

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
september 2020**

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
september 2020**

FORORD

Månedsrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I september var det i gjennomsnitt
 - 322 flybevegelser per døgn.
 - 1,93 avganger og 3,93 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for september 33,0/67,0.
- I løpet av september ble rusegropa registrert benyttet 11 ganger. Total brukstid var 305 minutter.
- I september har OSL registrert totalt n flystøyrelaterte henvendelser fra 5 personer.
- For september er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 6 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For september er det totalt registrert:
 - 61 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - Ingen mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For september er det totalt registrert:
 - 42 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,9 % av 4765 testbare jettflyankomster.
 - 14 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,3 % av 4765 testbare jettflyankomster.
- For september er det totalt registrert:
 - 69 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,7 % av 4154 testbare jettflyavganger.
 - 4 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,1 % av 362 testbare propellflyavganger.
- For september er det totalt registrert 999 kurvede innflygninger.

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane.

Gardermoen, 12.10.2020.

Tom E. Moen

Avdelingssjef Miljø
Sikkerhets og Miljøstab
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 Plassering	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	16
9 TRASÉBRUK	18
9.1 REGLER FOR LANDINGER	18
9.2 REGLER FOR AVGANGER	18
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	19
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	60
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	82
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	86

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I september mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 5 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i september måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Nannestad (2)	"Særlig støyende flygning"
Oslo (1)	"Særlig støyende flygning"
Lillestrøm (1)	"Lavtflygning"
Ullensaker (1)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i september:

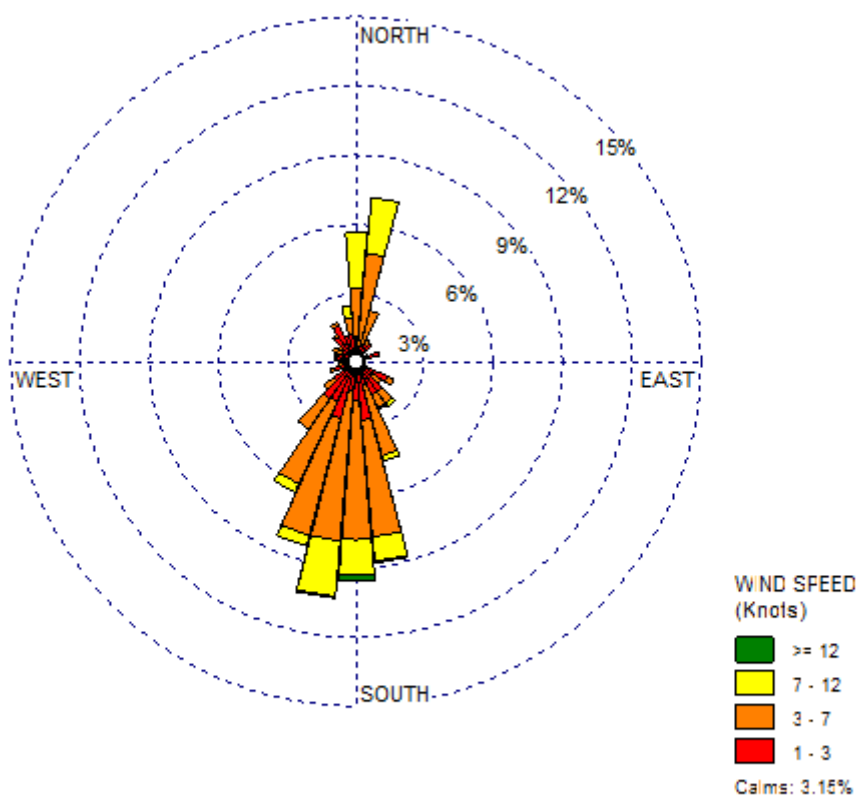
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
26-aug-20	B737-800	13:10	13:27	10	0	7	17
18-sep-20	B737-800	02:55	03:10	7	3	5	15
16-sep-20	B737-800	17:35	18:25	40	10	0	50
17-sep-20	B737-800	12:45	12:50	0	5	0	5
19-sep-20	B737-800	15:30	15:35	3	2	0	5
19-sep-20	B737-800	23:00	00:00	40	15	5	60
20-sep-20	B737-700	13:00	14:00	5	20	30	55
23-sep-20	B737-700	17:05	17:35	10	20	0	30
25-sep-20	DHC-8-300	19:00	19:30	20	10	0	30
28-sep-20	B737-800	14:20	14:45	10	10	5	25
29-sep-20	B737-800	13:21	13:34	7	6	0	13
Sum antall minutter				152	101	52	305

Rusegropa ble rapportert benyttet 11 ganger i løpet av september. Total akkumulert brukstid var 305 minutter.

4 METEOROLOGI

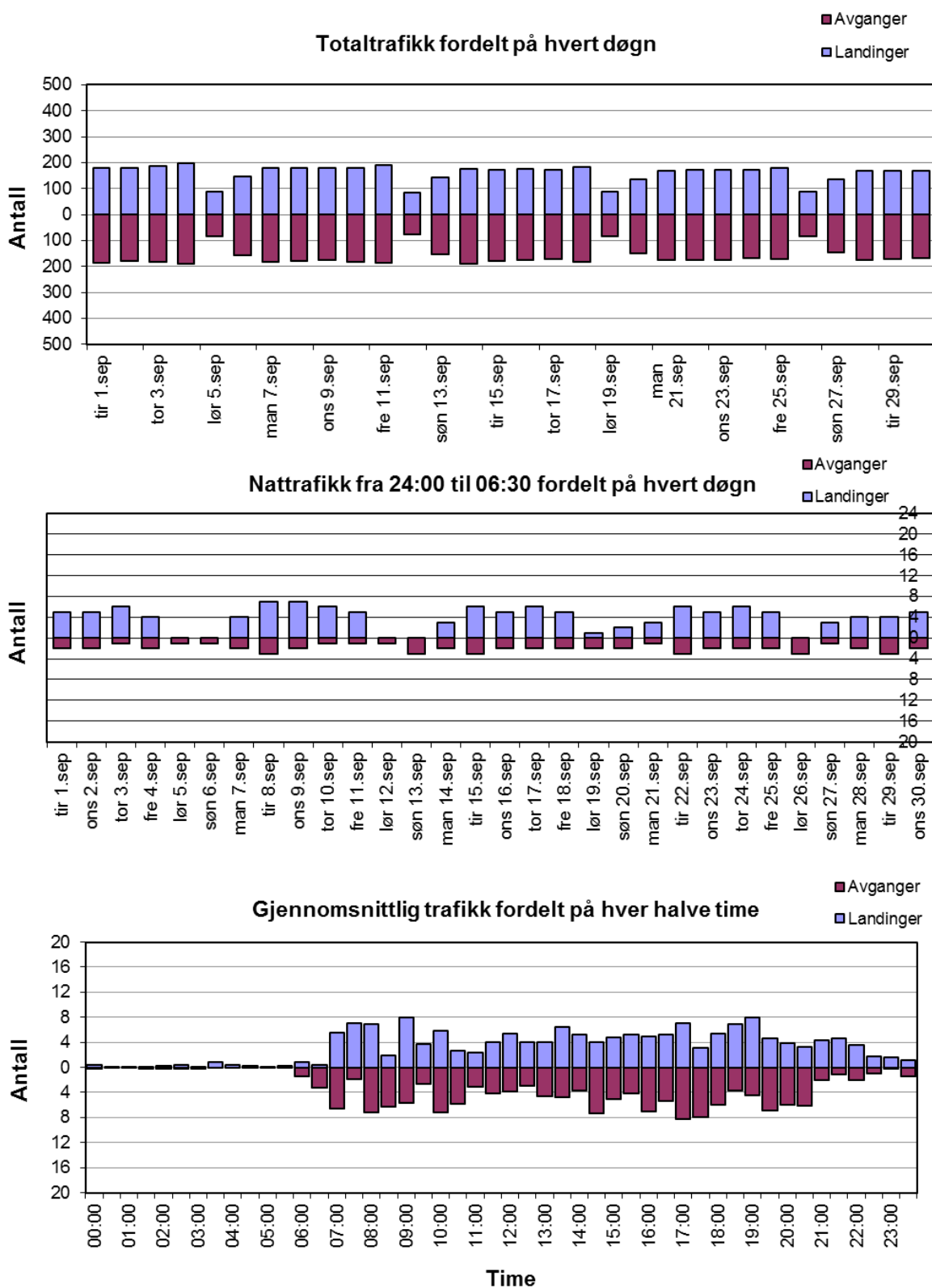
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I september var det i gjennomsnitt 322 flybevegelser per døgn og 1,93 avganger og 3,93 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



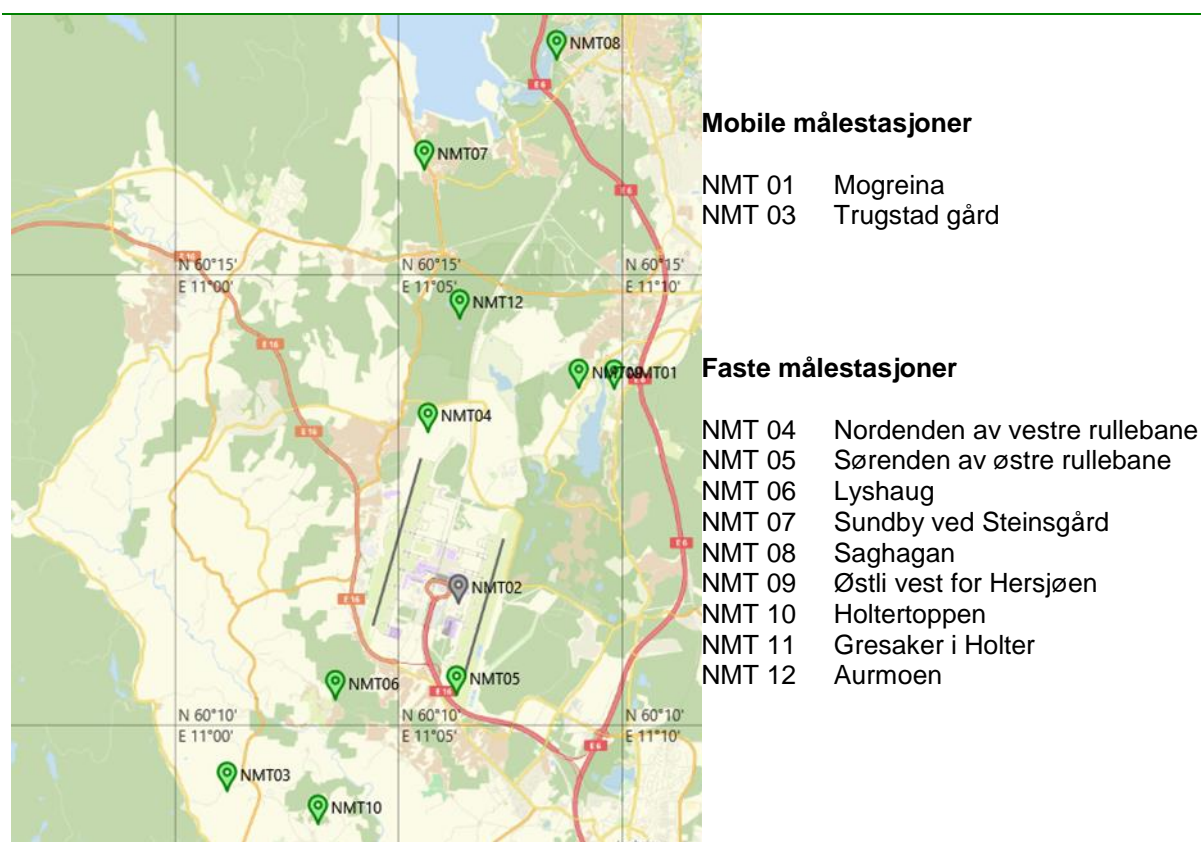
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i september.



6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den}, L_{natt} og L_{5AS}, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra september:

sep.2020	T-1442		
Målestasjoner	Lden	Lnight	L5AS
NMT001 Mogreina	27,3	0,0	0,0
NMT003 Trugstad gård	55,4	42,4	72,0
NMT004 RWY19R	71,5	59,7	95,5
NMT005 RWY01R	63,4	0,0	0,0
NMT006 Lyshaug	62,1	49,6	79,2
NMT007 Steinsgård	50,4	40,4	67,0
NMT008 Saghagen	52,1	41,0	70,2
NMT009 Østli	0,0	0,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,5	47,2	78,1
NMT011 Gresaker i Holter	37,1	27,1	0,0
NMT012 Aurmoen	62,4	51,5	84,0

Resultater fra siste tre måneder:

jul.2020 t.o.m sep.2020	T-1442		
Målestasjoner	Lden	Lnight	L5AS
NMT001 Mogreina	44,5	34,8	0,0
NMT003 Trugstad gård	54,5	43,1	73,0
NMT004 RWY19R	71,7	61,1	96,4
NMT005 RWY01R	70,4	62,8	0,0
NMT006 Lyshaug	61,9	50,7	80,3
NMT007 Steinsgård	51,1	41,1	68,5
NMT008 Saghagen	51,5	40,6	69,6
NMT009 Østli	48,2	37,1	0,0
NMT010 Holtertoppen	58,1	48,8	78,8
NMT011 Gresaker i Holter	48,5	40,6	0,0
NMT012 Aurmoen	62,3	51,8	83,2

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i september måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for september måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
tor 17. sep	00:13	D	0	SAY9602	VPBCI	B744	0
lør 19. sep	00:07	D	0	ETH3640	ETARJ	B77L	0
tor 24. sep	03:03	D	01L	VDA8022	RA76952	IL76	0
lør 26. sep	02:03	D	01L	SAY9602	0	B744	0
lør 26. sep	02:38	D	01L	VDA8024	RA76952	IL76	0
man 28. sep	01:36	D	0	ETH3614	0	B77L	0

For september er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 6 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

september 2020		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
tir 1.sep	366	54	62	123	119	0	2	6	0	32,2	67,8
ons 2.sep	358	2	1	174	175	0	2	4	0	1,4	98,6
tor 3.sep	369	8	4	176	176	0	2	3	0	3,8	96,2
fre 4.sep	388	2	0	193	189	0	2	2	0	1,0	99,0
lør 5.sep	169	9	0	78	82	0	0	0	0	5,3	94,7
søn 6.sep	304	141	151	5	7	0	0	0	0	96,1	3,9
man 7.sep	359	55	64	123	114	0	0	3	0	33,1	66,9
tir 8.sep	361	1	0	177	174	0	3	6	0	1,1	98,9
ons 9.sep	357	8	11	169	163	0	3	3	0	6,2	93,8
tor 10.sep	362	178	178	0	0	0	3	3	0	99	0,8
fre 11.sep	377	3	0	186	184	0	2	2	0	1,3	98,7
lør 12.sep	162	0	0	85	77	0	0	0	0	0,0	100,0
søn 13.sep	298	1	0	142	155	0	0	0	0	0,3	99,7
man 14.sep	363	0	0	174	178	0	1	10	0	0,3	99,7
tir 15.sep	351	2	0	165	139	33	5	7	0	11,4	88,6
ons 16.sep	349	146	151	27	19	0	2	4	0	85,7	14,3
tor 17.sep	346	89	76	83	92	0	2	4	0	48,3	51,7
fre 18.sep	366	126	126	56	51	0	2	5	0	69,4	30,6
lør 19.sep	169	83	74	4	6	0	0	2	0	92,9	7,1
søn 20.sep	286	13	21	124	128	0	0	0	0	11,9	88,1
man 21.sep	347	0	0	170	174	0	0	3	0	0,0	100,0
tir 22.sep	348	0	0	169	168	0	4	7	0	1,1	98,9
ons 23.sep	347	0	0	170	171	0	3	3	0	0,9	99,1
tor 24.sep	341	1	0	168	166	0	3	3	0	1	98,8
fre 25.sep	351	172	168	4	4	0	2	1	0	97	2,6
lør 26.sep	174	89	85	0	0	0	0	0	0	100,0	0,0
søn 27.sep	283	137	146	0	0	0	0	0	0	100,0	0,0
man 28.sep	344	167	170	3	0	0	0	4	0	98,0	2,0
tir 29.sep	339	68	65	97	102	0	4	3	0	40,4	59,6
ons 30.sep	335	1	1	164	164	0	2	3	0	1,2	98,8
Totalt	9 669	1 556	1 554	3 209	3 177	33	49	91	0	33,0 %	67,0 %

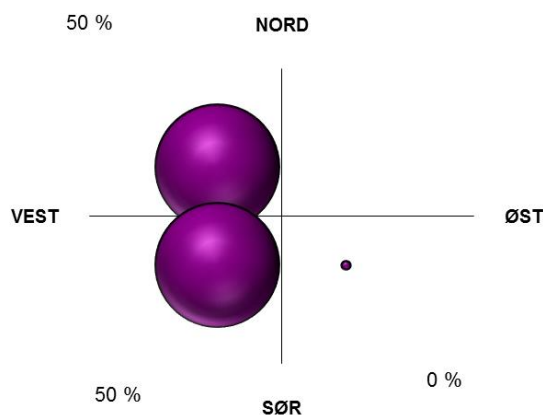
Alle flybevegelser, sep 2020

For september var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 33,0/67,0.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i september måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebbruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i september måned.

September 2020 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	30	0	0	0	30	0,0	100,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	30	0	0	0	30	0,0	100,0

September 2020 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	8129	1299	1333	2764	2733	32,4	67,6
Night	98	4	30	6	58	34,7	65,3
Sum	8227	1303	1363	2770	2791	32,4	67,6

September 2020 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

September 2020 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	47	16	0	26	5	34,0	66,0
Night	96	43	9	33	11	54,2	45,8
Sum	143	59	9	59	16	47,6	52,4

September 2020 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

September 2020 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	107	27	17	33	30	41,1	58,9
Sum	107	27	17	33	30	41,1	58,9

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i september måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 1.sep	22:42	Kveld	D	19R	QTR8027	B77W	Jetfly
ons 2.sep	23:30	Kveld	A	01L	DLH4CL	A20N	Jetfly
tor 3.sep	22:53	Kveld	A	01L	AFR12DP	A319	Jetfly
tor 3.sep	23:27	Kveld	A	01L	DLH4CL	A20N	Jetfly
tor 3.sep	23:50	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
fre 4.sep	22:44	Kveld	D	19R	THY6317	A332	Jetfly
lør 5.sep	22:48	Kveld	A	01L	SAS20G	B737	Jetfly
lør 5.sep	23:10	Kveld	A	01L	DLH4CL	A20N	Jetfly
lør 5.sep	23:24	Kveld	A	01L	NAX8UD	B738	Jetfly
lør 5.sep	23:28	Kveld	A	01L	NAX7BP	B738	Jetfly
lør 5.sep	23:31	Kveld	A	01L	NAX95J	B738	Jetfly
lør 5.sep	23:39	Kveld	A	01L	NAX17Q	B738	Jetfly
søn 6.sep	23:14	Kveld	A	01L	DLH4CL	A320	Jetfly
tir 8.sep	22:36	Kveld	D	19R	QTR8782	A332	Jetfly
tir 8.sep	23:41	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
tir 8.sep	23:58	Kveld	D	19R	QTR8310	B77W	Jetfly
ons 9.sep	22:49	Kveld	A	01L	NAX397	B738	Jetfly
ons 9.sep	23:32	Kveld	A	01L	DLH4CL	A320	Jetfly
tor 10.sep	23:14	Kveld	A	01L	DLH4CL	A319	Jetfly
tor 10.sep	23:51	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
fre 11.sep	23:20	Kveld	D	19R	THY6317	B77L	Jetfly
man 14.sep	23:44	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
tir 15.sep	23:43	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
ons 16.sep	22:41	Kveld	A	01L	NAX397	B738	Jetfly
ons 16.sep	22:43	Kveld	A	01L	KLM1151	E75L	Jetfly
ons 16.sep	23:29	Kveld	A	01L	DLH4CL	A320	Jetfly
tor 17.sep	23:22	Kveld	A	01L	DLH4CL	A20N	Jetfly
fre 18.sep	23:06	Kveld	A	01L	DLH4CL	A20N	Jetfly
lør 19.sep	22:45	Kveld	A	01L	KLM1151	E75L	Jetfly
lør 19.sep	22:53	Kveld	A	01L	SAS20G	B738	Jetfly
lør 19.sep	23:24	Kveld	A	01L	NAX8UD	B738	Jetfly
lør 19.sep	23:26	Kveld	A	01L	NAX7BP	B738	Jetfly
lør 19.sep	23:28	Kveld	A	01L	DLH4CL	A319	Jetfly
lør 19.sep	23:29	Kveld	A	01L	NAX95J	B738	Jetfly
man 21.sep	23:53	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
tir 22.sep	22:50	Kveld	D	19R	THY6576	A332	Jetfly
tir 22.sep	23:45	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
tir 22.sep	23:57	Kveld	D	19R	QTR8015	A332	Jetfly
ons 23.sep	23:40	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
tor 24.sep	23:47	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
fre 25.sep	22:32	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
fre 25.sep	23:02	Kveld	A	01L	NAX9FU	B738	Jetfly
fre 25.sep	23:05	Kveld	A	01L	NAX397	B738	Jetfly
fre 25.sep	23:23	Kveld	A	01L	DLH4CL	A20N	Jetfly
fre 25.sep	23:51	Kveld	A	01L	NAX3KH	B738	Jetfly
fre 25.sep	23:54	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
lør 26.sep	22:43	Kveld	A	01L	SAS20G	B737	Jetfly
lør 26.sep	23:02	Kveld	A	01L	NAX8UD	B738	Jetfly

OSLO LUFTHAVN

lør 26.sep	23:36	Kveld	A	01L	DLH4CL	A20N	Jetfly
lør 26.sep	23:38	Kveld	A	01L	NAX95J	B738	Jetfly
søn 27.sep	22:40	Kveld	A	01L	SAS394	B738	Jetfly
søn 27.sep	22:49	Kveld	A	01L	SAS4097	B738	Jetfly
søn 27.sep	22:51	Kveld	A	01L	SAS43H	A20N	Jetfly
søn 27.sep	23:17	Kveld	A	01L	DLH4CL	A20N	Jetfly
søn 27.sep	23:50	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
søn 27.sep	23:54	Kveld	A	01L	ETH3614	B77L	Jetfly
man 28.sep	22:48	Kveld	A	01L	NAX397	B738	Jetfly
man 28.sep	23:33	Kveld	A	01L	NAX1793	B738	Jetfly
man 28.sep	23:44	Kveld	A	01L	NAX3KH	B738	Jetfly
tir 29.sep	22:36	Kveld	D	19R	QTR8782	A332	Jetfly
tir 29.sep	23:23	Kveld	A	01L	DLH4CL	A319	Jetfly

Det var 61 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
Av disse 61 skjedde 17 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 11 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

ons 2., man 7., tir 8., man 14., fre 18., lør 19., tir 29., ons 30. september
og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i september måned.

September 2020 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	3	0	0	0	3	0,0	100,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	3	0	0	0	3	0,0	100,0

September 2020 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	922	156	141	327	298	32,2	67,8
Night	9	0	4	0	5	44,4	55,6
Sum	931	156	145	327	303	32,3	67,7

September 2020 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

September 2020 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	33	0	6	11	16	18,2	81,8
Night	30	1	13	1	15	46,7	53,3
Sum	63	1	19	12	31	31,7	68,3

September 2020 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

September 2020 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	25	10	1	8	6	44,0	56,0
Sum	25	10	1	8	6	44,0	56,0

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for september måned.

INGEN FLYGNINGER

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane.

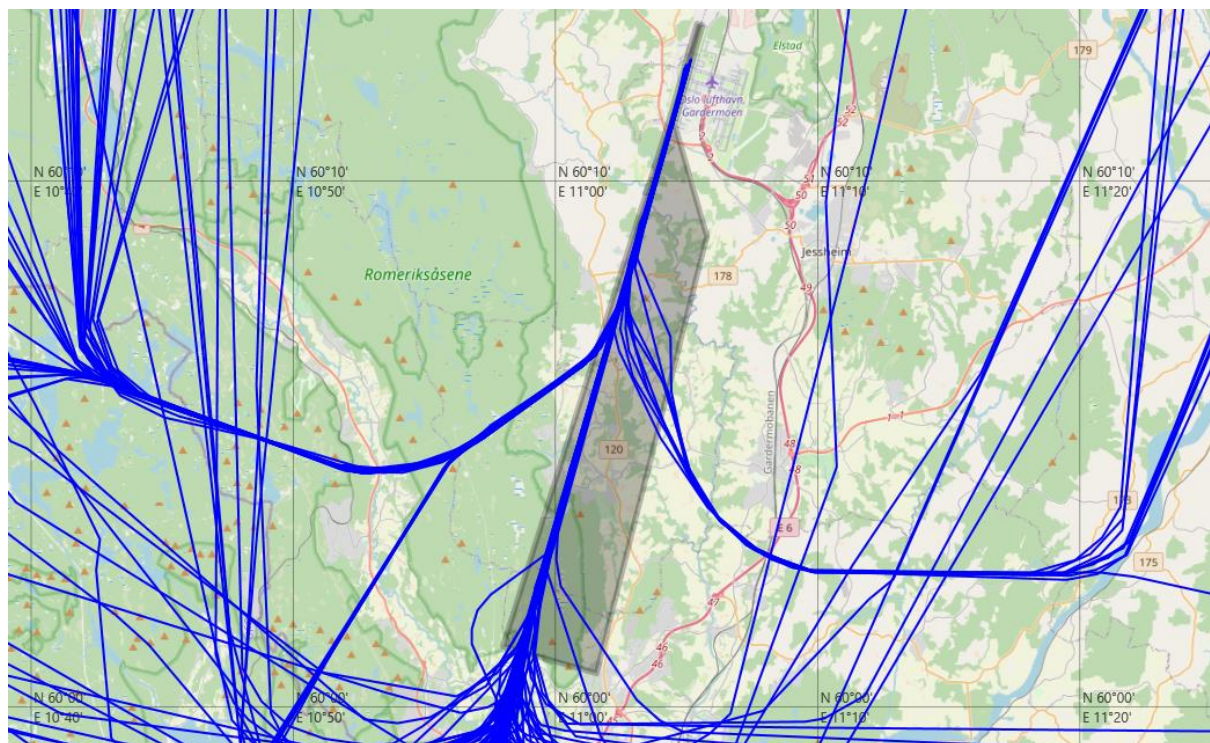
¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	21
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	25
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	27
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	28
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	29
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	29
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	29
9.3.4 <i>Kurve landinger, traséutskrifter</i>	30
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	38
Air Baltic	38
Air France	39
British Airways	40
Emirates	41
European Air Transport, EAT	42
Finnair	43
KLM	44
Korean Air	45
LOT	46
Lufthansa	47
Norwegian (Boeing 737-800), innland	48
Norwegian (Boeing 737-800), utland	49
Qatar Airways	50
Ryanair	51
SAS (Airbus)	52
SAS (Canadian Regional Jet)	53
SAS (Boeing 737-700)	54
SAS (Boeing 737-800)	55
Swiss	56
Thomas Cook Airlines Scandinavia	57
Turkish Airlines	58
United Parcel Service	59
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	60

9.3.1 Landinger

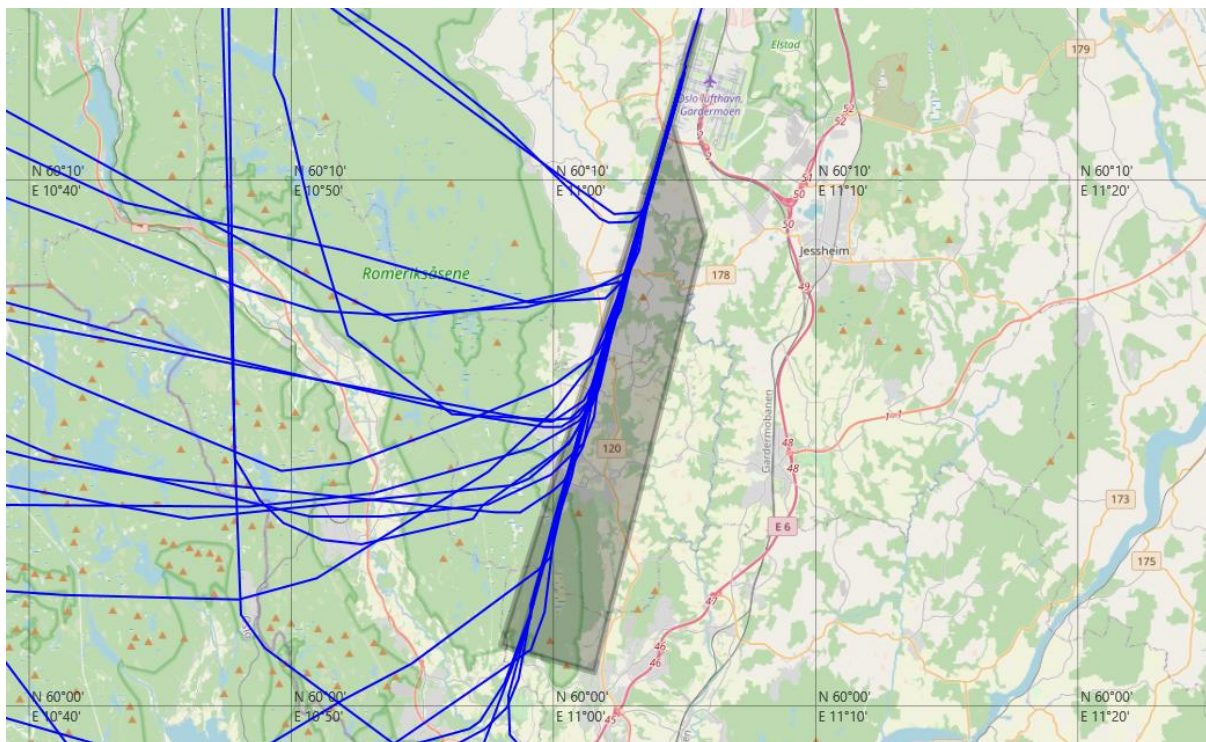
Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 2. Torsdag 10.09.20 – landinger med jettfly, 157 stk.

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane.

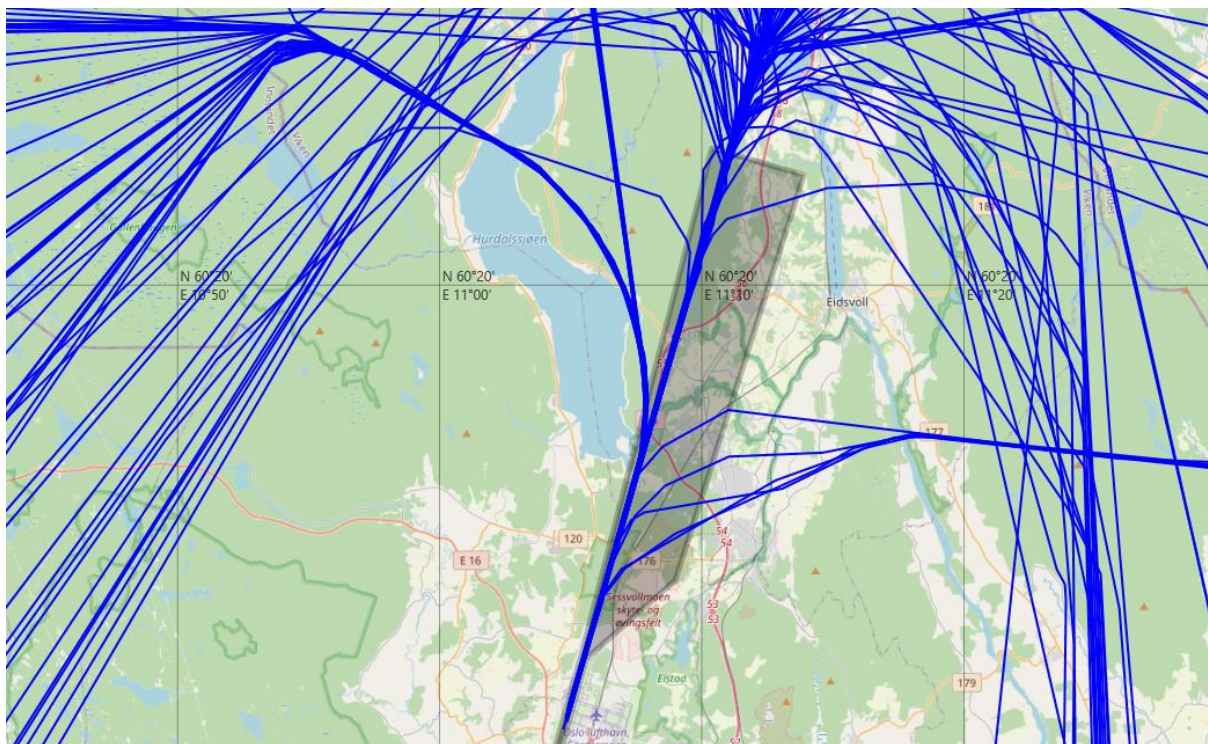
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. Torsdag 10.09.20 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 22 stk.

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane.

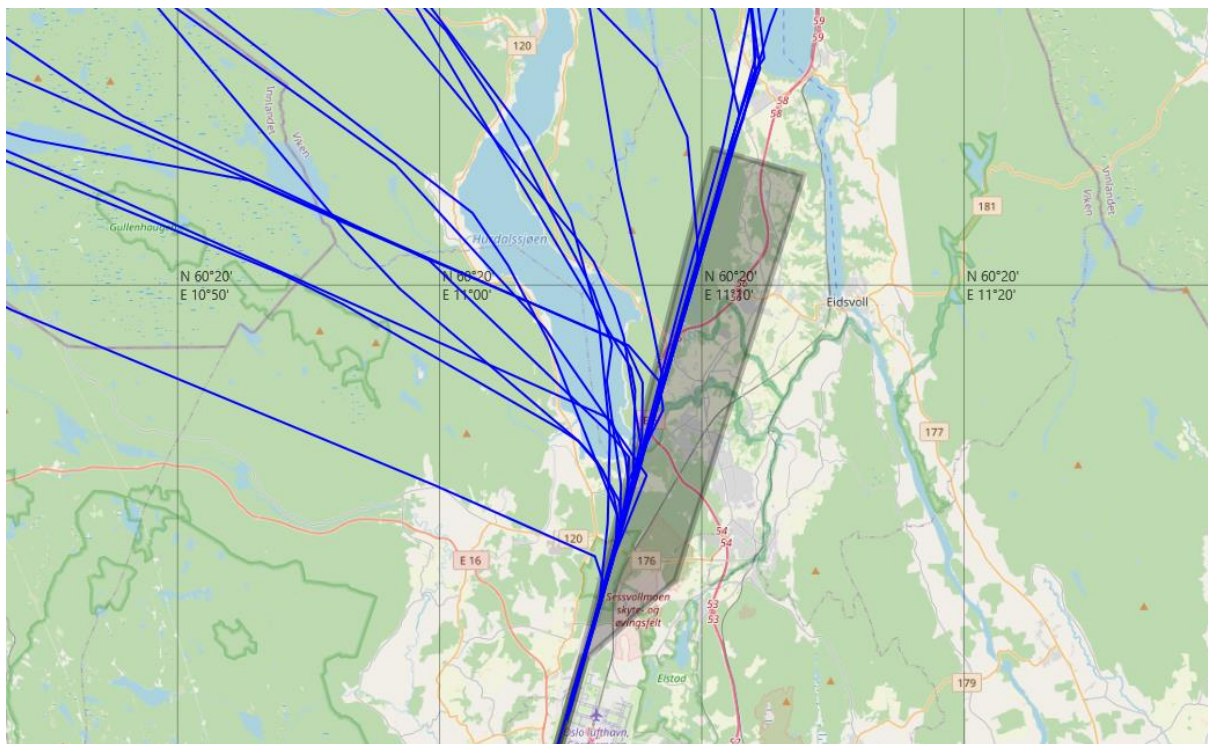
Landinger fra nord med jettfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. onsdag 02.09.20 – landinger jettfly, 153 stk.

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane.

Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med særlig trafikkretning hele dagen

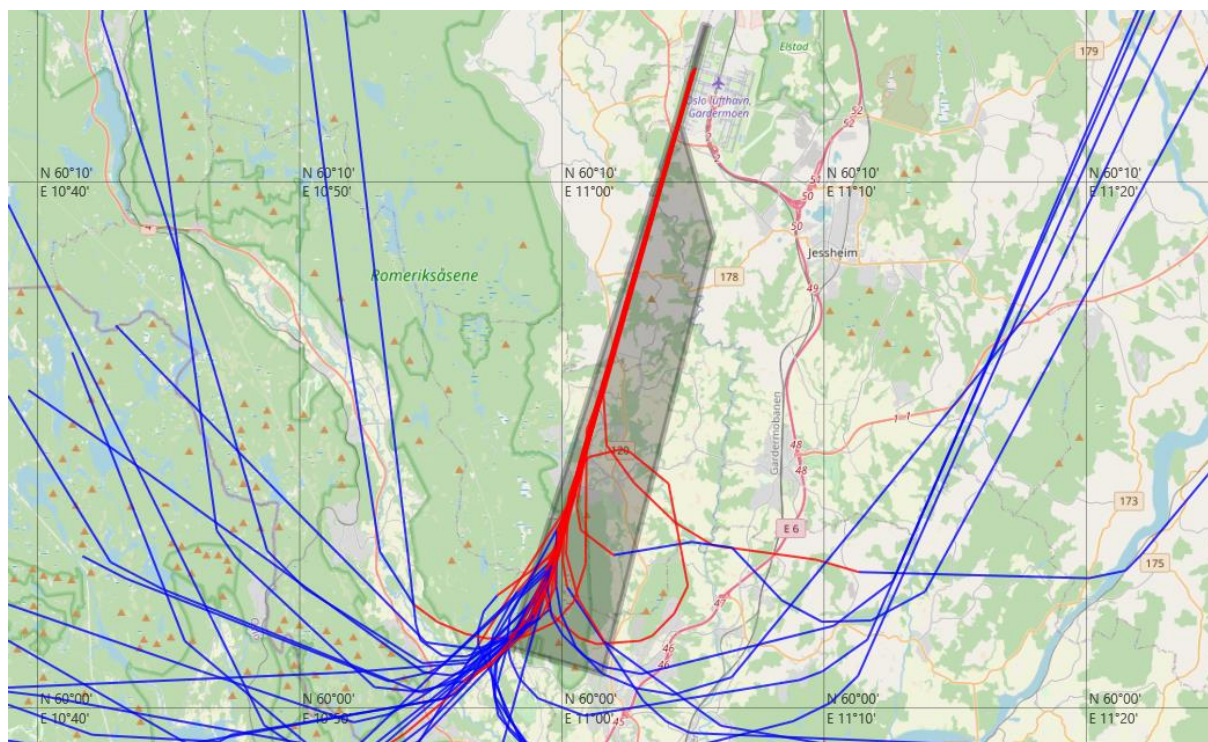


Figur 5. onsdag 02.09. – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 23 stk.

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbaneldrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen

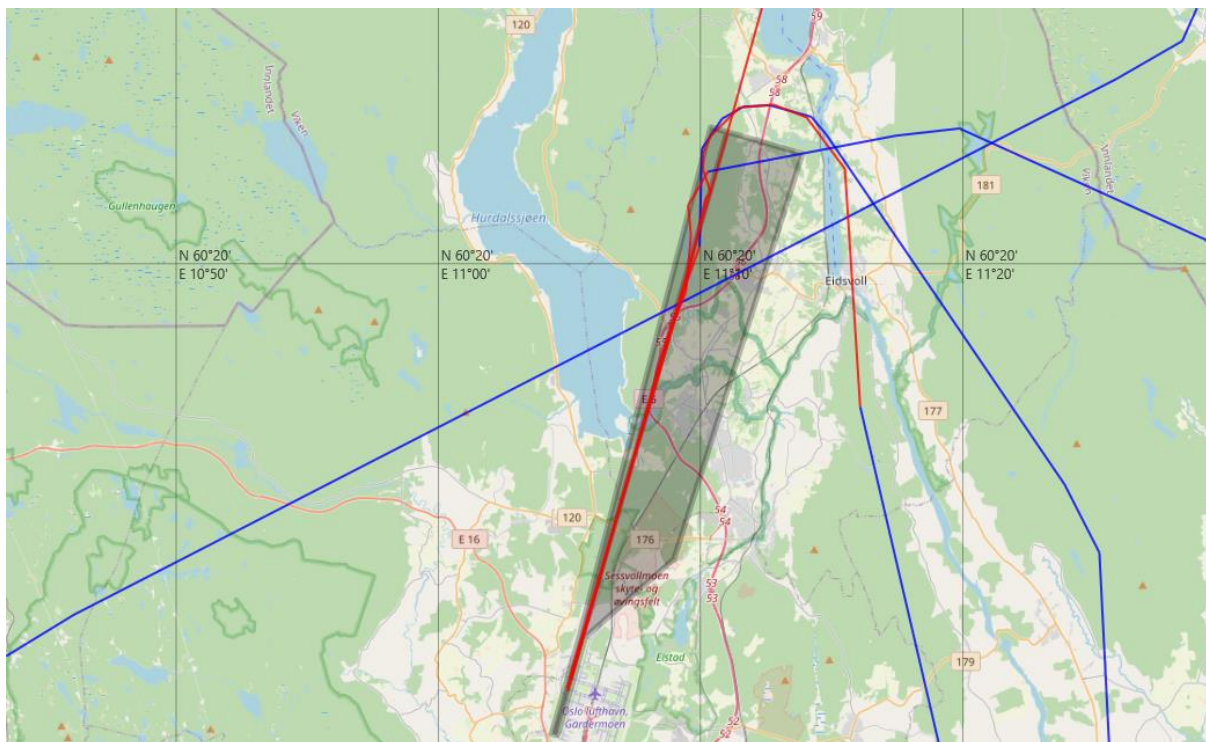


Figur 6. 32 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane.

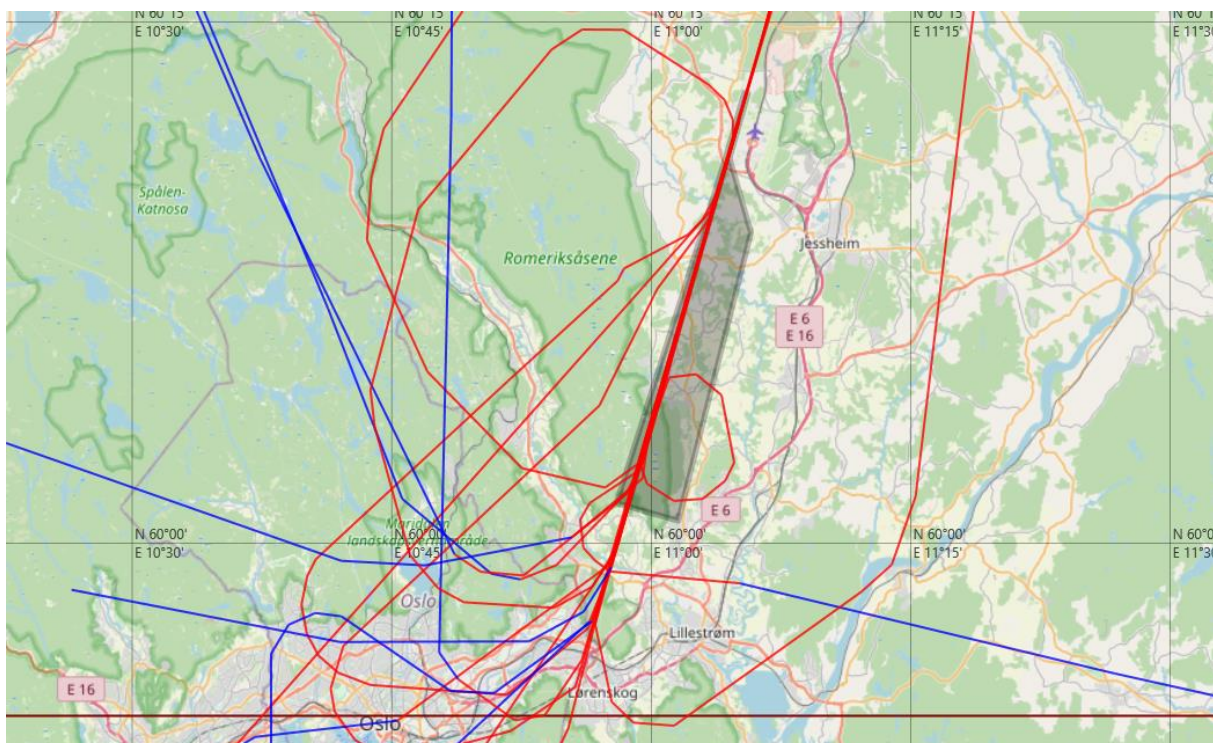
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 4 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

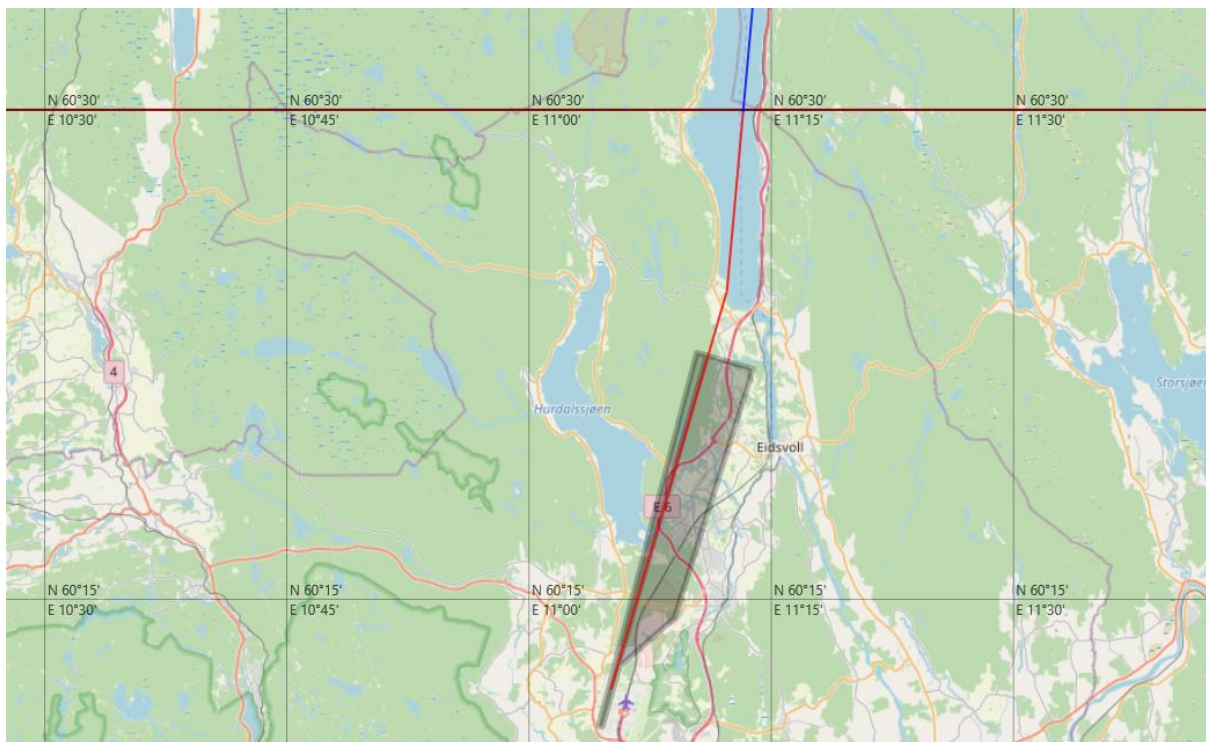
Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane.



Figur 8. 13 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane.



Figur 9. 1 flygning

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbaneldrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane.

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jettfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jettfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en optelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		1350	0	17	5	98,8 %	1,2 %
01R	mot nord fra østre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		2735	0	52	16	98,1 %	1,9 %
Totalt			4085	0	69	21	98,3 %	1,7 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en optelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	2	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		356	0	4	12	0,0 %	0,0 %
Totalt			358	0	4	12	0,0 %	0,0 %

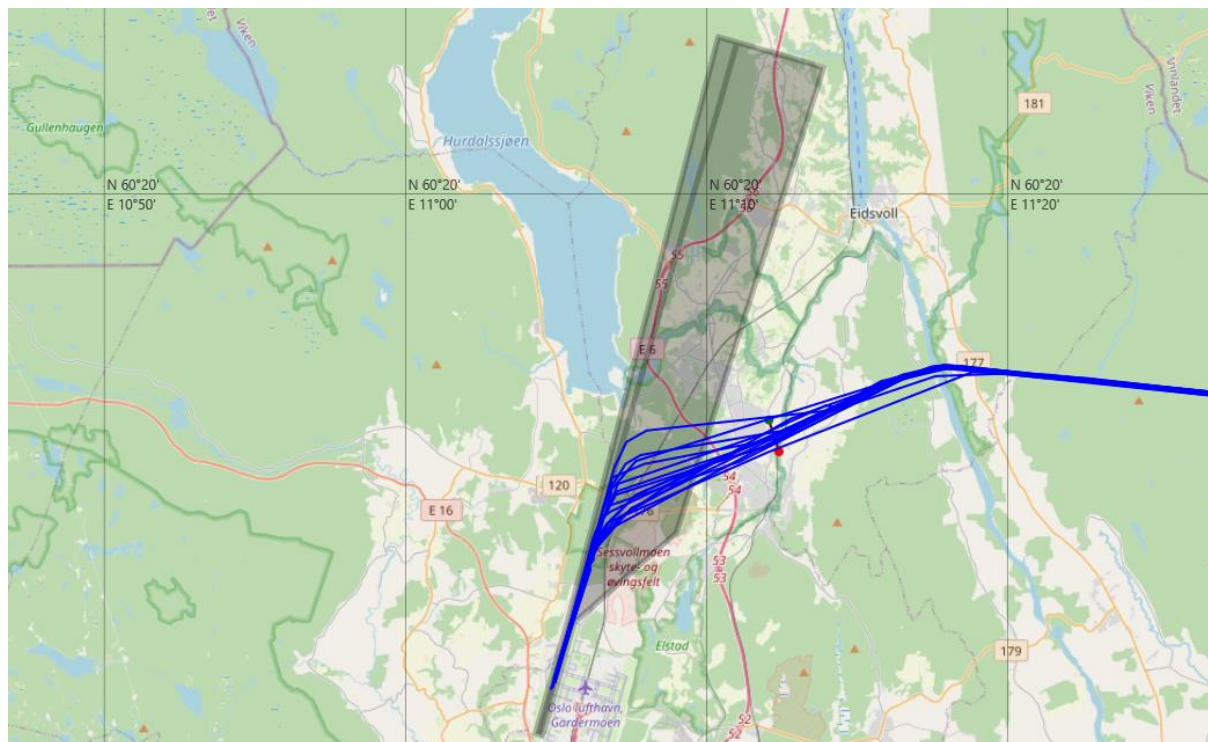
Spesielle forhold gjeldende måned:

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane.

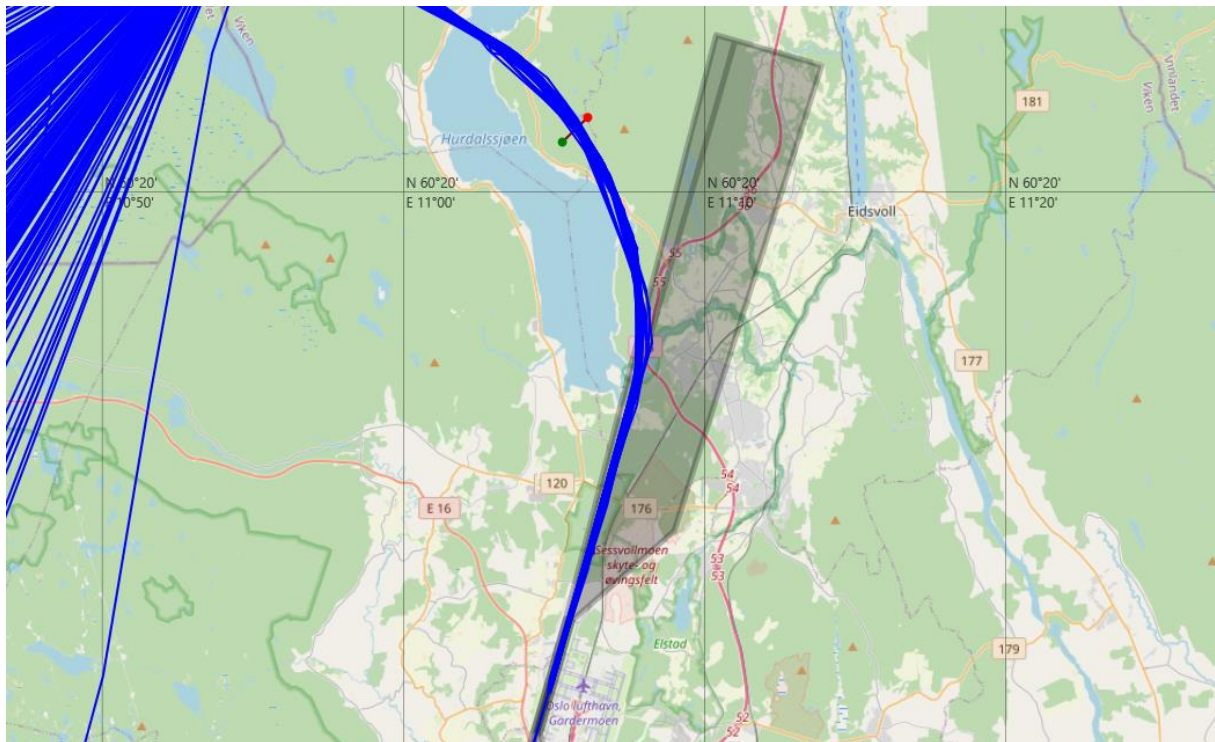
I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jettfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

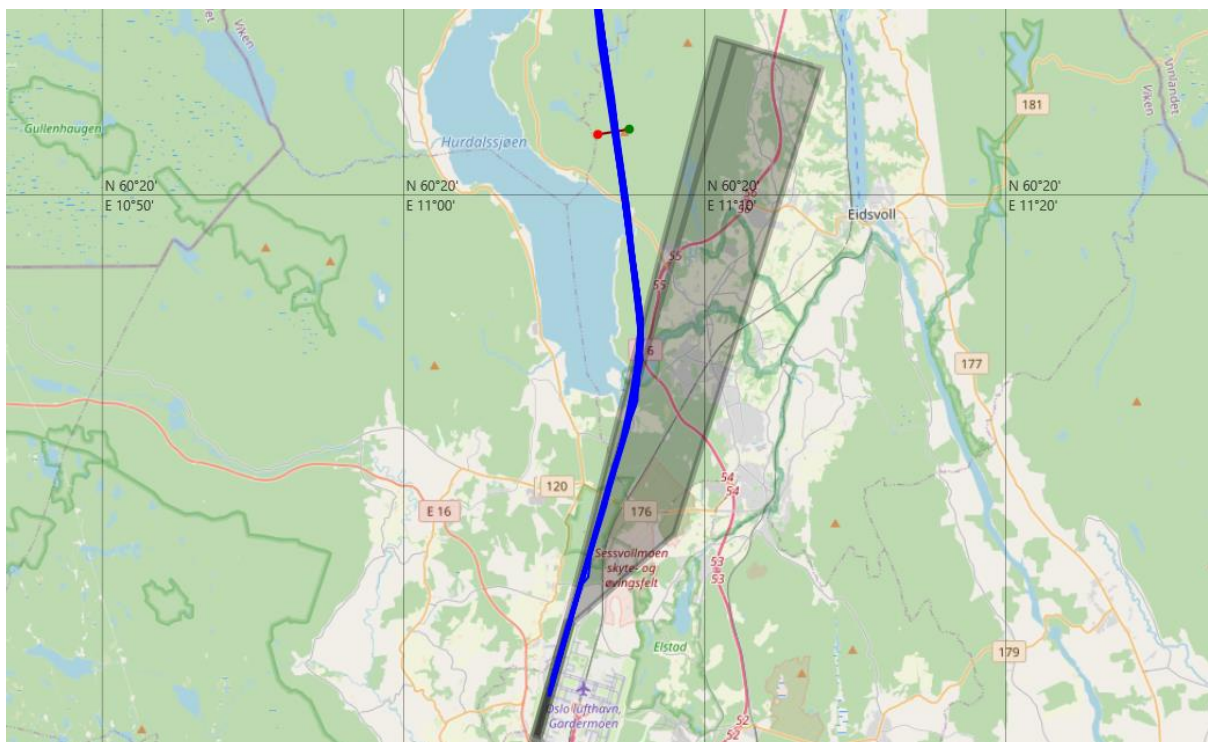
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i september totalt 999 kurvede landinger.



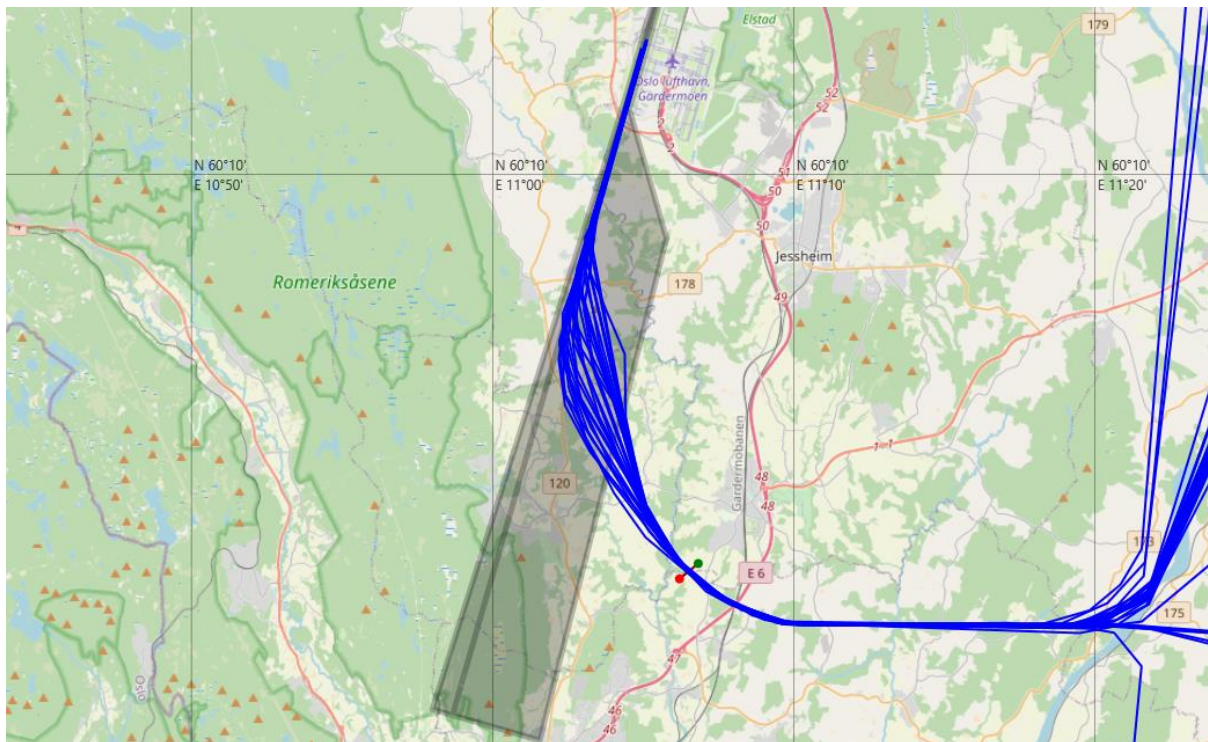
Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 16 flygninger



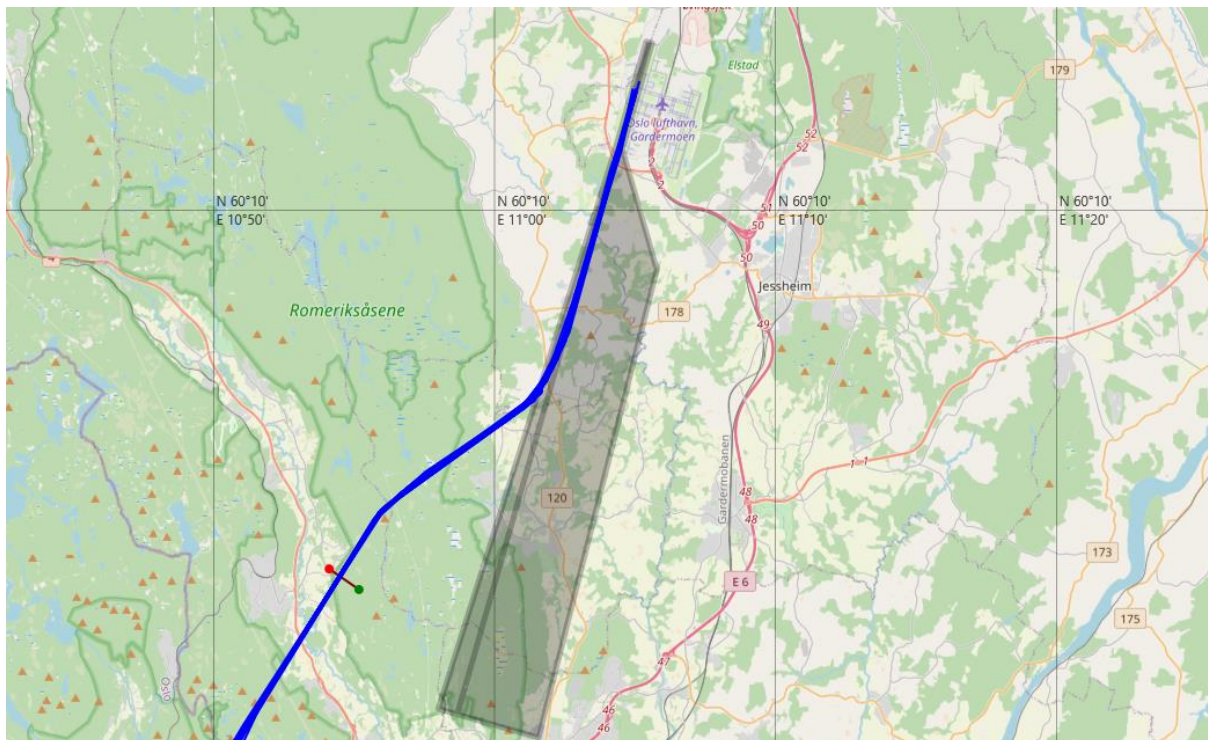
Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 459 flygninger



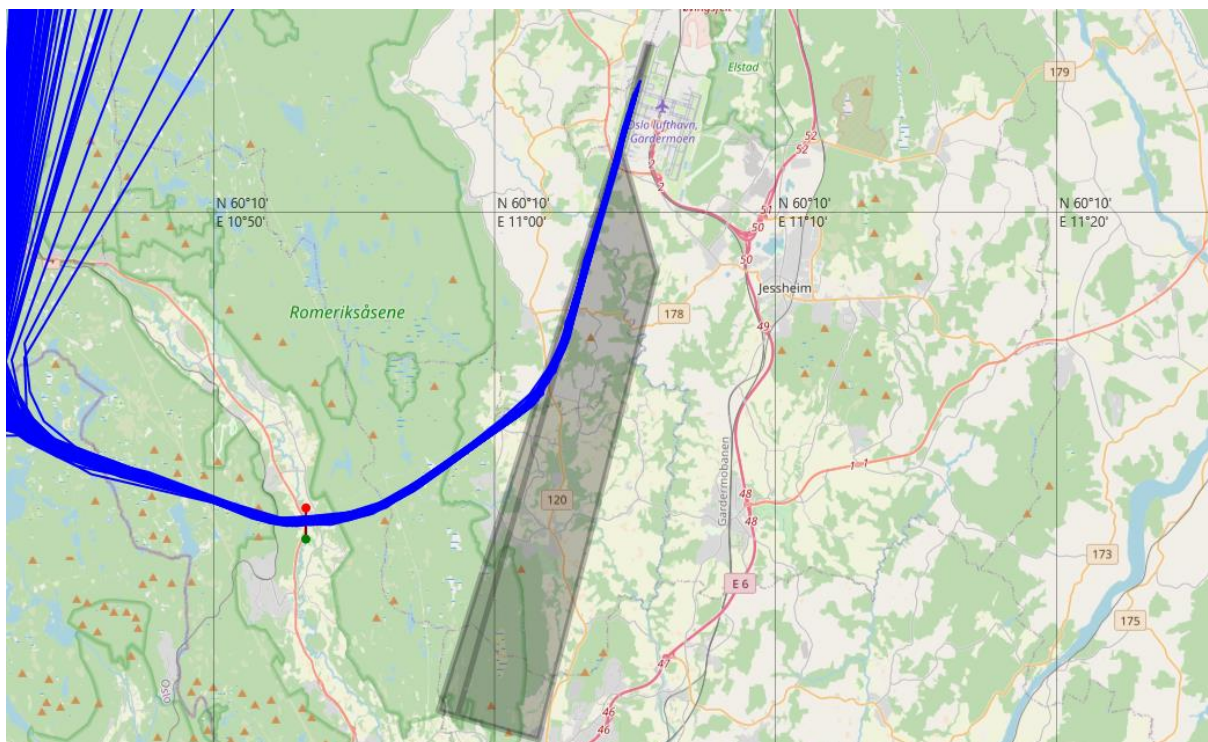
Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 124 flygninger



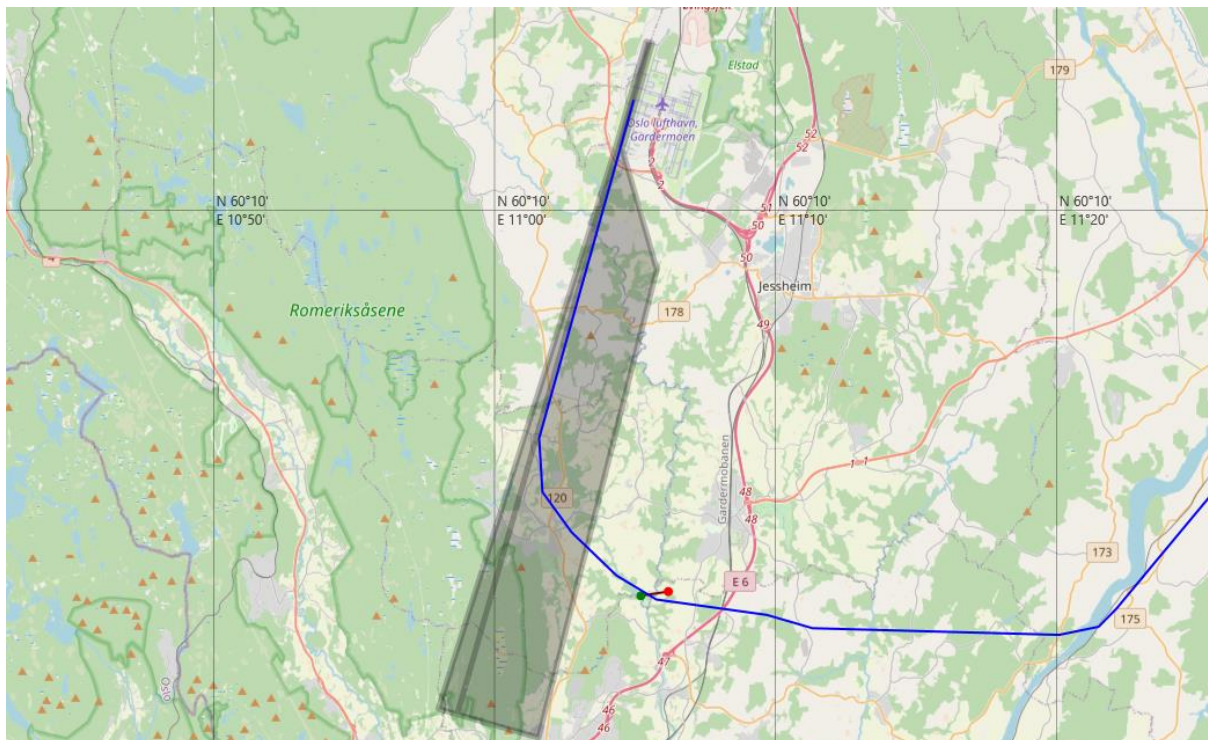
Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 30 flygninger



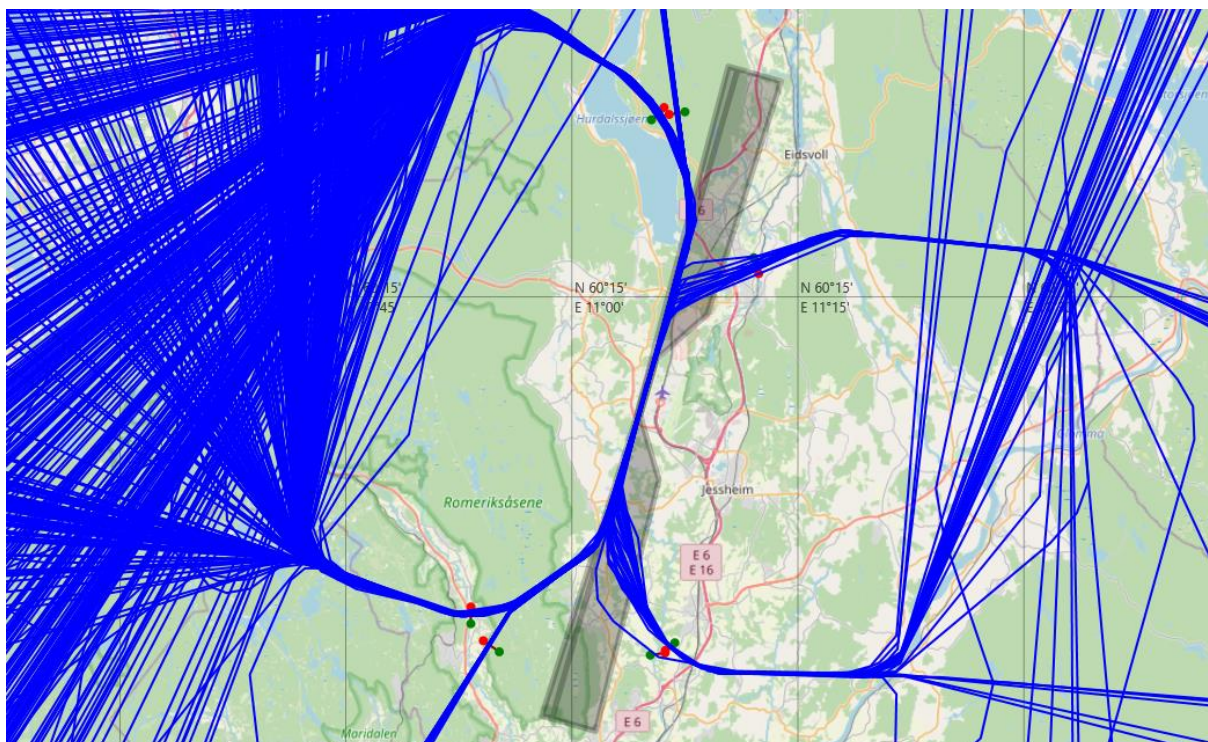
Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 57 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 312 flygninger



Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 1 flygning



Figur 17. Kurvede landinger totalt – 999 flygninger

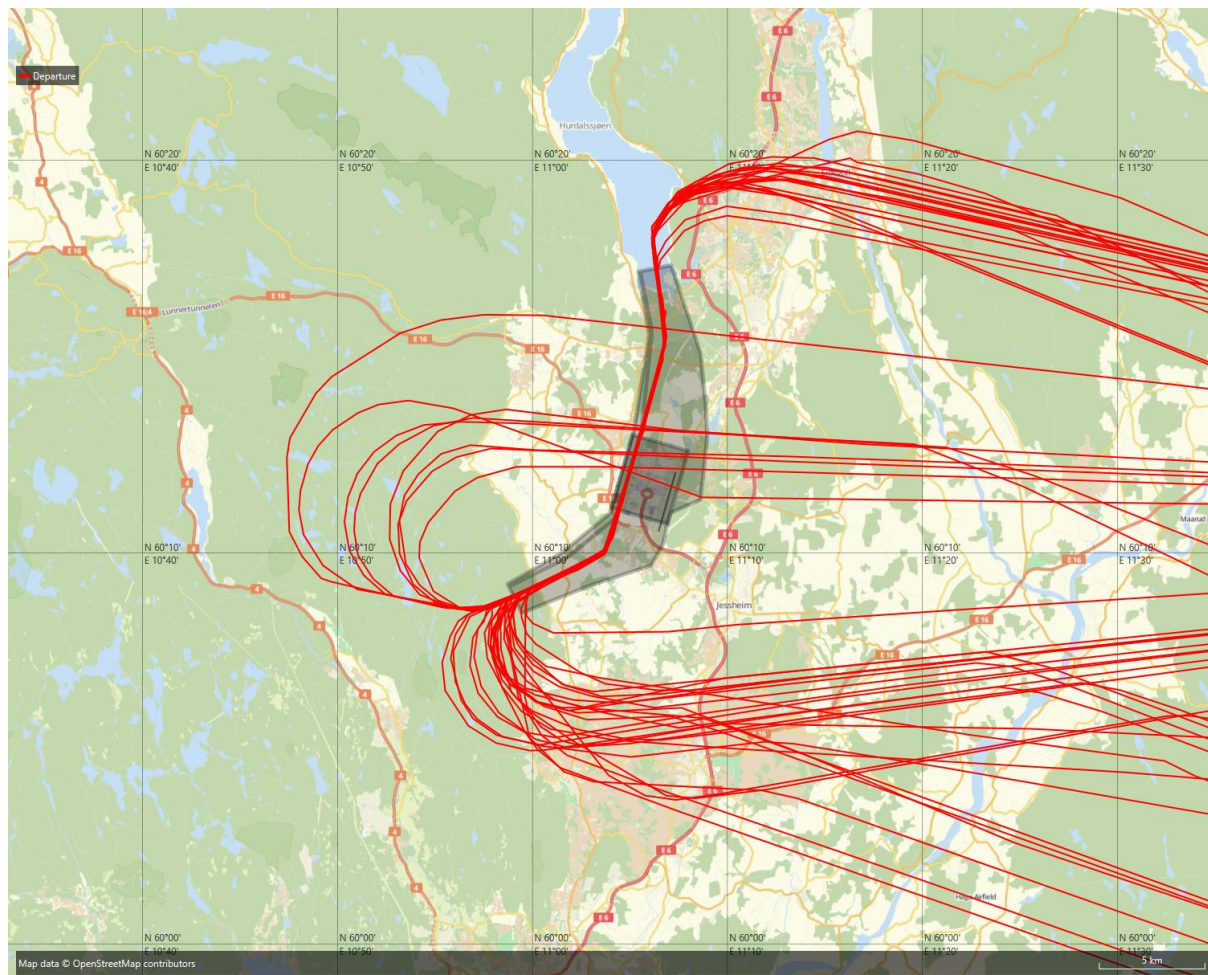
Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane.

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

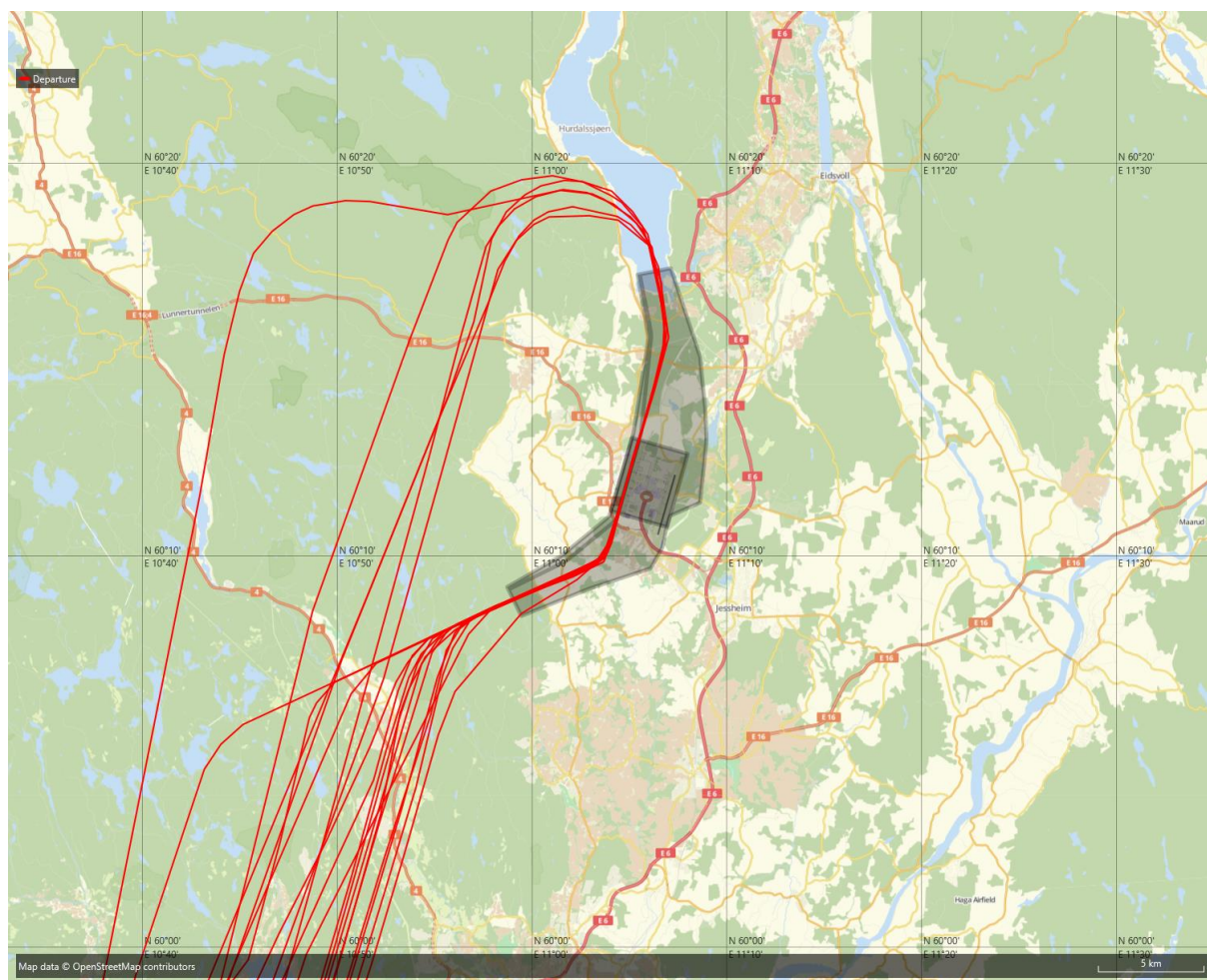
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic

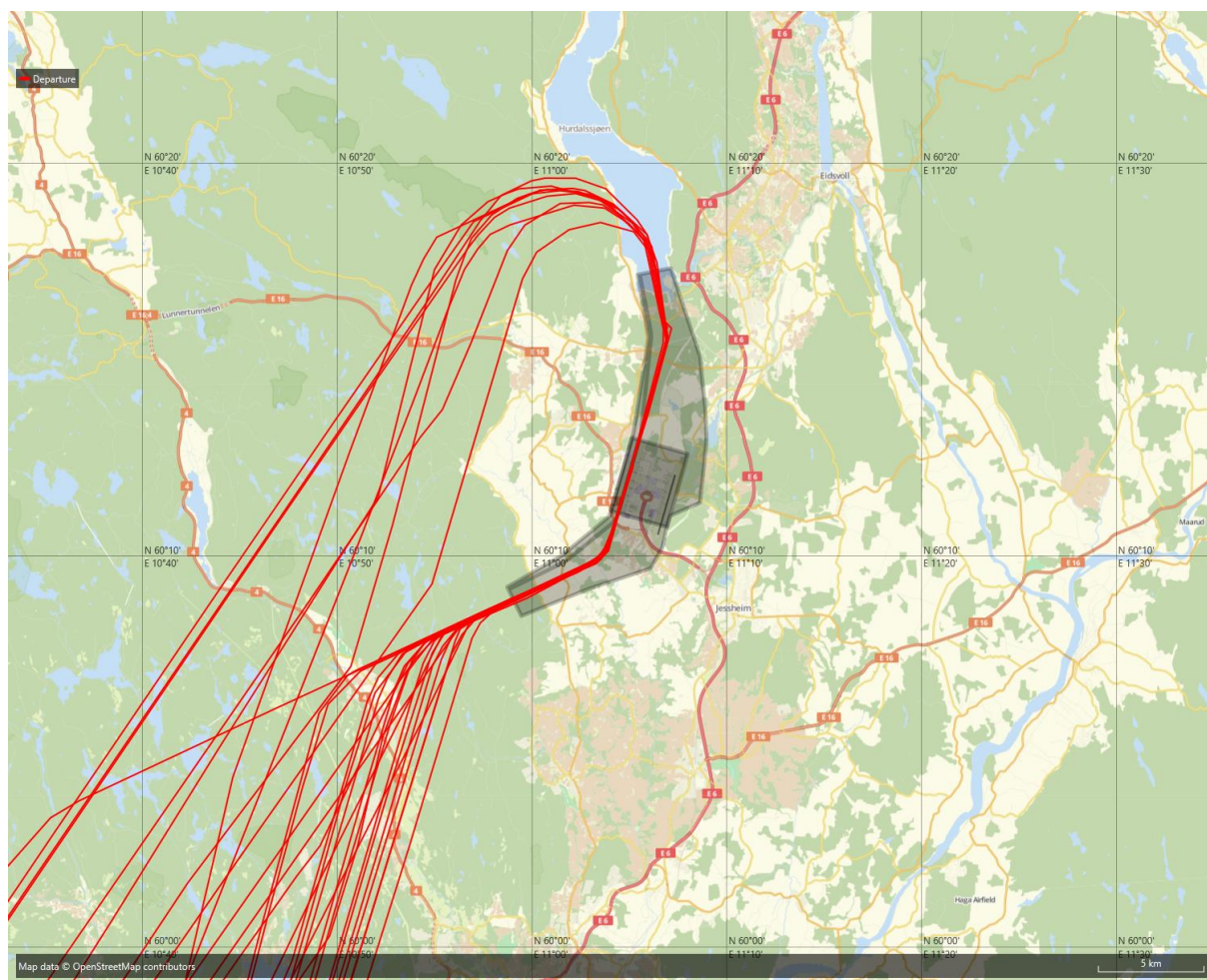


Figur 18. Avganger, Air Baltic - 55 flygninger
BCS3 (55)

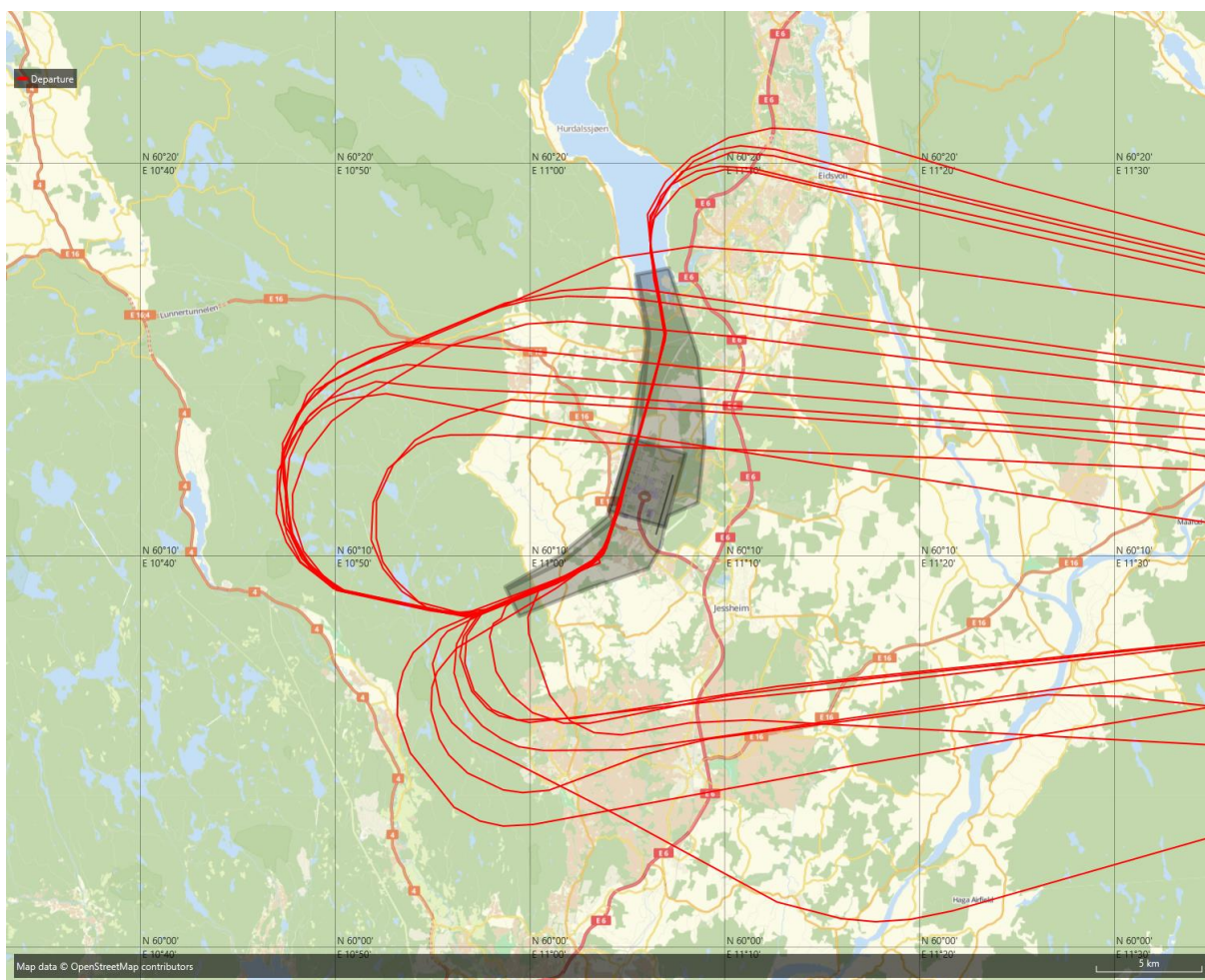
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).



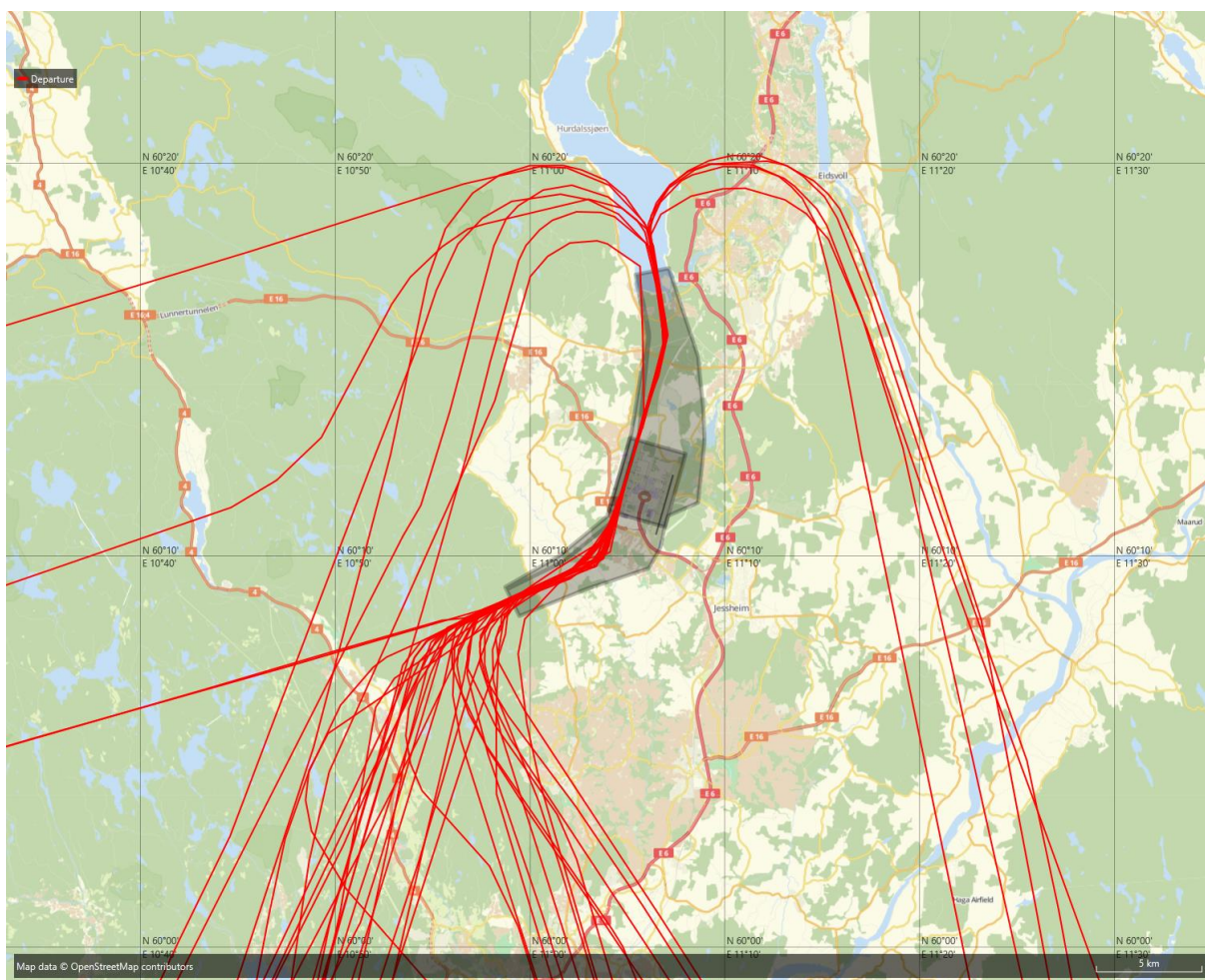
Figur 19. Avganger, Air France - 21 flygninger
A319 (8), EMB-E190 (8), EMB-E170 (5)



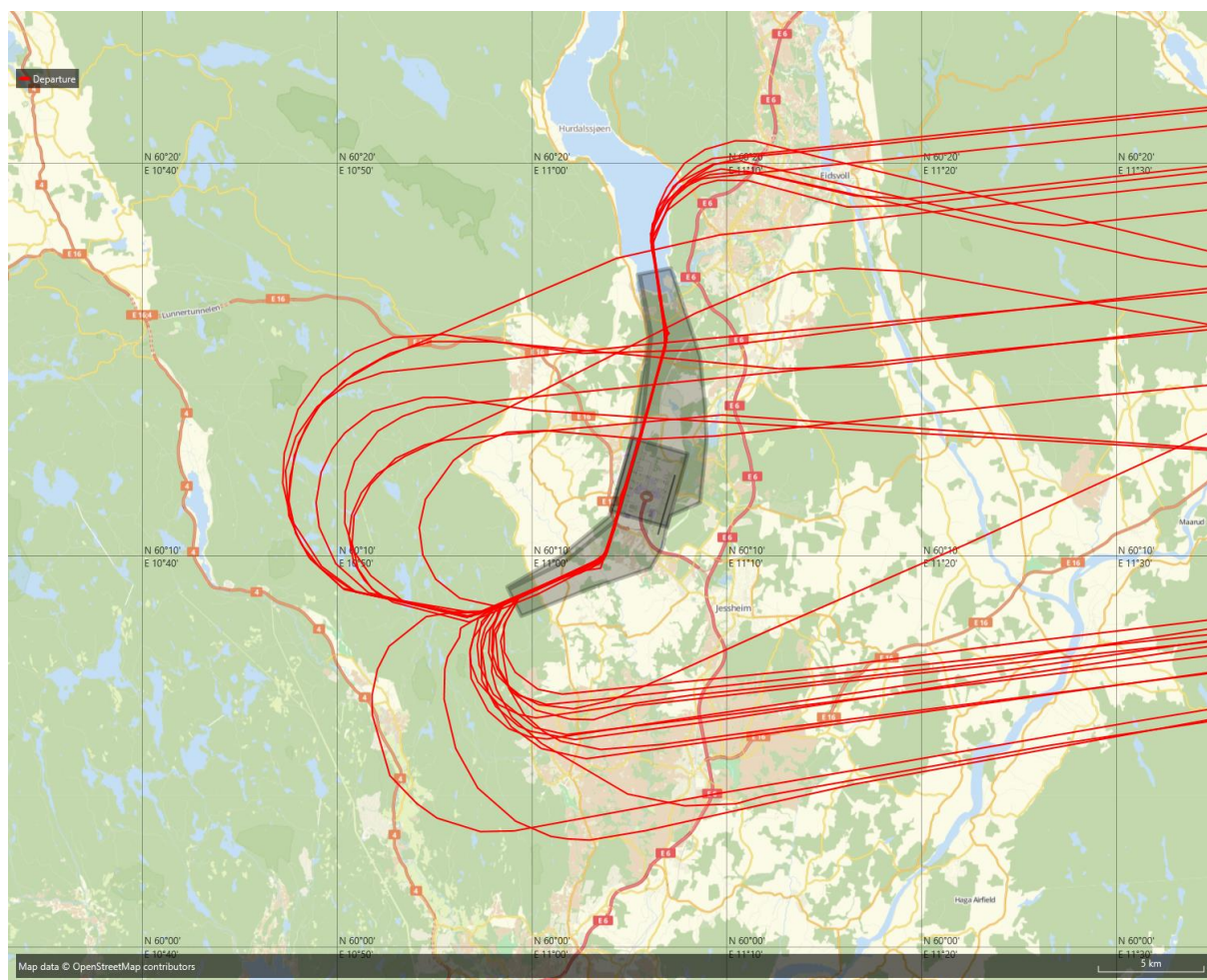
Figur 20. Avganger, British Airways - 30 flygninger
A319 (27), A320 (3)



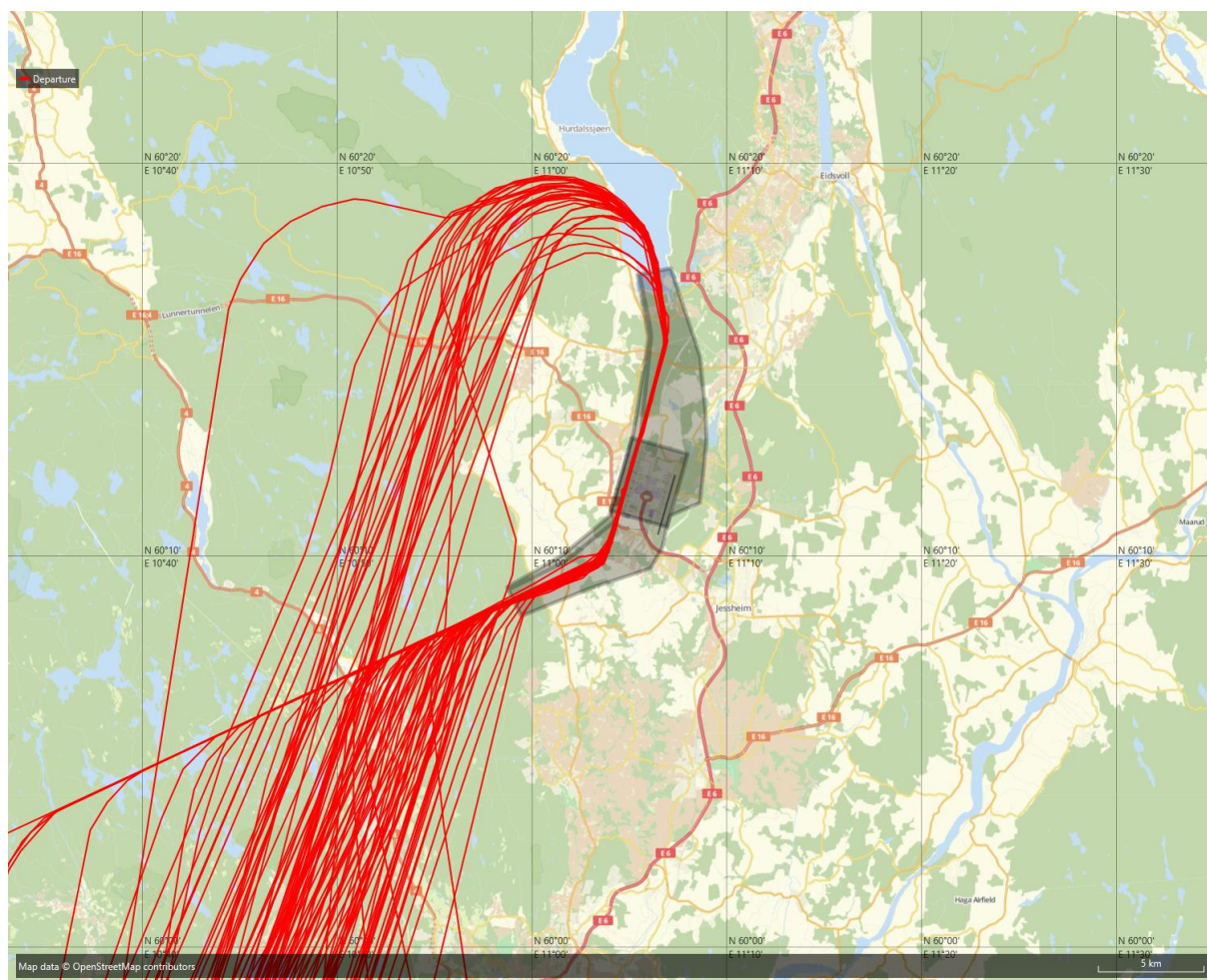
Figur 21. Avganger, Emirates - 23 flygninger
B777-200LR (9), B777-200ER (14)



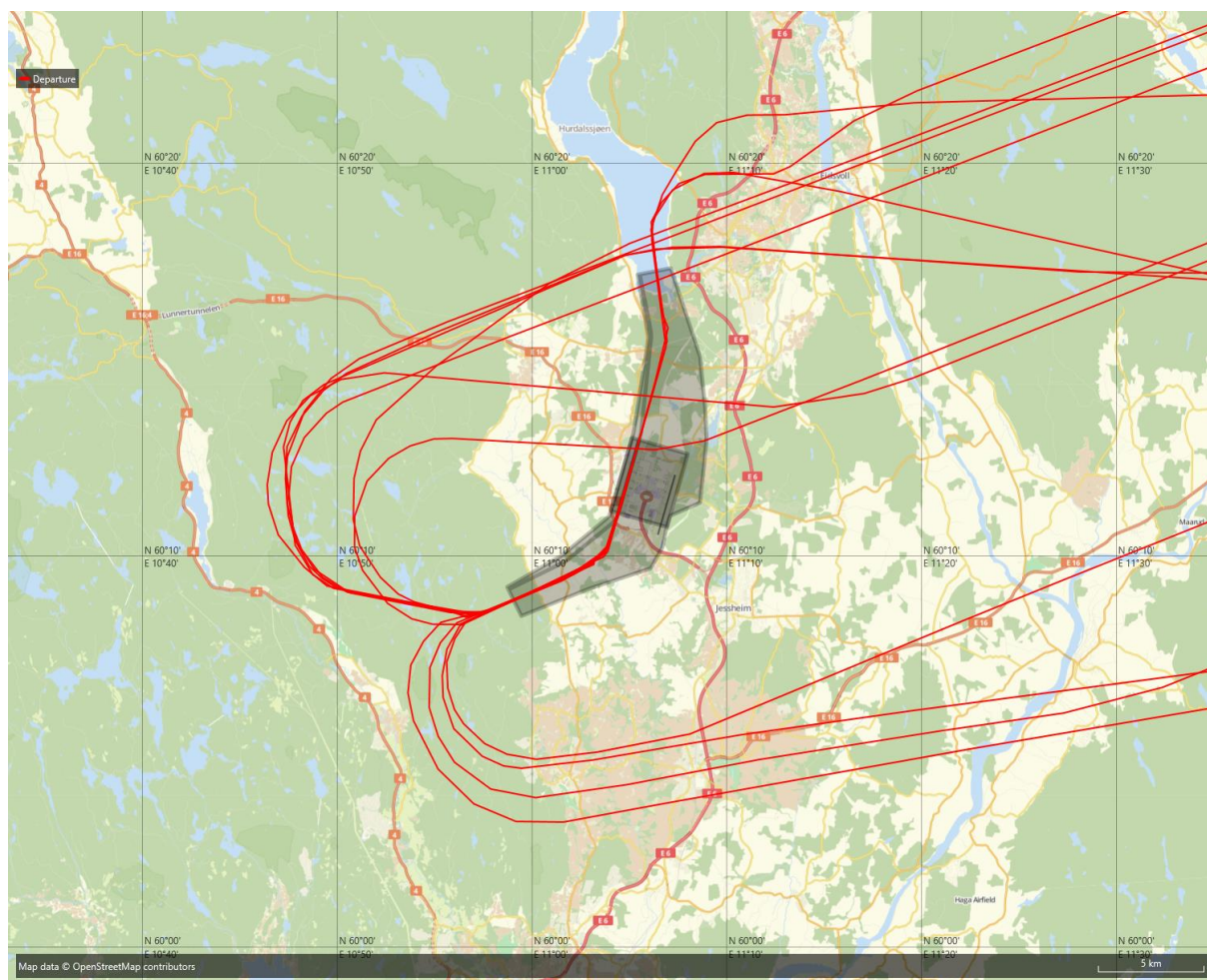
Figur 22 Avganger, European Air Transport, EAT - 45 flygninger
B737-400 (16), B757-200 (7), A300-600 (22)



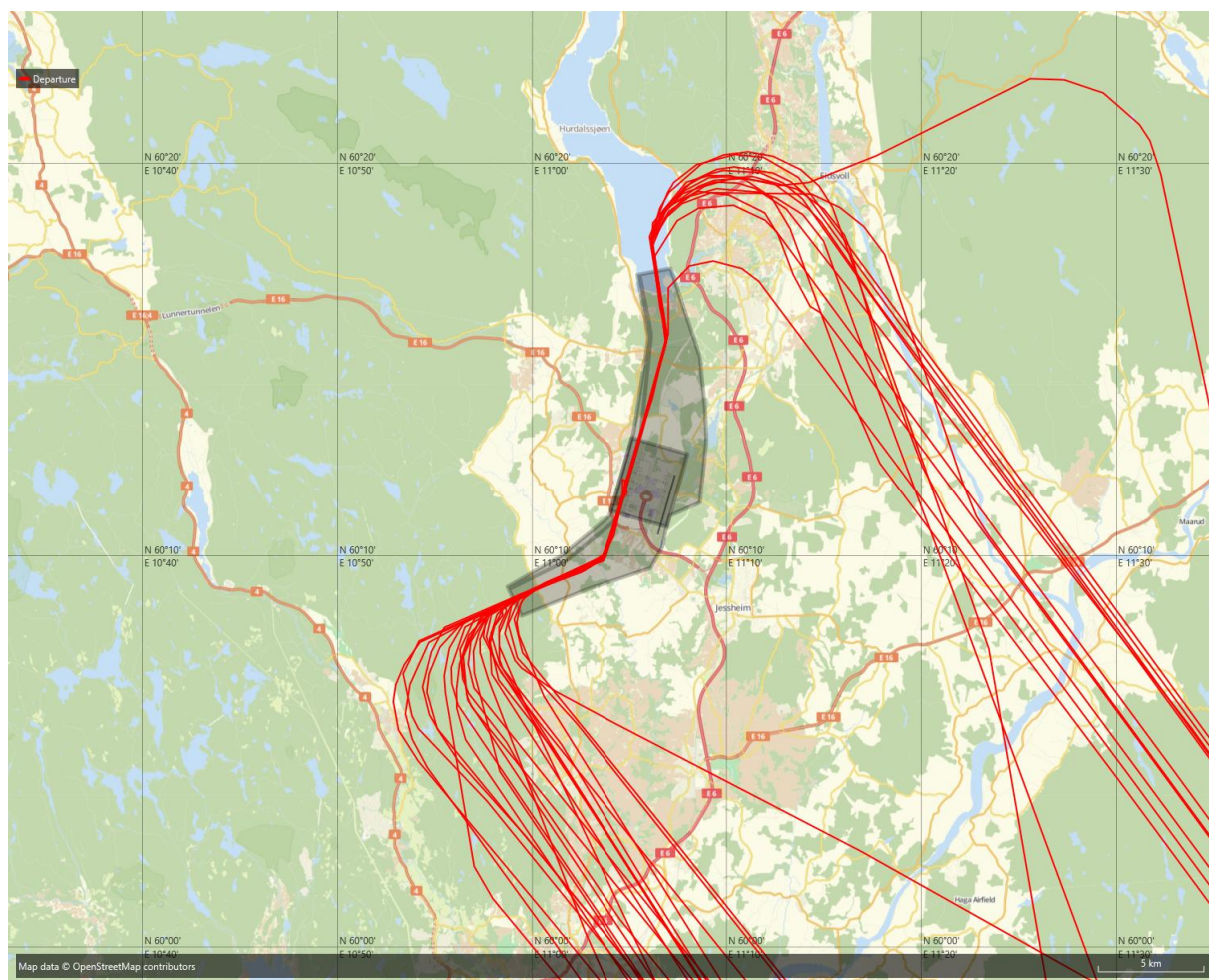
Figur 23. Avganger, Finnair - 30 flygninger
A319 (3), EMB-E190 (27)



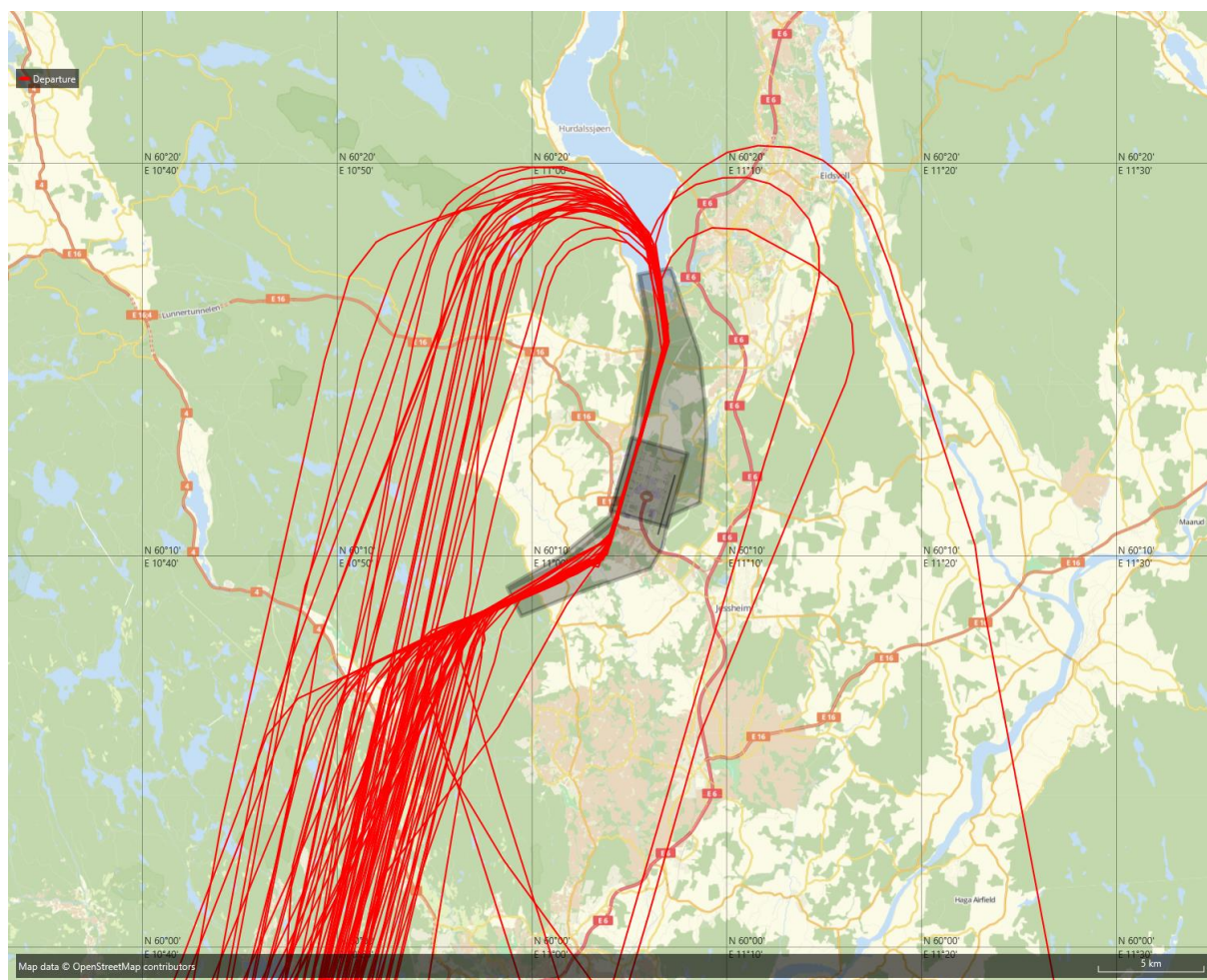
Figur 24. Avganger, KLM - 109 flygninger
B737-700 (13), B737-800 (3), EMB-E190 (47), E75L (46)



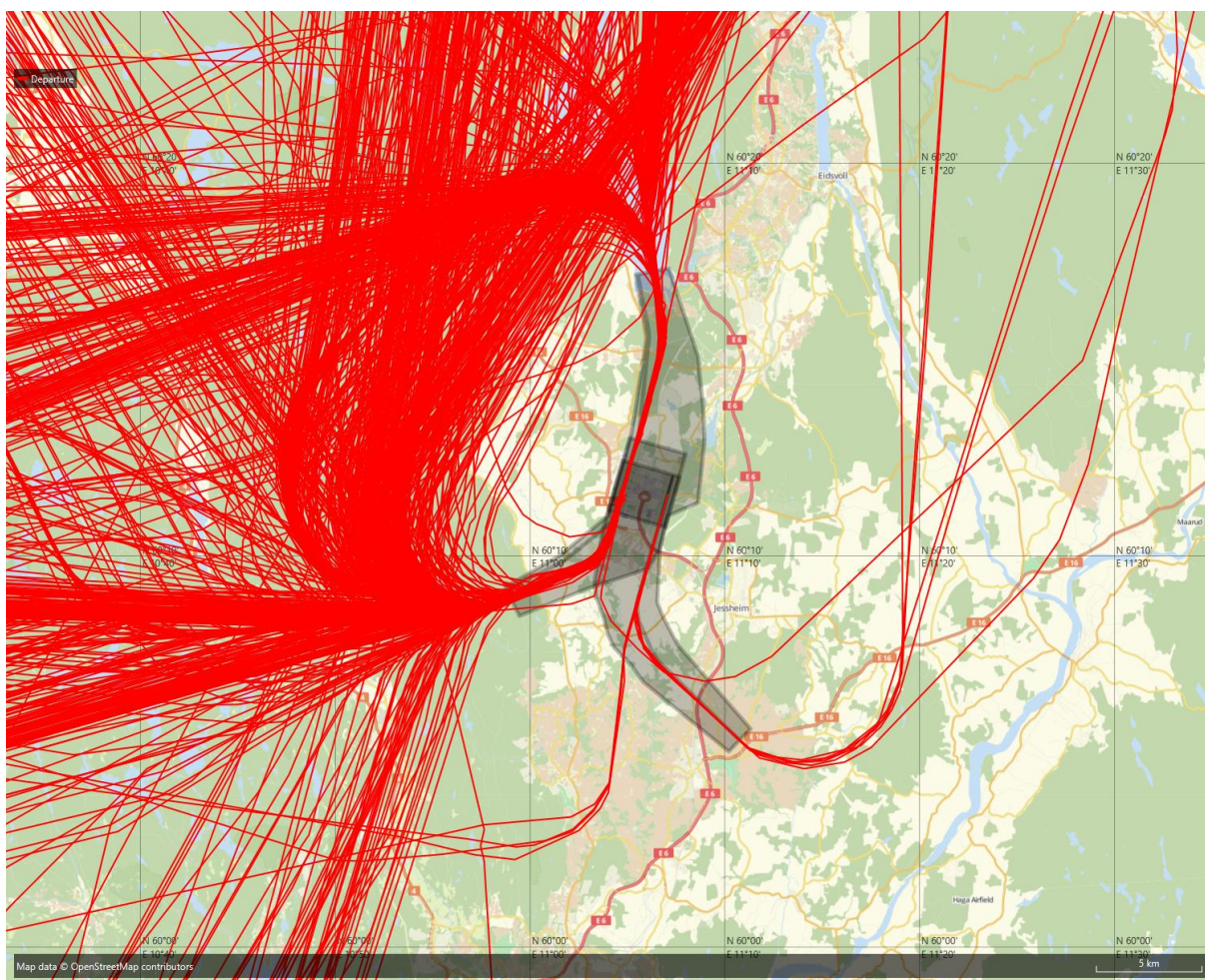
Figur 25. Avganger, Korean Air - 14 flygninger B777-200LR (14)



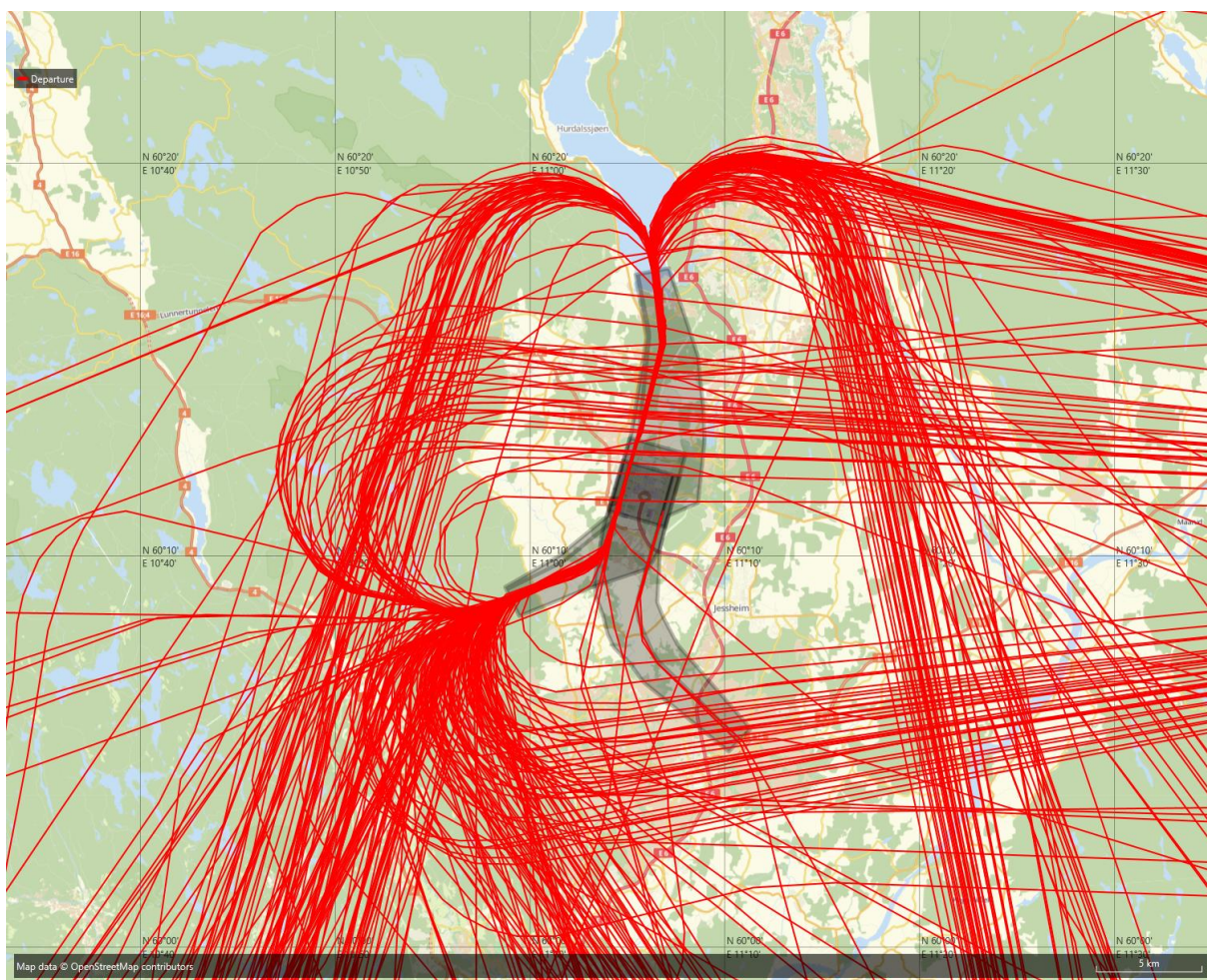
Figur 26. Avganger, LOT - 39 flygninger
EMB-E190 (11), EMB-E170 (4), E195 (6), E75S (18)



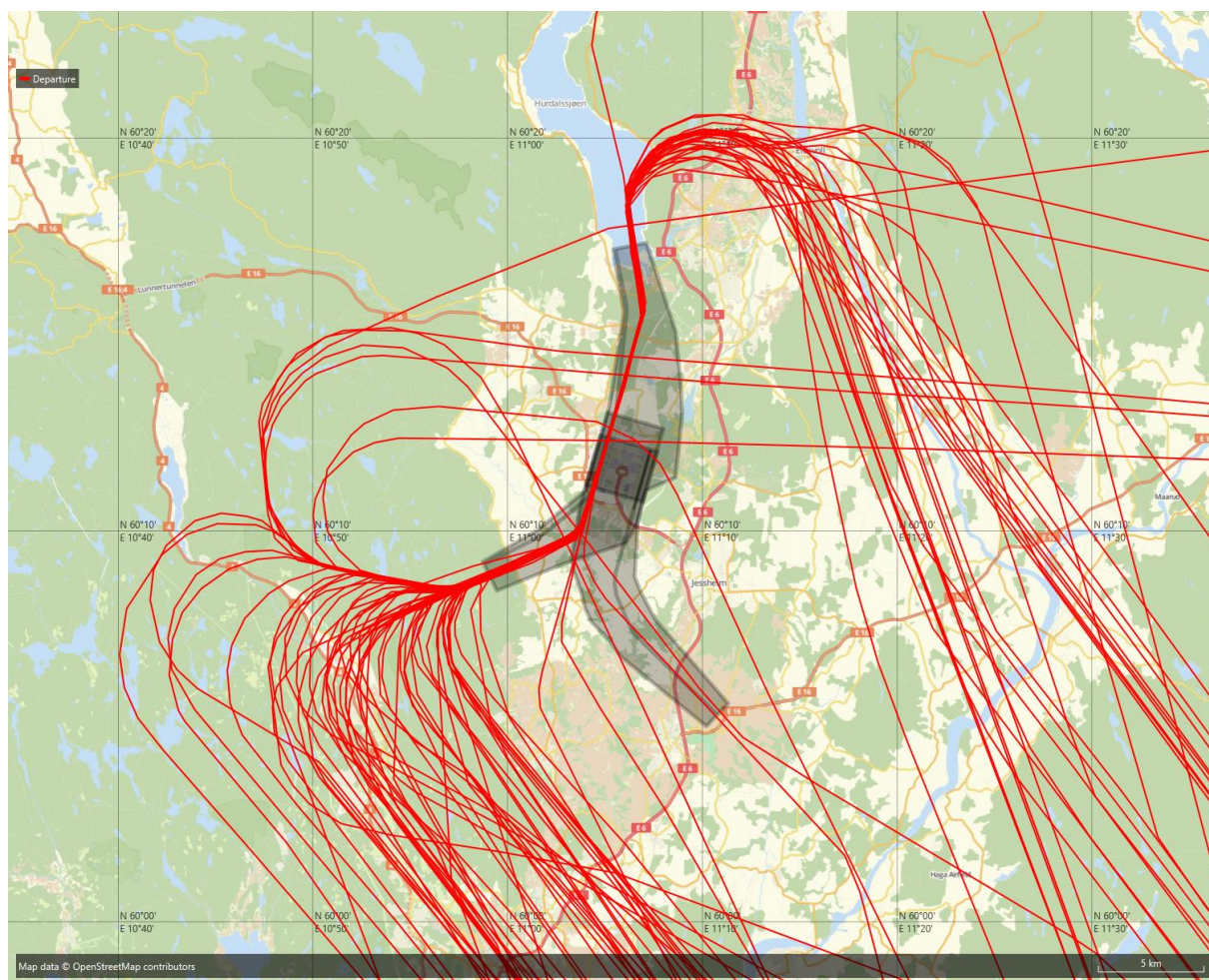
Figur 27. Avganger, Lufthansa - 93 flygninger
A319 (34), A320 (10), A20N (34), CRJ-900 (11), A321 (4)



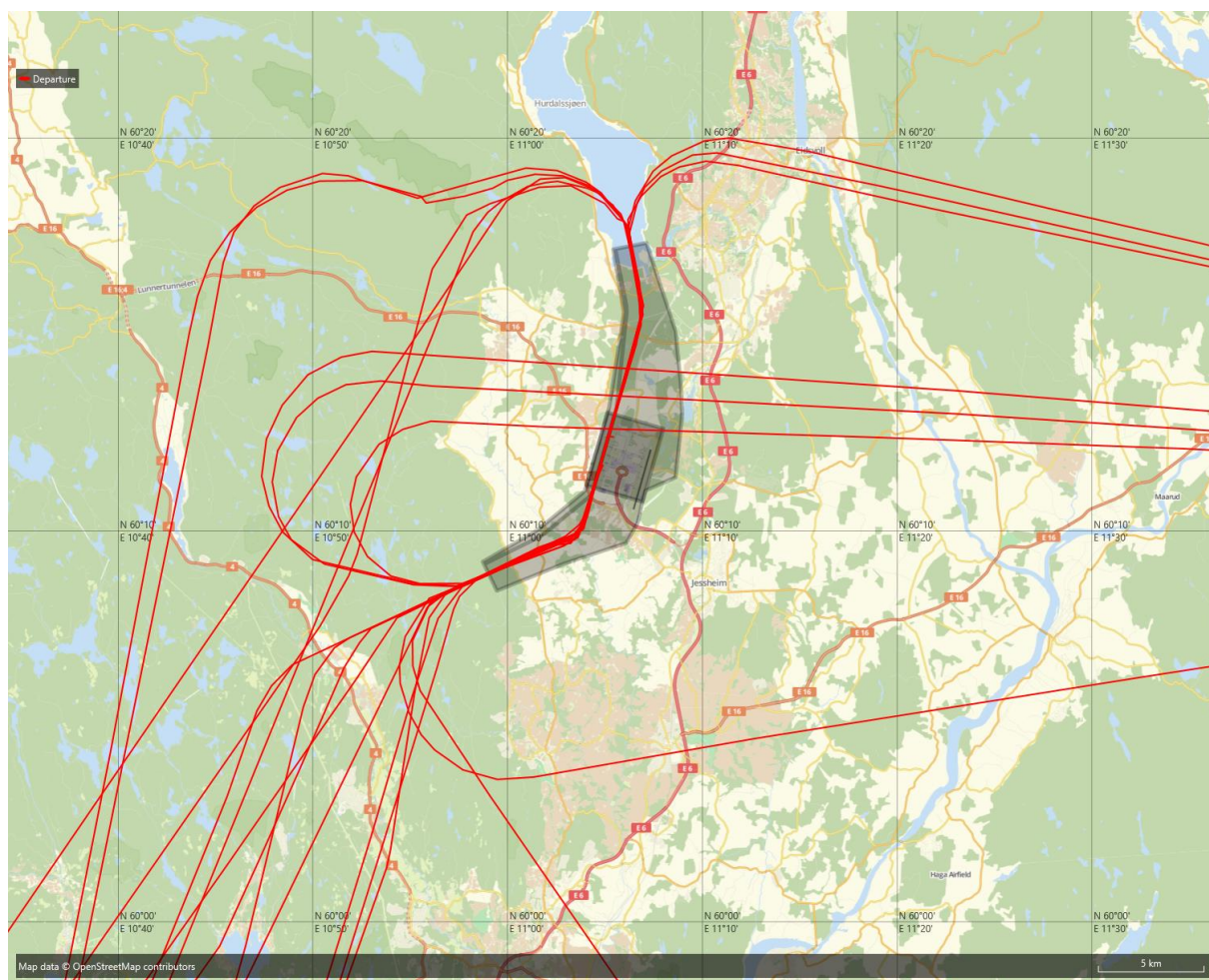
Figur 28. Avganger, Norwegian – Innland, B737-800 - 1145 flygninger



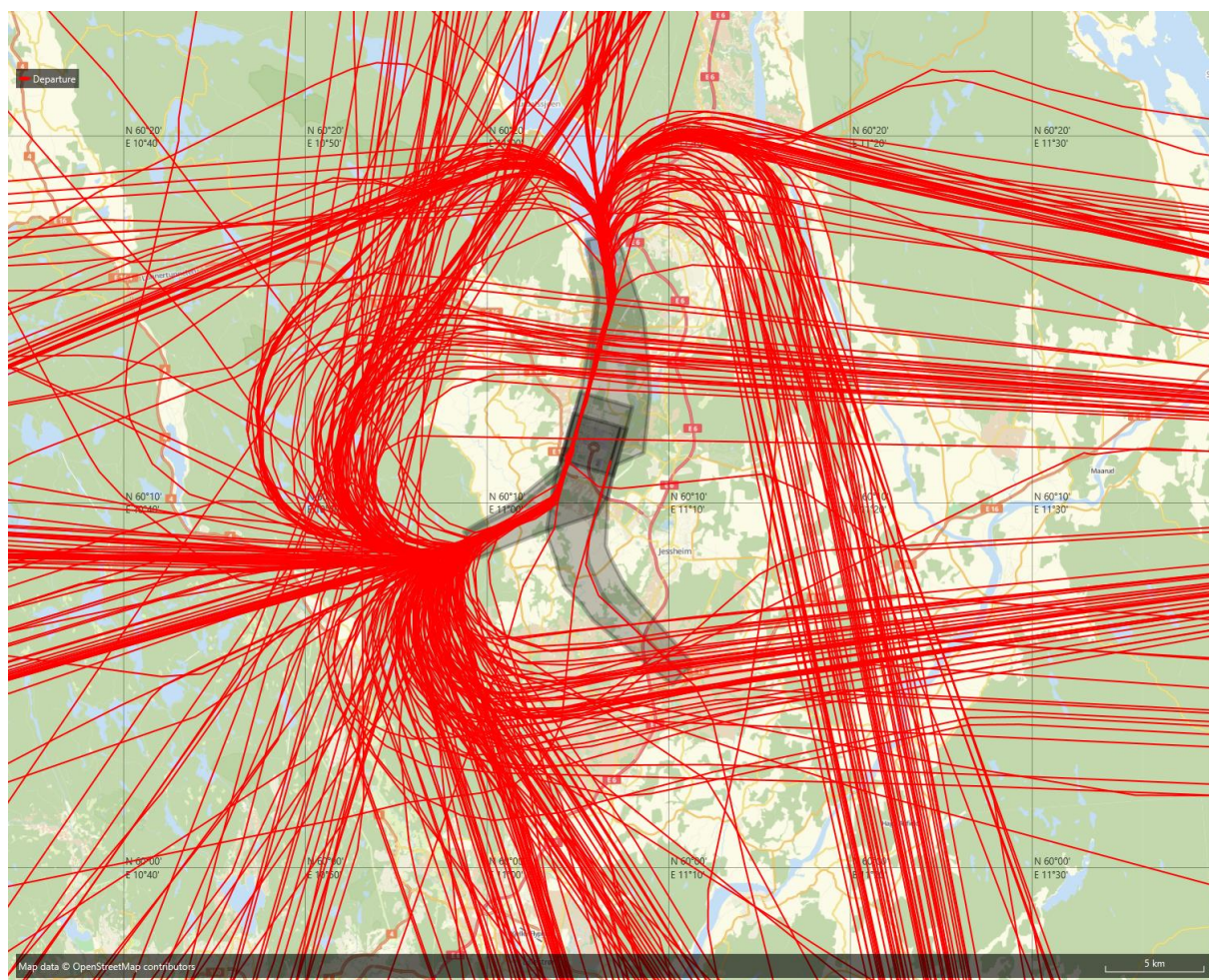
Figur 29. Avganger, Norwegian – Utland, B737-800 - 364 flygninger



Figur 30 Avganger, Qatar Airways - 88 flygninger
A330-200 (6), B777-200LR (13), B777-200ER (39), A359 (30)

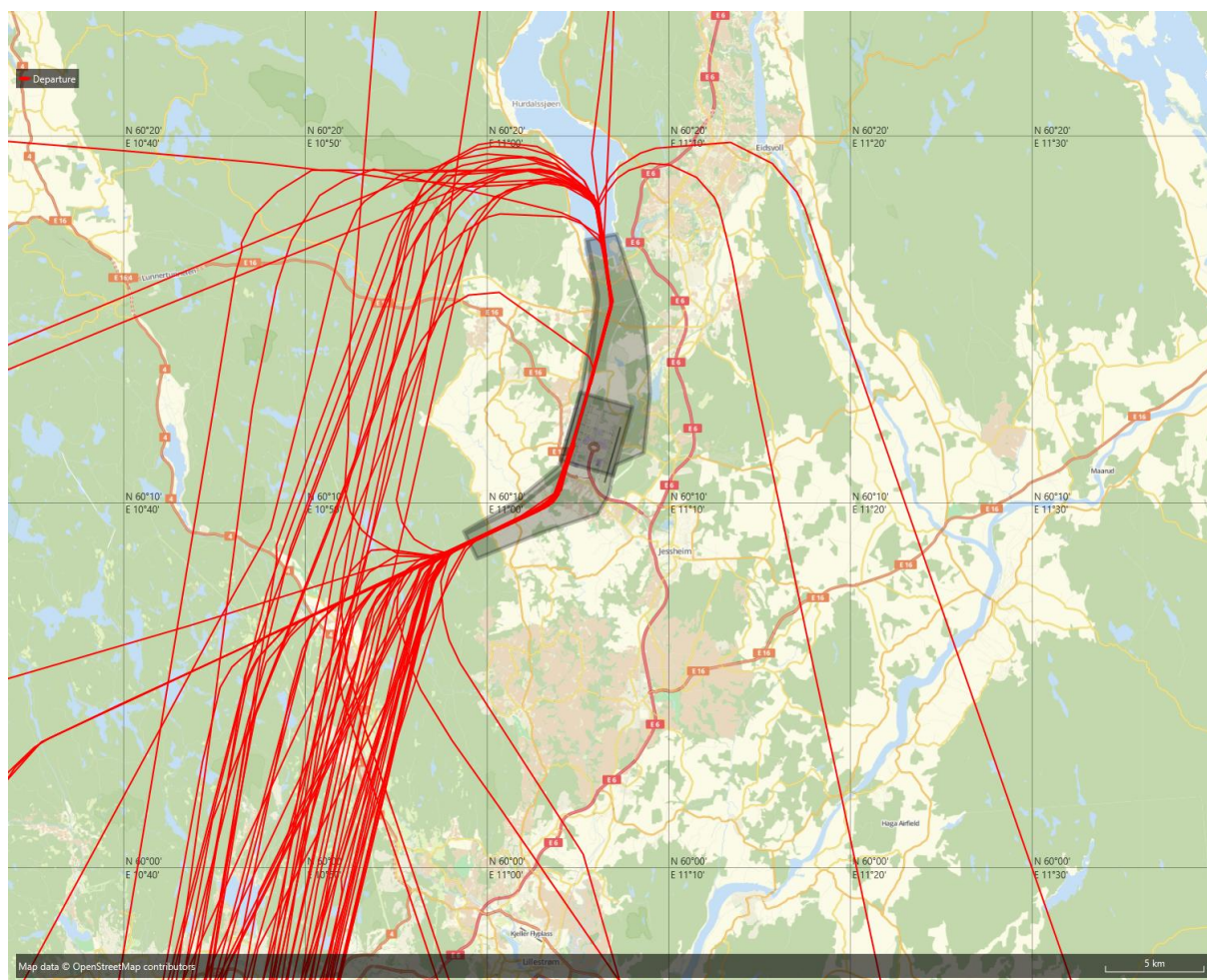


Figur 31. Avganger, Ryanair - 21 flygninger B737-800 (21)

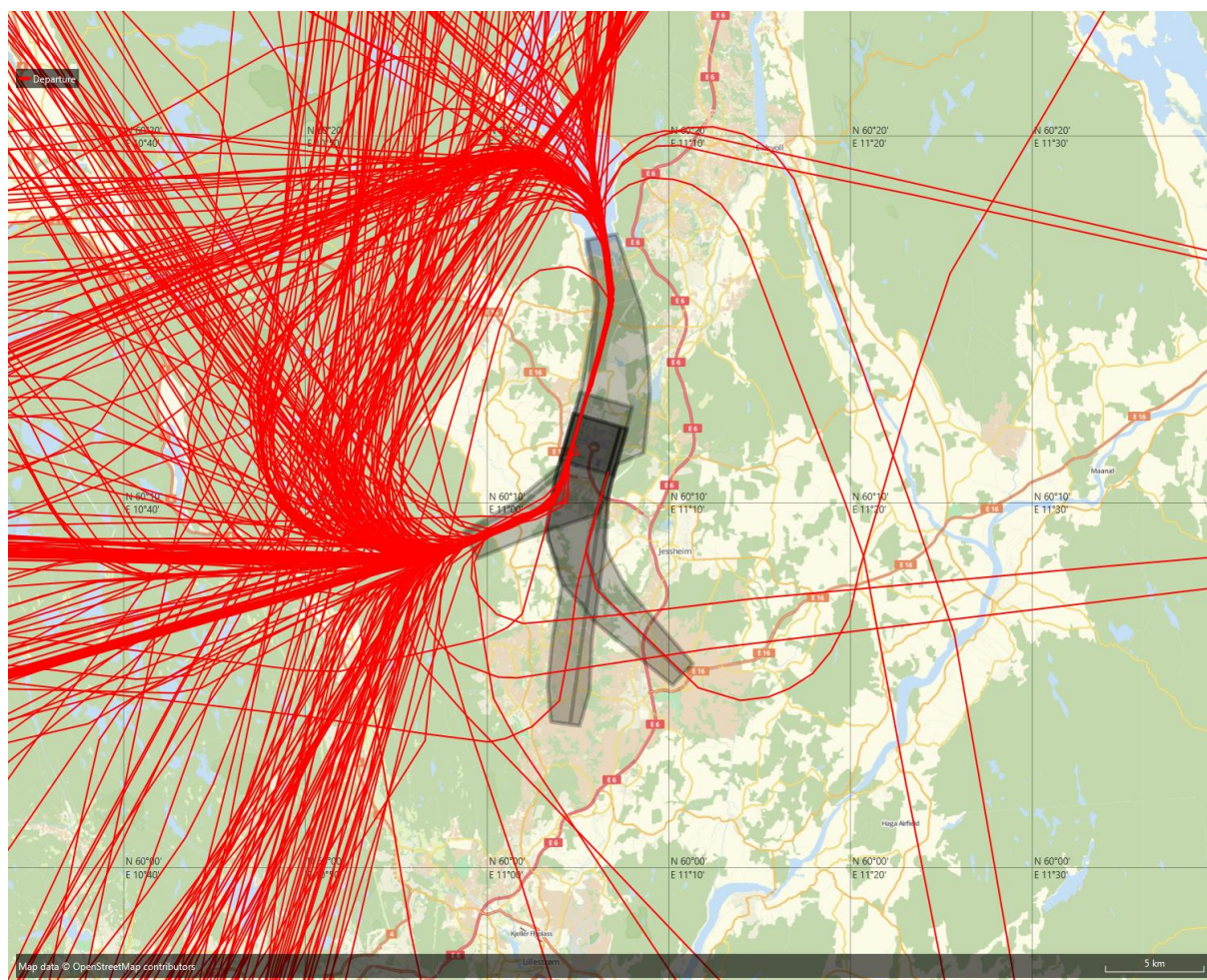


Figur 32. Avganger, SAS - 445 flygninger

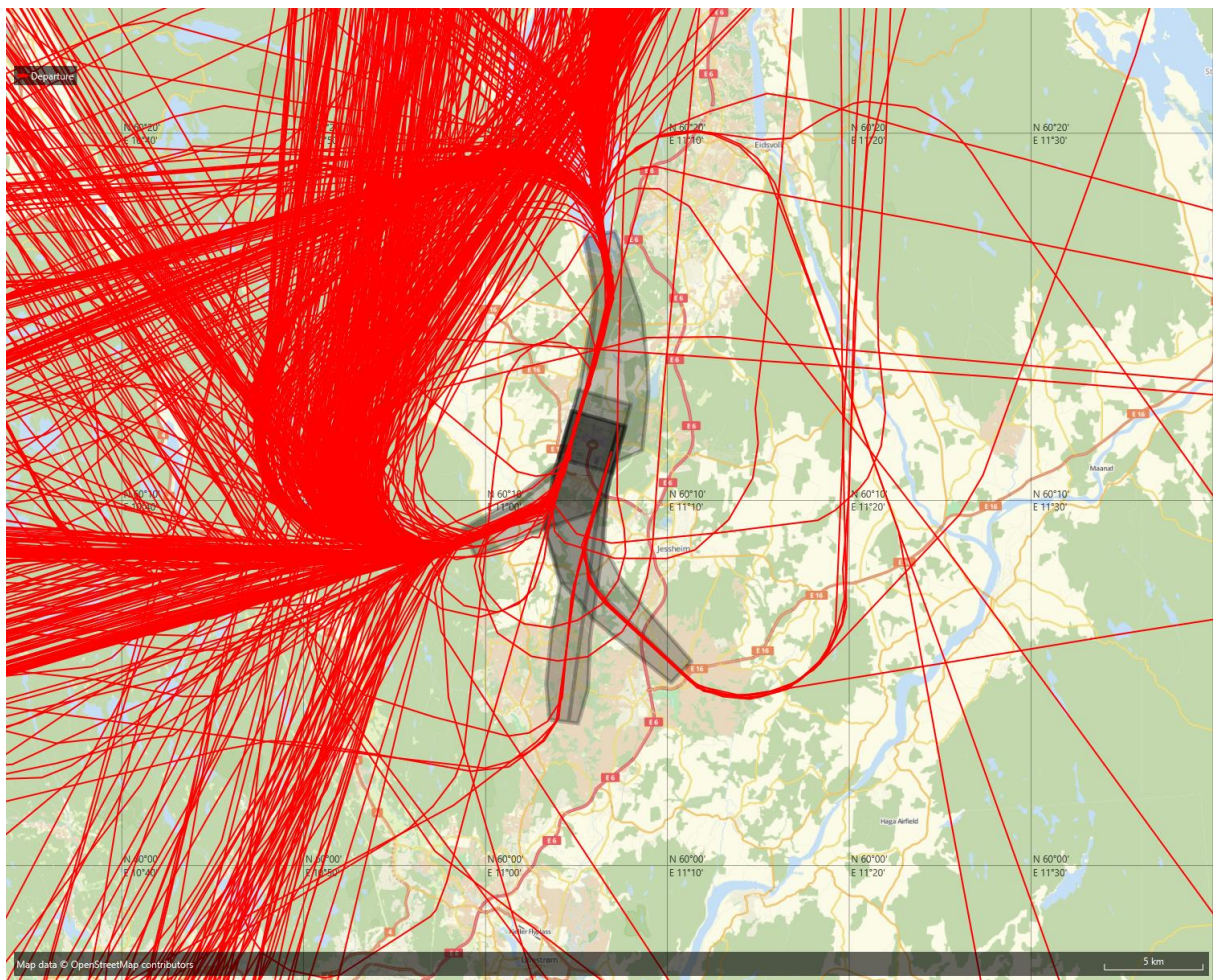
A20N (444), A319 (1)



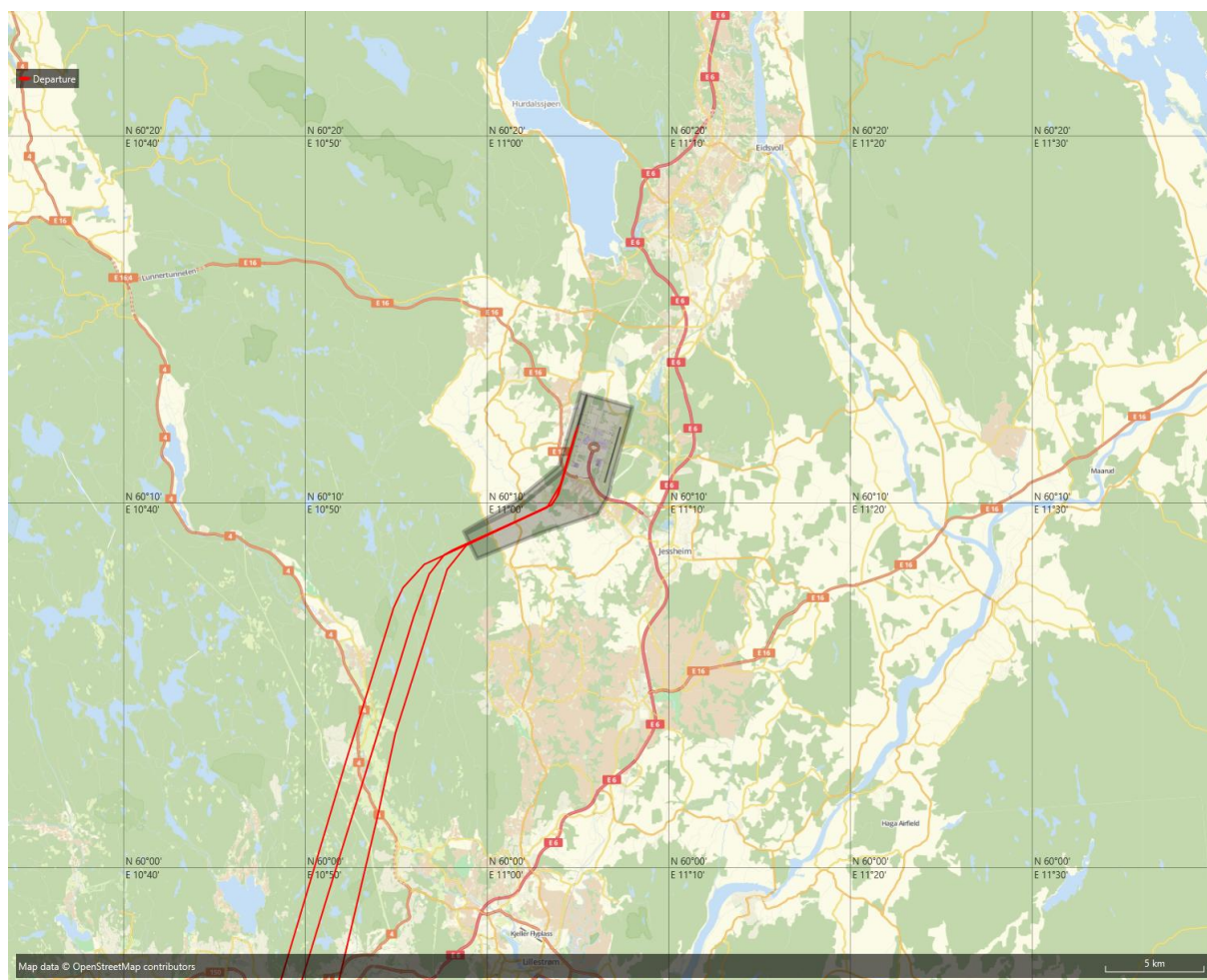
Figur 33. Avganger, SAS – CRJ-900 - 72 flygninger



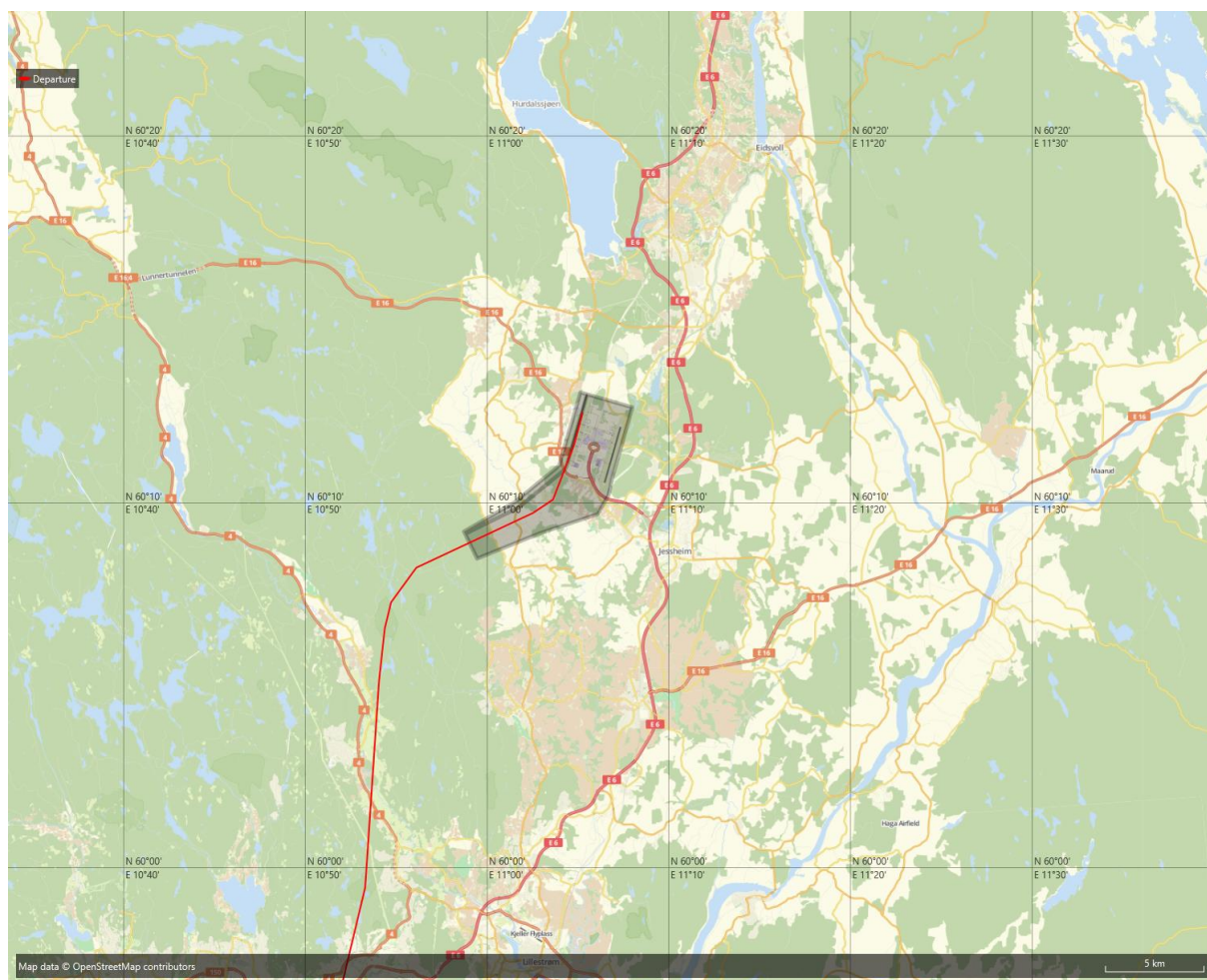
Figur 34. Avganger, SAS - B737-700 - 438 flygninger



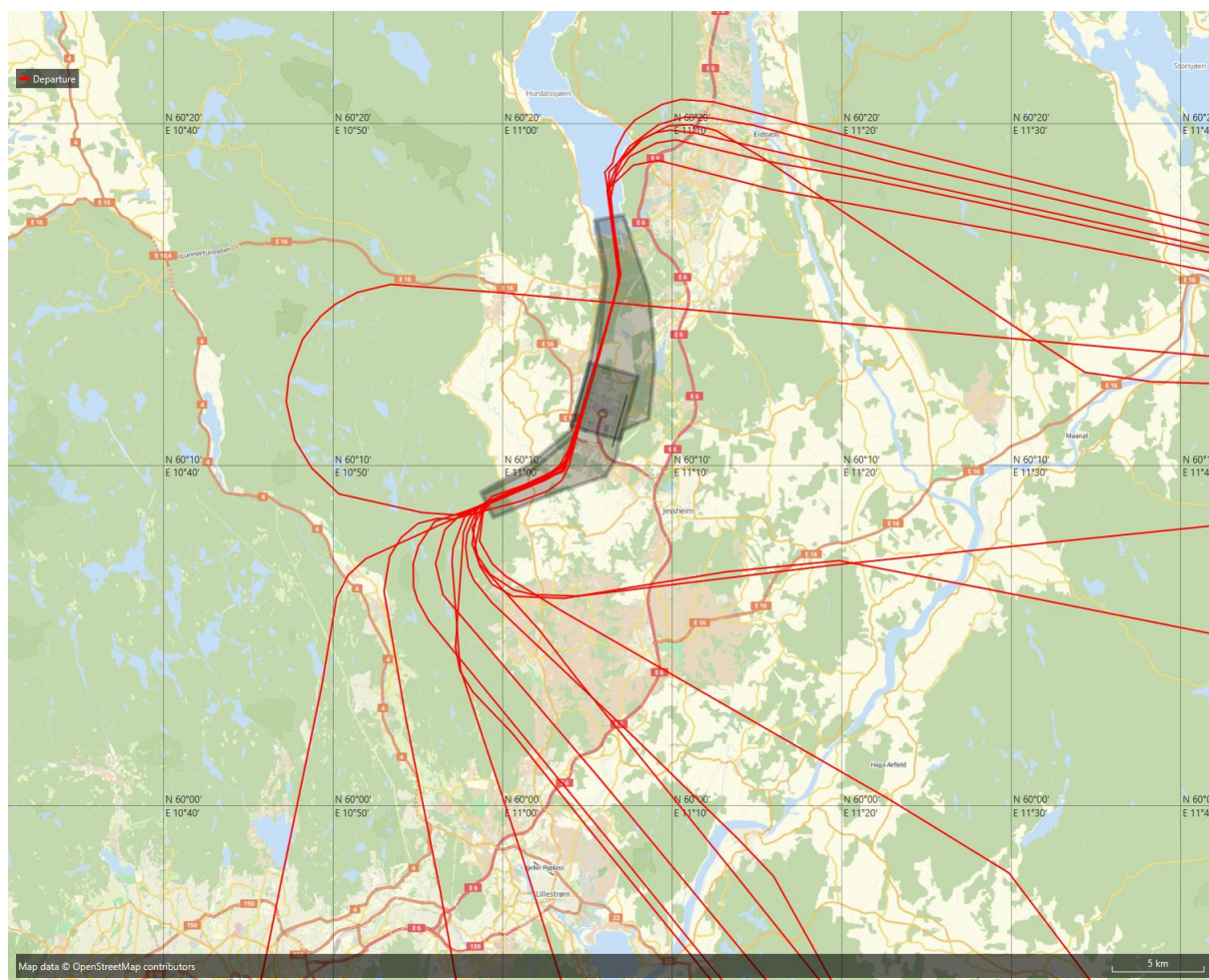
Figur 35. Avganger, SAS – B737-800 - 1026 flygninger



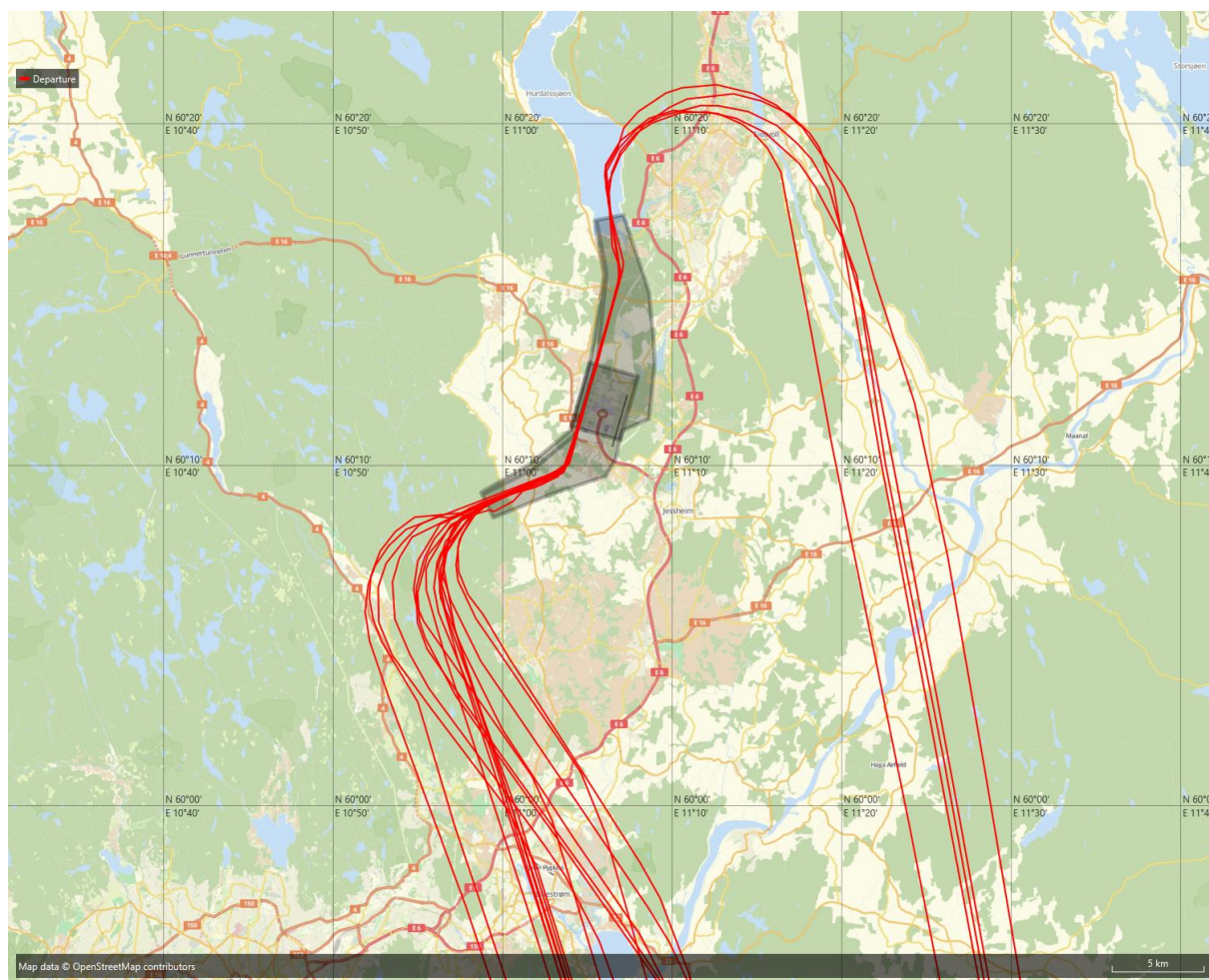
Figur 36. Avganger, Swiss - 3 flygninger
BCS1 (3)



Figur 37. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 1 flygninger A321 (1)



Figur 38. Avganger, Turkish Airlines - 18 flygninger
B737-800 (9), A330-200 (6), B777-200LR (3)



Figur 39. Avganger, United Parcel Service - 22 flygninger B767-300 (22)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	0	0	0	0	100		56.1	
02/09/2020	0	0	0	0	100		59.9	
03/09/2020	0	0	0	0	100		54.1	
04/09/2020	0	0	0	0	100		46.1	
05/09/2020	0	0	0	0	100		50.1	
06/09/2020	0	0	0	0	100		46.9	
07/09/2020	0	0	0	0	97	W	48.6	
08/09/2020	0	0	0	0	100		45.5	
09/09/2020	0	0	0	0	100		48.3	
10/09/2020	0	0	0	0	100		56.1	
11/09/2020	0	0	0	0	94	W	49.6	
12/09/2020	0	0	0	0	97	W	56.8	
13/09/2020	0	0	0	0	100		47.3	
14/09/2020	0	0	0	0	100		46.8	
15/09/2020	0	0	0	0	100		49.8	
16/09/2020	0	0	0	1	63	W	52.4	23.4
17/09/2020	0	0	0	0	100		49.5	
18/09/2020	0	0	0	0	100		47.4	
19/09/2020	0	0	0	0	100		48.7	
20/09/2020	0	0	0	0	100		45.1	
21/09/2020	0	0	0	0	97	W	49.8	
22/09/2020	0	0	0	0	97	W	49.7	
23/09/2020	0	0	0	0	100		49.6	
24/09/2020	0	0	0	0	37	W	*	*
25/09/2020	0	0	0	0	100		52.3	
26/09/2020	0	0	0	0	88	W	52.5	
27/09/2020	0	0	0	0	100		50.6	
28/09/2020	0	0	0	1	100		50.2	21.7
29/09/2020	0	0	0	0	100		48.1	
30/09/2020	0	0	0	0	100		52.1	
Sum	0	0	0	2	96		52.1	10.0

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT001 – Mogreina

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	0	0	0	0	100		49.0	
02/09/2020	0	0	0	0	100		49.1	
03/09/2020	0	0	0	0	100		47.2	
04/09/2020	0	0	0	0	100		40.6	
05/09/2020	0	0	0	0	100		38.9	
06/09/2020	0	0	0	0	100		40.0	
07/09/2020	0	0	0	0	100		46.2	
08/09/2020	0	0	0	0	100		39.2	
09/09/2020	0	0	0	0	100		44.5	
10/09/2020	0	0	0	0	100		44.1	
11/09/2020	0	0	0	0	100		43.5	
12/09/2020	0	0	0	0	100		43.4	
13/09/2020	0	0	0	0	100		42.4	
14/09/2020	0	0	0	0	99	T	39.7	
15/09/2020	0	0	0	0	100		42.0	
16/09/2020	0	0	0	0	100		39.4	
17/09/2020	0	0	0	0	100		44.4	
18/09/2020	0	0	0	0	100		45.7	
19/09/2020	0	0	0	0	100		44.7	
20/09/2020	0	0	0	0	100		41.7	
21/09/2020	0	0	0	0	100		40.6	
22/09/2020	0	0	0	0	100		41.3	
23/09/2020	0	0	0	0	100		42.2	
24/09/2020	0	0	0	0	95	T W	45.0	
25/09/2020	0	0	0	0	100		44.8	
26/09/2020	0	0	0	0	43	T W	*	*
27/09/2020	0	0	0	0	100		44.6	
28/09/2020	0	0	0	0	100		44.9	
29/09/2020	0	0	0	0	100		42.4	
30/09/2020	0	0	0	0	100		42.3	
Sum	0	0	0	0	98		44.6	

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	122	0	3	135	100		58.5	56.3
02/09/2020	170	0	0	170	100		59.1	57.6
03/09/2020	175	0	0	157	100		57.4	57.0
04/09/2020	187	0	0	167	100		58.1	57.7
05/09/2020	78	0	0	73	100		55.7	55.1
06/09/2020	5	0	1	3	100		47.3	42.2
07/09/2020	121	0	0	97	97	W	55.5	54.2
08/09/2020	171	0	0	148	100		58.7	57.2
09/09/2020	164	0	0	165	100		58.9	57.9
10/09/2020	0	0	2	0	100		46.0	27.6
11/09/2020	180	0	1	148	94	W	57.9	57.5
12/09/2020	79	0	0	64	97	W	55.0	54.2
13/09/2020	141	0	0	132	100		57.0	56.6
14/09/2020	168	0	0	148	100		57.4	56.6
15/09/2020	162	0	0	117	100		56.9	56.5
16/09/2020	23	0	6	16	63	W	50.8	47.7
17/09/2020	83	0	2	80	100		54.8	53.7
18/09/2020	53	0	1	45	100		53.2	51.9
19/09/2020	4	0	6	9	100		53.0	44.1
20/09/2020	123	0	7	155	100		60.0	57.1
21/09/2020	166	0	0	165	97	W	59.7	57.2
22/09/2020	164	0	0	159	97	W	60.3	57.7
23/09/2020	167	0	0	145	100		58.3	55.0
24/09/2020	162	0	0	56	37	W	*	*
25/09/2020	0	0	28	0	100		53.5	41.0
26/09/2020	0	0	12	0	88	W	47.9	36.3
27/09/2020	0	0	17	0	100		53.7	37.6
28/09/2020	3	0	3	0	100		53.4	26.3
29/09/2020	97	0	0	87	100		55.5	55.0
30/09/2020	160	0	0	141	100		56.9	56.4
Sum	3128	0	89	2782	96		56.8	55.1

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	1	0	1	0	100		40.7	26.2
02/09/2020	4	0	1	12	100		53.4	47.7
03/09/2020	1	0	2	2	100		56.9	40.4
04/09/2020	6	0	1	5	100		43.6	42.3
05/09/2020	0	0	0	3	100		51.2	42.2
06/09/2020	0	0	0	3	100		43.2	40.9
07/09/2020	2	0	2	1	99	T	43.0	32.6
08/09/2020	6	0	0	8	100		49.7	46.7
09/09/2020	5	0	0	5	100		45.9	44.0
10/09/2020	0	0	2	0	100		38.6	28.2
11/09/2020	6	0	1	4	100		45.3	43.0
12/09/2020	6	0	0	3	100		51.2	42.5
13/09/2020	1	0	0	3	100		45.6	39.4
14/09/2020	6	0	0	6	100		44.1	41.6
15/09/2020	3	0	1	4	100		45.1	43.3
16/09/2020	4	0	0	3	100		42.9	41.1
17/09/2020	0	0	3	1	100		41.3	38.2
18/09/2020	3	0	1	4	100		45.7	43.4
19/09/2020	0	0	0	0	100		38.0	
20/09/2020	1	0	1	2	100		49.0	40.7
21/09/2020	4	0	0	7	100		56.2	43.7
22/09/2020	5	0	0	9	100		56.3	46.8
23/09/2020	3	0	0	7	100		56.9	43.5
24/09/2020	6	0	0	7	95	T W	56.4	44.5
25/09/2020	4	0	0	3	100		52.8	41.5
26/09/2020	0	0	0	0	43	T W	*	*
27/09/2020	0	0	4	0	100		45.5	34.1
28/09/2020	0	0	3	0	100		53.0	34.1
29/09/2020	0	0	1	0	100		36.5	23.7
30/09/2020	4	0	1	4	100		42.1	40.4
Sum	81	0	25	106	98		51.0	42.1

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	7	0	0	8	100		63.0	55.5
02/09/2020	6	0	4	1	100		64.6	60.0
03/09/2020	7	0	0	4	100		63.4	50.8
04/09/2020	8	0	6	0	100		66.3	64.3
05/09/2020	5	0	0	0	100		59.9	
06/09/2020	2	0	0	0	100		60.4	
07/09/2020	6	0	2	6	100		63.2	59.7
08/09/2020	7	0	7	0	100		65.5	63.3
09/09/2020	6	0	4	2	100		64.8	60.8
10/09/2020	6	0	0	6	100		64.9	52.5
11/09/2020	9	0	6	0	100		66.5	60.2
12/09/2020	6	0	6	0	100		63.5	60.7
13/09/2020	2	0	1	0	100		60.4	51.5
14/09/2020	6	0	4	0	100		64.8	58.6
15/09/2020	3	0	3	0	100		64.1	60.0
16/09/2020	5	0	6	1	100		66.3	65.2
17/09/2020	6	0	0	6	100		64.1	61.9
18/09/2020	8	0	3	1	100		65.0	62.0
19/09/2020	5	0	0	3	100		64.0	51.4
20/09/2020	3	0	1	1	100		62.0	53.3
21/09/2020	4	0	1	0	100		65.0	52.7
22/09/2020	5	0	5	0	100		65.7	61.8
23/09/2020	3	0	2	0	100		67.1	58.5
24/09/2020	6	0	4	0	95	T W	67.5	60.0
25/09/2020	9	0	4	0	100		64.5	61.7
26/09/2020	3	0	0	2	43	T W	*	*
27/09/2020	6	0	0	4	100		60.6	49.2
28/09/2020	7	0	0	6	99	T	62.6	53.2
29/09/2020	5	0	0	7	100		63.1	52.8
30/09/2020	5	0	5	1	100		65.7	62.8
Sum	166	0	74	59	98		64.5	59.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound	
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]	
01/09/2020	0	0	0	0	100		63.6		01/09
02/09/2020	0	0	0	0	100		62.9		02/09
03/09/2020	0	0	0	0	100		63.2		03/09
04/09/2020	0	0	0	0	100		63.4		04/09
05/09/2020	0	0	0	0	100		62.5		05/09
06/09/2020	0	0	0	0	100		63.1		06/09
07/09/2020	0	0	0	0	97	W	63.3		07/09
08/09/2020	0	0	0	0	100		63.9		08/09
09/09/2020	0	0	0	0	100		62.7		09/09
10/09/2020	0	0	0	0	100		63.5		10/09
11/09/2020	0	0	0	0	94	W	63.2		11/09
12/09/2020	0	0	0	0	97	W	62.4		12/09
13/09/2020	0	0	0	0	100		62.9		13/09
14/09/2020	0	0	0	0	100		63.5		14/09
15/09/2020	0	0	0	29	100		68.2	65.1	15/09
16/09/2020	0	0	0	0	63	W	63.5		16/09
17/09/2020	0	0	0	0	100		64.3		17/09
18/09/2020	0	0	0	0	100		61.6		18/09
19/09/2020	0	0	0	0	100		58.9		19/09
20/09/2020	0	0	0	0	100		59.9		20/09
21/09/2020	0	0	0	0	97	W	61.0		21/09
22/09/2020	0	0	0	0	97	W	61.0		22/09
23/09/2020	0	0	0	0	100		60.7		23/09
24/09/2020	0	0	0	0	37	W	*	*	24/09
25/09/2020	0	0	0	0	100		57.8		25/09
26/09/2020	0	0	0	0	88	W	60.0		26/09
27/09/2020	0	0	0	0	100		56.7		27/09
28/09/2020	0	0	0	0	100		56.9		28/09
29/09/2020	0	0	0	0	100		58.8		29/09
30/09/2020	0	0	0	0	100		59.8		30/09
Sum	0	0	0	29	96		62.5	50.6	

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT005 – RWY 19R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	0	0	0	0	100		62.0	
02/09/2020	0	0	0	0	100		62.3	
03/09/2020	0	0	0	0	100		61.7	
04/09/2020	0	0	0	0	100		61.4	
05/09/2020	0	0	0	0	100		61.4	
06/09/2020	0	0	0	0	100		61.1	
07/09/2020	0	0	0	0	100		61.7	
08/09/2020	0	0	0	0	100		61.7	
09/09/2020	0	0	0	0	100		61.9	
10/09/2020	0	0	0	0	100		61.9	
11/09/2020	0	0	0	0	100		61.9	
12/09/2020	0	0	0	0	100		61.2	
13/09/2020	0	0	0	0	100		61.2	
14/09/2020	0	0	0	0	100		61.4	
15/09/2020	0	0	0	0	100		61.6	
16/09/2020	0	0	0	0	100		61.2	
17/09/2020	0	0	0	0	100		61.5	
18/09/2020	0	0	0	0	100		62.3	
19/09/2020	0	0	0	0	100		56.2	
20/09/2020	0	0	0	0	100		56.5	
21/09/2020	0	0	0	0	100		57.3	
22/09/2020	0	0	0	0	100		57.5	
23/09/2020	0	0	0	0	100		58.0	
24/09/2020	0	0	0	0	95	T W	57.8	
25/09/2020	0	0	0	0	100		57.9	
26/09/2020	0	0	0	0	43	T W	*	*
27/09/2020	0	0	0	0	100		55.8	
28/09/2020	0	0	0	0	99	T	54.9	
29/09/2020	0	0	0	0	100		55.0	
30/09/2020	0	0	0	0	100		56.1	
Sum	0	0	0	0	98		60.4	

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	48	0	48	113	100		62.1	62.0
02/09/2020	0	0	0	164	100		63.0	62.9
03/09/2020	2	0	2	181	100		63.4	63.3
04/09/2020	0	0	0	182	100		63.9	63.7
05/09/2020	4	0	4	78	100		61.1	61.0
06/09/2020	139	0	138	3	100		56.7	56.3
07/09/2020	51	0	50	104	97	W	61.6	61.3
08/09/2020	0	0	0	162	100		64.0	63.4
09/09/2020	7	0	3	160	100		63.9	63.8
10/09/2020	172	0	171	0	100		56.4	55.9
11/09/2020	0	0	1	161	94	W	64.1	63.9
12/09/2020	0	0	0	73	97	W	60.8	60.5
13/09/2020	0	0	0	145	100		63.2	63.1
14/09/2020	0	0	0	167	100		63.4	63.3
15/09/2020	2	0	0	128	100		62.7	62.5
16/09/2020	145	0	100	15	63	W	60.8	59.5
17/09/2020	83	0	83	86	100		61.0	60.7
18/09/2020	121	0	121	47	100		62.0	59.9
19/09/2020	78	0	79	6	100		55.2	54.6
20/09/2020	11	0	11	121	100		62.6	62.6
21/09/2020	0	0	0	158	97	W	63.3	63.1
22/09/2020	0	0	0	147	97	W	63.5	63.3
23/09/2020	0	0	0	157	100		62.6	62.1
24/09/2020	1	0	0	58	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	168	0	100		58.6	58.0
26/09/2020	86	0	70	0	88	W	56.9	56.1
27/09/2020	131	0	131	0	100		57.3	56.9
28/09/2020	160	0	166	0	100		57.6	57.1
29/09/2020	63	0	64	97	100		62.3	62.2
30/09/2020	0	0	0	159	100		63.7	63.3
Sum	1471	0	1410	2872	96		62.0	61.7

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	6	0	6	0	100		48.2	46.1
02/09/2020	2	0	2	9	100		52.8	52.6
03/09/2020	6	0	6	3	100		49.5	49.3
04/09/2020	2	0	2	5	100		50.5	50.2
05/09/2020	5	0	5	3	100		53.5	49.1
06/09/2020	2	0	2	4	100		47.9	47.5
07/09/2020	4	0	4	1	100		46.7	44.4
08/09/2020	1	0	1	11	100		54.1	53.2
09/09/2020	1	0	1	6	100		51.6	51.3
10/09/2020	6	0	7	0	100		48.9	47.0
11/09/2020	3	0	3	4	100		52.1	50.6
12/09/2020	0	0	0	3	100		55.8	48.5
13/09/2020	1	0	1	5	100		47.6	47.0
14/09/2020	0	0	0	9	100		49.8	49.4
15/09/2020	0	0	1	9	100		51.8	51.4
16/09/2020	1	0	1	4	100		48.4	47.8
17/09/2020	6	0	7	2	100		49.8	48.9
18/09/2020	5	0	6	5	100		51.8	51.1
19/09/2020	5	0	4	0	100		47.1	42.6
20/09/2020	2	0	1	3	100		48.4	48.3
21/09/2020	0	0	0	6	100		49.9	49.6
22/09/2020	0	0	0	11	100		53.0	52.8
23/09/2020	0	0	0	8	100		51.5	50.5
24/09/2020	0	0	0	6	95	T W	51.7	51.1
25/09/2020	5	0	5	4	100		50.0	49.4
26/09/2020	3	0	3	0	43	T W	*	*
27/09/2020	6	0	6	0	100		48.5	47.7
28/09/2020	7	0	7	0	99	T	49.3	48.9
29/09/2020	5	0	5	0	100		46.8	46.4
30/09/2020	1	0	1	4	100		48.4	48.1
Sum	85	0	87	125	98		50.9	49.6

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	122	0	9	42	100		52.4	49.2
02/09/2020	170	0	6	0	100		48.8	38.2
03/09/2020	175	0	11	0	100		55.1	53.1
04/09/2020	187	0	5	0	100		48.1	38.1
05/09/2020	78	0	2	0	100		46.4	29.9
06/09/2020	5	0	0	115	100		54.6	53.4
07/09/2020	121	0	4	50	97	W	52.5	50.0
08/09/2020	171	0	5	0	100		48.6	32.2
09/09/2020	164	0	2	0	100		48.5	36.8
10/09/2020	0	0	0	136	100		54.8	53.4
11/09/2020	180	0	7	0	94	W	49.4	39.2
12/09/2020	79	0	3	0	97	W	47.7	37.1
13/09/2020	141	0	6	0	100		49.2	43.1
14/09/2020	168	0	5	0	100		48.1	40.3
15/09/2020	162	0	0	0	100		47.5	
16/09/2020	23	0	5	98	63	W	60.8	56.9
17/09/2020	83	0	2	54	100		52.1	48.4
18/09/2020	53	0	3	101	100		54.2	52.4
19/09/2020	4	0	0	58	100		52.1	50.2
20/09/2020	123	0	6	16	100		48.9	45.6
21/09/2020	166	0	1	0	97	W	48.1	25.8
22/09/2020	164	0	12	0	97	W	50.5	41.0
23/09/2020	167	0	2	0	100		47.6	28.9
24/09/2020	162	0	11	0	37	W	*	*
25/09/2020	0	0	0	143	100		56.3	55.2
26/09/2020	0	0	0	81	88	W	60.1	53.5
27/09/2020	0	0	0	104	100		52.7	50.0
28/09/2020	3	0	0	136	100		54.9	53.5
29/09/2020	97	0	5	47	100		50.7	47.0
30/09/2020	160	0	0	0	100		47.2	
Sum	3128	0	112	1181	96		52.9	49.4

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	1	0	0	5	100		46.8	41.6
02/09/2020	4	0	0	0	100		46.5	
03/09/2020	1	0	0	3	100		45.1	37.8
04/09/2020	6	0	0	0	100		42.9	
05/09/2020	0	0	0	0	100		39.5	
06/09/2020	0	0	0	0	100		37.8	
07/09/2020	2	0	0	4	100		46.5	42.2
08/09/2020	6	0	0	0	100		41.7	
09/09/2020	5	0	0	2	100		45.0	39.8
10/09/2020	0	0	0	4	100		48.0	40.1
11/09/2020	6	0	0	0	100		42.5	
12/09/2020	6	0	0	0	100		39.7	
13/09/2020	1	0	0	0	100		38.4	
14/09/2020	6	0	0	0	99	T	40.6	
15/09/2020	3	0	0	0	100		41.7	
16/09/2020	4	0	0	1	100		41.2	33.0
17/09/2020	0	0	0	4	100		47.6	44.1
18/09/2020	3	0	0	1	100		45.6	38.2
19/09/2020	0	0	0	3	100		46.6	40.7
20/09/2020	1	0	0	0	100		43.9	
21/09/2020	4	0	0	0	100		39.8	
22/09/2020	5	0	0	0	100		40.4	
23/09/2020	3	0	0	0	100		41.1	
24/09/2020	6	0	0	0	95	T W	42.9	
25/09/2020	4	0	0	0	100		44.7	
26/09/2020	0	0	0	8	43	T W	*	*
27/09/2020	0	0	0	1	100		51.9	31.7
28/09/2020	0	0	0	7	100		46.6	43.8
29/09/2020	0	0	0	3	100		43.9	38.1
30/09/2020	4	0	0	0	100		40.3	
Sum	81	0	0	46	98		47.5	38.9

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	122	0	107	33	100		54.1	51.4
02/09/2020	170	0	149	0	100		54.8	52.3
03/09/2020	175	0	170	0	100		54.9	52.7
04/09/2020	187	0	182	0	100		56.0	53.8
05/09/2020	78	0	73	0	100		53.5	50.3
06/09/2020	5	0	4	98	100		52.8	46.8
07/09/2020	121	0	109	46	97	W	54.8	51.7
08/09/2020	171	0	161	0	100		56.0	53.4
09/09/2020	164	0	169	0	100		55.5	53.1
10/09/2020	0	0	0	104	100		52.2	45.8
11/09/2020	180	0	167	0	94	W	56.9	54.5
12/09/2020	79	0	73	0	97	W	54.2	50.6
13/09/2020	141	0	134	0	100		56.1	53.2
14/09/2020	168	0	160	0	100		55.5	52.7
15/09/2020	162	0	158	0	100		54.7	52.9
16/09/2020	23	0	25	65	63	W	56.3	51.1
17/09/2020	83	0	79	16	100		53.6	49.3
18/09/2020	53	0	50	81	100		54.5	49.9
19/09/2020	4	0	4	39	100		50.4	42.8
20/09/2020	123	0	133	12	100		56.2	52.8
21/09/2020	166	0	152	0	97	W	55.8	52.8
22/09/2020	164	0	153	1	97	W	55.4	53.2
23/09/2020	167	0	163	0	100		55.2	52.5
24/09/2020	162	0	71	0	37	W	*	*
25/09/2020	0	0	1	121	100		53.0	47.3
26/09/2020	0	0	0	29	88	W	52.9	41.9
27/09/2020	0	0	0	14	100		51.2	34.7
28/09/2020	3	0	0	80	100		50.8	43.7
29/09/2020	97	0	96	1	100		53.8	50.9
30/09/2020	160	0	157	0	100		54.9	52.9
Sum	3128	0	2900	740	96		54.6	51.4

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT008 – Saghagan

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	1	0	0	3	100		48.0	33.9
02/09/2020	4	0	6	0	100		49.5	42.2
03/09/2020	1	0	3	1	100		47.3	38.9
04/09/2020	6	0	7	0	100		47.4	44.2
05/09/2020	0	0	0	0	100		44.7	
06/09/2020	0	0	0	0	100		43.7	
07/09/2020	2	0	2	3	99	T	47.5	39.9
08/09/2020	6	0	10	0	100		49.1	44.0
09/09/2020	5	0	6	1	100		48.8	42.9
10/09/2020	0	0	2	3	100		47.1	37.6
11/09/2020	6	0	7	0	100		49.5	42.7
12/09/2020	6	0	6	0	100		46.2	42.2
13/09/2020	1	0	1	0	100		43.0	33.0
14/09/2020	6	0	6	0	100		48.3	43.8
15/09/2020	3	0	5	0	100		46.2	40.8
16/09/2020	4	0	7	0	100		48.8	43.4
17/09/2020	0	0	0	3	100		47.3	36.1
18/09/2020	3	0	5	1	100		48.4	42.6
19/09/2020	0	0	0	1	100		45.8	29.4
20/09/2020	1	0	1	0	100		43.6	33.8
21/09/2020	4	0	4	0	100		48.4	42.0
22/09/2020	5	0	7	0	100		48.4	43.2
23/09/2020	3	0	6	0	100		48.0	41.9
24/09/2020	6	0	7	0	95	T W	48.7	43.6
25/09/2020	4	0	5	0	100		50.1	42.3
26/09/2020	0	0	0	5	43	T W	*	*
27/09/2020	0	0	0	0	100		45.1	
28/09/2020	0	0	0	3	100		43.8	33.2
29/09/2020	0	0	1	0	100		43.0	33.2
30/09/2020	4	0	7	0	100		47.0	43.5
Sum	81	0	111	24	98		47.6	40.9

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	0	0	0	1	100		55.4	22.2
02/09/2020	0	0	0	0	100		48.0	
03/09/2020	0	0	0	0	100		46.6	
04/09/2020	0	0	0	0	100		51.1	
05/09/2020	0	0	0	0	100		45.6	
06/09/2020	0	0	0	0	100		46.9	
07/09/2020	0	0	0	0	97	W	50.3	
08/09/2020	0	0	0	0	100		47.5	
09/09/2020	0	0	0	0	100		50.2	
10/09/2020	0	0	0	0	100		49.7	
11/09/2020	0	0	0	0	94	W	49.7	
12/09/2020	0	0	0	0	97	W	50.6	
13/09/2020	0	0	0	0	100		54.7	
14/09/2020	0	0	0	0	100		49.6	
15/09/2020	0	0	0	0	100		49.8	
16/09/2020	0	0	0	0	63	W	53.7	
17/09/2020	0	0	0	0	100		53.9	
18/09/2020	0	0	0	0	100		53.2	
19/09/2020	0	0	0	0	100		47.4	
20/09/2020	0	0	0	0	100		45.4	
21/09/2020	0	0	0	0	97	W	51.2	
22/09/2020	0	0	2	0	97	W	50.0	26.6
23/09/2020	0	0	0	0	100		49.0	
24/09/2020	0	0	0	0	37	W	*	*
25/09/2020	0	0	0	0	100		53.7	
26/09/2020	0	0	0	0	88	W	50.6	
27/09/2020	0	0	0	0	100		46.7	
28/09/2020	0	0	0	0	100		51.5	
29/09/2020	0	0	0	0	100		48.0	
30/09/2020	0	0	0	0	100		47.4	
Sum	0	0	2	1	96		50.8	13.3

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	0	0	0	0	100		44.0	
02/09/2020	0	0	0	0	100		44.4	
03/09/2020	0	0	0	0	100		42.5	
04/09/2020	0	0	0	0	100		40.4	
05/09/2020	0	0	0	0	100		37.5	
06/09/2020	0	0	0	0	100		36.8	
07/09/2020	0	0	0	0	100		43.1	
08/09/2020	0	0	0	0	100		42.6	
09/09/2020	0	0	0	0	100		42.9	
10/09/2020	0	0	0	0	100		42.2	
11/09/2020	0	0	0	0	100		43.5	
12/09/2020	0	0	0	0	100		45.6	
13/09/2020	0	0	0	0	100		37.3	
14/09/2020	0	0	0	0	99	T	40.0	
15/09/2020	0	0	0	0	100		39.3	
16/09/2020	0	0	0	0	100		39.7	
17/09/2020	0	0	0	0	100		42.8	
18/09/2020	0	0	0	0	100		42.1	
19/09/2020	0	0	0	0	100		40.3	
20/09/2020	0	0	0	0	100		37.8	
21/09/2020	0	0	0	0	100		39.5	
22/09/2020	0	0	0	0	100		41.1	
23/09/2020	0	0	0	0	100		45.8	
24/09/2020	0	0	0	0	95	T W	44.8	
25/09/2020	0	0	0	0	100		44.2	
26/09/2020	0	0	0	0	43	T W	*	*
27/09/2020	0	0	0	0	100		43.4	
28/09/2020	0	0	0	0	100		41.2	
29/09/2020	0	0	0	0	100		40.8	
30/09/2020	0	0	0	0	100		41.1	
Sum	0	0	0	0	98		42.7	

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	48	0	48	89	100		56.0	55.2
02/09/2020	0	0	0	126	100		50.6	49.4
03/09/2020	2	0	2	122	100		51.5	50.4
04/09/2020	0	0	0	138	100		51.8	50.3
05/09/2020	4	0	4	52	100		50.4	48.8
06/09/2020	139	0	137	2	100		59.3	59.0
07/09/2020	51	0	50	79	97	W	56.4	55.8
08/09/2020	0	0	0	123	100		52.3	50.4
09/09/2020	7	0	3	125	100		52.2	51.0
10/09/2020	172	0	169	0	100		59.5	59.2
11/09/2020	0	0	1	125	94	W	52.9	51.5
12/09/2020	0	0	0	57	97	W	51.0	49.8
13/09/2020	0	0	0	110	100		53.2	50.1
14/09/2020	0	0	0	125	100		51.4	49.7
15/09/2020	2	0	0	115	100		50.6	49.1
16/09/2020	145	0	105	12	63	W	61.4	60.8
17/09/2020	83	0	83	64	100		57.0	56.6
18/09/2020	121	0	121	40	100		63.7	58.9
19/09/2020	78	0	78	4	100		57.6	56.3
20/09/2020	11	0	11	94	100		52.4	51.1
21/09/2020	0	0	0	125	97	W	51.5	50.0
22/09/2020	0	0	0	117	97	W	52.1	50.6
23/09/2020	0	0	0	80	100		49.1	46.0
24/09/2020	1	0	0	39	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	174	0	100		61.3	60.9
26/09/2020	86	0	72	0	88	W	60.0	59.7
27/09/2020	131	0	130	0	100		60.3	60.1
28/09/2020	160	0	184	0	100		61.3	60.1
29/09/2020	63	0	64	75	100		56.4	56.1
30/09/2020	0	0	0	125	100		51.4	50.2
Sum	1471	0	1436	2163	96		57.0	55.8

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT010 – Holtertoppen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	6	0	6	0	100		50.4	48.9
02/09/2020	2	0	2	6	100		46.3	44.4
03/09/2020	6	0	6	1	100		50.2	50.0
04/09/2020	2	0	2	3	100		50.0	49.9
05/09/2020	5	0	5	2	100		48.5	47.7
06/09/2020	2	0	2	3	100		45.0	44.4
07/09/2020	4	0	4	0	100		50.5	49.0
08/09/2020	1	0	1	4	100		46.1	43.5
09/09/2020	1	0	1	3	100		44.1	42.6
10/09/2020	6	0	7	0	100		50.7	49.8
11/09/2020	3	0	3	3	100		49.2	48.8
12/09/2020	0	0	0	2	100		42.7	35.5
13/09/2020	1	0	1	2	100		41.1	39.0
14/09/2020	0	0	0	2	100		38.1	32.0
15/09/2020	0	0	1	5	100		47.2	46.1
16/09/2020	1	0	1	3	100		42.6	41.9
17/09/2020	6	0	7	1	100		51.1	50.3
18/09/2020	5	0	6	3	100		49.1	48.7
19/09/2020	5	0	4	0	100		51.0	46.6
20/09/2020	2	0	1	2	100		42.4	42.0
21/09/2020	0	0	0	2	100		39.3	35.2
22/09/2020	0	0	0	4	100		43.7	37.8
23/09/2020	0	0	0	2	100		41.7	30.8
24/09/2020	0	0	0	2	95	T W	41.0	34.6
25/09/2020	5	0	4	2	100		49.1	48.7
26/09/2020	3	0	3	0	43	T W	*	*
27/09/2020	6	0	6	0	100		51.4	51.0
28/09/2020	7	0	6	0	99	T	51.0	50.9
29/09/2020	5	0	5	0	100		48.8	48.7
30/09/2020	1	0	1	3	100		44.7	44.5
Sum	85	0	85	60	98		48.4	47.0

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	48	0	0	0	100		41.9	
02/09/2020	0	0	0	0	100		41.5	
03/09/2020	2	0	0	0	100		41.6	
04/09/2020	0	0	0	0	100		43.4	
05/09/2020	4	0	0	0	100		42.5	
06/09/2020	139	0	2	0	100		44.5	27.5
07/09/2020	51	0	1	0	97	W	45.0	24.1
08/09/2020	0	0	0	0	100		44.8	
09/09/2020	7	0	1	1	100		47.3	29.1
10/09/2020	172	0	2	0	100		44.9	33.9
11/09/2020	0	0	0	3	94	W	48.8	31.5
12/09/2020	0	0	0	3	97	W	47.6	38.8
13/09/2020	0	0	0	0	100		44.3	
14/09/2020	0	0	0	0	100		45.0	
15/09/2020	2	0	0	30	100		49.2	47.9
16/09/2020	145	0	13	0	63	W	50.6	39.5
17/09/2020	83	0	1	0	100		43.3	28.4
18/09/2020	121	0	2	0	100		45.7	33.8
19/09/2020	78	0	1	0	100		41.6	23.4
20/09/2020	11	0	0	0	100		42.7	
21/09/2020	0	0	0	0	97	W	43.4	
22/09/2020	0	0	0	1	97	W	42.8	32.9
23/09/2020	0	0	0	0	100		41.8	
24/09/2020	1	0	0	1	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	4	0	100		45.8	35.7
26/09/2020	86	0	5	0	88	W	49.4	29.6
27/09/2020	131	0	0	0	100		44.4	
28/09/2020	160	0	0	0	100		44.2	
29/09/2020	63	0	0	0	100		40.3	
30/09/2020	0	0	0	0	100		39.5	
Sum	1471	0	32	39	96		45.4	35.0

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	6	0	0	0	100		38.6	
02/09/2020	2	0	0	0	100		38.2	
03/09/2020	6	0	0	0	100		38.1	
04/09/2020	2	0	0	0	100		33.6	
05/09/2020	5	0	0	0	100		34.9	
06/09/2020	2	0	0	0	100		33.7	
07/09/2020	4	0	0	0	100		38.4	
08/09/2020	1	0	0	0	100		37.0	
09/09/2020	1	0	0	0	100		37.5	
10/09/2020	6	0	1	0	100		39.3	27.2
11/09/2020	3	0	0	0	100		37.8	
12/09/2020	0	0	0	0	100		36.7	
13/09/2020	1	0	0	0	100		33.6	
14/09/2020	0	0	0	0	99	T	34.4	
15/09/2020	0	0	0	0	100		35.2	
16/09/2020	1	0	0	0	100		33.2	
17/09/2020	6	0	0	0	100		39.3	
18/09/2020	5	0	0	0	100		35.4	
19/09/2020	5	0	0	0	100		36.4	
20/09/2020	2	0	0	0	100		32.4	
21/09/2020	0	0	0	0	100		35.2	
22/09/2020	0	0	0	0	100		36.0	
23/09/2020	0	0	0	0	100		36.0	
24/09/2020	0	0	0	0	95	T W	38.5	
25/09/2020	5	0	0	0	100		39.9	
26/09/2020	3	0	0	0	43	T W	*	*
27/09/2020	6	0	0	0	100		43.6	
28/09/2020	7	0	0	0	100		40.0	
29/09/2020	5	0	0	0	100		35.8	
30/09/2020	1	0	0	0	100		30.3	
Sum	85	0	1	0	98		38.6	12.5

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	0	0	123	52	100		62.3	61.9
02/09/2020	0	0	170	0	100		62.3	61.8
03/09/2020	0	0	180	0	100		62.1	61.9
04/09/2020	0	0	187	0	100		63.0	62.7
05/09/2020	0	0	79	0	100		59.0	58.8
06/09/2020	0	0	4	137	100		60.8	60.6
07/09/2020	0	0	118	59	97	W	62.4	62.3
08/09/2020	0	0	171	0	100		62.4	61.9
09/09/2020	0	0	170	1	100		62.3	62.1
10/09/2020	0	0	0	161	100		60.6	60.5
11/09/2020	0	0	175	0	94	W	63.8	63.3
12/09/2020	0	0	76	0	97	W	59.6	59.2
13/09/2020	0	0	141	0	100		61.9	61.8
14/09/2020	0	0	170	0	100		62.2	62.0
15/09/2020	0	0	164	0	100		62.3	61.9
16/09/2020	0	0	23	81	63	W	60.6	60.2
17/09/2020	0	0	84	68	100		60.5	60.1
18/09/2020	0	0	53	116	100		61.6	61.4
19/09/2020	0	0	4	66	100		58.8	57.9
20/09/2020	0	0	122	20	100		61.7	61.5
21/09/2020	0	0	161	0	97	W	62.7	62.4
22/09/2020	0	0	165	1	97	W	63.2	62.7
23/09/2020	0	0	172	0	100		63.1	62.8
24/09/2020	0	0	69	0	37	W	*	*
25/09/2020	0	0	2	158	100		61.6	61.5
26/09/2020	0	0	0	63	88	W	58.3	58.0
27/09/2020	0	0	0	125	100		59.3	59.2
28/09/2020	0	0	0	149	100		60.9	60.7
29/09/2020	0	0	98	55	100		62.2	61.6
30/09/2020	0	0	167	0	100		62.4	62.0
Sum	0	0	3048	1312	96		61.8	61.4

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	0	0	0	9	100		52.0	49.0
02/09/2020	0	0	6	1	100		53.2	52.0
03/09/2020	0	0	3	4	100		53.0	51.1
04/09/2020	0	0	6	0	100		55.0	53.9
05/09/2020	0	0	0	0	100		40.8	
06/09/2020	0	0	0	0	100		47.3	
07/09/2020	0	0	2	5	100		52.1	51.6
08/09/2020	0	0	10	0	100		54.7	54.5
09/09/2020	0	0	6	3	100		53.6	52.7
10/09/2020	0	0	2	8	100		55.6	48.9
11/09/2020	0	0	8	0	100		54.3	51.3
12/09/2020	0	0	6	0	100		50.9	50.5
13/09/2020	0	0	1	0	100		43.0	42.1
14/09/2020	0	0	5	0	99	T	52.6	50.5
15/09/2020	0	0	5	0	100		51.2	51.1
16/09/2020	0	0	8	2	100		54.3	54.2
17/09/2020	0	0	0	7	100		52.0	51.7
18/09/2020	0	0	5	1	100		53.4	53.2
19/09/2020	0	0	0	4	100		52.4	47.2
20/09/2020	0	0	2	1	100		46.6	45.9
21/09/2020	0	0	4	0	100		52.7	52.6
22/09/2020	0	0	7	0	100		53.5	52.8
23/09/2020	0	0	6	0	100		54.1	53.8
24/09/2020	0	0	8	0	95	T W	56.9	54.4
25/09/2020	0	0	5	0	100		52.4	51.7
26/09/2020	0	0	0	5	43	T W	*	*
27/09/2020	0	0	0	4	100		44.0	41.8
28/09/2020	0	0	0	8	100		50.1	49.8
29/09/2020	0	0	2	9	100		50.5	49.4
30/09/2020	0	0	7	1	100		54.5	53.3
Sum	0	0	114	72	98		52.8	51.5

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2020	170	0	122	44	100		71.8	71.0
02/09/2020	170	0	167	0	100		72.6	71.8
03/09/2020	177	0	173	0	100		72.4	71.9
04/09/2020	187	0	186	0	100		73.6	73.1
05/09/2020	82	0	78	0	100		70.1	69.5
06/09/2020	144	0	4	123	100		68.3	66.9
07/09/2020	172	0	114	53	97	W	71.9	71.3
08/09/2020	171	0	169	0	100		73.2	72.4
09/09/2020	171	0	168	0	100		72.9	72.5
10/09/2020	172	0	0	137	100		67.6	65.9
11/09/2020	180	0	172	0	94	W	74.2	73.4
12/09/2020	79	0	75	0	97	W	70.0	69.2
13/09/2020	141	0	140	0	100		72.2	71.8
14/09/2020	168	0	169	0	100		72.7	72.1
15/09/2020	164	0	163	0	100		73.1	72.5
16/09/2020	168	0	24	74	63	W	69.4	68.5
17/09/2020	166	0	82	60	100		70.3	69.2
18/09/2020	174	0	52	102	100		70.6	69.4
19/09/2020	82	0	4	61	100		67.4	65.1
20/09/2020	134	0	121	16	100		72.0	71.3
21/09/2020	166	0	161	0	97	W	73.0	72.4
22/09/2020	164	0	161	1	97	W	73.7	72.9
23/09/2020	167	0	167	0	100		73.4	72.9
24/09/2020	163	0	63	0	37	W	*	*
25/09/2020	167	0	0	140	100		68.7	67.4
26/09/2020	86	0	0	58	88	W	66.0	64.3
27/09/2020	131	0	0	115	100		67.3	65.6
28/09/2020	163	0	0	133	100		67.9	66.3
29/09/2020	160	0	97	50	100		72.0	71.0
30/09/2020	160	0	159	0	100		72.5	71.9
Sum	4599	0	2991	1167	96		71.7	70.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjenning fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jettfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jettfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

