

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
september 2021**

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
september 2021**

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkingsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffiksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I september var det i gjennomsnitt
 - 450 flybevegelser per døgn.
 - 2,90 avganger og 5,90 landinger pr. natt mellom kl. 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for september 42,2/42,8.
- I løpet av september ble rusegropa registrert benyttet 6 ganger. Total brukstid var 158 minutter.
- I september har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 9 personer.
- For september er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 4 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For september er det totalt registrert:
 - 4 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
 - 1 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For september er det totalt registrert:
 - 9 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,2 % av 5887 testbare jetflyankomster.
 - 7 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,1 % av 5887 testbare jetflyankomster.
- For september er det totalt registrert:
 - 28 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,7 % av 4037 testbare jetflyavganger.
 - 3 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,0 % av 287 testbare propellflyavganger.

For september er det totalt registrert 814 kurvede innflygninger

Gardermoen, 06.10.2021.

Jon Ivar Mehus

Avdelings sjef samfunnsikkerhet, beredskap og miljø

Sikkerhetsleder

Oslo lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 Plassering	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	66
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	88
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	92

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I september mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 9 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i september måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (5)	"Særlig støyende flygning, Generell flystøy flygning"
Nittedal (1)	"Særlig støyende flygning"
Ullensaker (3)	"Særlig støyende flygning, Nattplygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i september:

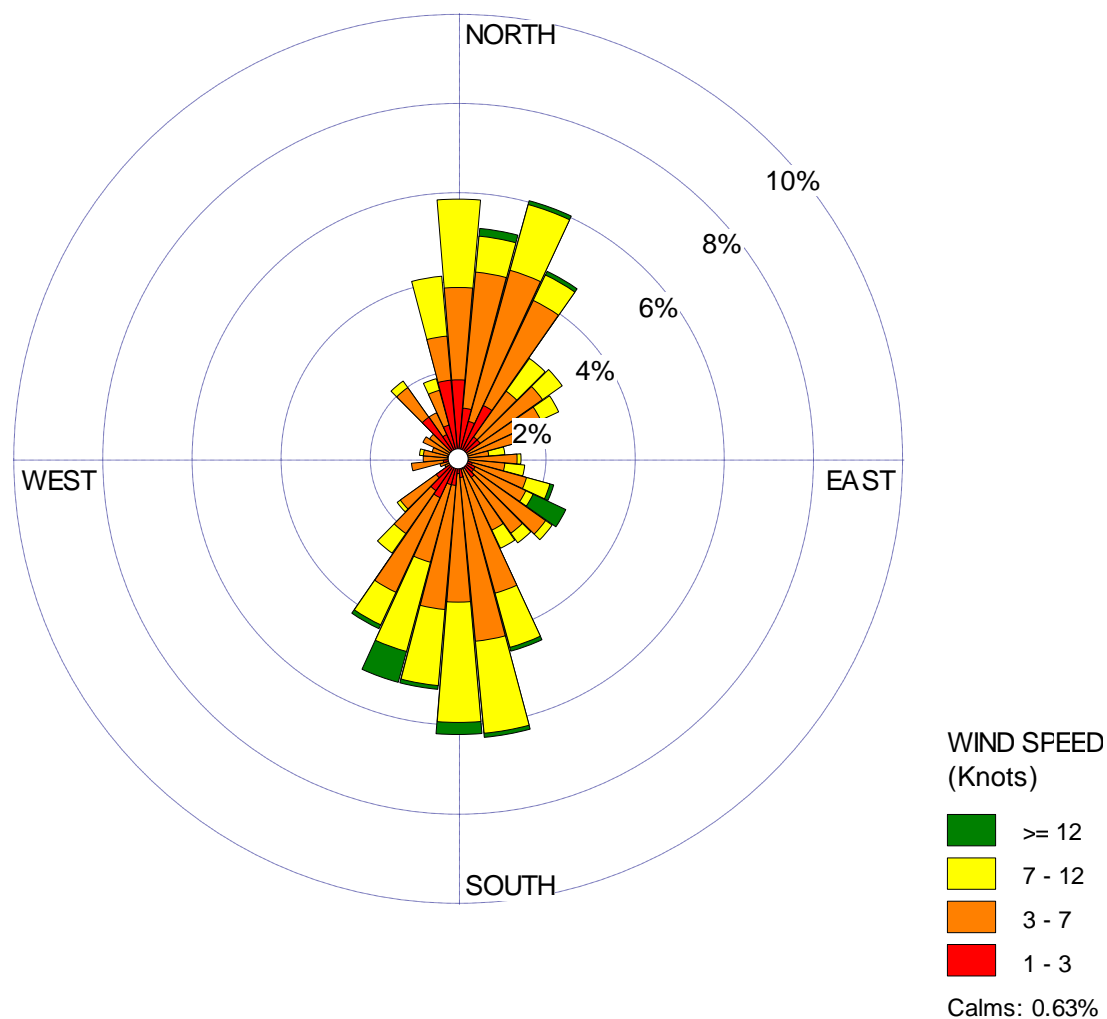
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
4-sep-21	B737-800	00:30	01:30	35	25	0	60
6-sep-21	B737-800	16:58	17:21	15	3	5	23
14-sep-21	B737-800	13:30	13:50	10	20	0	30
19-sep-21	B737-800	19:30	19:45	5	10	0	15
28-sep-21	B737-800	20:50	21:10	8	5	7	20
30-sep-21	DHC-8-100	19:15	19:25	1	8	1	10
Sum antall minutter				74	71	13	158

Rusegropa ble rapportert benyttet 6 ganger i løpet av september. Total akkumulert brukstid var 158 minutter.

4 METEOROLOGI

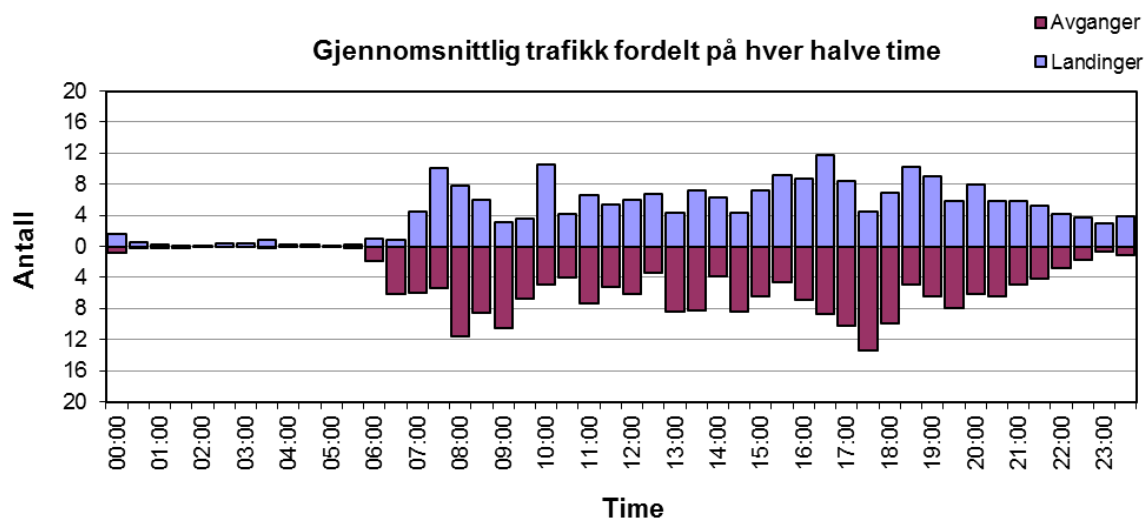
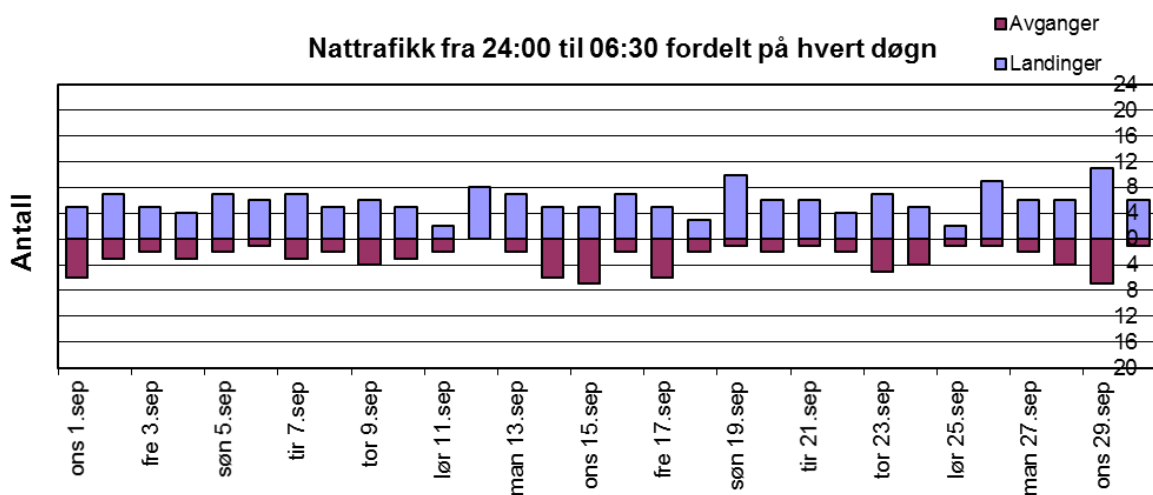
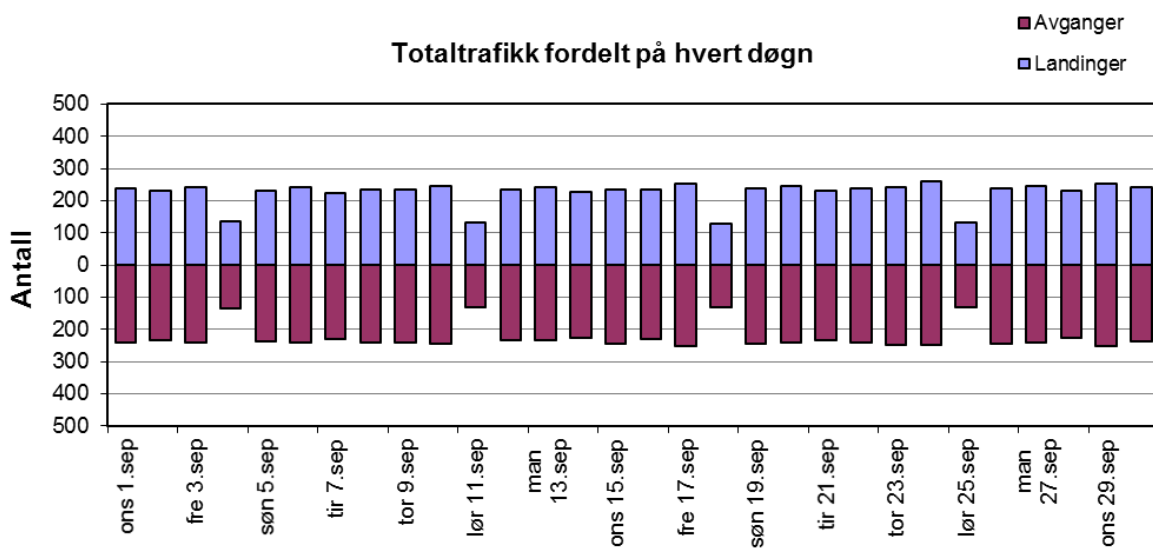
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I september var det i gjennomsnitt 450 flybevegelser per døgn og 2,90 avganger og 5,90 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



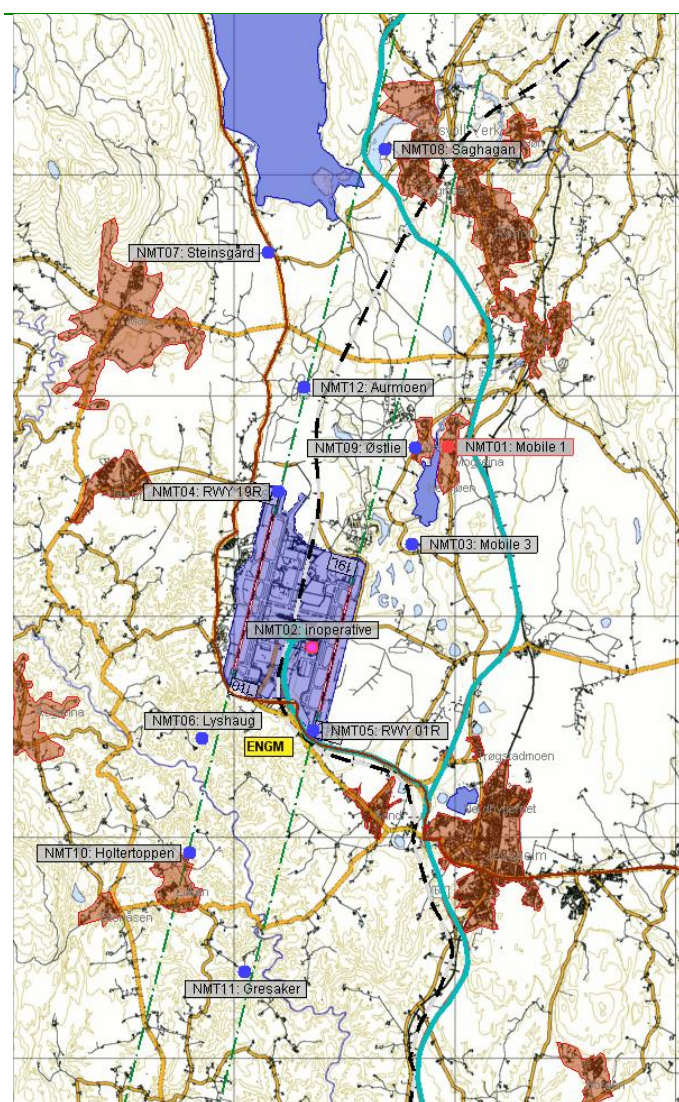
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i september.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Trugstad gård

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværddier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra september:

sep.2021	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	43,2	33,1	0,0
NMT003 Trugstad gård	53,1	41,3	72,8
NMT004 RWY19R	71,4	60,8	94,7
NMT005 RWY01R	70,3	61,2	95,0
NMT006 Lyshaug	60,7	49,5	80,7
NMT007 Steinsgård	51,0	42,9	70,3
NMT008 Saghagen	52,0	41,7	69,3
NMT009 Østli	46,4	39,5	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,1	48,0	79,0
NMT011 Gresaker i Holter	55,5	46,4	74,6
NMT012 Aurmoen	62,9	53,1	83,1

Resultater fra siste tre måneder:

jul.2021 t.o.m sep.2021	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	42,5	32,6	0,0
NMT003 Trugstad gård	53,4	42,7	73,6
NMT004 RWY19R	71,2	59,3	94,1
NMT005 RWY01R	70,0	60,5	92,8
NMT006 Lyshaug	61,5	51,2	81,8
NMT007 Steinsgård	51,9	42,6	70,3
NMT008 Saghagen	51,7	40,8	68,8
NMT009 Østli	45,0	37,9	0,0
NMT010 Holtertoppen	58,3	49,4	79,9
NMT011 Gresaker i Holter	54,2	45,8	73,2
NMT012 Aurmoen	62,8	52,5	82,6

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i september måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for september måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
tor 2. sep	00:41	D	0	ETH3672	ETAPS	B77L	0
lør 4. sep	01:04	D	01L	THY6317	TCLJP	B77L	0
tor 16. sep	03:39	D	0	ETH3672	0	B77L	0
ons 29. sep	01:01	D	0	ETH3640	0	B77L	0

For september er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 4 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

september 2021		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
ons 1.sep	480	61	192	0	0	168	31	0	0	94,2	0,0
tor 2.sep	463	65	195	0	0	162	31	0	0	97,8	0,0
fre 3.sep	485	80	200	0	0	161	40	0	0	99,2	0,0
lør 4.sep	269	46	60	33	16	45	30	9	0	67,3	21,6
søn 5.sep	471	6	1	155	121	0	0	69	0	1,5	73,2
man 6.sep	483	0	0	167	108	0	0	74	0	0,0	72,3
tir 7.sep	454	0	0	156	109	0	0	66	0	0,0	72,9
ons 8.sep	477	0	0	150	139	0	0	80	0	0,0	77,4
tor 9.sep	474	0	0	171	120	0	0	61	0	0,0	74,3
fre 10.sep	491	2	0	166	137	0	0	76	0	0	77,2
lør 11.sep	263	2	0	95	55	0	0	32	0	0,8	69,2
søn 12.sep	468	104	129	18	16	102	60	8	0	84,4	9,0
man 13.sep	475	53	67	91	66	53	51	43	0	47,2	42,1
tir 14.sep	453	130	152	1	3	92	67	0	0	97,4	0,9
ons 15.sep	476	45	112	77	67	65	13	39	0	49,4	38,4
tor 16.sep	466	146	173	0	0	87	54	0	0	98,7	0,0
fre 17.sep	502	132	170	0	0	117	80	0	0	99,4	0,0
lør 18.sep	259	23	23	48	39	20	19	38	0	32,8	48,3
søn 19.sep	485	15	37	106	106	45	4	70	0	20,8	58,1
man 20.sep	485	28	39	117	102	16	7	81	0	18,6	61,9
tir 21.sep	464	0	4	148	111	7	0	73	0	2,4	71,6
ons 22.sep	478	1	0	142	128	1	0	87	0	0,4	74,7
tor 23.sep	492	49	54	97	95	32	24	62	0	32,3	51,6
fre 24.sep	508	6	8	161	124	0	0	89	0	3	73,6
lør 25.sep	264	38	46	22	11	59	41	13	0	70	17,4
søn 26.sep	485	7	1	166	117	1	0	63	0	1,9	71,3
man 27.sep	484	84	100	86	65	35	32	38	0	51,9	39,0
tir 28.sep	459	0	0	198	143	1	0	30	0	0,2	80,8
ons 29.sep	504	108	221	1	1	129	23	0	0	95,4	0,4
tor 30.sep	480	85	215	1	0	154	19	0	0	98,5	0,2
Totalt	13 497	1 316	2 199	2 573	1 999	1 552	626	1 201	0	42,2 %	42,8 %

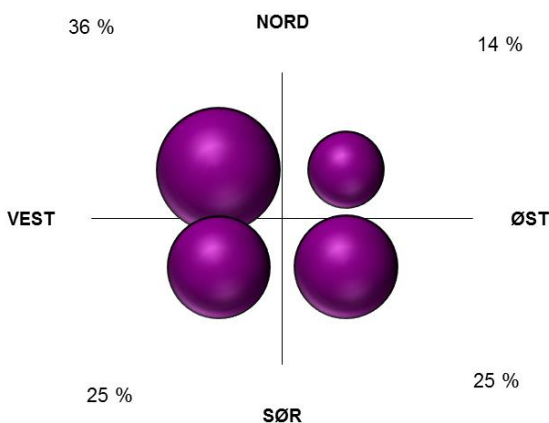
Alle flybevegelser, sep 2021

For september var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 42,2/42,8.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i september måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i september måned.

September 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	4769	1345	613	1154	1657	41,1	58,9
Night	79	6	2	0	71	10,1	89,9
Sum	4848	1351	615	1154	1728	40,6	59,4

September 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	6430	987	1784	2049	1610	43,1	56,9
Night	109	12	62	9	26	67,9	32,1
Sum	6539	999	1846	2058	1636	43,5	56,5

September 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	64	44	0	6	14	68,8	31,3
Night	129	109	0	12	8	84,5	15,5
Sum	193	153	0	18	22	79,3	20,7

September 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	53	0	13	39	1	24,5	75,5
Night	91	0	14	75	2	15,4	84,6
Sum	144	0	27	114	3	18,8	81,3

September 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	9	2	0	2	5	22,2	77,8
Sum	9	2	0	2	5	22,2	77,8

September 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	174	73	43	34	24	66,7	33,3
Sum	174	73	43	34	24	66,7	33,3

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i september måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
fre 10.sep	22:36	Kveld	D	19R	SAS295	A20N	Jetfly
man 20.sep	23:58	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
man 27.sep	23:35	Kveld	D	19R	AZG4785	B748	Jetfly
ons 29.sep	00:01	Natt	D	19L	NAX7UV	B738	Jetfly

Det var 3 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 4 skjedde 3 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 19 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tir 7. sep, ons 8., tor 9. september

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i september måned.

September 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	122	46	11	23	42	46,7	53,3
Night	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Sum	124	46	11	23	44	46,0	54,0

September 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1113	223	237	345	308	41,3	58,7
Night	21	0	14	0	7	66,7	33,3
Sum	1134	223	251	345	315	41,8	58,2

September 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	4	0	0	1	3	0,0	100,0
Night	5	0	0	0	5	0,0	100,0
Sum	9	0	0	1	8	0,0	100,0

September 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	41	11	11	11	8	53,7	46,3
Night	28	2	14	5	7	57,1	42,9
Sum	69	13	25	16	15	55,1	44,9

September 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	3	0	0	3	0	0,0	100,0
Sum	3	0	0	3	0	0,0	100,0

September 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	27	8	7	6	6	55,6	44,4
Sum	27	8	7	6	6	55,6	44,4

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for september måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tor 9.sep	02:58	Natt	A	19L	SWN8007	ATP	Propellfly

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 1 skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 11 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tir 7., ons 8., tor 9.

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

9.3 LANDINGER OG AVGANGER

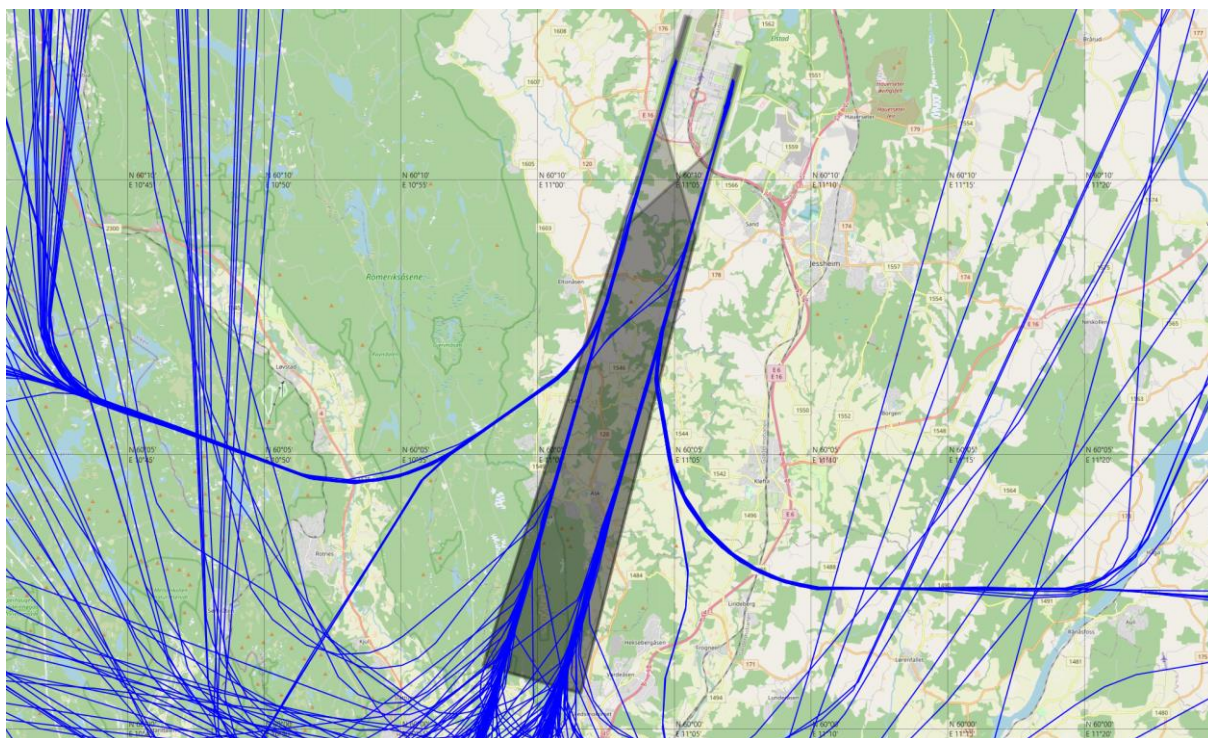
FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurve landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	37
Aeroflot	37
Air Baltic	38
Air France	39
Austrian	40
British Airways	41
Brussels Airlines	42
Emirates	43
Eurowings	44
European Air Transport, EAT	45
Finnair	46
Icelandair	47
KLM	48
Korean Air	49
LOT	50
Lufthansa	51
Norwegian (Boeing 737-800), innland	52
Norwegian (Boeing 737-800), utland	53
Novair	54
Qatar Airways	55
Ryanair	56

OSLO LUFTHAVN

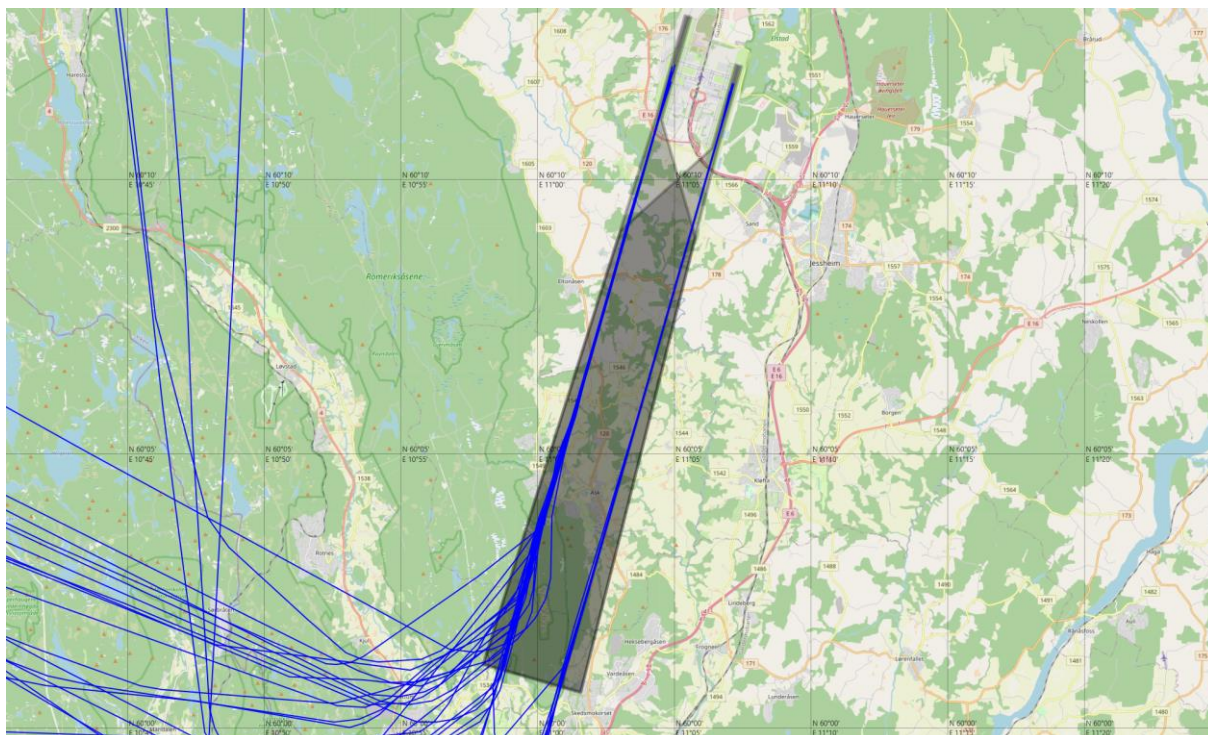
SAS (Airbus)	57
SAS (Canadian Regional Jet)	58
SAS (Boeing 737-700)	59
SAS (Boeing 737-800)	60
Swiss.....	61
Thomas Cook Airlines Scandinavia	62
Turkish Airlines.....	63
Wizz Air	64
United Parcel Service	65
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	66
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	88
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	92

9.3.1 Landinger

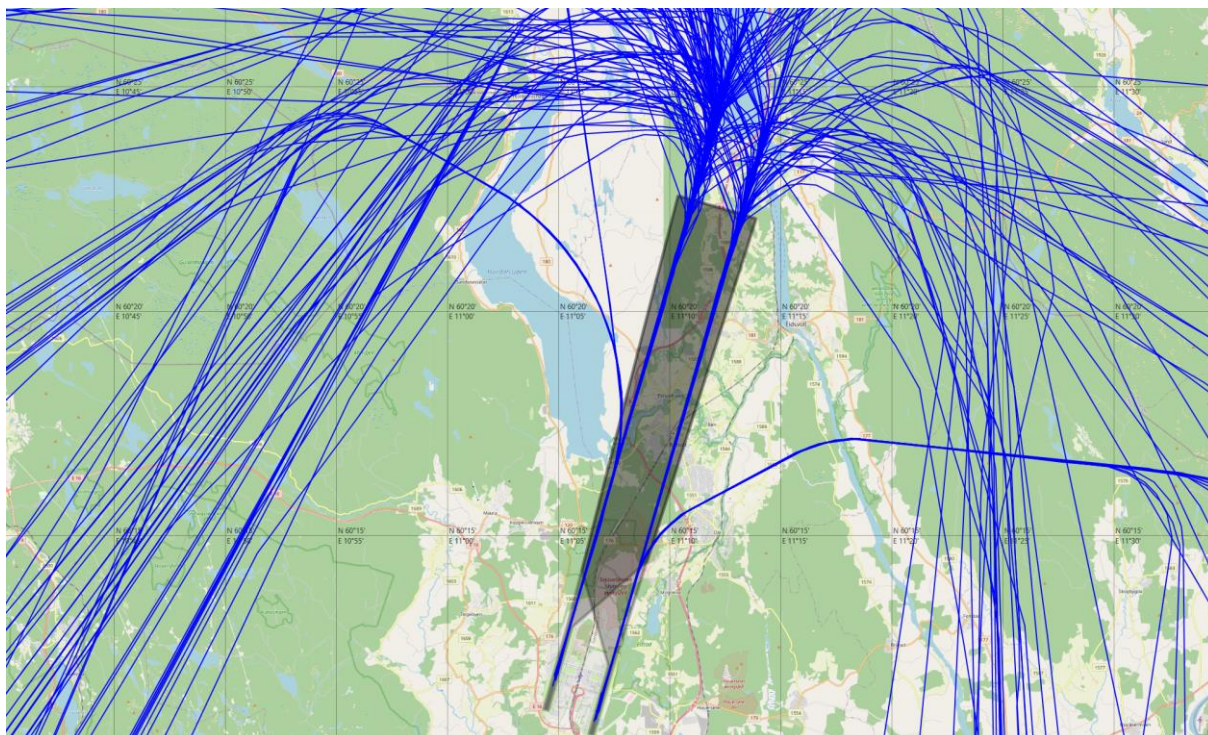
Landinger fra sør med jettfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 2. Fredag 17.09.21 – landinger med jettfly, 217 stk

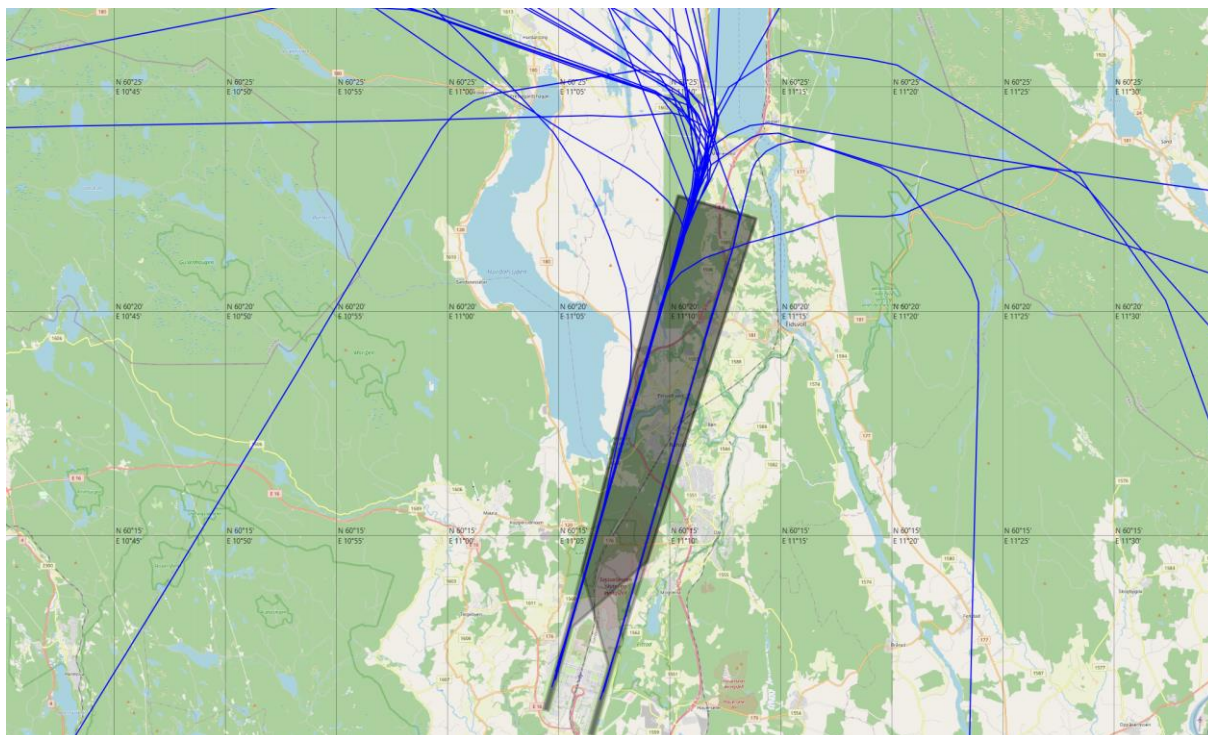


Figur 3. Fredag 17.09.21 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 31 stk



Figur 4. Fredag 10.09.21 – landinger jetfly, 212 stk

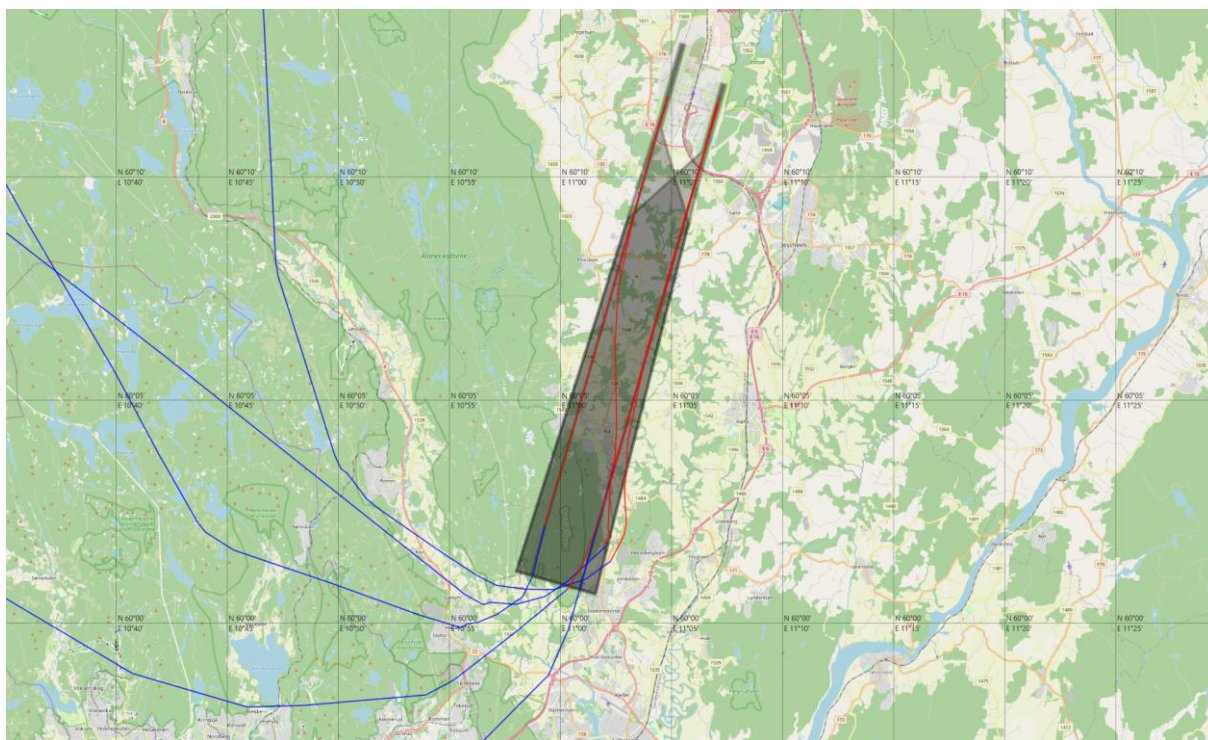
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. Fredag 10.09.21 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 28 stk

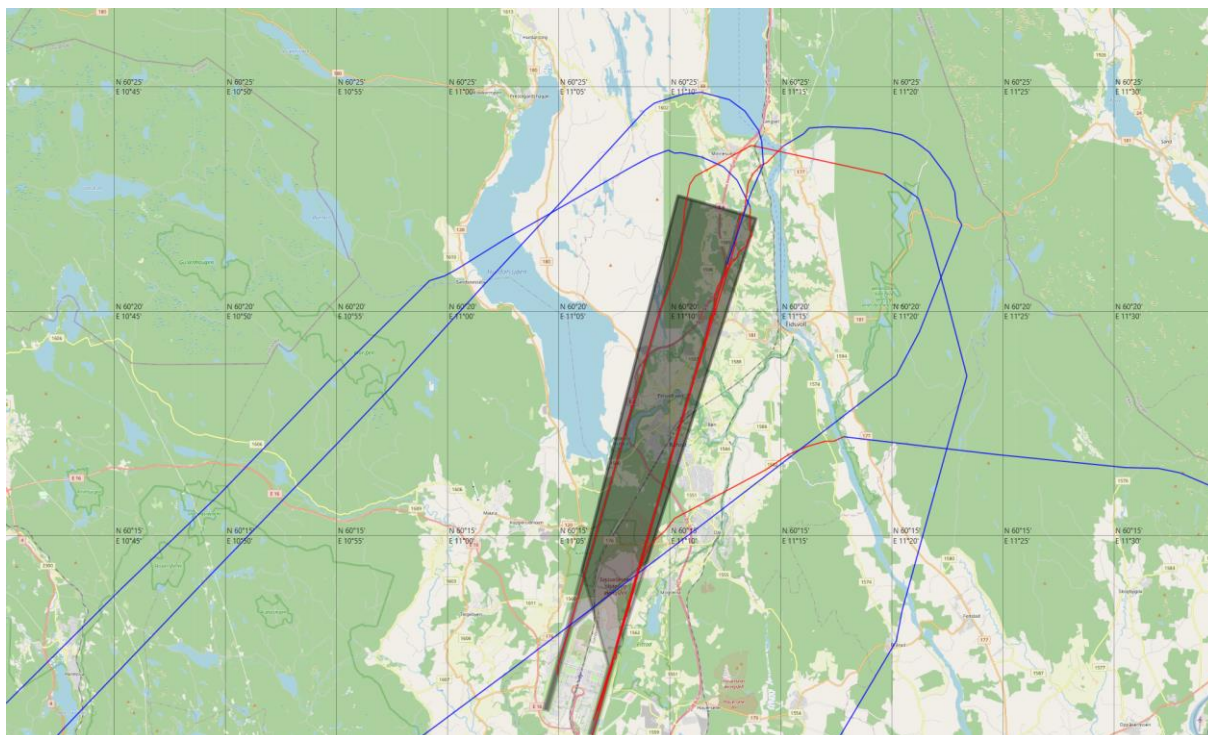
9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 5 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



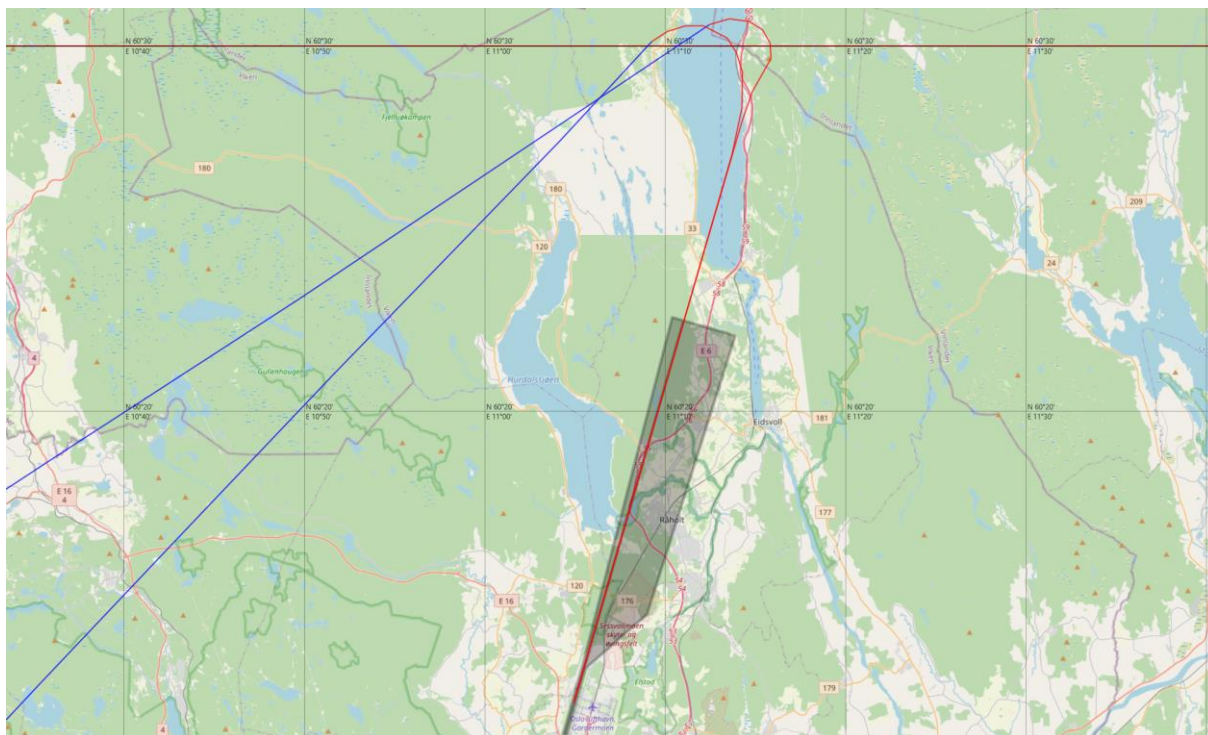
Figur 7. 4 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



Figur 8. 5 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet



Figur 9. 2 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		1840	0	7	26	99,6 %	0,4 %
01R	mot nord fra østre bane		561	0	13	7	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1608	0	8	25	99,5 %	0,5 %
Totalt			4009	0	28	58	99,3 %	0,7 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

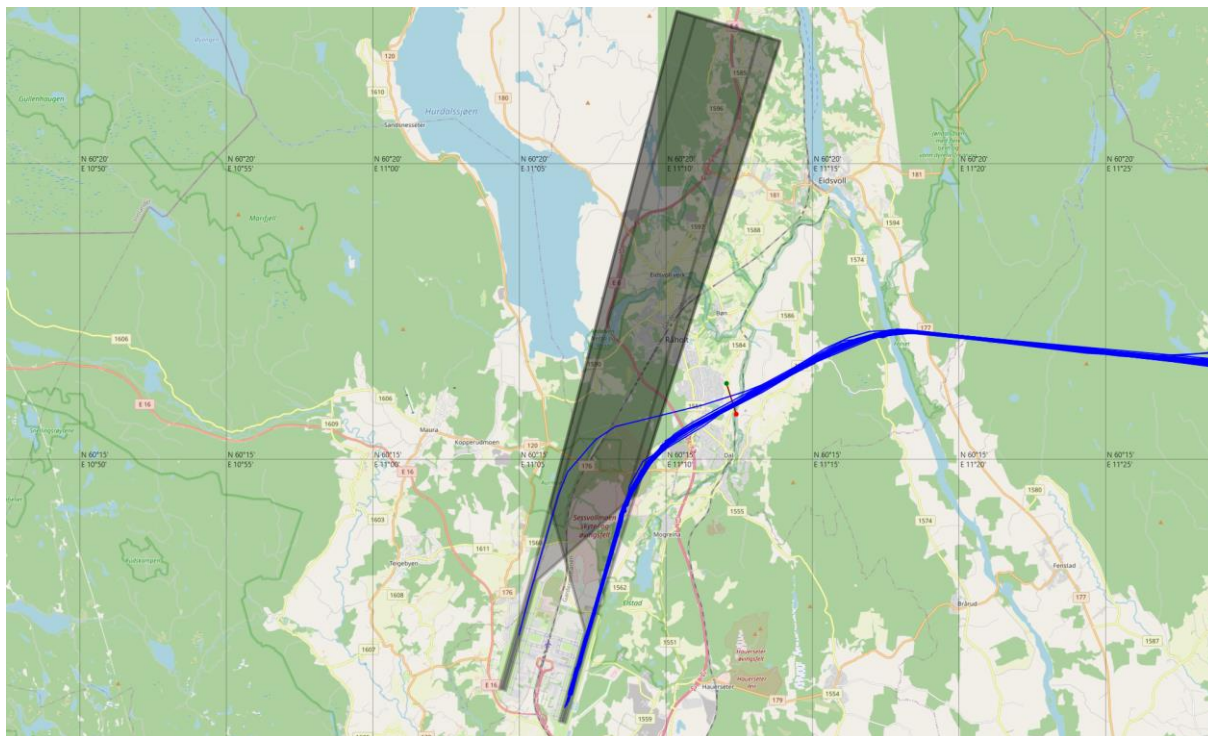
Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		255	0	2	31	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		29	0	1	1	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
Totalt			284	0	3	32	0,0 %	1,0 %

Spesielle forhold gjeldende måned:

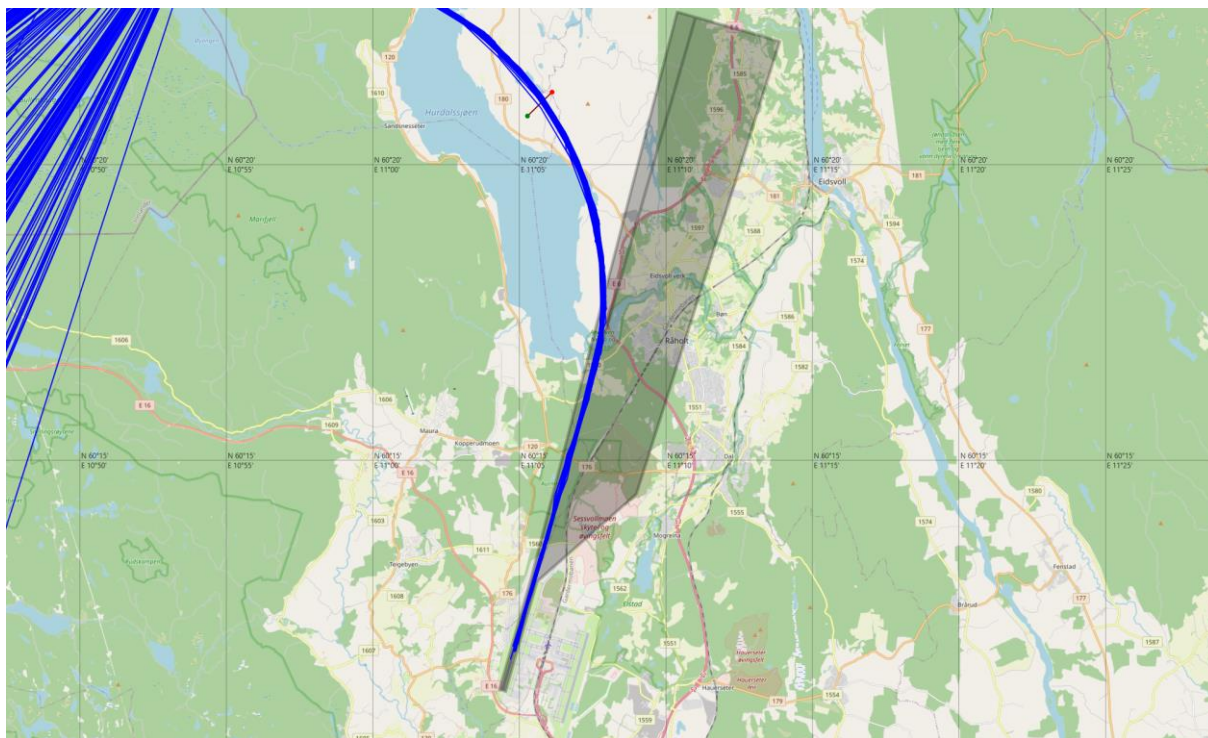
I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

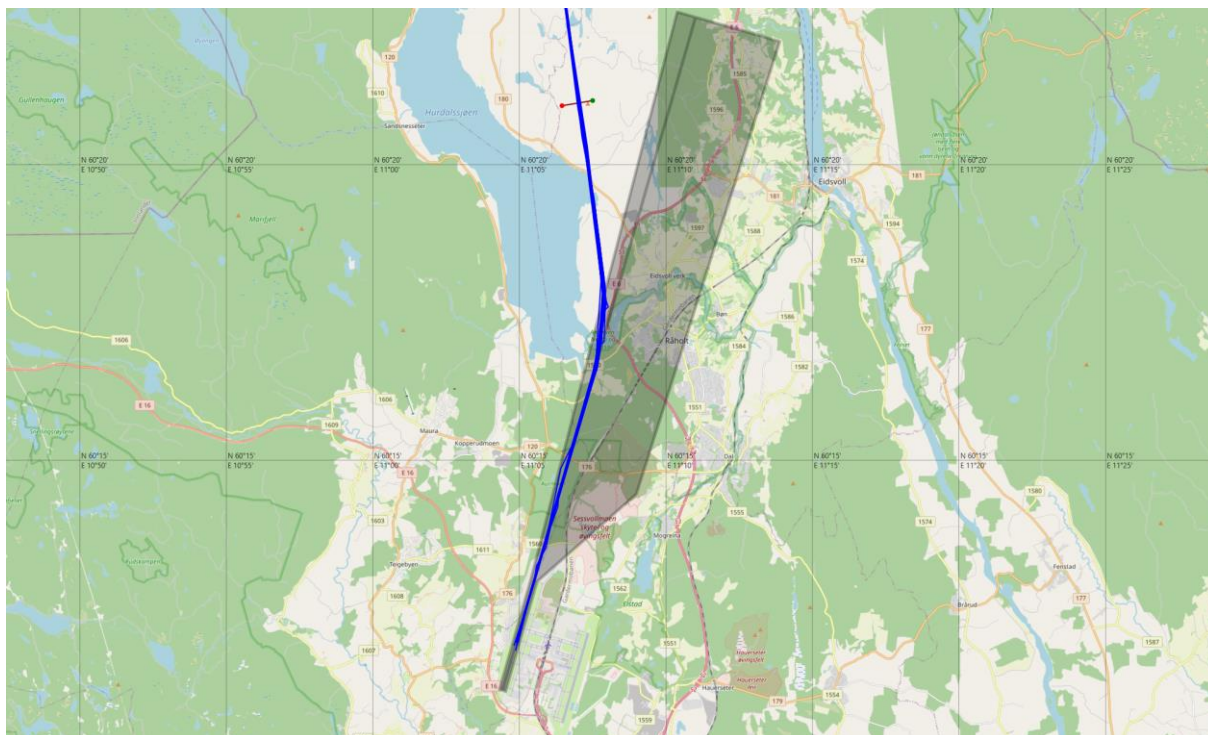
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i september totalt 814 kurvede landinger.



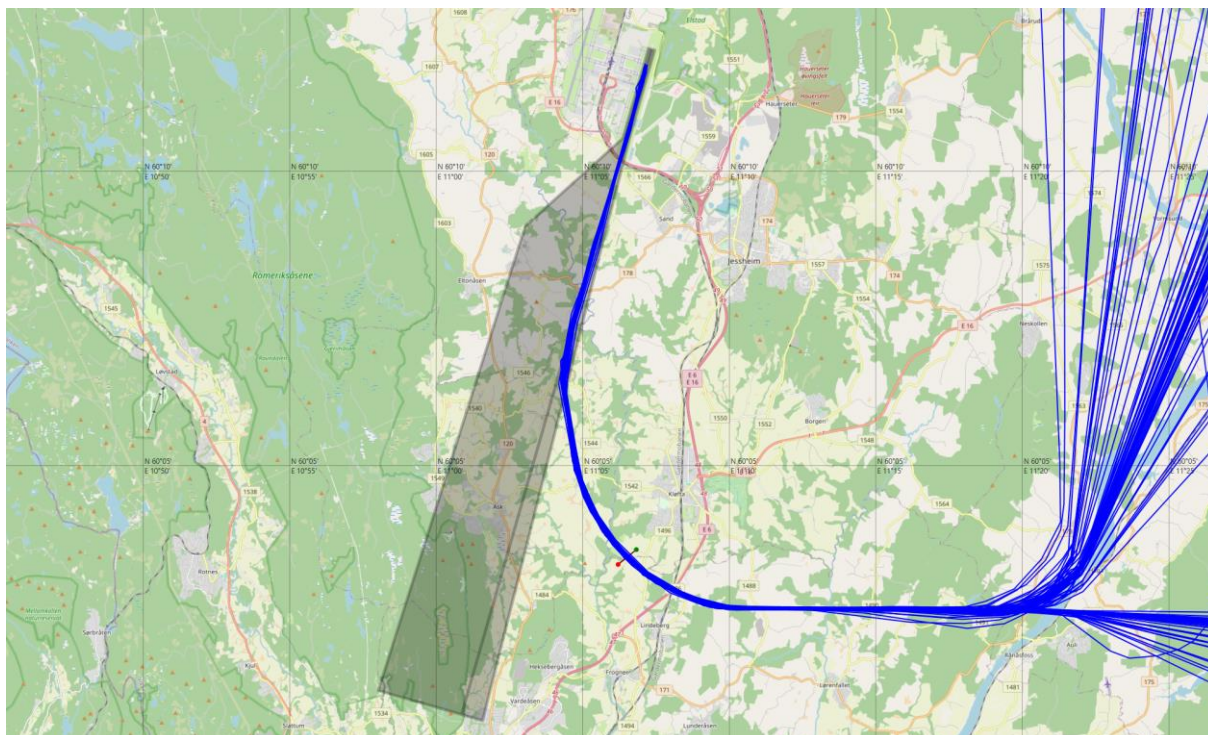
Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 150 flygninger



Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 243 flygninger



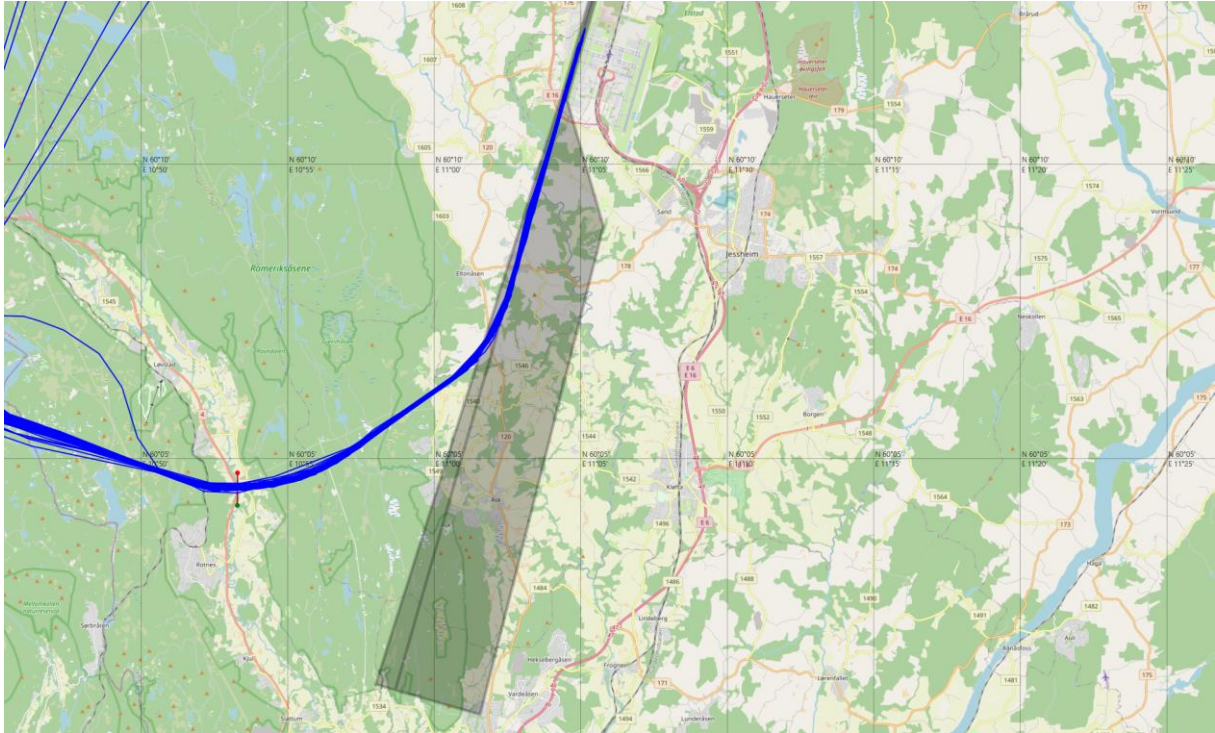
Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 29 flygninger



Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 104 flygninger



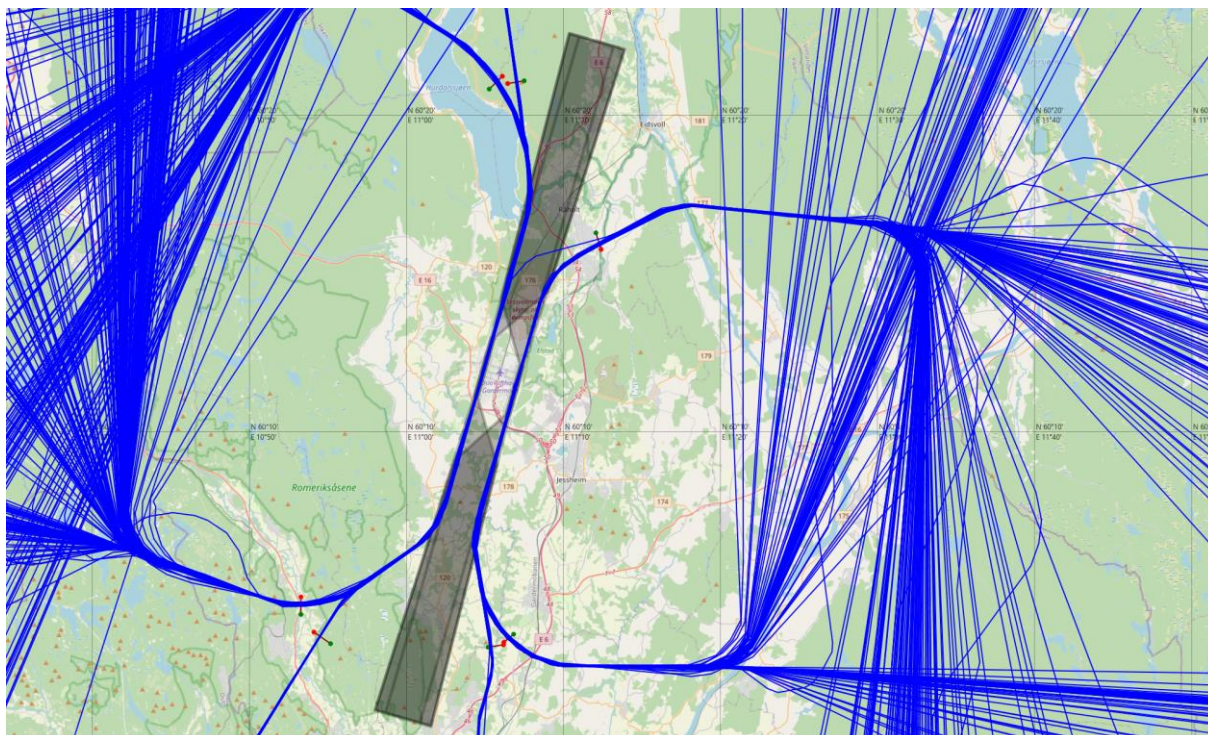
Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 24 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 234 flygninger



Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 30 flygninger



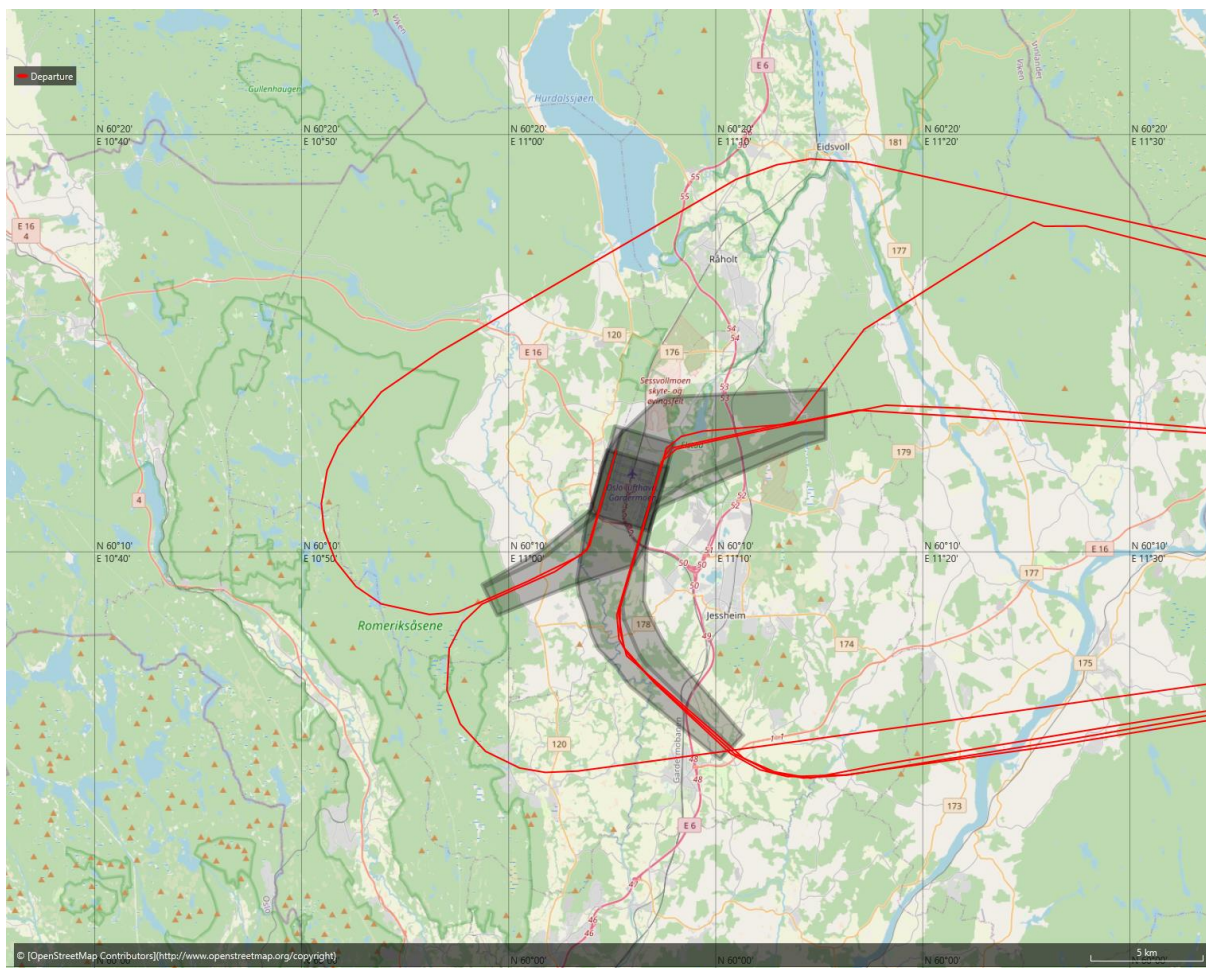
Figur 17. Kurvede landinger totalt – 814 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

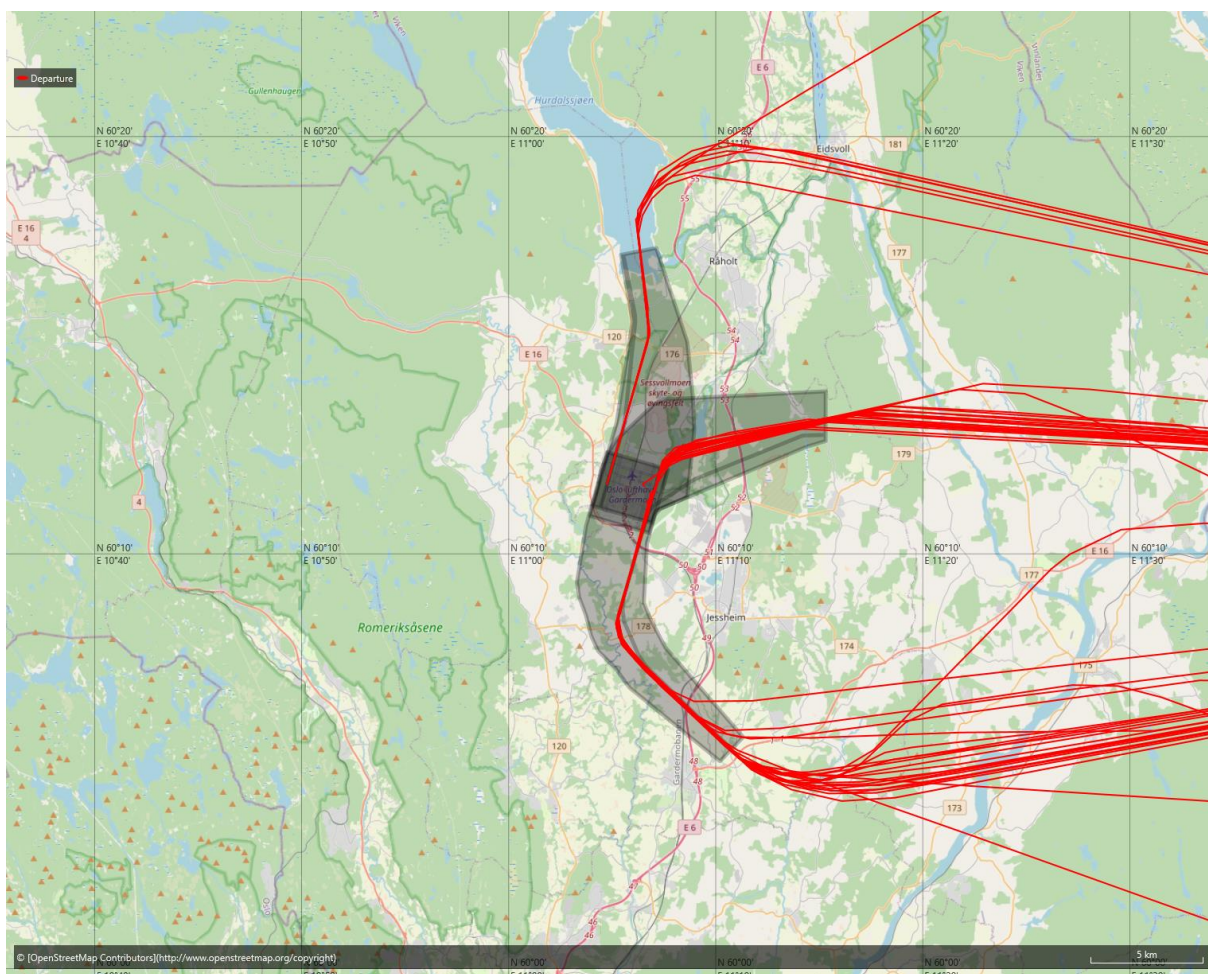
Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

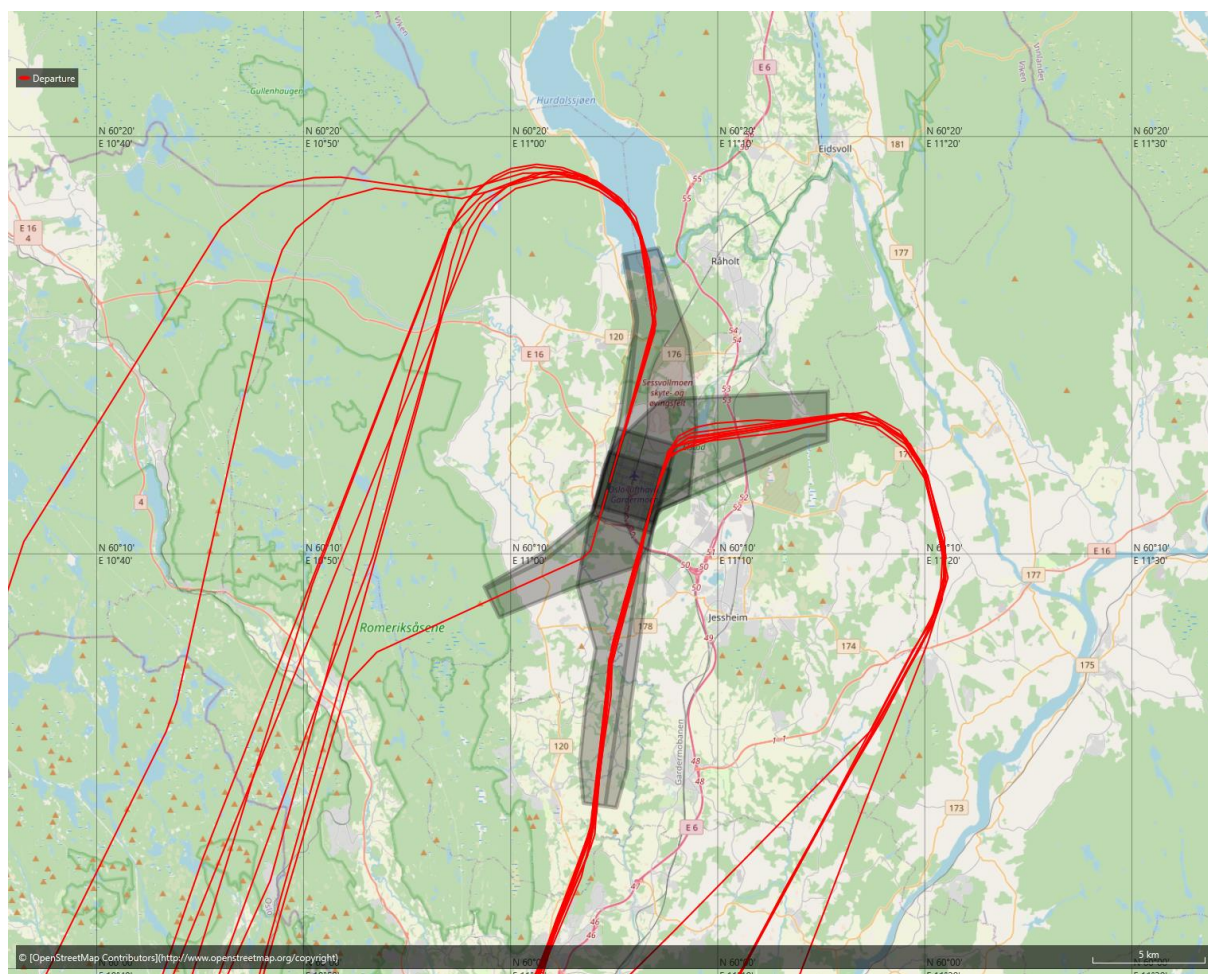
Aeroflot



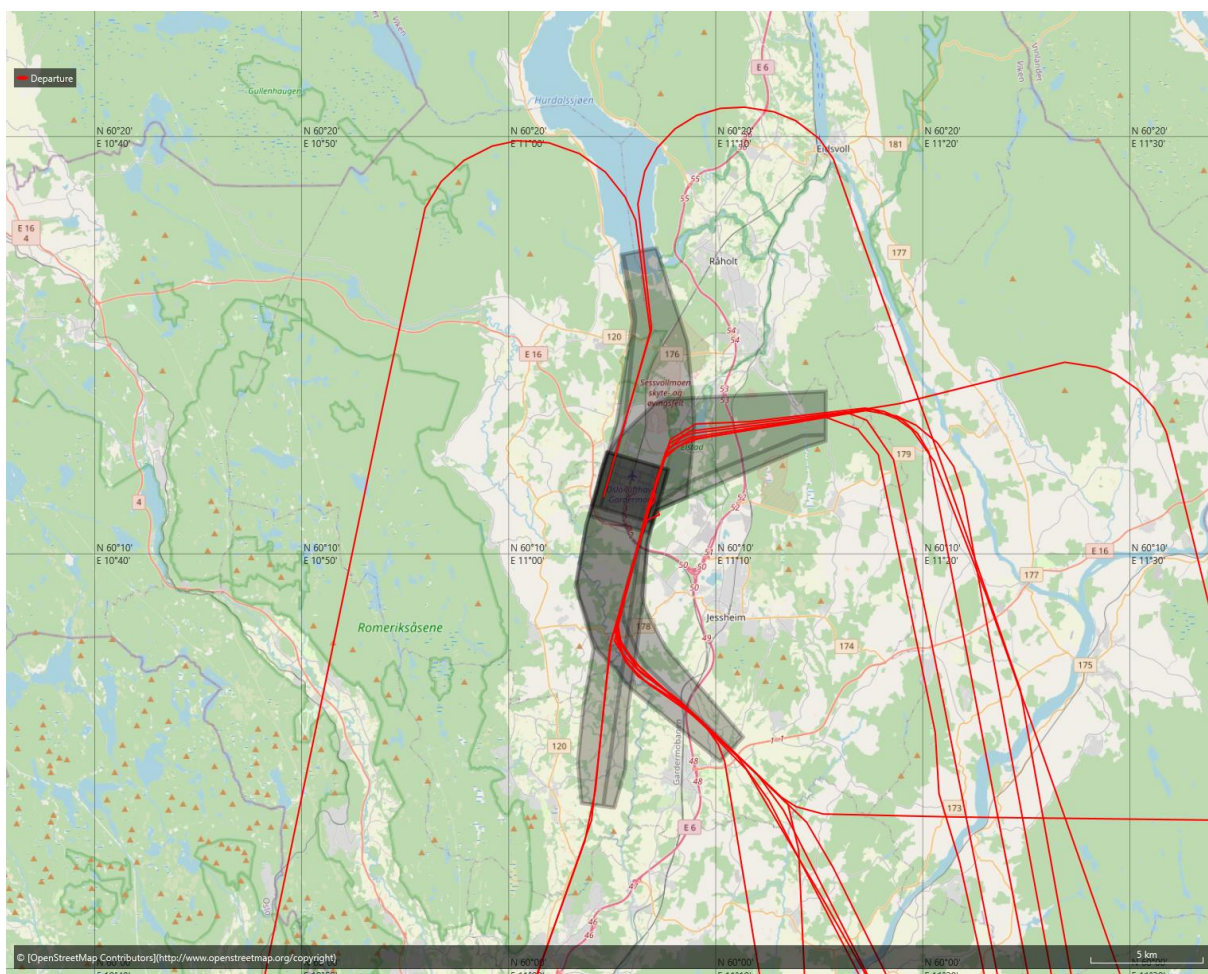
Figur 18. Avganger, Aeroflot - 8 flygninger
A320 (7), B737-800 (1),



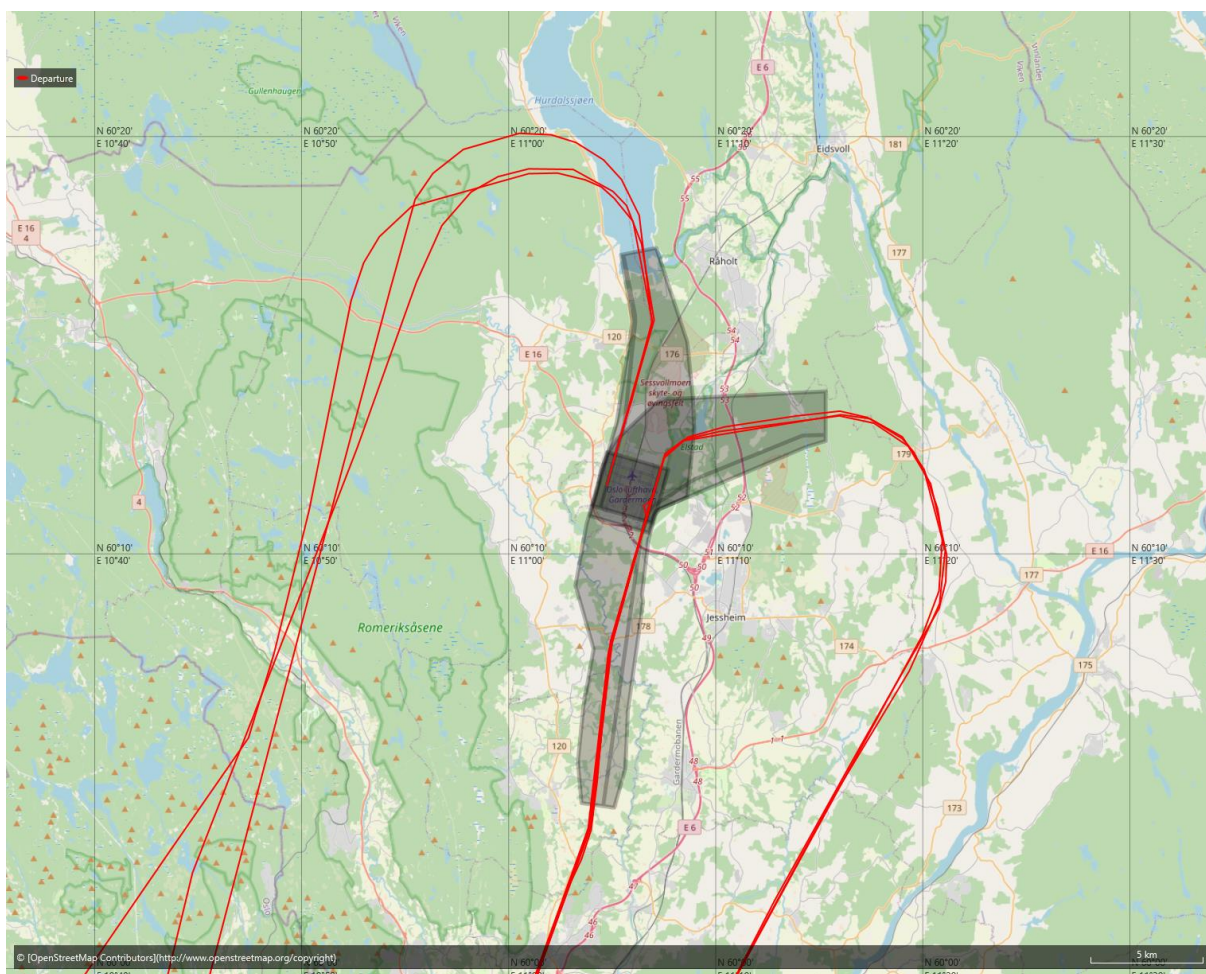
Figur 19. Avganger, Air Baltic - 50 flygninger BCS3 (50),



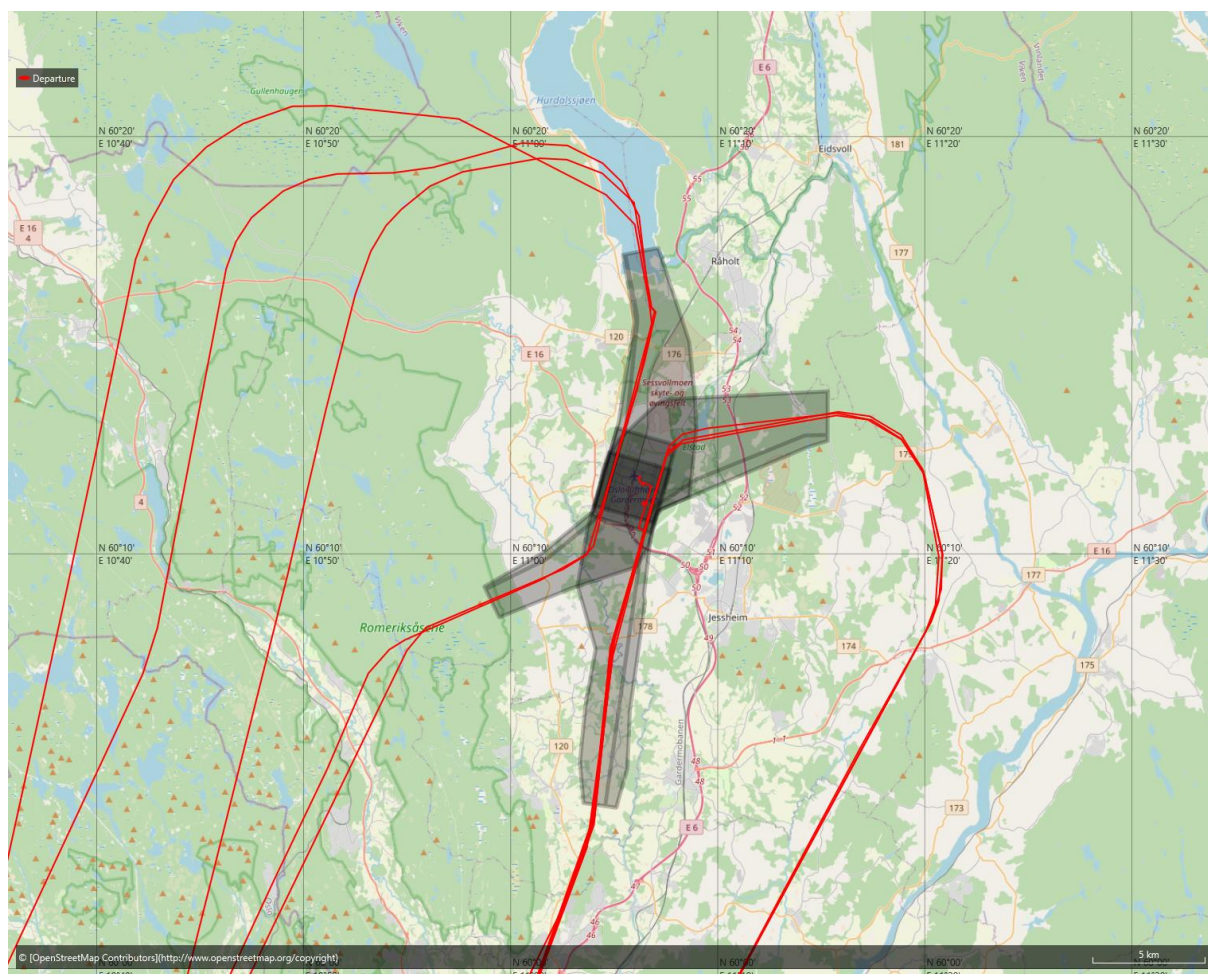
Figur 20. Avganger, Air France - 39 flygninger
A319 (36), EMB-E190 (1), A318 (2),



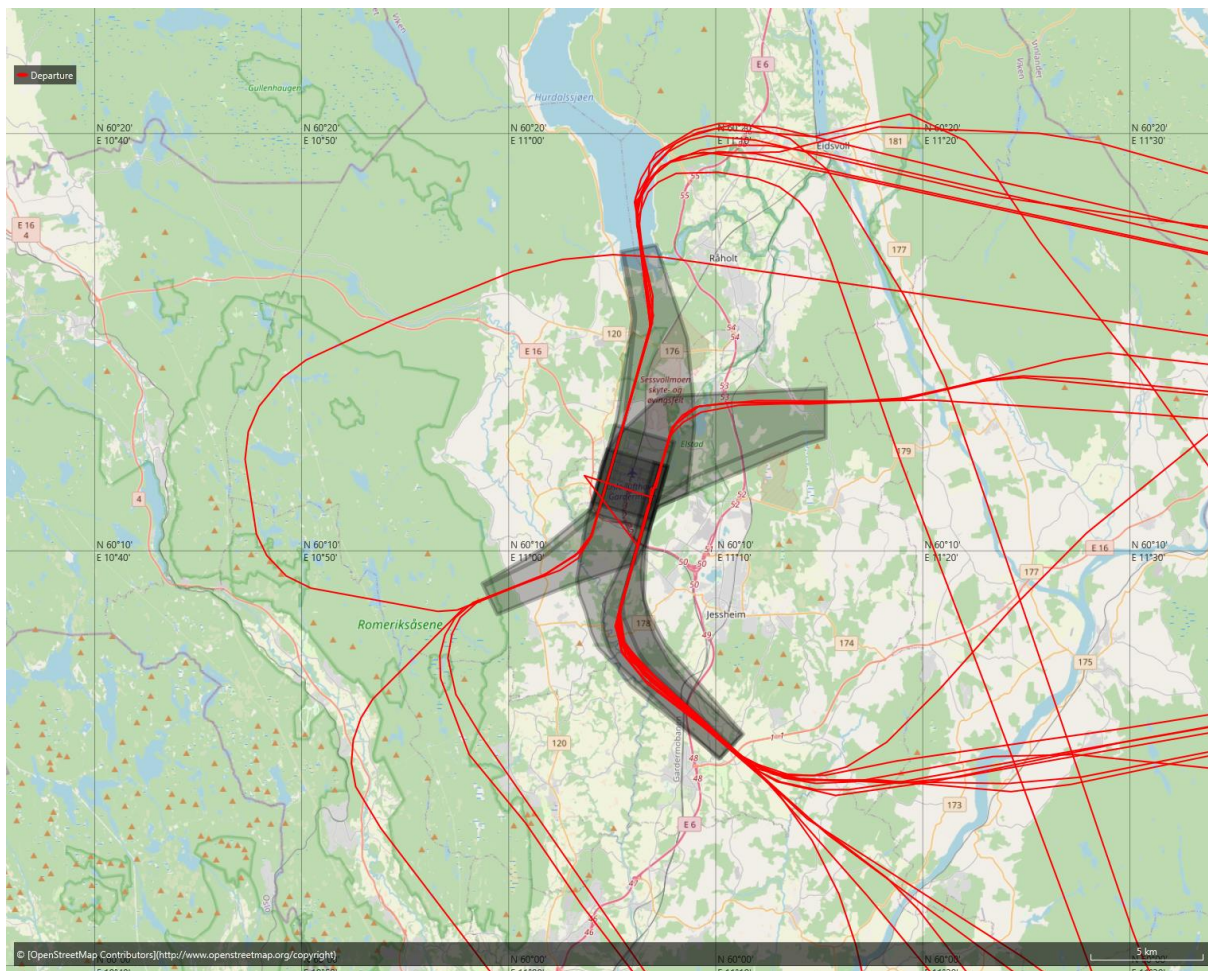
Figur 21. Avganger, Austrian - 17 flygninger
A319 (1), E195 (16),



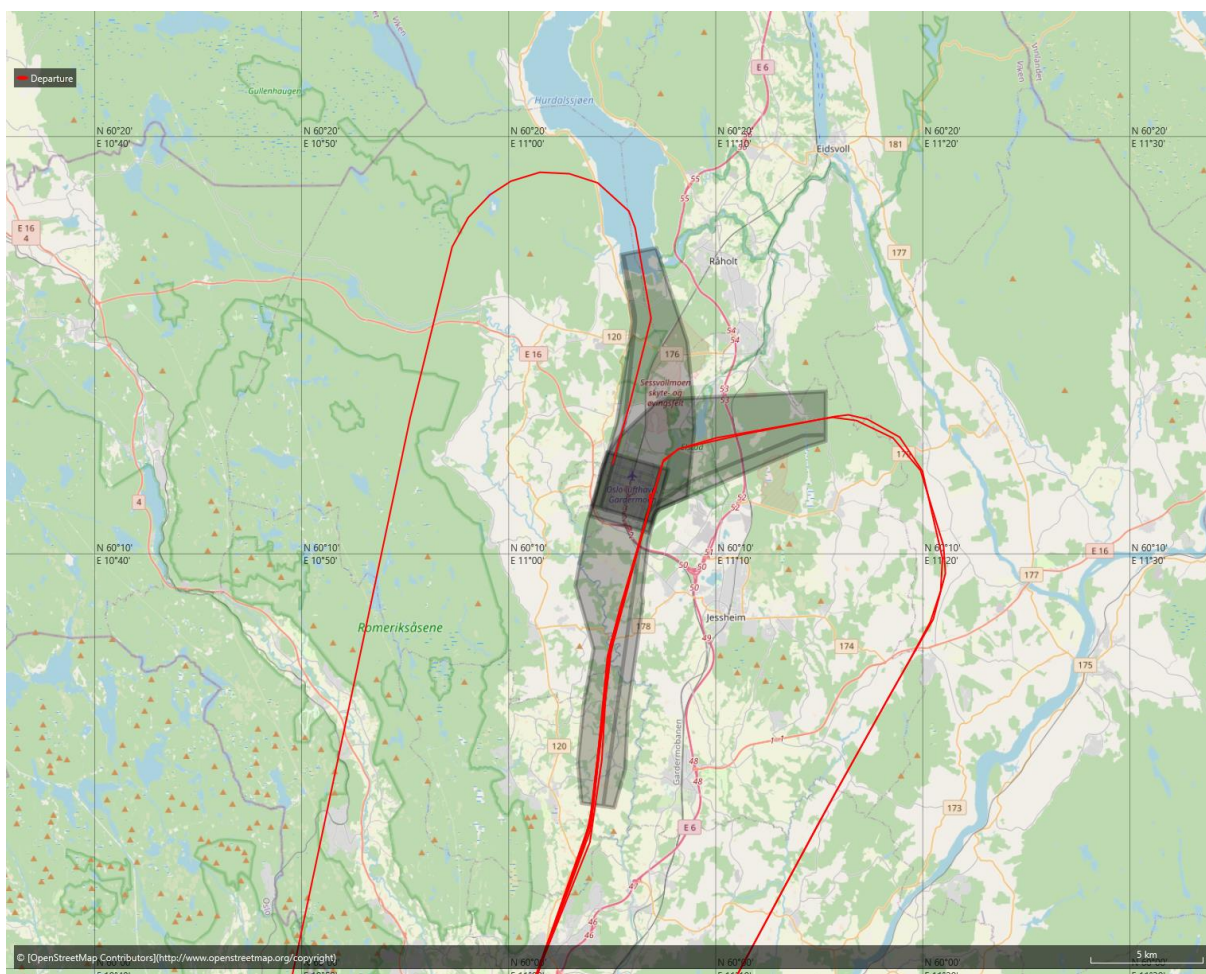
Figur 22. Avganger, British Airways - 17 flygninger
A319 (10), A320 (6), A21N (1),



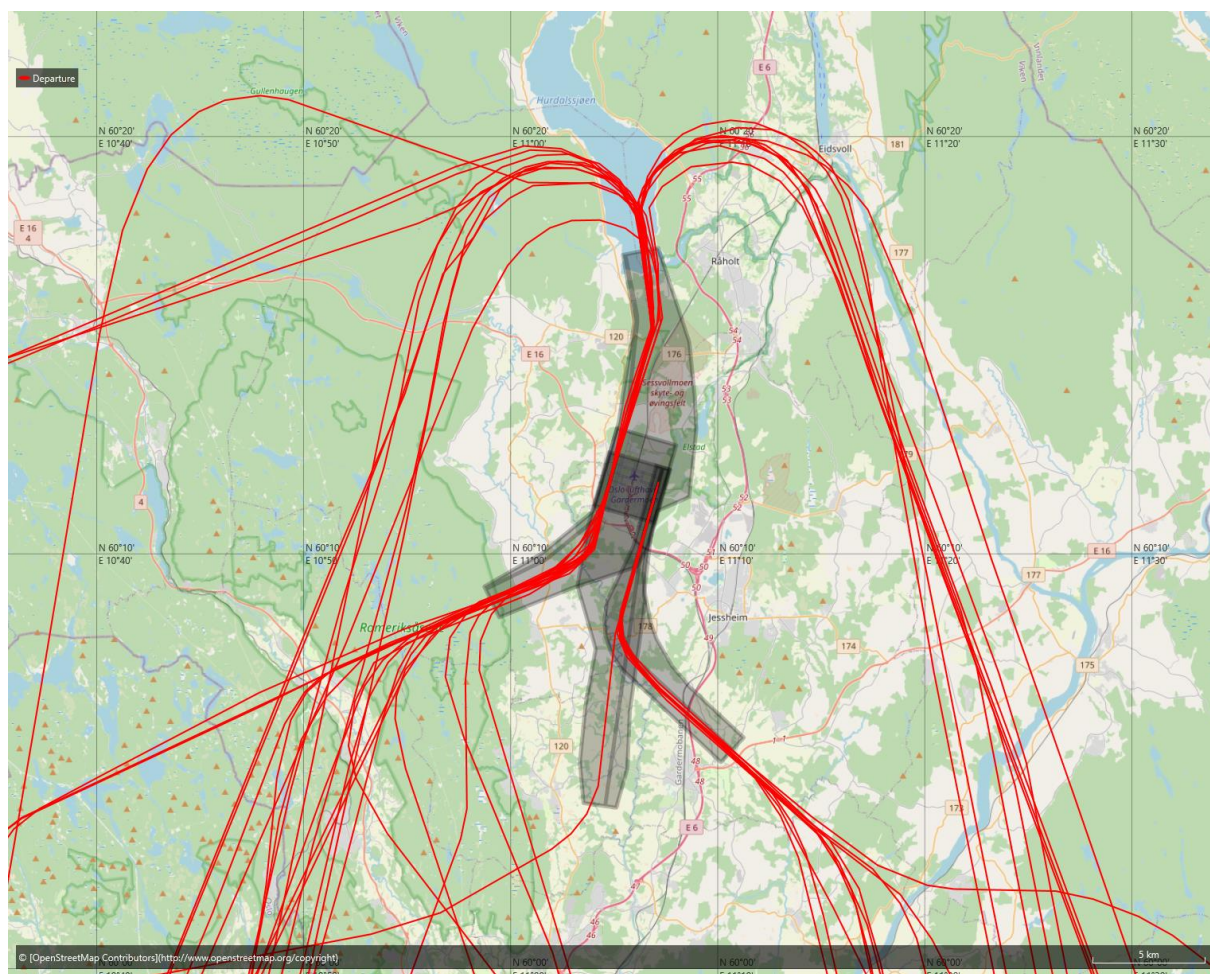
Figur 23. Avganger, Brussels Airlines - 17 flygninger A319 (17),



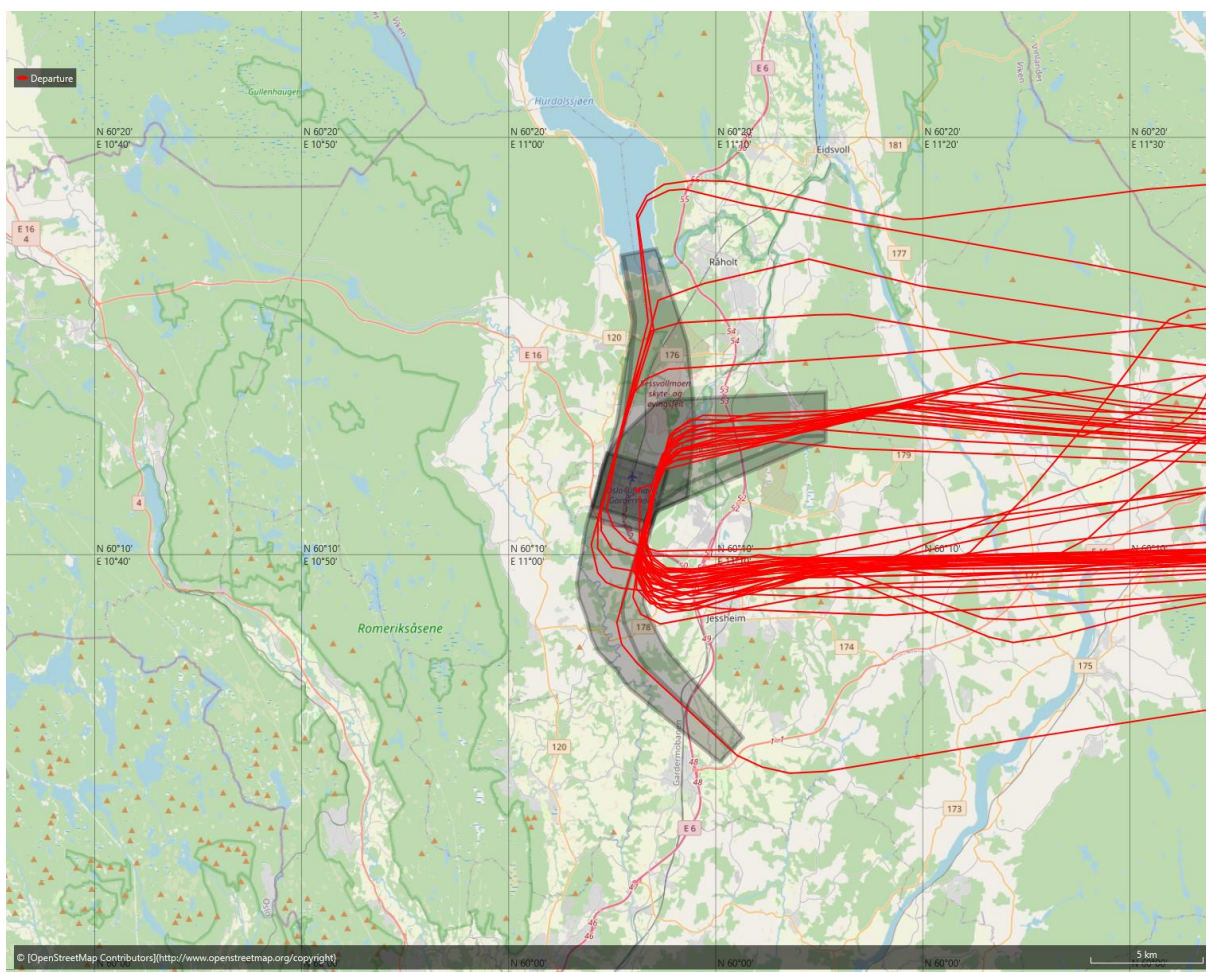
Figur 24. Avganger, Emirates - 30 flygninger
B777-200ER (30),



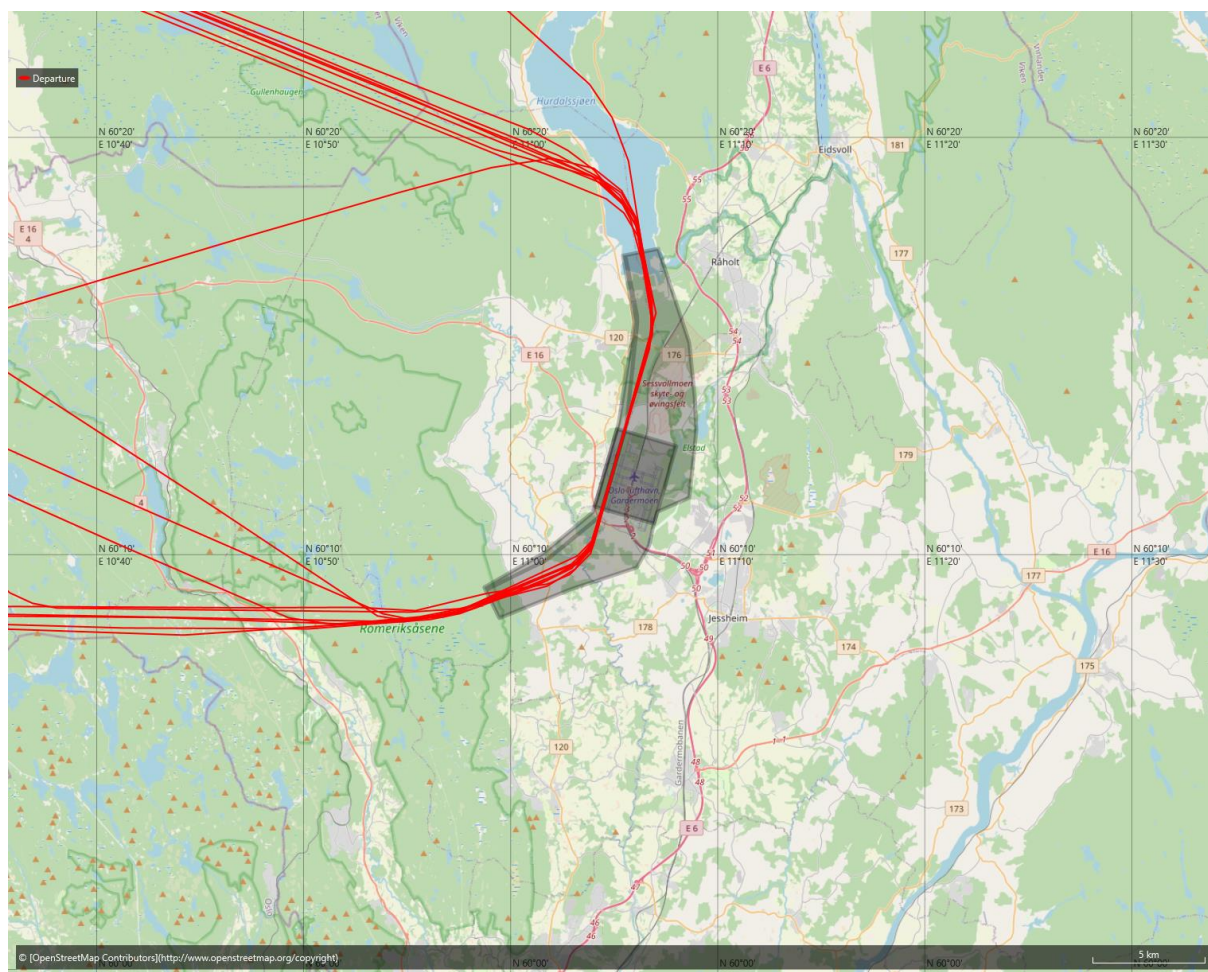
Figur 25. Avganger, Eurowings - 12 flygninger
A319 (6), A320 (6),



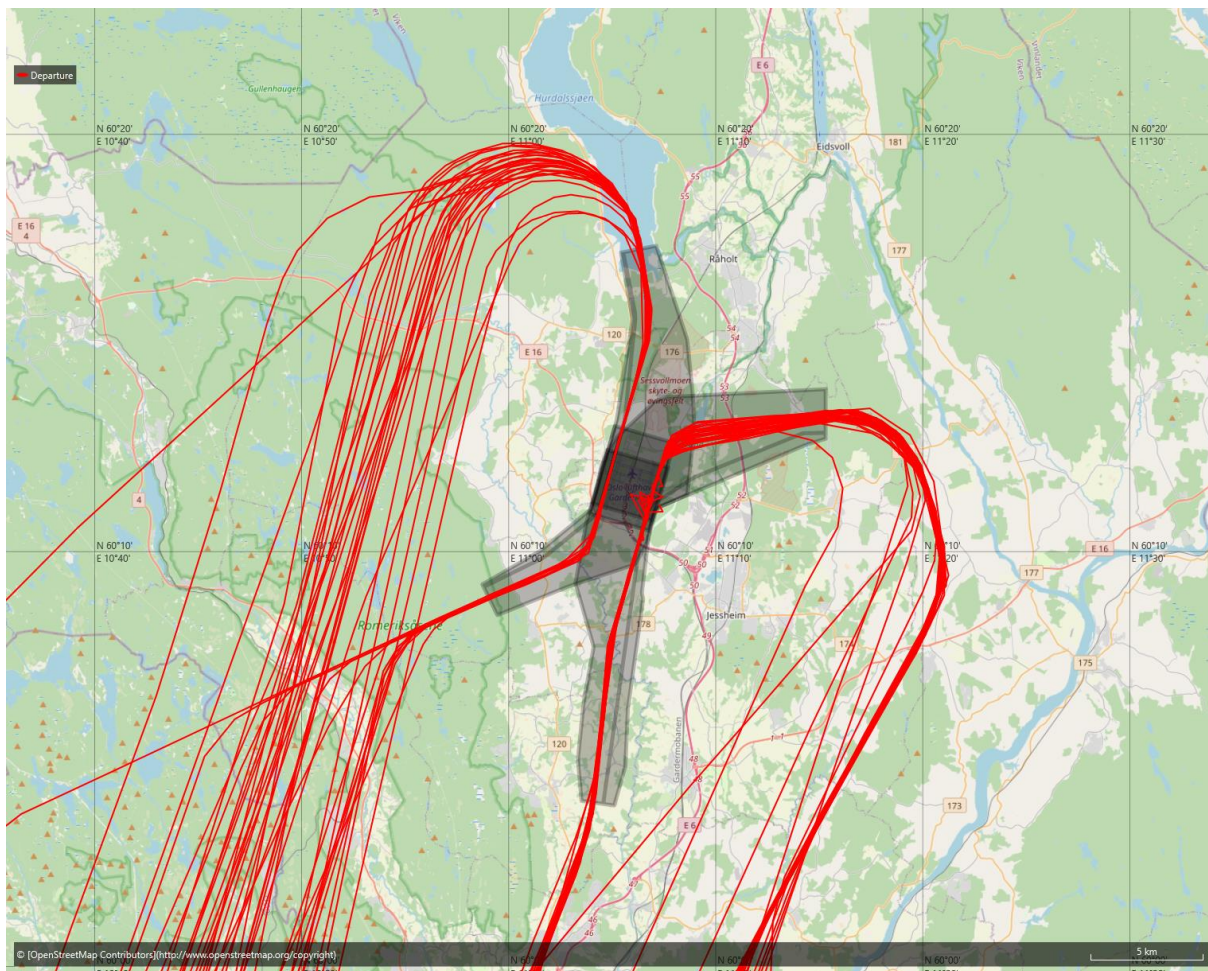
Figur 26. Avganger, European Air Transport, EAT - 47 flygninger
B737-400 (2), B757-200 (9), A300-600 (22), B737-300 (14),



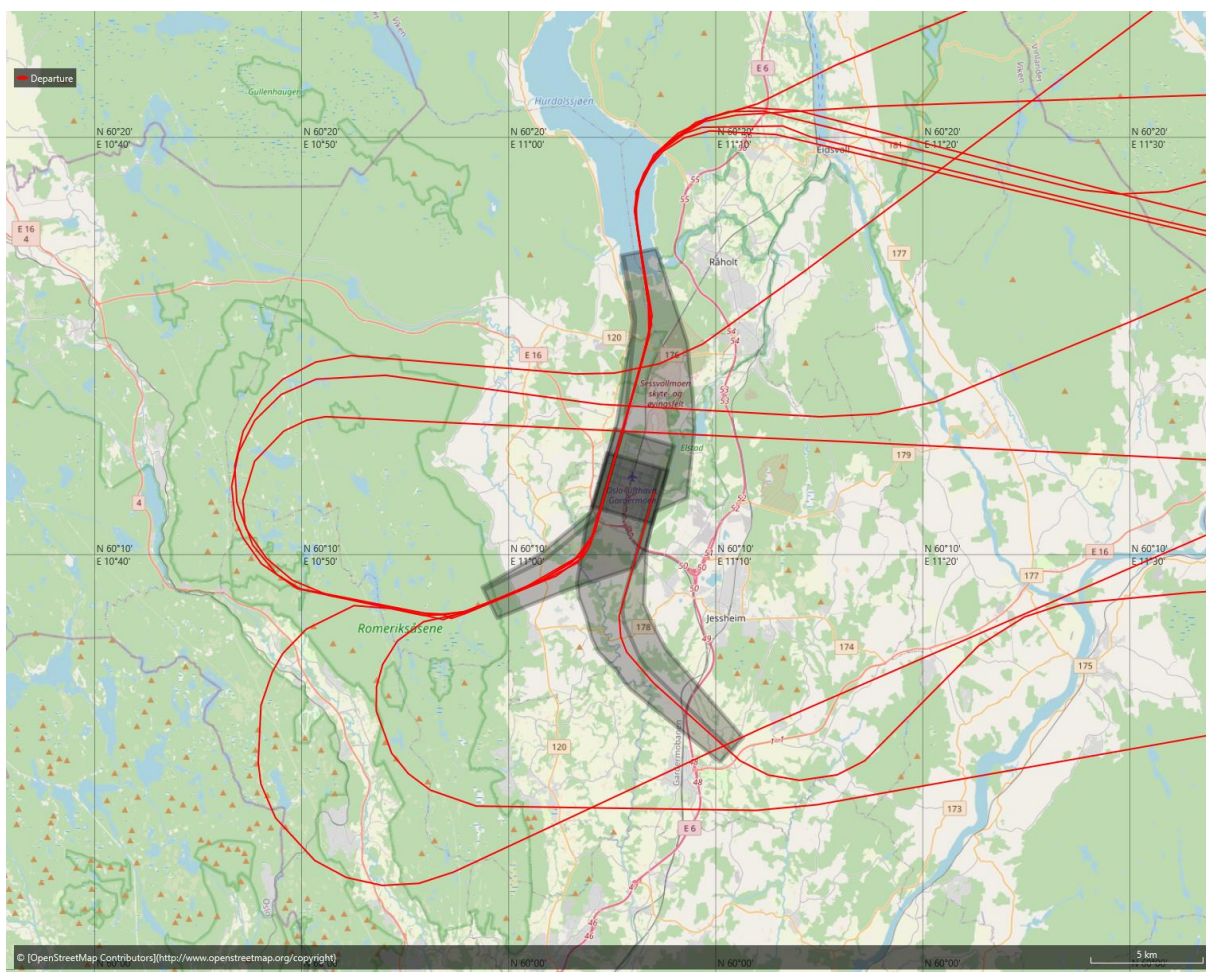
Figur 27. Avganger, Finnair - 60 flygninger
EMB-E190 (1), ATR 72-500 (59),



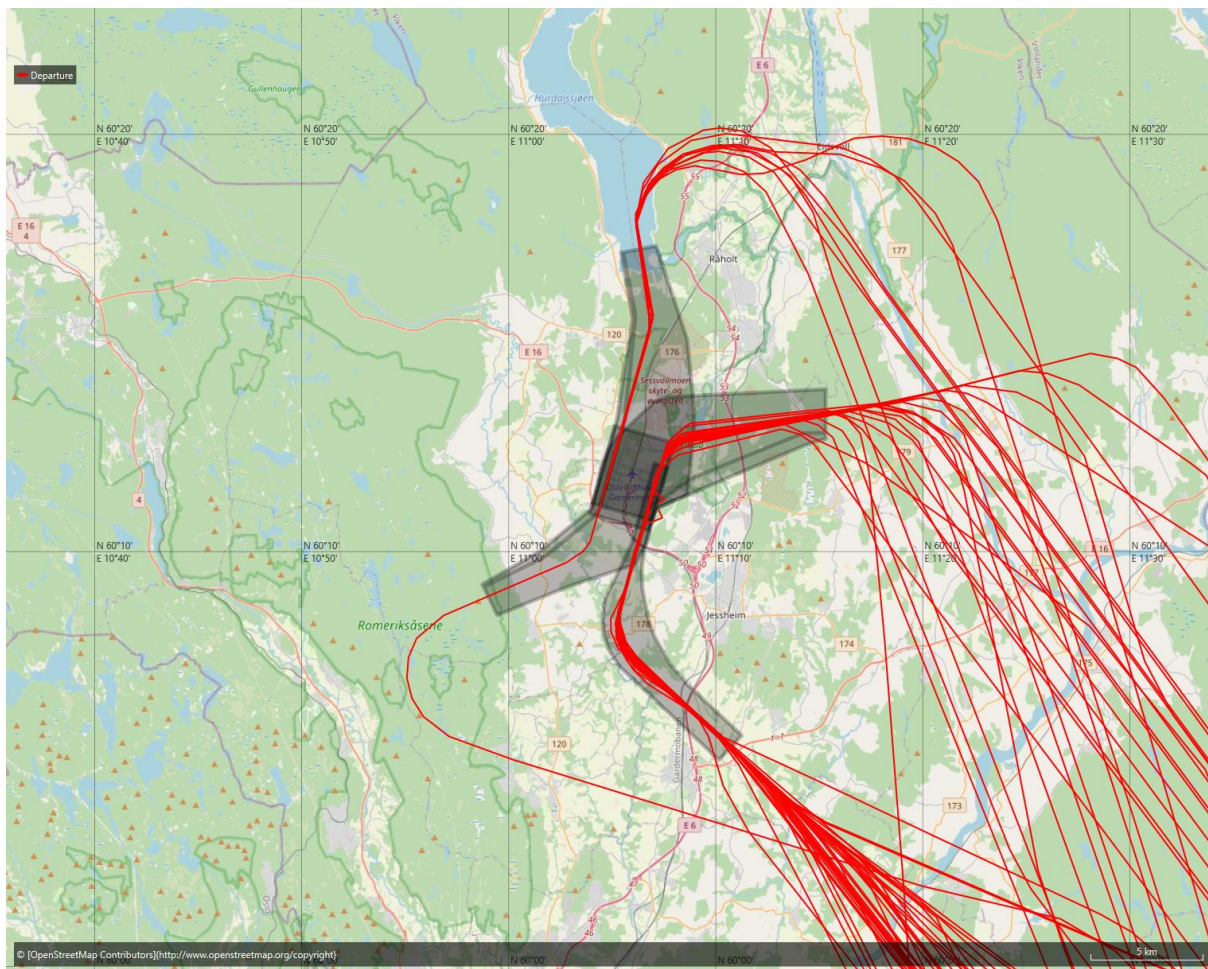
Figur 28. Avganger, Icelandair - 18 flygninger
B757-200 (9), B38M (8), B39M (1),



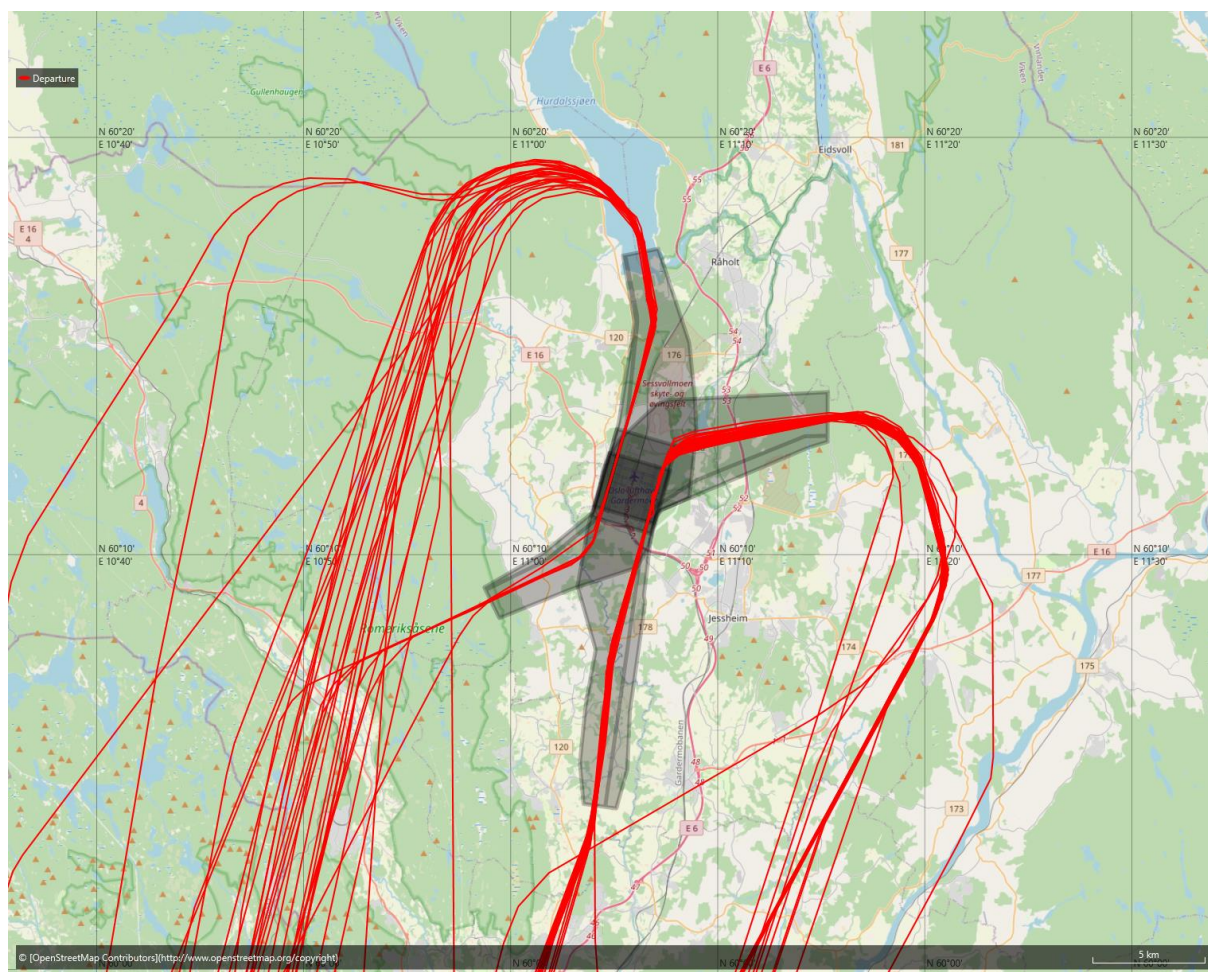
Figur 29. Avganger, KLM - 140 flygninger
B737-700 (24), B737-800 (35), EMB-E190 (38), E75L (38), E195 (1), E295 (3), B737-900 (1),



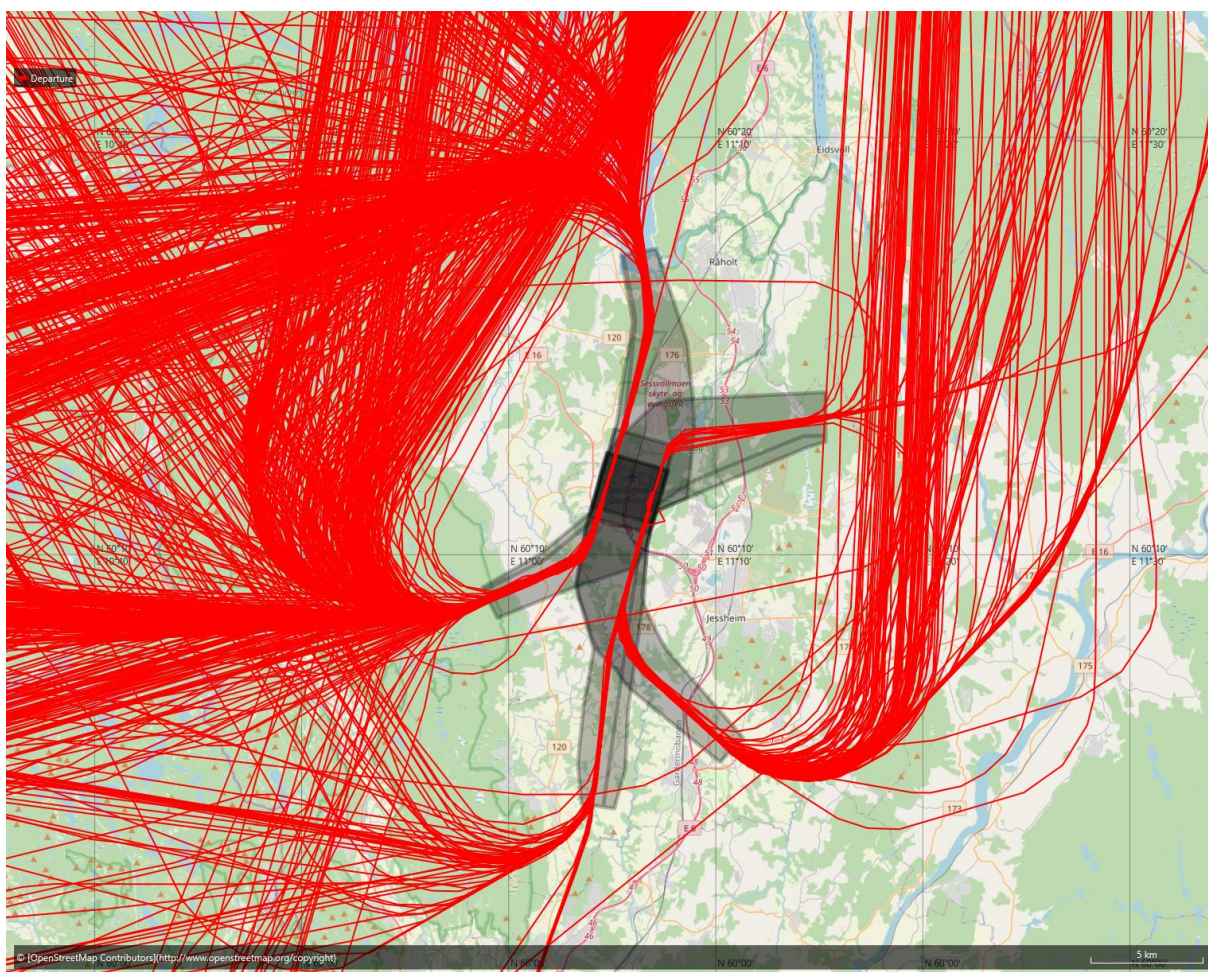
Figur 30. Avganger, Korean Air - 12 flygninger
B777-200LR (12),



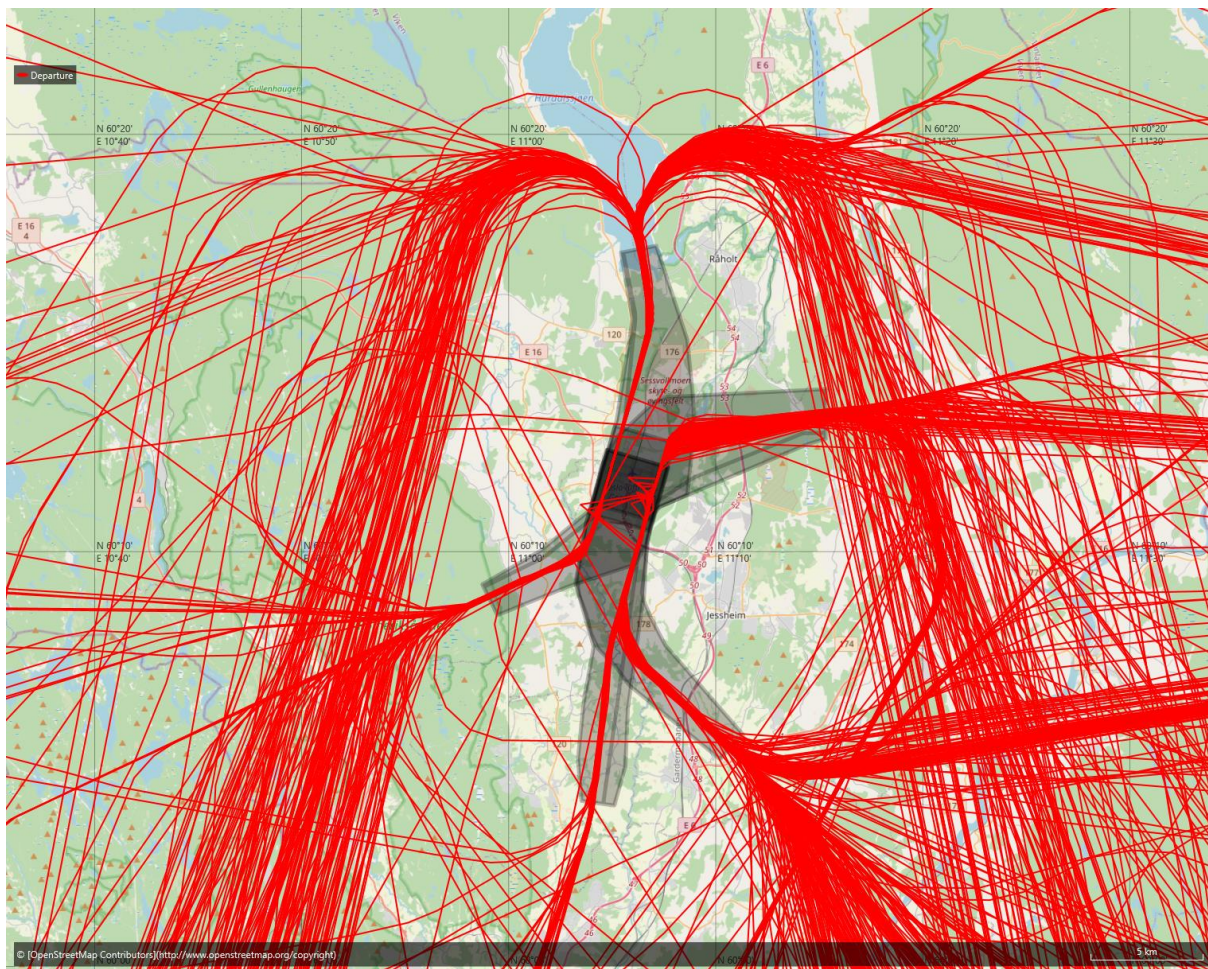
Figur 31. Avganger, LOT - 67 flygninger
EMB-E190 (14), E195 (18), E75S (20), EMB-E170 (15),



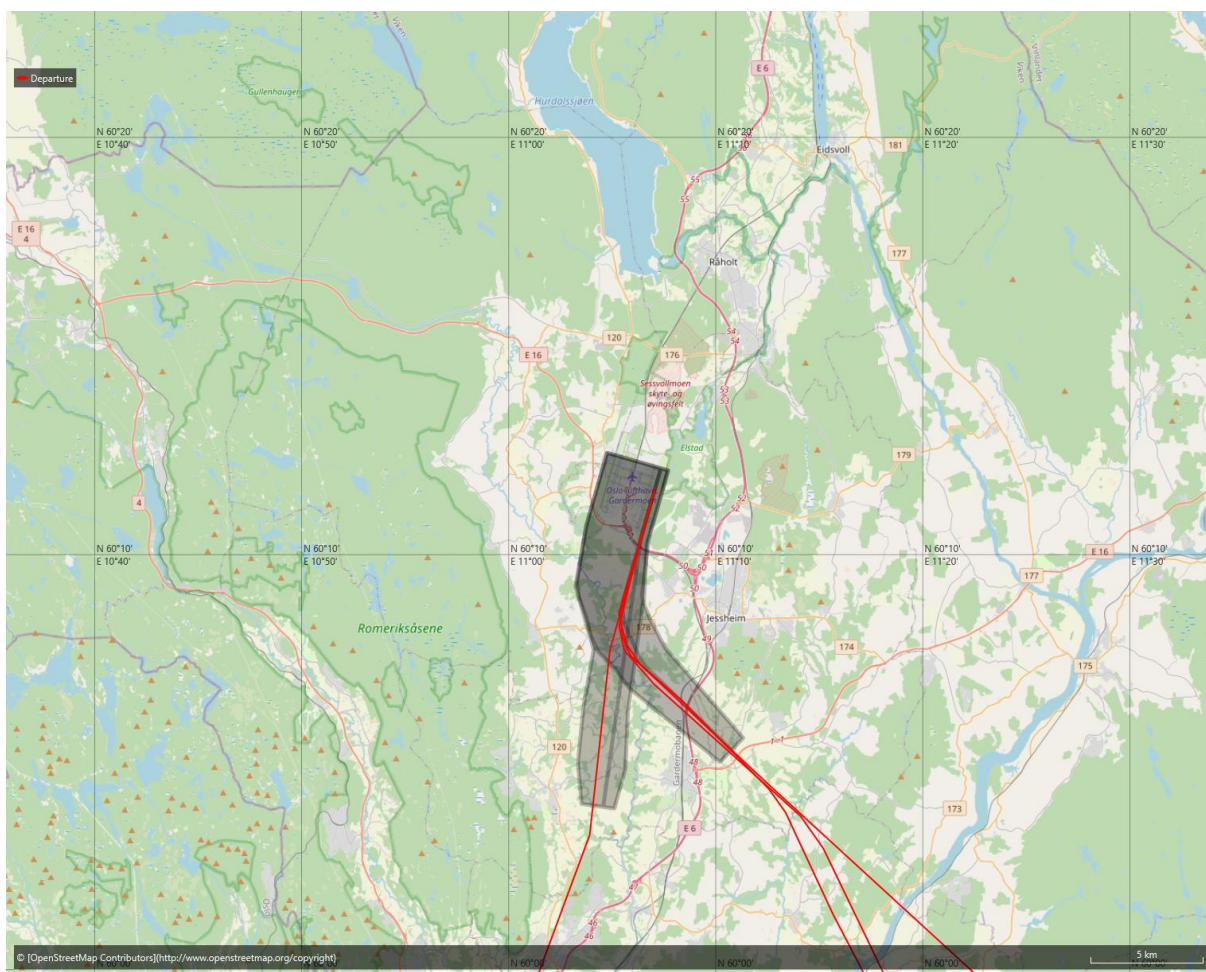
Figur 32. Avganger, Lufthansa - 138 flygninger
A319 (39), A320 (59), EMB-E190 (1), A20N (34), CRJ-900 (1), A21N (1), A321 (3),



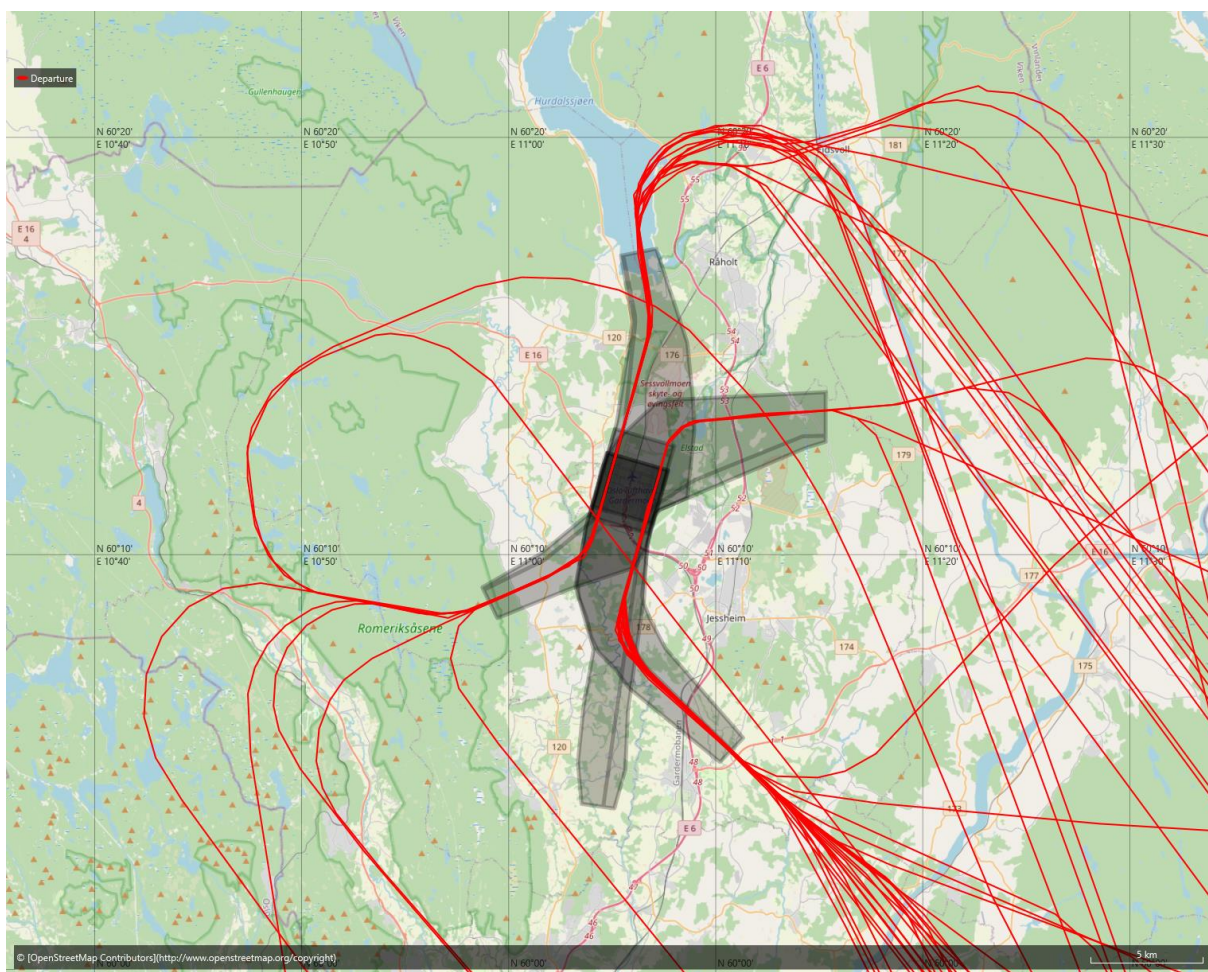
Figur 33. Avganger Norwegian - Innland, B737-800 - 1421 flygninger



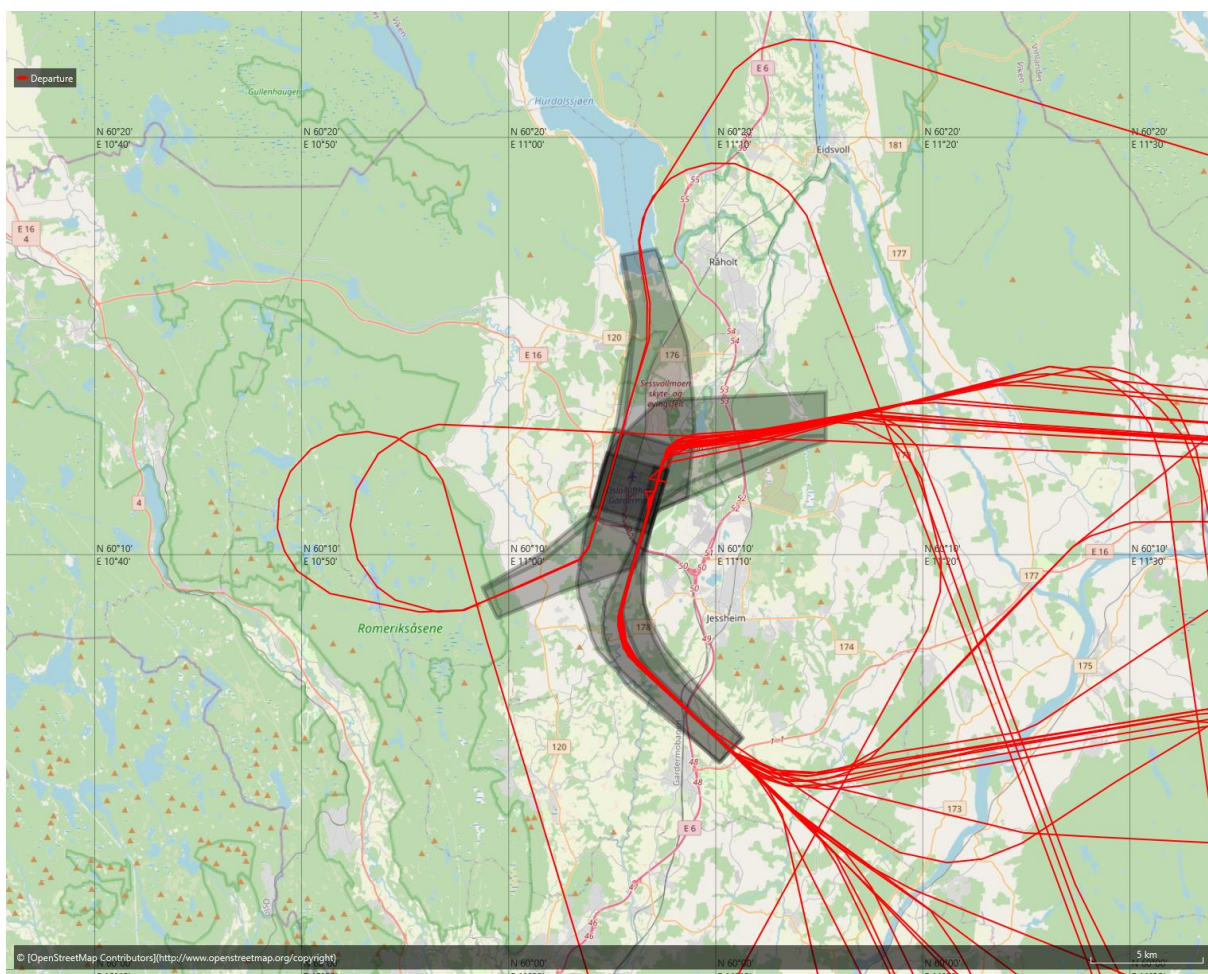
Figur 34. Avganger Norwegian - Utland, Totalt - 827 flygninger B737-800 (826)



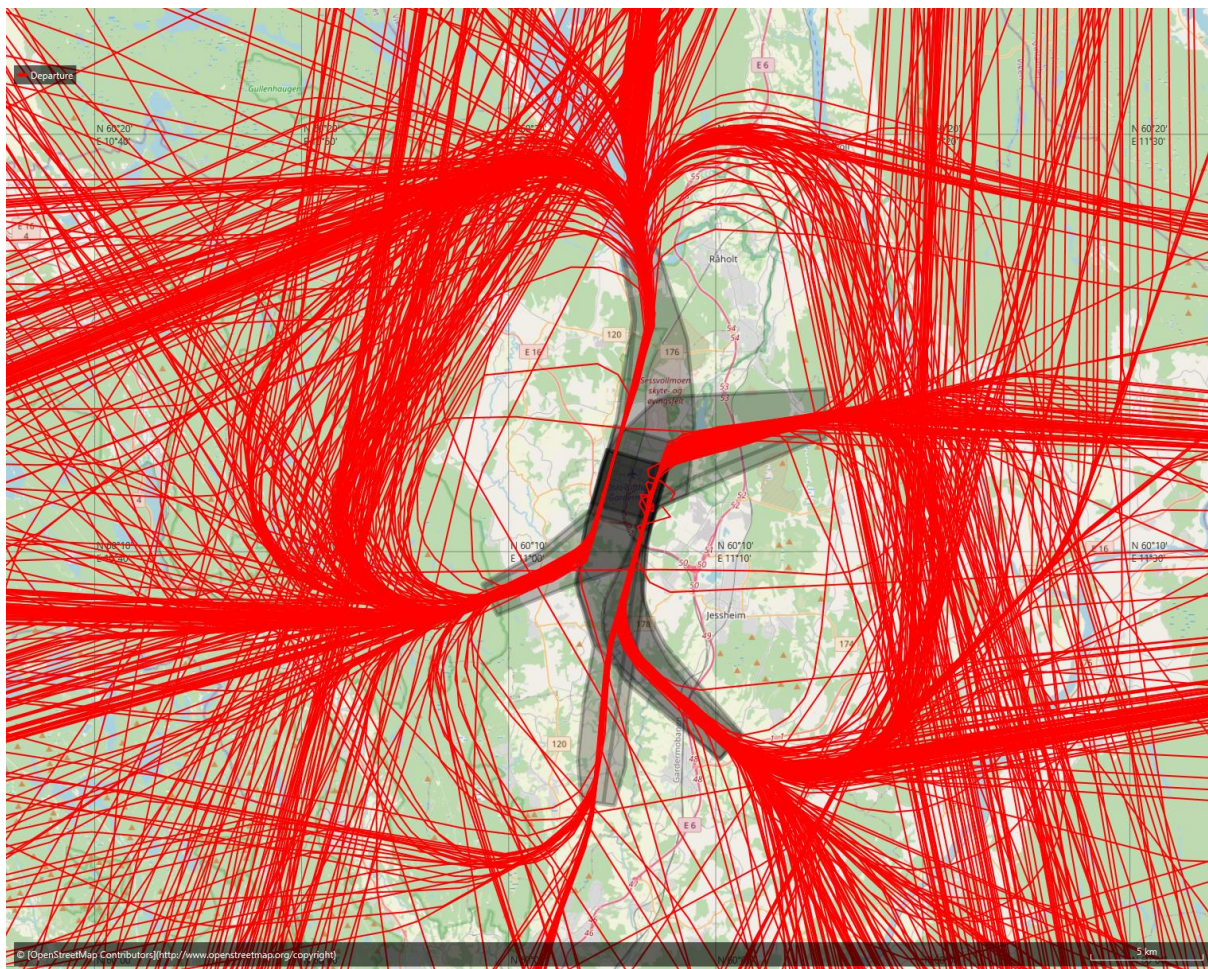
Figur 35. Avganger, Novair - 4 flygninger A21N (4),



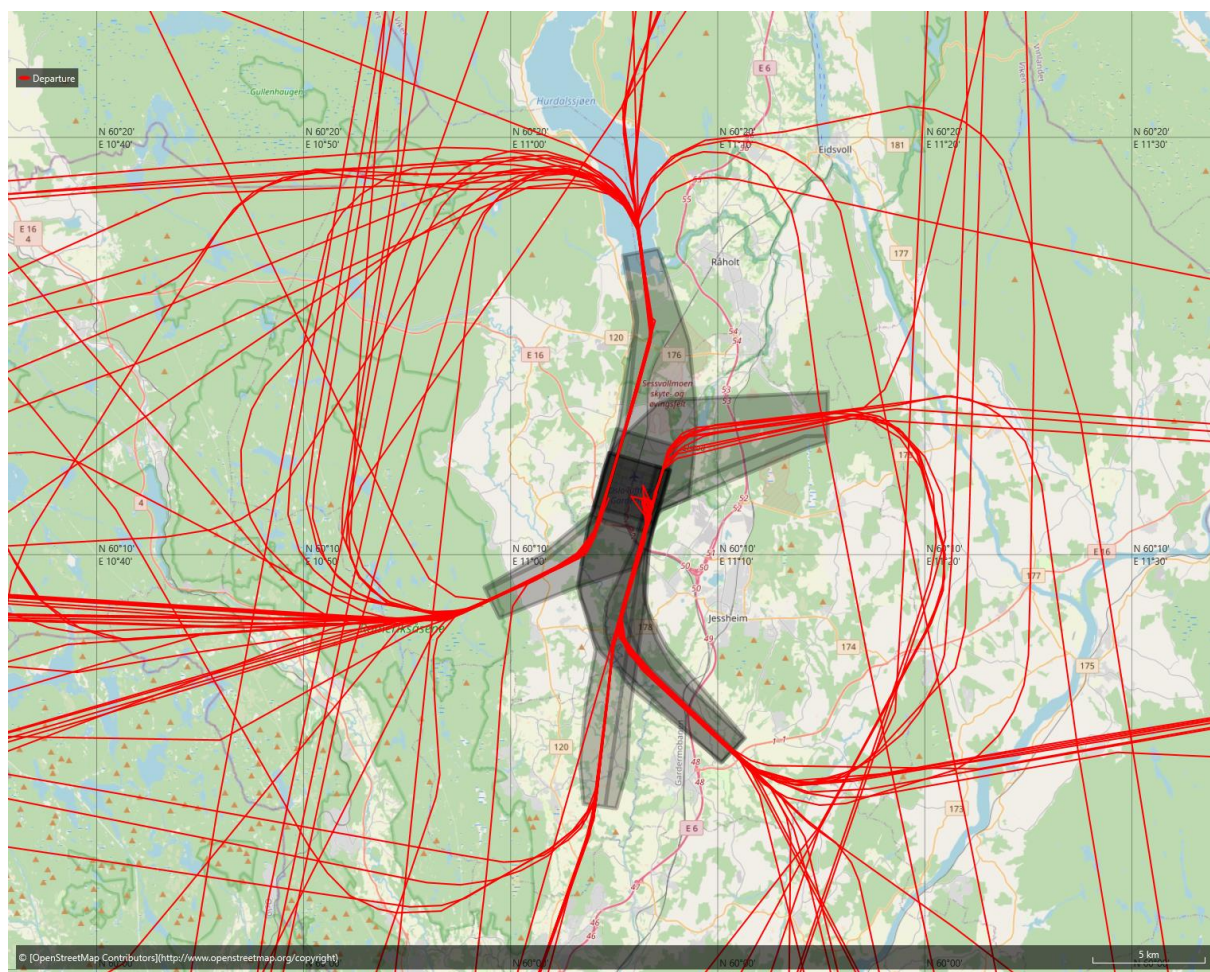
Figur 36. Avganger, Qatar Airways - 48 flygninger
B777-200LR (18), B787-8 Dreamliner (16), B777-200ER (1), 0 (7), B789 (6),



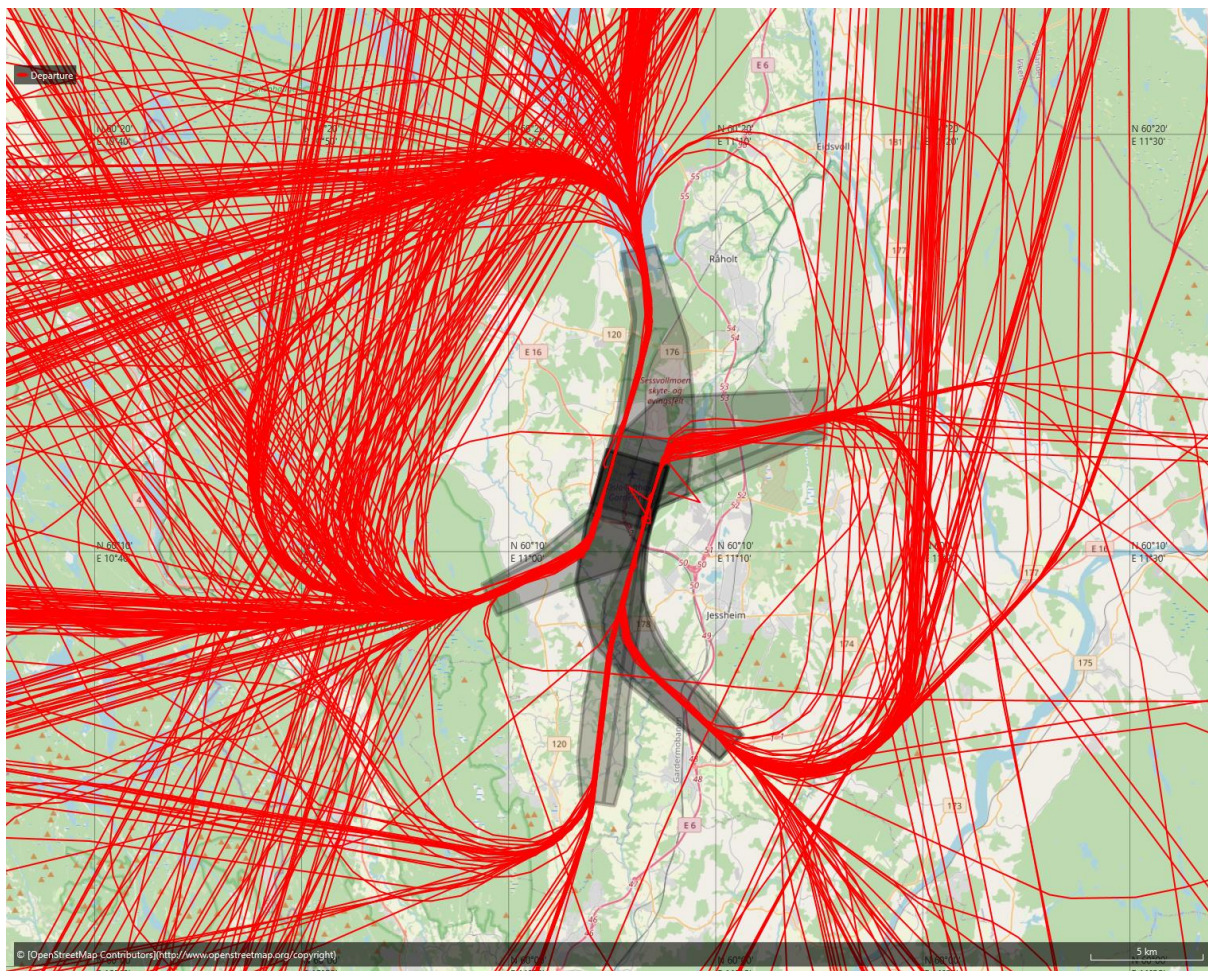
Figur 37. Avganger, Ryanair - 42 flygninger B737-800 (42),



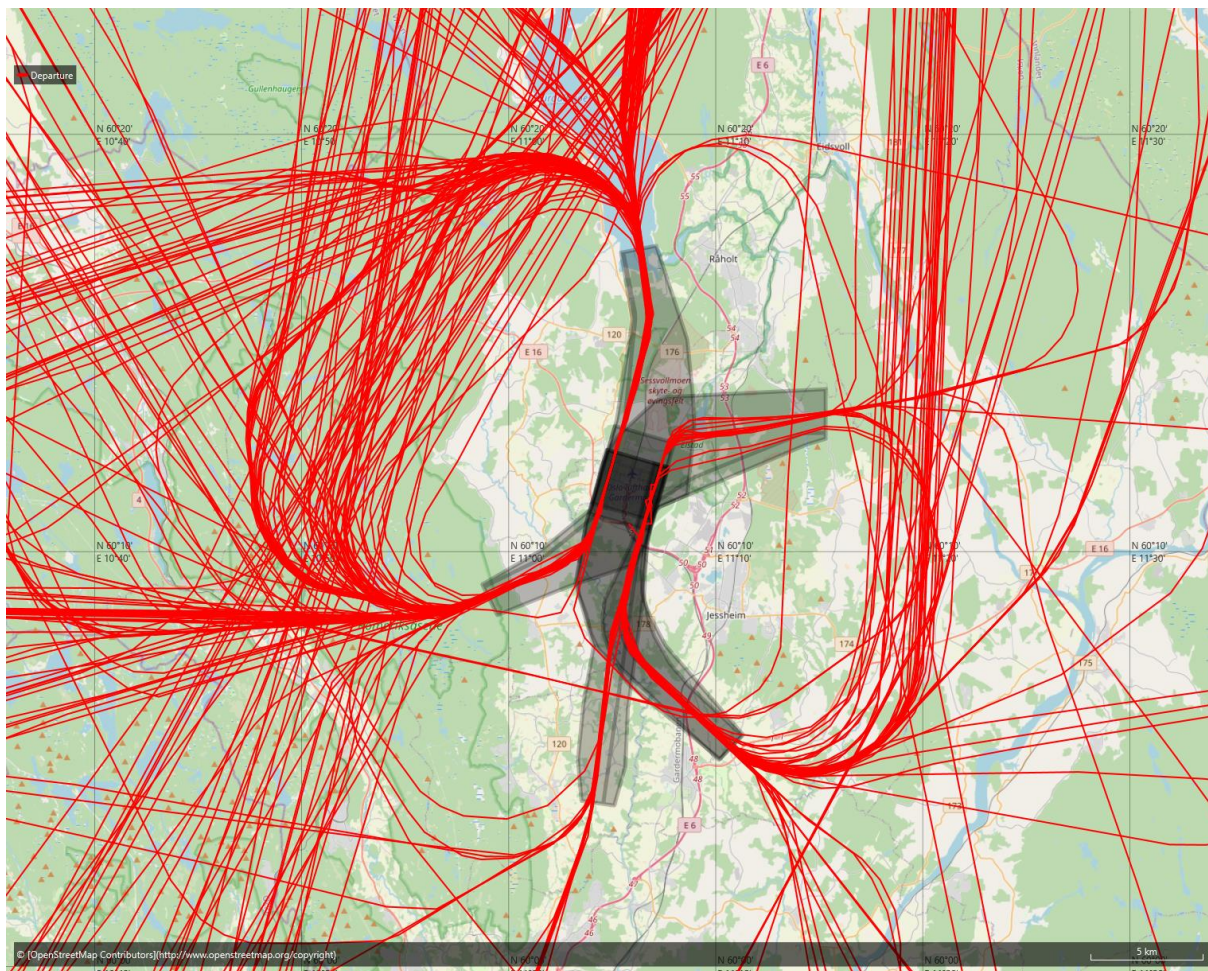
Figur 38. Avganger SAS, Airbus - 1172 flygninger
A319 (21), A320 (63), A330-300 (8), A20N (1080)



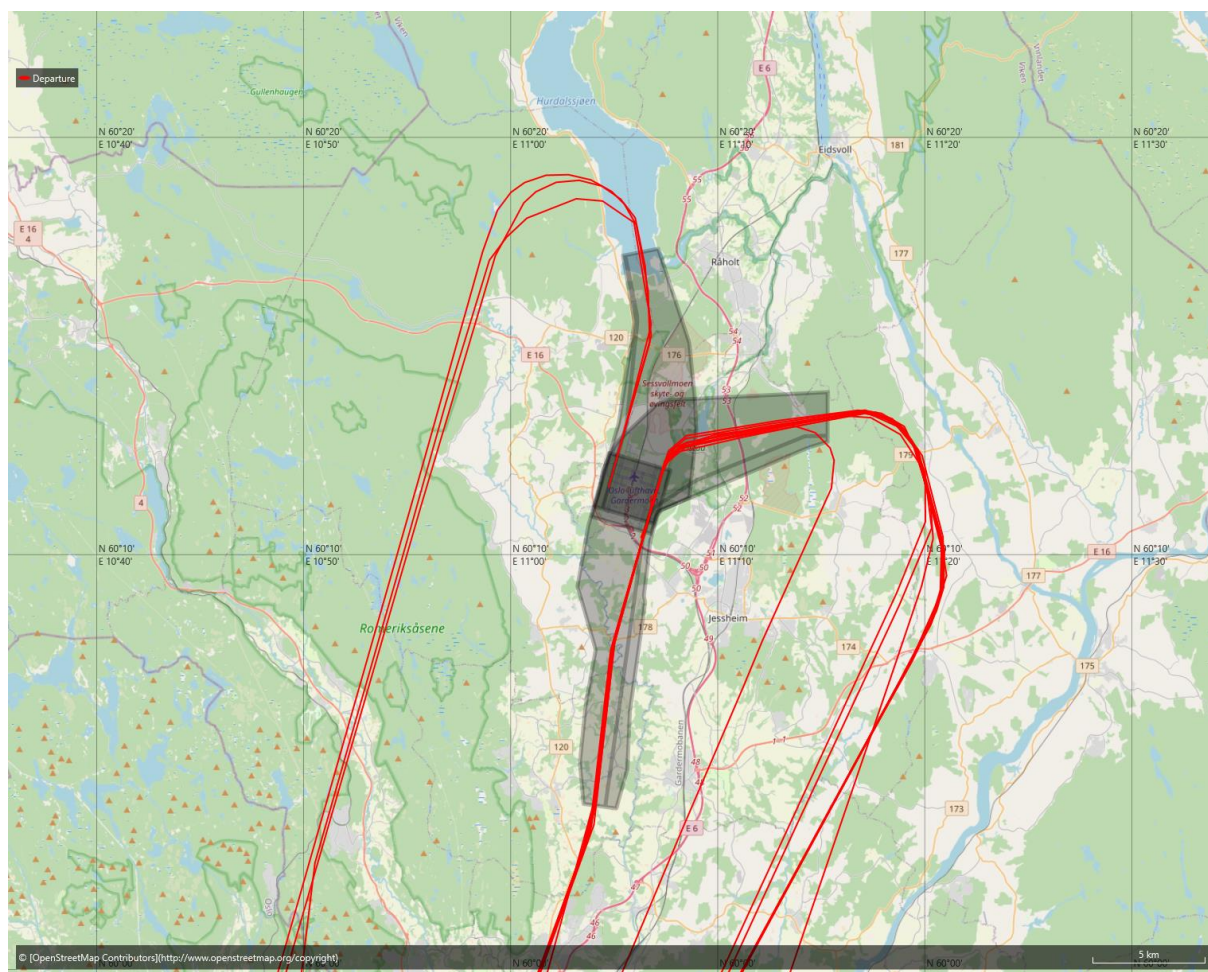
Figur 39. Avganger SAS, CRJ-900 - 130 flygninger



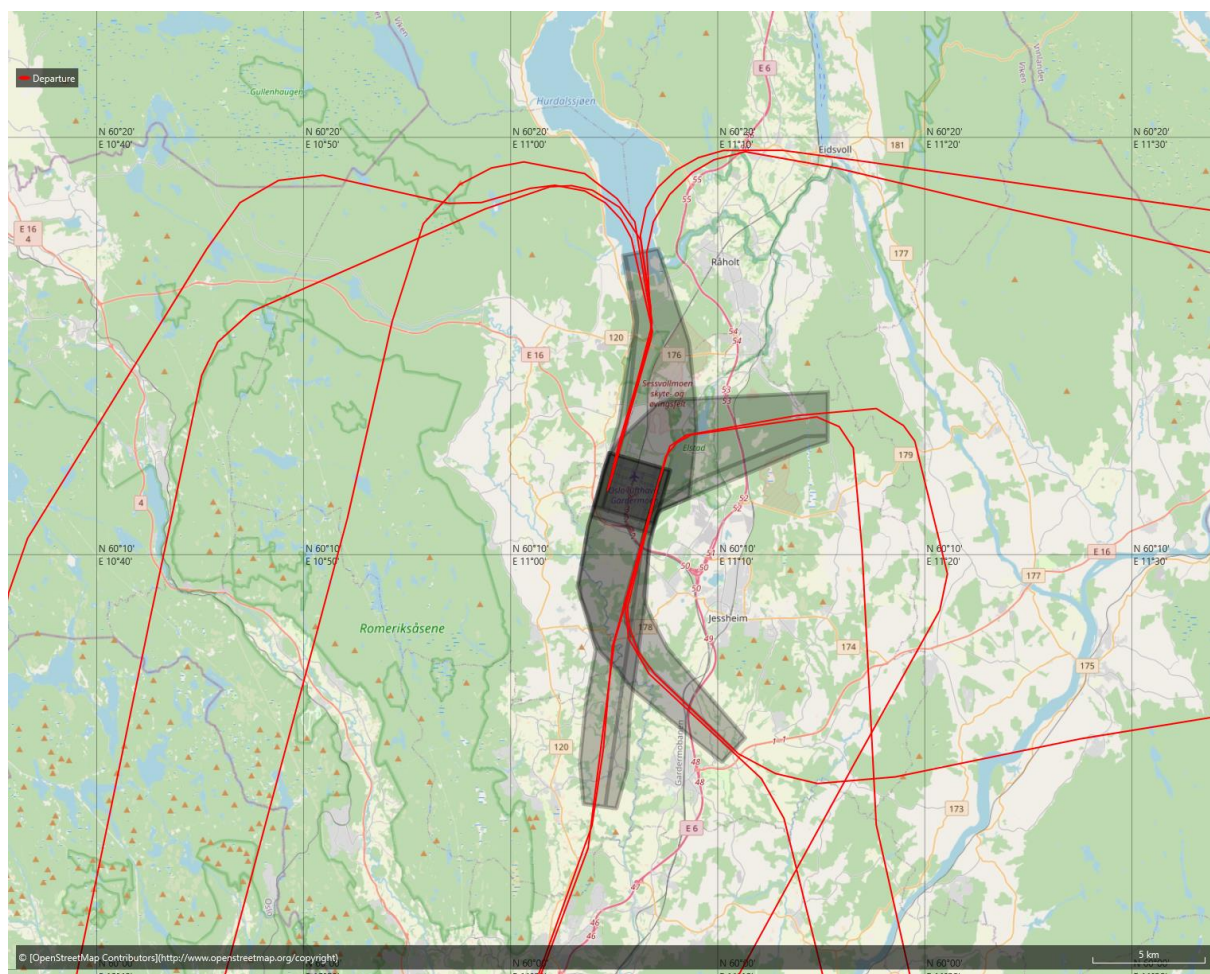
Figur 40. Avganger SAS, B737-700 - 677 flygninger



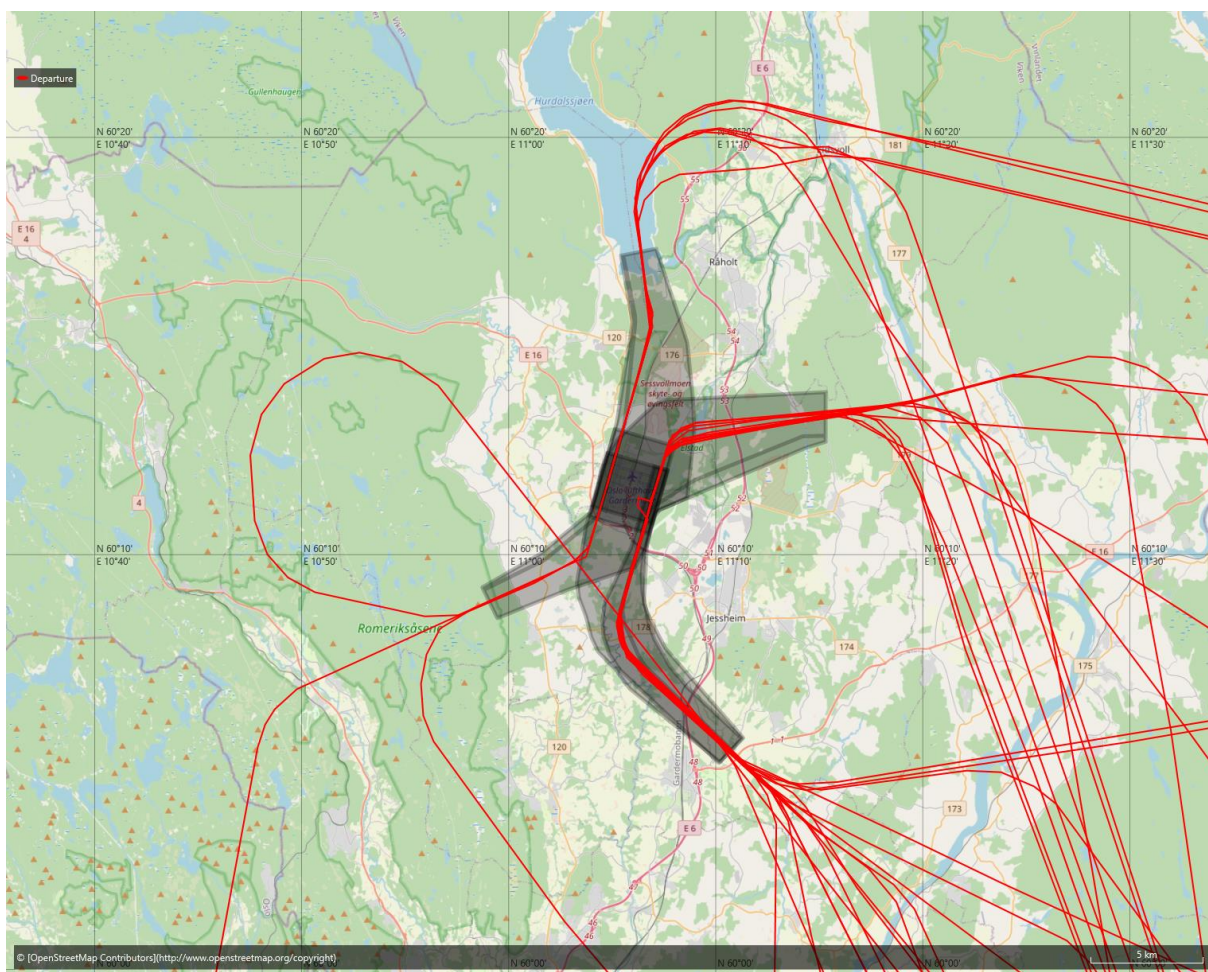
Figur 41. Avganger SAS, B737-800 - 358 flygninger



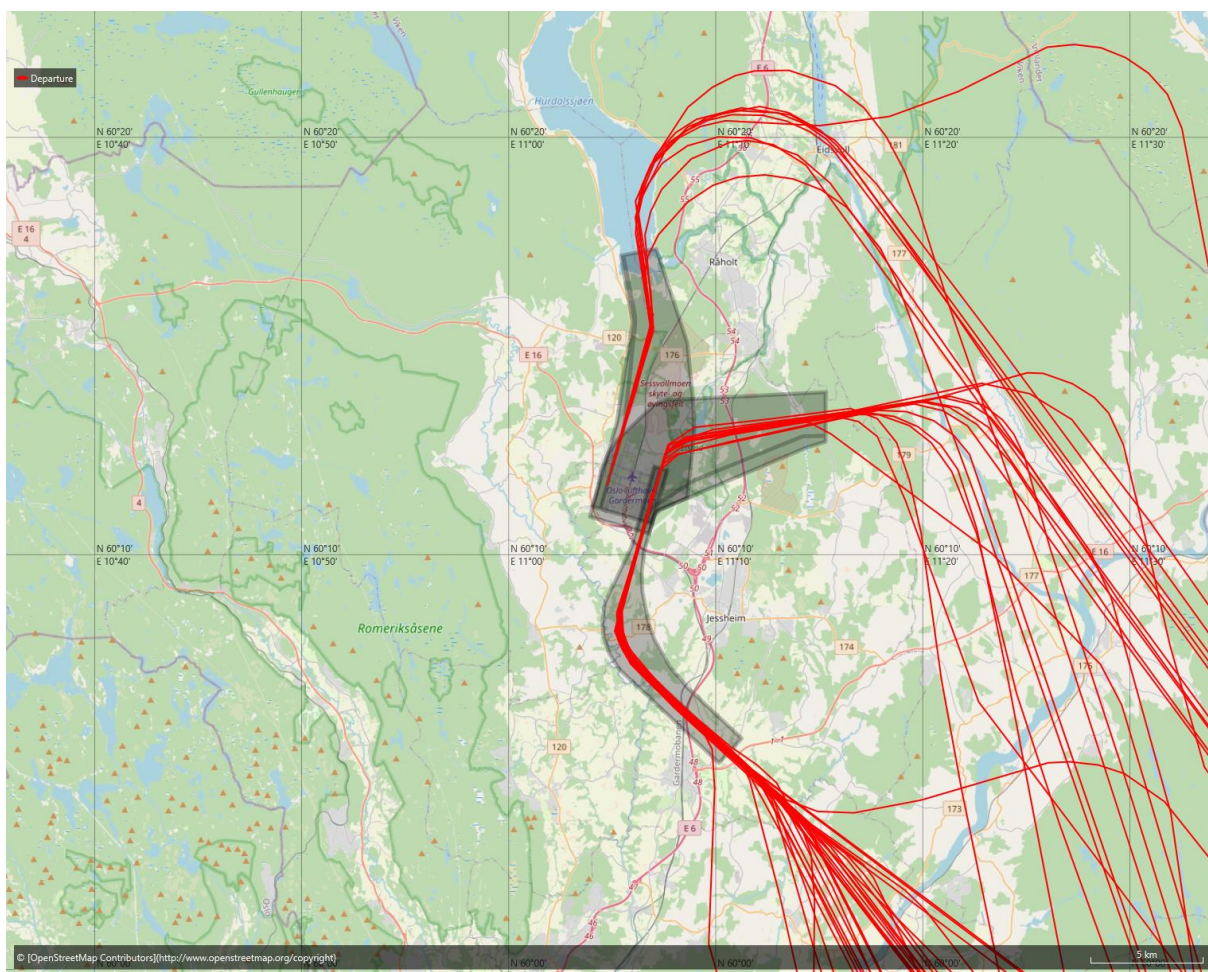
Figur 42. Avganger, Swiss - 26 flygninger
A320 (1), BCS3 (16), A321 (1), BCS1 (8),



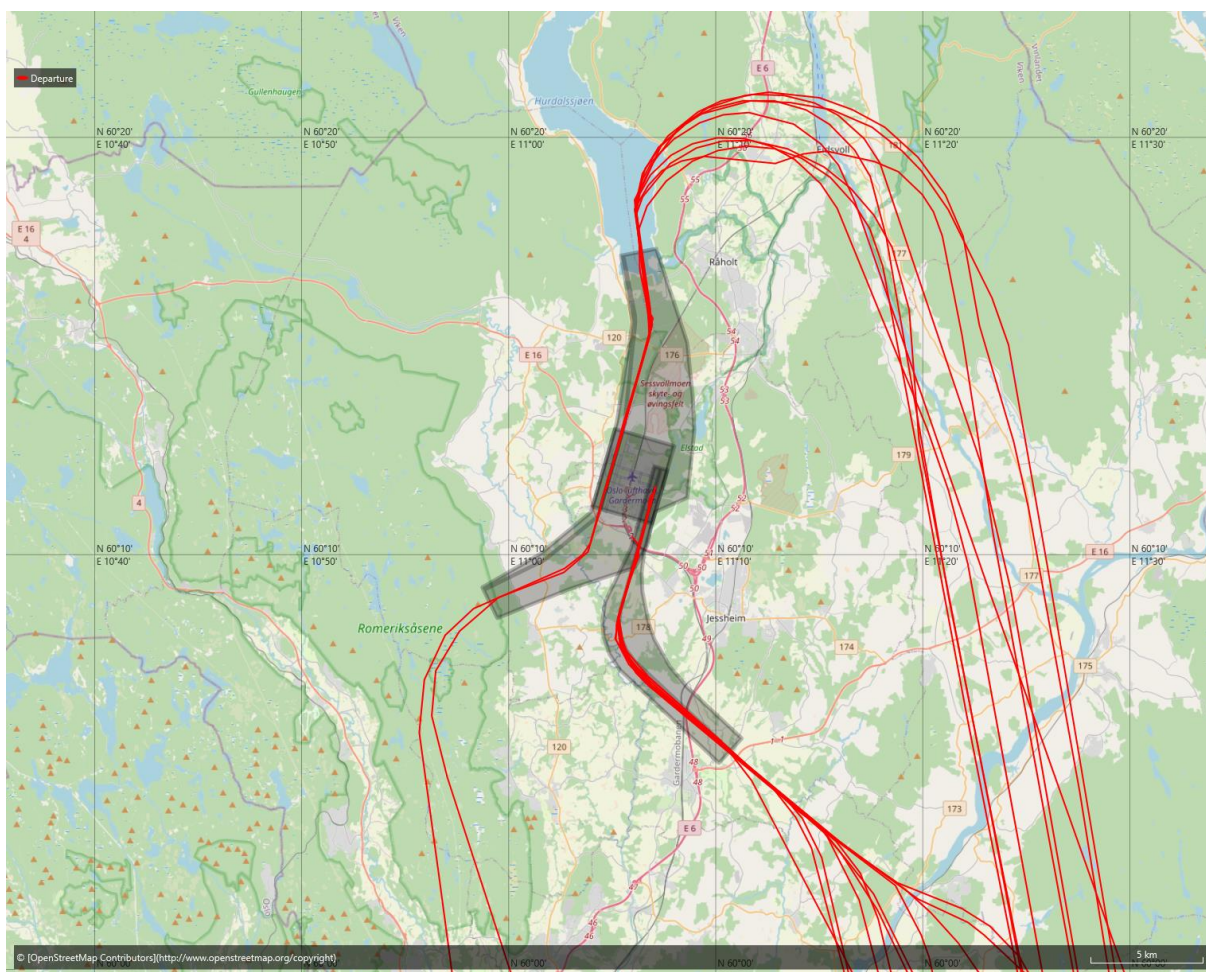
Figur 43. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 11 flygninger A321 (11),



Figur 44. Avganger, Turkish Airlines - 37 flygninger
A330-200 (8), B777-200LR (2), A21N (17), A330-300 (7), A321 (3),



Figur 45. Avganger, Wizz Air Hungary - 53 flygninger
A320 (16), 0 (18), A21N (12), A321 (7),



Figur 46. Avganger, United Parcel Service - 22 flygninger B767-300 (22),

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	0	0	0	24	100		50.6	43.9
02/09/2021	0	0	0	25	100		47.1	42.3
03/09/2021	0	0	0	31	100		54.0	46.2
04/09/2021	9	0	7	27	100		48.1	44.5
05/09/2021	69	0	44	0	100		45.8	36.7
06/09/2021	73	0	41	0	100		49.8	39.2
07/09/2021	59	0	40	0	100		47.2	36.2
08/09/2021	73	0	32	0	100		55.3	37.4
09/09/2021	59	0	28	0	100		47.8	40.6
10/09/2021	76	0	49	0	100		49.8	41.2
11/09/2021	32	0	27	0	100		48.9	38.0
12/09/2021	8	0	2	53	100		51.5	47.5
13/09/2021	43	0	23	41	100		49.1	45.3
14/09/2021	0	0	0	46	100		52.6	47.9
15/09/2021	39	0	28	11	100		49.9	41.7
16/09/2021	0	0	0	42	100		52.1	46.4
17/09/2021	0	0	0	74	100		53.5	49.2
18/09/2021	38	0	32	18	100		50.2	45.1
19/09/2021	70	0	57	3	100		47.6	38.7
20/09/2021	81	0	69	4	100		50.4	41.7
21/09/2021	73	0	54	0	100		48.0	39.8
22/09/2021	87	0	76	0	100		49.8	41.7
23/09/2021	62	0	49	24	100		50.0	44.8
24/09/2021	89	0	76	0	100		49.0	41.0
25/09/2021	13	0	7	38	100		50.3	47.2
26/09/2021	63	0	49	0	100		49.7	38.5
27/09/2021	38	0	35	31	100		52.3	45.5
28/09/2021	30	0	25	0	100		50.6	36.7
29/09/2021	0	0	0	13	91	T	77.2	40.4
30/09/2021	0	0	2	23	100		52.9	42.5
Sum	1184	0	852	528	100		62.3	43.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	0	0	0	0	100		45.3	
02/09/2021	0	0	0	0	100		42.2	
03/09/2021	0	0	0	2	100		47.1	26.5
04/09/2021	0	0	0	0	100		43.8	
05/09/2021	0	0	0	0	100		43.4	
06/09/2021	1	0	1	0	100		40.3	22.8
07/09/2021	7	0	4	0	100		39.9	29.7
08/09/2021	7	0	4	0	100		41.8	29.6
09/09/2021	2	0	0	0	100		39.1	
10/09/2021	0	0	0	0	100		45.8	
11/09/2021	0	0	0	0	100		43.8	
12/09/2021	0	0	0	0	100		38.5	
13/09/2021	0	0	0	0	100		45.0	
14/09/2021	0	0	0	2	100		47.7	37.7
15/09/2021	0	0	0	0	100		47.3	
16/09/2021	0	0	0	0	100		44.0	
17/09/2021	0	0	0	0	100		44.1	
18/09/2021	0	0	0	0	100		40.1	
19/09/2021	0	0	0	0	100		39.2	
20/09/2021	0	0	0	0	99	T	43.6	
21/09/2021	0	0	0	0	100		44.2	
22/09/2021	0	0	0	0	100		45.7	
23/09/2021	0	0	0	0	100		39.7	
24/09/2021	0	0	0	0	100		41.8	
25/09/2021	0	0	0	0	100		39.9	
26/09/2021	0	0	0	0	100		44.8	
27/09/2021	0	0	0	0	100		48.0	
28/09/2021	0	0	0	0	100		48.8	
29/09/2021	0	0	0	0	100		44.5	
30/09/2021	0	0	0	0	100		48.8	
Sum	17	0	9	4	100		44.6	24.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	0	0	9	0	100		62.4	39.1
02/09/2021	0	0	14	0	100		66.2	46.0
03/09/2021	0	0	6	0	100		52.8	37.7
04/09/2021	33	0	3	15	100		54.3	49.6
05/09/2021	144	0	0	93	100		54.4	53.6
06/09/2021	160	0	0	88	100		55.5	54.8
07/09/2021	153	0	0	84	100		53.7	52.2
08/09/2021	146	0	0	117	100		55.8	54.8
09/09/2021	165	0	0	98	100		54.6	53.7
10/09/2021	158	0	0	113	100		55.8	54.9
11/09/2021	83	0	0	45	100		55.2	52.4
12/09/2021	11	0	4	14	100		50.8	47.6
13/09/2021	89	0	2	55	100		52.5	51.1
14/09/2021	1	0	7	0	100		50.3	38.1
15/09/2021	77	0	4	57	100		52.7	51.5
16/09/2021	0	0	5	0	100		46.9	29.5
17/09/2021	0	0	10	0	100		46.8	33.4
18/09/2021	36	0	1	31	100		51.6	50.3
19/09/2021	102	0	6	93	100		55.2	54.0
20/09/2021	115	0	12	114	100		58.7	54.8
21/09/2021	143	0	0	126	100		59.1	55.2
22/09/2021	134	0	0	142	100		59.1	55.2
23/09/2021	91	0	9	81	100		58.2	54.1
24/09/2021	154	0	0	112	100		58.9	55.4
25/09/2021	21	0	5	9	100		56.8	45.7
26/09/2021	153	0	0	94	100		58.8	54.5
27/09/2021	85	0	23	62	100		57.3	50.8
28/09/2021	189	0	0	112	100		57.8	55.3
29/09/2021	0	0	13	0	100		53.8	34.9
30/09/2021	0	0	15	0	100		54.2	37.4
Sum	2443	0	148	1755	100		57.4	52.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	0	0	1	0	100		41.8	21.2
02/09/2021	0	0	2	0	100		39.4	27.0
03/09/2021	0	0	2	0	100		38.9	27.6
04/09/2021	0	0	2	0	100		37.2	34.6
05/09/2021	11	0	1	7	100		47.0	46.5
06/09/2021	7	0	0	3	100		43.9	42.4
07/09/2021	3	0	0	2	100		42.3	39.4
08/09/2021	4	0	0	2	100		42.8	39.1
09/09/2021	6	0	0	2	100		45.2	42.7
10/09/2021	8	0	1	4	100		44.2	39.2
11/09/2021	12	0	0	2	100		42.6	39.1
12/09/2021	7	0	0	1	100		44.0	39.6
13/09/2021	2	0	2	0	100		39.6	31.8
14/09/2021	0	0	2	1	100		39.6	31.5
15/09/2021	0	0	2	0	100		39.1	28.3
16/09/2021	0	0	5	0	100		39.7	34.8
17/09/2021	0	0	1	0	100		38.9	28.1
18/09/2021	12	0	2	1	100		40.6	39.1
19/09/2021	4	0	5	2	100		49.0	41.4
20/09/2021	2	0	7	1	99	T	57.0	40.4
21/09/2021	5	0	1	7	100		58.1	44.8
22/09/2021	8	0	0	8	100		58.6	47.1
23/09/2021	6	0	0	4	100		56.5	42.1
24/09/2021	7	0	5	0	100		56.4	37.4
25/09/2021	1	0	1	1	100		56.2	36.0
26/09/2021	13	0	8	8	100		57.1	46.8
27/09/2021	1	0	8	1	100		56.5	43.8
28/09/2021	9	0	0	4	100		54.4	40.3
29/09/2021	1	0	4	2	100		53.9	44.8
30/09/2021	0	0	2	0	100		54.1	31.9
Sum	129	0	64	63	100		52.5	41.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	56	0	0	157	100		71.0	67.1
02/09/2021	60	0	0	149	100		71.2	66.8
03/09/2021	76	0	0	35	21	T	*	*
04/09/2021	76	0	0	0	0	T	*	*
05/09/2021	144	0	0	0	0	T	*	*
06/09/2021	160	0	0	0	0	T	*	*
07/09/2021	153	0	0	0	0	T	*	*
08/09/2021	146	0	0	0	0	T	*	*
09/09/2021	165	0	102	0	67	T	73.5	71.7
10/09/2021	158	0	154	0	100		74.0	72.5
11/09/2021	83	0	84	0	100		72.2	70.3
12/09/2021	115	0	9	101	100		70.4	67.0
13/09/2021	134	0	81	54	100		72.3	69.7
14/09/2021	127	0	0	124	100		70.9	67.1
15/09/2021	119	0	75	85	100		72.8	70.1
16/09/2021	140	0	0	148	100		70.6	67.1
17/09/2021	128	0	0	139	100		71.0	67.4
18/09/2021	57	0	35	18	100		70.6	66.3
19/09/2021	112	0	100	29	100		72.8	70.6
20/09/2021	136	0	113	29	100		73.0	70.9
21/09/2021	143	0	136	0	100		73.6	71.7
22/09/2021	135	0	138	0	100		73.6	71.8
23/09/2021	140	0	88	45	100		72.3	70.1
24/09/2021	154	0	151	0	100		74.1	72.5
25/09/2021	58	0	21	43	100		70.5	66.1
26/09/2021	153	0	149	0	100		73.9	72.2
27/09/2021	161	0	83	89	100		73.0	71.1
28/09/2021	189	0	181	0	100		74.5	73.0
29/09/2021	105	0	0	186	100		71.2	68.7
30/09/2021	82	0	0	192	100		71.3	68.9
Sum	3665	0	1700	1623	80		72.4	70.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	5	0	0	10	100		68.8	59.4
02/09/2021	5	0	0	8	100		69.1	58.7
03/09/2021	4	0	0	4	87	T	68.6	53.9
04/09/2021	3	0	0	0	0	T	*	*
05/09/2021	17	0	0	0	0	T	*	*
06/09/2021	7	0	0	0	0	T	*	*
07/09/2021	3	0	0	0	0	T	*	*
08/09/2021	4	0	0	0	0	T	*	*
09/09/2021	6	0	4	0	13	T	*	*
10/09/2021	10	0	7	0	100		69.2	61.5
11/09/2021	14	0	13	0	100		69.7	65.4
12/09/2021	7	0	0	2	100		68.6	50.6
13/09/2021	10	0	2	7	99	T	67.7	59.1
14/09/2021	4	0	0	4	100		68.8	61.8
15/09/2021	3	0	0	11	100		68.6	59.7
16/09/2021	6	0	0	6	100		69.3	57.8
17/09/2021	4	0	0	6	100		68.1	55.0
18/09/2021	14	0	11	2	100		69.1	63.3
19/09/2021	9	0	0	2	100		68.7	52.4
20/09/2021	9	0	1	6	100		68.6	59.3
21/09/2021	5	0	3	4	100		69.1	60.5
22/09/2021	8	0	8	0	100		69.3	63.2
23/09/2021	6	0	2	1	100		69.3	59.7
24/09/2021	13	0	7	7	100		68.9	62.4
25/09/2021	2	0	0	0	100		67.8	
26/09/2021	20	0	13	1	100		69.4	64.6
27/09/2021	9	0	1	5	100		68.2	57.3
28/09/2021	9	0	6	0	100		69.8	63.2
29/09/2021	4	0	0	11	100		68.7	61.5
30/09/2021	4	0	0	11	100		68.3	59.9
Sum	224	0	78	108	80		68.9	60.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	0	0	167	0	100		72.1	71.5
02/09/2021	0	0	154	0	100		71.3	70.9
03/09/2021	0	0	25	0	19	T	*	*
04/09/2021	9	0	0	0	0	T	*	*
05/09/2021	69	0	0	0	0	T	*	*
06/09/2021	73	0	0	0	0	T	*	*
07/09/2021	59	0	0	0	0	T	*	*
08/09/2021	73	0	0	0	0	T	*	*
09/09/2021	59	0	0	50	69	T	66.9	65.7
10/09/2021	76	0	0	97	100		68.7	67.7
11/09/2021	32	0	0	70	100		68.2	67.7
12/09/2021	8	0	89	16	100		71.0	70.4
13/09/2021	43	0	52	39	100		69.0	67.9
14/09/2021	0	0	85	0	100		69.3	68.8
15/09/2021	39	0	59	42	100		70.2	69.6
16/09/2021	0	0	75	0	100		69.0	68.3
17/09/2021	0	0	105	0	100		70.5	70.1
18/09/2021	38	0	19	44	100		68.5	67.9
19/09/2021	70	0	34	85	100		69.0	68.4
20/09/2021	81	0	16	78	100		67.4	66.3
21/09/2021	73	0	2	100	100		69.1	68.3
22/09/2021	87	0	0	93	100		67.5	66.1
23/09/2021	62	0	26	63	100		68.4	67.4
24/09/2021	89	0	0	106	100		68.1	67.0
25/09/2021	13	0	45	27	100		68.8	68.2
26/09/2021	63	0	0	115	100		68.3	67.5
27/09/2021	38	0	36	36	100		67.9	66.9
28/09/2021	30	0	0	73	100		66.8	65.6
29/09/2021	0	0	119	0	100		71.6	71.2
30/09/2021	0	0	144	0	100		72.6	72.3
Sum	1184	0	1252	1134	80		69.5	68.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	0	0	6	0	100		62.9	61.2
02/09/2021	0	0	6	1	100		62.9	61.5
03/09/2021	0	0	0	0	87	T	57.6	
04/09/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
05/09/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
06/09/2021	1	0	0	0	0	T	*	*
07/09/2021	7	0	0	0	0	T	*	*
08/09/2021	7	0	0	0	0	T	*	*
09/09/2021	2	0	0	1	13	T	*	*
10/09/2021	0	0	0	2	100		59.7	54.7
11/09/2021	0	0	0	4	100		60.2	57.5
12/09/2021	0	0	11	9	100		65.8	65.2
13/09/2021	0	0	0	0	99	T	58.1	
14/09/2021	0	0	4	0	100		60.9	58.2
15/09/2021	0	0	7	0	100		63.1	61.7
16/09/2021	0	0	8	0	100		63.2	62.4
17/09/2021	0	0	10	0	100		63.1	62.3
18/09/2021	0	0	0	3	100		57.7	53.2
19/09/2021	0	0	10	7	100		64.5	63.4
20/09/2021	0	0	0	0	100		56.8	
21/09/2021	0	0	5	5	100		63.9	62.6
22/09/2021	0	0	0	5	100		60.3	56.3
23/09/2021	0	0	6	6	100		64.2	63.1
24/09/2021	0	0	0	2	100		61.5	58.8
25/09/2021	0	0	12	5	100		65.4	64.3
26/09/2021	0	0	0	4	100		61.2	57.3
27/09/2021	0	0	0	0	100		57.4	
28/09/2021	0	0	1	5	100		62.1	60.2
29/09/2021	0	0	7	1	100		63.7	62.8
30/09/2021	0	0	6	0	100		62.5	61.4
Sum	17	0	99	60	80		62.3	60.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	56	0	54	0	100		53.4	52.1
02/09/2021	60	0	56	0	100		52.6	51.5
03/09/2021	76	0	70	0	100		54.4	53.3
04/09/2021	43	0	42	15	100		55.2	54.4
05/09/2021	0	0	0	109	100		61.6	61.3
06/09/2021	0	0	0	102	100		61.5	61.1
07/09/2021	0	0	0	102	100		60.2	59.9
08/09/2021	0	0	0	133	100		62.0	61.7
09/09/2021	0	0	0	109	100		61.2	60.9
10/09/2021	0	0	0	126	100		62.9	62.6
11/09/2021	0	0	0	49	100		59.6	58.9
12/09/2021	104	0	102	15	100		58.6	58.2
13/09/2021	45	0	42	64	100		59.3	58.9
14/09/2021	126	0	121	0	100		57.1	56.0
15/09/2021	42	0	41	71	100		60.1	59.5
16/09/2021	140	0	132	0	100		57.4	56.4
17/09/2021	128	0	126	0	100		57.4	56.7
18/09/2021	21	0	21	35	100		59.4	58.2
19/09/2021	10	0	10	104	100		61.8	61.6
20/09/2021	21	0	20	97	100		61.5	61.1
21/09/2021	0	0	0	107	100		61.3	61.0
22/09/2021	1	0	0	116	100		61.5	61.2
23/09/2021	49	0	47	90	100		61.6	61.2
24/09/2021	0	0	0	118	100		62.9	62.1
25/09/2021	37	0	37	9	100		55.2	54.2
26/09/2021	0	0	0	105	100		62.2	61.5
27/09/2021	76	0	74	61	100		59.8	59.4
28/09/2021	0	0	0	130	100		62.5	62.0
29/09/2021	105	0	108	0	100		56.8	56.0
30/09/2021	82	0	80	0	100		56.8	55.5
Sum	1222	0	1183	1867	100		60.1	59.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	5	0	4	0	100		47.3	44.6
02/09/2021	5	0	5	0	100		47.0	45.8
03/09/2021	4	0	4	0	100		46.2	45.5
04/09/2021	3	0	4	0	100		48.2	47.8
05/09/2021	6	0	7	7	100		53.5	53.4
06/09/2021	0	0	0	4	100		50.3	49.4
07/09/2021	0	0	0	3	100		46.7	45.9
08/09/2021	0	0	0	3	100		46.6	46.2
09/09/2021	0	0	0	6	100		48.2	47.6
10/09/2021	2	0	2	4	100		50.1	49.2
11/09/2021	2	0	2	2	100		45.8	45.3
12/09/2021	0	0	0	1	100		48.0	47.7
13/09/2021	8	0	8	0	100		48.9	47.9
14/09/2021	4	0	5	3	100		48.9	48.2
15/09/2021	3	0	3	0	100		47.1	45.5
16/09/2021	6	0	6	0	100		50.0	49.2
17/09/2021	4	0	4	0	100		47.7	46.3
18/09/2021	2	0	2	1	100		48.0	47.5
19/09/2021	5	0	6	2	100		50.5	50.2
20/09/2021	7	0	7	3	100		48.8	47.9
21/09/2021	0	0	1	4	100		51.5	51.0
22/09/2021	0	0	0	8	100		55.6	55.2
23/09/2021	0	0	0	6	100		50.5	49.6
24/09/2021	6	0	6	0	100		47.2	46.3
25/09/2021	1	0	1	1	100		41.6	40.4
26/09/2021	7	0	8	6	100		54.5	54.4
27/09/2021	8	0	7	1	99	T	50.8	49.6
28/09/2021	0	0	0	6	100		50.6	49.2
29/09/2021	3	0	4	2	100		54.6	54.4
30/09/2021	4	0	3	0	100		49.5	45.8
Sum	95	0	99	73	100		50.1	49.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	0	0	0	143	100		55.1	53.5
02/09/2021	0	0	0	138	100		54.4	52.8
03/09/2021	0	0	0	158	100		55.9	54.1
04/09/2021	33	0	1	42	100		50.9	48.3
05/09/2021	144	0	11	0	100		49.7	37.9
06/09/2021	160	0	6	0	100		47.9	35.8
07/09/2021	153	0	7	0	100		47.4	37.1
08/09/2021	146	0	5	0	100		49.1	33.0
09/09/2021	165	0	9	0	100		47.4	36.3
10/09/2021	158	0	4	0	100		49.0	38.0
11/09/2021	83	0	1	0	100		45.6	25.8
12/09/2021	11	0	0	99	100		54.0	52.2
13/09/2021	89	0	6	47	100		52.0	49.3
14/09/2021	1	0	0	107	100		55.4	52.8
15/09/2021	77	0	5	76	100		53.6	51.3
16/09/2021	0	0	0	127	100		55.0	53.2
17/09/2021	0	0	0	130	100		55.6	53.7
18/09/2021	36	0	0	18	100		48.7	44.6
19/09/2021	102	0	7	29	100		50.6	47.4
20/09/2021	115	0	3	25	100		50.7	46.5
21/09/2021	143	0	7	0	100		48.9	38.0
22/09/2021	134	0	6	0	100		48.9	36.2
23/09/2021	91	0	5	39	100		51.5	48.0
24/09/2021	154	0	6	0	100		48.7	39.1
25/09/2021	21	0	0	40	100		51.1	47.9
26/09/2021	153	0	13	0	100		51.4	48.1
27/09/2021	85	0	5	67	100		52.5	48.9
28/09/2021	189	0	6	0	100		50.5	37.7
29/09/2021	0	0	0	146	100		54.1	51.7
30/09/2021	0	0	0	155	100		55.2	53.2
Sum	2443	0	113	1586	100		52.3	49.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	0	0	0	11	100		49.0	46.1
02/09/2021	0	0	0	6	100		47.8	44.2
03/09/2021	0	0	0	6	100		47.1	42.5
04/09/2021	0	0	0	9	100		47.3	45.9
05/09/2021	11	0	0	0	100		41.4	
06/09/2021	7	0	0	0	100		45.3	
07/09/2021	3	0	0	0	100		39.5	
08/09/2021	4	0	0	0	100		39.8	
09/09/2021	6	0	0	0	100		42.5	
10/09/2021	8	0	0	0	100		43.2	
11/09/2021	12	0	0	0	100		40.2	
12/09/2021	7	0	0	2	100		39.7	36.3
13/09/2021	2	0	0	5	99	T	46.8	43.4
14/09/2021	0	0	0	4	100		47.0	43.7
15/09/2021	0	0	0	11	100		48.8	45.6
16/09/2021	0	0	0	5	100		45.8	43.2
17/09/2021	0	0	0	7	100		45.0	41.6
18/09/2021	12	0	0	3	100		43.2	37.9
19/09/2021	4	0	0	2	100		41.1	37.5
20/09/2021	2	0	0	5	100		45.4	42.2
21/09/2021	5	0	0	0	100		42.0	
22/09/2021	8	0	0	0	100		44.0	
23/09/2021	6	0	0	0	100		45.3	
24/09/2021	7	0	0	5	100		45.5	40.3
25/09/2021	1	0	0	0	100		40.0	
26/09/2021	13	0	0	1	100		43.2	34.2
27/09/2021	1	0	0	4	100		45.9	41.1
28/09/2021	9	0	0	0	100		44.2	
29/09/2021	1	0	0	10	100		47.6	45.3
30/09/2021	0	0	0	7	100		47.6	45.1
Sum	129	0	0	103	100		45.2	40.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	0	0	0	98	100		52.1	45.8
02/09/2021	0	0	0	99	100		52.5	45.2
03/09/2021	0	0	0	112	100		53.0	47.2
04/09/2021	42	0	31	29	100		52.4	47.3
05/09/2021	213	0	149	0	100		55.8	53.0
06/09/2021	233	0	151	0	100		54.6	52.5
07/09/2021	212	0	142	0	100		55.3	52.7
08/09/2021	219	0	135	0	100		56.3	52.0
09/09/2021	224	0	152	0	100		54.5	52.2
10/09/2021	234	0	162	0	100		55.3	52.8
11/09/2021	115	0	89	0	100		53.4	50.2
12/09/2021	19	0	9	64	100		52.4	45.4
13/09/2021	132	0	78	39	100		54.0	50.1
14/09/2021	1	0	0	58	100		50.4	43.6
15/09/2021	116	0	72	47	100		53.6	49.7
16/09/2021	0	0	0	78	100		50.1	43.9
17/09/2021	0	0	0	112	100		52.8	47.4
18/09/2021	74	0	36	13	100		50.7	46.5
19/09/2021	172	0	100	18	100		53.7	50.9
20/09/2021	196	0	118	19	100		55.1	52.2
21/09/2021	216	0	145	0	100		55.6	52.9
22/09/2021	221	0	138	0	100		55.5	52.8
23/09/2021	153	0	94	27	100		55.0	51.4
24/09/2021	243	0	183	1	100		57.3	54.4
25/09/2021	34	0	21	21	100		52.1	45.0
26/09/2021	216	0	0	0	0	T	*	*
27/09/2021	123	0	83	14	100		52.8	49.7
28/09/2021	219	0	189	0	100		55.4	53.7
29/09/2021	0	0	0	19	100		49.4	36.6
30/09/2021	0	0	0	55	100		50.3	42.7
Sum	3627	0	2277	923	97		53.9	50.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	0	0	0	10	100		48.9	40.3
02/09/2021	0	0	2	8	100		48.8	40.0
03/09/2021	0	0	3	4	100		48.3	38.4
04/09/2021	0	0	0	7	100		44.5	38.8
05/09/2021	11	0	11	0	100		47.5	45.2
06/09/2021	8	0	6	0	100		47.2	43.4
07/09/2021	10	0	4	0	100		47.1	41.9
08/09/2021	11	0	4	0	100		48.3	41.7
09/09/2021	8	0	10	0	100		47.8	43.2
10/09/2021	8	0	9	0	100		47.9	43.6
11/09/2021	12	0	13	0	100		47.9	45.1
12/09/2021	7	0	7	1	100		45.5	42.0
13/09/2021	2	0	2	5	100		47.6	39.2
14/09/2021	0	0	2	2	100		46.9	39.6
15/09/2021	0	0	2	6	100		47.7	39.4
16/09/2021	0	0	2	2	100		43.8	39.9
17/09/2021	0	0	2	3	100		44.4	38.3
18/09/2021	12	0	11	1	100		46.3	44.6
19/09/2021	4	0	3	1	100		43.0	39.1
20/09/2021	2	0	2	4	99	T	45.5	39.2
21/09/2021	5	0	5	1	100		48.7	43.1
22/09/2021	8	0	9	0	100		49.0	44.0
23/09/2021	6	0	7	0	100		49.7	43.3
24/09/2021	7	0	8	3	100		48.8	42.7
25/09/2021	1	0	1	0	100		47.1	34.6
26/09/2021	13	0	0	0	0	T	*	*
27/09/2021	1	0	2	3	100		46.6	38.4
28/09/2021	9	0	10	0	100		49.2	44.4
29/09/2021	1	0	1	4	100		45.9	36.9
30/09/2021	0	0	2	7	100		46.0	38.6
Sum	146	0	140	72	96		47.4	41.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	0	0	0	20	100		49.5	42.9
02/09/2021	0	0	0	19	100		48.8	40.8
03/09/2021	0	0	0	24	100		50.0	43.4
04/09/2021	9	0	8	22	100		48.4	44.2
05/09/2021	69	0	70	0	100		50.0	47.2
06/09/2021	73	0	73	0	100		49.9	46.9
07/09/2021	59	0	57	0	100		54.4	46.2
08/09/2021	73	0	72	0	100		49.3	46.2
09/09/2021	59	0	58	0	100		48.2	45.1
10/09/2021	76	0	75	0	100		50.2	47.1
11/09/2021	32	0	29	0	100		49.4	43.8
12/09/2021	8	0	8	44	100		49.3	45.7
13/09/2021	43	0	44	30	100		50.7	47.3
14/09/2021	0	0	0	35	100		51.0	46.8
15/09/2021	39	0	39	9	100		50.0	45.7
16/09/2021	0	0	0	28	100		50.6	44.2
17/09/2021	0	0	0	59	100		51.6	47.5
18/09/2021	38	0	36	15	100		49.0	46.2
19/09/2021	70	0	70	0	100		49.9	47.5
20/09/2021	81	0	82	5	100		51.3	48.4
21/09/2021	73	0	72	0	100		50.9	47.5
22/09/2021	87	0	86	0	100		52.1	48.9
23/09/2021	62	0	62	17	100		51.3	47.9
24/09/2021	89	0	92	0	100		52.1	49.4
25/09/2021	13	0	12	32	100		49.3	46.8
26/09/2021	63	0	62	0	100		49.8	47.2
27/09/2021	38	0	37	18	100		51.7	47.0
28/09/2021	30	0	30	0	100		50.1	44.6
29/09/2021	0	0	0	14	100		49.7	40.0
30/09/2021	0	0	1	13	100		51.0	40.6
Sum	1184	0	1175	404	100		50.5	46.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	0	0	0	0	100		43.8	
02/09/2021	0	0	0	0	100		41.9	
03/09/2021	0	0	0	0	100		42.9	
04/09/2021	0	0	0	0	100		40.3	
05/09/2021	0	0	0	0	100		40.8	
06/09/2021	1	0	2	0	100		42.4	34.5
07/09/2021	7	0	9	0	100		44.1	41.5
08/09/2021	7	0	10	0	100		44.8	41.5
09/09/2021	2	0	0	0	100		41.4	
10/09/2021	0	0	0	0	100		42.1	
11/09/2021	0	0	0	0	100		41.1	
12/09/2021	0	0	0	0	100		37.3	
13/09/2021	0	0	0	0	100		43.0	
14/09/2021	0	0	0	2	100		44.0	36.7
15/09/2021	0	0	0	0	100		44.2	
16/09/2021	0	0	0	0	100		42.0	
17/09/2021	0	0	0	0	100		41.5	
18/09/2021	0	0	0	0	100		38.4	
19/09/2021	0	0	0	0	100		39.5	
20/09/2021	0	0	0	0	100		42.3	
21/09/2021	0	0	0	0	100		43.6	
22/09/2021	0	0	0	0	100		46.7	
23/09/2021	0	0	0	0	100		41.8	
24/09/2021	0	0	0	0	100		43.8	
25/09/2021	0	0	0	0	100		38.6	
26/09/2021	0	0	0	0	100		41.6	
27/09/2021	0	0	0	0	99	T	45.6	
28/09/2021	0	0	0	0	100		47.4	
29/09/2021	0	0	0	0	100		42.9	
30/09/2021	0	0	0	0	100		46.7	
Sum	17	0	21	2	100		43.2	30.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	56	0	54	0	100		56.6	55.9
02/09/2021	60	0	58	0	100		55.7	54.4
03/09/2021	76	0	70	0	100		56.9	56.1
04/09/2021	43	0	42	23	100		55.3	54.0
05/09/2021	0	0	0	105	100		54.0	48.9
06/09/2021	0	0	0	125	100		51.5	49.5
07/09/2021	0	0	0	106	100		50.6	48.6
08/09/2021	0	0	0	127	100		51.3	49.5
09/09/2021	0	0	0	112	100		50.4	48.2
10/09/2021	0	0	0	120	100		55.6	55.1
11/09/2021	0	0	0	48	100		49.8	46.9
12/09/2021	104	0	105	21	100		59.4	59.0
13/09/2021	45	0	42	66	100		55.3	54.6
14/09/2021	126	0	121	0	100		59.2	58.5
15/09/2021	42	0	41	68	100		55.9	54.9
16/09/2021	140	0	132	0	100		60.0	59.2
17/09/2021	128	0	125	0	100		59.7	59.3
18/09/2021	21	0	21	55	100		53.9	53.3
19/09/2021	10	0	10	121	100		52.8	51.4
20/09/2021	21	0	20	104	100		55.1	53.1
21/09/2021	0	0	0	109	100		51.7	49.9
22/09/2021	1	0	0	110	100		52.1	49.4
23/09/2021	49	0	47	91	100		56.5	55.8
24/09/2021	0	0	0	129	100		52.7	50.5
25/09/2021	37	0	37	18	100		54.8	53.4
26/09/2021	0	0	0	110	100		51.3	48.5
27/09/2021	76	0	74	40	100		57.6	56.9
28/09/2021	0	0	0	116	100		52.2	50.4
29/09/2021	105	0	107	0	100		58.9	58.4
30/09/2021	82	0	80	0	100		58.6	57.7
Sum	1222	0	1186	1924	100		55.9	54.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	5	0	4	0	100		50.0	48.2
02/09/2021	5	0	5	1	100		49.7	49.3
03/09/2021	4	0	4	0	100		48.8	48.4
04/09/2021	3	0	4	0	100		51.5	51.4
05/09/2021	6	0	7	8	100		49.7	49.5
06/09/2021	0	0	0	2	100		39.7	35.9
07/09/2021	0	0	0	3	100		39.3	33.7
08/09/2021	0	0	0	5	100		40.0	37.2
09/09/2021	0	0	0	2	100		39.6	35.0
10/09/2021	2	0	2	1	100		46.1	45.6
11/09/2021	2	0	2	4	100		43.0	42.2
12/09/2021	0	0	0	4	100		41.4	37.8
13/09/2021	8	0	7	0	99	T	52.4	50.3
14/09/2021	4	0	5	0	100		52.0	51.8
15/09/2021	3	0	3	0	100		48.0	47.7
16/09/2021	6	0	6	0	100		52.5	52.0
17/09/2021	4	0	4	0	100		49.7	48.9
18/09/2021	2	0	2	2	100		45.2	44.5
19/09/2021	5	0	6	4	100		49.3	48.9
20/09/2021	7	0	7	0	100		54.9	50.5
21/09/2021	0	0	1	5	100		50.3	48.2
22/09/2021	0	0	0	6	100		45.7	41.9
23/09/2021	0	0	0	6	100		44.5	40.5
24/09/2021	6	0	6	1	100		49.1	48.8
25/09/2021	1	0	1	4	100		43.8	39.3
26/09/2021	7	0	7	6	100		50.2	49.8
27/09/2021	8	0	7	1	100		51.6	50.6
28/09/2021	0	0	0	2	100		42.3	30.8
29/09/2021	3	0	5	2	100		51.1	50.9
30/09/2021	4	0	2	0	100		50.0	46.4
Sum	95	0	97	69	100		49.2	47.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	56	0	169	0	100		57.5	57.2
02/09/2021	60	0	154	0	100		56.6	56.3
03/09/2021	76	0	154	0	100		57.5	57.1
04/09/2021	43	0	33	22	100		52.7	52.0
05/09/2021	0	0	0	96	100		52.6	51.8
06/09/2021	0	0	1	110	100		53.5	52.8
07/09/2021	0	0	0	90	100		52.3	51.1
08/09/2021	0	0	0	75	100		51.4	50.7
09/09/2021	0	0	0	88	100		51.7	51.1
10/09/2021	0	0	0	87	100		52.6	52.0
11/09/2021	0	0	0	65	100		52.1	51.4
12/09/2021	104	0	92	16	100		56.6	56.2
13/09/2021	45	0	52	39	100		54.4	53.6
14/09/2021	126	0	85	0	100		55.3	54.7
15/09/2021	42	0	60	39	100		55.2	54.8
16/09/2021	140	0	75	0	100		55.1	54.2
17/09/2021	128	0	108	0	100		56.5	56.0
18/09/2021	21	0	20	41	100		53.8	53.3
19/09/2021	10	0	35	78	100		54.6	54.2
20/09/2021	21	0	16	76	100		53.4	52.8
21/09/2021	0	0	2	94	100		53.6	52.5
22/09/2021	1	0	0	89	100		53.5	51.9
23/09/2021	49	0	27	63	100		54.1	53.6
24/09/2021	0	0	0	101	100		52.7	52.0
25/09/2021	37	0	57	25	100		56.8	53.8
26/09/2021	0	0	0	104	100		52.8	52.3
27/09/2021	76	0	37	21	100		52.8	51.6
28/09/2021	0	0	0	65	100		50.7	50.0
29/09/2021	105	0	119	0	100		56.3	55.9
30/09/2021	82	0	144	0	100		58.1	57.7
Sum	1222	0	1440	1484	100		54.7	54.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	5	0	6	0	100		47.8	46.9
02/09/2021	5	0	6	1	100		47.9	47.3
03/09/2021	4	0	5	0	100		46.6	45.5
04/09/2021	3	0	11	0	100		48.0	47.7
05/09/2021	6	0	0	3	100		42.0	40.7
06/09/2021	0	0	0	2	100		41.7	41.0
07/09/2021	0	0	0	6	100		44.7	44.3
08/09/2021	0	0	0	5	100		45.5	45.1
09/09/2021	0	0	0	6	100		45.9	45.5
10/09/2021	2	0	0	2	100		43.6	41.7
11/09/2021	2	0	0	4	100		43.2	42.8
12/09/2021	0	0	10	9	100		51.8	51.5
13/09/2021	8	0	0	0	99	T	40.8	
14/09/2021	4	0	4	0	100		45.4	44.3
15/09/2021	3	0	7	0	100		47.4	46.5
16/09/2021	6	0	9	0	100		48.3	47.7
17/09/2021	4	0	9	0	100		48.6	48.1
18/09/2021	2	0	0	3	100		42.7	41.6
19/09/2021	5	0	9	7	100		50.6	50.1
20/09/2021	7	0	0	0	100		36.9	
21/09/2021	0	0	5	4	100		48.2	47.8
22/09/2021	0	0	0	6	100		44.1	43.2
23/09/2021	0	0	5	5	100		48.7	48.0
24/09/2021	6	0	0	1	100		44.1	41.8
25/09/2021	1	0	12	5	100		50.6	50.4
26/09/2021	7	0	0	4	100		45.1	43.9
27/09/2021	8	0	0	0	100		39.7	
28/09/2021	0	0	1	4	100		45.1	42.9
29/09/2021	3	0	7	1	100		47.7	47.1
30/09/2021	4	0	6	0	100		48.7	47.5
Sum	95	0	112	78	100		46.9	46.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	0	0	0	171	100		61.2	61.0
02/09/2021	0	0	0	165	100		60.8	60.6
03/09/2021	0	0	0	169	100		61.4	61.1
04/09/2021	0	0	31	45	100		59.4	58.8
05/09/2021	0	0	143	0	100		62.0	61.8
06/09/2021	0	0	157	0	100		61.9	61.6
07/09/2021	0	0	146	0	100		62.0	61.5
08/09/2021	0	0	143	0	100		61.6	61.2
09/09/2021	0	0	160	0	100		61.9	61.5
10/09/2021	0	0	157	0	100		62.7	62.4
11/09/2021	0	0	84	0	100		60.0	59.7
12/09/2021	0	0	9	104	100		59.7	59.4
13/09/2021	0	0	81	54	100		61.0	60.3
14/09/2021	0	0	0	128	100		60.7	60.3
15/09/2021	0	0	75	88	100		61.8	61.2
16/09/2021	0	0	0	147	100		60.9	60.6
17/09/2021	0	0	0	142	100		61.8	60.8
18/09/2021	0	0	36	18	100		57.7	57.0
19/09/2021	0	0	101	29	100		61.5	61.1
20/09/2021	0	0	113	30	100		61.7	61.3
21/09/2021	0	0	137	0	100		62.1	61.7
22/09/2021	0	0	142	0	100		62.0	61.7
23/09/2021	0	0	90	43	100		61.0	60.4
24/09/2021	0	0	150	0	100		63.1	62.8
25/09/2021	0	0	21	43	100		57.8	57.5
26/09/2021	0	0	152	0	100		62.7	62.4
27/09/2021	0	0	83	85	100		62.3	62.0
28/09/2021	0	0	183	0	100		63.5	63.0
29/09/2021	0	0	1	192	100		61.6	61.4
30/09/2021	0	0	0	194	100		62.1	61.7
Sum	0	0	2395	1847	100		61.5	61.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2021	0	0	0	14	100		54.4	53.4
02/09/2021	0	0	2	11	100		53.4	52.9
03/09/2021	0	0	3	7	100		52.0	51.8
04/09/2021	0	0	0	9	100		54.9	54.8
05/09/2021	0	0	12	1	100		54.1	53.9
06/09/2021	0	0	6	0	100		53.5	52.7
07/09/2021	0	0	3	0	100		49.4	49.2
08/09/2021	0	0	4	0	100		51.5	51.3
09/09/2021	0	0	10	0	100		53.5	53.4
10/09/2021	0	0	10	0	100		53.8	53.6
11/09/2021	0	0	13	0	100		56.0	55.4
12/09/2021	0	0	7	2	100		52.5	52.5
13/09/2021	0	0	2	7	100		51.9	51.2
14/09/2021	0	0	2	6	100		55.4	54.9
15/09/2021	0	0	2	13	100		54.5	54.2
16/09/2021	0	0	2	7	100		53.9	53.4
17/09/2021	0	0	2	9	100		50.7	50.3
18/09/2021	0	0	12	3	100		54.8	54.7
19/09/2021	0	0	3	2	100		50.7	50.1
20/09/2021	0	0	1	6	100		52.3	51.2
21/09/2021	0	0	6	4	100		53.6	53.4
22/09/2021	0	0	10	0	100		54.4	53.8
23/09/2021	0	0	7	1	100		54.3	53.5
24/09/2021	0	0	9	7	100		54.3	53.8
25/09/2021	0	0	1	0	100		44.6	40.0
26/09/2021	0	0	13	1	100		54.9	54.8
27/09/2021	0	0	2	6	99	T	51.9	51.3
28/09/2021	0	0	10	0	100		55.1	54.8
29/09/2021	0	0	2	14	100		54.5	54.3
30/09/2021	0	0	2	10	100		54.5	54.2
Sum	0	0	158	140	100		53.6	53.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjenning fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn $\div 15$ grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jettfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jettfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

