




Nabomøte i Samspillsriggen

25. September 2024

Agenda

An aerial rendering of an airport terminal building and its surrounding parking lot. The terminal is a long, low-profile structure with a grey roof and large glass windows. Several aircraft are parked at gates along the terminal. In front of the terminal is a large, multi-level parking lot filled with cars. The airport is surrounded by green fields and a forested area in the foreground.

- Status fremdrift
- Sprengningsarbeid
- Eksklusiv titt på terminalbygget
- Tur ut på området

A man with grey hair and a beard, wearing an orange high-visibility jacket, is sitting in the cab of a HAMMTRONIC machine. He is holding a silver thermos with a red band. The machine's name "HAMMTRONIC" is visible on the top of the cab. The background is a bright, overcast sky.

HAMMTRONIC

SISTE BIT AV MASSEFORFLYTNING

- AF Gruppen startet opp jobben på anlegget i mai 2023.
- Frem til april 2024 ble det kun jobbet med masseforflytning av vegetasjon og stein, samt sprengningsarbeid.
- 4,3 millioner faste kubikk skal forflyttes på området. Til sammen blir det nå flyttet 1000 lass om dagen!

A photograph of several workers in high-visibility yellow-green safety suits and white hard hats working on a dark, rocky construction site. One worker in the foreground is holding a large red cylindrical object. The background shows more workers and a piece of heavy machinery under an overcast sky.

Siste milepæl: 4 millioner faste kubikk

- 12. desember 2023 kunne prosjektet markere at det er tatt ut 1 million faste kubikk. Allerede før påske økte dette til 2 millioner, og i starten av juni til 3 millioner.
- På mandag rundet vi 4 millioner kubikk. Den siste milepælen før avslutning av masseuttaket.
 - Den største salven hittil var på over 60.000 kubikk. Den gikk av i slutten av mai 2024.

FULLFØRER HOVEDDEL SPRENGNINGSARBEID TIL JUL

- Cirka 300.000 kubikk masse står nå igjen i øst.
- Etter planen avsluttes sprengningsarbeidet her til jul.
- Fokus vil da flyttes over på arbeid med terminal- og driftsbygg, samt gangveien, hvor vi allerede er i gang med skoging.
- Vi vil fortsatt holde på med grøftesprenginger for teknisk anlegg rundt selve stripa.
- Denne jobben vil kun berøre oss internt på anlegget.
- Det vil fortsatt være forbudt å bevege seg inne på anlegget.

Status per september 2024

- AF Gruppens hovedfokus i vinter har vært sprengingsaktivitet, og ferdigstilling av fylling under terminal- og driftsbygg.
- Fyllingen under bygget sto ferdig i april, og jobben med kulverten er straks ferdigstilt.
- Den lokale entreprenøren MBA har kontrakt på alt av bygningsmasse.
- Anleggsarbeidene fortsetter med å fylle opp hele området til plan.
- Til nå er 800 meter av rullebanen asfaltert.

TERMINALTILPASNINGER – hva har vi gjort?

- Terminalbygningen er tilført en ekstra akse, og både terminal- og driftsbygg er utvidet syddover. Dette øker vesentlig kapasitet ved innsjekk, kø-arealer ved sikkerhetskontroll og kommersielle arealer og tilrettelegger for morgendagens teknologi ifht sikkerhetsskannere.
- Terminalbygningen er til sammen tilført et areal på 1209 m², tilsvarende 31 prosent økning.
- Driftsbygget er økt i dybde for å tilrettelegge for markedets største sweepere.
- Terminalbygg og driftsbygg er slått sammen for å tilrettelegge for et optimalisert driftskonsept.







Viktige milepæler 2024-2025

