

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Måned rapport
november 2020**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Måned rapport
november 2020**

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffiksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I november var det i gjennomsnitt
 - 259 flybevegelser per døgn.
 - 3,80 avganger og 7,00 landinger pr. natt mellom kl. 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for november 31,3/58,8.
- I løpet av november ble rusegropa registrert benyttet 4 ganger. Total brukstid var 114 minutter.
- I november har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 3 personer.
- For november er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 1 avgang i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For november er det totalt registrert:
 - 50 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
 - 1 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For november er det totalt registrert:
 - 31 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,8 % av 3870 testbare jetflyankomster.
 - 9 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,2 % av 3870 testbare jetflyankomster.
- For november er det totalt registrert:
 - 40 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,8 % av 2209 testbare jetflyavganger.
 - 0 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0 % av 272 testbare propellflyavganger.
- For november er det totalt registrert 293 kurvede innflygninger.

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår i hovedsak på vestre rullebane.

Gardermoen, 06.12.2020.

Jon Ivar Mehus
Avdelingssjef samfunnssikkerhet, beredskap og miljø
Sikkerhetsleder
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER.....	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	16
9 TRASÉBRUK	18
9.1 REGLER FOR LANDINGER	18
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	18
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	19
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	59
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	81
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	85

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://tilbakemelding.avinor.no/Noise/Create>

I november mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 3 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i november måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (1)	"Stort/store fly"
Ullensaker (2)	"Stort/store fly"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i november:

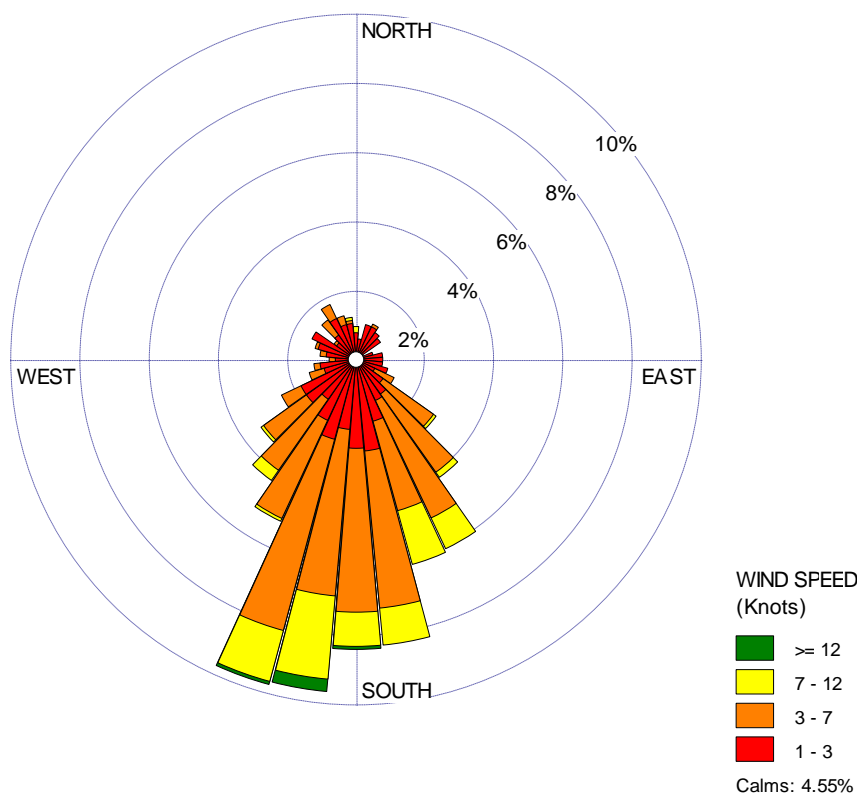
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
14-nov-20	B737-700	03:57	04:30	4	20	0	24
16-nov-20	B737-700	14:45	15:30	20	25	0	45
22-nov-20	B737-800	15:20	15:35	5	10	0	15
30-nov-20	B737-700	12:15	12:45	5	25	0	30
Sum antall minutter				34	80	0	114

Rusegropa ble rapportert benyttet 4 ganger i løpet av november. Total akkumulert brukstid var 114 minutter.

4 METEOROLOGI

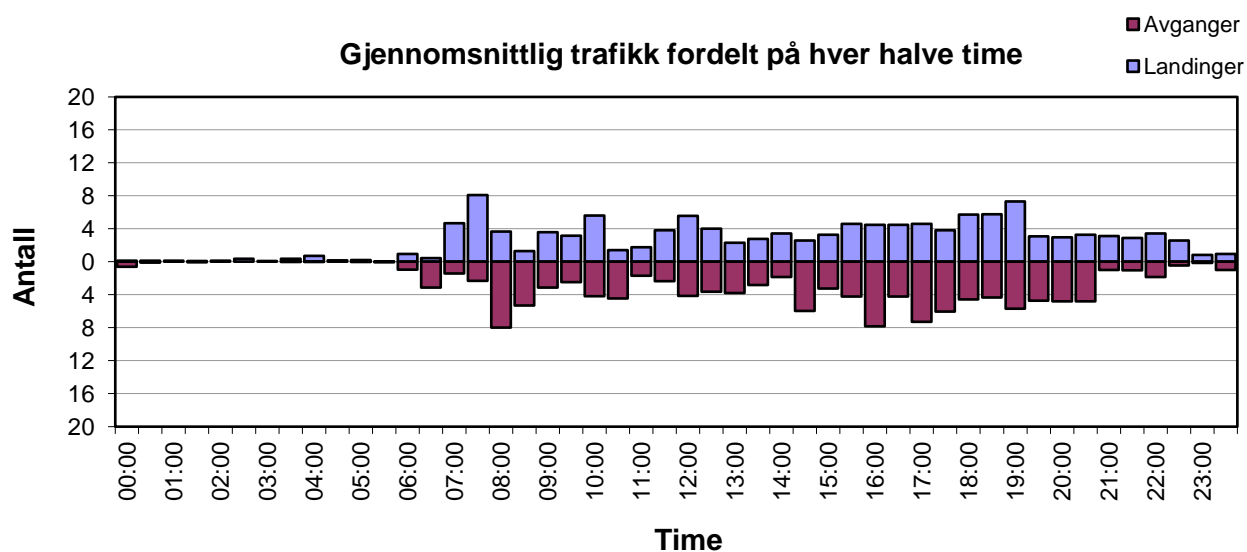
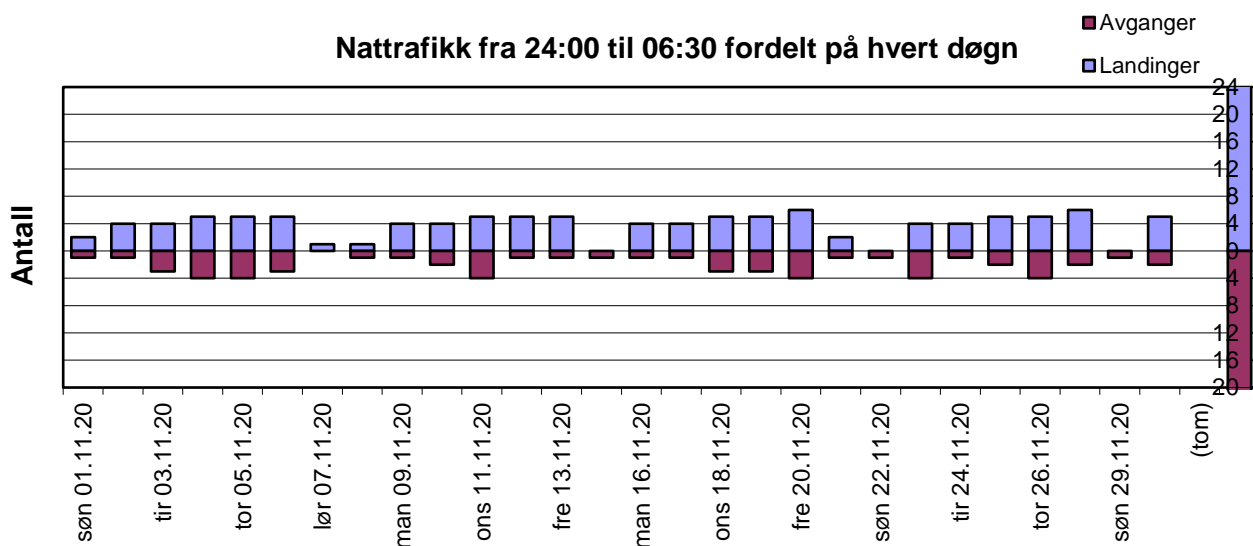
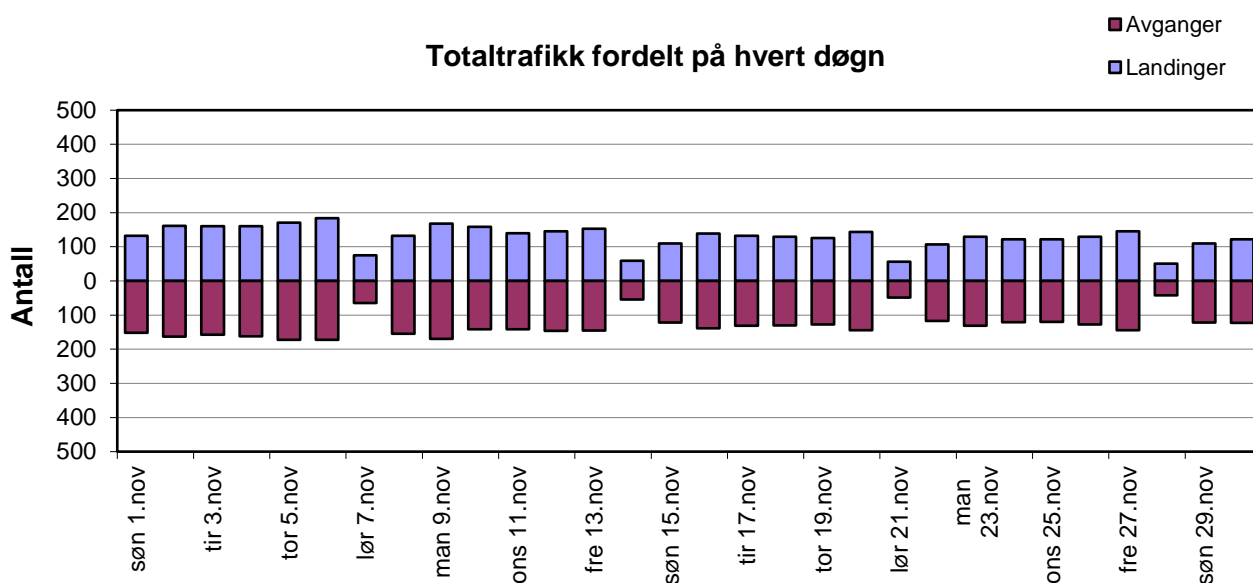
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I november var det i gjennomsnitt 259 flybevegelser per døgn og 3,80 avganger og 7,00 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



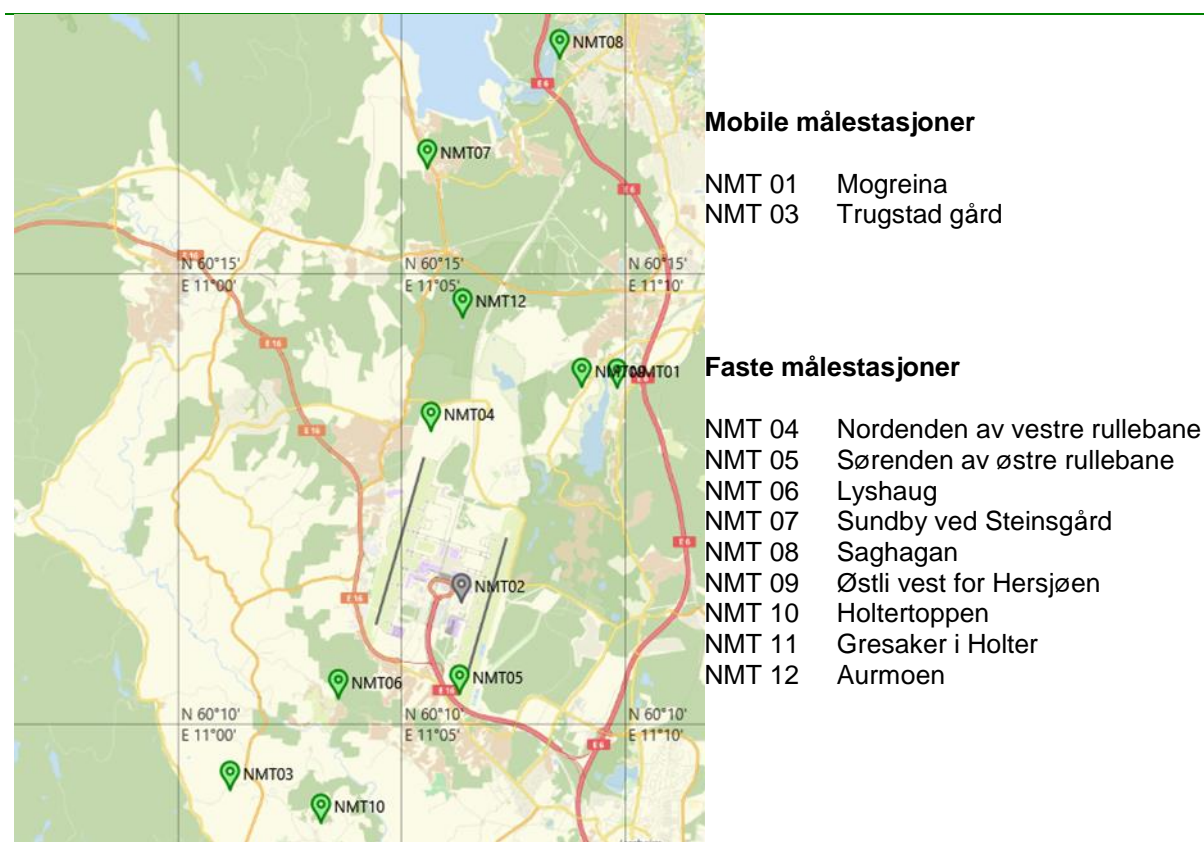
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkingsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i november.



6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra november:

nov.2020	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	34,4	0,0	0,0
NMT003 Trugstad gård	52,5	41,9	71,8
NMT004 RWY19R	70,0	57,9	92,2
NMT005 RWY01R	66,6	56,0	0,0
NMT006 Lyshaug	59,6	48,6	76,6
NMT007 Steinsgård	48,4	38,3	0,0
NMT008 Saghagen	51,3	41,1	69,9
NMT009 Østli	42,2	31,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	53,7	43,8	73,6
NMT011 Gresaker i Holter	50,7	41,3	0,0
NMT012 Aurmoen	61,3	51,4	82,8

Resultater fra siste tre måneder:

sep.2020 t.o.m nov.2020	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	33,2	0,0	0,0
NMT003 Trugstad gård	53,8	41,9	71,5
NMT004 RWY19R	70,7	58,5	94,3
NMT005 RWY01R	66,4	55,5	0,0
NMT006 Lyshaug	63,9	49,2	78,4
NMT007 Steinsgård	67,8	40,0	66,8
NMT008 Saghagen	51,6	40,7	69,8
NMT009 Østli	40,3	31,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,4	47,2	77,9
NMT011 Gresaker i Holter	46,8	39,5	0,0
NMT012 Aurmoen	62,0	51,0	82,8

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i november måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for november måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
tor 26. nov	00:37	D	19R	QTR8005	A7BAB	B77W	0

For november er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 1 avgang i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

november 2020		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
søn 1.nov	284	0	0	130	152	0	0	0	0	0,0	99,3
man 2.nov	324	0	0	161	159	0	0	0	0	0,0	98,8
tir 3.nov	318	0	0	112	113	0	0	45	0	0,0	84,9
ons 4.nov	322	0	6	114	120	0	0	44	0	1,9	86,3
tor 5.nov	344	1	3	120	117	0	0	47	0	1,2	82,6
fre 6.nov	357	110	101	71	70	0	0	0	0	59,1	39,5
lør 7.nov	140	10	6	65	33	0	0	0	0	11,4	70,0
søn 8.nov	287	11	155	2	0	118	0	0	0	99,0	0,7
man 9.nov	338	12	168	0	0	156	0	0	0	99,4	0,0
tir 10.nov	300	4	136	2	0	150	1	0	0	97	0,7
ons 11.nov	282	1	3	137	12	0	0	0	0	1,4	52,8
tor 12.nov	291	0	0	143	116	0	0	0	0	0,0	89,0
fre 13.nov	298	1	0	148	81	0	0	0	0	0,3	76,8
lør 14.nov	113	0	0	59	54	0	0	0	0	0,0	100,0
søn 15.nov	232	0	0	110	31	0	0	0	0	0,0	60,8
man 16.nov	278	0	0	139	129	0	0	0	0	0,0	96,4
tir 17.nov	263	0	0	128	84	0	0	0	0	0,0	80,6
ons 18.nov	259	0	0	127	119	0	0	0	0	0,0	95,0
tor 19.nov	254	100	119	3	3	21	0	0	0	94,5	2,4
fre 20.nov	287	71	79	69	63	0	0	0	0	52,3	46,0
lør 21.nov	105	1	4	51	38	0	0	3	0	4,8	87,6
søn 22.nov	224	1	0	106	117	0	0	0	0	0,4	99,6
man 23.nov	260	4	1	123	126	0	0	0	0	1,9	95,8
tir 24.nov	243	0	3	120	115	0	0	0	0	1	96,7
ons 25.nov	242	3	2	99	103	0	0	18	0	2	90,9
tor 26.nov	257	127	121	0	3	0	0	0	0	96,5	1,2
fre 27.nov	289	35	139	2	1	106	0	0	0	96,9	1,0
lør 28.nov	93	47	42	0	0	4	0	0	0	100,0	0,0
søn 29.nov	232	12	121	2	0	95	0	0	0	98,3	0,9
man 30.nov	245	15	2	107	1	0	0	0	0	6,9	44,1
Totalt	7 761	566	1 211	2 450	1 960	650	1	157	0	31,3 %	58,8 %

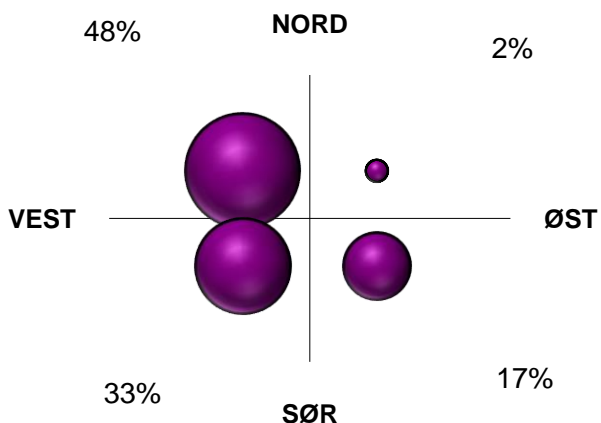
Alle flybevegelser, nov 2020

For november var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 31,3/58,8.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i november måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i november måned.

November 2020 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	1265	571	1	142	551	45,2	54,8
Night	11	2	0	0	9	18,2	81,8
Sum	1276	573	1	142	560	45,0	55,0

November 2020 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	5044	414	1013	2005	1612	28,3	71,7
Night	73	4	18	7	44	30,1	69,9
Sum	5117	418	1031	2012	1656	28,3	71,7

November 2020 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	4	4	0	0	0	100,0	0,0
Night	1	1	0	0	0	100,0	0,0
Sum	5	5	0	0	0	100,0	0,0

November 2020 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	66	23	0	38	5	34,8	65,2
Night	64	15	5	31	13	31,3	68,8
Sum	130	38	5	69	18	33,1	66,9

November 2020 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

November 2020 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	95	21	12	36	26	34,7	65,3
Sum	95	21	12	36	26	34,7	65,3

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår i hovedsak på vestre rullebane.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i november måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 3.nov	22:50	Kveld	D	19R	QTR8013	B77L	Jetfly
ons 4.nov	23:59	Kveld	D	19R	UAE9746	B77L	Jetfly
tor 5.nov	23:54	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
fre 6.nov	22:39	Kveld	A	01L	DLH2LL	A319	Jetfly
fre 6.nov	23:18	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
lør 7.nov	22:34	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
søn 8.nov	22:43	Kveld	A	01L	SAS4097	B737	Jetfly
søn 8.nov	22:52	Kveld	A	01L	DLH2LL	A319	Jetfly
søn 8.nov	23:53	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
man 9.nov	22:36	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
man 9.nov	22:49	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
man 9.nov	23:04	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
man 9.nov	23:33	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
ons 11.nov	23:52	Kveld	D	19R	UAE9746	B77L	Jetfly
ons 11.nov	23:58	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
fre 13.nov	22:46	Kveld	D	19R	ETH3640	B77L	Jetfly
lør 14.nov	22:35	Kveld	D	19R	QTR8306	B789	Jetfly
man 16.nov	23:50	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
tir 17.nov	23:01	Kveld	D	19R	QTR8013	B77L	Jetfly
tir 17.nov	23:16	Kveld	D	19R	ETH3640	B77L	Jetfly
tir 17.nov	23:55	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
ons 18.nov	23:32	Kveld	D	19R	UAE9746	B77L	Jetfly
ons 18.nov	23:51	Kveld	D	19R	QTR8005	B77L	Jetfly
tor 19.nov	22:32	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
tor 19.nov	22:36	Kveld	A	01L	NAX641	B738	Jetfly
tor 19.nov	22:41	Kveld	A	01L	DLH2LL	A319	Jetfly
tor 19.nov	22:46	Kveld	A	01L	SAS4048	A20N	Jetfly
tor 19.nov	22:56	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
tor 19.nov	23:21	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
tor 19.nov	23:53	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
søn 22.nov	23:48	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
man 23.nov	23:40	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
tir 24.nov	22:51	Kveld	D	19R	ETH3640	B77L	Jetfly
tir 24.nov	23:03	Kveld	D	19R	QTR8782	A332	Jetfly
tir 24.nov	23:57	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
ons 25.nov	23:57	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
tor 26.nov	22:35	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
tor 26.nov	22:39	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
tor 26.nov	22:52	Kveld	A	01L	DLH2LL	A319	Jetfly
tor 26.nov	23:52	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
fre 27.nov	22:39	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
fre 27.nov	22:46	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
fre 27.nov	22:48	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
fre 27.nov	23:53	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
søn 29.nov	22:44	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
søn 29.nov	23:46	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
man 30.nov	22:34	Kveld	A	01L	DLH2LL	A319	Jetfly
man 30.nov	22:35	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
man 30.nov	22:56	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly

Det var 50 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
Av disse 50 skjedde 28 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).
I tillegg var det 1 flygning som avvek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).
Disse inntraff kvelden før / natten til:
fre 13. nov og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

Avinor har søkt – og fått innvilget – dispensasjon fra støyforskriftens § 6 slik at vestre rullebane (01L/19R) kan benyttes hele døgnet i tidsrommet frem til og med 27. november.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebbruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i november måned.

November 2020 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	158	71	0	15	72	44,9	55,1
Night	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Sum	160	71	0	15	74	44,4	55,6

November 2020 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	750	75	141	313	221	28,8	71,2
Night	21	0	6	0	15	28,6	71,4
Sum	771	75	147	313	236	28,8	71,2

November 2020 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	1	1	0	0	0	100,0	0,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	1	1	0	0	0	100,0	0,0

November 2020 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	18	4	3	7	4	38,9	61,1
Night	23	4	7	3	9	47,8	52,2
Sum	41	8	10	10	13	43,9	56,1

November 2020 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

November 2020 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	33	6	6	10	11	36,4	63,6
Sum	33	6	6	10	11	36,4	63,6

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår i hovedsak på vestre rullebane.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for november måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 10.nov	22:31	Kveld	A	01R	SWT7TS	E120	Propellfly

Det var 1 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 1 skjedde 1 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

Avinor har søkt – og fått innvilget – dispensasjon fra støyforskriftens § 6 slik at vestre rullebane (01L/19R) kan benyttes hele døgnet i tidsrommet frem til og med 27. november.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår i hovedsak på vestre rullebane.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

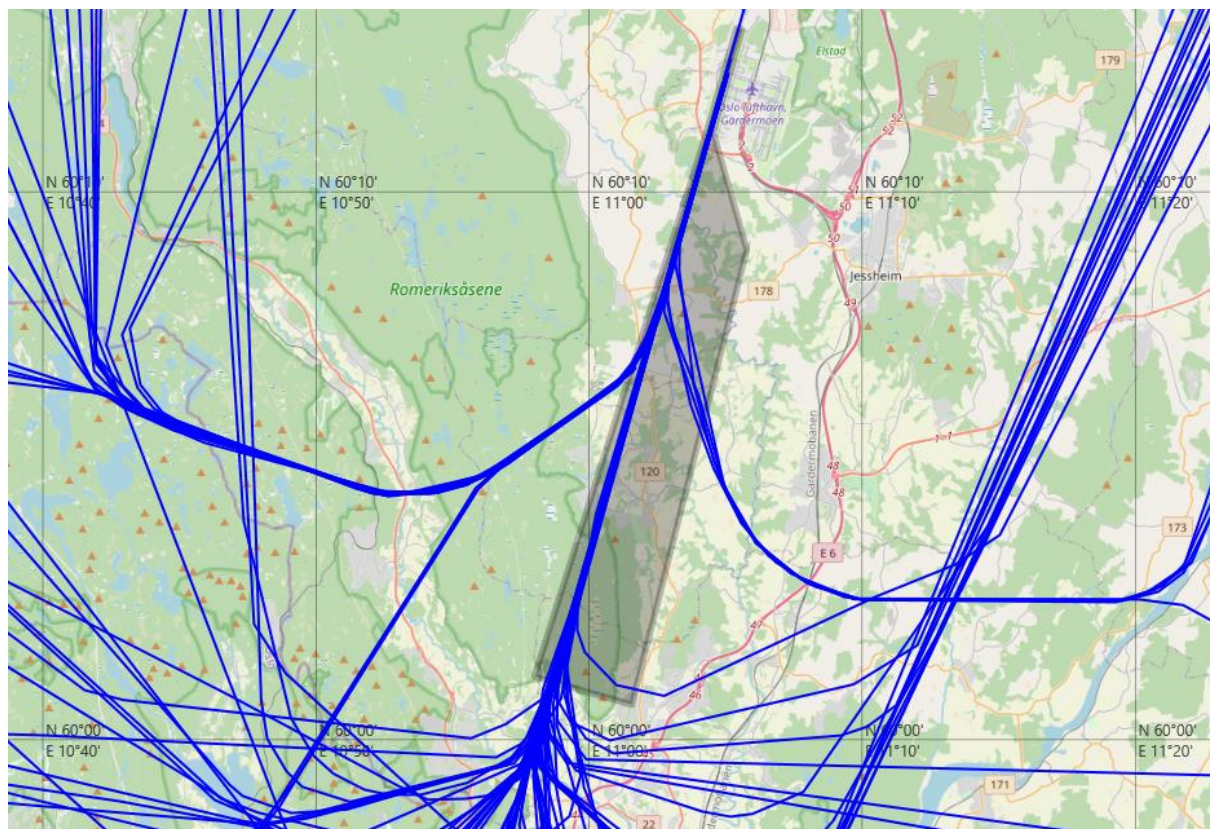
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	21
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	24
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	25
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	25
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	26
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	27
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	28
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	29
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	29
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	29
9.3.4 <i>Kurve landinger, traséutskrifter</i>	30
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	38
Air Baltic	38
Air France	39
British Airways	40
Emirates	41
European Air Transport, EAT	42
Finnair	43
KLM	44
Korean Air	45
LOT	46
Lufthansa	47
Norwegian (Boeing 737-800), innland	48
Norwegian (Boeing 737-800), utland	49
Qatar Airways	50
SAS (Airbus)	52
SAS (Canadian Regional Jet)	53
SAS (Boeing 737-700)	54
SAS (Boeing 737-800)	55
Turkish Airlines	56
United Parcel Service	57
Wizz Air	58

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	59
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	81
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	85

9.3.1 Landinger

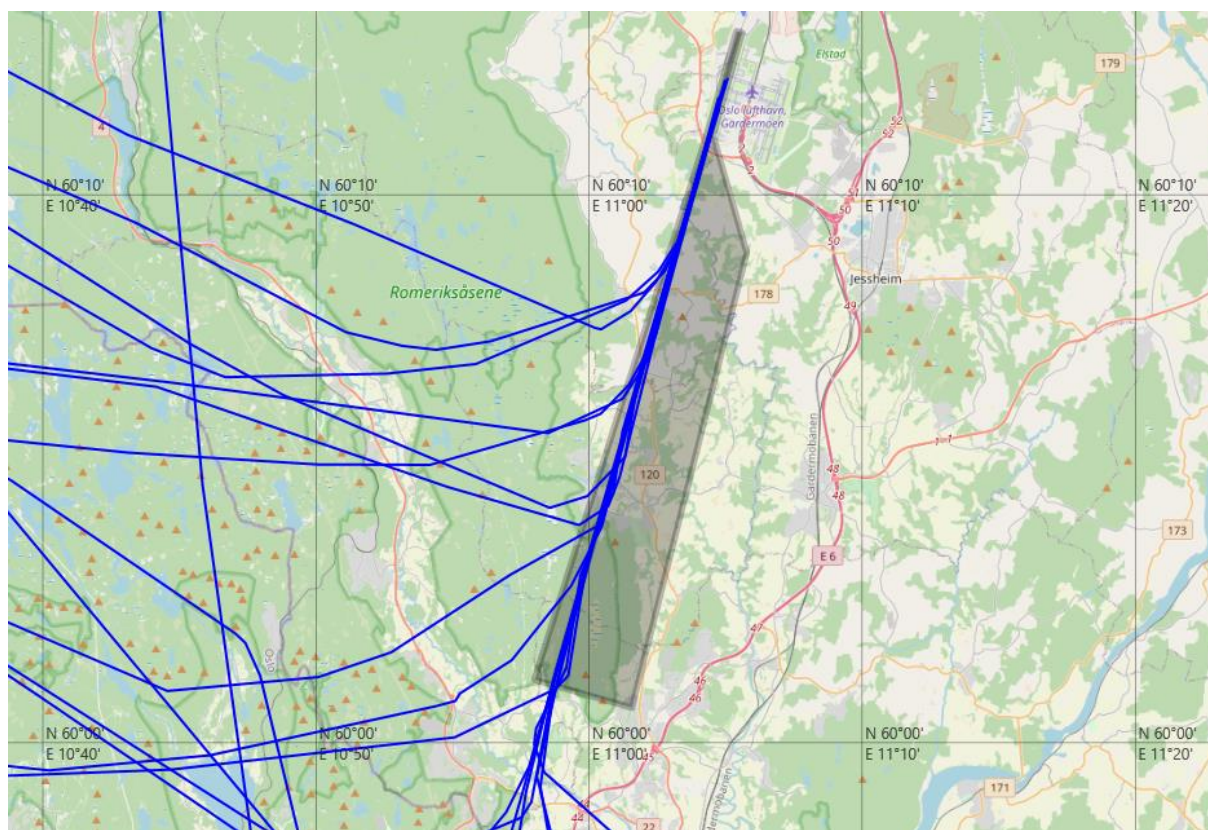
Landinger fra sør med jettfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 2. fredag 06.11.2020 – landinger med jettfly, 93 stk

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår i hovedsak på vestre rullebane.

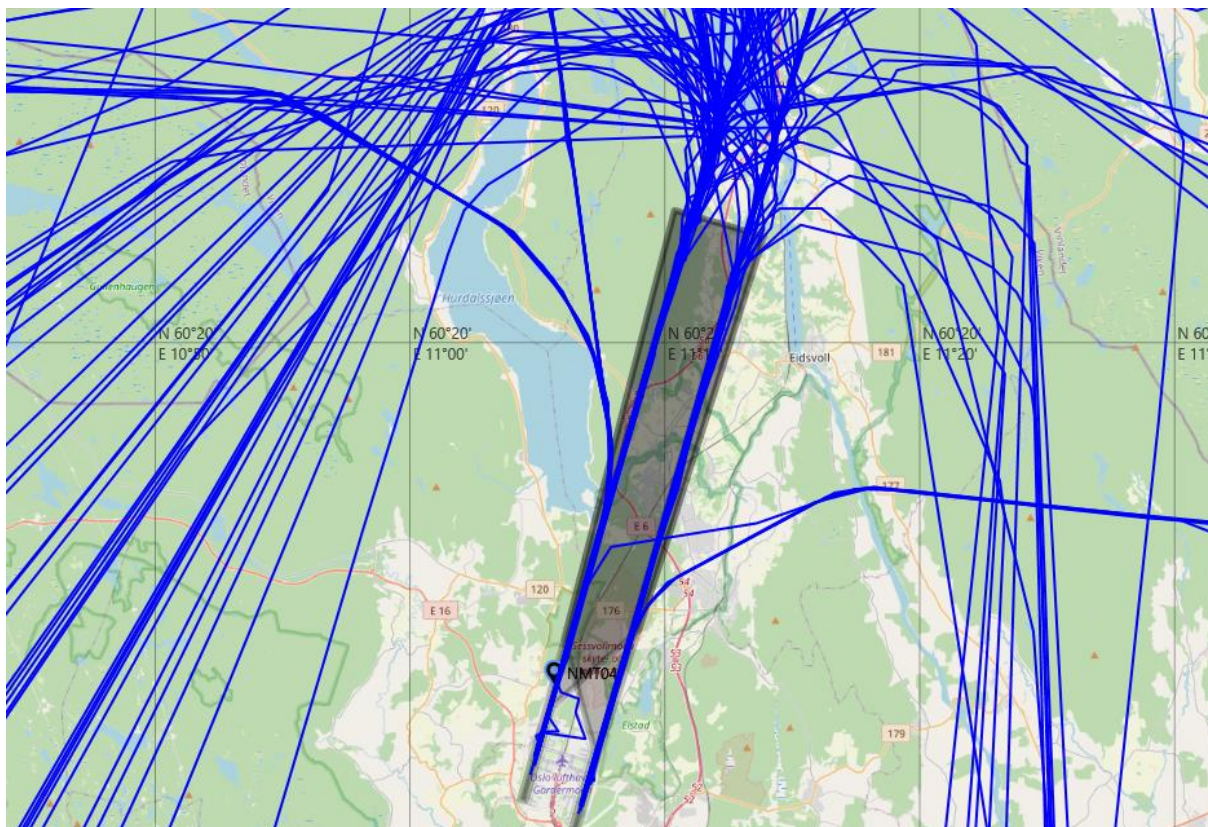
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. fredag 06.11.2020 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 17 stk

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår i hovedsak på vestre rullebane.

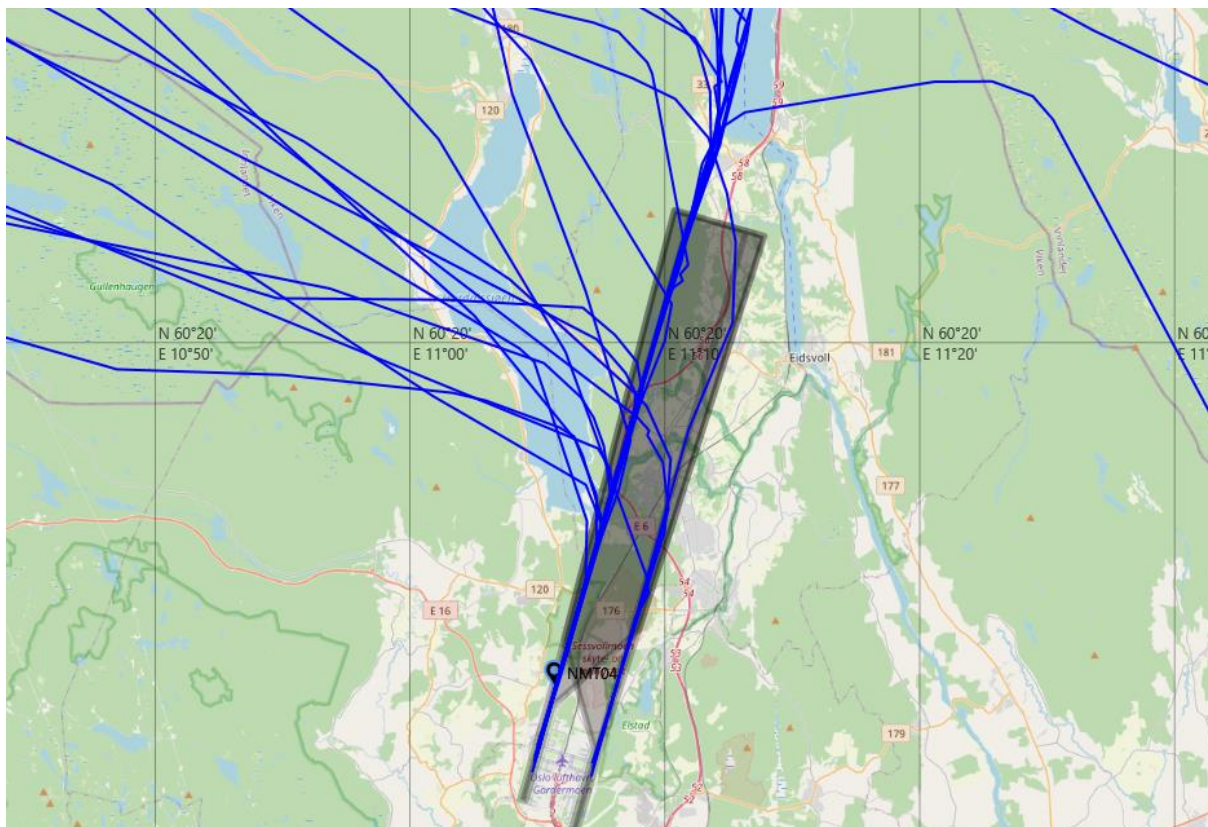
Landinger fra nord med jettfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. tirsdag 03.11.2020 – landinger jettfly, 134 stk

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår i hovedsak på vestre rullebane.

Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikketning hele dagen

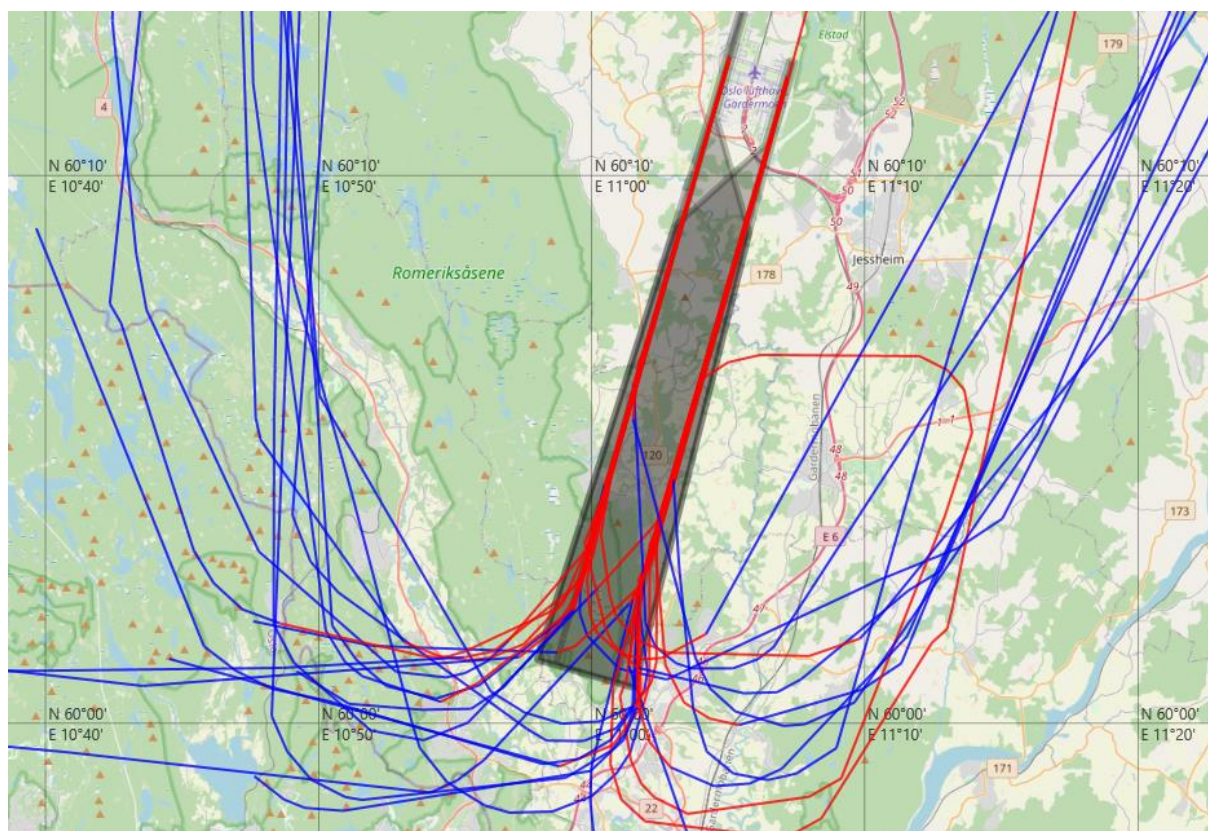


Figur 5. tirsdag 03.11.2020 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 26 stk

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår i hovedsak på vestre rullebane.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen

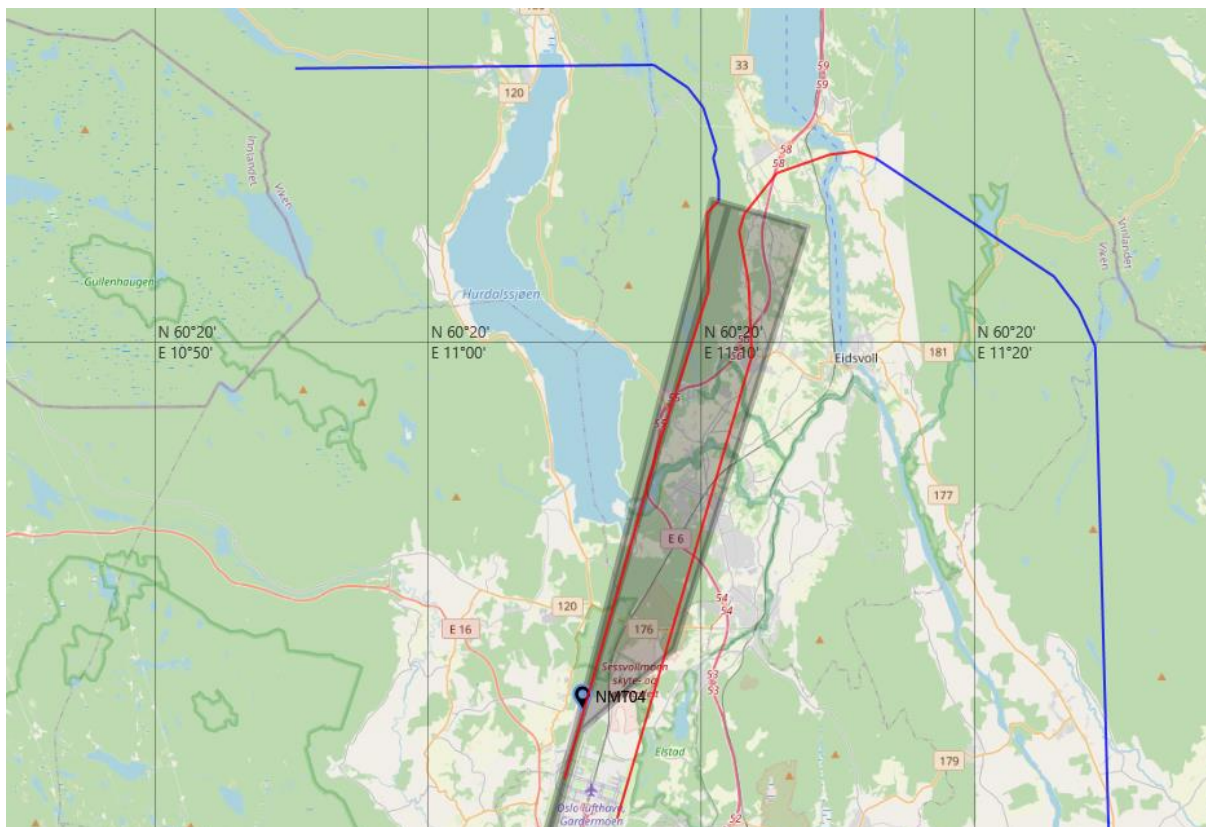


Figur 6. 29 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår i hovedsak på vestre rullebane.

Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 2 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

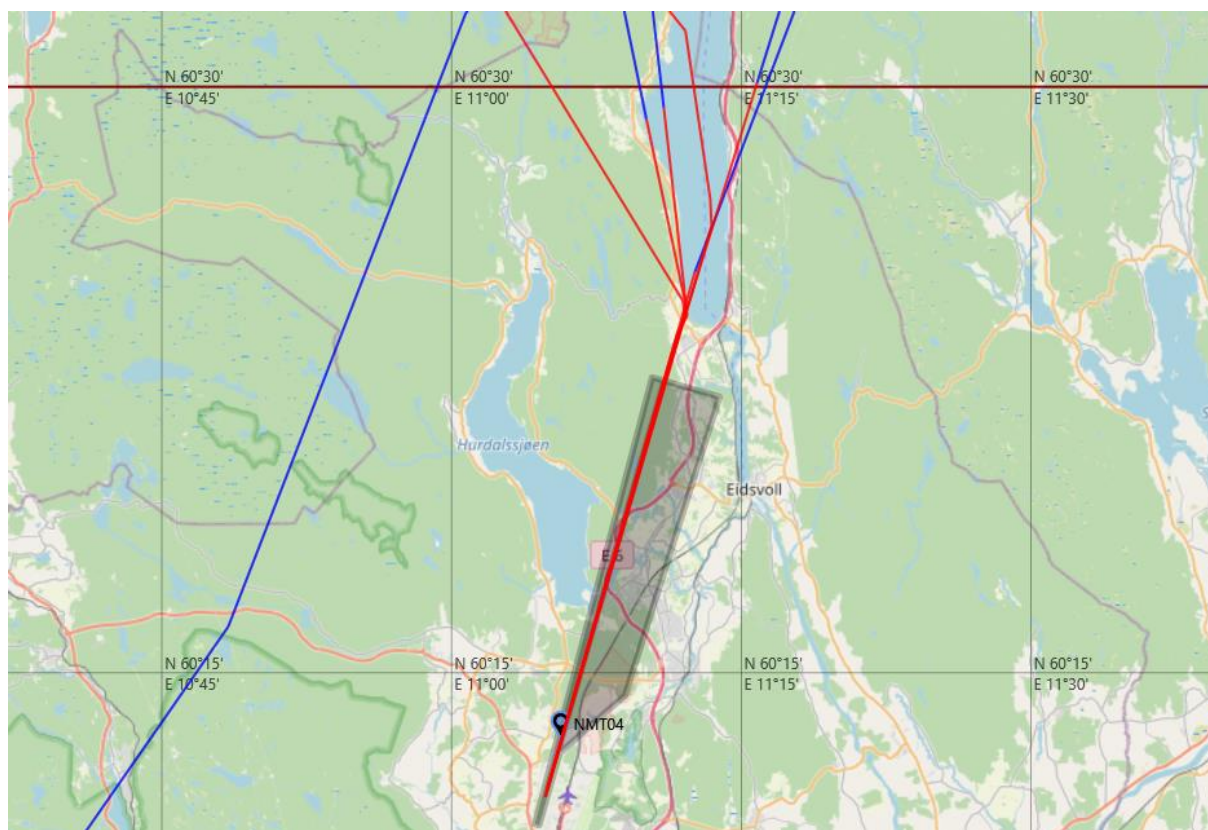
Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbaneldrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår i hovedsak på vestre rullebane.



Figur 8. 3 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår i hovedsak på vestre rullebane.



Figur 9. 6 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår i hovedsak på vestre rullebane.

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		890	0	19	98	97,9 %	2,1 %
01R	mot nord fra østre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1279	0	21	304	98,4 %	1,6 %
Totalt			2169	0	40	402	98,2 %	1,8 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	40	0	0	15	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		232	0	0	57	0,0 %	0,0 %
Totalt			272	0	0	72	0,0 %	0,0 %

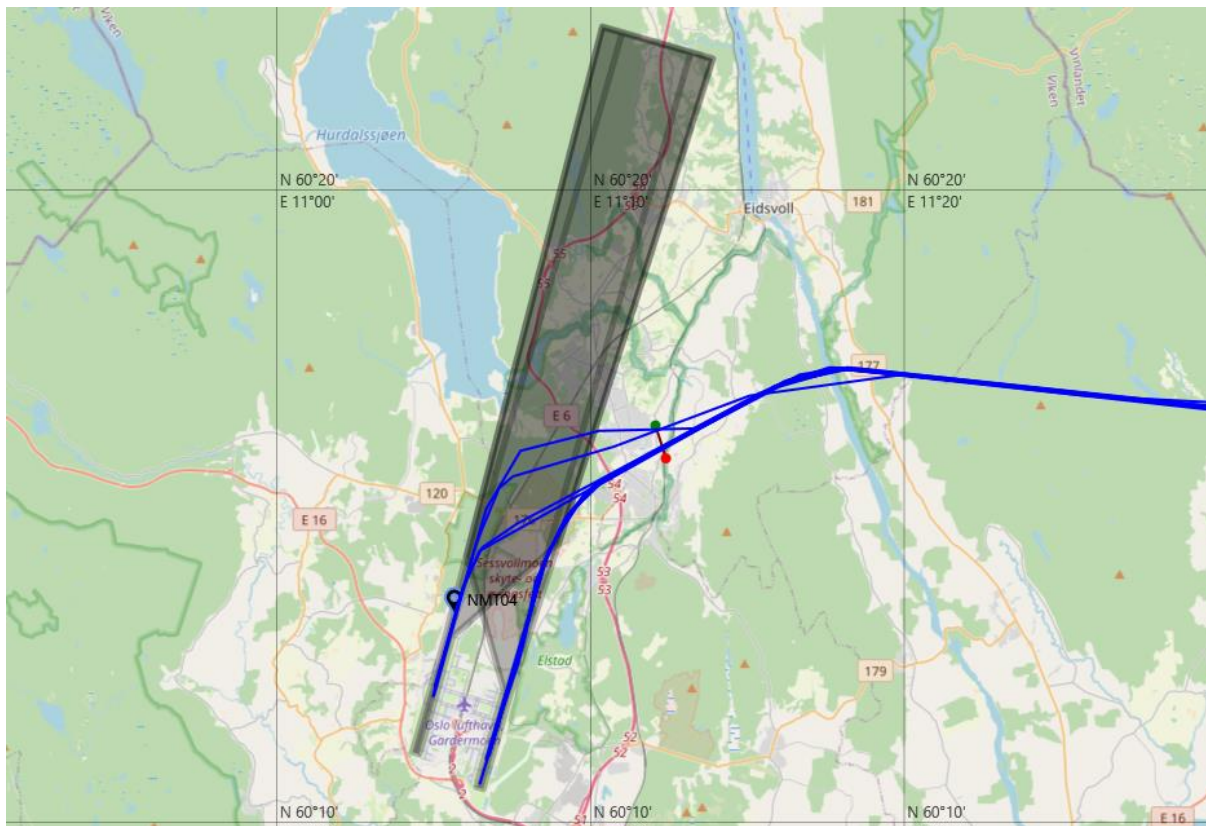
Spesielle forhold gjeldende måned:

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår i hovedsak på vestre rullebane.

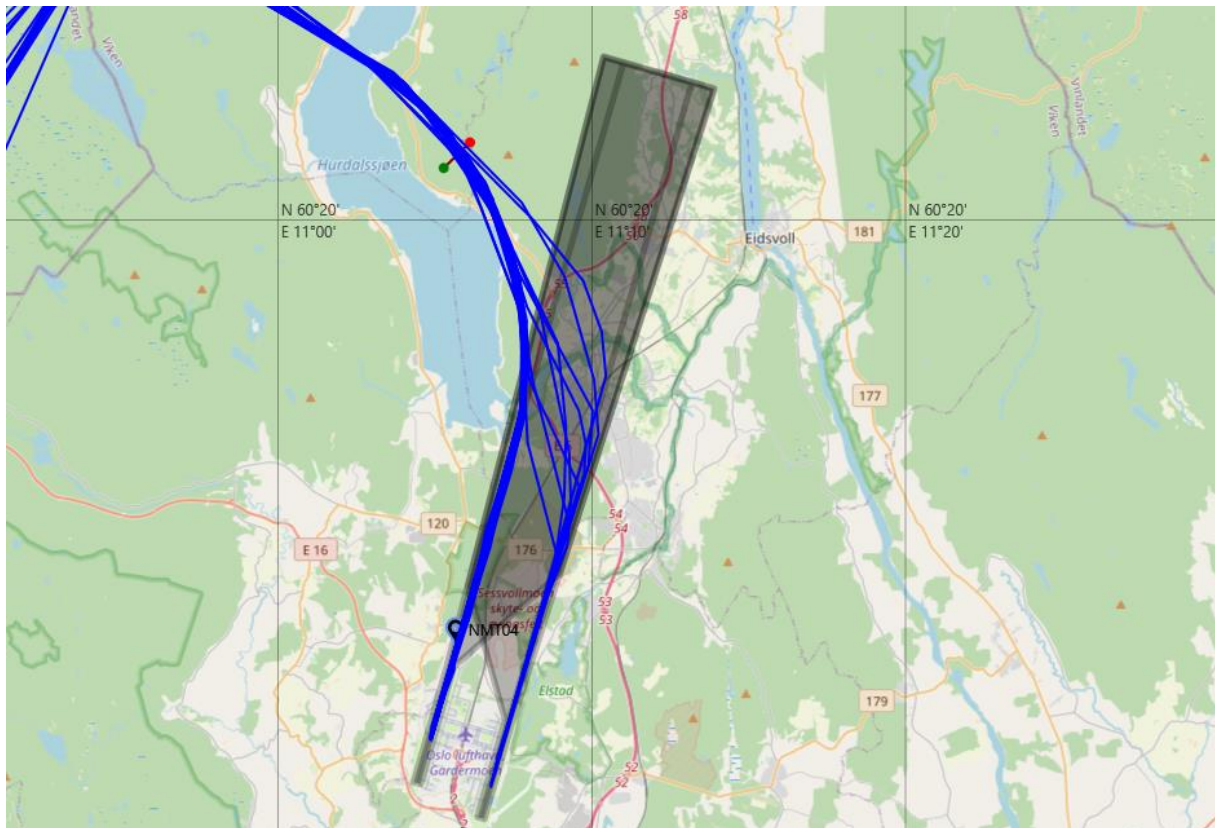
I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

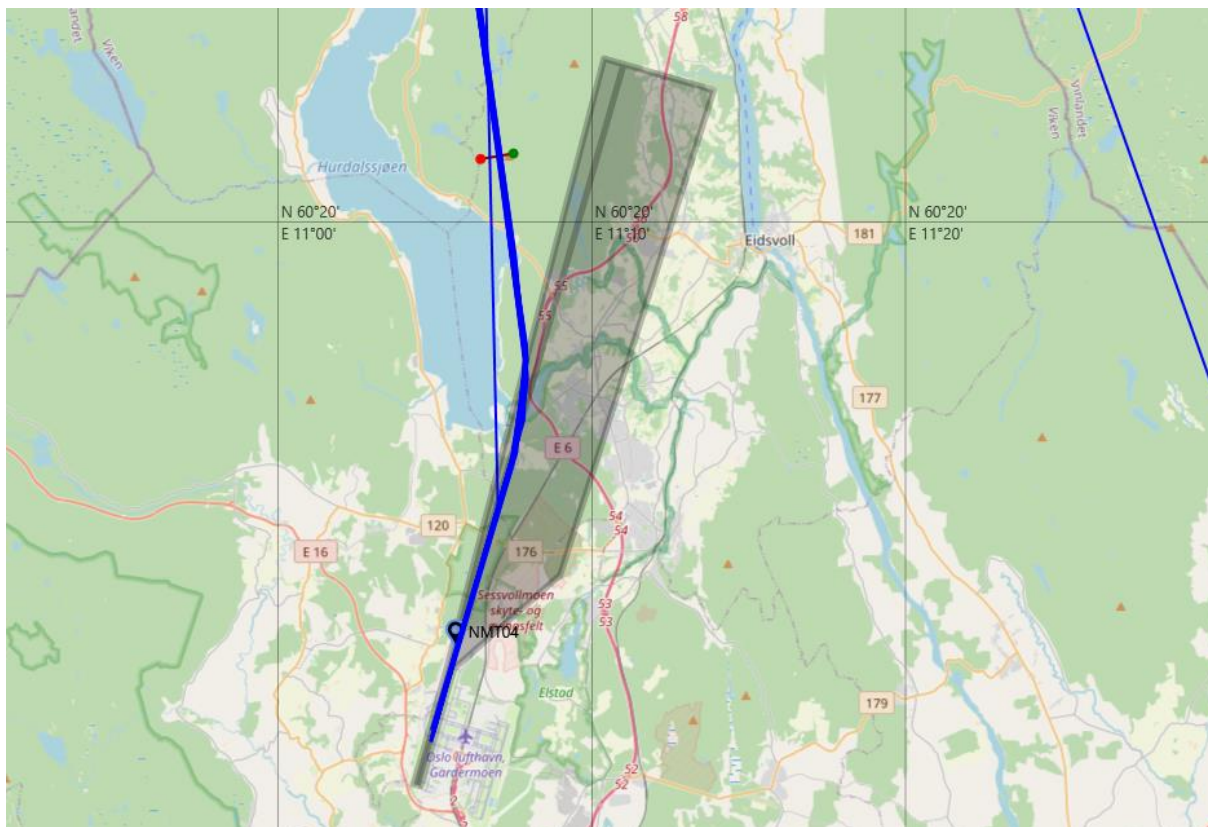
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i november totalt 293 kurvede landinger.



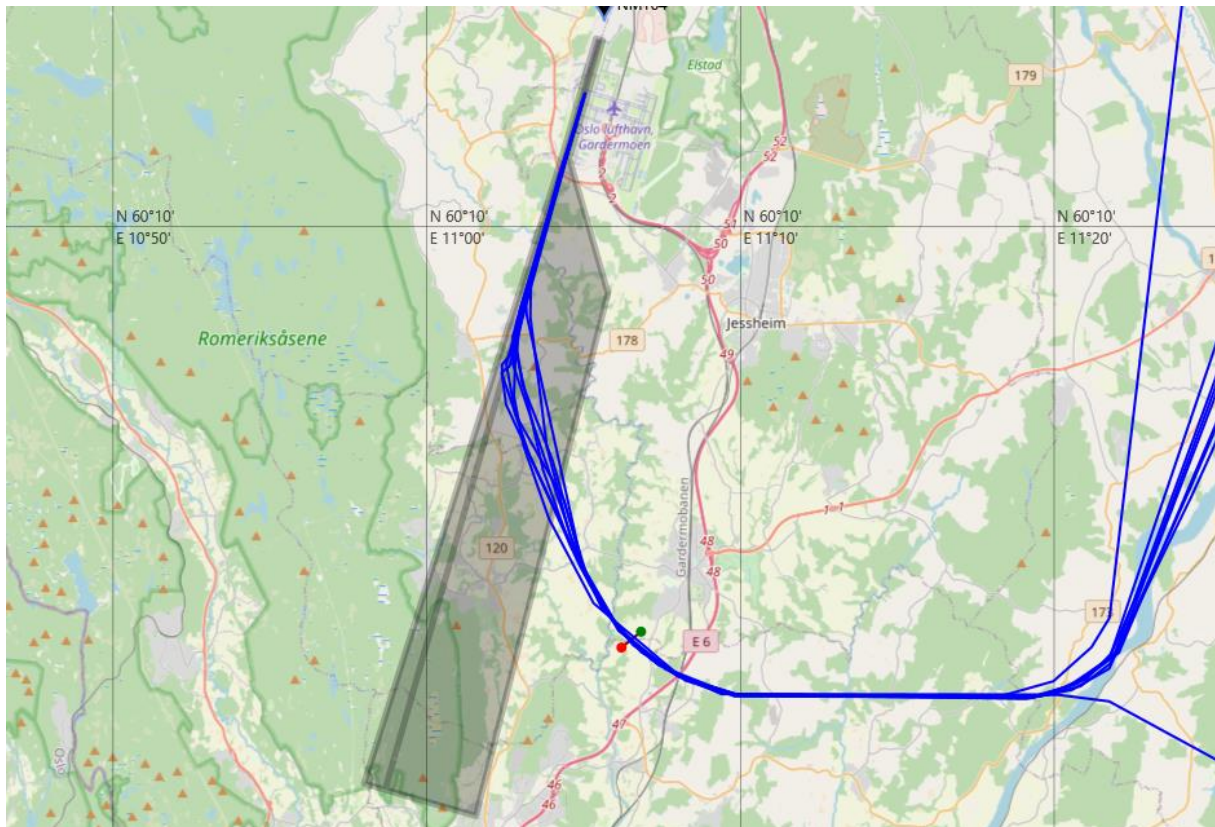
Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 12 flygninger



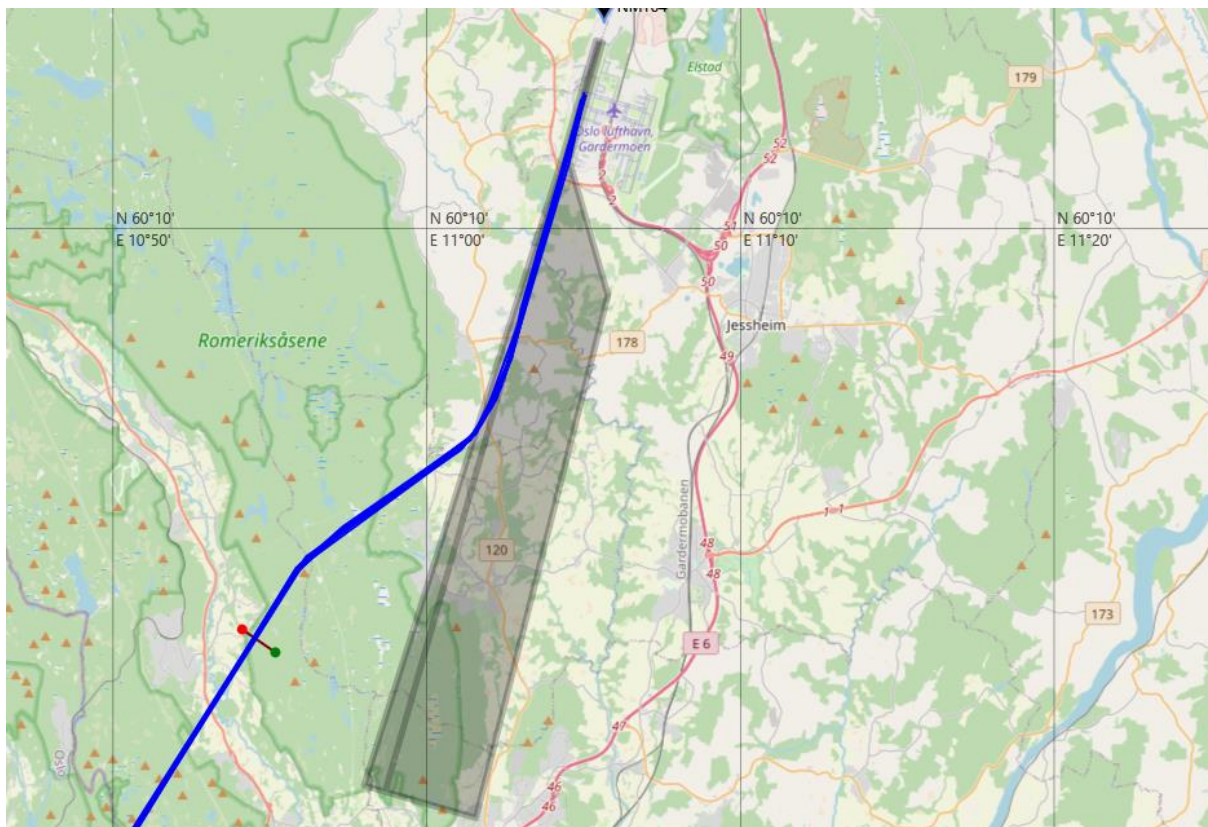
Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 135 flygninger



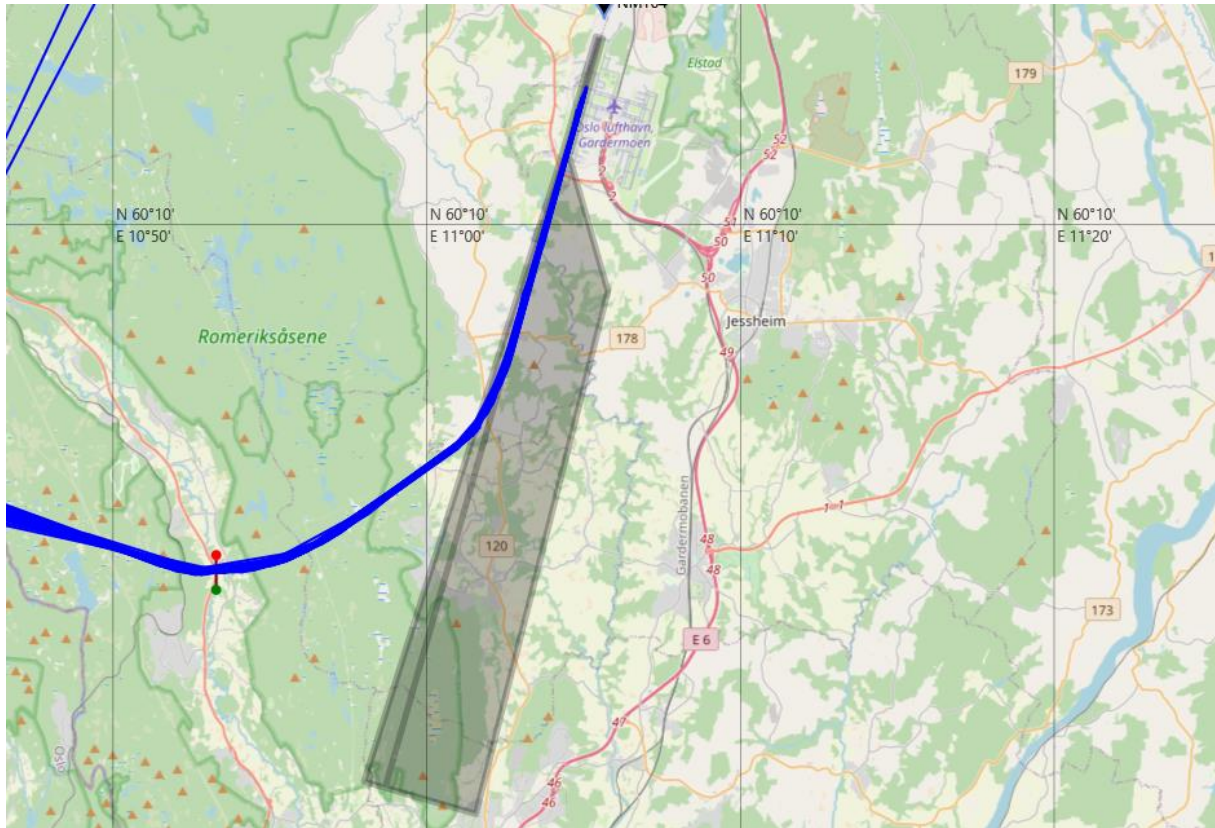
Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 36 flygninger



Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 9 flygninger

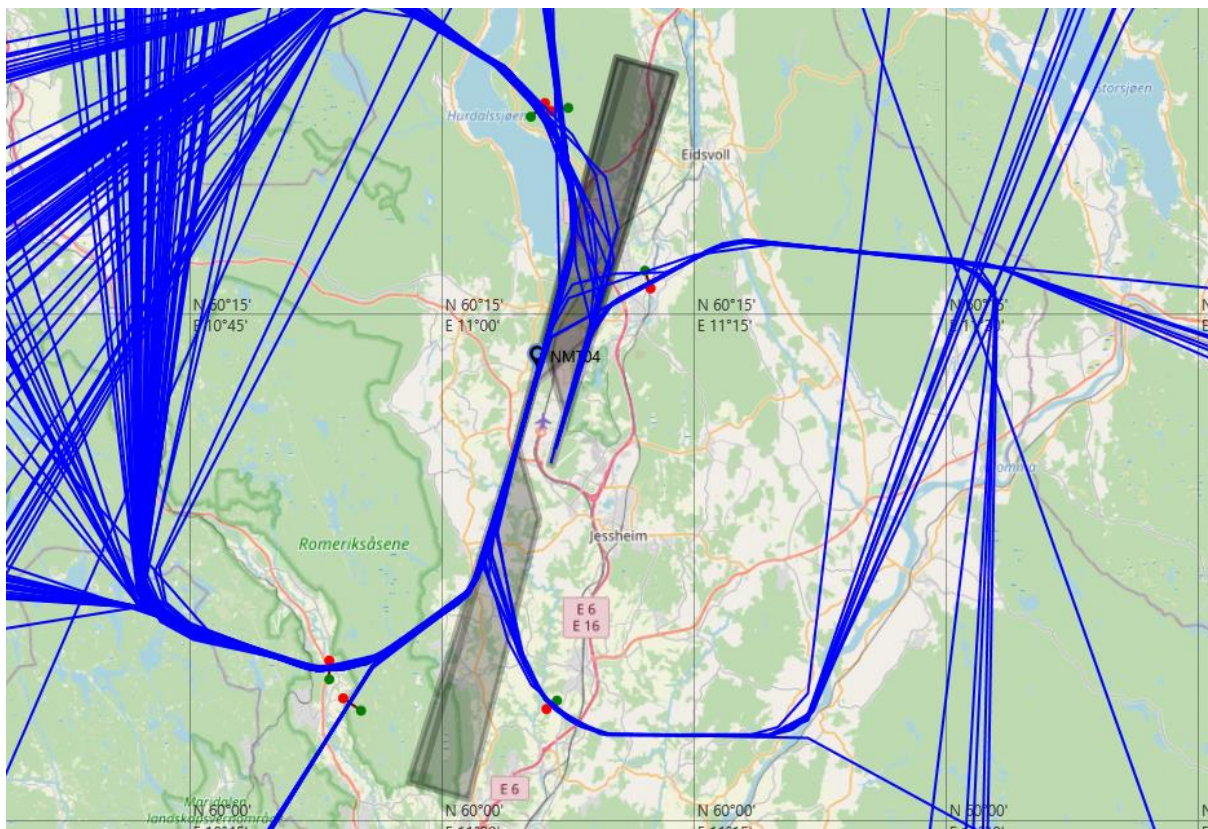


Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 12 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 89 flygninger

Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 0 flygninger



Figur 17. Kurvede landinger totalt – 293 flygninger

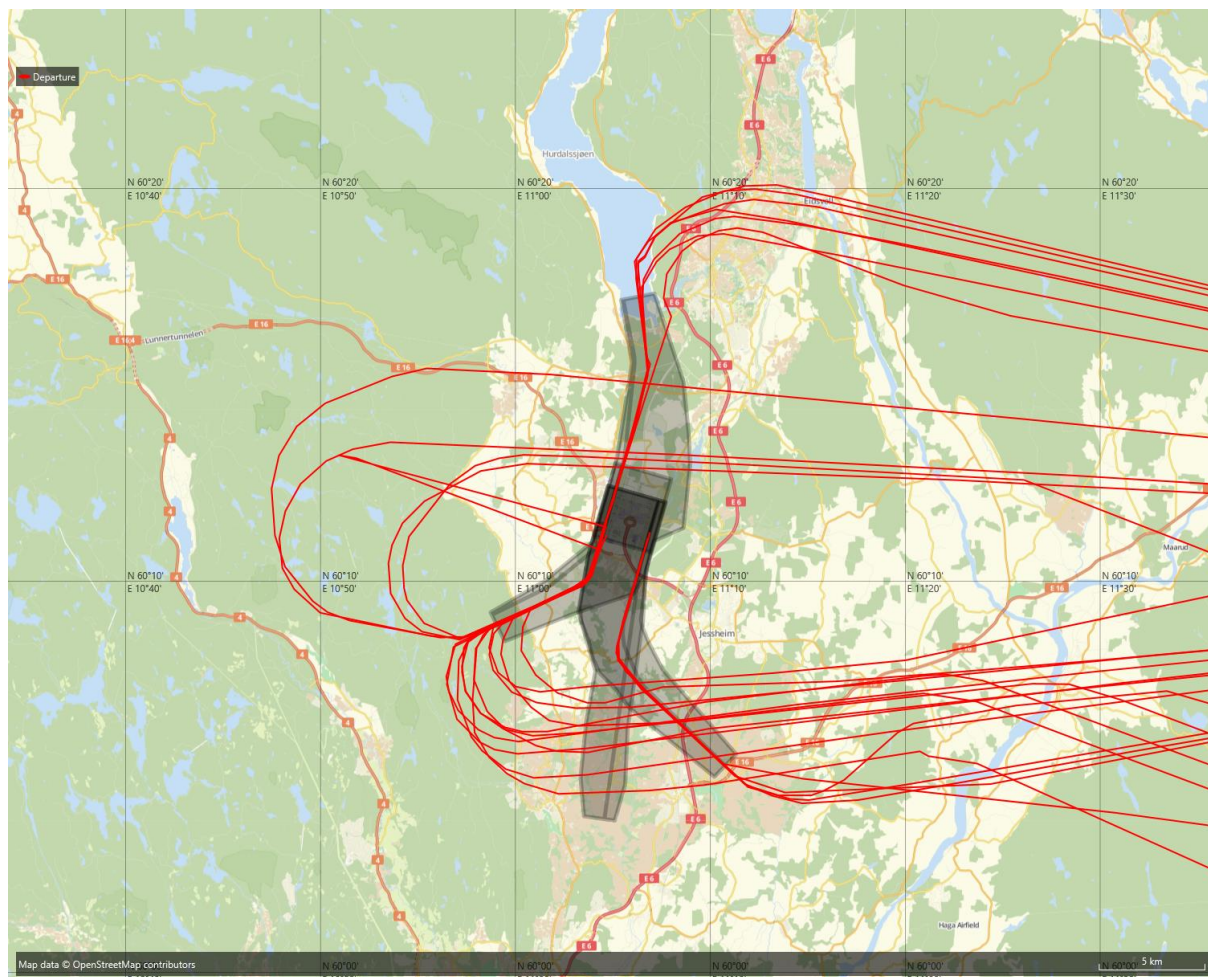
Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår i hovedsak på vestre rullebane.

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

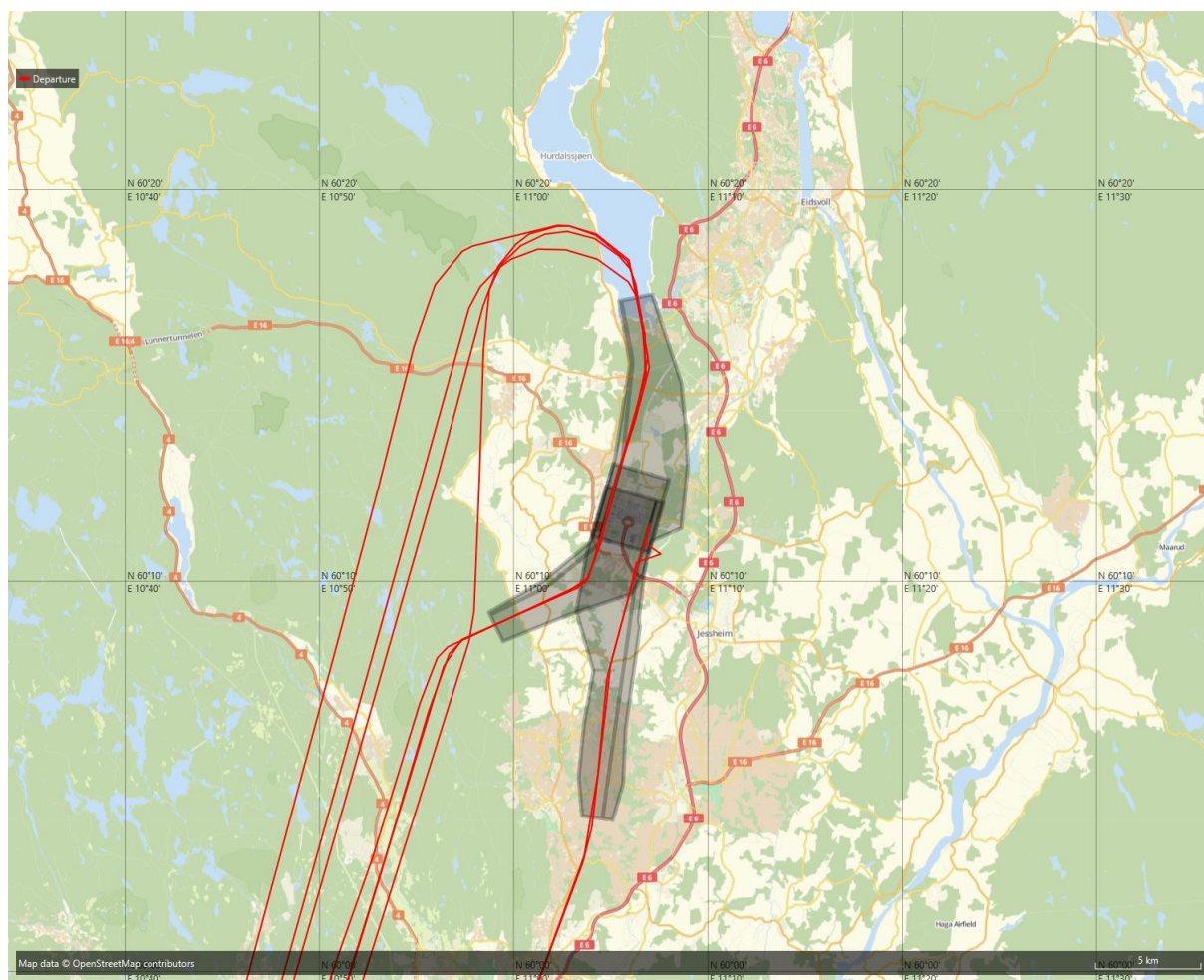
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic

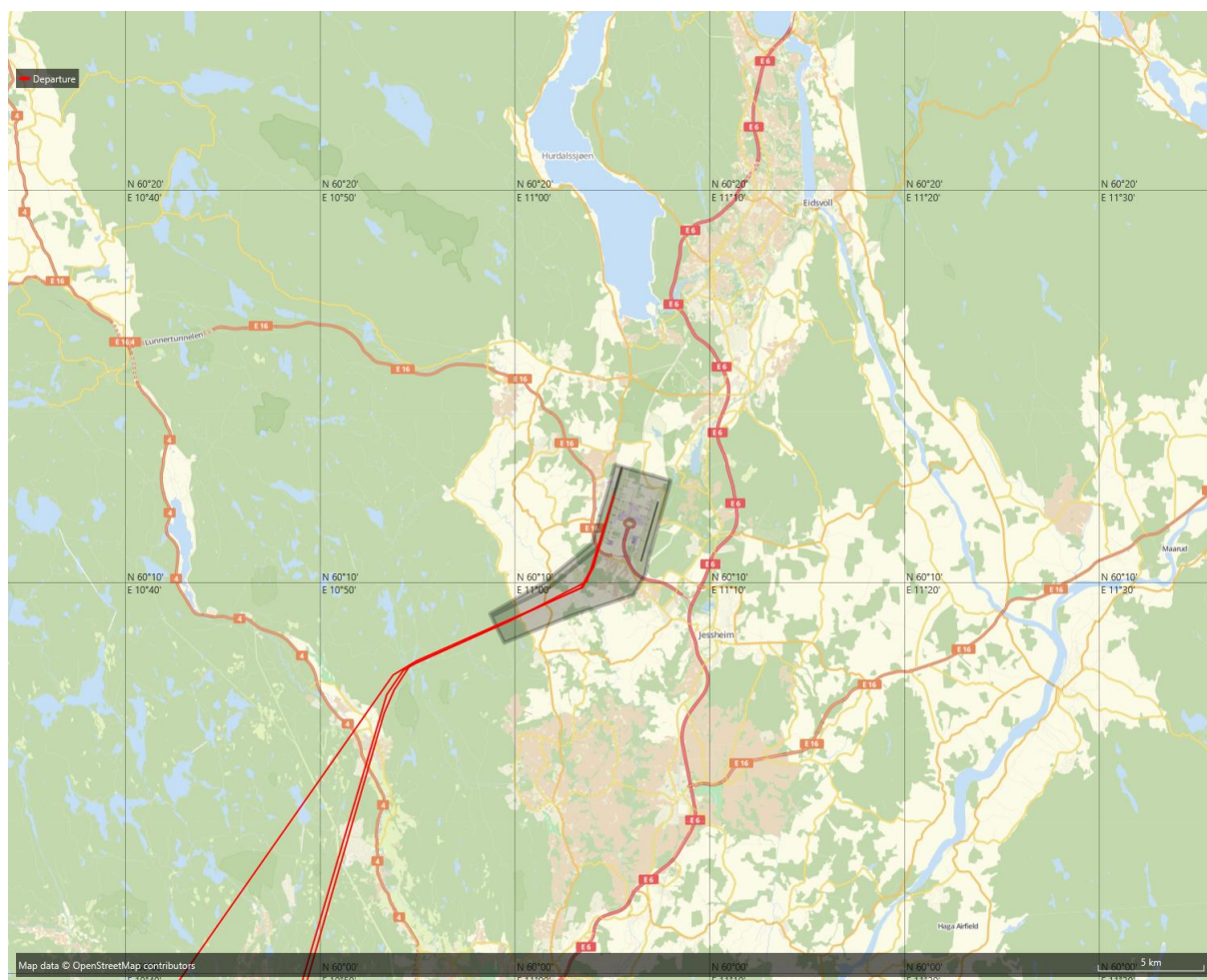


Figur 18. Avganger, Air Baltic - 32 flygninger
0 (5), BCS3 (27)

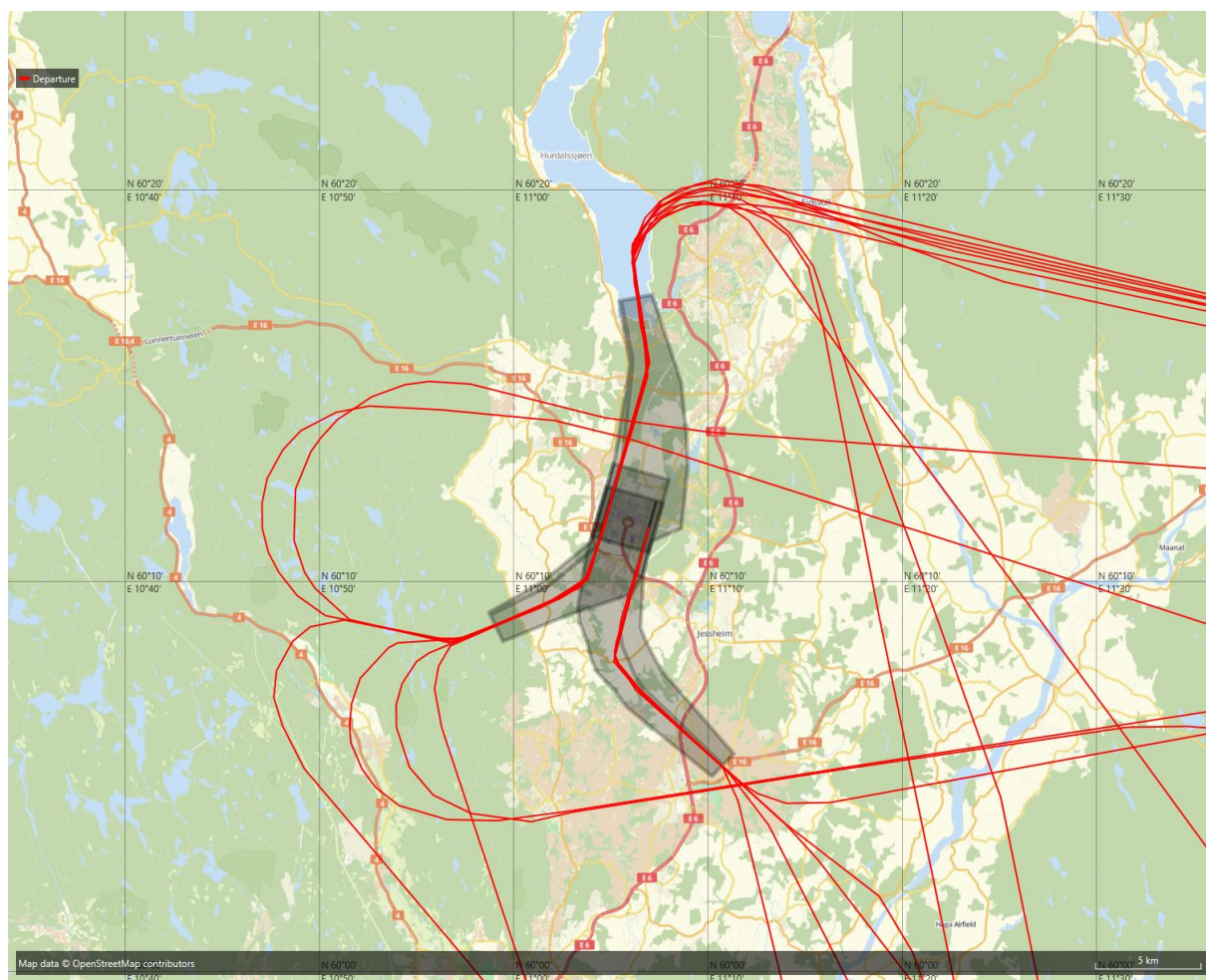
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).



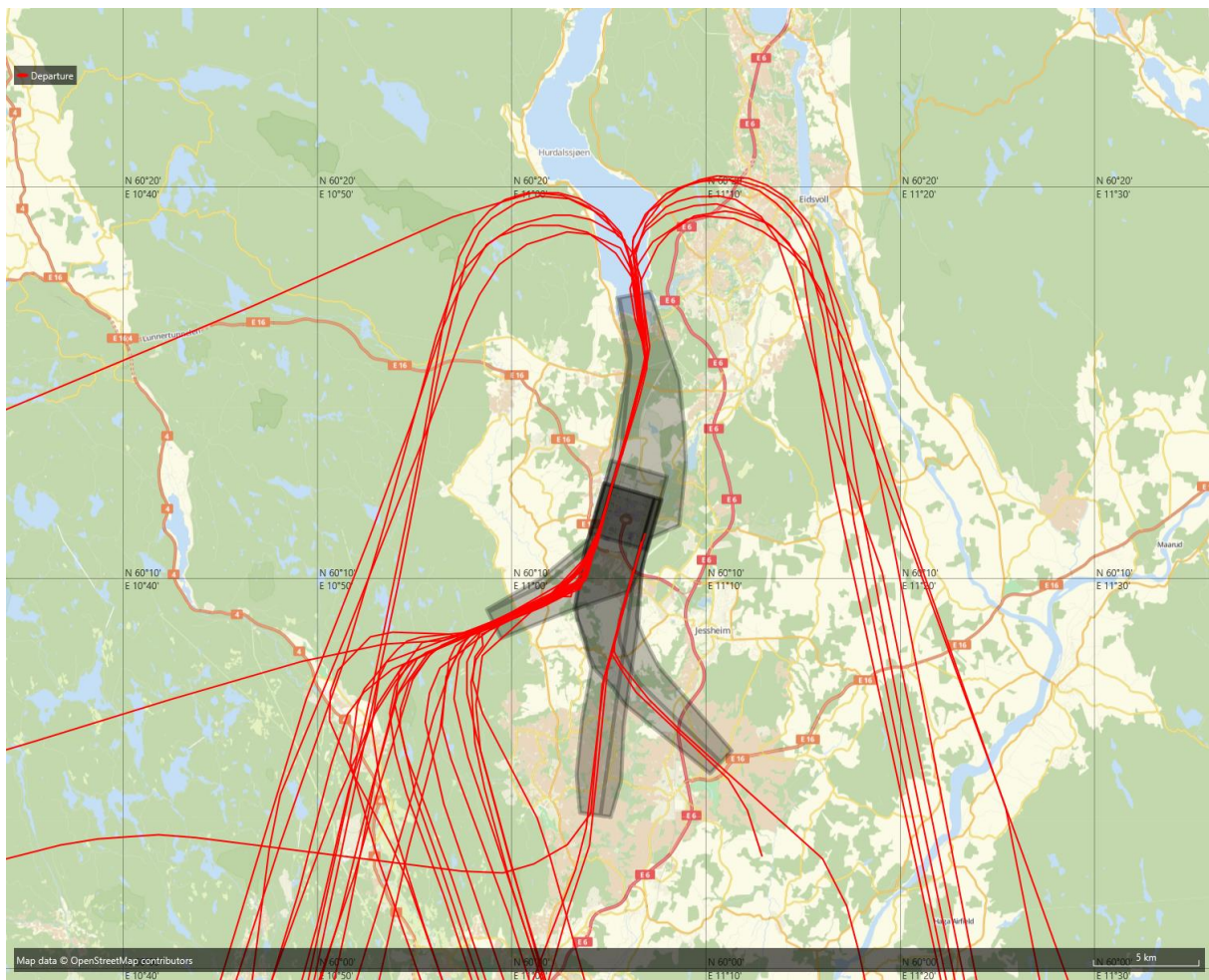
Figur 19. Avganger, Air France – 9 flygninger
EMB-E190 (3), EMB-E170 (6)



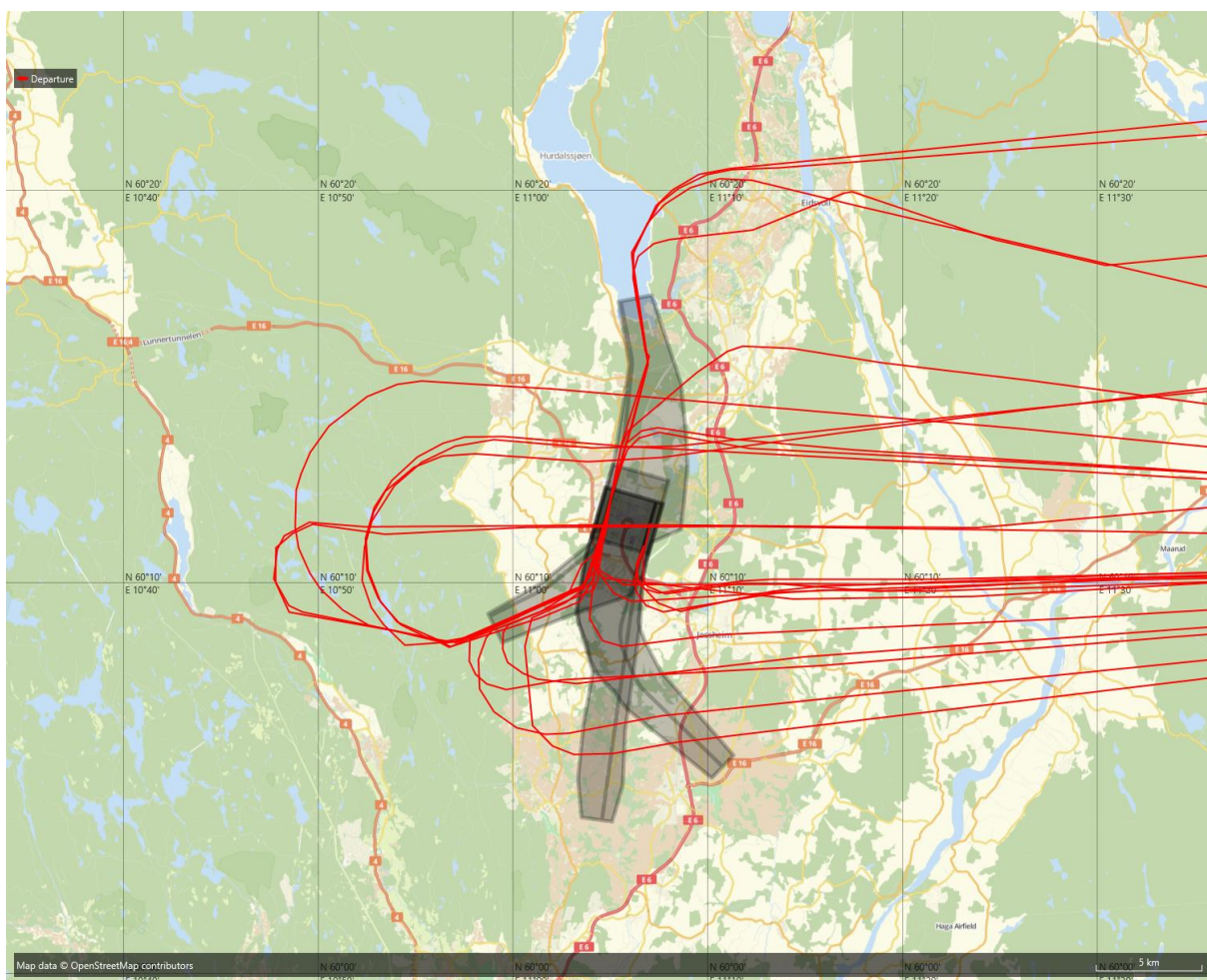
Figur 20. Avganger, British Airways – 3 flygninger
A319 (1), A320 (2)



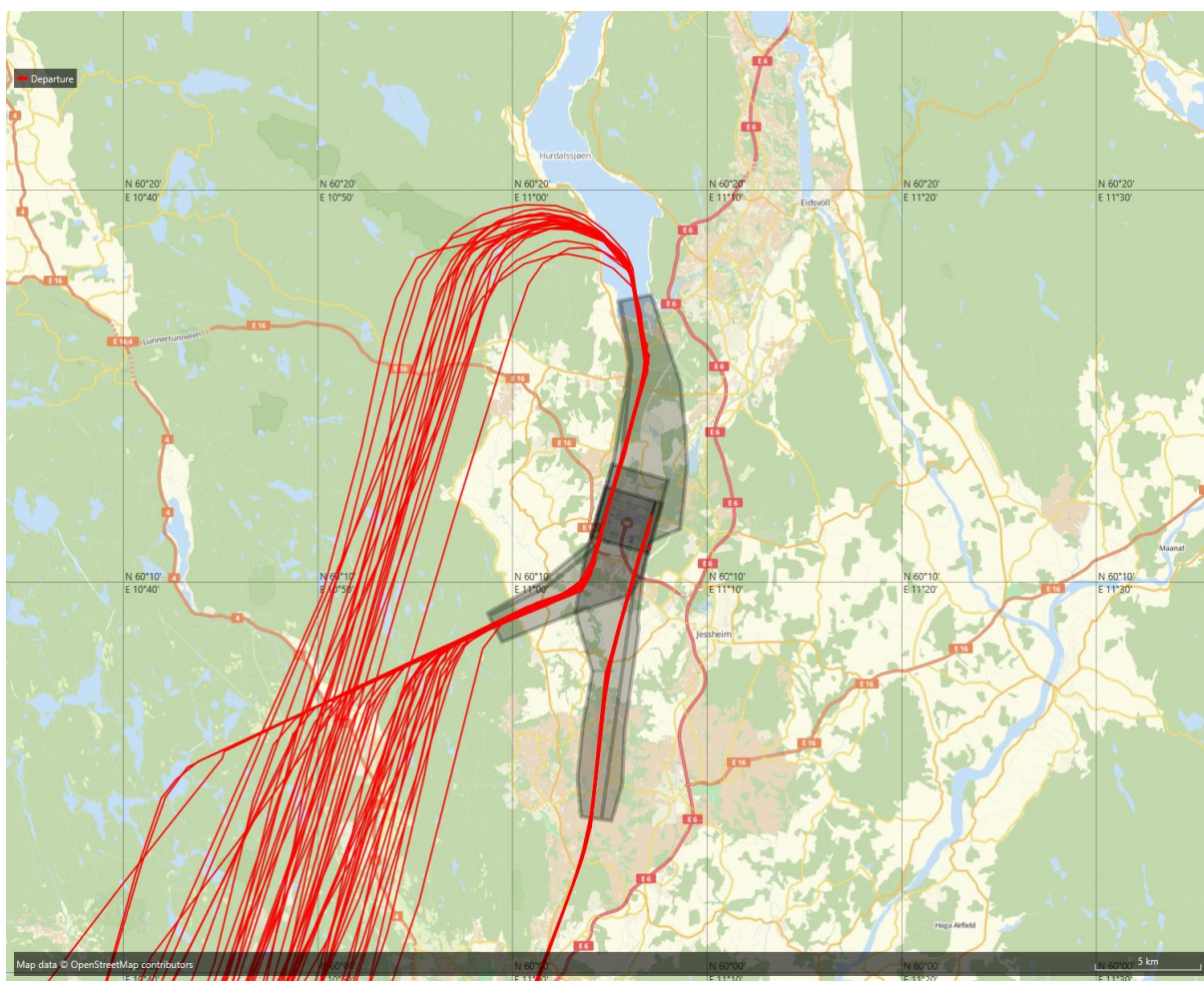
Figur 21. Avganger, Emirates – 22 flygninger
B777-200LR (6), B777-200ER (16)



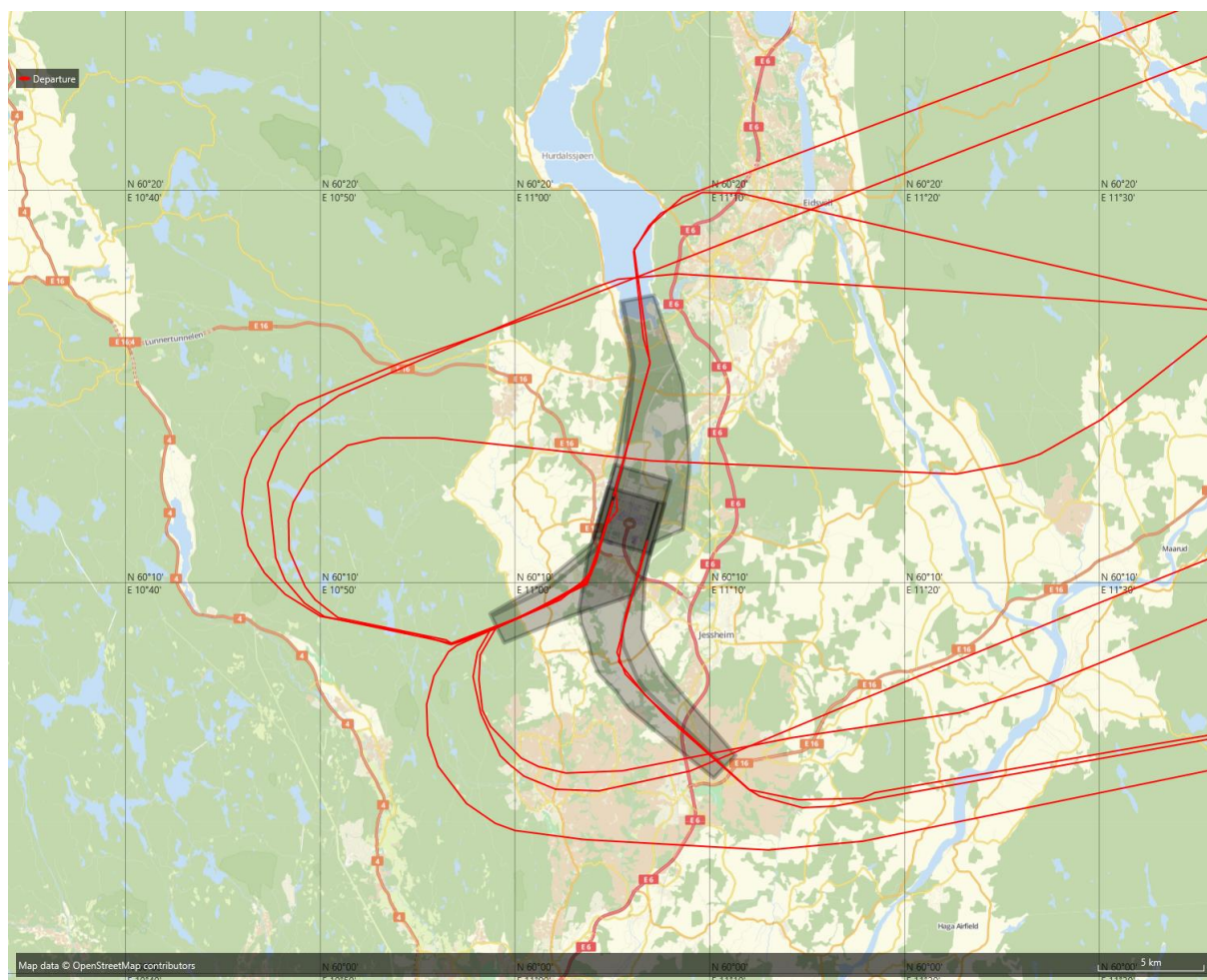
Figur 22. Avganger, European Air Transport, EAT - 40 flygninger
B737-400 (10), B757-200 (9), A300-600 (20), O (1)



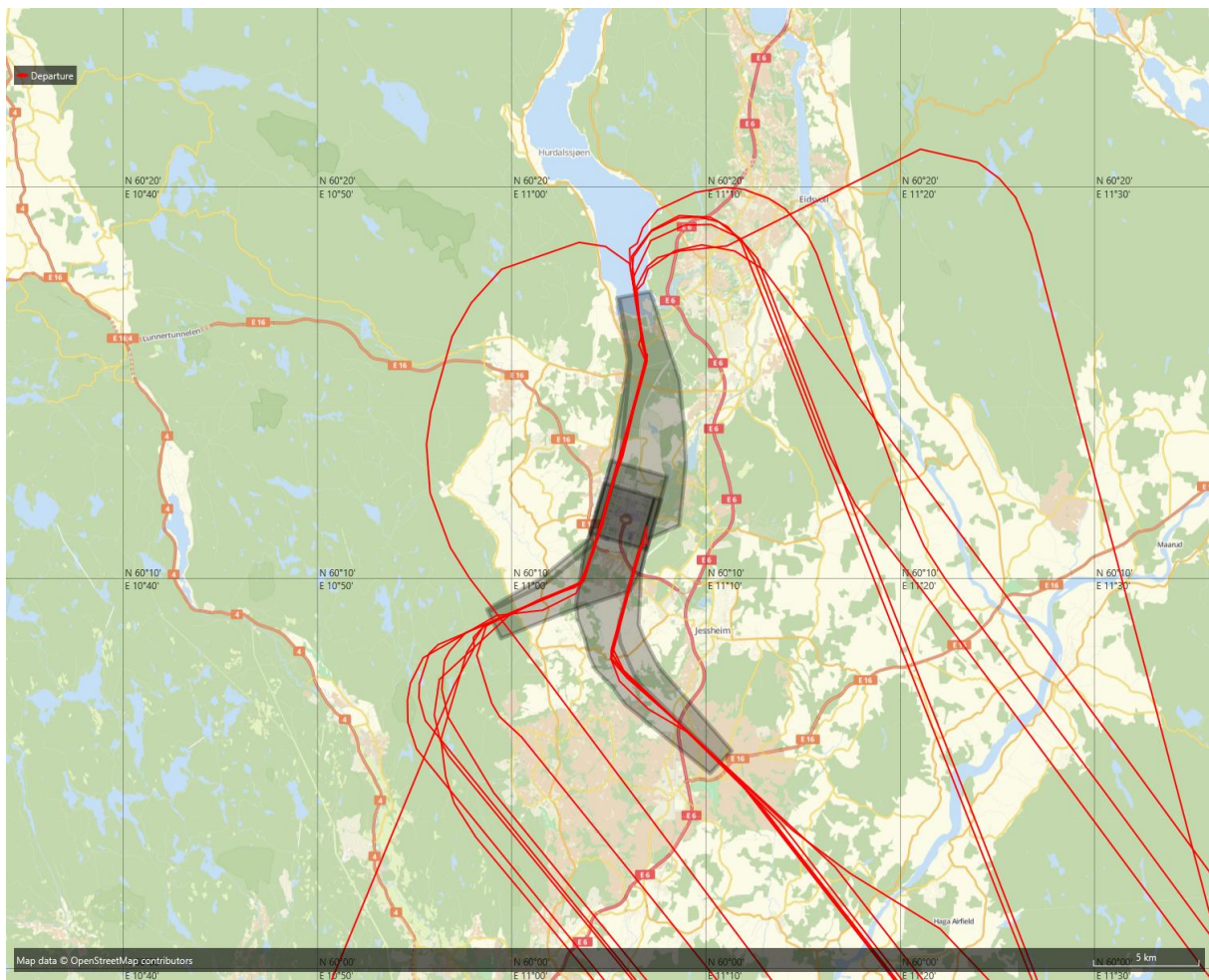
Figur 23. Avganger, Finnair – 25 flygninger
AT75 (17), EMB-E190 (8)



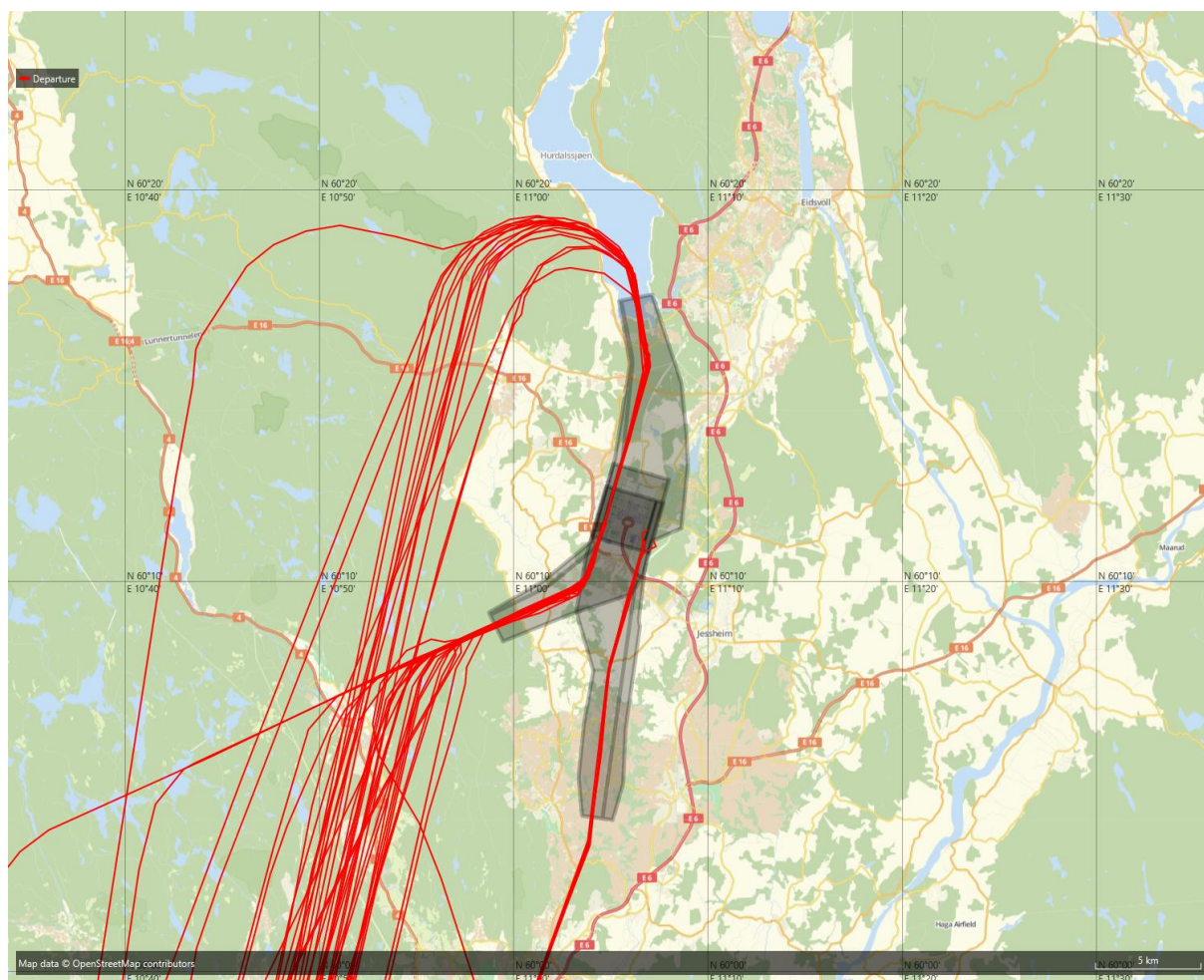
Figur 24. Avganger. KLM – 68 flygninger
B737-700 (9), B737-800 (1), EMB-E190 (13), E75L (45)



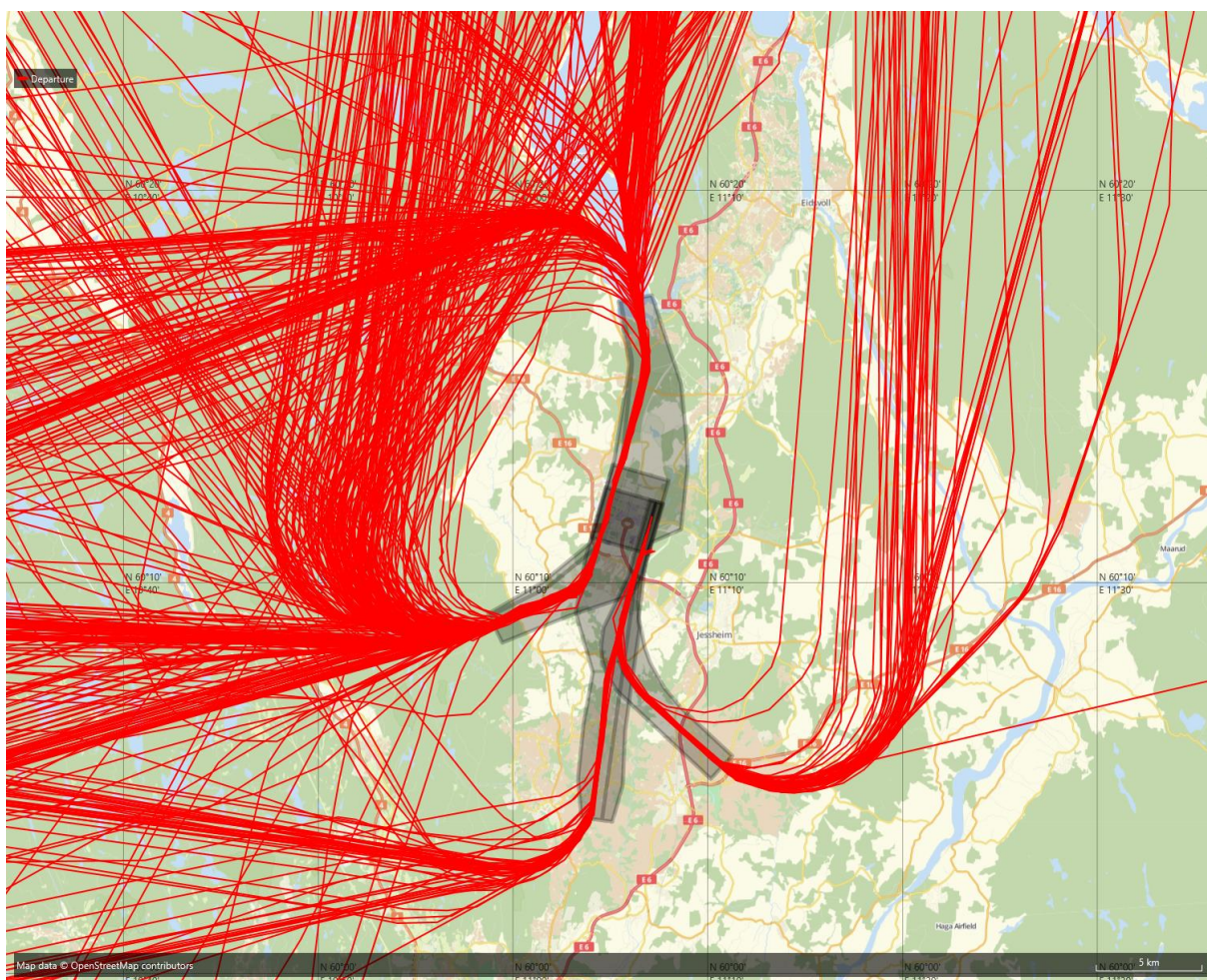
Figur 25. Avganger, Korean Air - 10 flygninger B777-200LR (10)



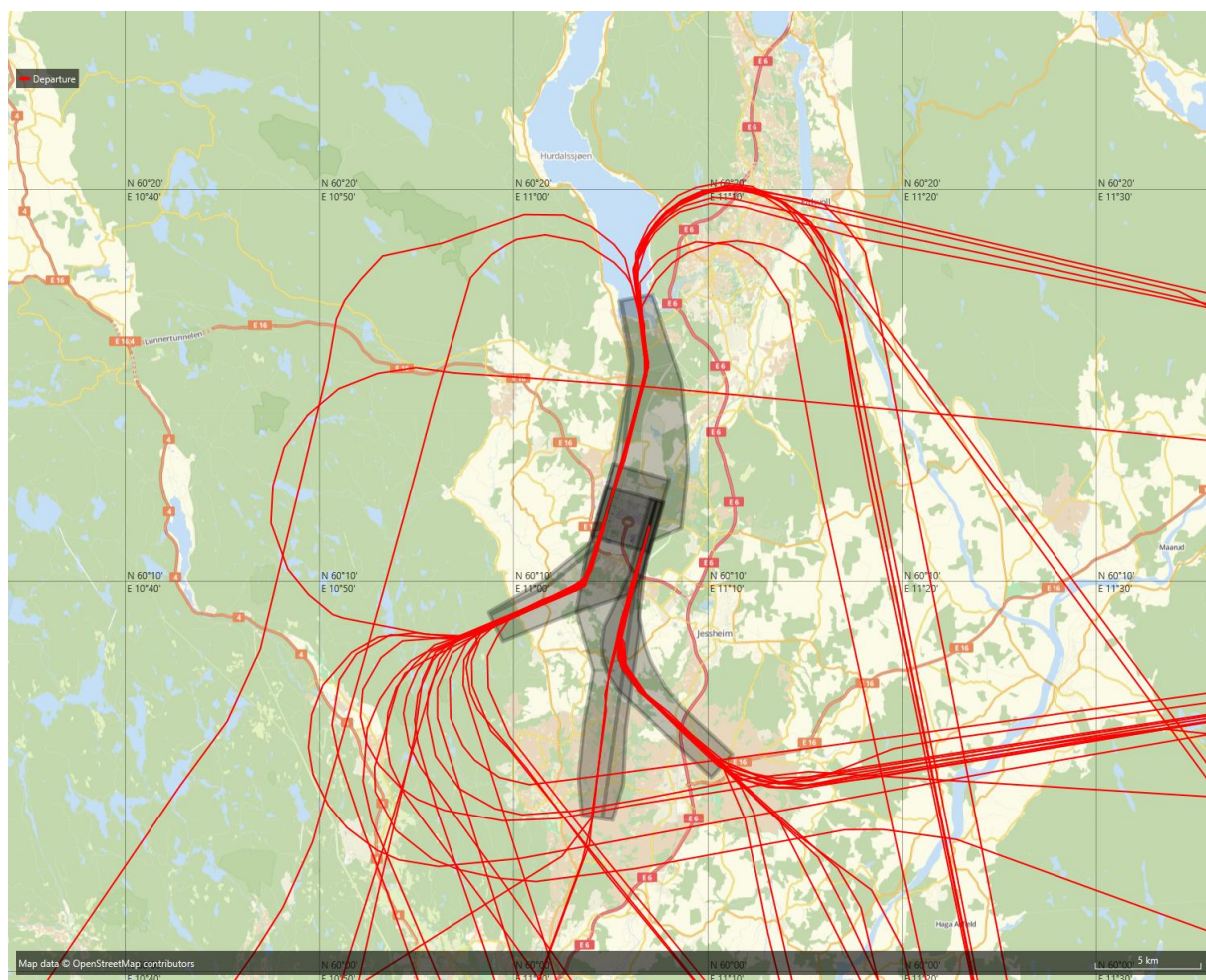
Figur 26. Avganger LOT - 20 flygninger
EMB-E190 (3), EMB-E170 (4), E195 (3), E75S (10)



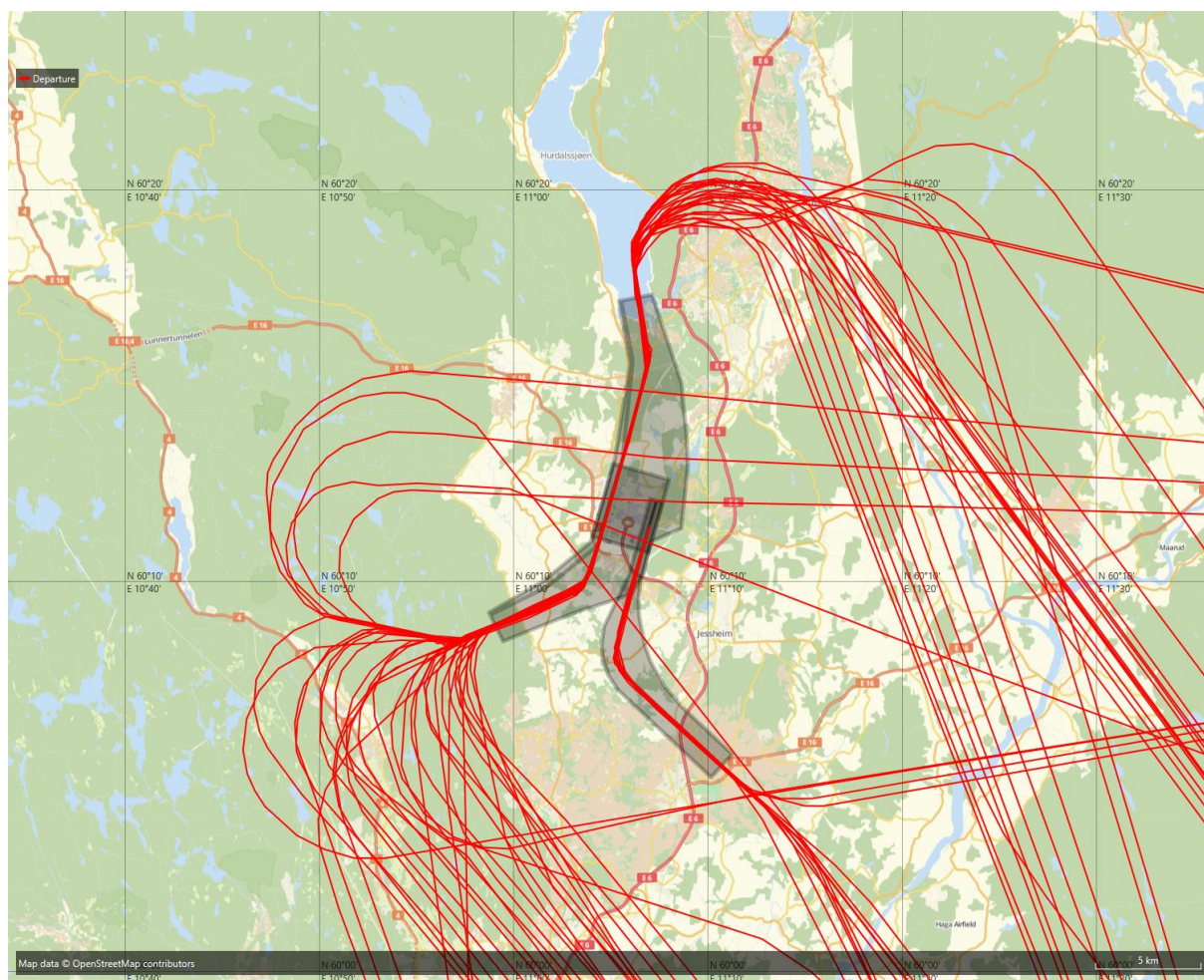
Figur 27. Avganger, Lufthansa - 47 flygninger
A319 (29), A320 (1), A20N (7), CRJ-900 (3) , E190 (4), E195 (3)



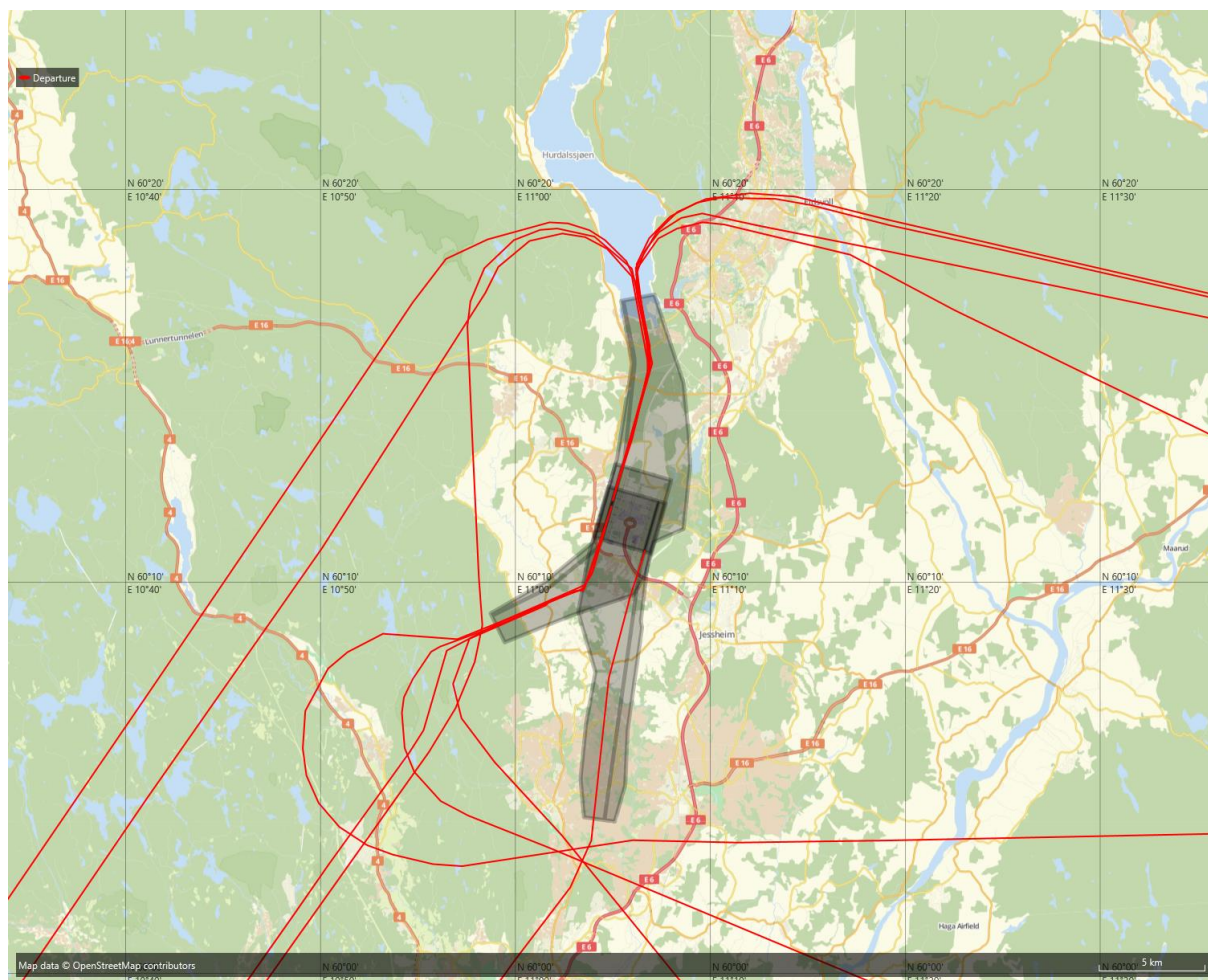
Figur 28. Avganger, Norwegian – Innland, B737-800 – 684 flygninger



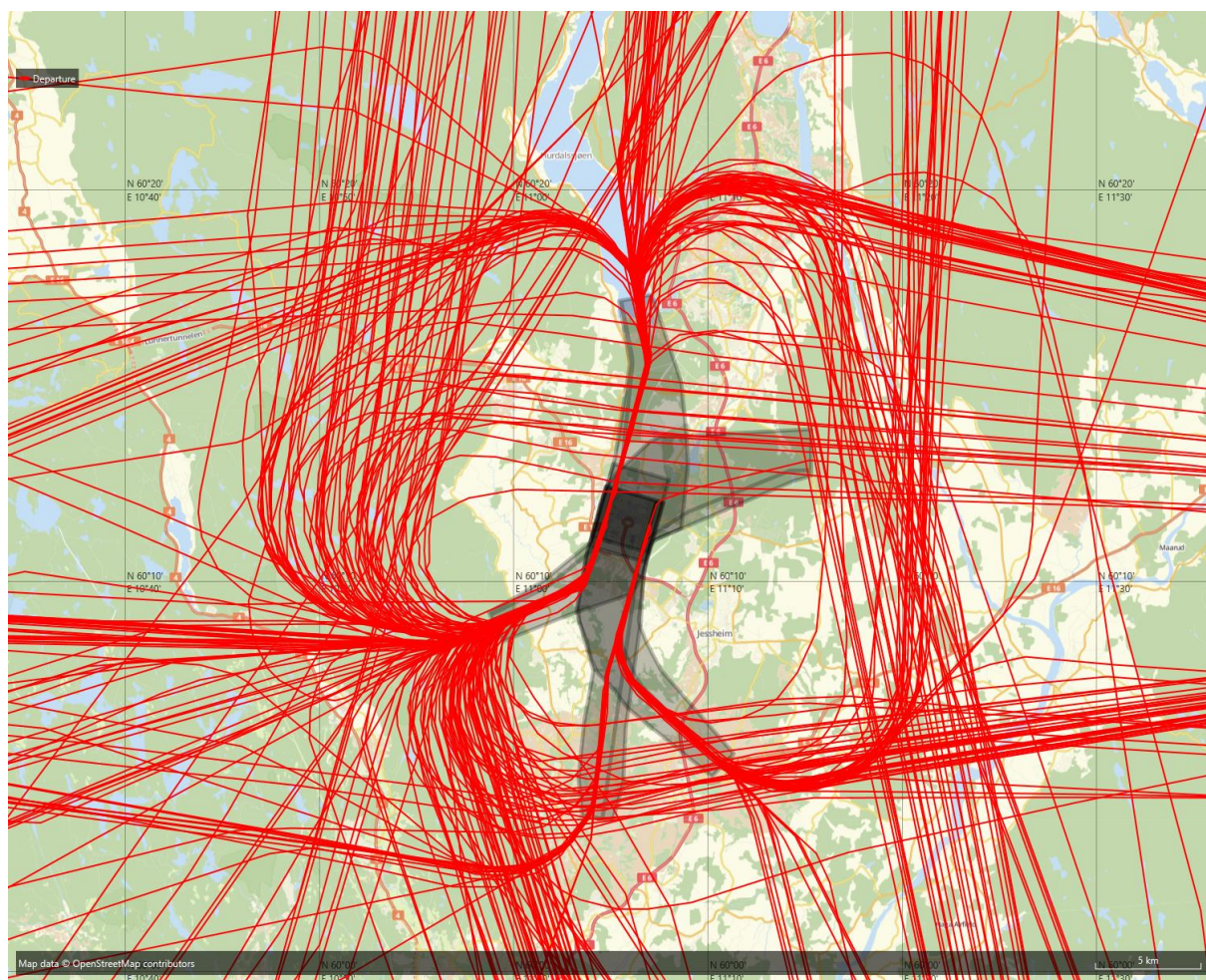
Figur 29. Avganger, Norwegian – Utland, B737-800 - 48 flygninger



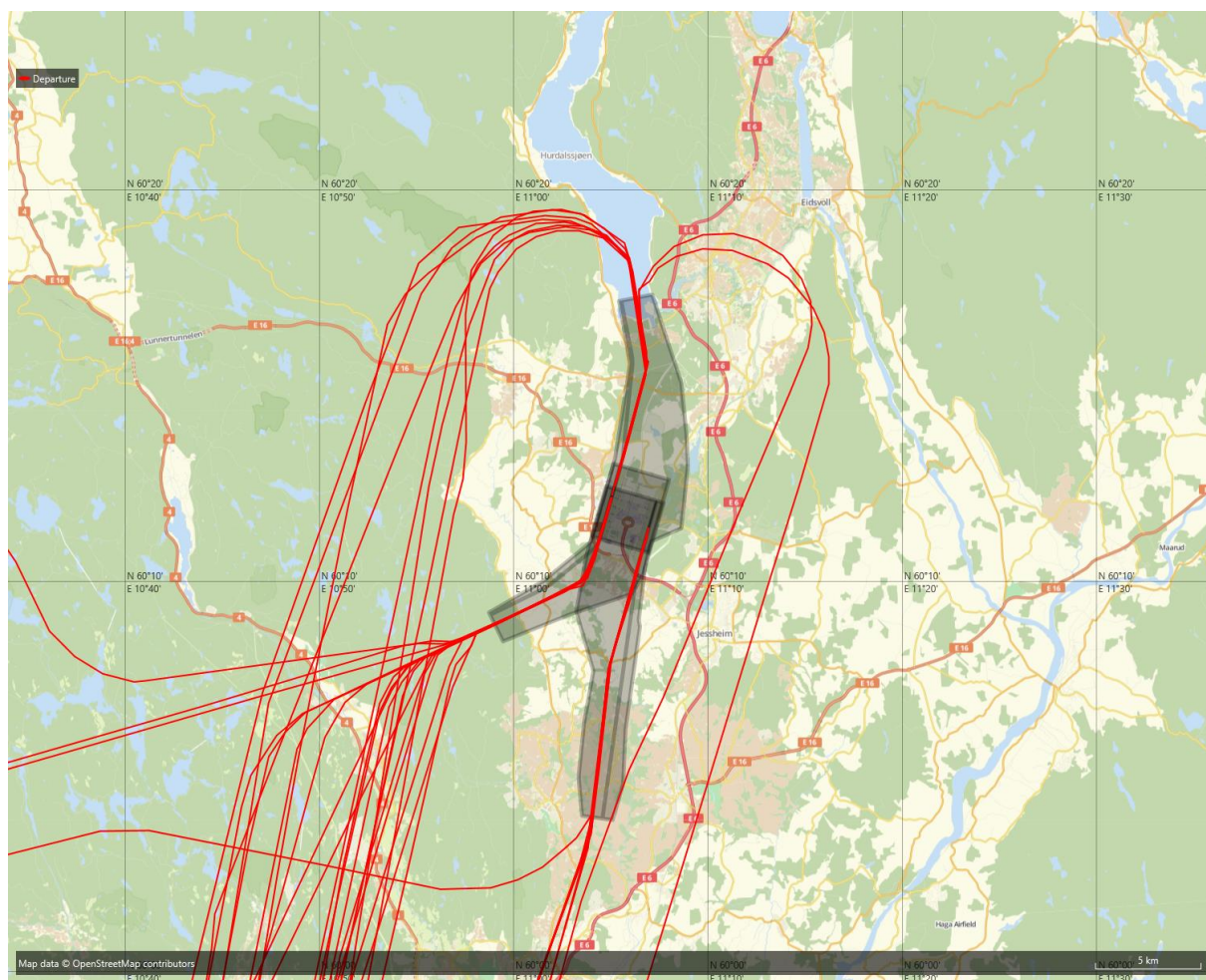
Figur 30. Avganger, Qatar Airways - 74 flygninger
A330-200 (1), B777-200LR (23), B787-9 Dreamliner (7), B777-200ER (27), A359 (15), A350-1000 (1)



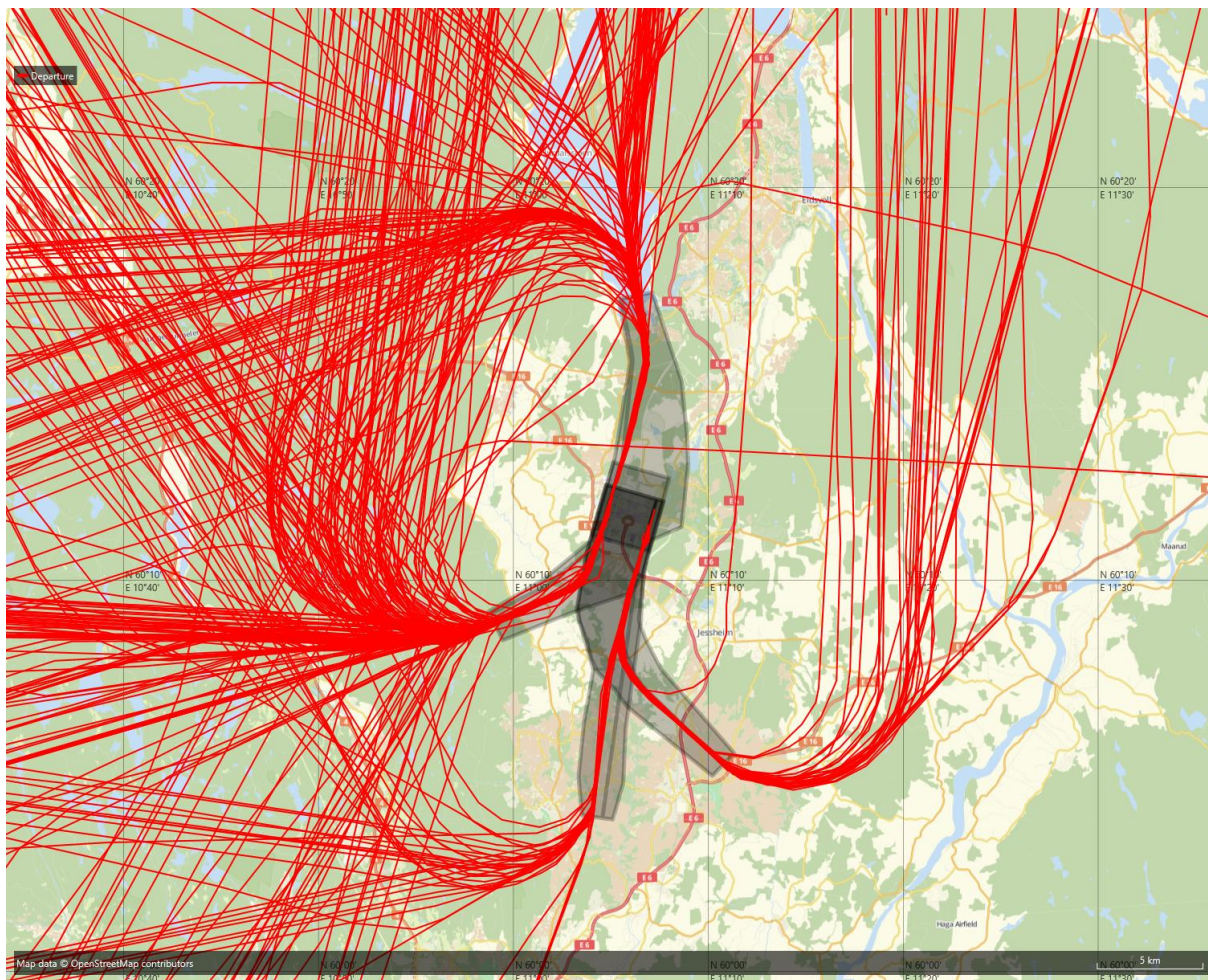
Figur 31. Avganger, Ryanair - 21 flygninger B737-800 (12)



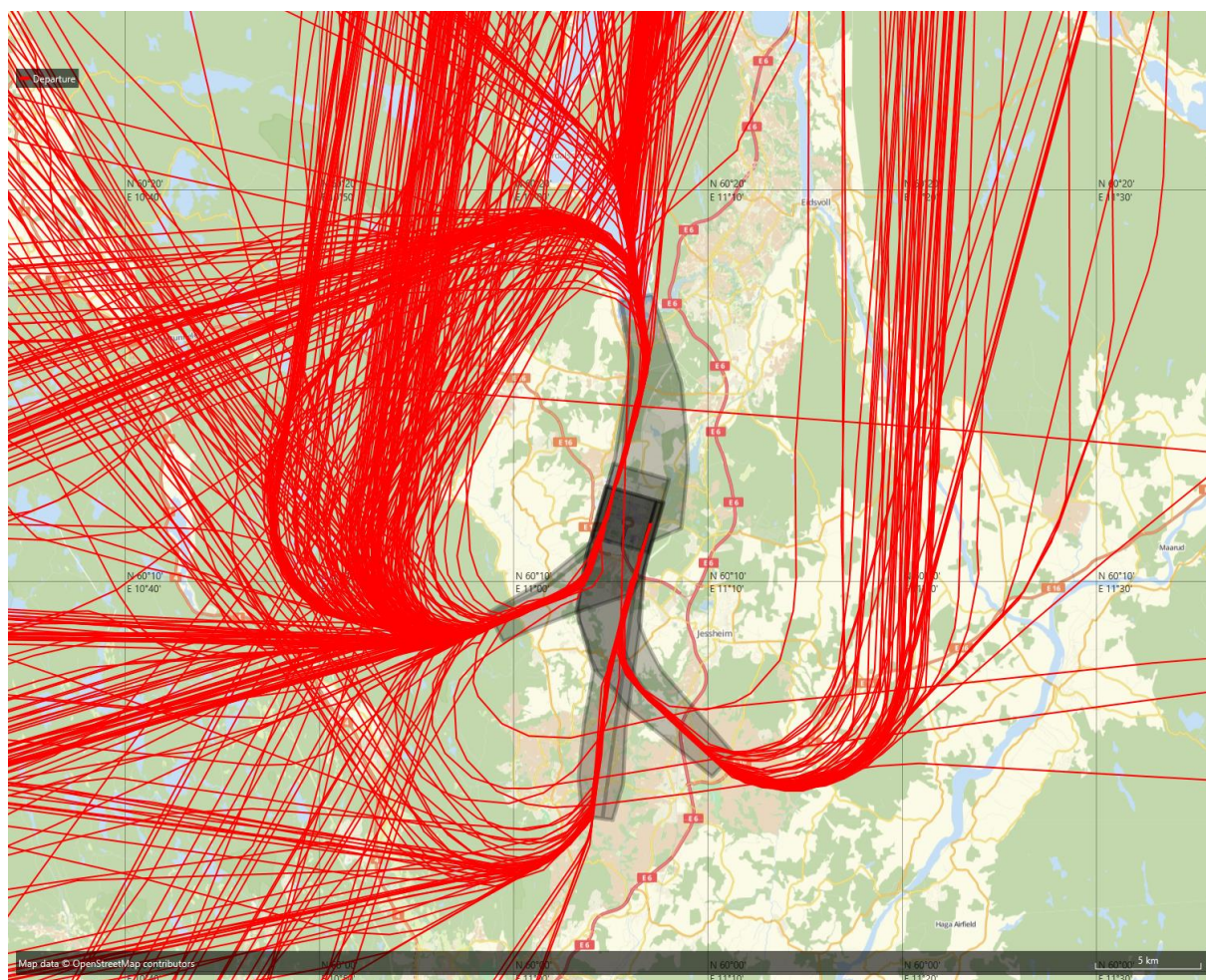
Figur 32. Avganger, SAS - 385 flygninger
A20N (385)



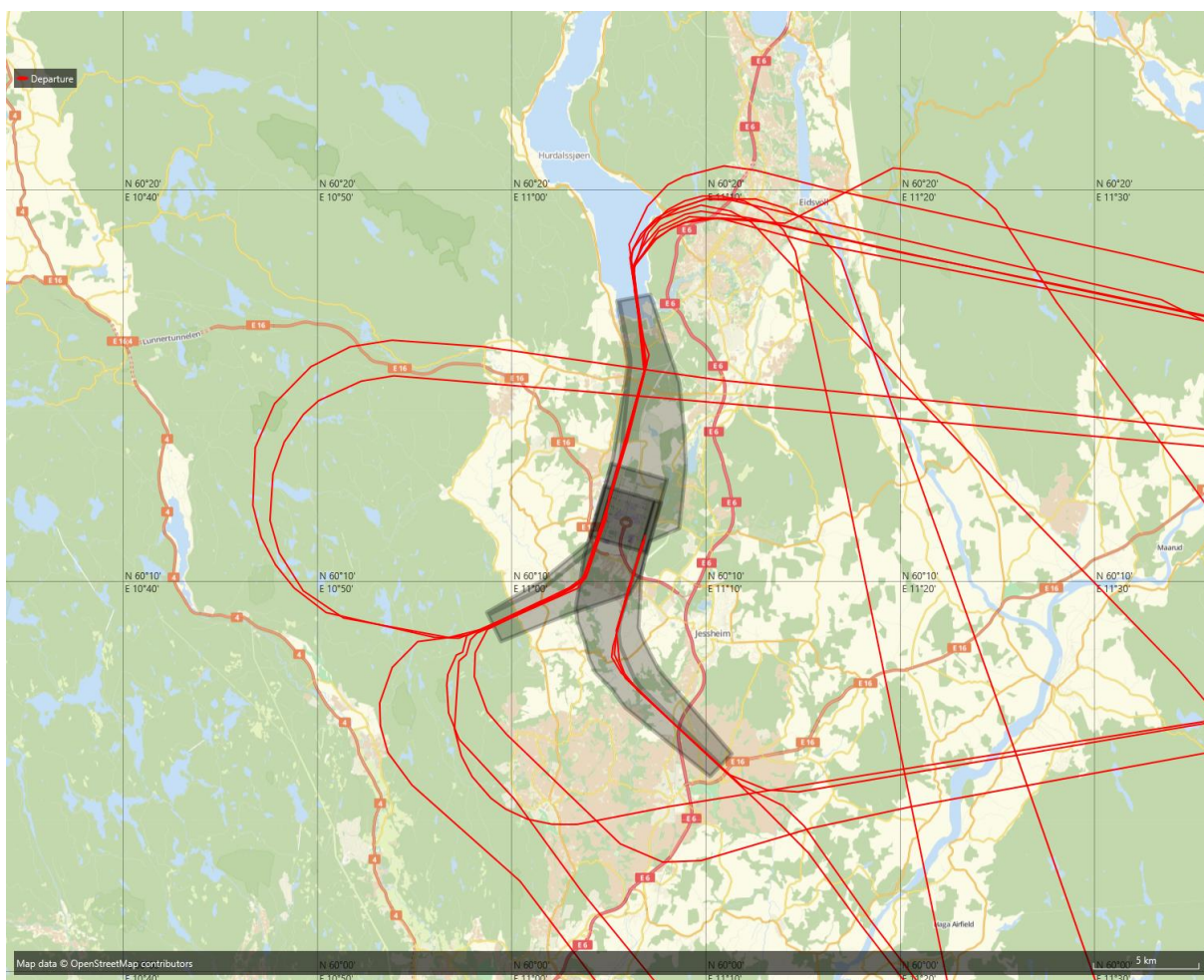
Figur 33. Avganger, SAS – CRJ-900 - 40 flygninger



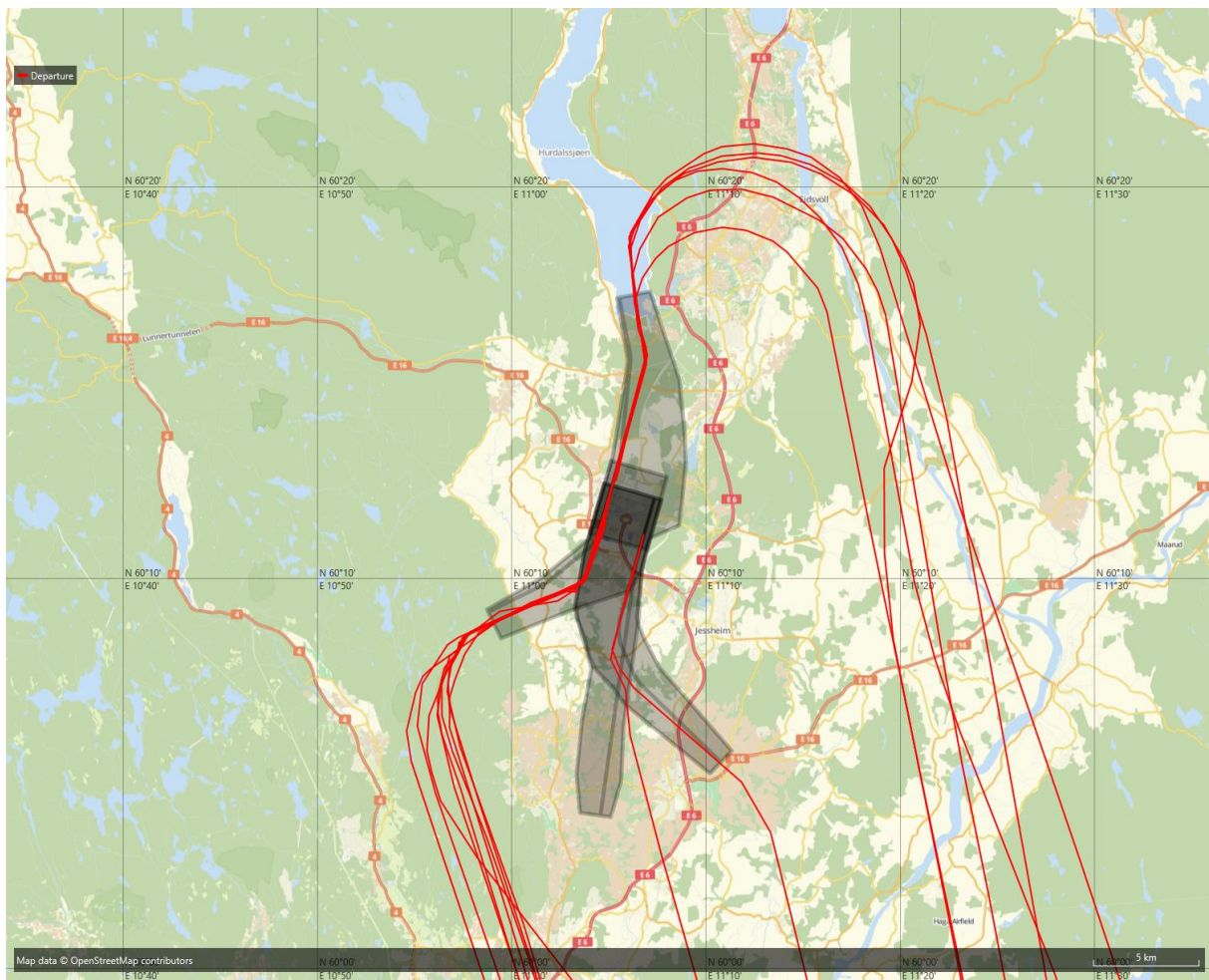
Figur 34. Avganger, SAS - B737-700 - 418 flygninger



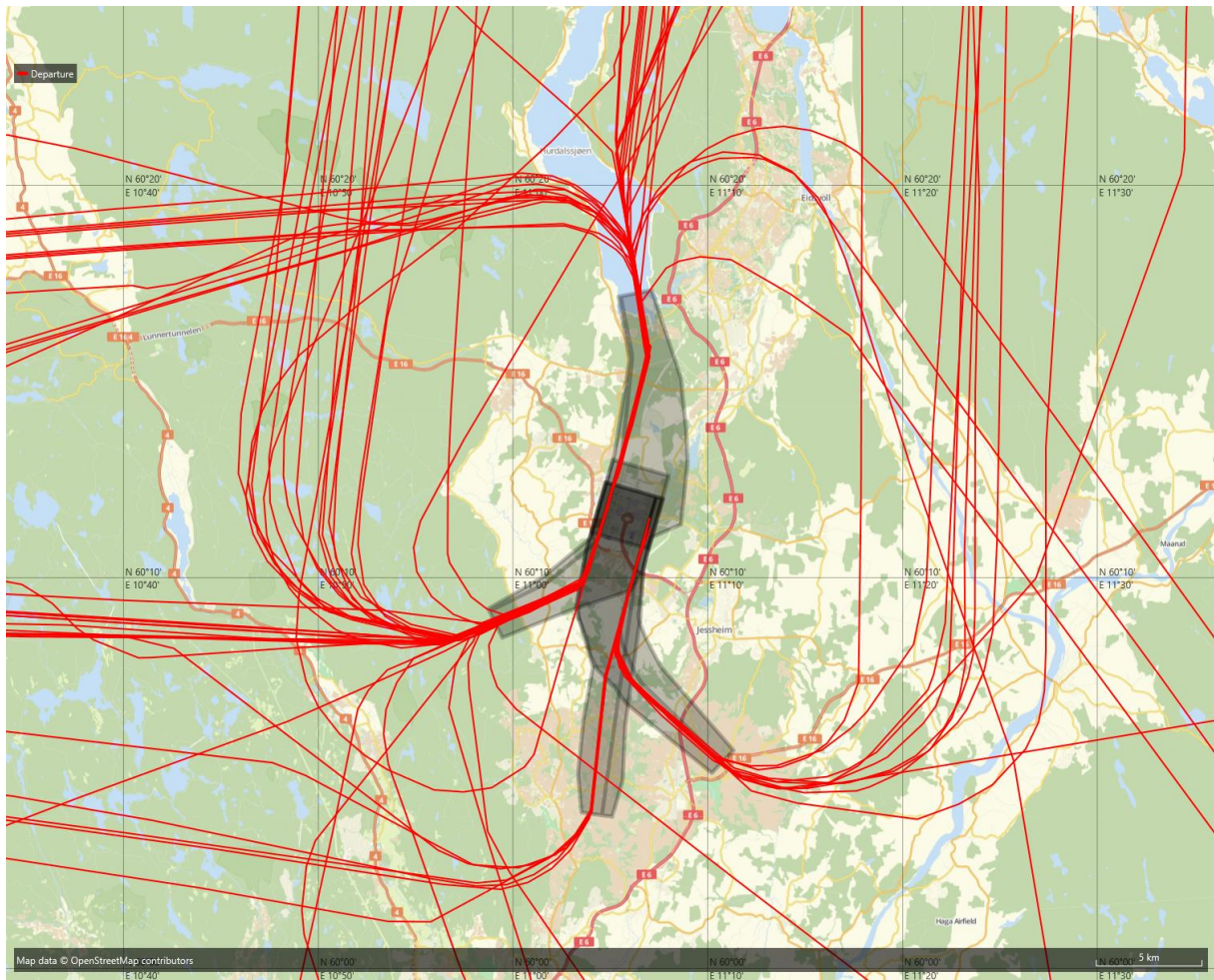
Figur 35. Avganger, SAS – B737-800 - 577 flygninger



Figur 36. Avganger, Turkish Airlines - 18 flygninger
B737-800 (11), A330-200 (3), B777-200LR (3), O (1)



Figur 37. Avganger, United Parcel Service - 17 flygninger B767-300 (17)



Figur 38. Avganger, Wizz Air Hungary - 85 flygninger

A320 (5), A20N (76), A21N (4)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	0	0	0	0	84	W	49.3	
02/11/2020	0	0	0	0	76	W	49.4	
03/11/2020	45	0	37	0	100		49.7	37.6
04/11/2020	44	0	38	0	100		50.2	38.9
05/11/2020	47	0	38	0	100		49.9	38.9
06/11/2020	0	0	0	1	100		50.8	22.6
07/11/2020	0	0	0	0	100		48.0	
08/11/2020	0	0	0	0	100		43.8	
09/11/2020	0	0	0	0	100		46.8	
10/11/2020	0	0	1	0	100		46.7	20.2
11/11/2020	0	0	0	0	100		47.7	
12/11/2020	0	0	0	0	100		48.9	
13/11/2020	0	0	0	0	100		49.5	
14/11/2020	0	0	0	0	100		48.8	
15/11/2020	0	0	0	0	100		49.4	
16/11/2020	0	0	0	0	100		50.2	
17/11/2020	0	0	0	0	100		47.7	
18/11/2020	0	0	0	0	33	W	*	*
19/11/2020	0	0	0	1	95	W	49.2	27.4
20/11/2020	0	0	0	0	100		48.5	
21/11/2020	3	0	0	0	100		46.1	
22/11/2020	0	0	0	0	100		46.2	
23/11/2020	0	0	0	0	100		48.8	
24/11/2020	0	0	0	0	100		50.5	
25/11/2020	18	0	14	0	100		49.9	34.8
26/11/2020	0	0	0	2	100		52.2	30.8
27/11/2020	0	0	0	0	100		52.3	
28/11/2020	0	0	0	0	100		44.3	
29/11/2020	0	0	0	0	100		42.5	
30/11/2020	0	0	0	0	100		47.2	
Sum	157	0	128	4	96		49.0	29.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT001 – Mogreina

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound [dB(A)]	Aircraft Sound [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Reason		
01/11/2020	0	0	0	0	98	T W	43.2	
02/11/2020	0	0	0	0	63	T W	46.3	
03/11/2020	0	0	0	0	100		41.3	
04/11/2020	0	0	0	0	100		44.4	
05/11/2020	0	0	0	0	100		41.7	
06/11/2020	0	0	0	0	100		43.3	
07/11/2020	0	0	0	0	100		41.7	
08/11/2020	0	0	0	0	100		32.5	
09/11/2020	0	0	0	0	99	T	38.2	
10/11/2020	0	0	0	0	100		41.7	
11/11/2020	0	0	0	0	100		41.5	
12/11/2020	0	0	0	0	100		43.5	
13/11/2020	0	0	0	0	100		44.5	
14/11/2020	0	0	0	0	100		43.5	
15/11/2020	0	0	0	0	100		40.6	
16/11/2020	0	0	0	0	100		47.4	
17/11/2020	0	0	0	0	100		42.0	
18/11/2020	0	0	0	0	87	T W	42.5	
19/11/2020	0	0	0	0	38	T W	*	*
20/11/2020	0	0	0	0	100		39.8	
21/11/2020	0	0	0	0	100		41.1	
22/11/2020	0	0	0	0	100		36.5	
23/11/2020	0	0	0	0	100		40.6	
24/11/2020	0	0	0	0	100		43.6	
25/11/2020	0	0	0	0	100		43.2	
26/11/2020	0	0	0	0	100		47.1	
27/11/2020	0	0	0	0	100		47.9	
28/11/2020	0	0	0	0	100		40.5	
29/11/2020	0	0	0	0	100		30.1	
30/11/2020	0	0	0	0	100		40.7	
Sum	0	0	0	0	96		43.0	

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	125	0	0	110	84	W	56.0	55.5
02/11/2020	156	0	0	96	76	W	56.5	55.8
03/11/2020	107	0	0	92	100		56.0	54.5
04/11/2020	109	0	0	102	100		55.6	55.1
05/11/2020	115	0	0	95	100		58.4	55.1
06/11/2020	69	0	0	57	100		53.4	52.5
07/11/2020	64	0	0	28	100		54.0	53.0
08/11/2020	0	0	0	0	100		36.6	
09/11/2020	0	0	0	0	100		39.1	
10/11/2020	1	0	0	0	100		46.7	
11/11/2020	132	0	0	1	100		44.1	33.6
12/11/2020	138	0	0	93	100		55.5	55.0
13/11/2020	142	0	0	67	100		53.2	52.7
14/11/2020	58	0	0	45	100		54.0	53.4
15/11/2020	107	0	0	18	100		46.5	42.6
16/11/2020	133	0	0	103	100		55.3	54.3
17/11/2020	123	0	0	65	100		54.8	53.3
18/11/2020	123	0	0	28	33	W	*	*
19/11/2020	0	0	1	0	95	W	43.6	31.3
20/11/2020	66	0	0	32	100		52.9	49.6
21/11/2020	49	0	0	1	100		53.5	42.2
22/11/2020	105	0	0	0	100		56.3	
23/11/2020	121	0	0	0	100		55.0	
24/11/2020	117	0	0	5	100		56.2	44.4
25/11/2020	96	0	0	80	100		57.1	54.1
26/11/2020	0	0	2	0	100		47.7	29.7
27/11/2020	1	0	2	1	100		45.7	37.8
28/11/2020	0	0	0	0	100		43.1	
29/11/2020	0	0	0	0	100		37.3	
30/11/2020	106	0	0	0	100		44.2	
Sum	2363	0	5	1119	96		53.7	50.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	5	0	0	2	98	T W	41.8	35.8
02/11/2020	5	0	0	0	63	T W	49.6	
03/11/2020	5	0	0	5	100		48.3	41.9
04/11/2020	5	0	0	6	100		48.1	46.3
05/11/2020	5	0	0	5	100		48.5	41.3
06/11/2020	2	0	0	6	100		44.8	44.1
07/11/2020	1	0	0	3	100		42.1	40.6
08/11/2020	2	0	0	0	100		29.1	
09/11/2020	0	0	0	0	100		34.9	
10/11/2020	1	0	0	0	100		35.4	
11/11/2020	5	0	0	1	100		45.3	28.3
12/11/2020	5	0	0	5	100		43.2	41.7
13/11/2020	6	0	0	2	100		39.3	34.0
14/11/2020	1	0	0	2	100		43.6	39.6
15/11/2020	3	0	0	2	100		41.5	38.8
16/11/2020	6	0	0	2	100		44.8	34.1
17/11/2020	5	0	0	8	100		49.5	47.8
18/11/2020	4	0	0	4	87	T W	48.0	43.6
19/11/2020	3	0	0	1	38	T W	*	*
20/11/2020	3	0	1	0	100		39.7	18.3
21/11/2020	2	0	0	0	100		46.3	
22/11/2020	1	0	0	0	100		48.4	
23/11/2020	2	0	0	0	100		43.6	
24/11/2020	3	0	0	2	100		46.7	43.3
25/11/2020	3	0	0	2	100		48.9	38.3
26/11/2020	0	0	1	3	100		46.6	45.0
27/11/2020	1	0	1	0	100		40.5	24.3
28/11/2020	0	0	0	0	100		34.7	
29/11/2020	2	0	0	0	100		34.2	
30/11/2020	1	0	0	0	99	T	38.9	
Sum	87	0	3	61	96		46.1	40.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	125	0	100	0	84	W	73.7	72.1
02/11/2020	156	0	100	0	76	W	73.0	71.4
03/11/2020	107	0	109	0	100		86.5	70.9
04/11/2020	109	0	109	0	100		71.9	70.3
05/11/2020	115	0	116	0	100		72.5	70.9
06/11/2020	176	0	69	81	100		71.9	70.0
07/11/2020	73	0	64	5	100		71.9	70.3
08/11/2020	9	0	0	122	100		68.8	64.9
09/11/2020	6	0	0	133	100		69.2	65.7
10/11/2020	3	0	1	110	100		74.4	67.1
11/11/2020	132	0	132	0	100		73.6	72.2
12/11/2020	138	0	136	0	100		72.9	71.3
13/11/2020	142	0	144	0	100		73.5	72.2
14/11/2020	58	0	58	0	100		71.2	69.0
15/11/2020	107	0	107	0	100		72.6	71.2
16/11/2020	133	0	131	0	100		73.4	72.0
17/11/2020	123	0	124	0	100		73.4	72.0
18/11/2020	123	0	45	0	33	W	*	*
19/11/2020	96	0	0	84	95	W	68.5	63.4
20/11/2020	134	0	34	57	100		71.3	66.3
21/11/2020	50	0	0	0	100		71.4	
22/11/2020	105	0	0	0	100		72.3	
23/11/2020	121	0	1	0	100		72.4	49.1
24/11/2020	117	0	15	1	100		73.0	63.0
25/11/2020	98	0	93	0	100		72.5	70.2
26/11/2020	122	0	0	92	100		68.9	63.8
27/11/2020	30	0	1	105	100		69.8	65.8
28/11/2020	47	0	0	32	100		68.7	63.0
29/11/2020	8	0	0	0	100		68.7	
30/11/2020	116	0	1	0	100		72.9	46.2
Sum	2879	0	1690	822	96		74.9	68.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	5	0	2	0	98	T W	68.7	56.4
02/11/2020	5	0	1	0	63	T W	69.5	53.5
03/11/2020	5	0	3	0	100		69.0	57.7
04/11/2020	5	0	4	0	100		68.1	60.0
05/11/2020	6	0	4	1	100		68.9	62.0
06/11/2020	5	0	3	0	100		68.2	60.3
07/11/2020	2	0	1	0	100		66.2	49.6
08/11/2020	4	0	2	3	100		66.5	55.1
09/11/2020	6	0	0	6	100		66.4	51.1
10/11/2020	3	0	1	4	100		68.0	56.4
11/11/2020	6	0	4	0	100		68.7	60.1
12/11/2020	5	0	3	0	100		69.0	59.2
13/11/2020	7	0	6	0	100		69.2	63.2
14/11/2020	1	0	1	0	100		67.1	50.2
15/11/2020	3	0	3	0	100		67.3	55.4
16/11/2020	6	0	3	0	100		68.6	55.6
17/11/2020	5	0	4	0	100		68.8	61.0
18/11/2020	4	0	2	0	87	T W	69.0	60.7
19/11/2020	7	0	1	0	38	T W	*	*
20/11/2020	6	0	0	1	100		67.7	49.2
21/11/2020	2	0	0	0	100		68.9	
22/11/2020	2	0	0	0	100		67.4	
23/11/2020	6	0	0	0	99	T	67.5	
24/11/2020	3	0	0	0	100		68.7	
25/11/2020	4	0	2	2	100		69.5	62.0
26/11/2020	5	0	0	2	100		67.7	45.8
27/11/2020	7	0	0	2	100		67.7	49.8
28/11/2020	0	0	0	2	100		67.4	49.6
29/11/2020	6	0	0	0	100		67.5	
30/11/2020	6	0	0	0	100		67.4	
Sum	137	0	50	23	96		68.2	57.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	0	0	0	0	84	W	59.2	
02/11/2020	0	0	0	0	76	W	60.1	
03/11/2020	45	0	0	36	100		83.6	64.1
04/11/2020	44	0	0	27	100		62.9	58.3
05/11/2020	47	0	0	42	100		64.2	61.3
06/11/2020	0	0	0	0	100		60.0	
07/11/2020	0	0	0	24	100		62.1	60.1
08/11/2020	0	0	119	0	100		71.7	71.5
09/11/2020	0	0	155	0	100		72.5	72.2
10/11/2020	0	0	148	0	100		72.6	72.4
11/11/2020	0	0	0	96	100		66.8	65.4
12/11/2020	0	0	0	21	100		61.4	57.5
13/11/2020	0	0	0	48	100		64.3	62.6
14/11/2020	0	0	0	0	100		58.2	
15/11/2020	0	0	0	64	100		65.1	63.6
16/11/2020	0	0	0	1	100		59.9	44.4
17/11/2020	0	0	0	32	100		64.3	61.8
18/11/2020	0	0	0	3	33	W	*	*
19/11/2020	0	0	14	0	95	W	64.0	62.2
20/11/2020	0	0	0	0	100		58.9	
21/11/2020	3	0	0	0	100		59.8	
22/11/2020	0	0	0	0	100		58.9	
23/11/2020	0	0	0	0	100		59.6	
24/11/2020	0	0	0	0	100		59.7	
25/11/2020	18	0	0	10	100		61.6	53.4
26/11/2020	0	0	0	0	100		59.5	
27/11/2020	0	0	104	1	100		71.6	70.8
28/11/2020	0	0	1	0	100		58.5	46.2
29/11/2020	0	0	0	0	100		70.5	
30/11/2020	0	0	0	1	100		65.5	46.4
Sum	157	0	541	406	96		70.8	64.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	0	0	0	0	98	T W	56.1	
02/11/2020	0	0	0	0	63	T W	56.5	
03/11/2020	0	0	0	0	100		56.5	
04/11/2020	0	0	0	0	100		56.9	
05/11/2020	0	0	0	0	100		57.5	
06/11/2020	0	0	0	0	100		57.0	
07/11/2020	0	0	0	0	100		55.7	
08/11/2020	0	0	0	0	100		53.6	
09/11/2020	0	0	1	0	100		55.8	50.0
10/11/2020	0	0	3	0	100		61.9	60.9
11/11/2020	0	0	0	1	100		57.7	50.9
12/11/2020	0	0	0	0	100		56.2	
13/11/2020	0	0	0	0	100		55.9	
14/11/2020	0	0	0	0	100		55.7	
15/11/2020	0	0	0	0	100		55.6	
16/11/2020	0	0	0	3	100		58.0	50.8
17/11/2020	0	0	0	0	100		56.6	
18/11/2020	0	0	0	0	87	T W	56.9	
19/11/2020	0	0	0	0	38	T W	*	*
20/11/2020	0	0	0	0	100		55.9	
21/11/2020	0	0	0	0	100		56.1	
22/11/2020	0	0	0	0	100		55.8	
23/11/2020	0	0	0	0	99	T	56.9	
24/11/2020	0	0	0	0	100		56.8	
25/11/2020	0	0	0	0	100		57.4	
26/11/2020	0	0	0	0	100		57.3	
27/11/2020	0	0	0	0	100		57.0	
28/11/2020	0	0	0	0	100		55.1	
29/11/2020	0	0	0	0	100		54.3	
30/11/2020	0	0	0	0	100		56.3	
Sum	0	0	4	4	96		56.8	47.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	0	0	0	119	84	W	63.4	63.2
02/11/2020	0	0	0	110	76	W	63.4	63.2
03/11/2020	0	0	0	105	100		62.6	61.2
04/11/2020	0	0	0	115	100		61.9	61.8
05/11/2020	0	0	0	108	100		61.4	61.2
06/11/2020	107	0	108	62	100		60.9	60.6
07/11/2020	9	0	9	30	100		59.1	58.1
08/11/2020	9	0	9	0	100		46.2	43.2
09/11/2020	6	0	6	0	100		46.8	42.9
10/11/2020	2	0	2	0	100		58.0	37.4
11/11/2020	0	0	0	7	100		48.2	41.9
12/11/2020	0	0	0	108	100		61.5	61.3
13/11/2020	0	0	0	77	100		60.8	60.4
14/11/2020	0	0	0	50	100		59.6	59.4
15/11/2020	0	0	0	29	100		55.9	54.1
16/11/2020	0	0	0	121	100		62.2	61.9
17/11/2020	0	0	0	75	100		60.9	60.5
18/11/2020	0	0	0	35	33	W	*	*
19/11/2020	96	0	97	0	95	W	57.1	55.2
20/11/2020	68	0	68	34	100		59.5	57.2
21/11/2020	1	0	0	1	100		58.7	45.4
22/11/2020	0	0	0	0	100		61.1	
23/11/2020	0	0	0	0	100		61.6	
24/11/2020	0	0	0	9	100		62.4	50.5
25/11/2020	2	0	2	94	100		62.2	61.3
26/11/2020	122	0	119	0	100		56.6	55.5
27/11/2020	29	0	28	1	100		53.8	50.4
28/11/2020	47	0	47	0	100		55.0	53.1
29/11/2020	8	0	0	0	100		46.0	
30/11/2020	10	0	0	0	100		48.3	
Sum	516	0	495	1290	96		59.8	58.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006 – Lyshaug

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	0	0	0	2	98	T W	47.3	44.9
02/11/2020	0	0	0	0	63	T W	47.9	
03/11/2020	0	0	0	8	100		49.7	49.1
04/11/2020	0	0	1	11	100		53.4	53.3
05/11/2020	1	0	1	7	100		49.6	48.1
06/11/2020	3	0	2	7	100		51.8	51.4
07/11/2020	1	0	1	3	100		47.5	46.6
08/11/2020	2	0	2	0	100		40.4	40.0
09/11/2020	6	0	6	0	100		47.0	46.8
10/11/2020	2	0	2	0	100		45.9	45.3
11/11/2020	1	0	1	2	100		49.6	41.6
12/11/2020	0	0	0	8	100		49.8	49.6
13/11/2020	1	0	1	3	100		45.1	44.6
14/11/2020	0	0	0	2	100		46.6	46.2
15/11/2020	0	0	0	2	100		46.5	45.7
16/11/2020	0	0	0	5	100		47.7	42.3
17/11/2020	0	0	0	11	100		54.2	54.1
18/11/2020	0	0	0	6	87	T W	50.5	50.1
19/11/2020	4	0	2	1	38	T W	*	*
20/11/2020	3	0	4	0	100		45.3	44.8
21/11/2020	0	0	0	0	100		49.2	
22/11/2020	1	0	0	0	100		44.9	
23/11/2020	4	0	0	0	99	T	51.7	
24/11/2020	0	0	0	3	100		52.6	48.8
25/11/2020	1	0	1	5	100		52.7	48.5
26/11/2020	5	0	5	3	100		52.9	52.6
27/11/2020	6	0	5	0	100		48.0	46.0
28/11/2020	0	0	0	0	100		36.3	
29/11/2020	4	0	0	0	100		43.4	
30/11/2020	5	0	0	0	100		48.0	
Sum	50	0	34	89	96		49.6	47.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	125	0	5	0	84	W	48.6	34.4
02/11/2020	156	0	2	0	76	W	47.7	34.5
03/11/2020	107	0	3	0	100		49.7	29.8
04/11/2020	109	0	1	0	100		46.9	25.0
05/11/2020	115	0	0	0	100		48.4	
06/11/2020	69	0	1	74	100		53.3	51.4
07/11/2020	64	0	4	5	100		46.5	40.7
08/11/2020	0	0	0	115	100		53.0	51.7
09/11/2020	0	0	0	120	100		53.0	51.5
10/11/2020	1	0	0	86	100		52.8	49.8
11/11/2020	132	0	1	0	100		45.9	24.9
12/11/2020	138	0	1	0	100		47.1	25.7
13/11/2020	142	0	4	0	100		47.8	34.3
14/11/2020	58	0	3	0	100		46.1	32.5
15/11/2020	107	0	3	0	100		45.3	32.5
16/11/2020	133	0	5	0	100		49.5	43.2
17/11/2020	123	0	0	0	100		47.4	
18/11/2020	123	0	1	0	33	W	*	*
19/11/2020	0	0	0	79	95	W	57.0	51.3
20/11/2020	66	0	0	50	100		51.2	48.3
21/11/2020	49	0	0	0	100		47.8	
22/11/2020	105	0	0	0	100		47.6	
23/11/2020	121	0	0	0	100		48.5	
24/11/2020	117	0	0	1	100		49.7	33.3
25/11/2020	96	0	3	0	100		48.1	33.3
26/11/2020	0	0	0	84	100		54.2	51.4
27/11/2020	1	0	0	102	100		54.4	52.7
28/11/2020	0	0	0	31	100		49.5	47.9
29/11/2020	0	0	0	0	100		50.4	
30/11/2020	106	0	0	0	100		46.7	
Sum	2363	0	37	747	96		50.6	46.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	5	0	0	0	98	T W	40.6	
02/11/2020	5	0	0	0	63	T W	45.3	
03/11/2020	5	0	0	0	100		40.1	
04/11/2020	5	0	0	0	100		41.5	
05/11/2020	5	0	0	0	100		41.9	
06/11/2020	2	0	0	0	100		41.2	
07/11/2020	1	0	0	0	100		37.5	
08/11/2020	2	0	0	3	100		39.5	37.5
09/11/2020	0	0	0	2	99	T	41.7	37.0
10/11/2020	1	0	0	2	100		42.8	37.3
11/11/2020	5	0	0	0	100		39.4	
12/11/2020	5	0	0	0	100		39.9	
13/11/2020	6	0	0	0	100		41.1	
14/11/2020	1	0	0	0	100		37.1	
15/11/2020	3	0	0	0	100		37.5	
16/11/2020	6	0	0	0	100		47.1	
17/11/2020	5	0	0	0	100		39.5	
18/11/2020	4	0	0	0	87	T W	40.3	
19/11/2020	3	0	0	0	38	T W	*	*
20/11/2020	3	0	0	2	100		43.0	36.4
21/11/2020	2	0	0	0	100		40.0	
22/11/2020	1	0	0	0	100		37.0	
23/11/2020	2	0	0	0	100		43.6	
24/11/2020	3	0	0	0	100		41.0	
25/11/2020	3	0	0	2	100		44.1	40.1
26/11/2020	0	0	0	1	100		44.1	33.6
27/11/2020	1	0	0	1	100		44.9	35.5
28/11/2020	0	0	0	2	100		40.6	37.9
29/11/2020	2	0	0	0	100		36.8	
30/11/2020	1	0	0	0	100		43.3	
Sum	87	0	0	15	96		43.6	31.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	125	0	103	0	84	W	55.6	53.3
02/11/2020	156	0	97	0	76	W	55.7	52.9
03/11/2020	152	0	111	0	100		58.9	52.4
04/11/2020	153	0	109	0	100		54.9	51.8
05/11/2020	162	0	131	0	100		56.8	53.1
06/11/2020	69	0	65	60	100		55.6	51.2
07/11/2020	64	0	62	3	100		51.7	49.7
08/11/2020	0	0	0	31	100		49.0	40.9
09/11/2020	0	0	0	22	100		48.9	37.8
10/11/2020	1	0	2	7	100		49.7	35.7
11/11/2020	132	0	126	0	100		54.2	52.0
12/11/2020	138	0	134	0	100		54.6	53.2
13/11/2020	142	0	137	0	100		53.6	52.1
14/11/2020	58	0	55	0	100		52.5	50.2
15/11/2020	107	0	100	0	100		52.9	49.8
16/11/2020	133	0	130	0	100		55.5	52.9
17/11/2020	123	0	121	0	100		55.3	52.9
18/11/2020	123	0	44	0	33	W	*	*
19/11/2020	0	0	0	37	95	W	53.0	43.0
20/11/2020	66	0	30	31	100		53.4	46.4
21/11/2020	52	0	0	0	100		53.3	
22/11/2020	105	0	0	0	100		55.1	
23/11/2020	121	0	1	0	100		54.5	31.2
24/11/2020	117	0	13	1	100		55.2	42.2
25/11/2020	114	0	98	0	100		55.8	52.1
26/11/2020	0	0	0	58	100		53.8	44.7
27/11/2020	1	0	0	58	100		51.9	44.0
28/11/2020	0	0	0	16	100		45.6	39.0
29/11/2020	0	0	0	0	100		48.9	
30/11/2020	106	0	0	0	100		53.1	
Sum	2520	0	1669	324	96		54.2	49.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	5	0	3	0	98	T W	44.0	39.3
02/11/2020	5	0	3	0	63	T W	48.6	44.0
03/11/2020	5	0	6	0	100		48.7	43.3
04/11/2020	5	0	7	0	100		48.5	44.2
05/11/2020	5	0	6	0	100		49.7	43.4
06/11/2020	2	0	5	0	100		48.1	42.6
07/11/2020	1	0	1	0	100		44.0	29.5
08/11/2020	2	0	2	0	100		39.0	33.3
09/11/2020	0	0	0	1	100		41.5	26.1
10/11/2020	1	0	2	0	100		43.1	36.7
11/11/2020	5	0	6	1	100		46.8	42.5
12/11/2020	5	0	7	0	100		47.2	43.4
13/11/2020	6	0	7	0	100		47.3	45.0
14/11/2020	1	0	1	0	100		42.6	31.6
15/11/2020	3	0	2	0	100		41.4	33.7
16/11/2020	6	0	7	0	100		48.3	44.2
17/11/2020	5	0	7	0	100		49.4	44.4
18/11/2020	4	0	5	0	87	T W	49.2	44.4
19/11/2020	3	0	3	0	38	T W	*	*
20/11/2020	3	0	3	1	100		46.4	37.0
21/11/2020	2	0	0	0	100		44.9	
22/11/2020	1	0	0	0	100		41.9	
23/11/2020	2	0	0	0	99	T	46.6	
24/11/2020	3	0	0	0	100		47.8	
25/11/2020	3	0	5	1	100		48.9	42.5
26/11/2020	0	0	2	0	100		48.6	36.2
27/11/2020	1	0	3	1	100		47.0	35.5
28/11/2020	0	0	0	0	100		43.3	
29/11/2020	2	0	0	0	100		40.2	
30/11/2020	1	0	0	0	100		44.6	
Sum	87	0	93	5	96		46.8	40.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	0	0	0	0	84	W	49.3	
02/11/2020	0	0	0	0	76	W	48.1	
03/11/2020	45	0	45	0	100		53.3	46.7
04/11/2020	44	0	43	0	100		50.1	46.0
05/11/2020	47	0	47	0	100		52.5	47.3
06/11/2020	0	0	0	0	100		47.9	
07/11/2020	0	0	0	0	100		45.3	
08/11/2020	0	0	0	0	100		44.6	
09/11/2020	0	0	0	0	100		47.5	
10/11/2020	0	0	0	0	100		49.7	
11/11/2020	0	0	0	0	100		47.7	
12/11/2020	0	0	0	0	100		47.6	
13/11/2020	0	0	0	0	100		48.0	
14/11/2020	0	0	0	0	100		45.2	
15/11/2020	0	0	0	0	100		46.9	
16/11/2020	0	0	0	0	100		50.2	
17/11/2020	0	0	0	0	100		48.9	
18/11/2020	0	0	0	0	33	W	*	*
19/11/2020	0	0	0	1	95	W	52.0	28.9
20/11/2020	0	0	0	0	100		48.0	
21/11/2020	3	0	0	0	100		46.7	
22/11/2020	0	0	0	0	100		45.5	
23/11/2020	0	0	0	0	100		48.6	
24/11/2020	0	0	0	0	100		50.3	
25/11/2020	18	0	18	0	100		51.2	43.9
26/11/2020	0	0	0	1	100		49.7	29.0
27/11/2020	0	0	0	0	100		50.6	
28/11/2020	0	0	0	0	100		47.9	
29/11/2020	0	0	0	0	100		43.4	
30/11/2020	0	0	0	0	100		49.6	
Sum	157	0	153	2	96		49.1	37.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	0	0	0	0	98	T W	43.6	
02/11/2020	0	0	0	0	63	T W	46.3	
03/11/2020	0	0	0	0	100		43.1	
04/11/2020	0	0	0	0	100		43.9	
05/11/2020	0	0	0	0	100		45.6	
06/11/2020	0	0	0	0	100		41.3	
07/11/2020	0	0	0	0	100		40.3	
08/11/2020	0	0	0	0	100		36.2	
09/11/2020	0	0	0	0	100		40.5	
10/11/2020	0	0	0	0	100		43.0	
11/11/2020	0	0	0	0	100		42.4	
12/11/2020	0	0	0	0	100		43.0	
13/11/2020	0	0	0	0	100		43.1	
14/11/2020	0	0	0	0	100		41.1	
15/11/2020	0	0	0	0	100		40.4	
16/11/2020	0	0	0	0	100		47.1	
17/11/2020	0	0	0	0	100		42.0	
18/11/2020	0	0	0	0	87	T W	43.2	
19/11/2020	0	0	0	0	38	T W	*	*
20/11/2020	0	0	0	0	100		41.2	
21/11/2020	0	0	0	0	100		40.6	
22/11/2020	0	0	0	0	100		40.1	
23/11/2020	0	0	0	0	99	T	41.5	
24/11/2020	0	0	1	0	100		43.0	31.0
25/11/2020	0	0	0	0	100		44.2	
26/11/2020	0	0	0	0	100		43.8	
27/11/2020	0	0	0	0	100		44.6	
28/11/2020	0	0	0	0	100		40.0	
29/11/2020	0	0	0	0	100		36.2	
30/11/2020	0	0	0	0	100		41.7	
Sum	0	0	1	0	96		43.2	16.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	0	0	0	88	84	W	52.4	50.1
02/11/2020	0	0	0	74	76	W	53.1	51.4
03/11/2020	0	0	0	75	99	T	52.9	49.9
04/11/2020	0	0	0	98	100		53.3	50.8
05/11/2020	0	0	0	92	100		54.9	50.7
06/11/2020	107	0	108	47	100		58.3	57.9
07/11/2020	9	0	9	25	100		52.3	49.7
08/11/2020	9	0	9	0	100		46.4	45.7
09/11/2020	6	0	7	0	100		46.5	44.5
10/11/2020	2	0	2	0	100		58.8	35.7
11/11/2020	0	0	0	3	100		45.0	30.0
12/11/2020	0	0	0	89	100		50.6	49.5
13/11/2020	0	0	0	47	100		48.2	46.2
14/11/2020	0	0	0	37	100		47.9	46.8
15/11/2020	0	0	0	10	100		45.3	35.9
16/11/2020	0	0	0	81	100		51.2	49.3
17/11/2020	0	0	0	55	100		50.4	48.1
18/11/2020	0	0	0	19	33	W	*	*
19/11/2020	96	0	98	0	95	W	60.0	57.5
20/11/2020	68	0	68	28	100		55.9	54.9
21/11/2020	1	0	0	1	100		48.6	36.2
22/11/2020	0	0	0	0	100		51.9	
23/11/2020	0	0	0	0	100		51.5	
24/11/2020	0	0	0	5	100		51.7	38.9
25/11/2020	2	0	2	69	100		52.5	50.2
26/11/2020	122	0	119	0	100		58.3	57.8
27/11/2020	29	0	26	1	100		52.6	51.4
28/11/2020	47	0	47	0	100		55.5	55.3
29/11/2020	8	0	0	0	100		45.8	
30/11/2020	10	0	0	0	100		49.1	
Sum	516	0	495	944	96		53.7	51.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	0	0	0	1	98	T W	43.9	28.7
02/11/2020	0	0	0	0	63	T W	45.6	
03/11/2020	0	0	0	3	100		41.0	36.4
04/11/2020	0	0	0	5	100		43.0	41.6
05/11/2020	1	0	1	2	100		44.3	40.6
06/11/2020	3	0	2	6	100		45.9	44.5
07/11/2020	1	0	1	1	100		42.5	39.0
08/11/2020	2	0	2	0	100		43.4	43.4
09/11/2020	6	0	6	0	99	T	49.0	48.9
10/11/2020	2	0	2	0	100		47.5	47.3
11/11/2020	1	0	1	0	100		42.7	41.5
12/11/2020	0	0	0	3	100		36.8	33.0
13/11/2020	1	0	1	1	100		45.5	45.2
14/11/2020	0	0	0	2	100		38.2	31.1
15/11/2020	0	0	0	1	100		40.4	30.4
16/11/2020	0	0	0	0	100		46.2	
17/11/2020	0	0	0	7	100		43.1	41.4
18/11/2020	0	0	0	3	87	T W	40.7	37.7
19/11/2020	4	0	2	1	38	T W	*	*
20/11/2020	3	0	4	0	100		47.4	47.3
21/11/2020	0	0	0	0	100		40.2	
22/11/2020	1	0	0	0	100		43.1	
23/11/2020	4	0	0	0	100		50.4	
24/11/2020	0	0	0	1	100		46.0	34.3
25/11/2020	1	0	1	1	100		44.6	39.6
26/11/2020	5	0	5	3	100		49.8	49.1
27/11/2020	6	0	6	0	100		50.3	49.6
28/11/2020	0	0	0	0	100		29.0	
29/11/2020	4	0	0	0	100		46.0	
30/11/2020	5	0	0	0	100		48.8	
Sum	50	0	34	41	96		45.9	42.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	0	0	0	0	84	W	45.5	
02/11/2020	0	0	0	0	76	W	43.4	
03/11/2020	0	0	0	27	99	T	50.2	48.2
04/11/2020	0	0	0	27	100		47.9	46.1
05/11/2020	0	0	0	41	100		52.0	48.5
06/11/2020	107	0	6	0	100		43.9	34.5
07/11/2020	9	0	0	24	100		47.6	46.5
08/11/2020	9	0	119	0	100		55.0	54.7
09/11/2020	6	0	155	0	100		56.2	55.8
10/11/2020	2	0	148	0	100		57.2	56.8
11/11/2020	0	0	0	92	100		51.5	50.8
12/11/2020	0	0	0	19	100		46.1	44.8
13/11/2020	0	0	0	42	100		47.1	45.5
14/11/2020	0	0	0	0	100		38.6	
15/11/2020	0	0	0	46	100		47.9	46.0
16/11/2020	0	0	0	2	100		42.5	31.6
17/11/2020	0	0	0	30	100		47.3	45.7
18/11/2020	0	0	0	2	33	W	*	*
19/11/2020	96	0	19	0	95	W	52.8	47.6
20/11/2020	68	0	0	0	100		42.8	
21/11/2020	1	0	0	0	100		46.0	
22/11/2020	0	0	0	0	100		46.8	
23/11/2020	0	0	0	0	100		43.7	
24/11/2020	0	0	0	0	100		41.4	
25/11/2020	2	0	0	4	100		48.6	36.1
26/11/2020	122	0	0	0	100		45.1	
27/11/2020	29	0	105	1	100		56.4	55.8
28/11/2020	47	0	2	0	100		43.2	33.6
29/11/2020	8	0	0	0	100		53.1	
30/11/2020	10	0	0	1	100		50.9	34.2
Sum	516	0	554	358	96		50.6	48.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	0	0	0	0	98	T W	42.7	
02/11/2020	0	0	0	0	63	T W	44.0	
03/11/2020	0	0	0	0	100		34.0	
04/11/2020	0	0	0	0	100		35.3	
05/11/2020	1	0	0	0	100		40.2	
06/11/2020	3	0	0	0	100		36.7	
07/11/2020	1	0	0	0	100		33.2	
08/11/2020	2	0	0	0	100		27.4	
09/11/2020	6	0	1	0	99	T	39.1	37.3
10/11/2020	2	0	3	0	100		45.8	44.8
11/11/2020	1	0	0	1	100		37.7	36.0
12/11/2020	0	0	0	0	100		33.5	
13/11/2020	1	0	0	0	100		34.7	
14/11/2020	0	0	0	0	100		36.5	
15/11/2020	0	0	0	0	100		36.6	
16/11/2020	0	0	0	3	100		46.6	41.3
17/11/2020	0	0	0	0	100		35.8	
18/11/2020	0	0	0	0	87	T W	33.8	
19/11/2020	4	0	0	0	38	T W	*	*
20/11/2020	3	0	0	0	100		35.0	
21/11/2020	0	0	0	0	100		32.7	
22/11/2020	1	0	0	0	100		45.0	
23/11/2020	4	0	0	0	100		43.4	
24/11/2020	0	0	0	0	100		33.3	
25/11/2020	1	0	0	0	100		38.6	
26/11/2020	5	0	0	0	100		39.2	
27/11/2020	6	0	0	0	100		38.7	
28/11/2020	0	0	0	0	100		29.4	
29/11/2020	4	0	0	0	100		26.3	
30/11/2020	5	0	0	0	100		40.9	
Sum	50	0	4	4	96		41.2	32.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	0	0	103	0	84	W	62.7	62.4
02/11/2020	0	0	100	0	76	W	61.5	61.2
03/11/2020	0	0	109	0	100		65.8	60.5
04/11/2020	0	0	109	0	100		60.2	59.9
05/11/2020	0	0	116	0	100		61.0	60.8
06/11/2020	0	0	69	88	100		61.4	61.3
07/11/2020	0	0	64	6	100		60.3	60.0
08/11/2020	0	0	0	138	100		59.8	59.6
09/11/2020	0	0	0	147	100		59.6	59.5
10/11/2020	0	0	1	125	100		63.2	59.9
11/11/2020	0	0	132	0	100		61.9	61.7
12/11/2020	0	0	137	0	100		61.7	61.4
13/11/2020	0	0	144	0	100		62.2	62.0
14/11/2020	0	0	58	0	100		59.1	58.8
15/11/2020	0	0	108	0	100		61.3	61.1
16/11/2020	0	0	131	0	100		62.4	62.0
17/11/2020	0	0	125	0	100		62.2	61.8
18/11/2020	0	0	45	0	33	W	*	*
19/11/2020	0	0	0	100	95	W	58.0	57.4
20/11/2020	0	0	34	64	100		59.8	57.9
21/11/2020	0	0	0	0	100		58.8	
22/11/2020	0	0	0	0	100		59.9	
23/11/2020	0	0	2	0	100		60.1	40.2
24/11/2020	0	0	14	1	100		61.2	52.9
25/11/2020	0	0	93	0	100		60.8	60.1
26/11/2020	0	0	0	100	100		58.2	57.9
27/11/2020	0	0	1	117	100		60.4	60.0
28/11/2020	0	0	0	34	100		56.2	56.0
29/11/2020	0	0	0	0	100		56.7	
30/11/2020	0	0	1	0	100		60.9	35.8
Sum	0	0	1696	920	96		61.1	59.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2020	0	0	4	0	98	TW	50.8	50.0
02/11/2020	0	0	3	0	63	TW	54.2	53.8
03/11/2020	0	0	6	0	100		51.9	51.7
04/11/2020	0	0	8	0	100		53.8	53.7
05/11/2020	0	0	7	2	100		53.9	53.4
06/11/2020	0	0	5	1	100		51.7	51.4
07/11/2020	0	0	1	0	100		45.0	39.3
08/11/2020	0	0	2	4	100		47.0	46.9
09/11/2020	0	0	0	6	100		45.0	44.0
10/11/2020	0	0	3	5	100		51.3	51.0
11/11/2020	0	0	6	2	100		52.8	52.4
12/11/2020	0	0	7	0	100		53.2	53.1
13/11/2020	0	0	8	0	100		54.4	54.1
14/11/2020	0	0	1	0	100		42.0	40.8
15/11/2020	0	0	2	0	100		46.3	45.6
16/11/2020	0	0	7	0	100		54.4	54.1
17/11/2020	0	0	7	0	100		54.0	53.9
18/11/2020	0	0	5	0	87	TW	54.0	53.9
19/11/2020	0	0	4	0	38	TW	*	*
20/11/2020	0	0	3	5	100		50.1	48.6
21/11/2020	0	0	0	0	100		52.4	
22/11/2020	0	0	0	0	100		45.3	
23/11/2020	0	0	0	0	99	T	41.9	
24/11/2020	0	0	0	0	100		51.3	
25/11/2020	0	0	5	2	100		54.4	54.1
26/11/2020	0	0	2	4	100		48.8	48.0
27/11/2020	0	0	3	4	100		50.1	48.6
28/11/2020	0	0	0	2	100		47.1	45.2
29/11/2020	0	0	0	0	100		46.4	
30/11/2020	0	0	0	0	100		43.5	
Sum	0	0	99	37	96		51.5	50.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgnperiode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jettfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jettfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

