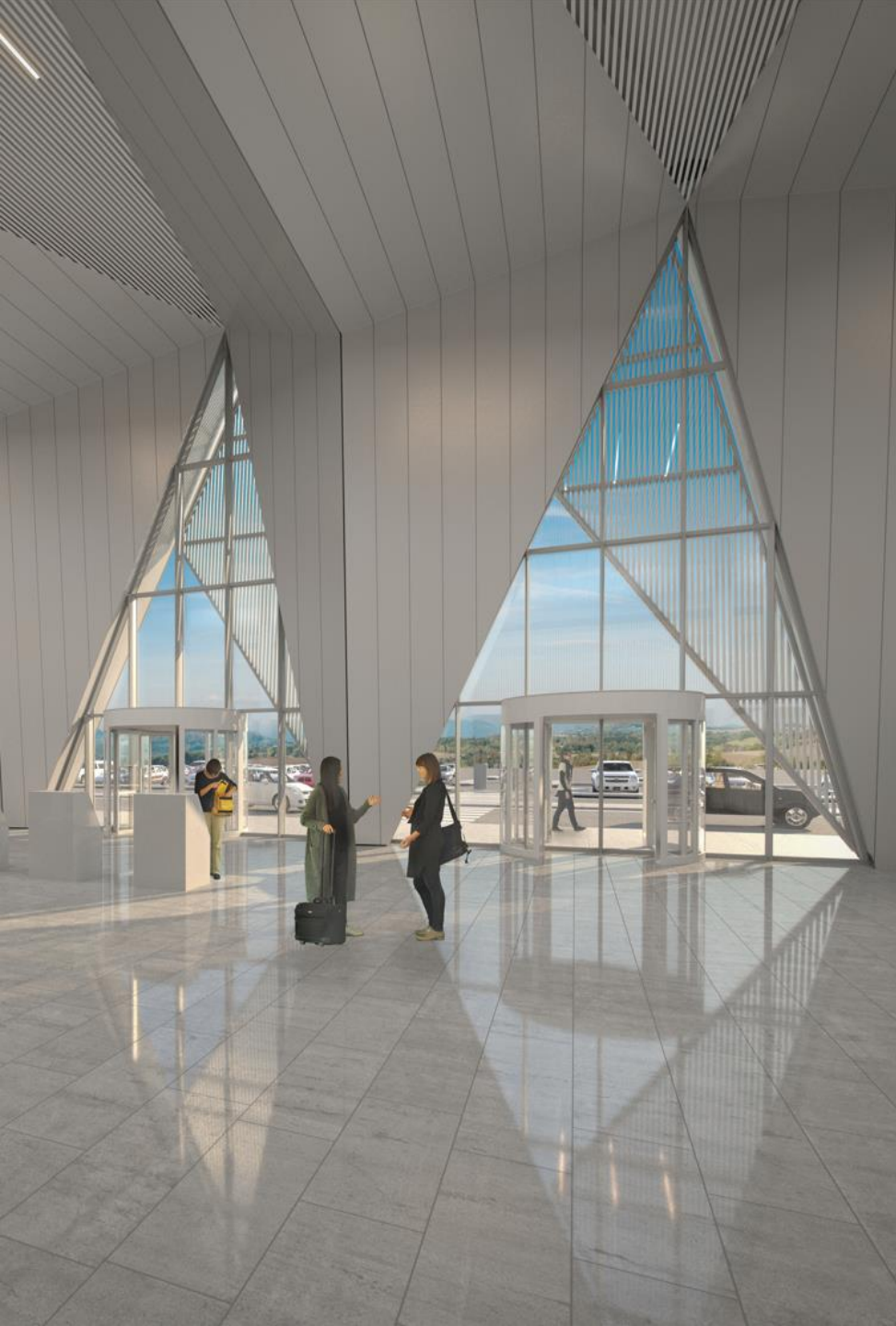


Grunneiermøte 25. oktober 2022

Ny flyplass i Mo i Rana





Velkommen!

Avinor vil i dagens møte gi en oppdatert orientering til berørte grunneierne og naboer til den nye lufthavnen i Fagerlia.

I den sammenheng vil vi si litt om prosjektet og hva som skal skje fremover, samtidig som vi vil besvare eventuelle spørsmål avslutningsvis i møtet.

Hovedformålet med dagens møte er likevel å presentere entreprenørene som har ansvar for de forberedende arbeidene i prosjektet, nemlig:

- PK Strøm AS, som etablerer anleggsveiene i prosjektet, &
- Tore Løkke AS, som arbeider med etablering av utslippsledning på nordsiden av Fagerlia – fra ny lufthavn og ned i Ranaelva.





Dagens tema

- Status
- Arbeider høsten 2022
- Stenging av Granheiveien
- Info om entreprenørene,
Presentasjon fra
 - Tore Løkke AS og
 - PK Strøm AS
- Spørsmålsrunde
- Kommunikasjon fremover

Status pågående arbeider August-september

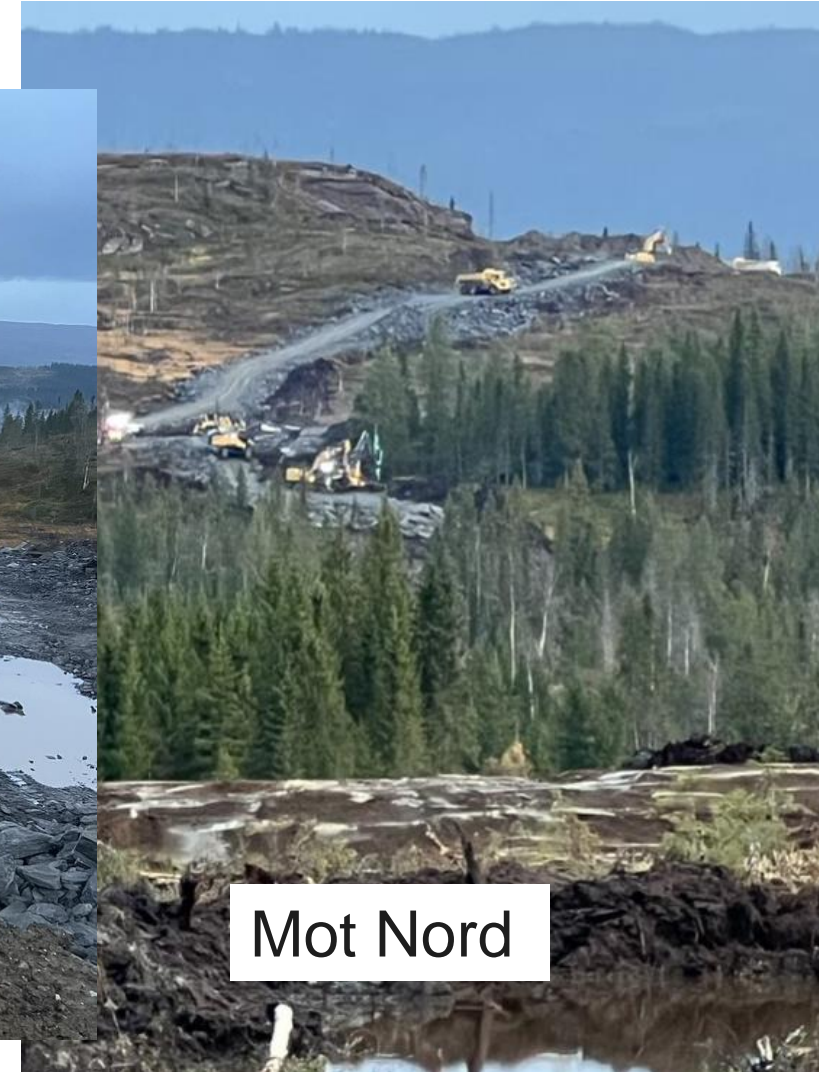
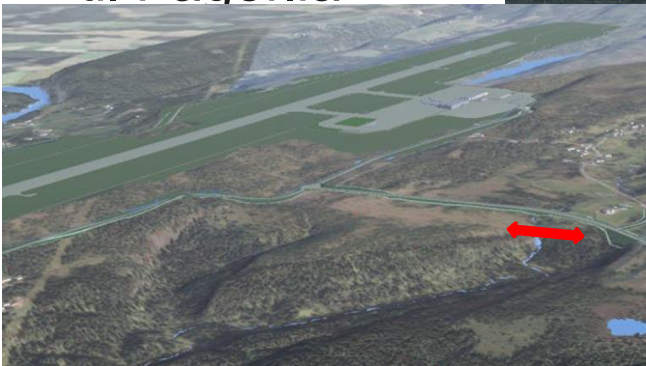
August - september



Status pågående arbeider oktober

September/oktober

Etablering av anleggsvei til Fagerlia





Arbeider høsten 2022

- Anleggsdrift
 - Arbeidet vil konsentreres langs vei fra E12 og opp til området for ny lufthavn, med bl.a. utvidelse av nytt kryss ved E12, skogrydding, masseflytting, boring og sprengning.
 - Enkelte arbeider startes også inne på flyplassområdet, blant annet sprenging og masseflytting
 - Granheiveien stenges for gjennomkjøring 1. november 2022, grunnet tung anleggsdrift over flyplassområdet
 - Prosjektet vil anvende Granheiveien i perioden frem til ny anleggsvei fra E12 er ferdig etablert

Entreprise 190355 Utslippsledning Tore Løkke AS

- Tore Løkke har etablert seg ved Nordlandsbanen i Skuggheia.
- De skal etablere utslippsledning til Rana Elven som skal bores i fjell mellom Fagerlia området nede ved Nordlandsbanen.



Entreprise 190356 Anleggsveier PK Strøm

- PK Strøm arbeider med å etablere anleggsveier inn til flyplassen. Dette gjelder blant annet veier som skal bli permanent vei til flyplassen og deler av den nye 'Granheiveien' som legges om vest for rullebanen.
- De holder også på med å etablere ny avkjørsel fra E12 og nødvendig breddeutvidelse i forbindelse med dette.



Fremdrift - overordnet





Stenging av Granheiveien

- Granheiveien går, som kjent, tvers over anleggsområdet – og veien blir derfor stengt permanent i hele byggeperioden
- Veien vil bli stengt 1. november 2022
- Se bilde for hvor veien stenges. Alle eiendommer får full tilgang og blir ikke direkte berørt av stengningen.
- Ny omkjøringsvei på vestsiden av rullebanen vil åpnes for trafikk når prosjektet er ferdigstilt



Informasjon fra entreprenørene

- PK Strøm AS og Tore Løkke AS vil blant annet informere om:
 - Varslingsrutiner m.m. knyttet til sprenging, støy, trafikk – og andre relevante forhold knyttet til pågående anleggsarbeider
 - Hvilke eiendommer som skal kartlegges, med tanke på eiendommens beskaffenhet før nærliggende anleggsarbeider starter, samt hvordan og når dette skal skje



PRESENTASJON

NY LUFTHAVN MO I RANA (NLRA)

K-190356 ANLEGGVEGER

Mo i Rana

25.10.2022

Dag Hjalmar Aaknes, anleggsleder

Harald Hermann, prosjektleder

AGENDA

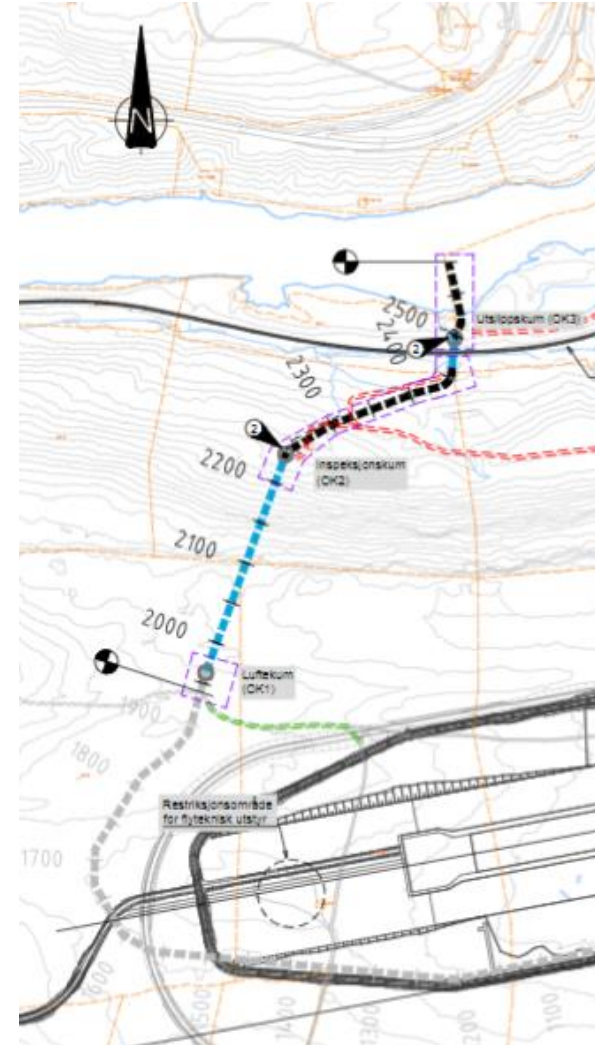
- Presentasjon av firmaet Tore Løkke AS
- Hva omfatter vår kontrakt?
- Hvor er det vi skal jobbe med anleggsmaskinene?
- Framdrift og arbeidstid

TORE LØKKE AS

- + Etablert av Tore Løkke 1967 i Åfjord
- + Ca. 350 mill i årsomsetning
- + Anleggsentreprenør i Midt-Norge og Nordland
- + Men også 4-felt motorveg i Ørje og flyplass i Båtsfjord!
- + Flyplasser, kraftanlegg, veger og industritomter
- + 85% eid av Veidekke

KONTRAKTEN MED AVINOR OMFATTER:

- + Bygging av utstippsledning til Ranaelva
- + Ø800mm
- + Delvis i fjell, noe i grøft og en del under jernbanen
- + Adkomstveger



HVOR ER DET VI JOBBER?

- + Rigg Ved Skuggheia
- + Vei langs Ranaelva
- + Vei langs jernbanen, på sør side
- + Vei til påhugg Gjetermatberget



FRAMDRIFT

- + Start 12.09.2022
- + Byggetid ca. 5 mnd
- + Arbeidstid 0700-1930 man-lørdag
- + Ca. 10 mann på hvert skift



PK STRØM

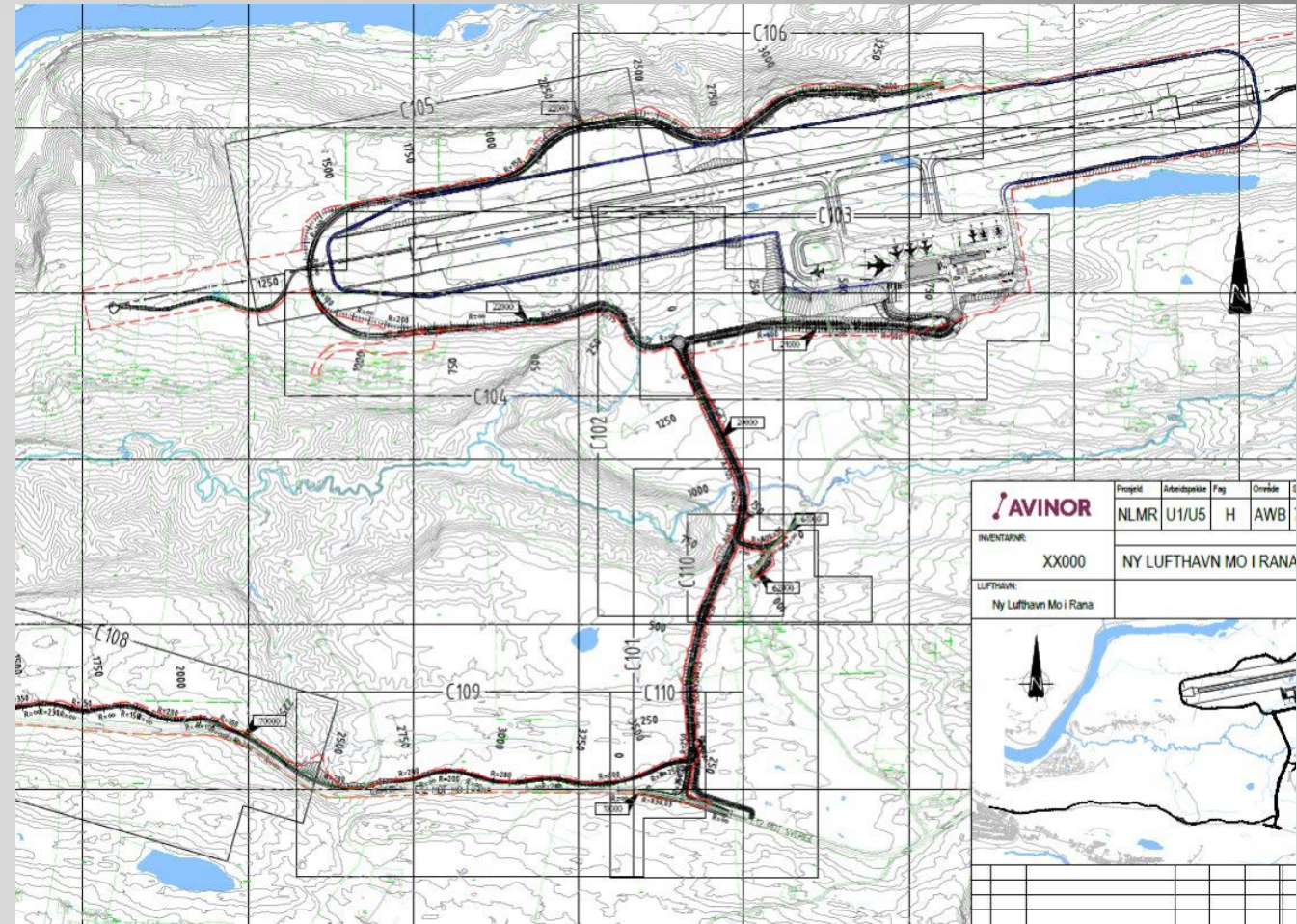
MASKINENTREPRENØR

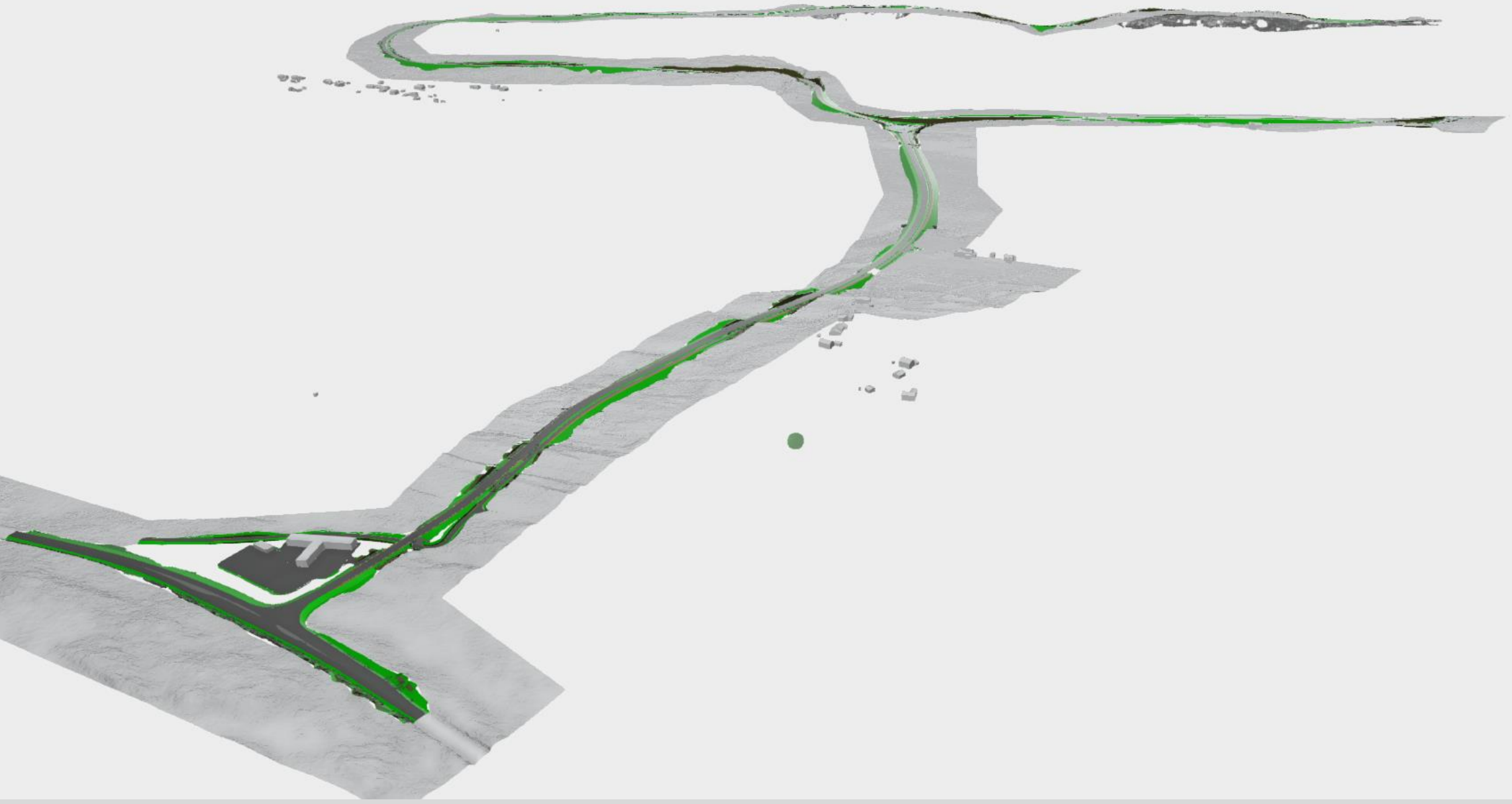
Ny Lufthavn Mo i Rana
– Anleggsveier

Informasjonsmøte

Orientering om prosjektet

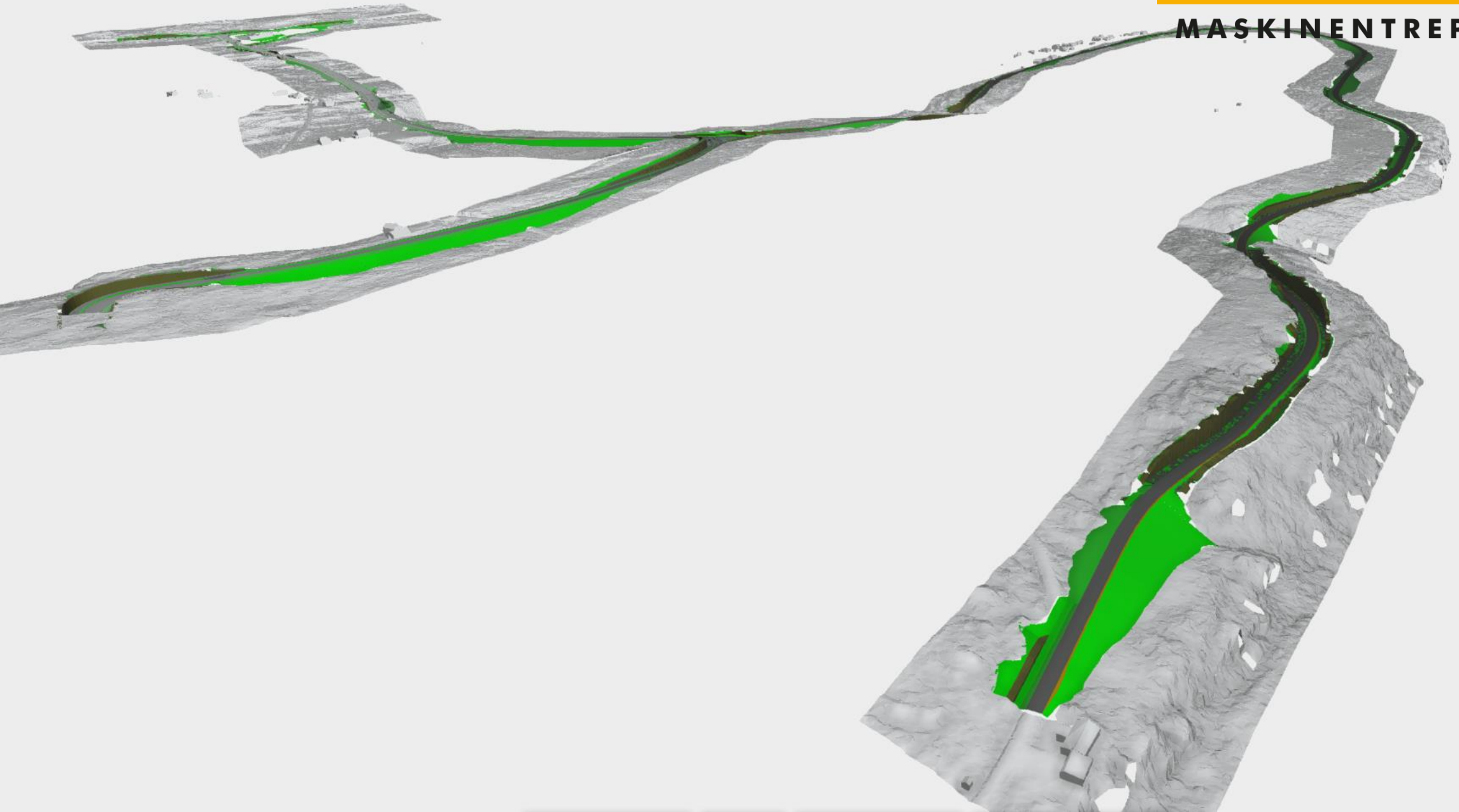
- 11,5 km anleggsveier
- 1600m veidrenering
- 250 000 m³ sprengning
- Riggområde til byggherre
- Ombygging av kryss på E12





PK STRØM

MASKINENTREPRENØR



Ulemper

Arbeidstid

Mandag – lørdag 07.00 – 19.30

Søndag 08.00 – 14.30

Prosjektvarighet – august 2022 til september 2023

Støv og støy

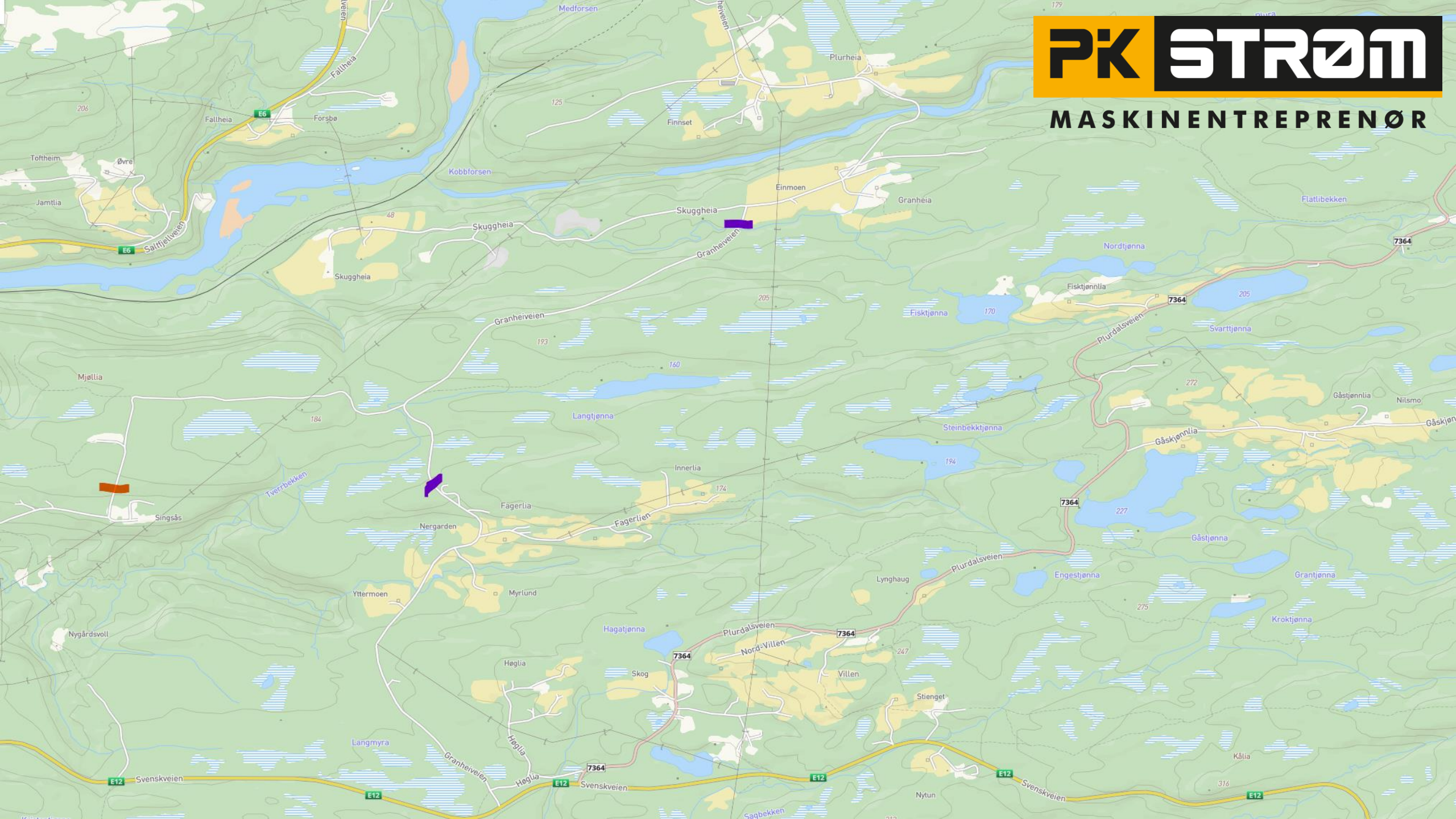
Økt trafikk

Trafikkavvikling

- Vært noe tungtransport langs Granheiveien – Ferdig
 - Noe trafikk med personbiler
- Redusert hastighet E12 – 40 km/t, estimert ut november
 - Ny runde til våren med arbeidsvarsling, april-mai.
- Stenging av Granheiveien for alminnelig ferdsel - 1. november 2022

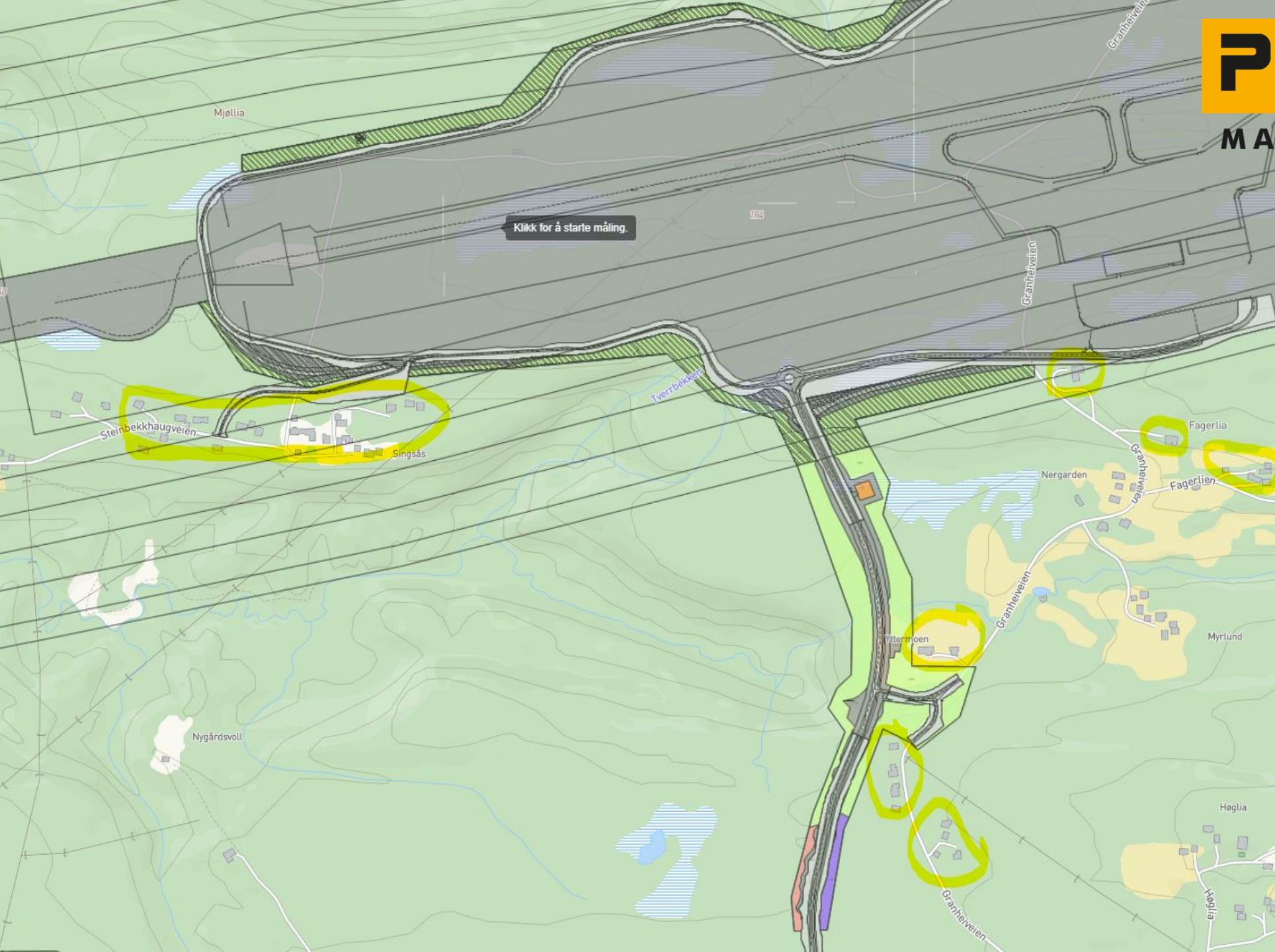


MASKINENTREPRENØR



Sprengning – «Hele huset rister»

- Frisprengning/dekningssprengning
- Besiktigelse av boliger – Radius på min 100m fra sprengningssted
 - Vi utvider til ca 300m
- Rystelseskrav er mellom 11 - 50 mm/s
- SMS varsling – Nitrex AS v/Ronny Frammarsvik – 952 75 790



Besiktigelse av
boliger

Kontaktinfo for prosjektet:

Bård Erik Midtgård
Anleggsleder

M: +47 906 32 406

E: barde@pkstrom.no

PK Strøm AS Øvermoen 7, 8250 Rognan

www.pkstrom.no

[Se vår brosjyre](#)



Vidar Larsen
Prosjektleder

M: +47 970 88 147

E: vidar@pkstrom.no

PK Strøm AS Øvermoen 7, 8250 Rognan

[Se vår brosjyre](#)



Sprengningsleder v/ Nitrex AS:

Ronny Frammarsvik

ronny@nitrex.no

Mobil: 952 75 790



Informasjon fra Avinor

- Avinor har etablert en ny nettside for prosjektet.

<https://avinor.no/ny-flyplass-mo-i-rana/>

- Avinor har også ansatt egen kommunikasjonsrådgiver for prosjektet.
 - Hedda Hiller



Spørsmålsrunde

- Det er viktig for Avinor, Rana kommune og entreprenørene å få en tilbakemelding på hva som opptar dere.
- Avslutningsvis – etter en presentasjon fra PK Strøm AS og Tore Løkke AS, vil vi derfor åpne for spørsmål fra salen.
- Spørsmål knyttet til enkelteiendommer, tas ikke i plenum.
- Det er (naturlignok) ikke alle spørsmål vi har klare svar på nå, men vi vil i så tilfelle notere ned spørsmålet og komme med et mer utdypende svar i senere informasjonsmøter og informasjonsskriv.

Takk for oss!

