

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
november 2019**

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
november 2019**

FORORD

Månedsrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I november var det i gjennomsnitt
 - 680 flybevegelser per døgn.
 - 4,87 avganger og 6,83 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for november 64,4/34,7.
- I løpet av november ble rusegropa registrert benyttet 12 ganger. Total brukstid var 307 minutter.
- I november har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 1 person.
- For november er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 7 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For november er det totalt registrert:
 - 3 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
 - 3 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For november er det totalt registrert:
 - 19 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,2 % av 8868 testbare jetflyankomster.
 - 31 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,4% av 8868 testbare jetflyankomster.
- For november er det totalt registrert:
 - 47 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,6 % av 8442 testbare jetflyavganger.
 - 0 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0 % av 847 testbare propellflyavganger.

Gardermoen, 16.12.2019.

Tom E. Moen
Avdelingssjef Miljø
Sikkerhets og Miljøstab
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 Plassering	9
6.2 MÅLERESULTATER.....	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	70
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	92
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	96

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I november mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 1 person over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i november måned:

Sted (antall)	Innrapportert problem
Ullensaker (1)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i november:

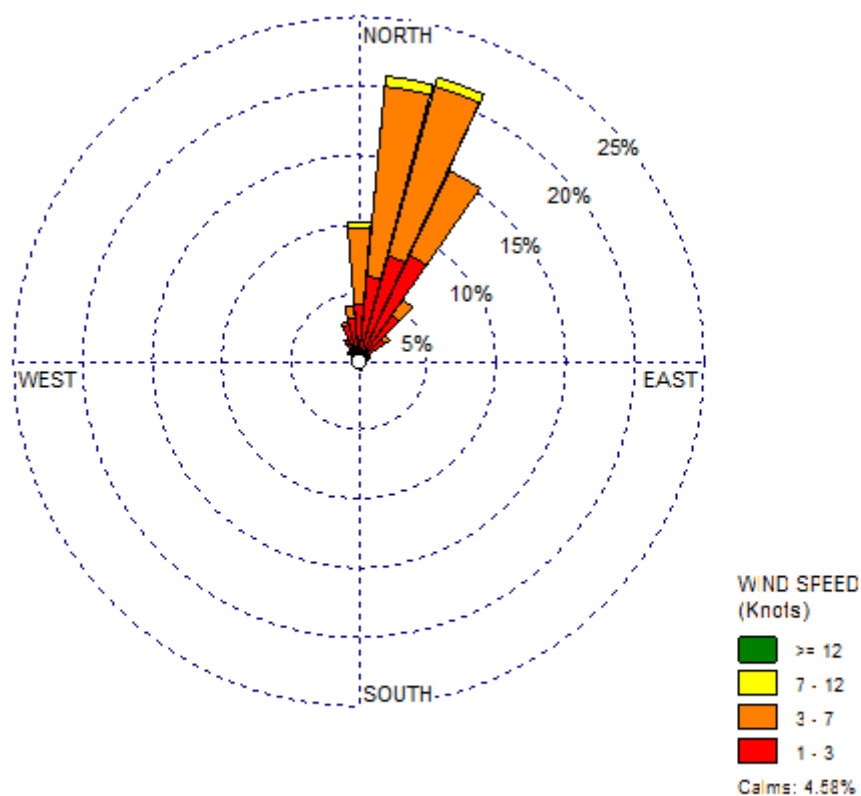
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
8-nov-19	B737-800	07:10	08:15	20	5	10	35
8-nov-19	B737-700	10:35	11:00	15	10	0	25
11-nov-19	B737-800	16:55	18:15	17	8	5	30
15-nov-19	B737-800	09:00	09:30	25	5	0	30
17-nov-19	B737-800	18:45	19:01	10	6	0	16
18-nov-19	B737-700	23:50	01:00	20	15	10	45
19-nov-19	B737-700	19:00	19:50	10	5	8	23
21-nov-19	B737-800	18:40	19:10	10	10	10	30
23-nov-19	B737-800	04:00	04:20	10	5	5	20
25-nov-19	B737-800	00:20	00:55	15	15	5	35
26-nov-19	B737-800	10:18	10:36	5	3	5	13
28-nov-19	B737-800	02:05	02:10	2	3	0	5
Sum antall minutter				159	90	58	307

Rusegropa ble rapportert benyttet 12 ganger i løpet av november. Total akkumulert brukstid var 307 minutter.

4 METEOROLOGI

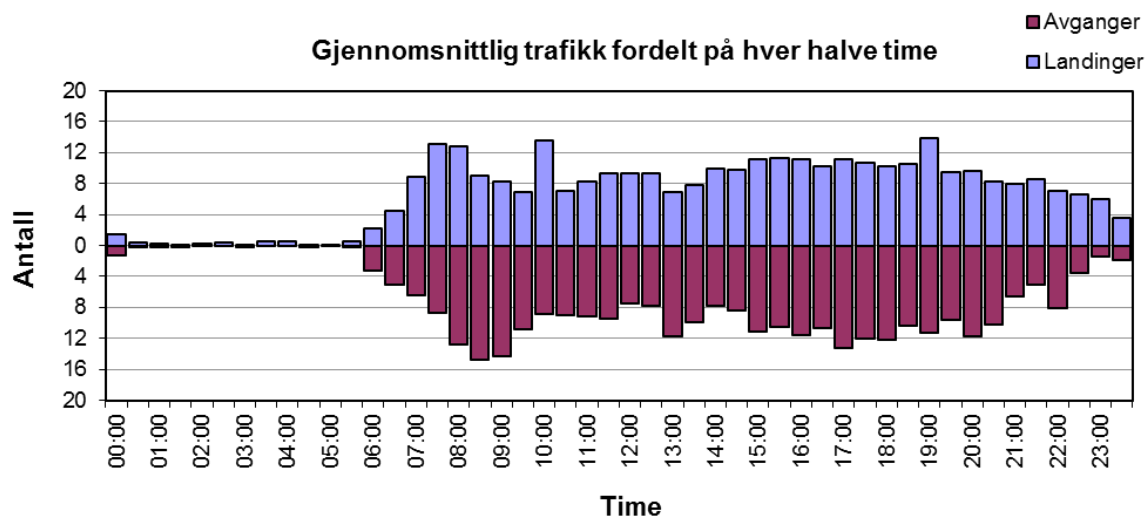
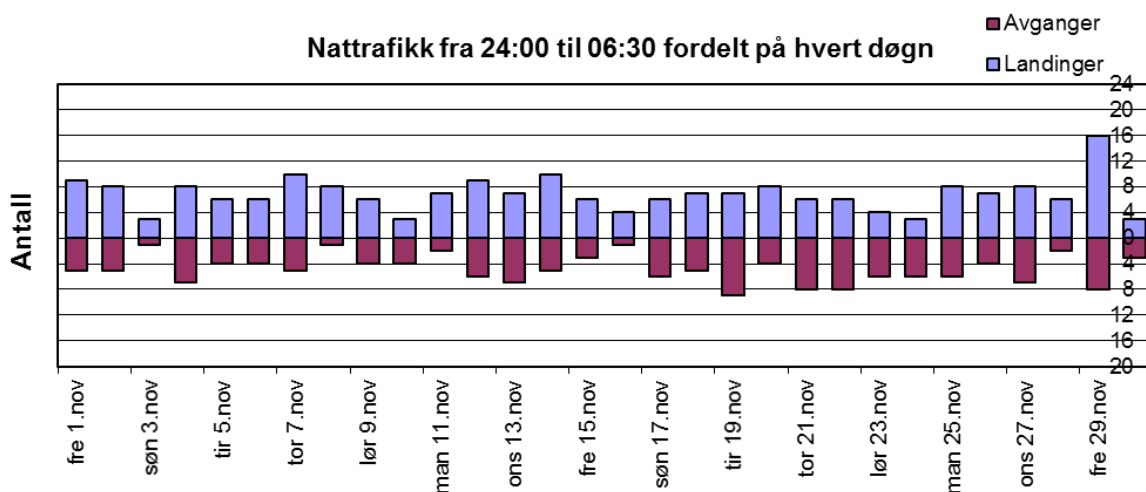
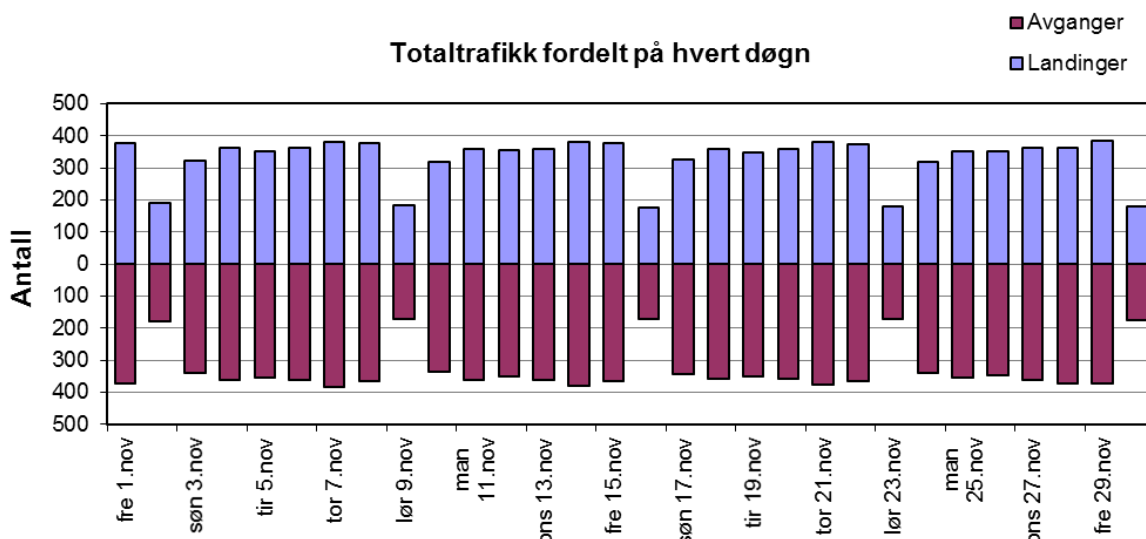
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I november var det i gjennomsnitt 680 flybevegelser per døgn og 4,87 avganger og 6,83 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



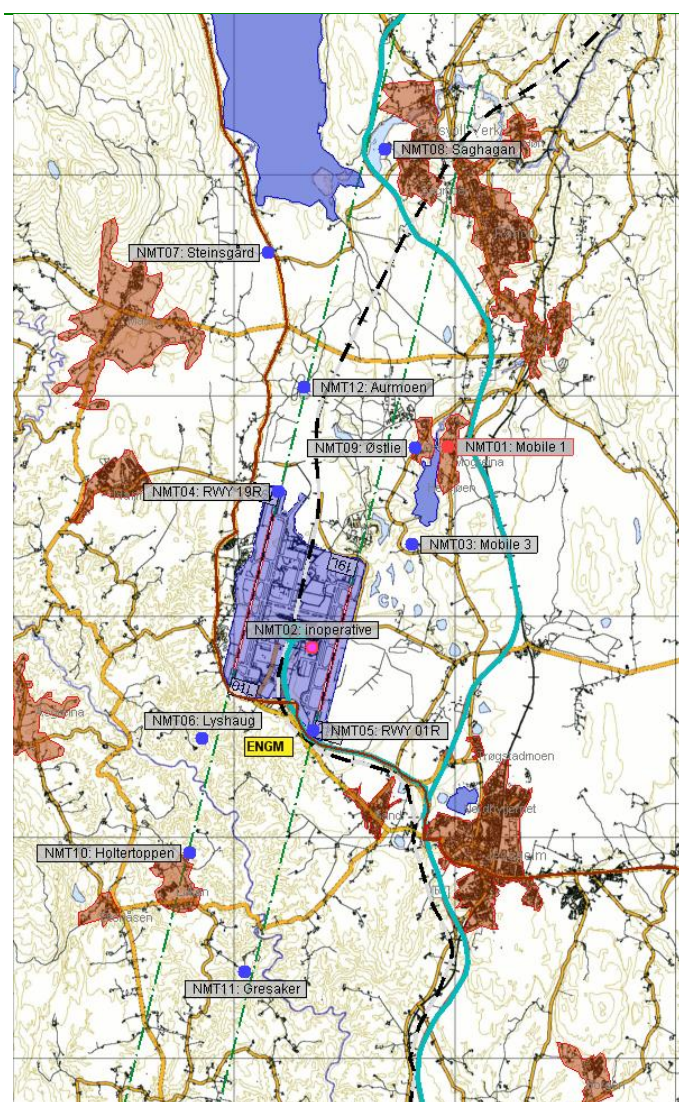
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i november.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Gamle Åsen skistadion

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra november:

1 mnd			
nov.2019	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	45,4	0,0	0,0
NMT003 Elstad	27,6	0,0	0,0
NMT004 RWY19R	71,1	59,2	89,2
NMT005 RWY01R	75,8	65,0	97,6
NMT006 Lyshaug	57,7	49,0	77,1
NMT007 Steinsgård	56,7	45,3	71,1
NMT008 Saghagen	50,4	38,2	65,7
NMT009 Østli	44,6	32,1	0,0
NMT010 Holtertoppen	59,4	51,3	80,4
NMT011 Gresaker i Holter	60,3	49,4	75,0
NMT012 Aurmoen	64,3	52,5	81,1

Resultater fra siste tre måneder:

3 mnd			
sept 2019 t.o.m. nov. 2019	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	48,7	35,7	0,0
NMT003 Elstad	35,2	30,8	0,0
NMT004 RWY19R	72,9	62,7	94,1
NMT005 RWY01R	75,1	65,0	97,7
NMT006 Lyshaug	61,4	51,4	78,0
NMT007 Steinsgård	56,3	45,6	72,1
NMT008 Saghagen	52,9	42,7	68,7
NMT009 Østli	49,8	42,5	0,0
NMT010 Holtertoppen	60,7	52,5	80,8
NMT011 Gresaker i Holter	60,1	49,7	75,4
NMT012 Aurmoen	65,0	54,4	82,3

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i november måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for november måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
fre 1. nov	05:51	D	01L	VKG4607	OYVKI	A333	88.0
ons 13. nov	01:59	D	19R	QTR8782	A7AFG	A332	0
tor 14. nov	00:03	D	01L	VKG4567	OYVKI	A333	88.0
tir 19. nov	04:30	D	01L	VKG4993	OYVKI	A333	88.0
ons 20. nov	00:15	D	01L	QTR8782	A7AFI	A332	0
fre 22. nov	00:34	D	01L	VKG4607	OYVKI	A333	88.0
ons 27. nov	00:34	D	01L	QTR8782	A7AFJ	A332	0

For november er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 7 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

oktober 2019		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
tir 1.okt	726	154	220	0	2	198	131	14	2	96,8	2,5
ons 2.okt	736	154	223	0	0	208	143	0	0	98,9	0,0
tor 3.okt	765	170	252	0	0	204	129	0	0	98,7	0,0
fre 4.okt	786	180	247	0	0	214	140	0	0	99,4	0,0
lør 5.okt	447	90	131	0	0	134	88	0	0	99,1	0,0
søn 6.okt	738	165	247	0	5	191	111	8	5	96,7	2,4
man 7.okt	784	94	160	89	73	153	77	58	75	61,7	37,6
tir 8.okt	733	2	356	8	2	354	3	0	0	97,5	1,4
ons 9.okt	754	36	345	1	0	334	29	0	0	98,7	0,1
tor 10.okt	756	4	125	163	95	108	5	93	152	32,0	66,5
fre 11.okt	774	7	122	245	16	128	1	9	243	33,3	66,3
lør 12.okt	422	5	5	85	91	19	0	98	115	6,9	92,2
søn 13.okt	716	126	283	1	0	227	77	0	0	99,6	0,1
man 14.okt	782	138	175	76	49	146	110	30	55	72,8	26,9
tir 15.okt	765	47	192	97	63	182	33	58	87	59,3	39,9
ons 16.okt	778	28	384	0	0	355	3	0	0	99,0	0,0
tor 17.okt	788	89	328	1	0	300	62	0	0	98,9	0,1
fre 18.okt	794	44	60	292	21	40	20	21	291	20,7	78,7
lør 19.okt	401	13	197	0	0	188	0	0	0	99,3	0,0
søn 20.okt	700	161	254	0	0	185	98	0	0	99,7	0,0
man 21.okt	783	50	77	156	114	66	34	117	164	29,0	70,4
tir 22.okt	771	0	0	216	197	0	0	165	187	0,0	99,2
ons 23.okt	781	0	0	215	167	0	0	172	219	0,0	99,0
tor 24.okt	776	0	0	291	90	0	0	89	298	0,0	99,0
fre 25.okt	780	0	0	267	129	0	0	122	256	0,0	99,2
lør 26.okt	438	0	1	173	157	5	0	39	56	1,4	97,0
søn 27.okt	694	98	159	72	60	118	67	55	59	63,7	35,4
man 28.okt	734	159	248	1	0	207	113	0	0	99,0	0,1
tir 29.okt	711	175	233	0	0	177	116	0	0	98,6	0,0
ons 30.okt	727	45	90	142	125	79	24	94	122	32,7	66,4
tor 31.okt	761	138	296	0	0	239	80	0	0	98,9	0,0
Totalt	22 101	2 372	5 410	2 591	1 456	4 759	1 694	1 242	2 386	64,4 %	34,7 %

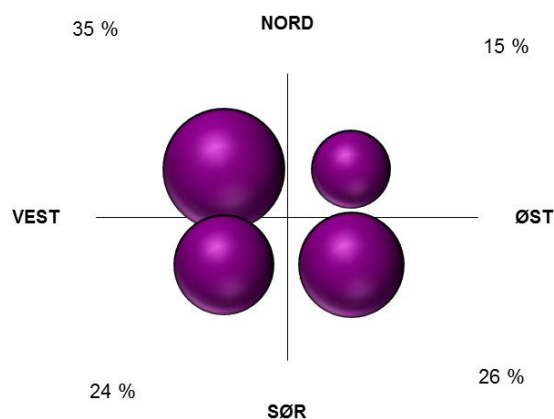
Alle flybevegelser, nov 2019

For november var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 64,4/34,7.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i november måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i november måned.

November 2019 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	7621	5584	1102	78	857	87,7	12,3
Night	117	110	0	1	6	94,0	6,0
Sum	7738	5694	1102	79	863	87,8	12,2

November 2019 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	8808	1589	6346	817	56	90,1	9,9
Night	165	15	143	7	0	95,8	4,2
Sum	8973	1604	6489	824	56	90,2	9,8

November 2019 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	159	154	0	0	5	96,9	3,1
Night	237	228	0	0	9	96,2	3,8
Sum	396	382	0	0	14	96,5	3,5

November 2019 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	114	15	75	24	0	78,9	21,1
Night	129	24	83	20	2	82,9	17,1
Sum	243	39	158	44	2	81,1	18,9

November 2019 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	3	3	0	0	0	100,0	0,0
Sum	3	3	0	0	0	100,0	0,0

November 2019 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	274	143	119	6	6	95,6	4,4
Sum	274	143	119	6	6	95,6	4,4

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jettfly for kveld og natt i november måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
man 4.nov	00:01	Natt	A	01R	NAX336	B738	Jettfly
lør 16.nov	23:42	Kveld	A	01L	NAX91H	B738	Jettfly
tor 28.nov	22:36	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jettfly

Det var 2 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jettfly i perioden 22:30 - 24:00.
Det var 1 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jettfly i perioden 00:00 -06:30.
Av disse 3 skjedde 2 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 22 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jettfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

søn 3. nov, tir 12., søn 17., ons 27., fre 29. november
og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i november måned.

November 2019 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	655	468	84	6	97	84,3	15,7
Night	0	0	0	0	0		
Sum	655	468	84	6	97	84,3	15,7

November 2019 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1211	370	729	102	10	90,8	9,2
Night	5	0	5	0	0	100,0	0,0
Sum	1216	370	734	102	10	90,8	9,2

November 2019 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Night	3	3	0	0	0	100,0	0,0
Sum	5	3	0	0	2	60,0	40,0

November 2019 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	19	2	15	0	2	89,5	10,5
Night	14	8	5	1	0	92,9	7,1
Sum	33	10	20	1	2	90,9	9,1

November 2019 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

November 2019 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	39	19	19	0	1	97,4	2,6
Sum	39	19	19	0	1	97,4	2,6

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for november måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
fre 8.nov	23:40	Kveld	A	01R	WIF57A	DH8A	Propellfly
tir 12.nov	22:32	Kveld	D	19L	WIF99N	DH8A	Propellfly
søn 24.nov	23:28	Kveld	A	01R	WIF9TW	DH8A	Propellfly

Det var 3 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 3 skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

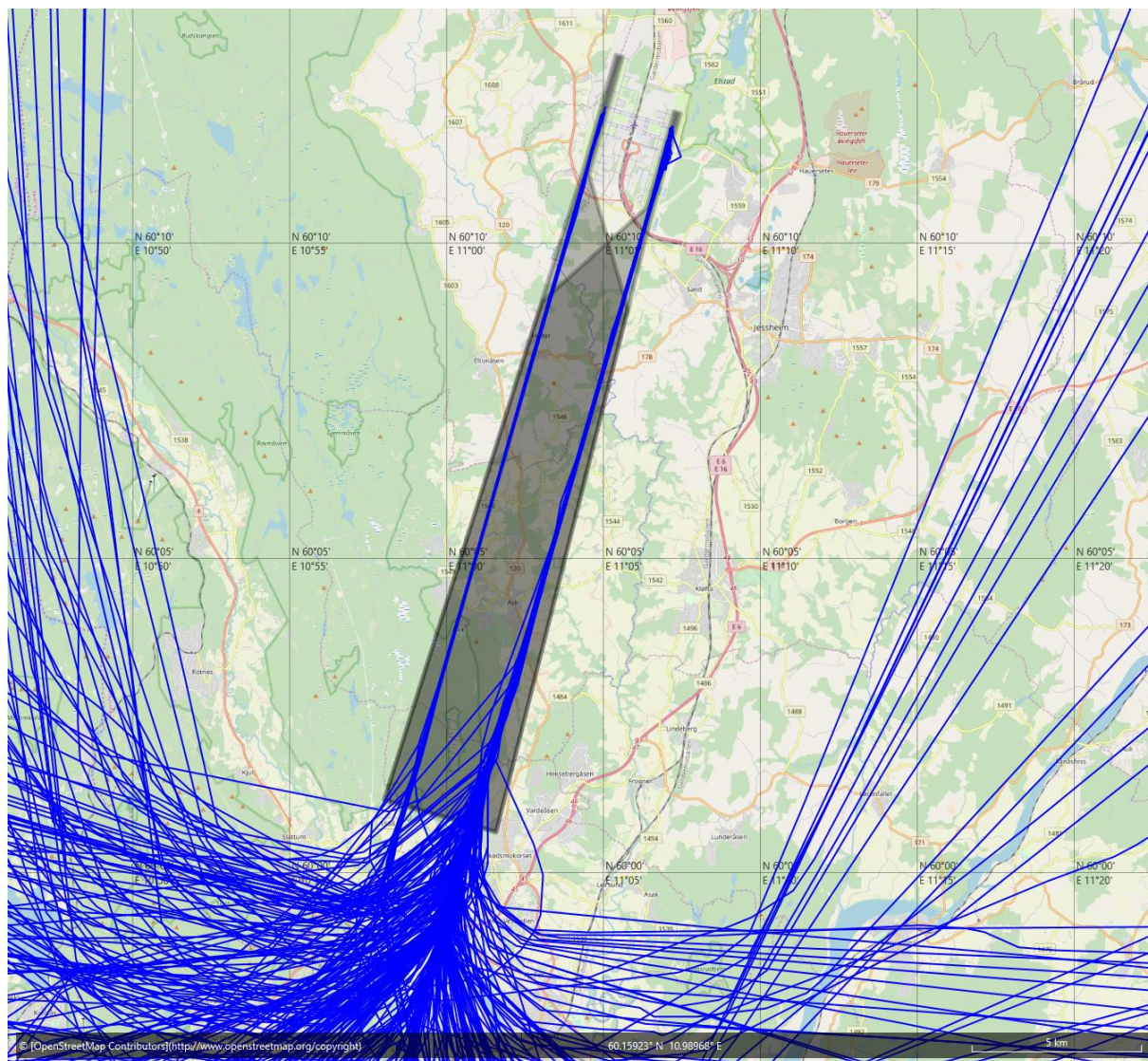
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurve landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	36
Aeroflot	36
Air Baltic – Turboprop	37
Air Baltic – Jetfly	38
Air France	39
Austrian	40
British Airways.....	41
Brussels Airlines.....	42
Emirates	43
Eurowings.....	44
European Air Transport, EAT	45
Finnair	46
Icelandair	47
KLM	48
Korean Air	49
LOT	50
Lufthansa	51
Norwegian (Boeing 737-800), innland	52
Norwegian (Boeing 737-800), utland	53
Norwegian (Boeing 787 Dreamliner), utland	54
Pakistan International Airlines	55

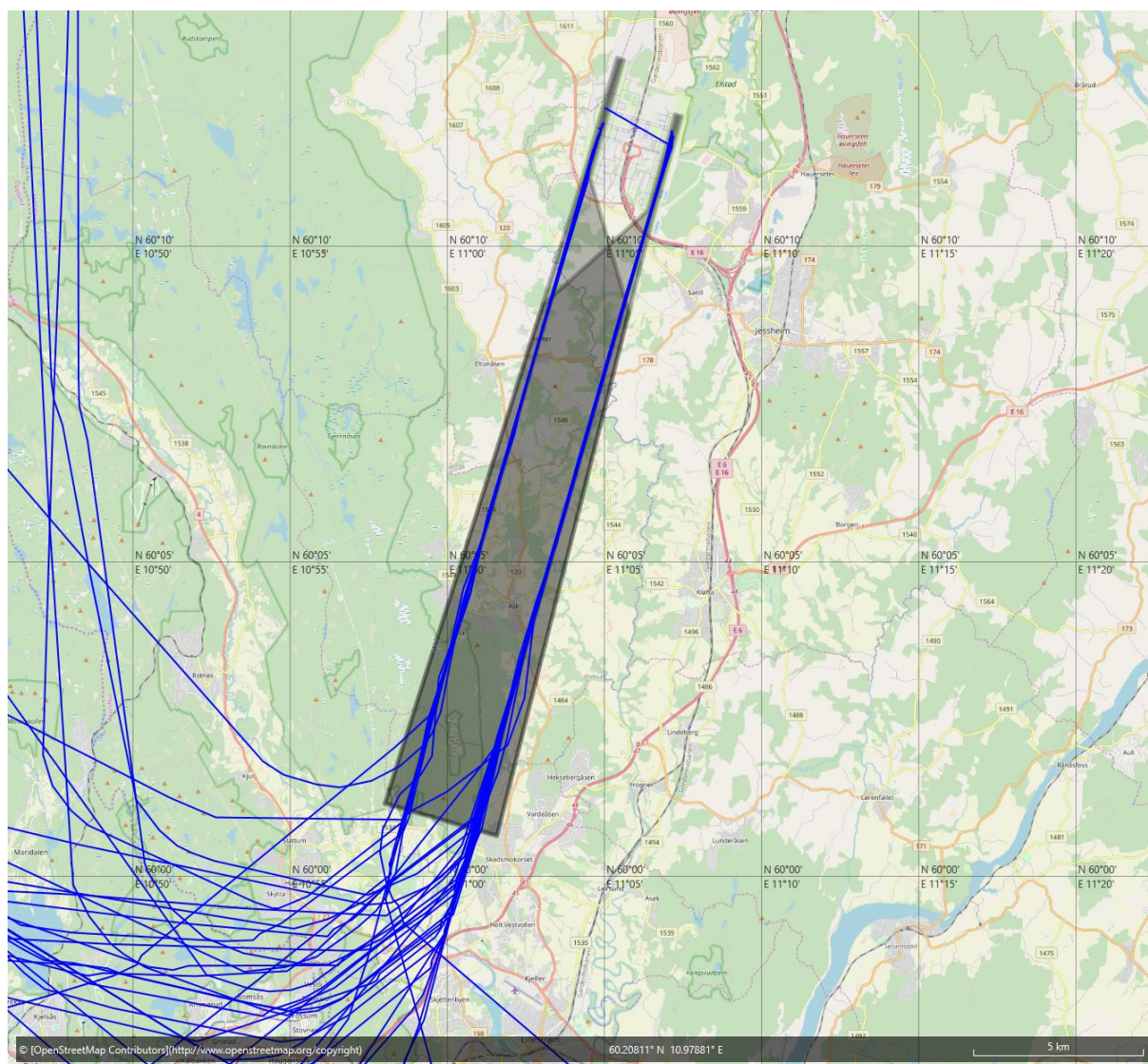
Qatar Airways.....	56
Ryanair	57
SAS (Airbus)	58
SAS (Canadian Regional Jet)	59
SAS (Boeing 737-600)	60
SAS (Boeing 737-700)	61
SAS (Boeing 737-800)	62
Sun Air	63
Swiss.....	64
TAP Portugal	65
Thai Airways	66
Thomas Cook Airlines Scandinavia	67
Turkish Airlines.....	68
United Parcel Service	69
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	70
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	92
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	96

9.3.1 Landinger

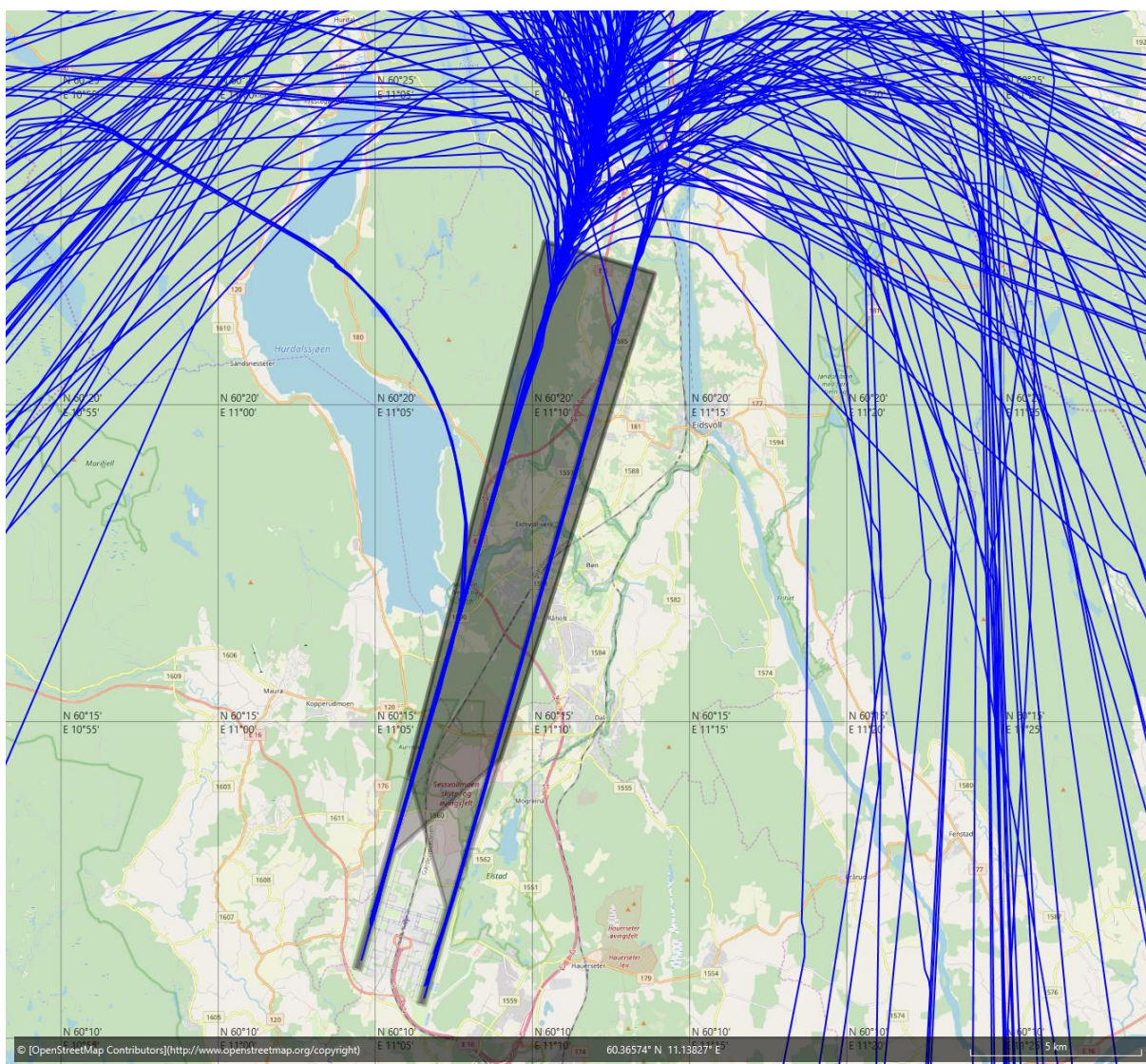
Landinger fra sør med jettfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



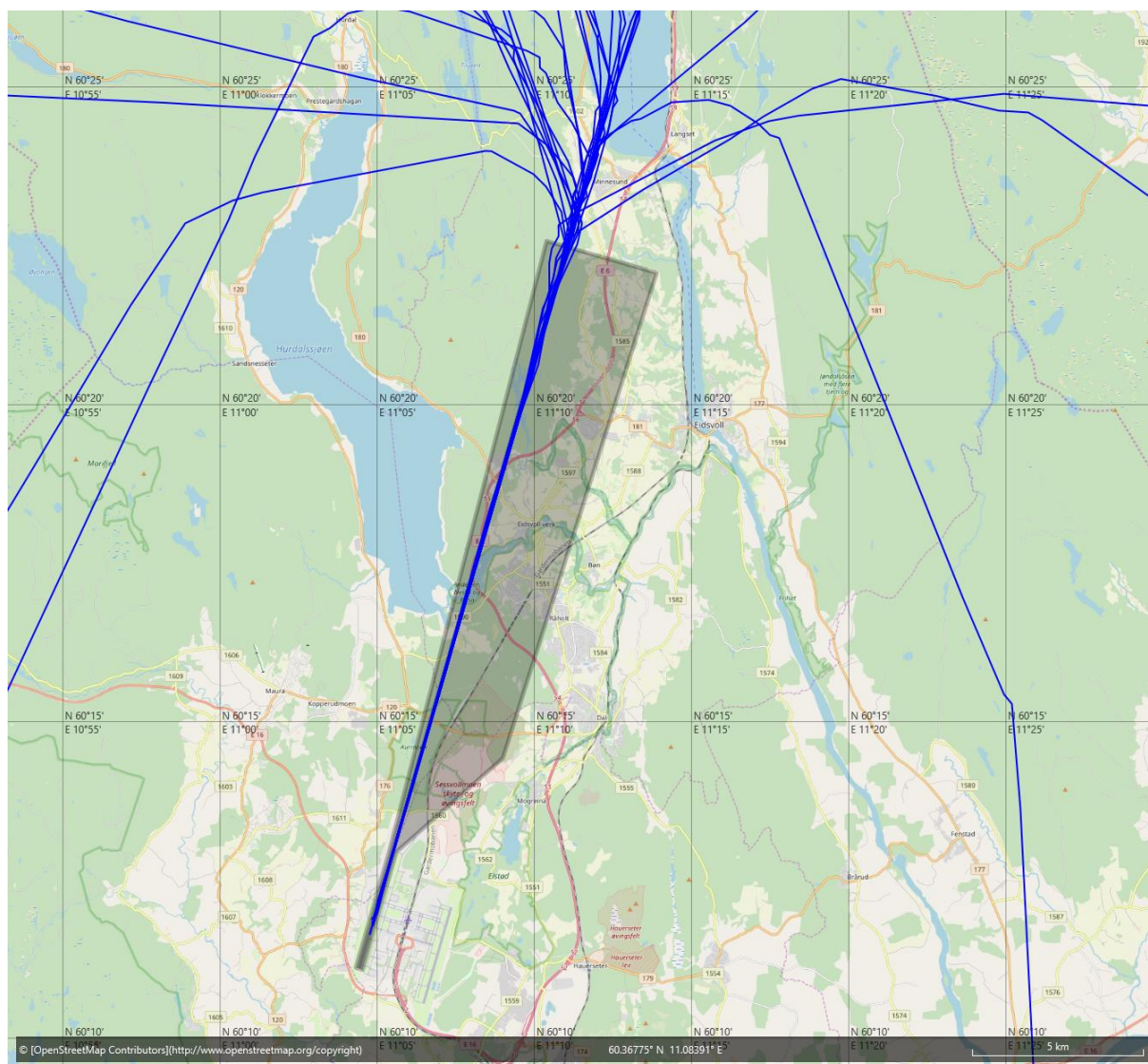
Figur 2. Tirsdag 26. november 2019 – landinger med jettfly, 309 stk: A300-600 (1), A319 (11), A320 (14), A321 (9), A330-200 (1), B737-300 (2), B737-400 (2), B737-600 (2), B737-700 (46), B737-800 (195), B757-200 (2), B767-300 (1), B777-200ER (2), B777-200LR (1), B787-8 Dreamliner (2), C680 (1), CL30 (1), CRJ-200 (1), CRJ-900 (8), EMB-E190 (2), F2TH (2), J328 (1), LJ35 (1), LJ45 (1),



Figur 3. Tirsdag 26. november 2019 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 79 stk:
0 (18), A20N (15), A21N (1), A359 (1), AS50 (2), AT76 (3), ATR 42-300 (1), ATR 42-500 (1), B350 (1), B38M (7), B789 (1), BCS1 (1), BE20 (4), C172 (1), C30J (1), DHC-8-100 (13), DHC-8-200 (1), DHC-8-300 (4), E75L (1), F50 (1), P180 (1),



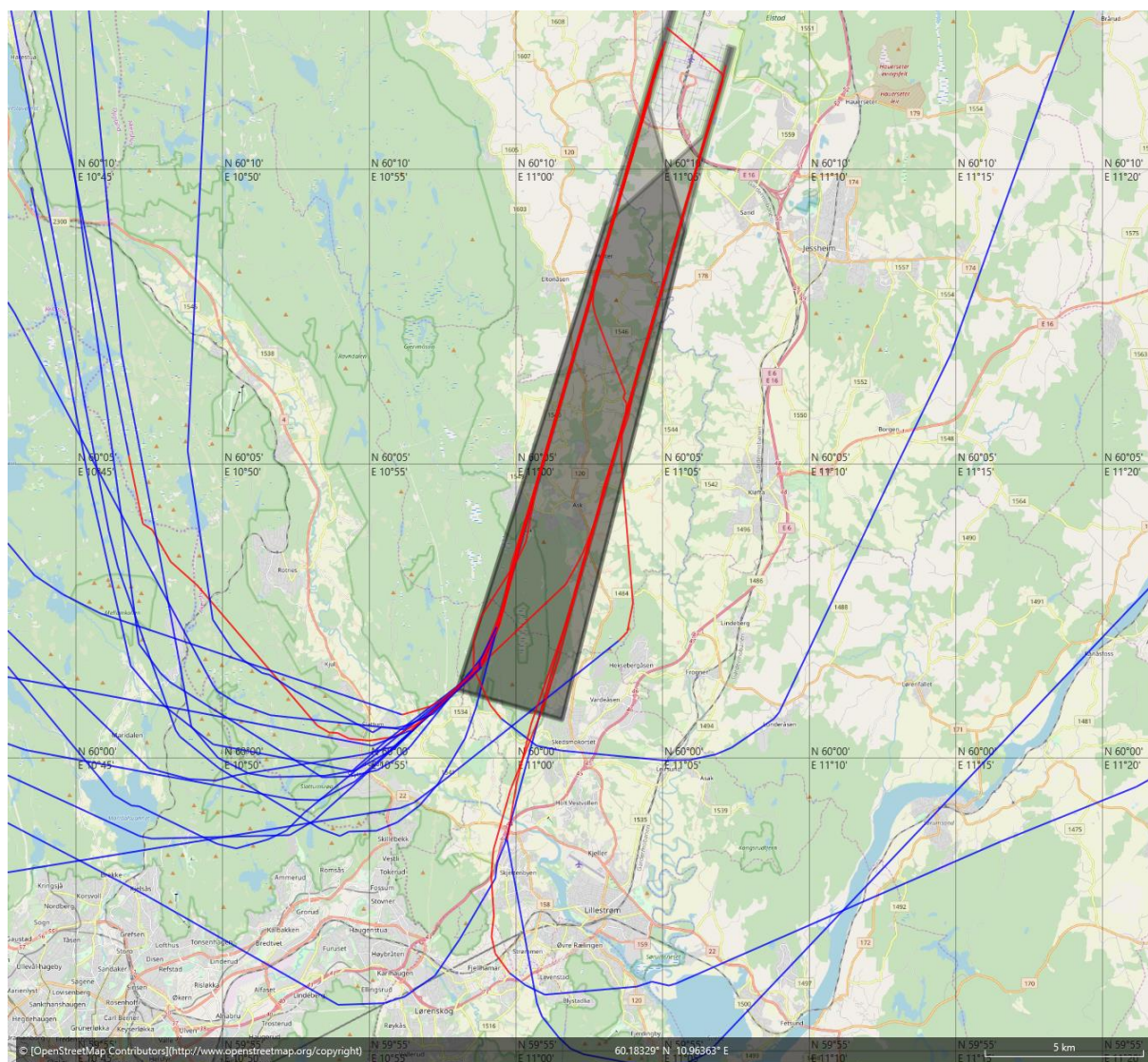
Figur 4. Tirsdag 12. november 2019 – landinger med jetflyene, 327 stk: A300-600 (1), A310 (1), A319 (14), A320 (14), A321 (12), A330-200 (2), A330-300 (1), B737-500 (1), B737-600 (8), B737-700 (53), B737-800 (191), B757-200 (2), B767-300 (1), B777-200ER (2), B777-200LR (1), B787-8 Dreamliner (2), C25A (2), C525 (1), C680 (1), CRJ-200 (1), CRJ-900 (8), DC10 (2), EMB-E190 (1), F900 (1), J328 (3), LJ45 (1),



Figur 5. Tirsdag 12. november 2019 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 72 stk:
0 (12), A20N (7), A21N (1), A359 (1), A400 (1), AS50 (1), AT76 (3), ATR 42-300 (1), ATR 42-500 (1), B38M (7), B789 (1), BCS1 (1), BE20 (2), C30J (1), DA42 (2), DHC-8-100 (15), DHC-8-200 (1), DHC-8-300 (2), DHC-8-400 (1), E195 (1), E75L (1), E75S (2), F50 (1), H47 (1), H64 (4), PA46 (1),

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

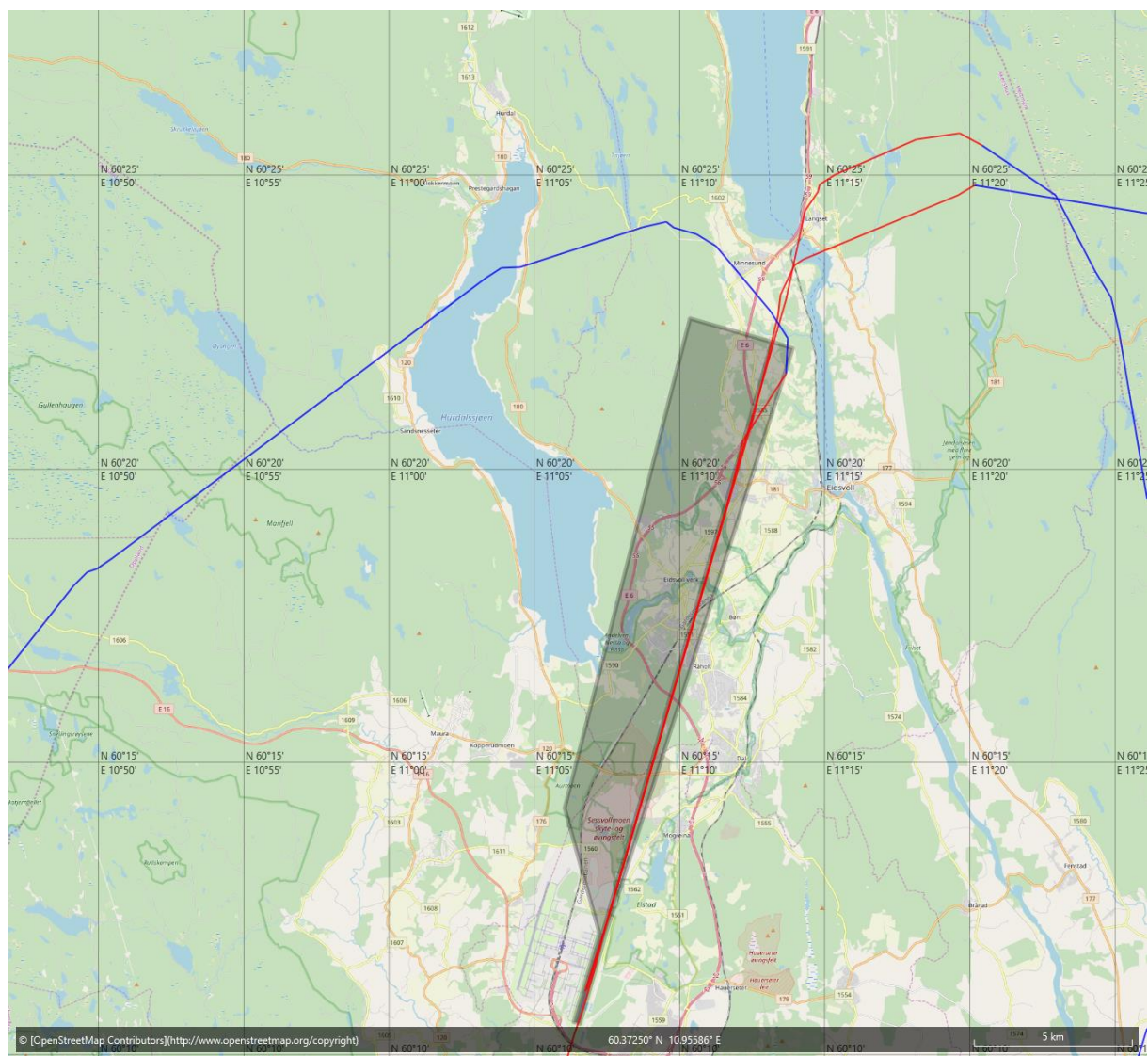
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. Sen tilslutning til ILS fra sør for 18 / 7879 jetflyankomster (0,2 %)

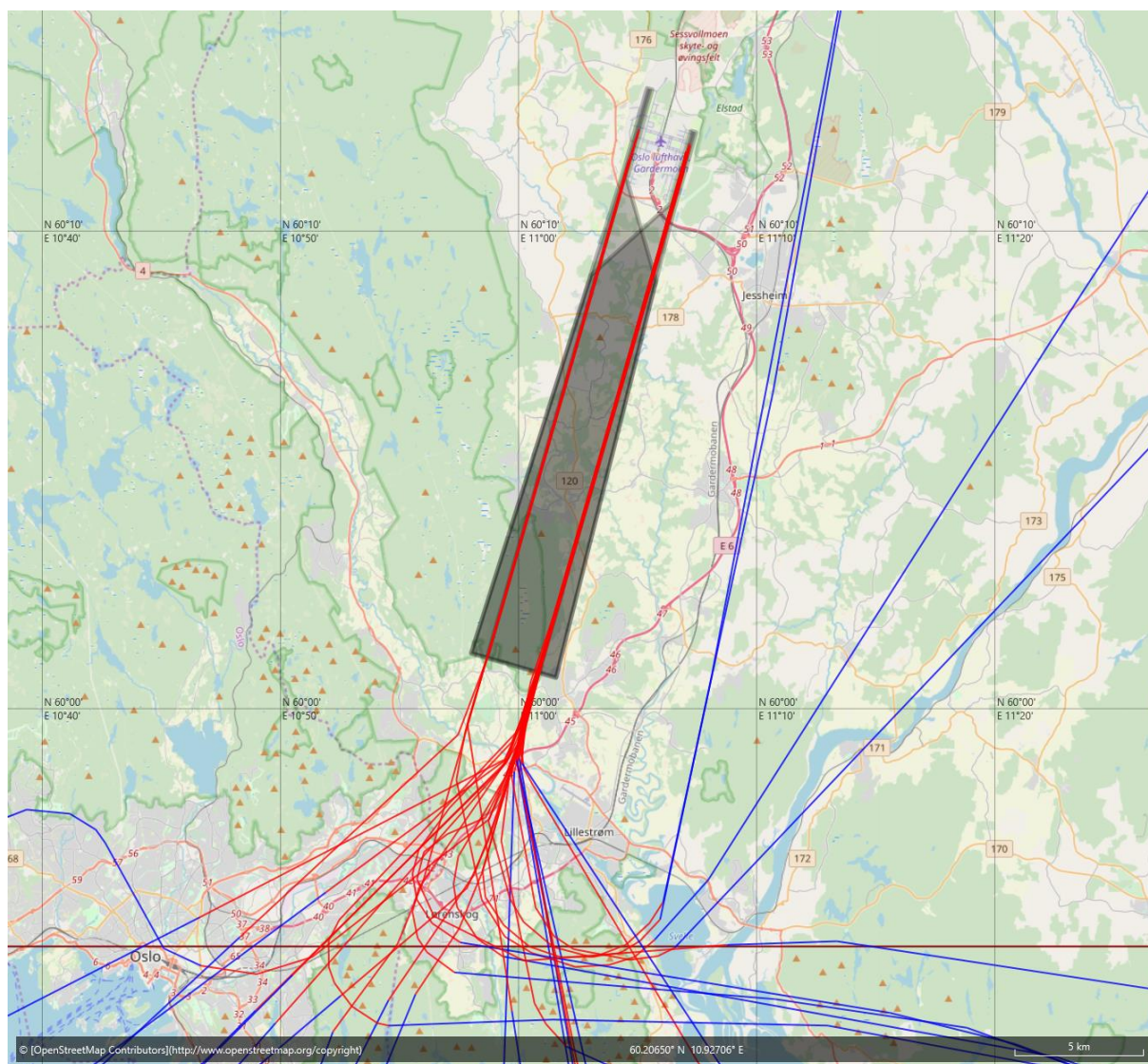
Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Jeffflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. Sen tilslutning til ILS fra nord for 2 / 948 jettflyankomster (0,1 %)

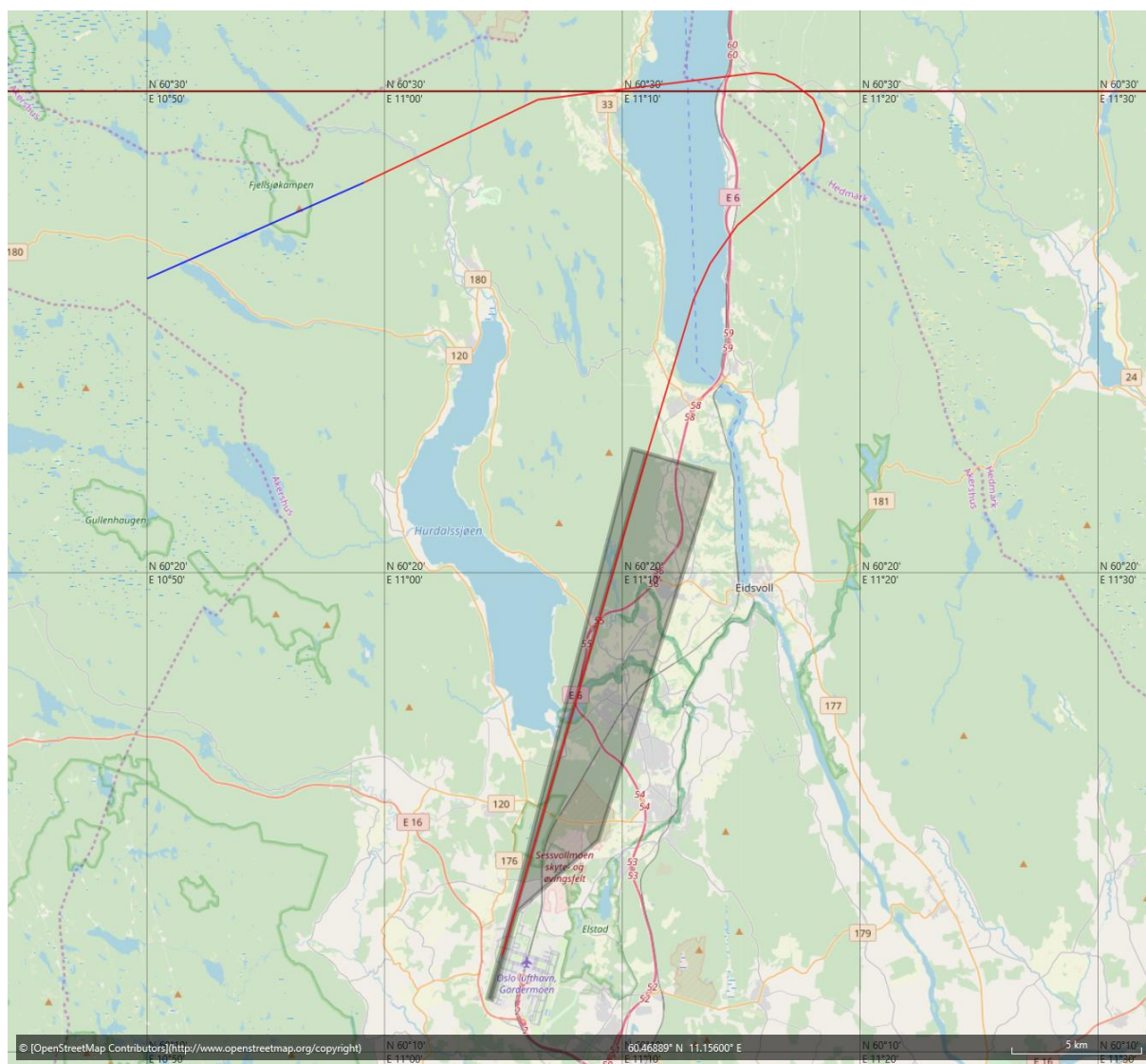
Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



Figur 8. Under minstehøyden sør for N 59 55 00: 30 av totalt 7879 ankomster fra sør (0,3 %).

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. Under minsthøyden nord for N 60 30 00: 1 av totalt 989 ankomster fra nord (0 %).

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		6674	0	18	67	99,7 %	0,3 %
01R	mot nord fra østre bane		1100	0	15	8	98,7 %	1,3 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	13	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	288	0	11	0	96,3 %	3,7 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	272	0	2	0	99,3 %	0,7 %
19R	mot sør fra vestre bane		61	0	1	0	98,4 %	1,6 %
Totalt			8395	0	47	88	99,4 %	0,6 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

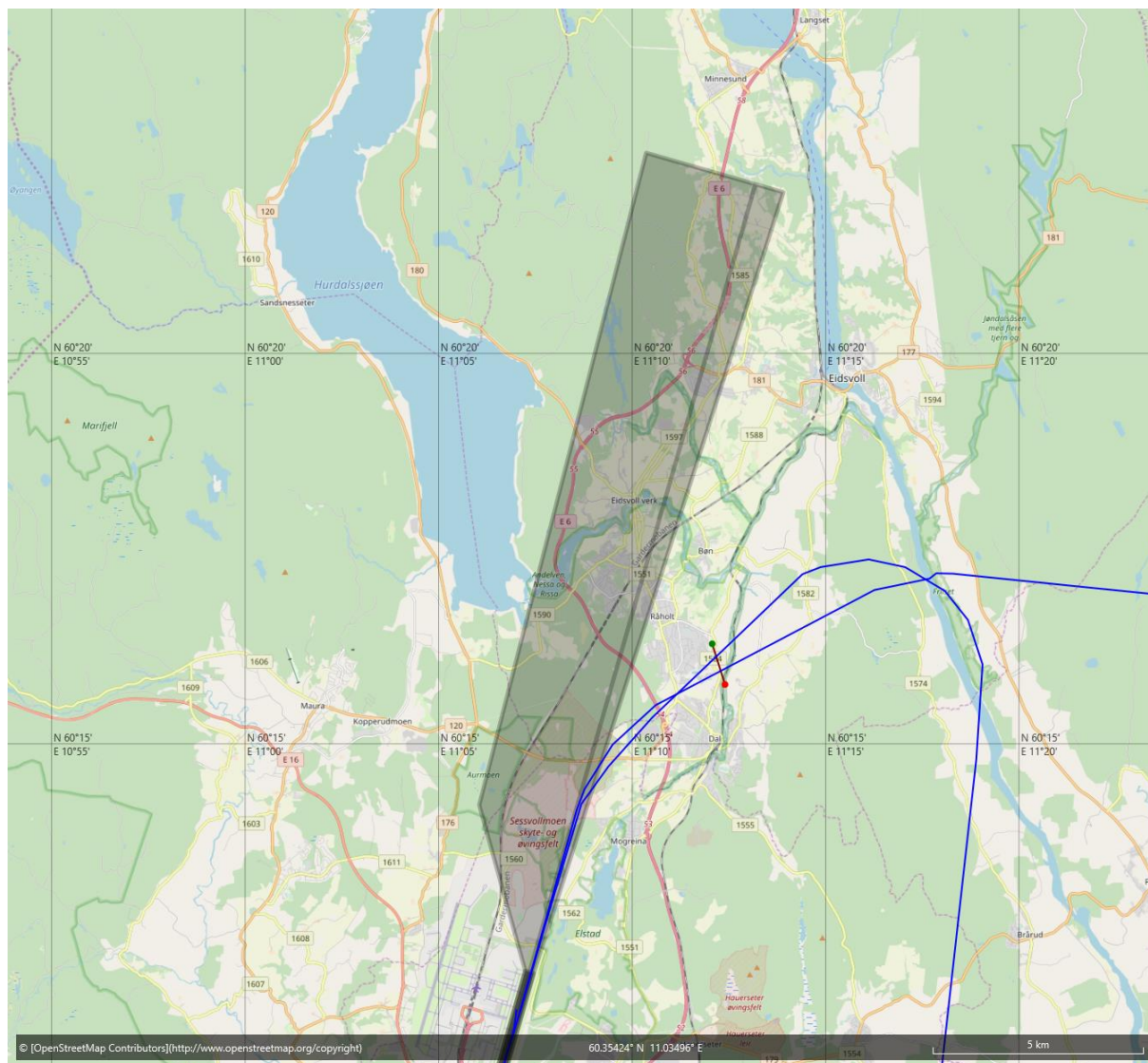
I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

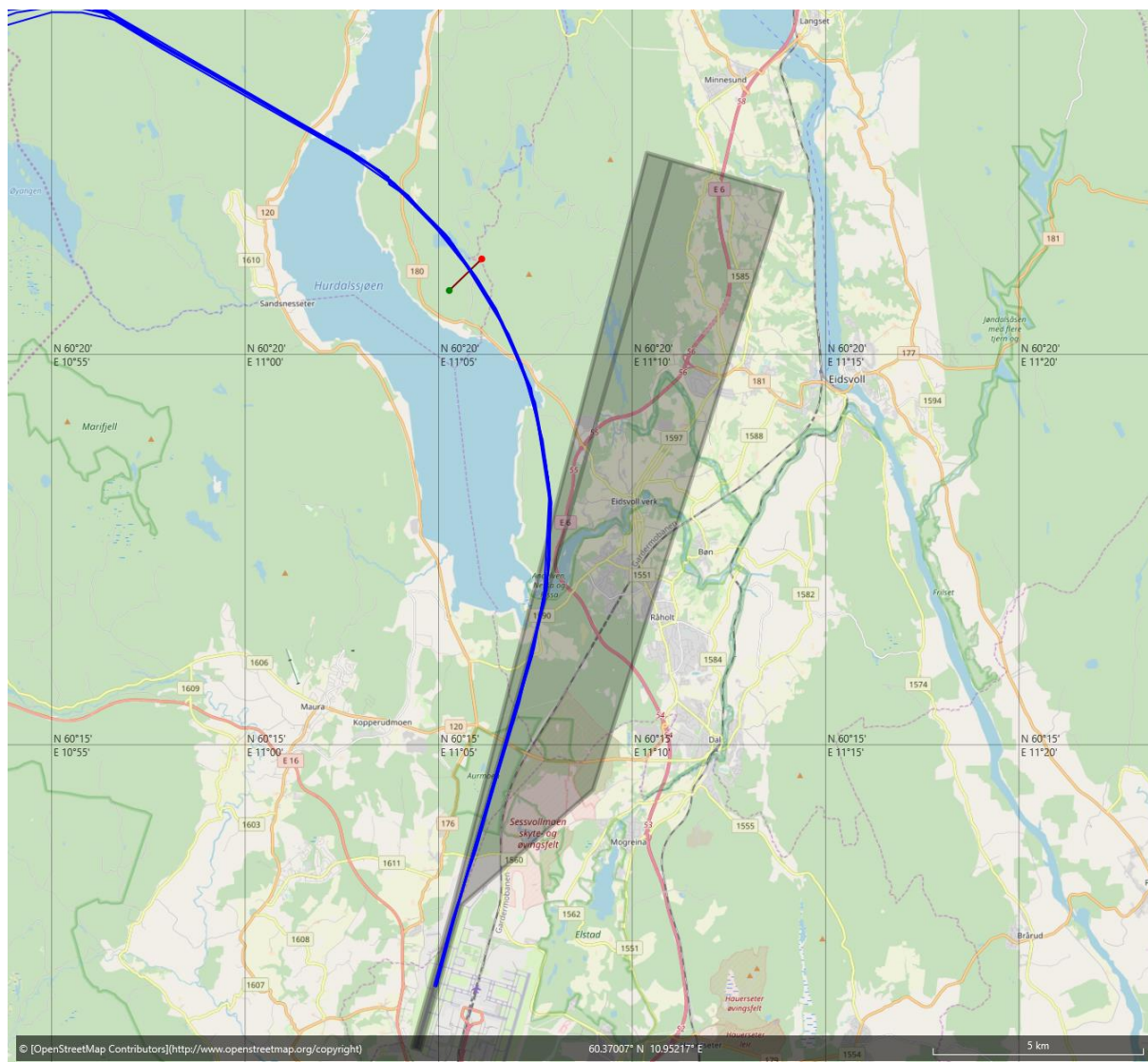
Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		699	0	9	55	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		59	0	0	2	100,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	36	0	0	5	100,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	13	0	0	0	100,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	17	0	0	0	100,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		14	0	0	1	100,0 %	0,0 %
Totalt			838	0	9	63	98,9 %	1,1 %

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

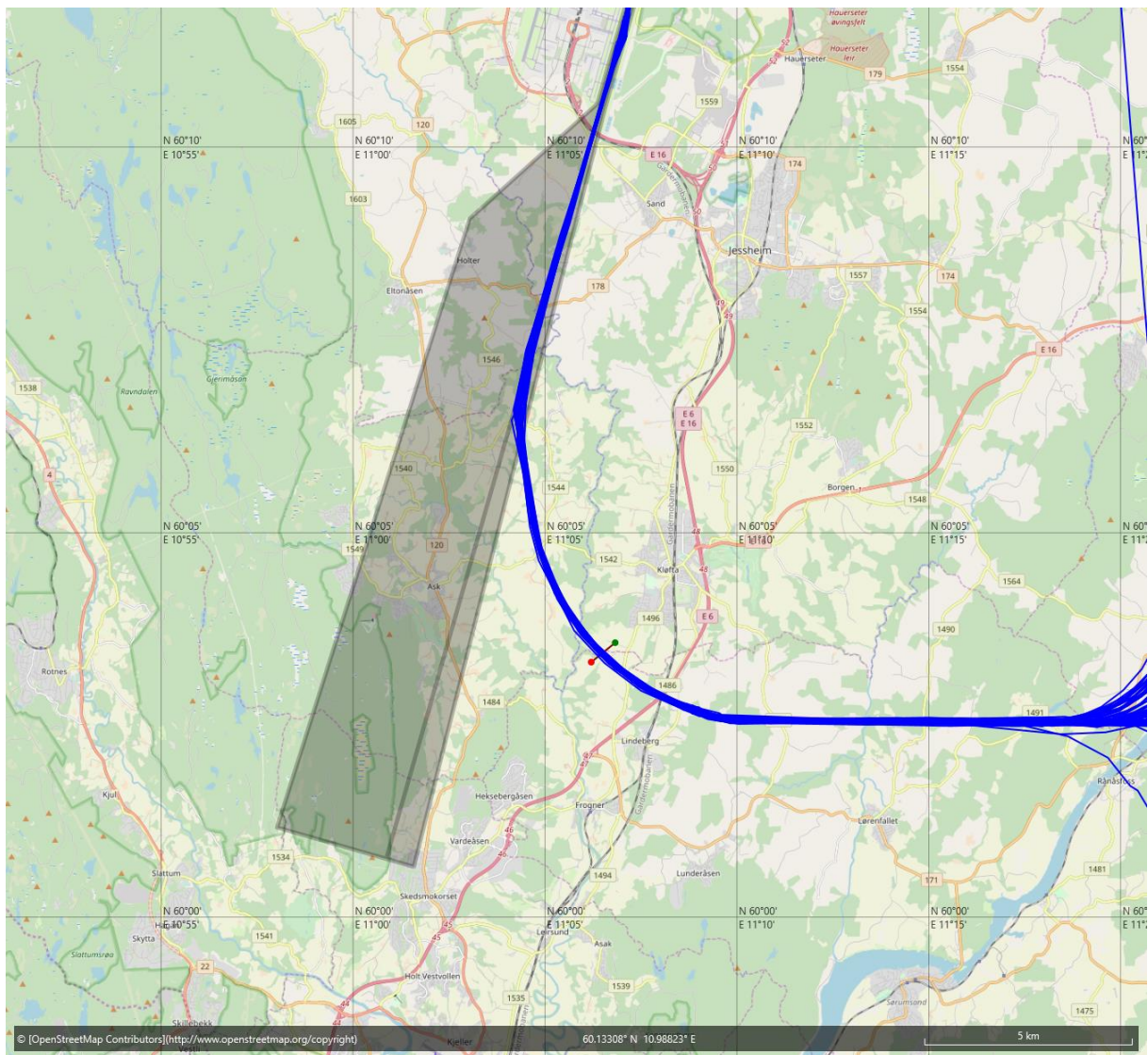
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i november totalt 442 kurvede landinger.



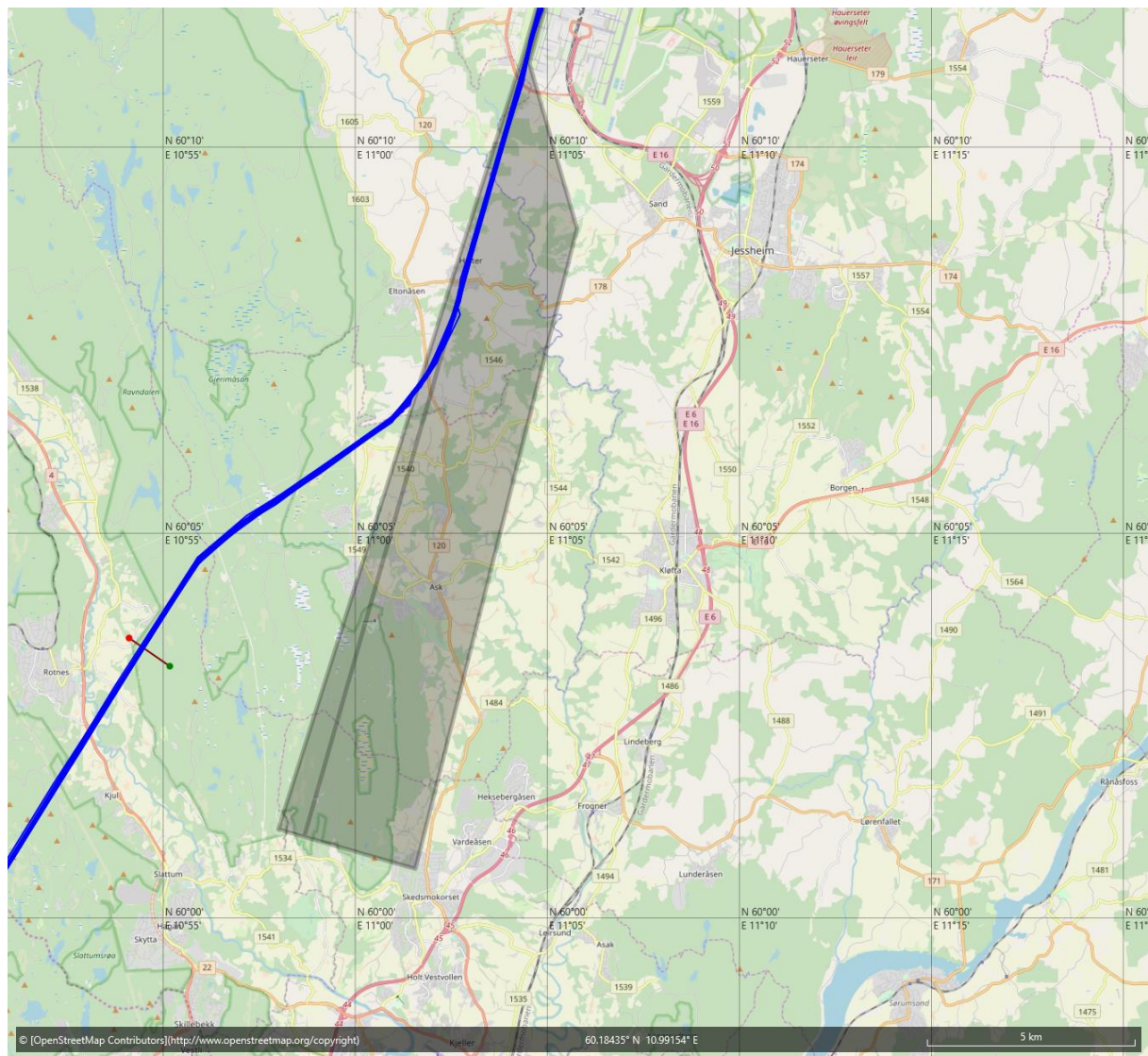
Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 2 flygninger



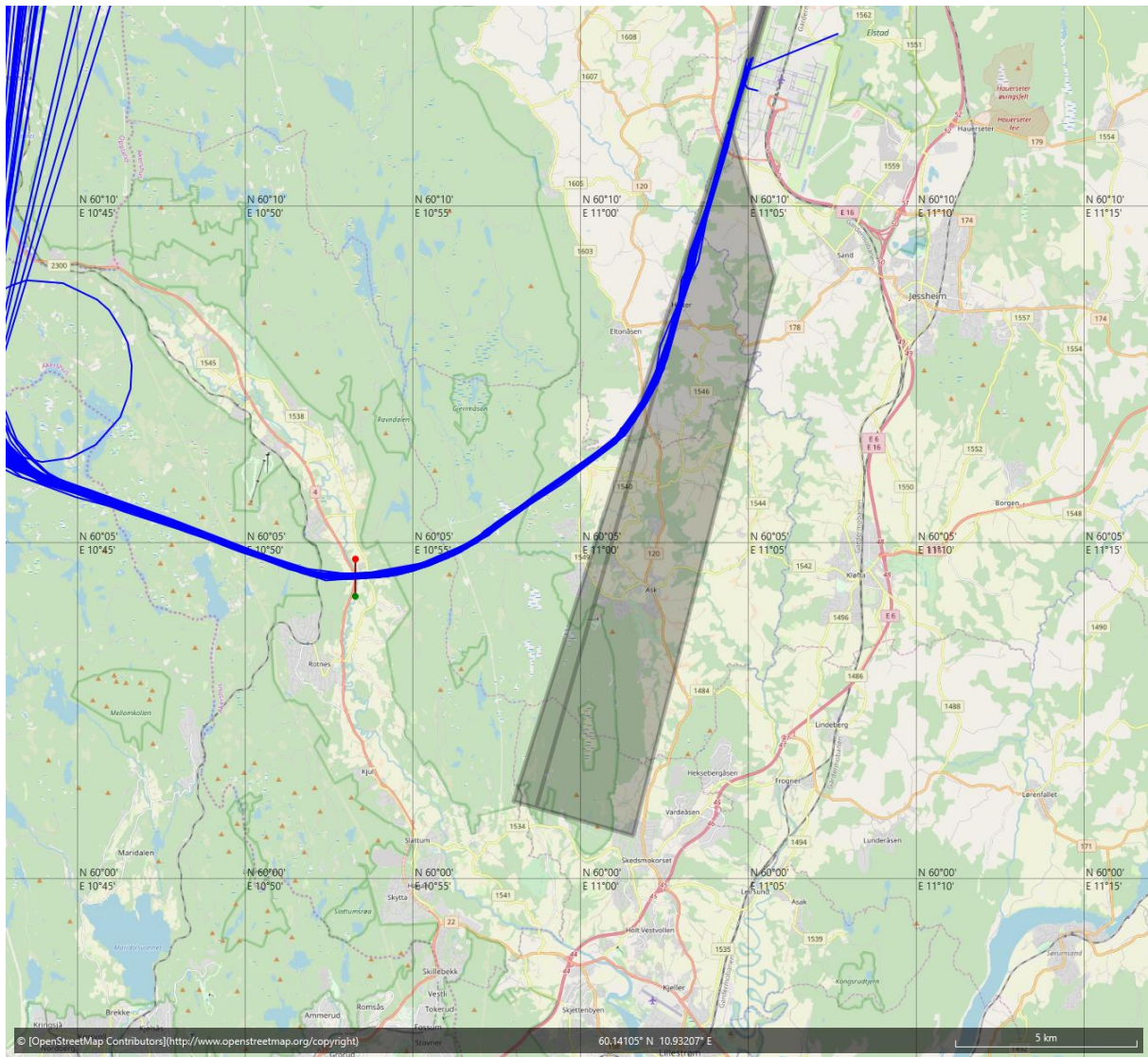
Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 8 flygninger



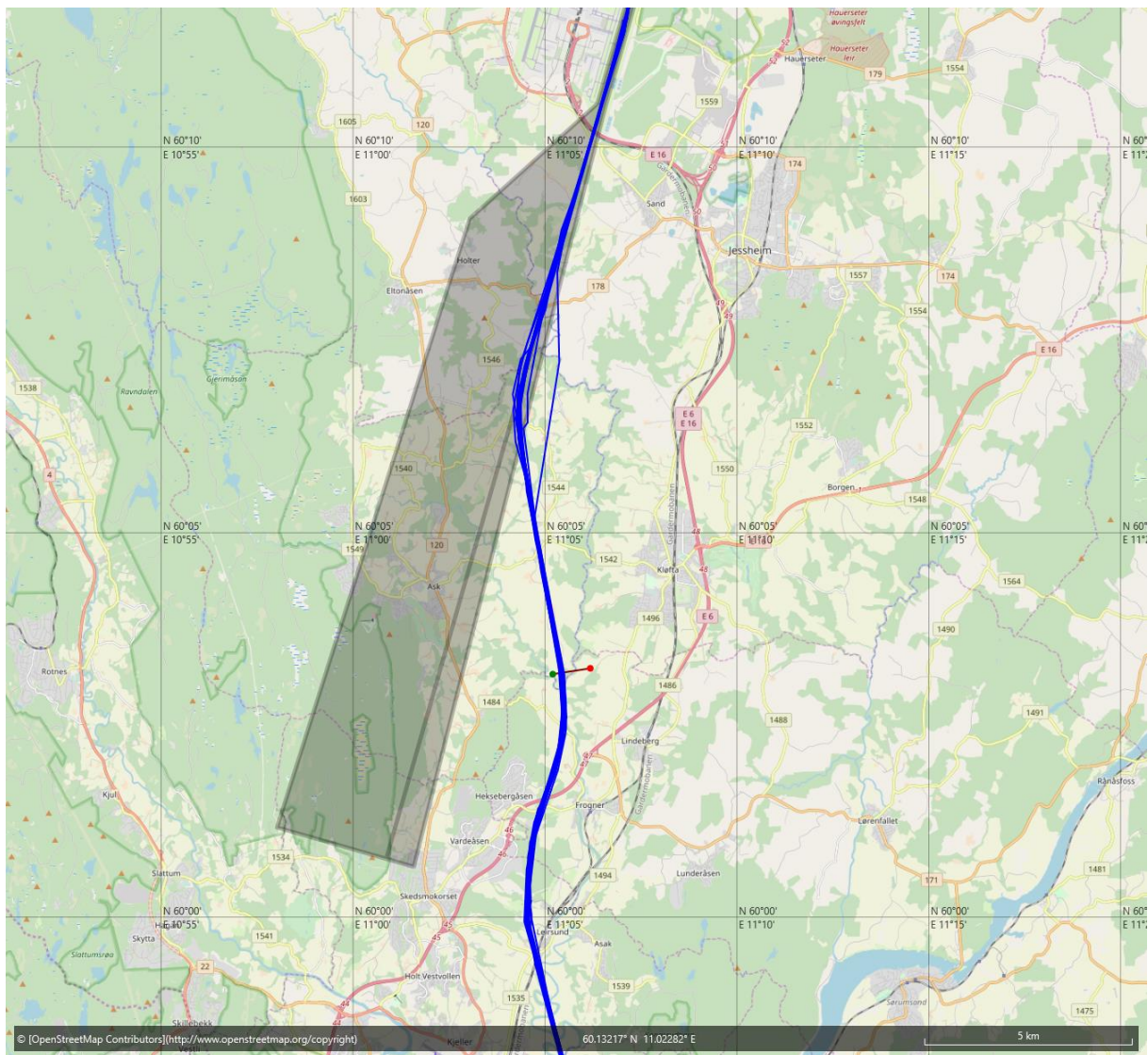
Figur 12. Kurvede landinger LUVOX – 112 flygninger



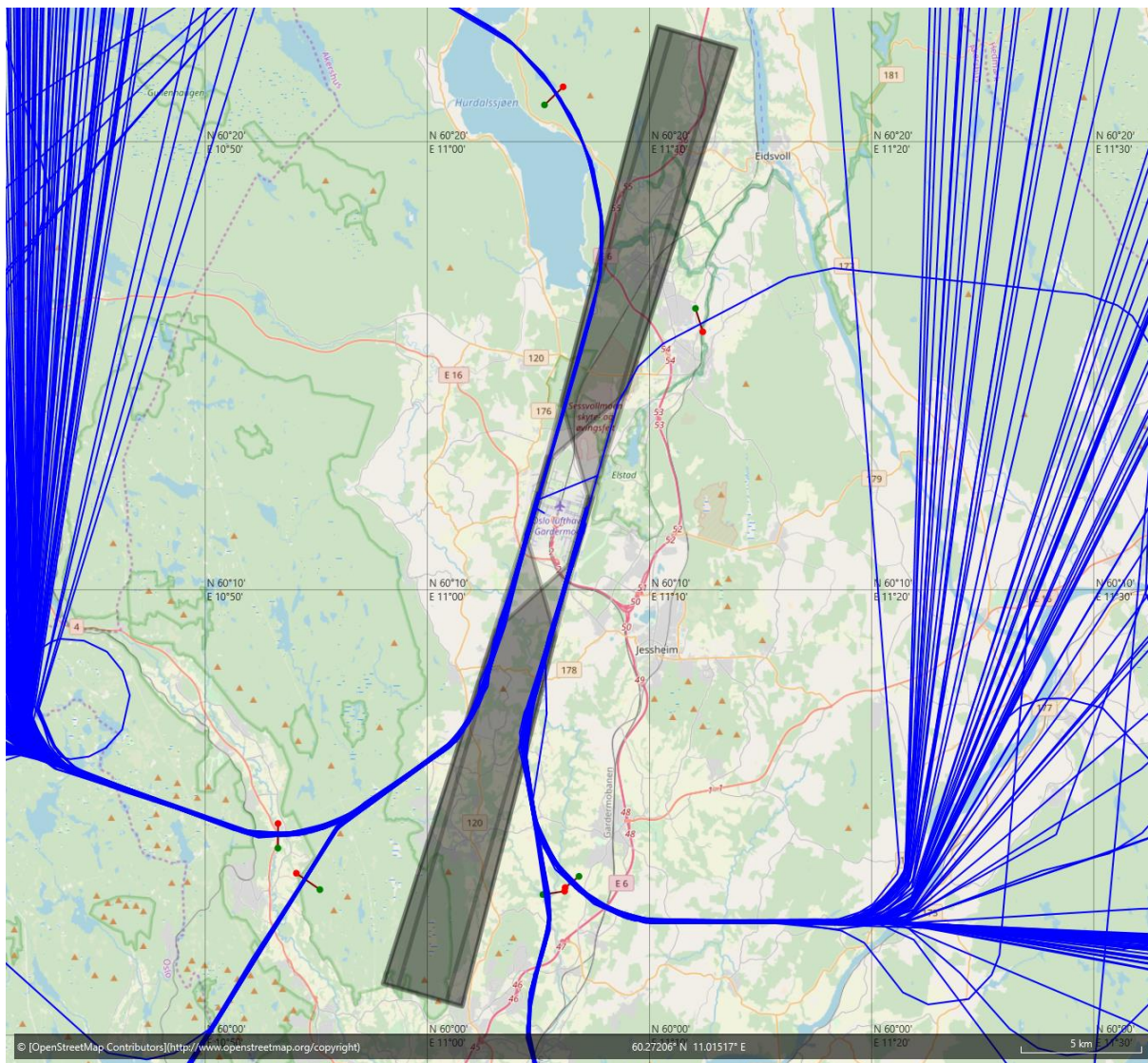
Figur 13. Kurvede landinger VALPU – 43 flygninger



Figur 14. Kurvede landinger ELVUN – 250 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger INSUV – 27 flygninger

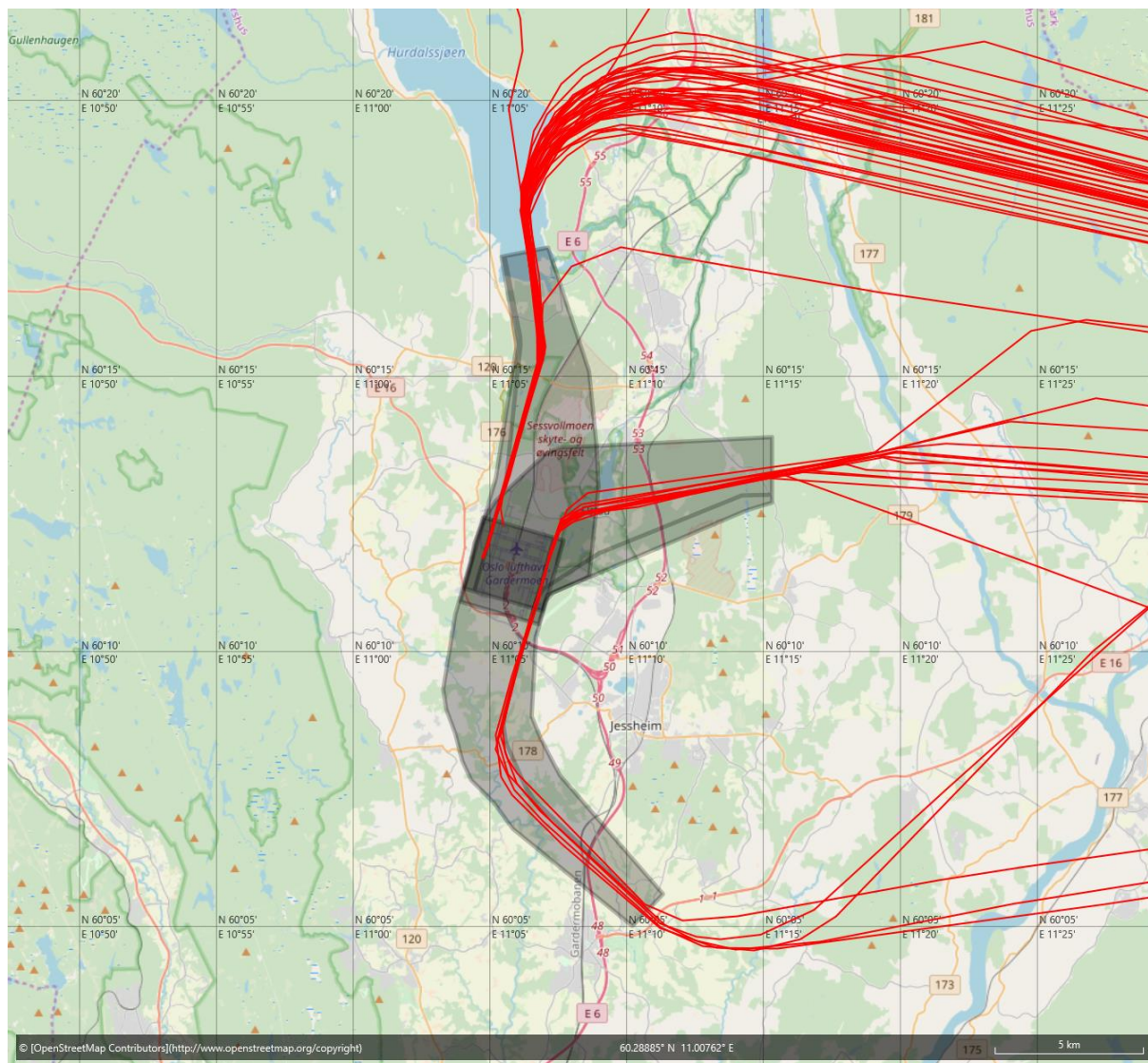


Figur 16. Kurvede landinger totalt – 442 flygninger

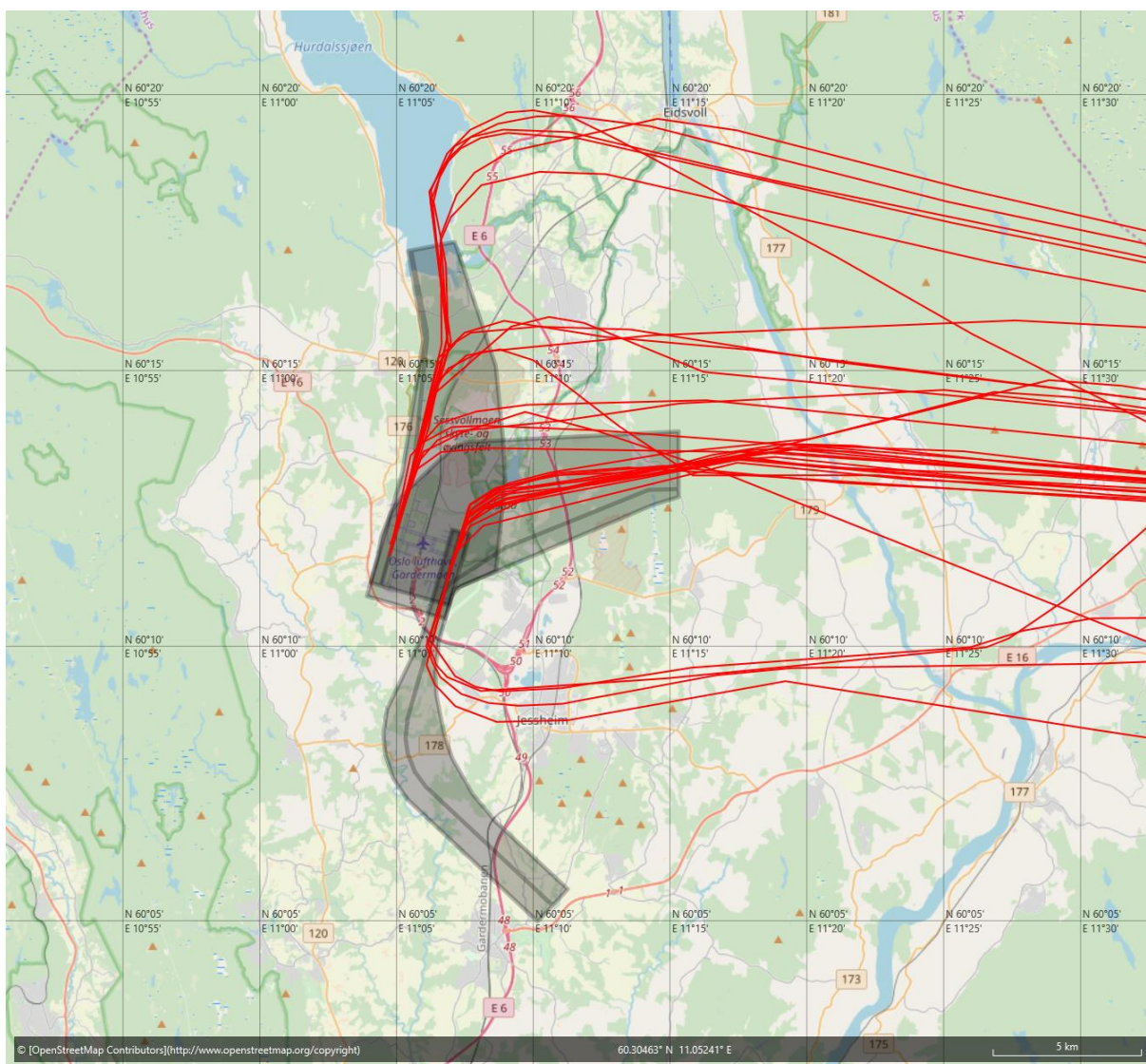
9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

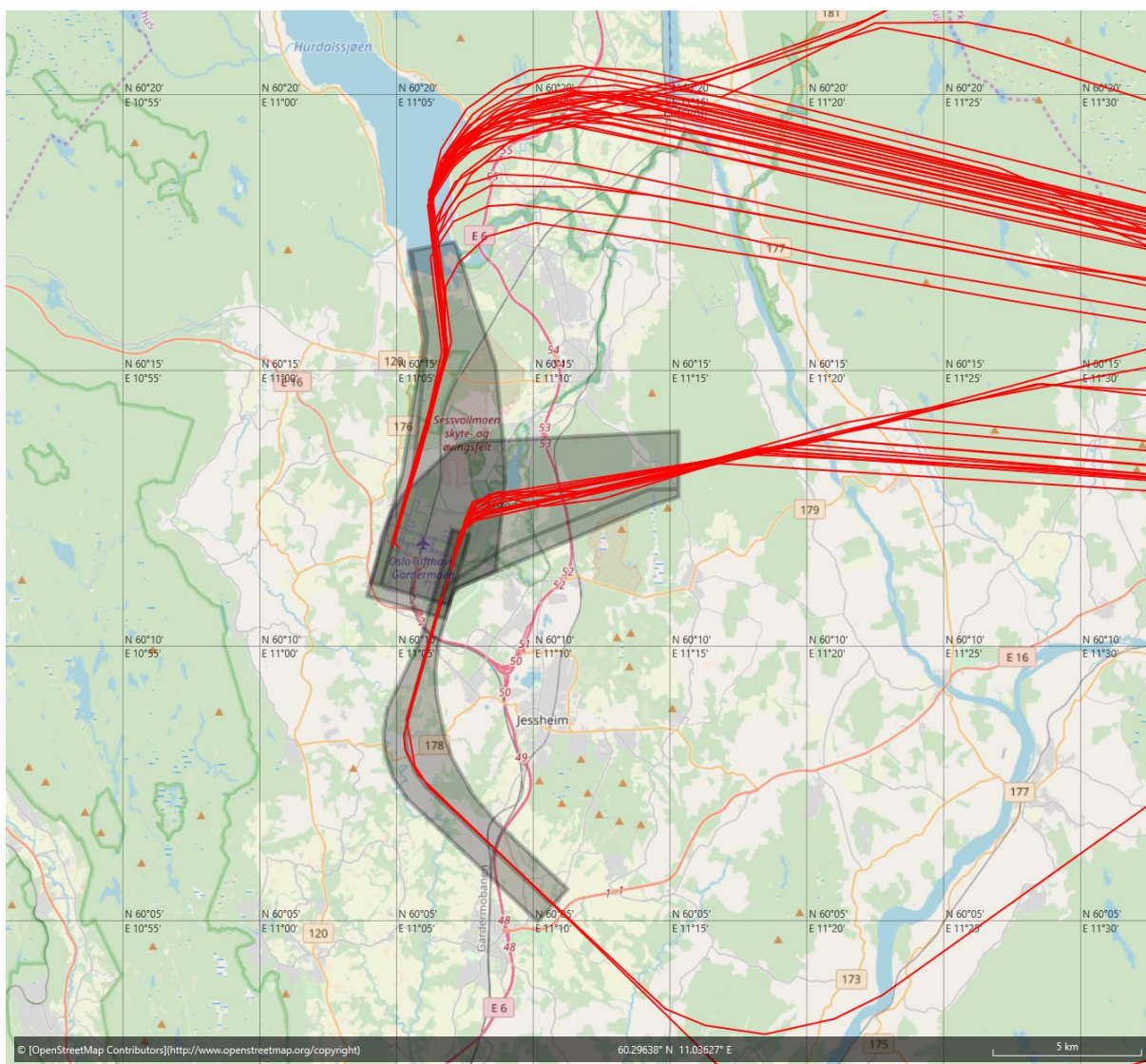
Aeroflot



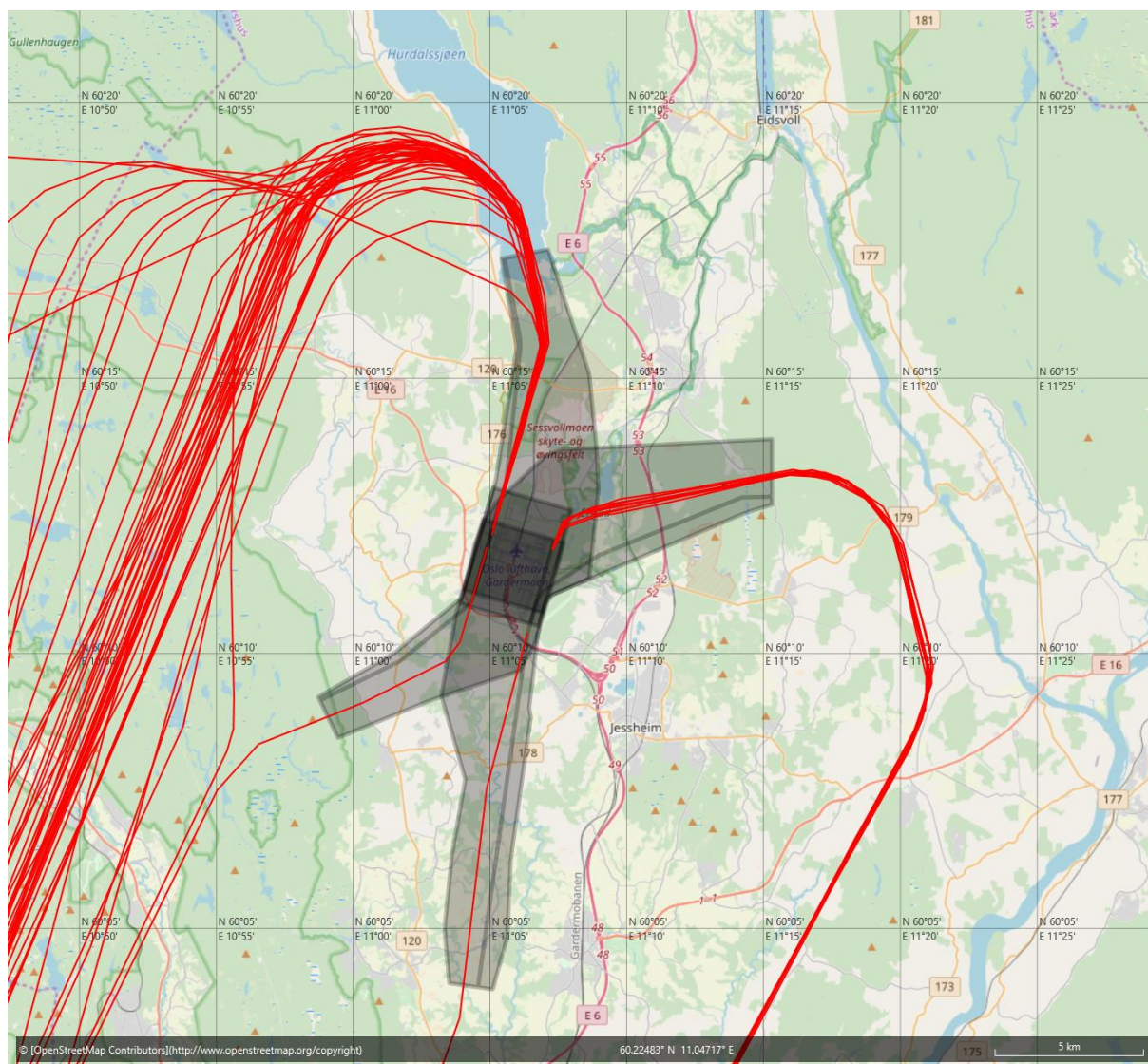
Figur 17. Avganger Aeroflot – Avganger, Aeroflot - 61 flygninger
A320 (20), A321 (2), B737-800 (12), A330-200 (1), SU95 (26)



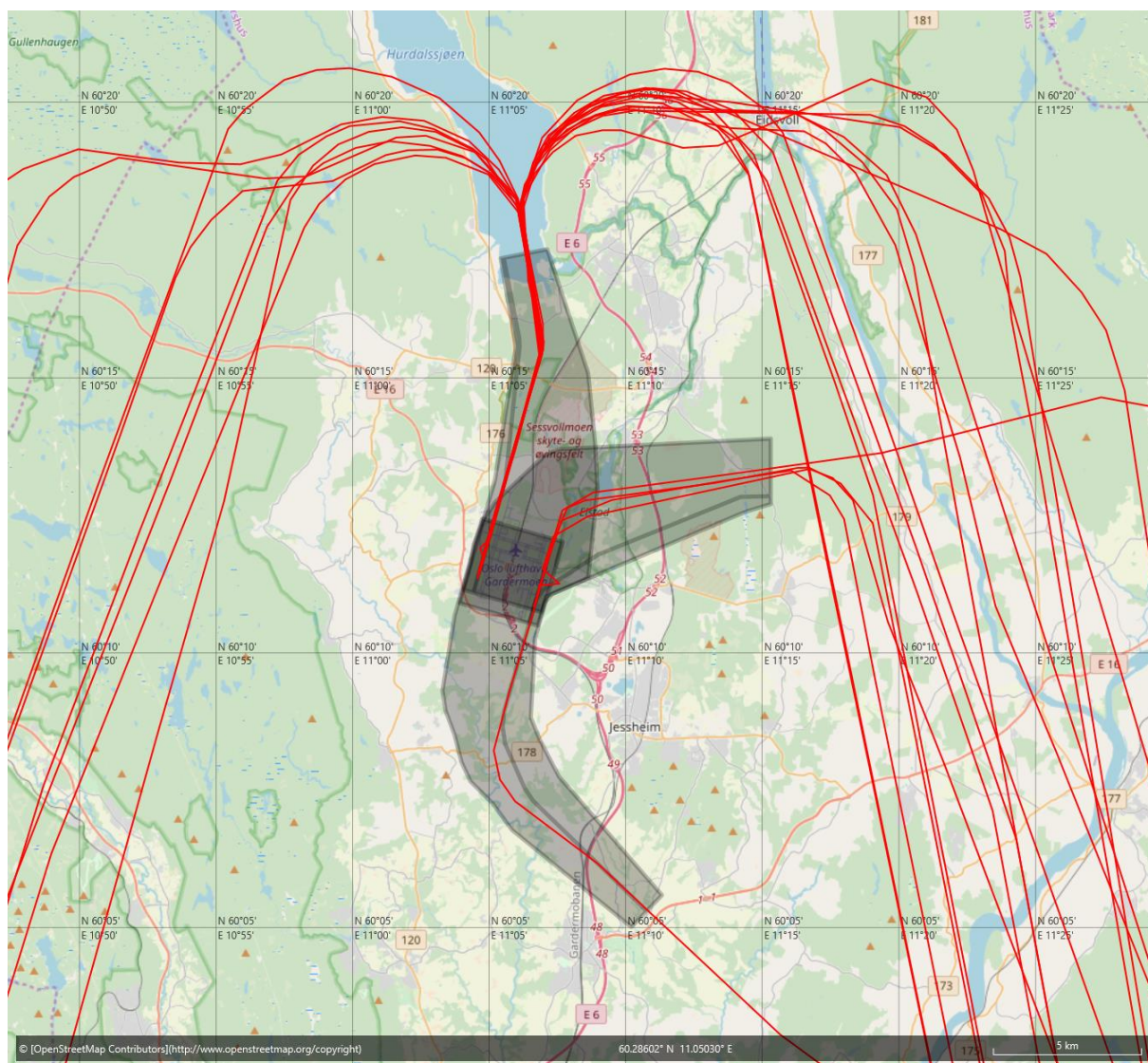
Figur 18. Avganger, Air Baltic - 35 flygninger
DHC-8-400 (35)



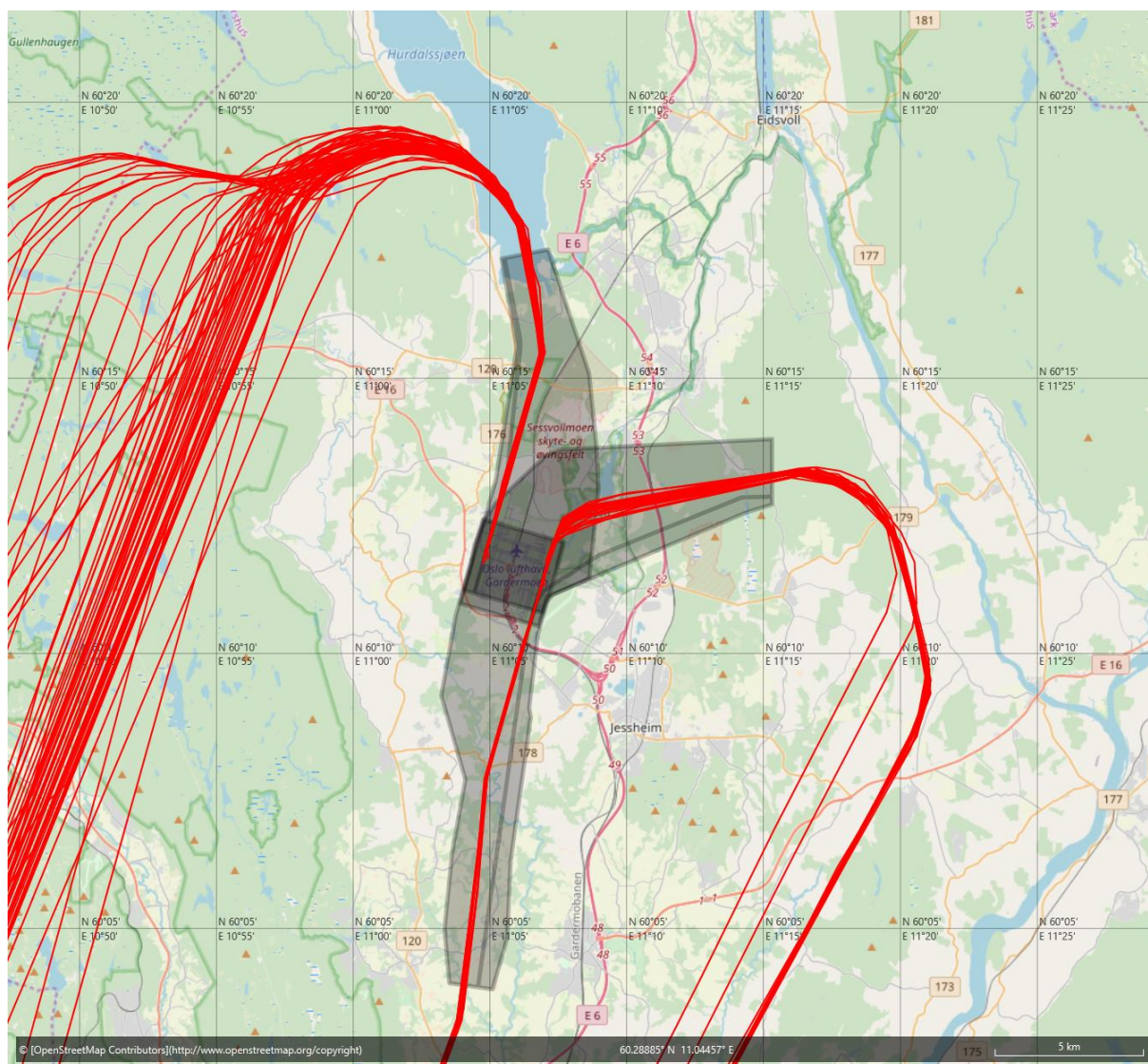
Figur 19. Avganger, Air Baltic - 47 flygninger
A320 (1), B737-300 (2), B737-500 (3), BCS3 (41)



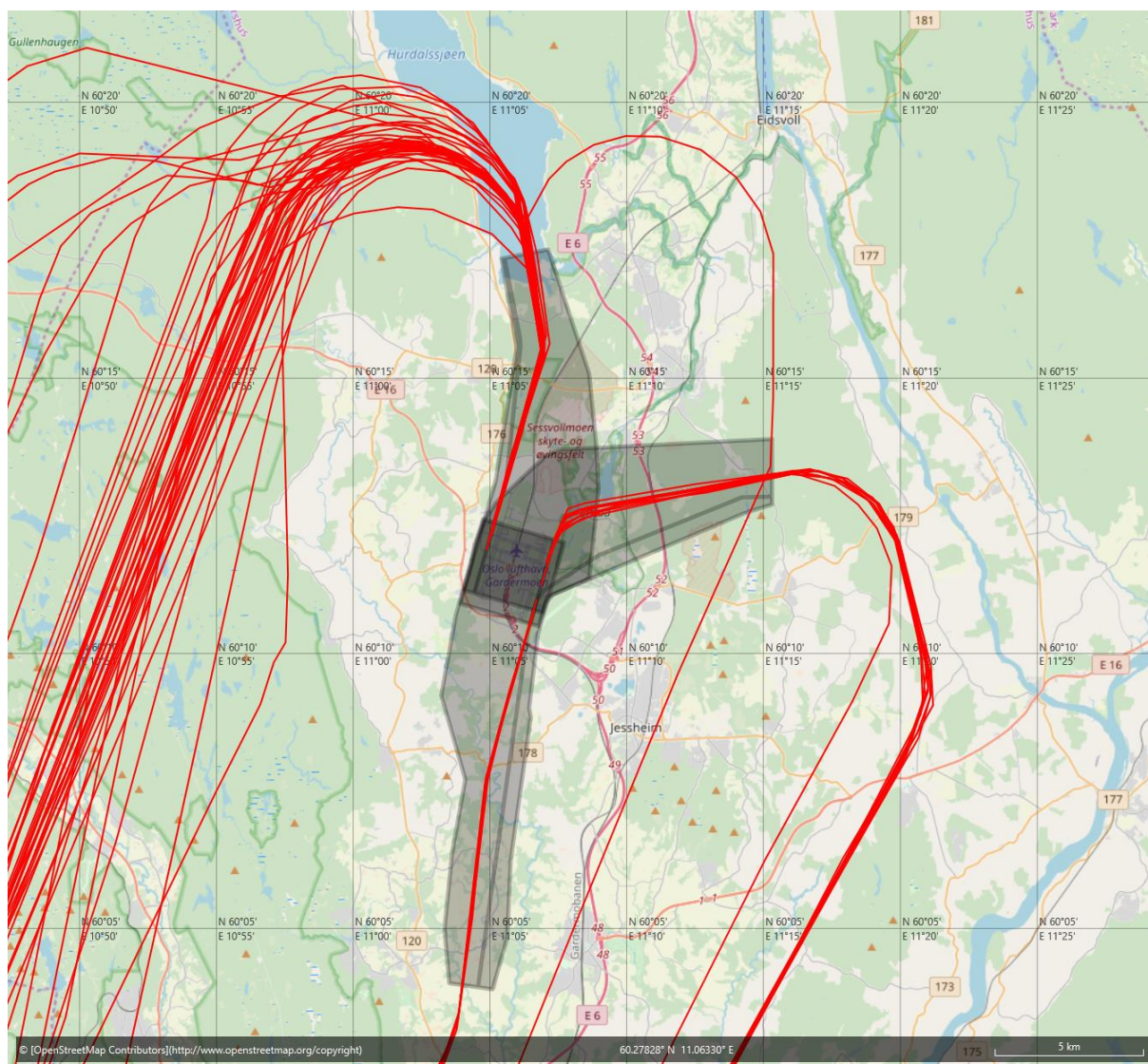
Figur 20. Avganger, Air France - 52 flygninger
A319 (45), A320 (2), A318 (5)



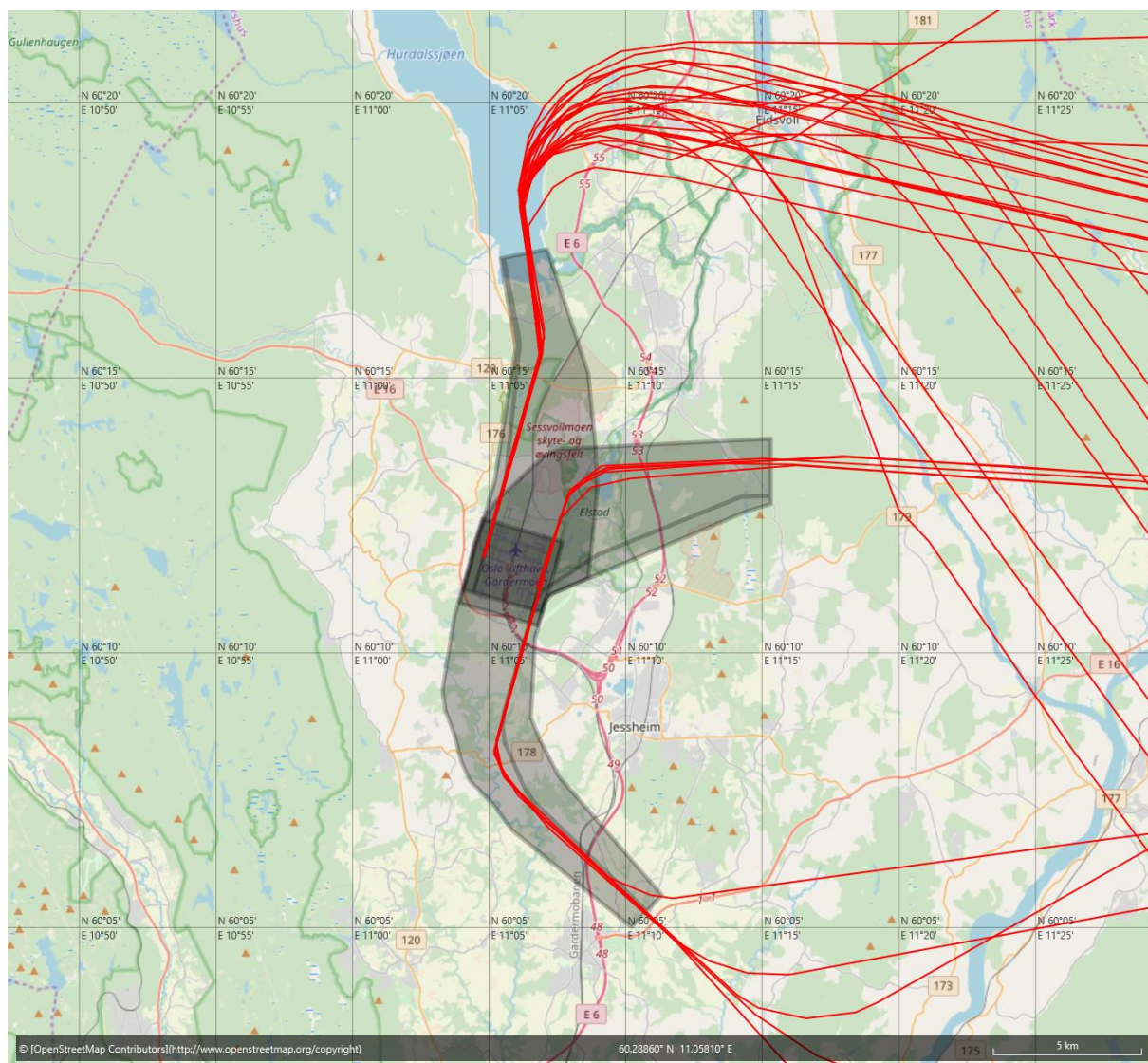
Figur 21. Avganger, Austrian - 26 flygninger
E195 (26)



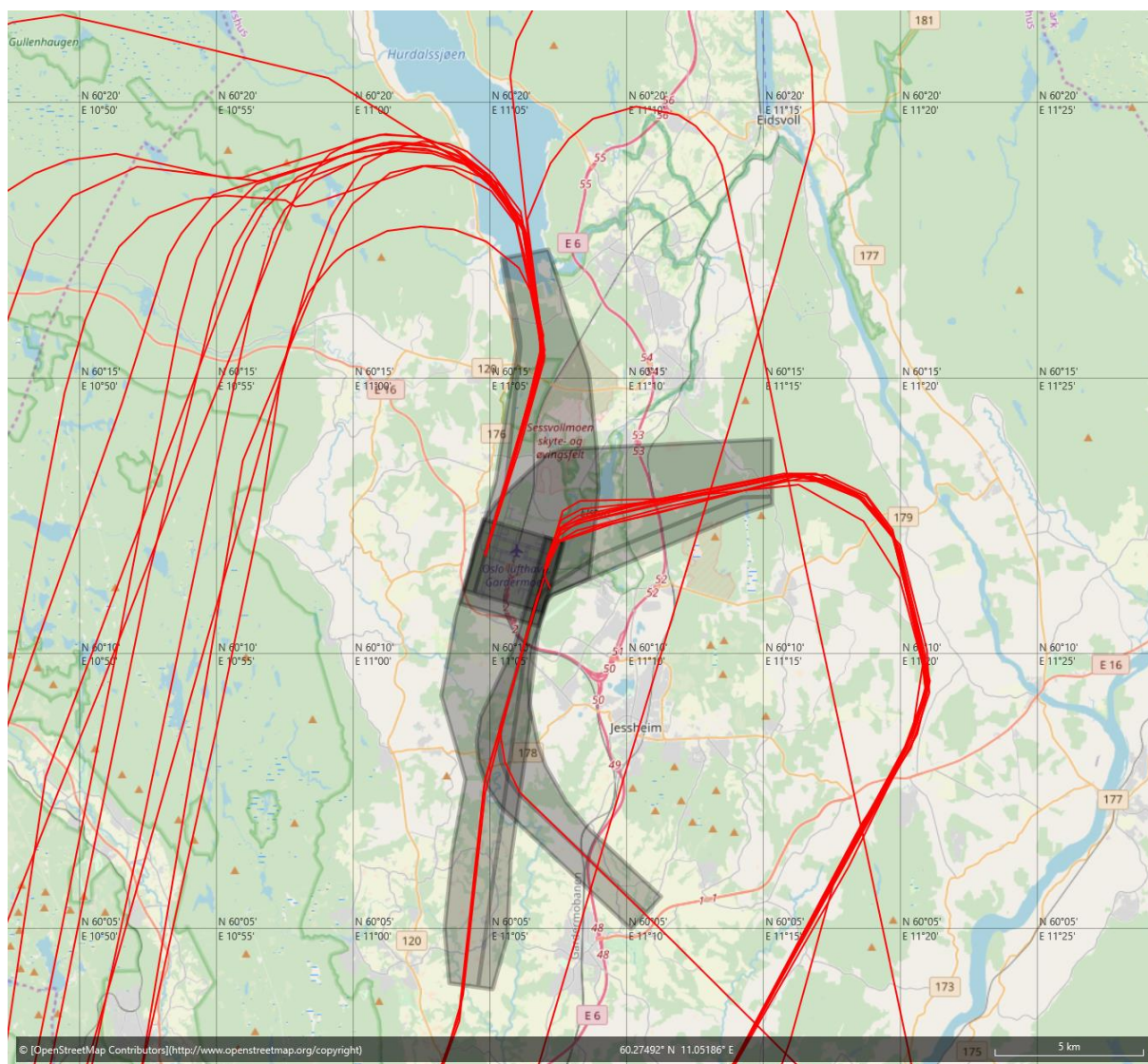
Figur 22. Avganger, British Airways - 93 flygninger
A319 (36), A320 (44), A321 (6), A20N (7)



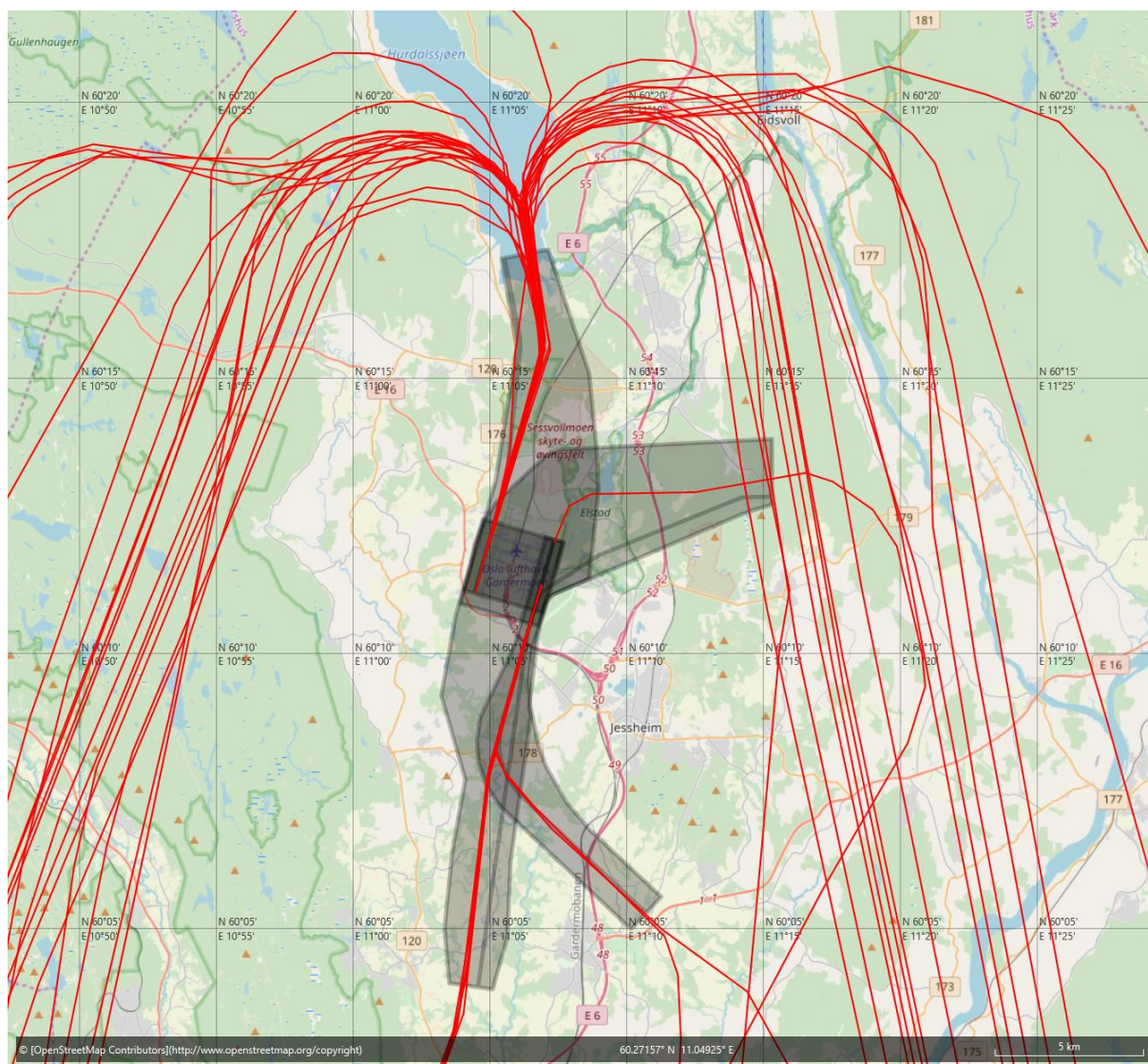
Figur 23. Avganger, Brussels Airlines - 56 flygninger
A319 (53), A320 (3)



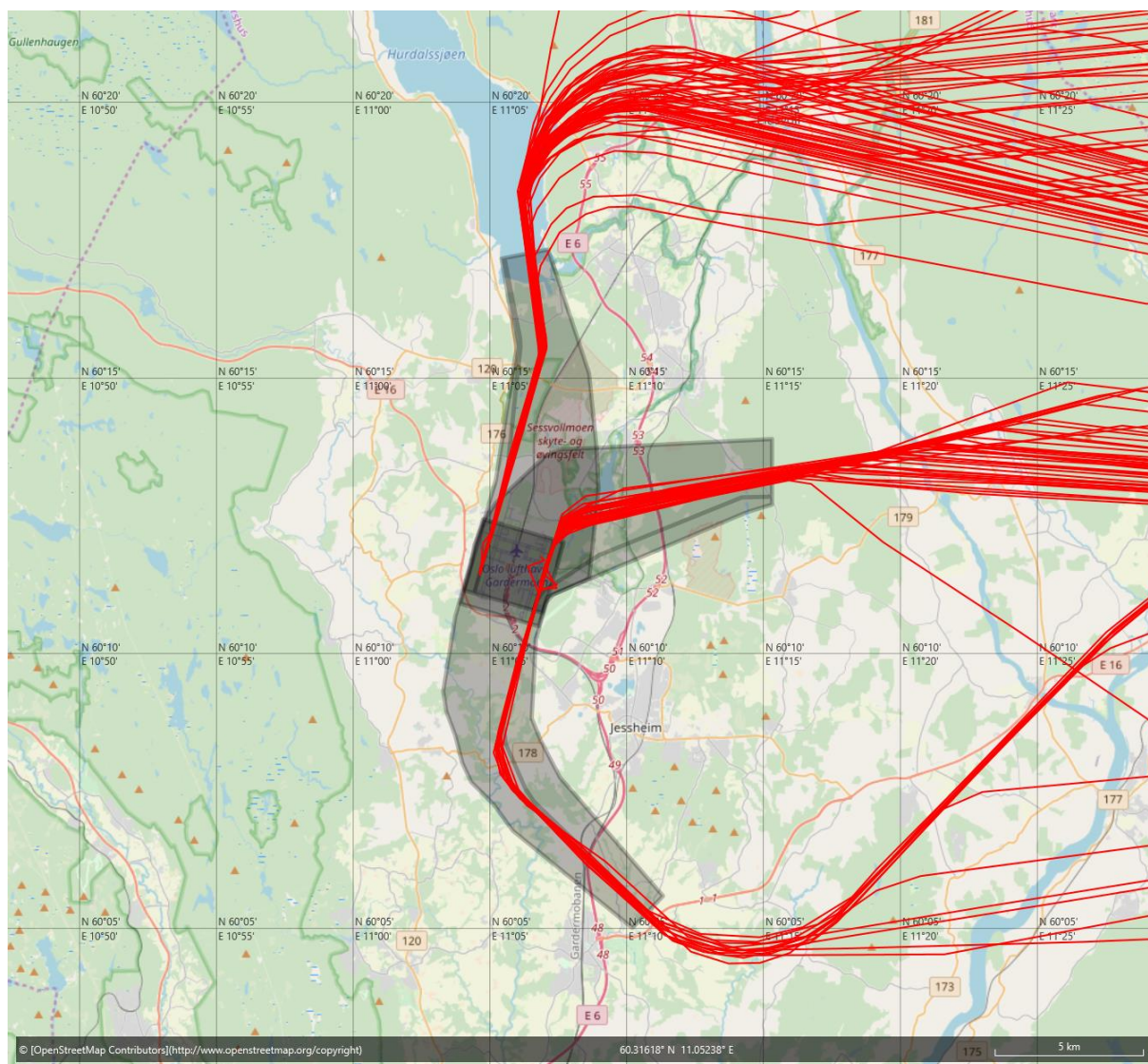
Figur 24. Avganger, Emirates - 34 flygninger
B777-200LR (9), B777-200ER (25)



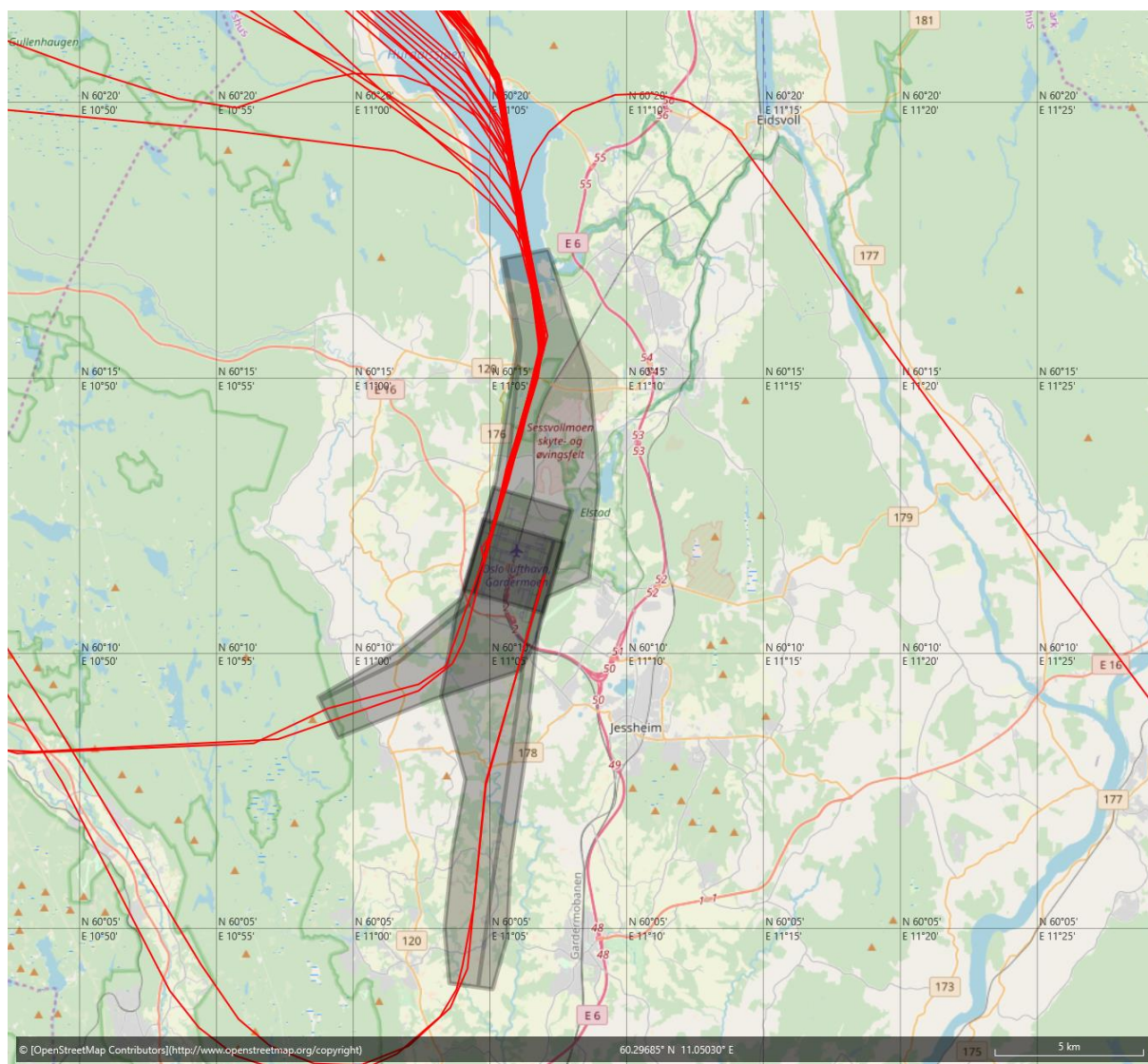
Figur 25. Avganger, Eurowings - 29 flygninger
A319 (20), A320 (5), B737-800 (4)



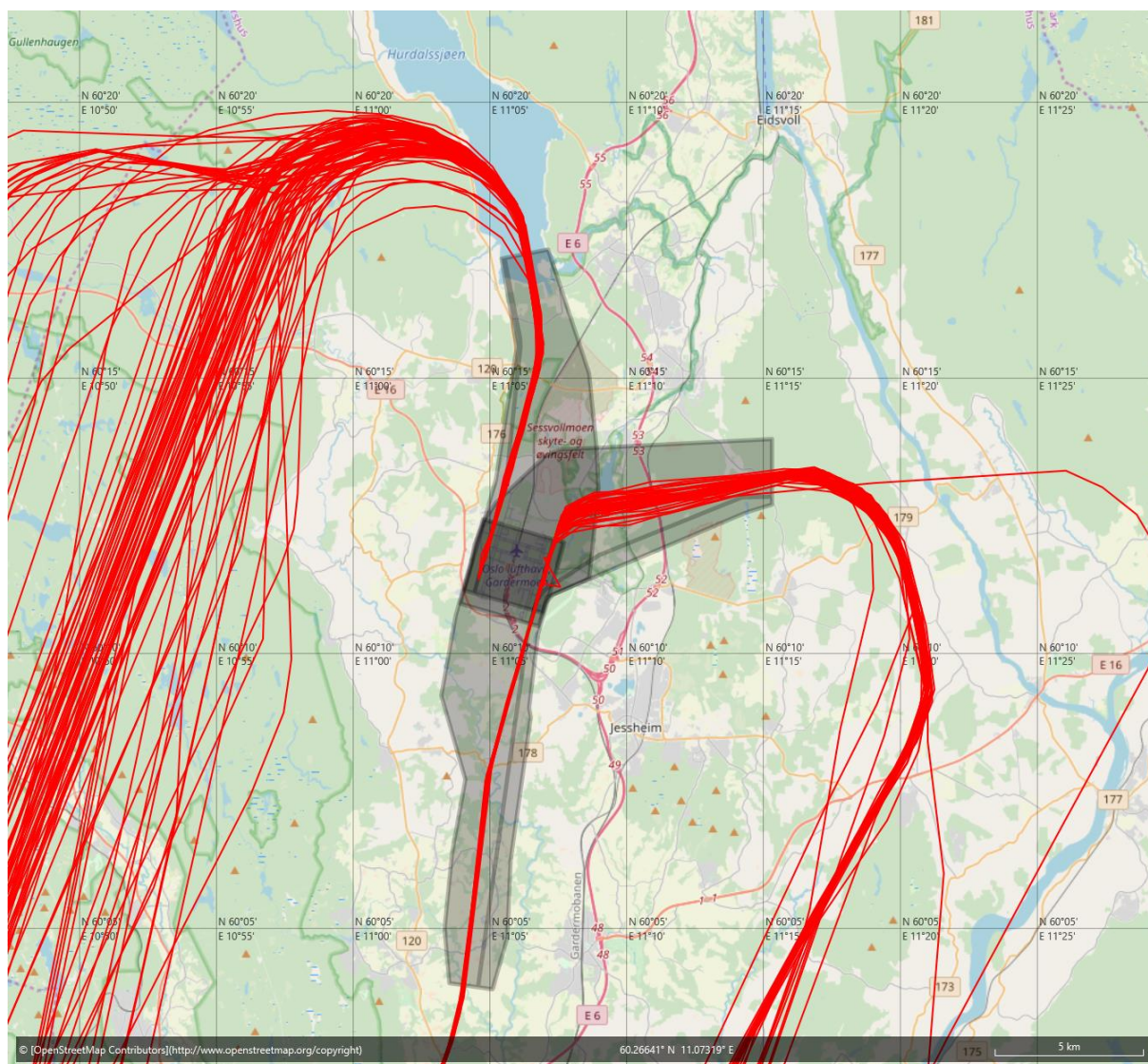
Figur 26. Avganger, European Air Transport, EAT - 42 flygninger
B737-400 (7), B757-200 (14), A300-600 (21)



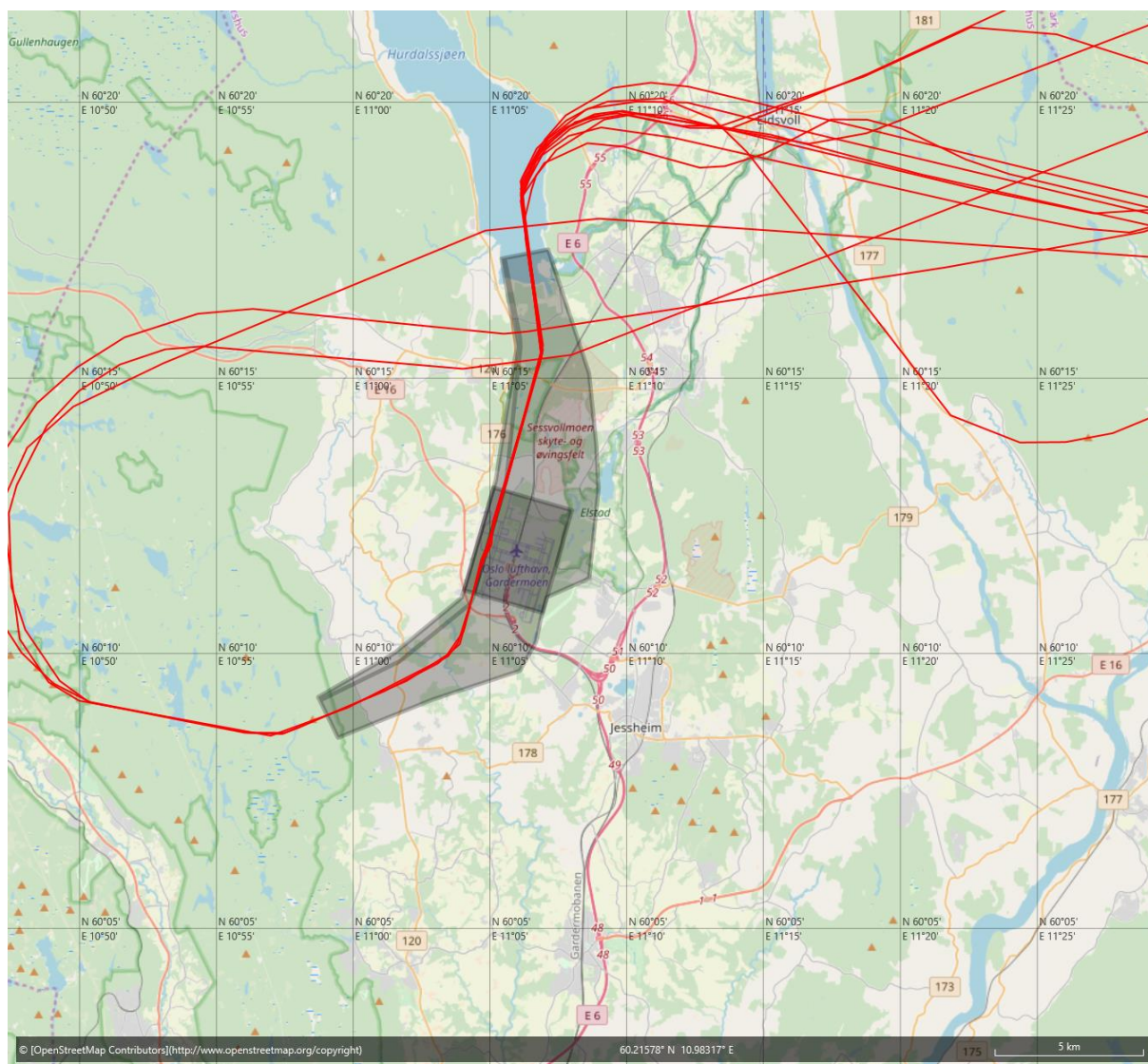
Figur 27. Avganger, Finnair - 116 flygninger
A319 (41), A320 (17), A321 (4), EMB-E190 (54)



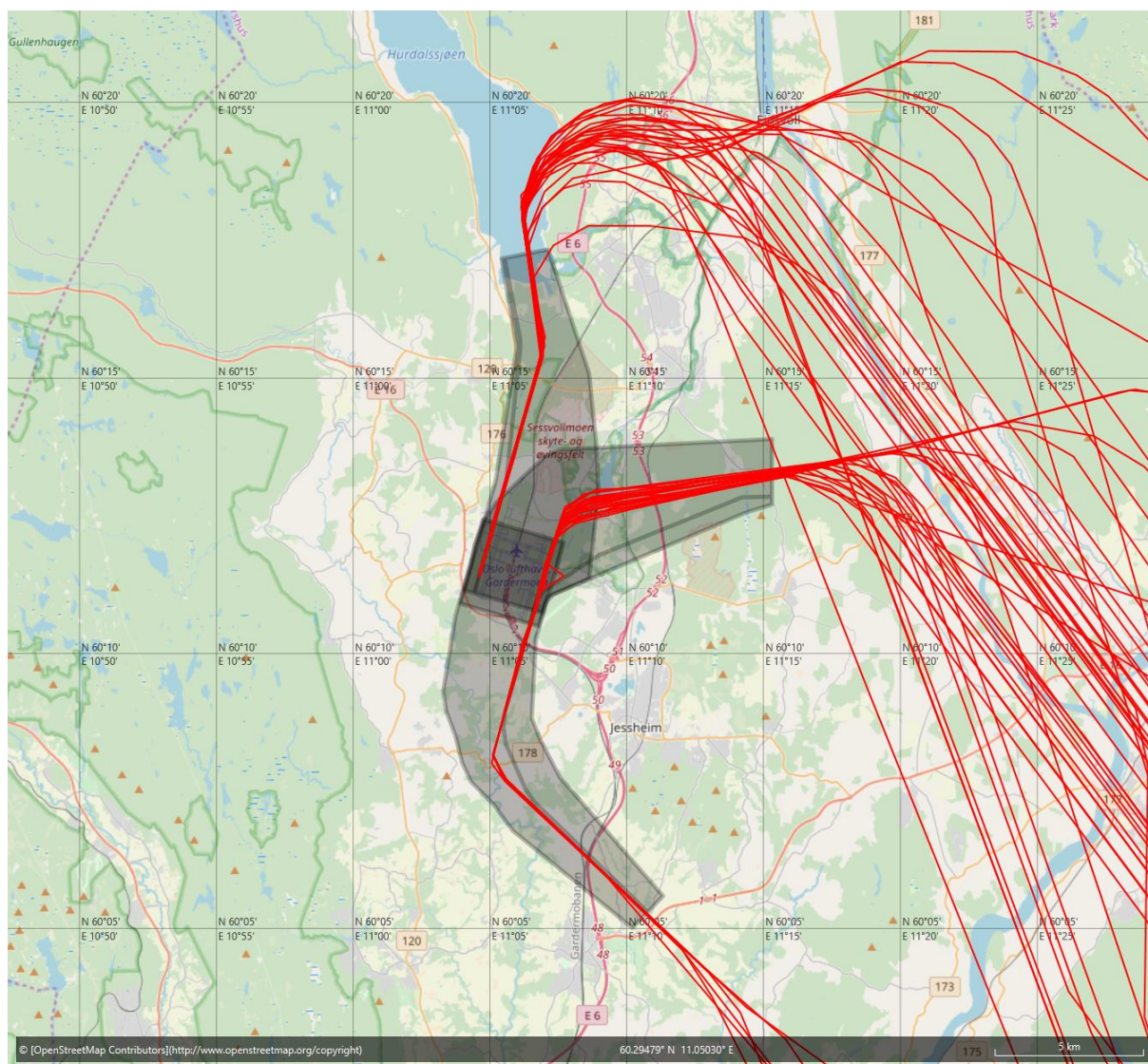
Figur 28. Avganger, Icelandair - 33 flygninger
B757-200 (26), B757-300 (7)



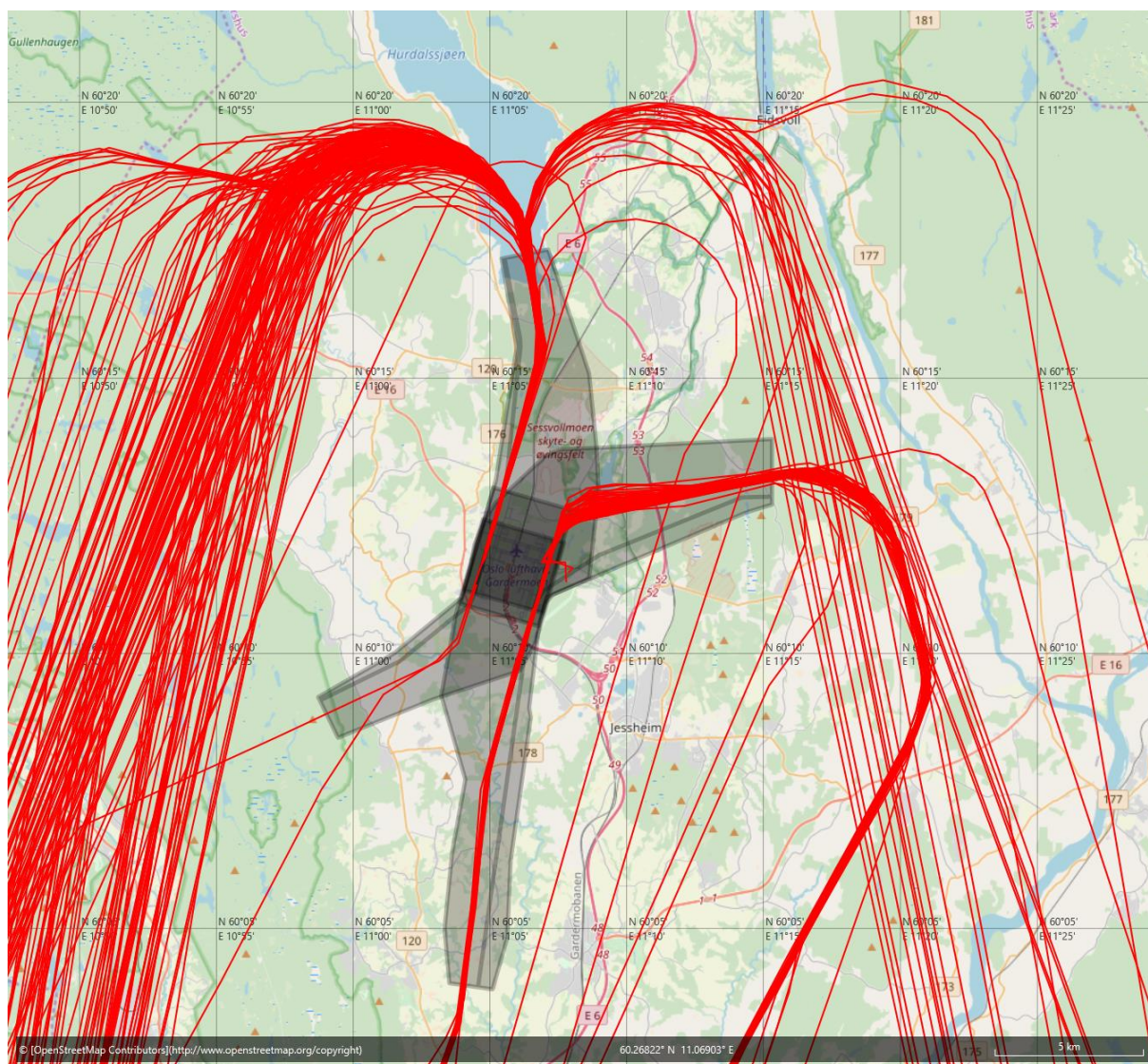
Figur 29. Avganger, KLM - 145 flygninger
B737-700 (43), B737-800 (47), EMB-E190 (34), E75L (21)



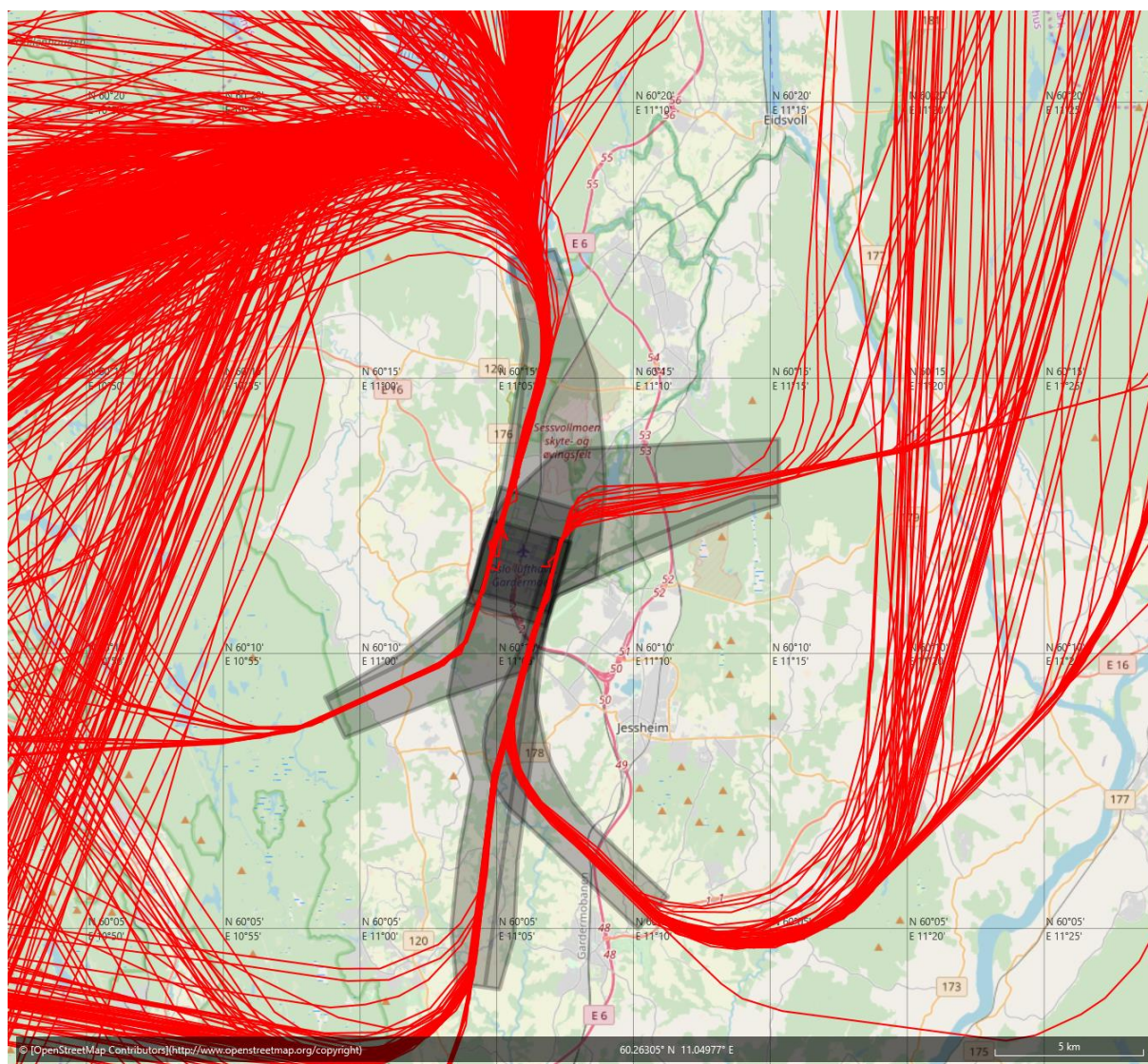
Figur 30. Avganger, Korean Air - 13 flygninger B777-200LR (13)



Figur 31. Avganger, LOT - 55 flygninger
B737-400 (1), EMB-E190 (27), E195 (13), E75S (7), EMB-E170 (7)



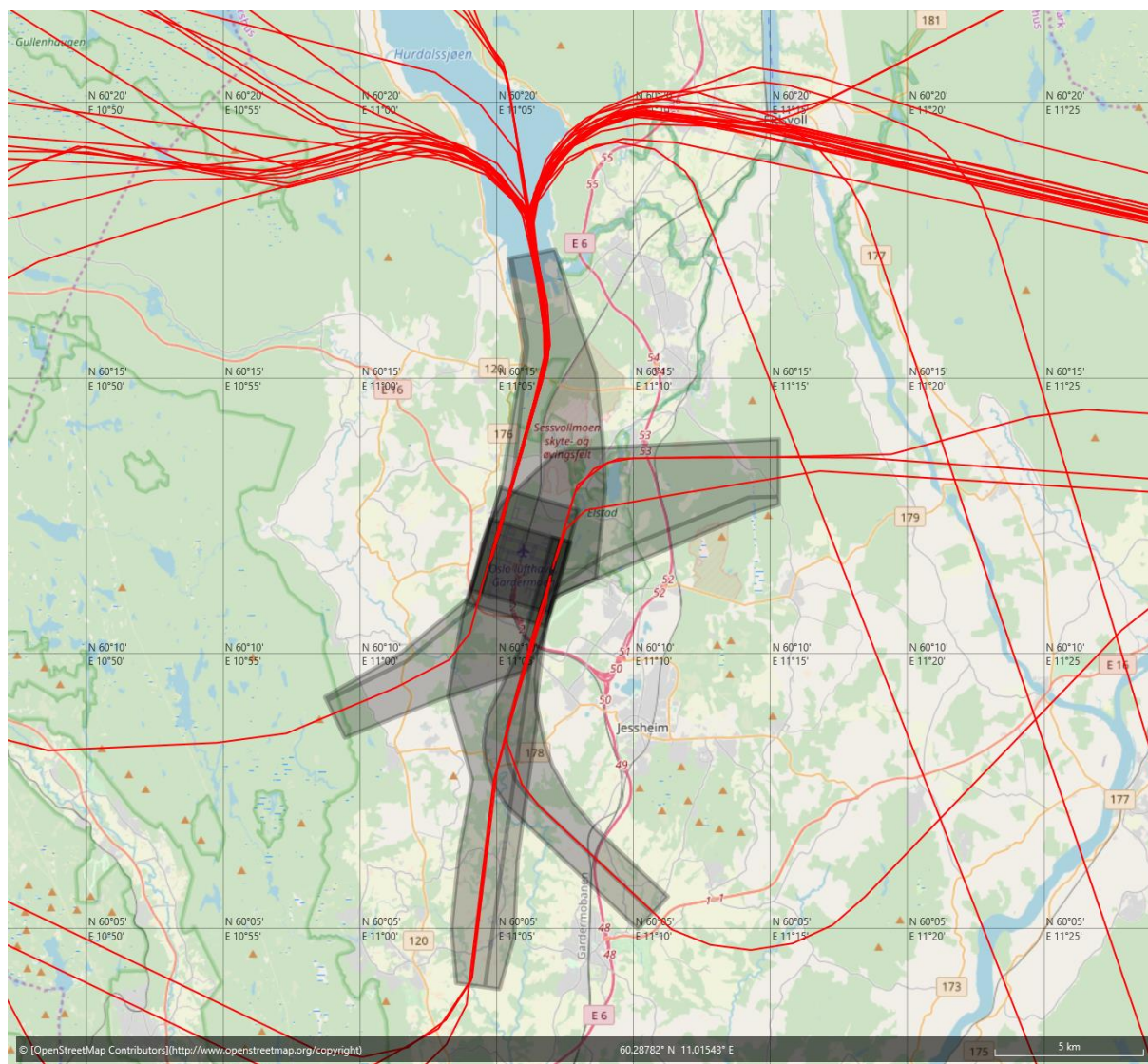
Figur 32. Avganger, Lufthansa - 231 flygninger
A319 (21), A320 (111), A321 (11), B737-800 (57), A20N (31)



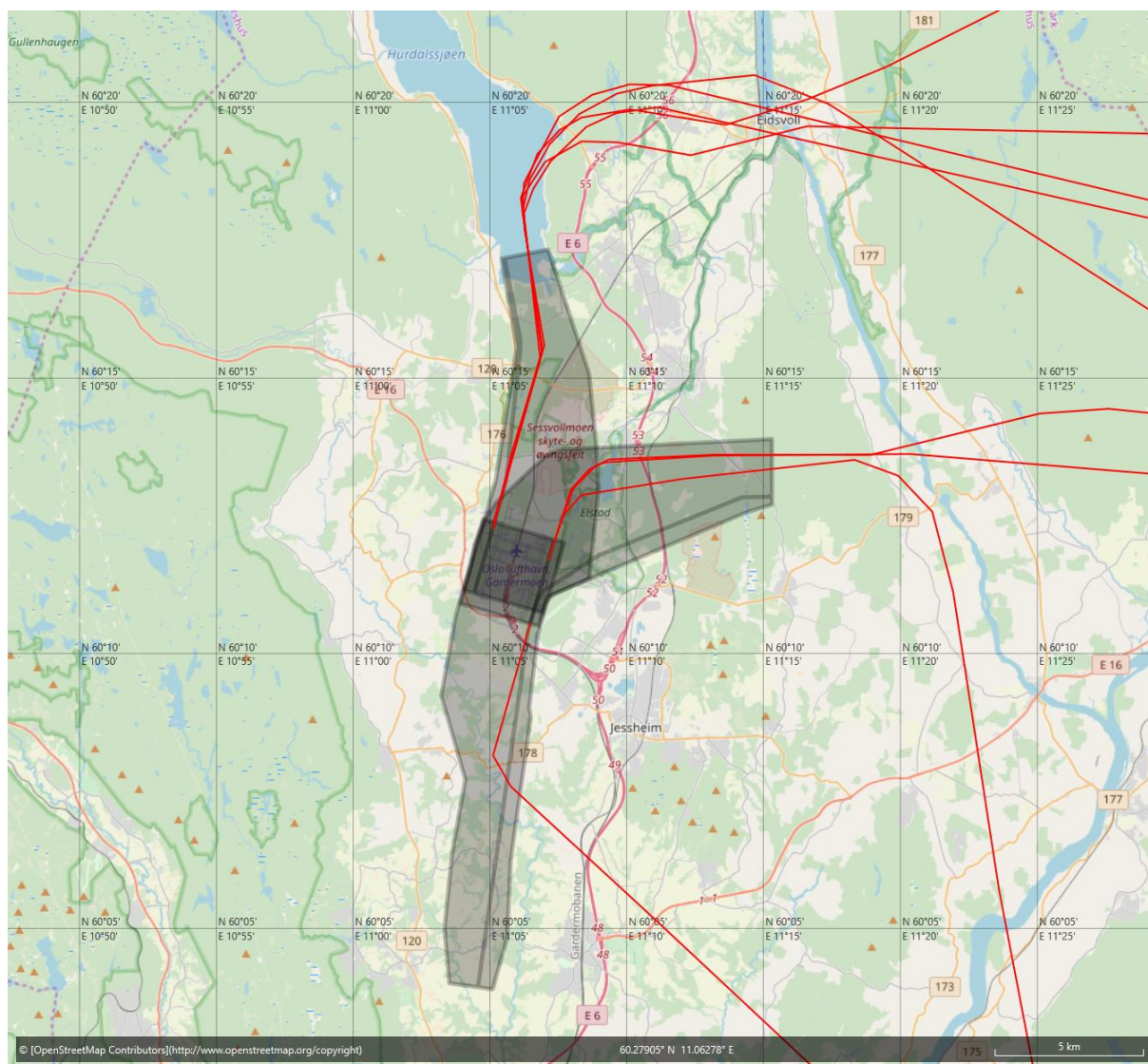
Figur 33. Avganger Norwegian - Innland, B737-800 - 1759 flygninger



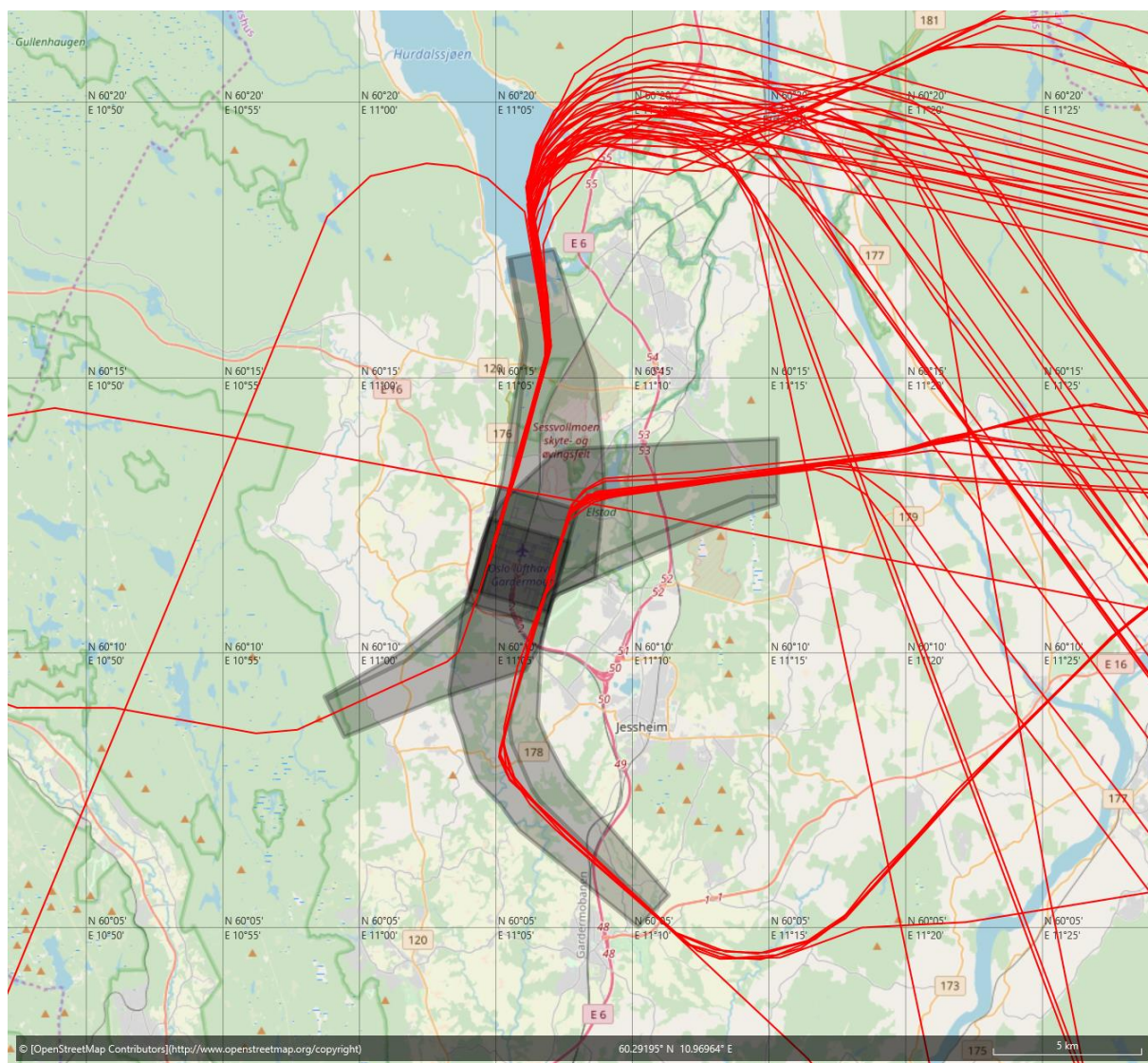
Figur 34. Avganger Norwegian - Utland, B737-800 - 1180 flygninger



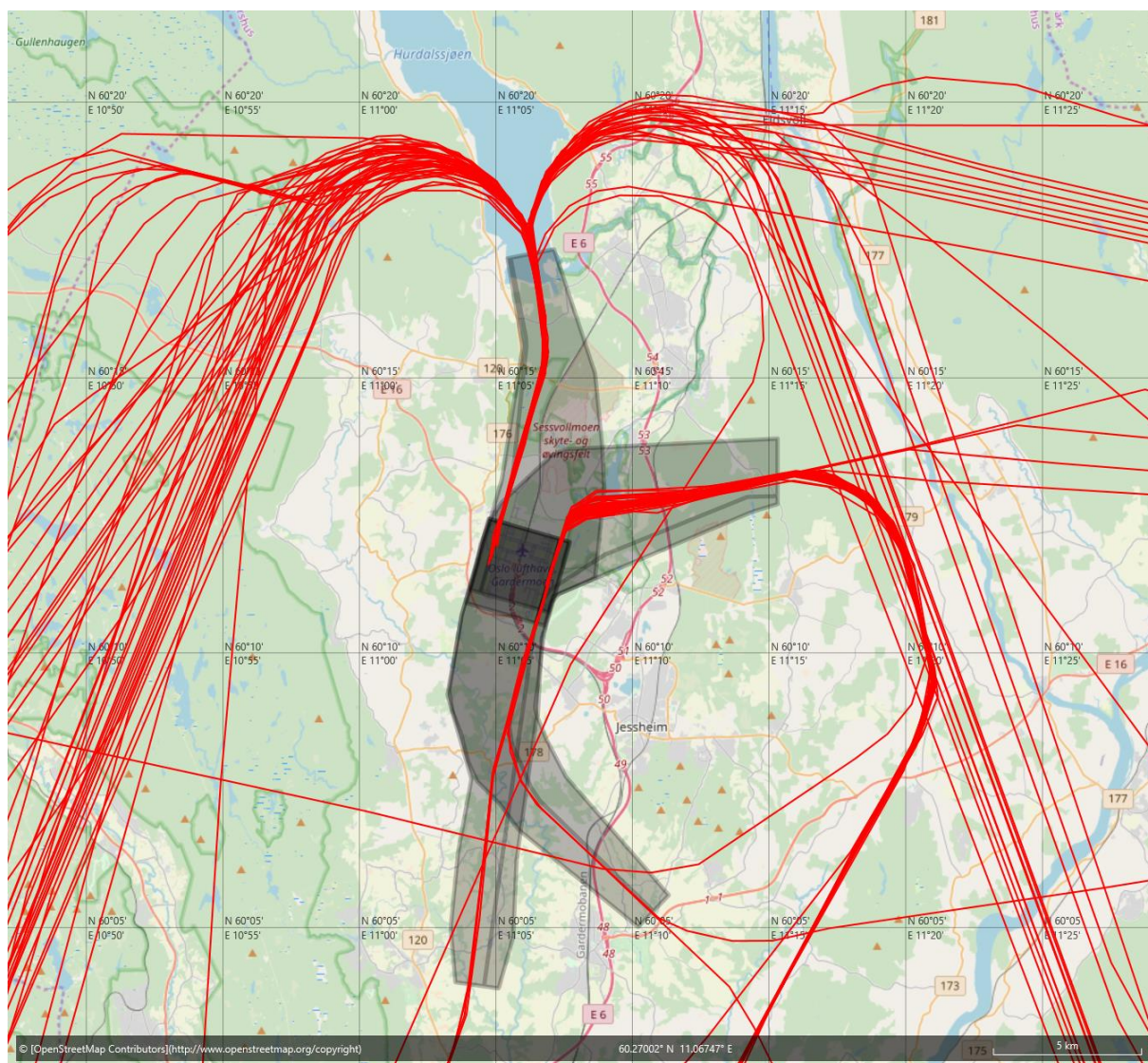
Figur 35. Avganger Norwegian - Utland, B787 Dreamliner - 51 flygninger



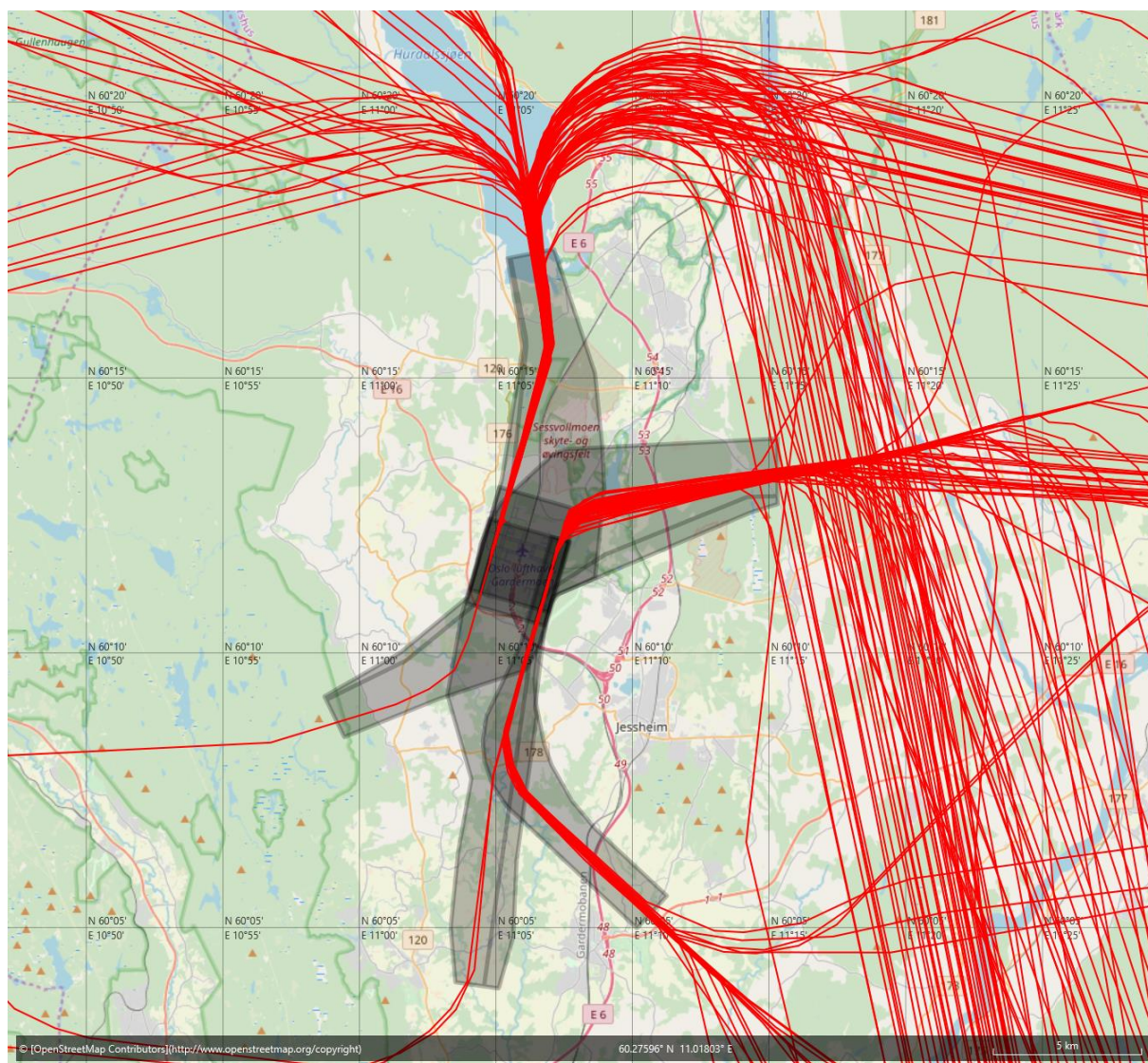
Figur 36. Avganger, Pakistan International Airlines - 9 flygninger B777-200 (7), B777-200ER (2)



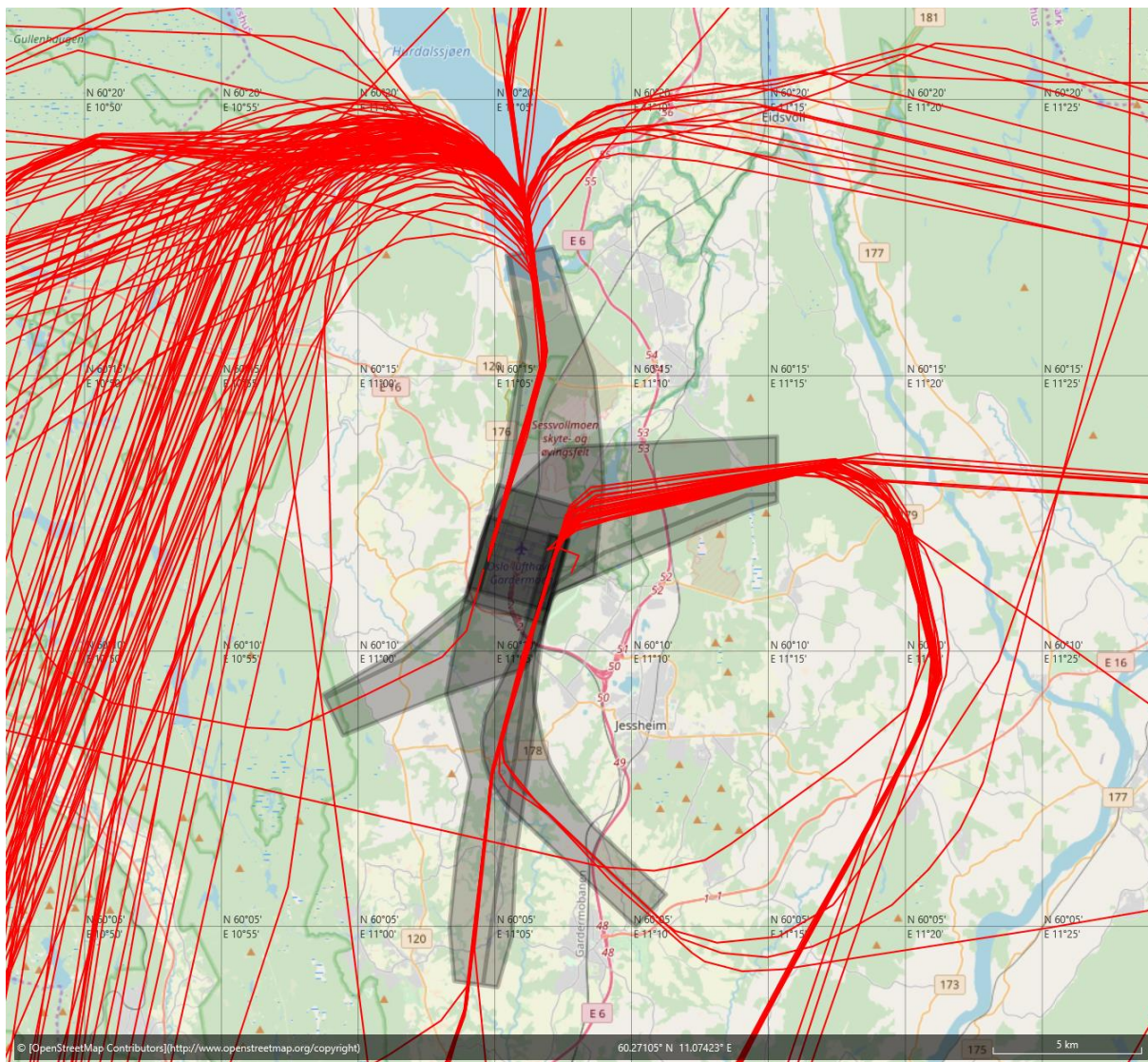
Figur 37. Avganger, Qatar Airways - 60 flygninger
A330-200 (4), B777-200LR (13), B787-8 Dreamliner (12), A359 (31)



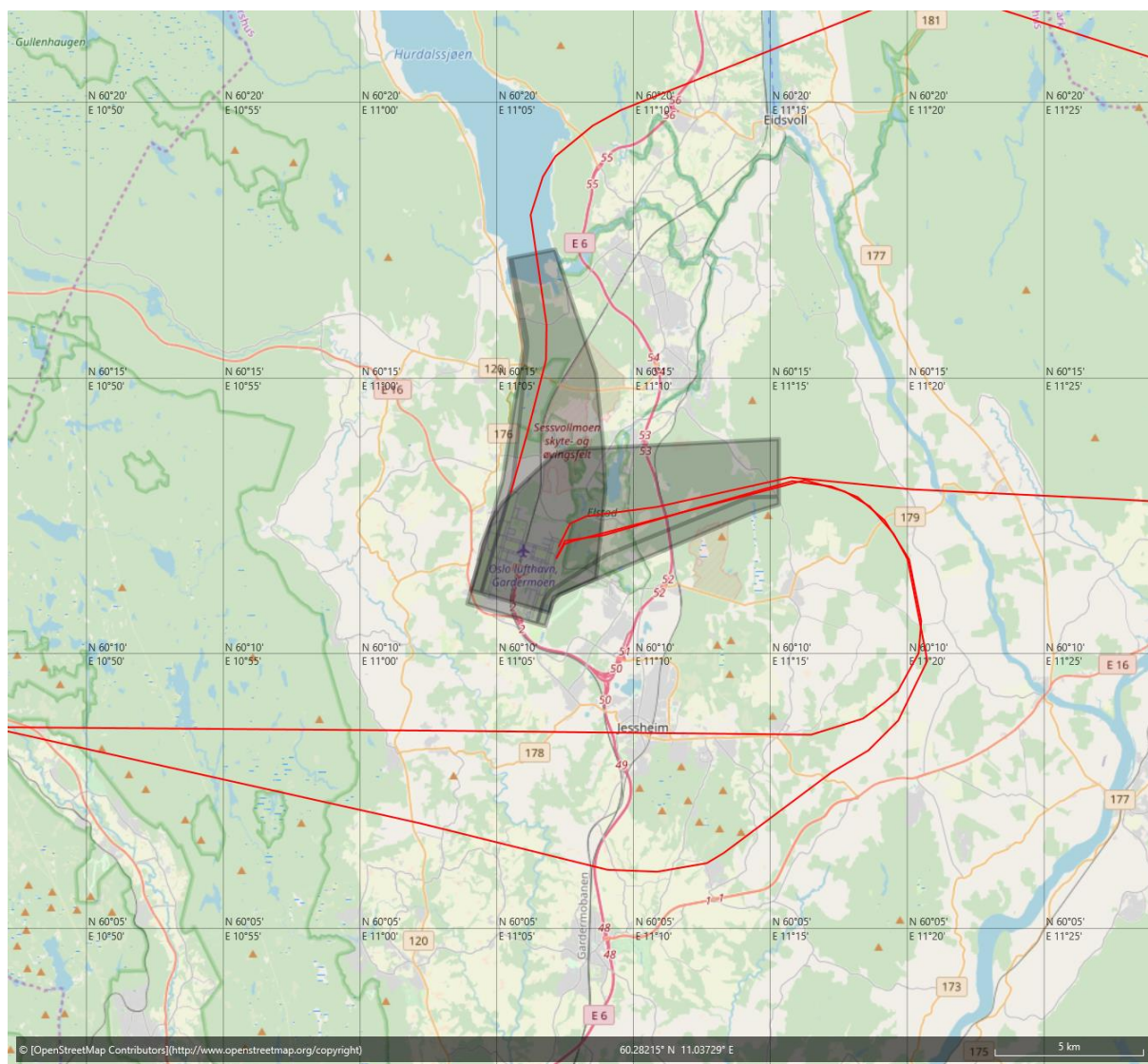
Figur 38. Avganger, Ryanair - 106 flygninger B737-800 (106)



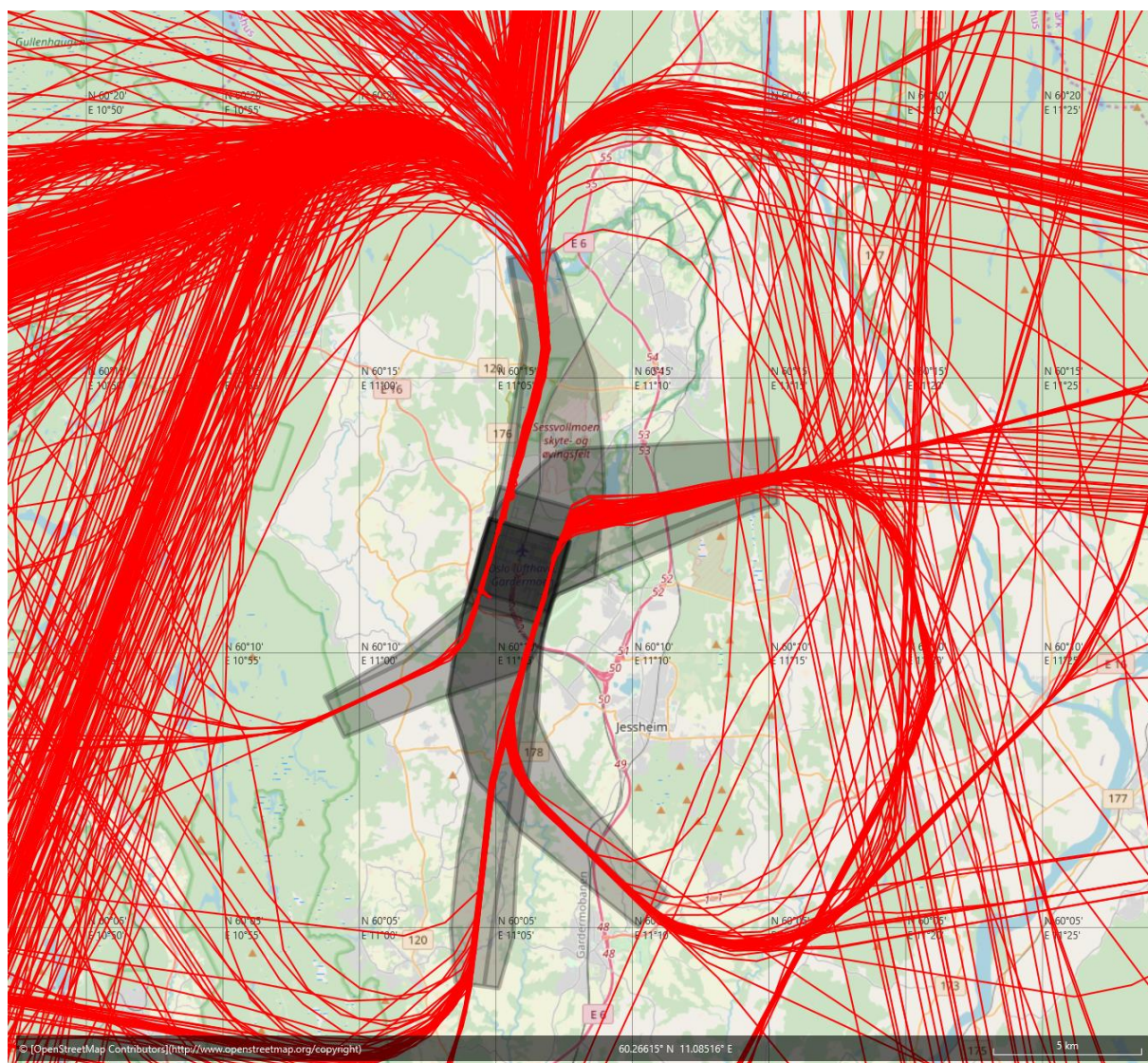
Figur 39. Avganger SAS, Airbus - 185 flygninger
A319 (25), A320 (60), A321 (61), A330-300 (38), A340-300 (1)



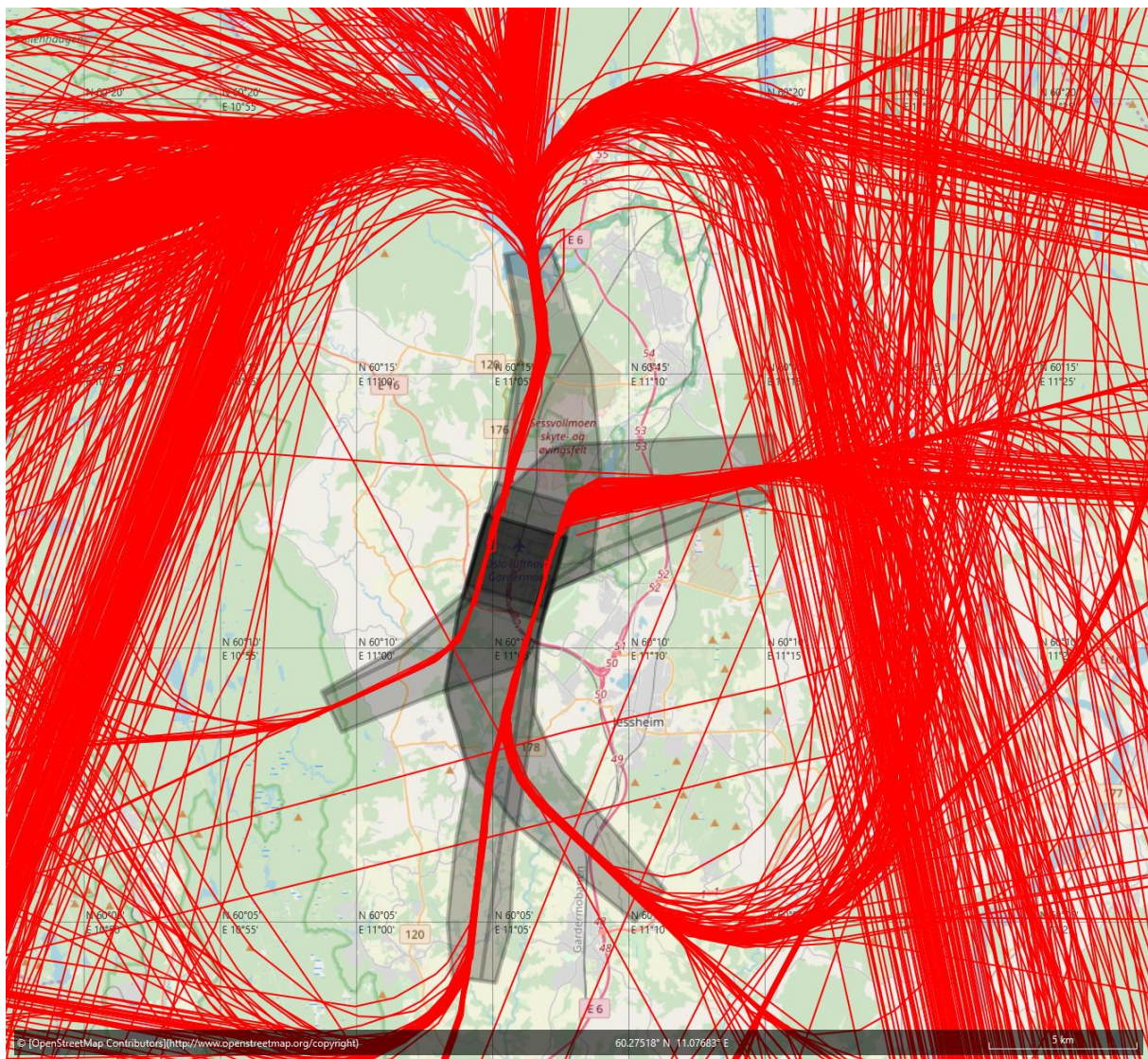
Figur 40. Avganger SAS, CRJ-900 - 202 flygninger



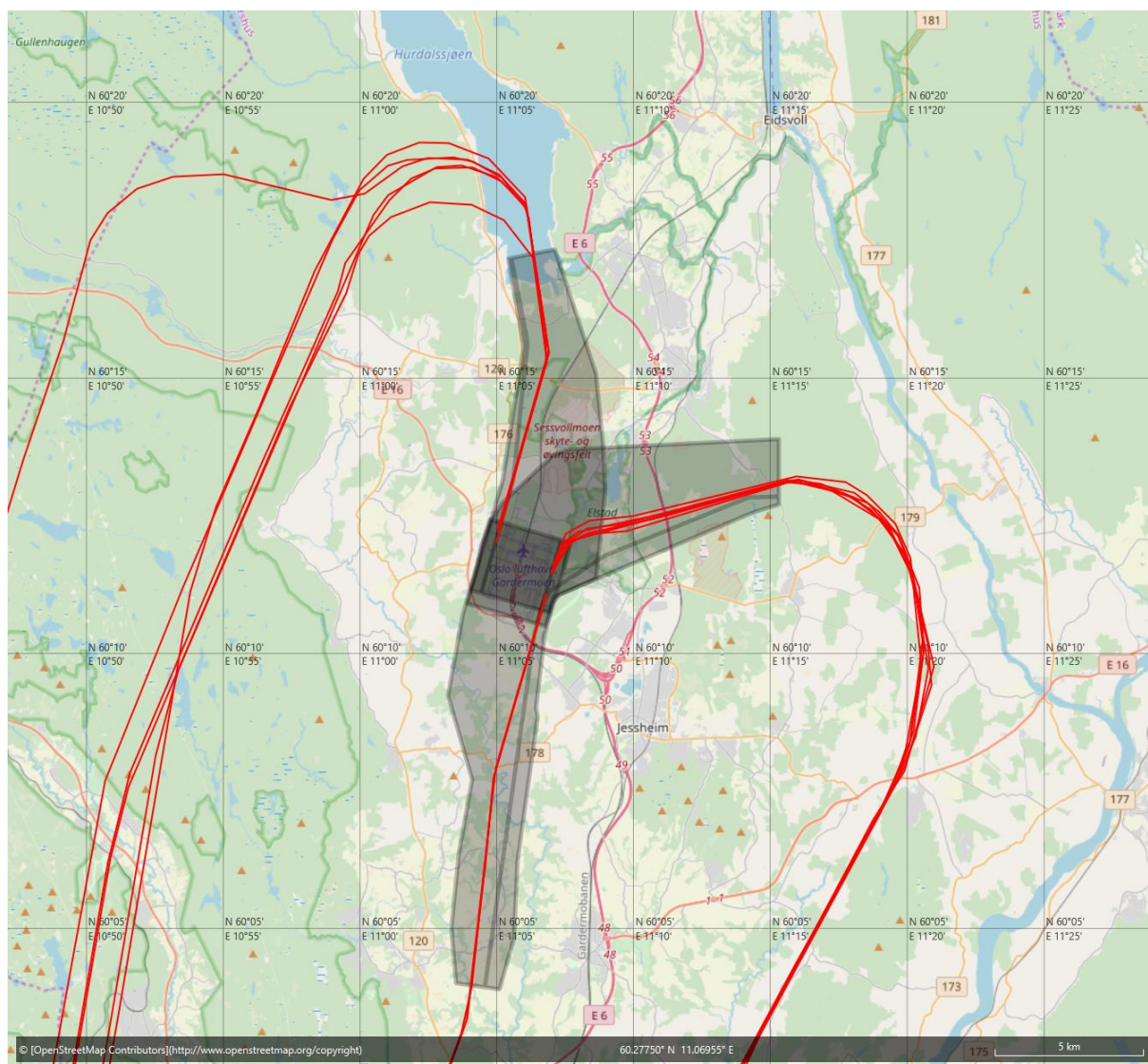
Figur 41. Avganger SAS, B737-600 - 4 flygninger



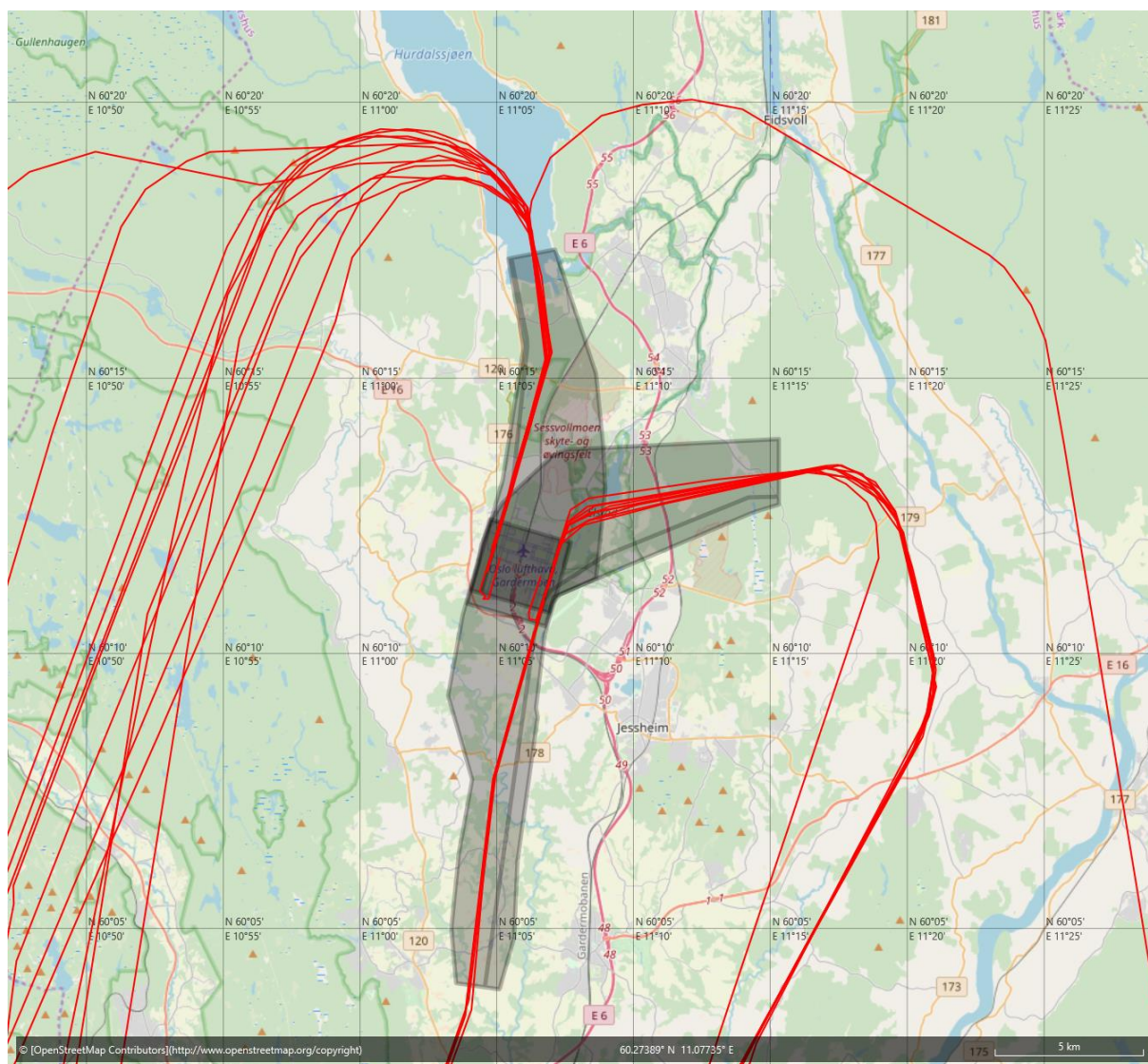
Figur 42. Avganger SAS, B737-700 - 1157 flygninger



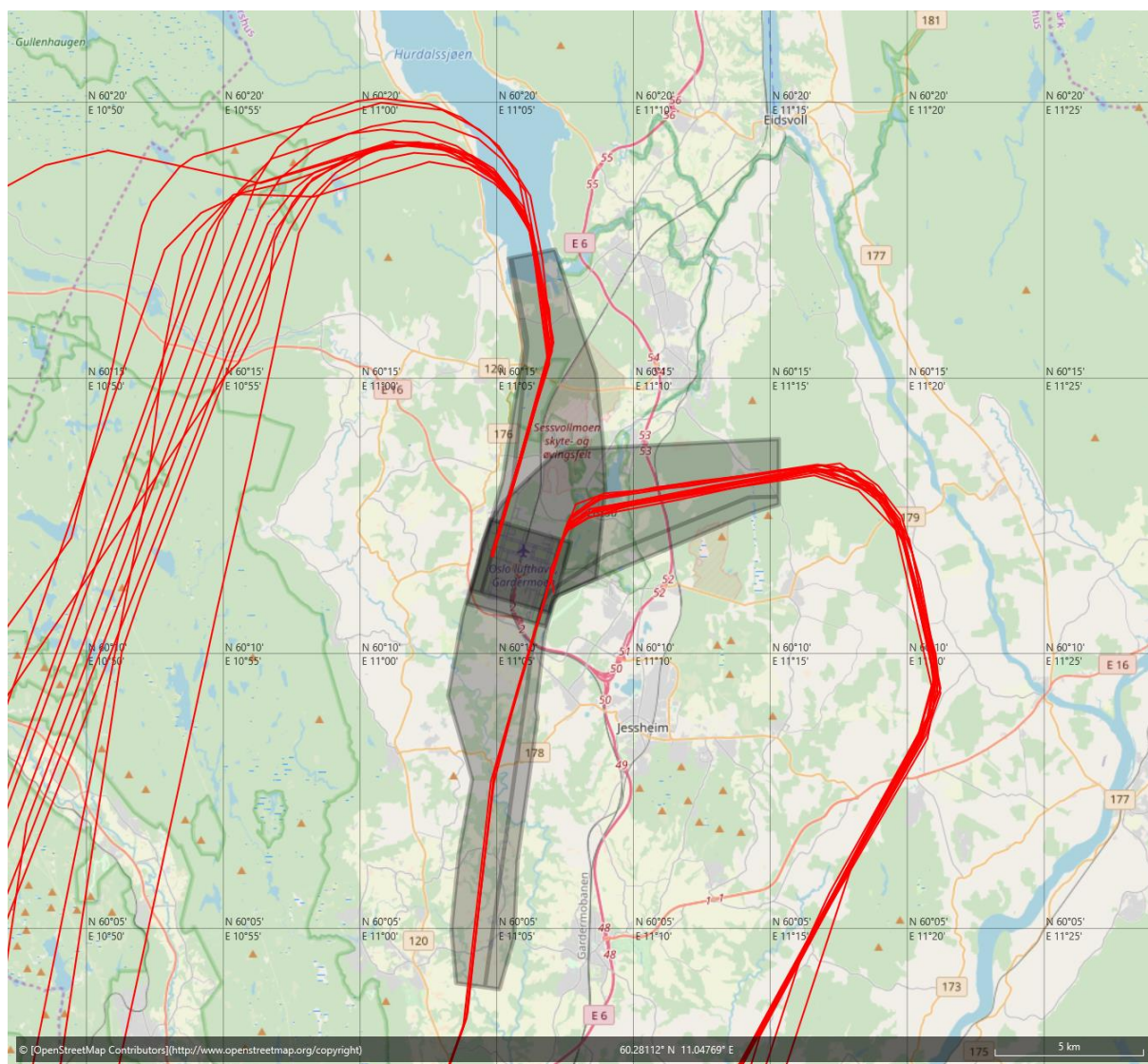
Figur 43. Avganger SAS, B737-800 - 2022 flygninger



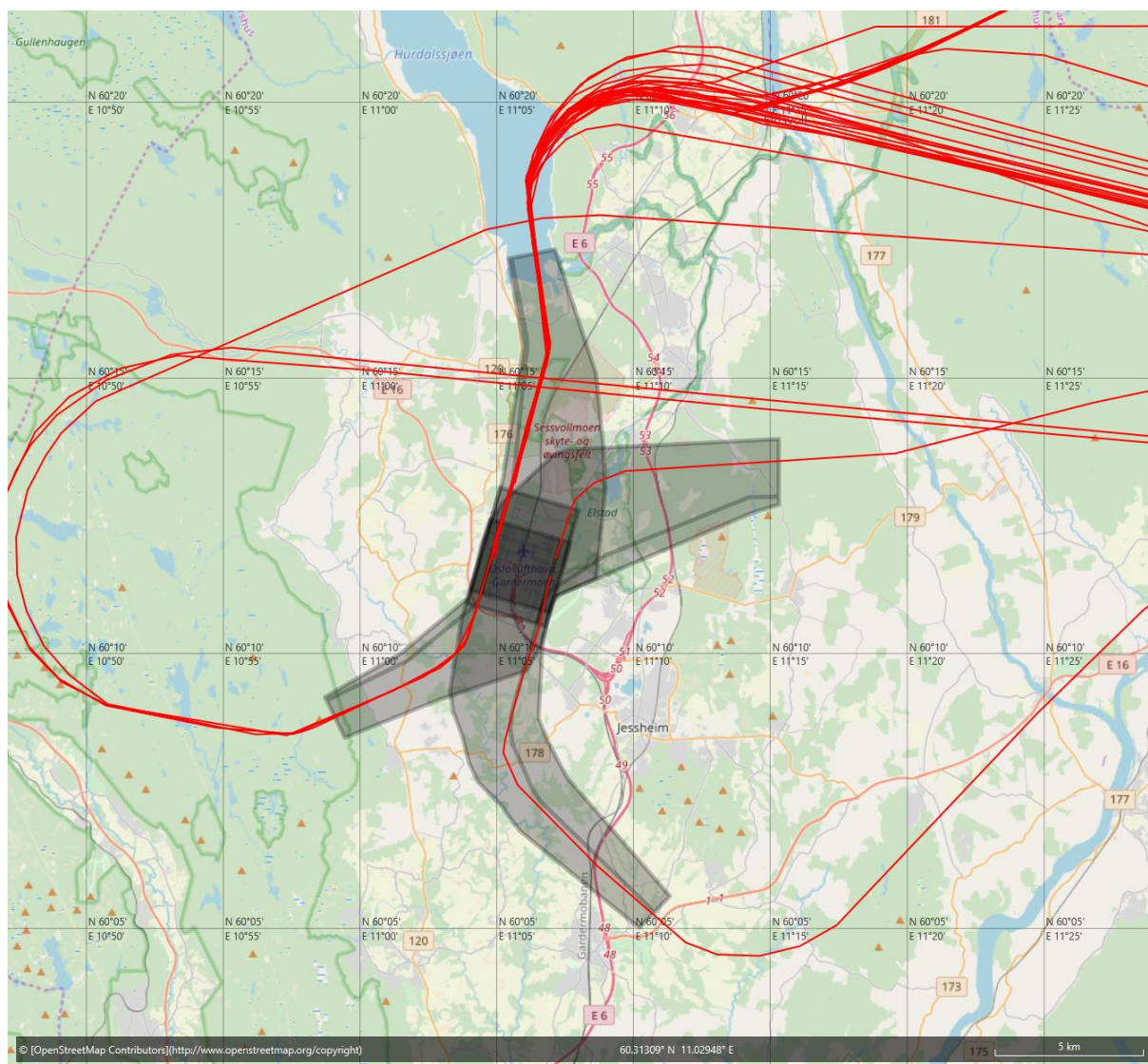
Figur 44. Avganger, Sun Air - 16 flygninger J328 (16)



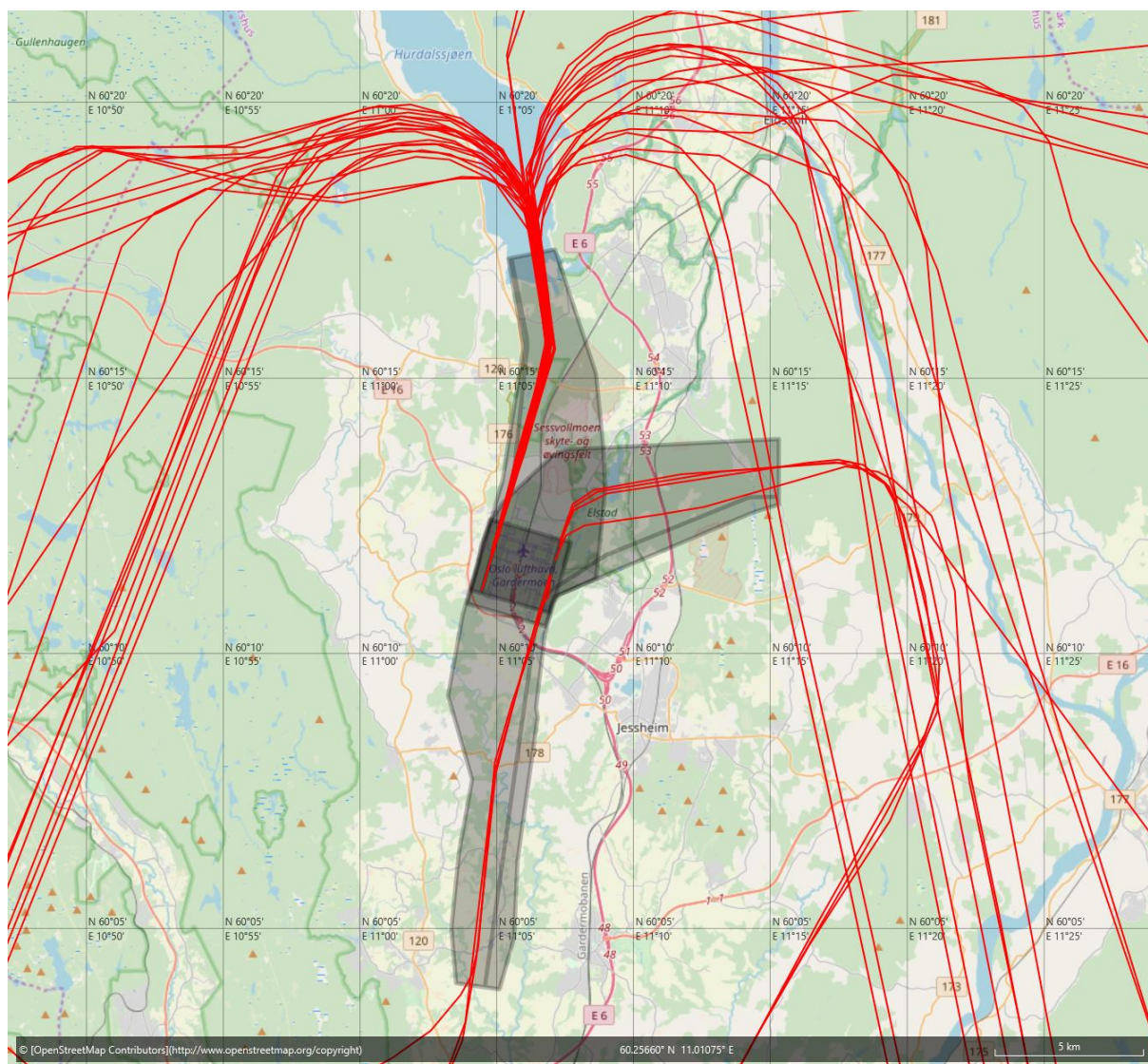
Figur 45. Avganger, Swiss - 26 flygninger
A320 (6), A321 (3), EMB-E190 (4), BCS3 (13)



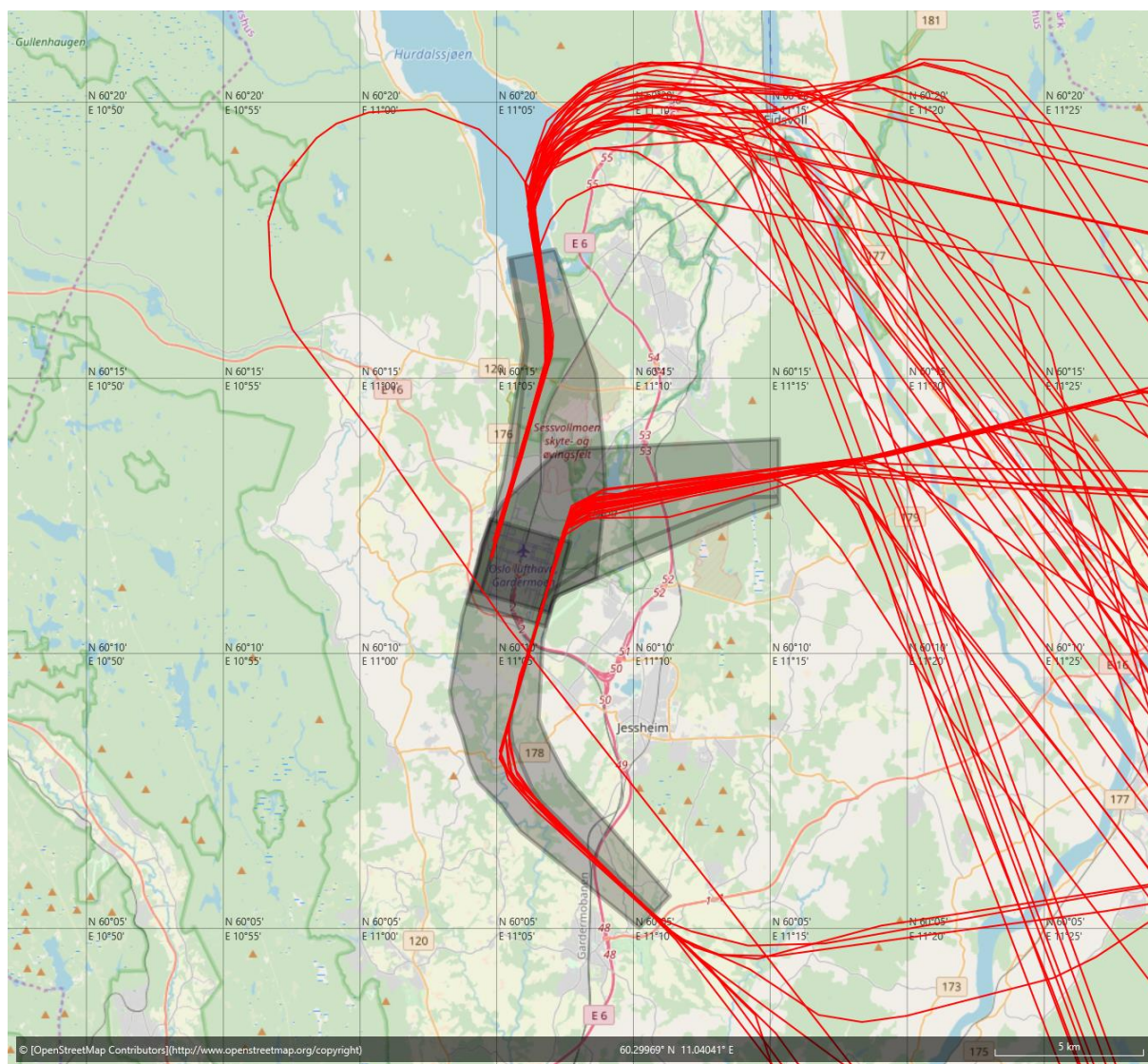
Figur 46. Avganger, TAP Portugal - 30 flygninger
A319 (1), A320 (15), A321 (2), A20N (8), A21N (4)



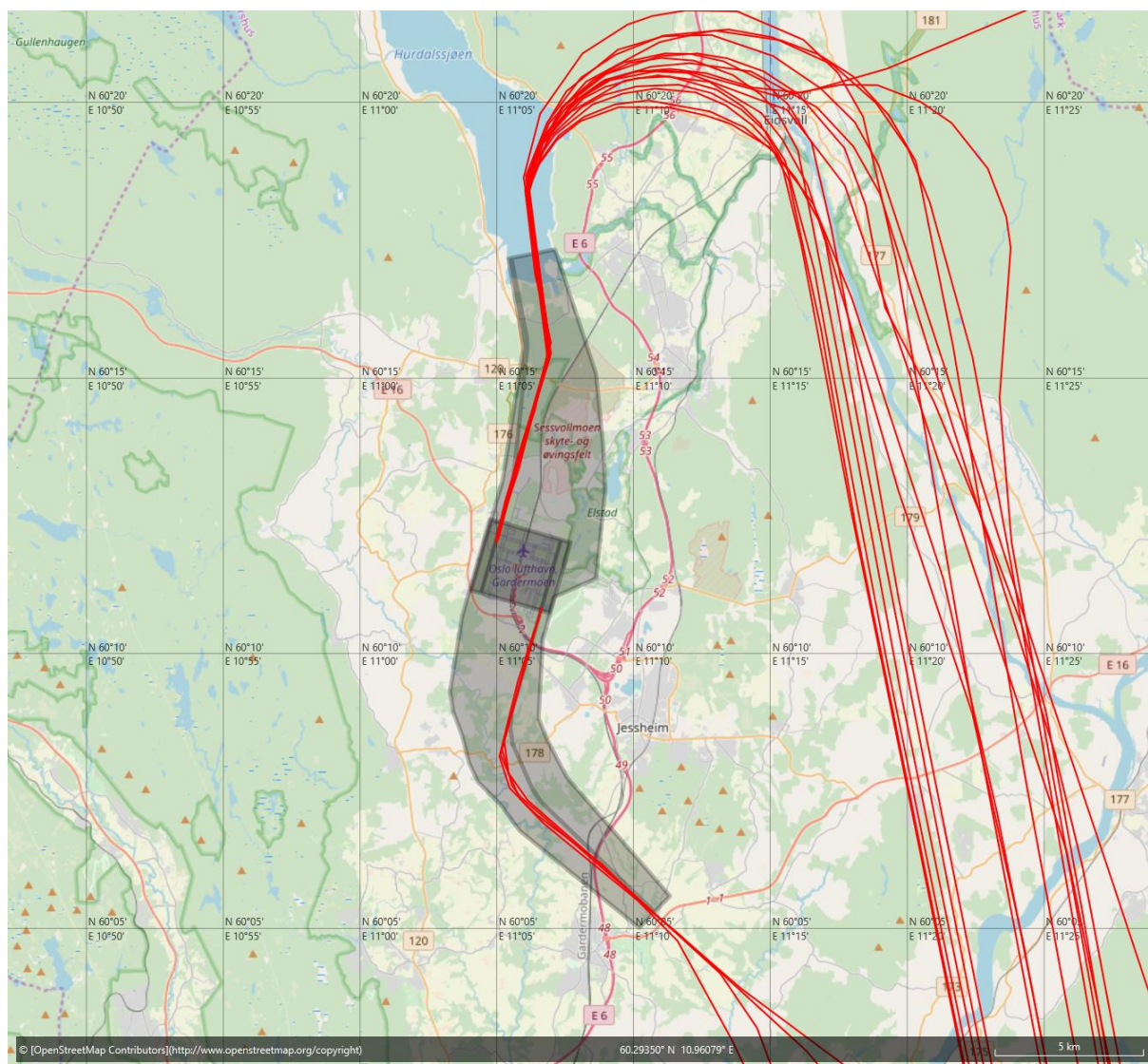
Figur 47. Avganger, Thai Airways - 30 flygninger B777-200ER (30)



Figur 48. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 45 flygninger
A321 (11), A330-300 (28), B737-700 (2), A330-200 (4)



Figur 49. Avganger, Turkish Airlines - 68 flygninger
A321 (23), B737-800 (8), A330-200 (6), B777-200LR (1), A21N (29), B737-900 (1)



Figur 50. Avganger, United Parcel Service - 21 flygninger B767-300 (21)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	9	0	8	1	100		49.0	32.6
02/11/2019	0	0	0	63	100		51.6	48.9
03/11/2019	0	0	0	83	100		53.0	50.2
04/11/2019	0	0	0	50	100		53.0	46.9
05/11/2019	0	0	0	58	100		51.8	45.4
06/11/2019	0	0	1	53	100		52.7	46.9
07/11/2019	0	0	0	50	100		52.4	47.6
08/11/2019	0	0	0	16	100		50.2	41.8
09/11/2019	0	0	1	1	100		47.8	27.2
10/11/2019	0	0	0	1	100		47.9	23.7
11/11/2019	0	0	0	3	100		50.4	29.1
12/11/2019	17	0	16	1	100		51.2	35.5
13/11/2019	52	0	44	0	100		50.6	39.6
14/11/2019	0	0	0	44	100		51.1	46.4
15/11/2019	0	0	0	48	100		52.6	46.7
16/11/2019	0	0	1	0	100		46.1	25.3
17/11/2019	0	0	0	12	100		48.8	39.8
18/11/2019	0	0	0	19	100		51.1	40.0
19/11/2019	6	0	7	3	100		49.7	34.6
20/11/2019	0	0	1	37	100		51.7	42.6
21/11/2019	0	0	2	24	100		52.4	42.7
22/11/2019	0	0	1	52	100		54.1	46.7
23/11/2019	0	0	0	9	100		49.5	38.3
24/11/2019	0	0	0	60	100		50.5	47.0
25/11/2019	0	0	0	20	100		47.9	41.1
26/11/2019	0	0	0	4	100		49.7	36.3
27/11/2019	0	0	0	16	100		50.9	42.0
28/11/2019	0	0	1	1	100		54.0	37.2
29/11/2019	0	0	0	10	100		50.3	37.4
30/11/2019	0	0	0	16	100		50.3	42.0
Sum	84	0	83	755	100		51.1	43.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT001 – Mogreina

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	0	0	0	0	100		45.7	
02/11/2019	0	0	0	0	100		41.4	
03/11/2019	0	0	0	0	100		42.1	
04/11/2019	0	0	0	0	99	T	45.0	
05/11/2019	0	0	0	0	100		45.2	
06/11/2019	0	0	0	0	100		45.7	
07/11/2019	0	0	0	0	100		45.3	
08/11/2019	0	0	0	0	100		44.7	
09/11/2019	0	0	0	0	100		41.8	
10/11/2019	0	0	0	0	100		40.4	
11/11/2019	0	0	0	0	100		41.9	
12/11/2019	0	0	0	0	100		44.2	
13/11/2019	1	0	1	0	100		45.0	22.1
14/11/2019	0	0	0	0	100		44.3	
15/11/2019	0	0	0	0	100		41.5	
16/11/2019	0	0	0	0	100		41.6	
17/11/2019	0	0	0	0	100		41.3	
18/11/2019	0	0	0	0	100		43.7	
19/11/2019	0	0	0	0	100		45.1	
20/11/2019	0	0	0	0	100		45.1	
21/11/2019	0	0	0	0	100		45.7	
22/11/2019	0	0	0	0	100		45.6	
23/11/2019	0	0	0	0	100		42.6	
24/11/2019	0	0	0	0	100		41.1	
25/11/2019	0	0	0	0	100		40.3	
26/11/2019	0	0	0	0	100		39.1	
27/11/2019	0	0	0	0	100		44.2	
28/11/2019	0	0	0	0	100		43.0	
29/11/2019	0	0	0	0	100		43.7	
30/11/2019	0	0	0	0	100		43.7	
Sum	1	0	1	0	100		43.7	7.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Gamle Åsen skistadion

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	216	0	0	2	100		47.2	25.2
02/11/2019	0	0	0	0	100		44.5	
03/11/2019	0	0	0	0	100		50.4	
04/11/2019	0	0	0	0	100		46.4	
05/11/2019	0	0	0	0	100		49.1	
06/11/2019	0	0	0	0	100		47.0	
07/11/2019	0	0	0	0	100		46.1	
08/11/2019	0	0	0	0	100		48.6	
09/11/2019	0	0	0	0	100		43.6	
10/11/2019	0	0	0	0	100		42.5	
11/11/2019	0	0	0	0	100		51.0	
12/11/2019	249	0	0	0	100		51.6	
13/11/2019	283	0	0	3	100		49.5	28.7
14/11/2019	0	0	0	0	100		47.4	
15/11/2019	0	0	0	0	100		45.7	
16/11/2019	0	0	0	0	100		52.3	
17/11/2019	0	0	0	0	100		47.2	
18/11/2019	0	0	0	0	100		45.7	
19/11/2019	195	0	0	0	100		47.8	
20/11/2019	0	0	0	0	100		46.6	
21/11/2019	0	0	0	0	100		44.4	
22/11/2019	0	0	0	0	100		44.9	
23/11/2019	0	0	0	0	100		40.9	
24/11/2019	0	0	0	0	100		40.3	
25/11/2019	0	0	0	0	100		42.0	
26/11/2019	0	0	0	0	100		44.5	
27/11/2019	0	0	0	0	100		45.8	
28/11/2019	0	0	0	0	100		49.7	
29/11/2019	0	0	0	0	100		46.9	
30/11/2019	0	0	0	0	100		48.3	
Sum	943	0	0	5	100		47.6	15.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	11	0	0	0	100		35.7	
02/11/2019	2	0	0	0	100		32.8	
03/11/2019	0	0	0	0	100		39.1	
04/11/2019	0	0	0	0	100		37.4	
05/11/2019	0	0	0	0	100		39.2	
06/11/2019	0	0	0	0	100		36.5	
07/11/2019	0	0	0	0	100		35.8	
08/11/2019	0	0	0	0	100		39.4	
09/11/2019	0	0	0	0	100		39.5	
10/11/2019	0	0	0	0	100		34.8	
11/11/2019	0	0	0	0	100		36.8	
12/11/2019	5	0	0	0	100		33.5	
13/11/2019	16	0	0	0	100		37.1	
14/11/2019	0	0	0	0	100		48.0	
15/11/2019	0	0	0	0	100		31.8	
16/11/2019	0	0	0	0	100		37.2	
17/11/2019	0	0	0	0	100		39.8	
18/11/2019	0	0	0	0	100		33.3	
19/11/2019	0	0	0	0	100		40.4	
20/11/2019	0	0	0	0	100		40.4	
21/11/2019	0	0	0	0	100		37.2	
22/11/2019	0	0	0	0	100		39.6	
23/11/2019	0	0	0	0	100		41.5	
24/11/2019	0	0	0	0	100		35.0	
25/11/2019	0	0	0	0	99	T	33.2	
26/11/2019	0	0	0	0	100		35.5	
27/11/2019	0	0	0	0	100		38.1	
28/11/2019	0	0	0	0	100		39.2	
29/11/2019	0	0	0	0	100		39.9	
30/11/2019	0	0	0	0	100		32.7	
Sum	34	0	0	0	100		39.0	

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	222	0	215	114	100		75.4	75.0
02/11/2019	83	0	0	94	100		68.6	67.7
03/11/2019	152	0	0	198	100		69.3	68.4
04/11/2019	138	0	0	207	100		68.6	67.3
05/11/2019	153	0	0	212	100		69.4	68.4
06/11/2019	140	0	0	224	100		70.1	68.4
07/11/2019	124	0	0	262	100		70.0	68.9
08/11/2019	43	0	0	277	100		69.2	67.9
09/11/2019	17	0	0	138	100		66.9	65.1
10/11/2019	7	0	0	279	100		69.6	68.6
11/11/2019	21	0	0	285	100		68.9	67.2
12/11/2019	252	0	250	56	100		74.7	74.2
13/11/2019	283	0	284	1	100		75.1	74.7
14/11/2019	98	0	0	273	100		70.6	69.8
15/11/2019	108	0	0	245	100		70.2	68.7
16/11/2019	10	0	0	147	100		67.6	66.4
17/11/2019	40	0	0	277	100		70.8	70.3
18/11/2019	62	0	0	262	100		69.5	68.5
19/11/2019	203	0	195	113	100		75.1	74.8
20/11/2019	116	0	0	254	100		69.7	68.8
21/11/2019	59	0	0	279	100		71.2	70.6
22/11/2019	174	0	0	212	100		71.6	71.0
23/11/2019	28	0	0	142	100		69.5	68.8
24/11/2019	114	0	0	222	100		70.9	70.4
25/11/2019	40	0	0	273	100		70.8	70.1
26/11/2019	21	0	0	277	100		70.6	70.0
27/11/2019	60	0	0	264	100		69.7	68.6
28/11/2019	31	0	0	275	100		68.2	66.7
29/11/2019	52	0	0	263	100		70.6	67.8
30/11/2019	68	0	0	105	100		66.5	64.6
Sum	2919	0	944	6230	100		71.0	70.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	17	0	15	9	100		67.0	65.6
02/11/2019	9	0	0	10	100		66.3	58.4
03/11/2019	4	0	0	14	100		62.9	59.1
04/11/2019	8	0	0	14	99	T	62.6	57.8
05/11/2019	6	0	1	15	100		64.1	60.7
06/11/2019	5	0	2	7	100		63.7	59.2
07/11/2019	8	0	2	11	100		64.5	60.5
08/11/2019	9	0	2	12	100		63.6	59.2
09/11/2019	6	0	0	7	100		63.4	58.5
10/11/2019	4	0	0	8	100		62.2	55.8
11/11/2019	12	0	0	7	100		62.2	55.9
12/11/2019	12	0	4	9	100		63.5	59.9
13/11/2019	17	0	17	1	100		68.3	67.1
14/11/2019	8	0	2	13	100		63.4	60.8
15/11/2019	6	0	1	10	100		63.7	58.4
16/11/2019	7	0	0	7	100		61.3	54.4
17/11/2019	7	0	0	13	100		62.7	59.3
18/11/2019	8	0	0	8	100		61.4	55.1
19/11/2019	6	0	1	15	100		63.5	60.8
20/11/2019	6	0	1	13	100		64.4	62.1
21/11/2019	4	0	0	15	100		62.9	59.5
22/11/2019	6	0	0	15	100		63.4	60.7
23/11/2019	4	0	0	9	100		64.4	58.5
24/11/2019	3	0	0	12	100		62.9	60.0
25/11/2019	8	0	0	15	100		62.4	58.8
26/11/2019	8	0	2	8	100		62.5	59.2
27/11/2019	6	0	2	13	100		63.2	60.3
28/11/2019	21	0	2	11	100		62.6	58.7
29/11/2019	16	0	0	14	100		61.8	56.2
30/11/2019	2	0	0	8	100		62.3	52.9
Sum	243	0	54	323	100		63.7	60.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	9	0	121	180	100		74.6	74.0
02/11/2019	0	0	86	0	100		71.5	70.8
03/11/2019	0	0	153	0	100		73.6	73.3
04/11/2019	0	0	201	0	100		74.4	74.0
05/11/2019	0	0	180	0	100		73.6	73.2
06/11/2019	0	0	205	0	100		74.3	74.0
07/11/2019	0	0	232	0	100		75.2	74.9
08/11/2019	0	0	306	0	100		77.0	76.6
09/11/2019	0	0	148	0	100		73.2	72.9
10/11/2019	0	0	296	0	100		75.5	75.3
11/11/2019	0	0	319	0	100		76.2	75.8
12/11/2019	17	0	62	201	100		72.3	71.2
13/11/2019	52	0	1	226	100		71.0	69.1
14/11/2019	0	0	260	0	100		74.4	74.1
15/11/2019	0	0	242	0	100		75.2	74.9
16/11/2019	0	0	150	0	100		74.0	73.6
17/11/2019	0	0	271	0	100		75.2	74.9
18/11/2019	0	0	274	1	100		76.2	76.0
19/11/2019	6	0	120	154	100		73.9	73.3
20/11/2019	0	0	221	0	100		74.9	74.6
21/11/2019	0	0	298	0	100		76.9	76.7
22/11/2019	0	0	179	0	100		74.2	73.8
23/11/2019	0	0	138	0	100		73.9	73.6
24/11/2019	0	0	189	0	100		74.8	74.5
25/11/2019	0	0	286	0	100		76.3	76.0
26/11/2019	0	0	309	0	100		76.9	76.7
27/11/2019	0	0	279	0	100		75.9	75.7
28/11/2019	0	0	308	0	100		76.6	76.3
29/11/2019	0	0	288	0	100		74.8	74.3
30/11/2019	0	0	102	0	100		70.5	69.5
Sum	84	0	6224	762	100		74.9	74.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	0	0	5	4	100		65.9	62.8
02/11/2019	0	0	9	0	100		67.7	66.5
03/11/2019	0	0	11	0	100		66.9	65.1
04/11/2019	0	0	13	0	100		66.7	65.1
05/11/2019	0	0	10	0	100		66.0	64.1
06/11/2019	0	0	13	0	100		67.4	66.0
07/11/2019	0	0	16	0	100		67.7	66.2
08/11/2019	0	0	18	0	100		67.8	66.6
09/11/2019	0	0	11	0	100		67.5	66.2
10/11/2019	0	0	9	0	100		65.8	63.8
11/11/2019	0	0	8	0	100		65.1	62.8
12/11/2019	0	0	10	2	100		65.4	63.0
13/11/2019	1	0	1	6	100		65.9	56.3
14/11/2019	0	0	14	0	100		66.0	64.4
15/11/2019	0	0	17	0	100		67.9	66.9
16/11/2019	0	0	11	0	100		67.4	66.1
17/11/2019	0	0	9	0	100		65.6	63.3
18/11/2019	0	0	14	0	99	T	66.5	65.0
19/11/2019	0	0	11	0	100		65.1	62.9
20/11/2019	0	0	14	0	100		67.3	65.7
21/11/2019	0	0	17	0	100		68.1	67.0
22/11/2019	0	0	14	0	100		67.3	66.1
23/11/2019	0	0	9	0	100		67.7	66.7
24/11/2019	0	0	12	0	100		66.9	65.7
25/11/2019	0	0	13	0	100		66.0	64.3
26/11/2019	0	0	10	0	100		65.9	64.1
27/11/2019	0	0	11	0	100		66.5	64.9
28/11/2019	0	0	4	0	100		63.8	60.0
29/11/2019	0	0	22	0	100		67.7	66.4
30/11/2019	0	0	6	0	100		65.1	62.3
Sum	1	0	342	12	100		66.7	65.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	6	0	6	4	100		62.4	50.9
02/11/2019	83	0	86	0	100		61.0	56.2
03/11/2019	152	0	161	0	100		62.8	60.0
04/11/2019	138	0	136	0	100		62.2	57.1
05/11/2019	153	0	149	0	100		61.9	57.8
06/11/2019	140	0	135	0	100		59.2	57.1
07/11/2019	124	0	122	0	100		57.9	56.7
08/11/2019	43	0	42	0	100		55.4	52.2
09/11/2019	17	0	17	0	100		51.8	48.8
10/11/2019	7	0	8	0	100		49.2	45.1
11/11/2019	21	0	19	0	100		53.9	47.9
12/11/2019	3	0	2	10	100		57.3	55.5
13/11/2019	0	0	0	51	100		59.5	58.7
14/11/2019	98	0	97	0	100		56.8	55.4
15/11/2019	108	0	106	0	100		58.7	56.8
16/11/2019	10	0	10	0	100		53.8	46.5
17/11/2019	40	0	40	0	100		53.3	51.6
18/11/2019	62	0	59	0	100		57.1	54.1
19/11/2019	8	0	8	5	100		54.8	52.0
20/11/2019	116	0	114	0	100		58.7	57.2
21/11/2019	59	0	58	0	100		56.7	54.5
22/11/2019	174	0	172	0	100		60.0	59.3
23/11/2019	28	0	29	0	100		53.4	51.4
24/11/2019	114	0	107	0	100		58.2	57.3
25/11/2019	40	0	40	0	100		53.6	51.7
26/11/2019	21	0	18	0	100		55.0	49.1
27/11/2019	60	0	57	0	100		56.0	54.0
28/11/2019	31	0	29	0	100		55.7	51.0
29/11/2019	52	0	50	0	100		54.7	51.5
30/11/2019	68	0	66	0	100		54.0	52.3
Sum	1976	0	1943	70	100		58.1	55.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006 – Lyshaug

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	6	0	7	0	100		51.5	50.5
02/11/2019	7	0	5	0	100		48.7	47.7
03/11/2019	4	0	4	0	100		48.5	47.4
04/11/2019	8	0	8	0	100		49.5	48.8
05/11/2019	6	0	7	0	100		50.3	48.6
06/11/2019	5	0	6	0	100		49.8	48.1
07/11/2019	8	0	8	0	100		51.5	49.4
08/11/2019	9	0	9	0	100		51.2	50.4
09/11/2019	6	0	6	0	100		51.6	48.3
10/11/2019	4	0	4	0	100		48.0	46.8
11/11/2019	12	0	13	0	100		51.4	50.5
12/11/2019	7	0	7	1	100		50.0	48.0
13/11/2019	1	0	1	6	100		51.3	50.7
14/11/2019	8	0	8	0	100		50.0	48.8
15/11/2019	6	0	4	0	100		49.5	46.7
16/11/2019	7	0	7	0	100		51.2	49.4
17/11/2019	7	0	7	0	100		50.2	48.7
18/11/2019	8	0	8	0	100		50.4	49.4
19/11/2019	6	0	8	0	100		49.6	48.5
20/11/2019	6	0	6	0	100		51.9	48.8
21/11/2019	4	0	6	0	100		50.7	48.7
22/11/2019	6	0	8	0	100		52.9	50.6
23/11/2019	4	0	4	0	100		48.8	46.8
24/11/2019	3	0	3	0	100		47.4	46.7
25/11/2019	8	0	8	0	99	T	50.1	49.8
26/11/2019	8	0	8	0	100		49.6	48.5
27/11/2019	6	0	6	0	100		51.1	48.8
28/11/2019	21	0	21	0	100		53.9	53.1
29/11/2019	16	0	17	0	100		52.2	51.4
30/11/2019	2	0	2	0	100		45.3	42.6
Sum	209	0	216	7	100		50.6	49.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	216	0	7	111	100		55.2	53.9
02/11/2019	0	0	0	93	100		53.8	52.6
03/11/2019	0	0	0	204	100		57.5	56.7
04/11/2019	0	0	0	201	100		57.5	56.1
05/11/2019	0	0	0	201	100		56.4	54.6
06/11/2019	0	0	0	221	100		57.3	56.0
07/11/2019	0	0	0	252	100		57.6	56.4
08/11/2019	0	0	0	284	100		58.7	57.3
09/11/2019	0	0	0	145	100		55.5	53.9
10/11/2019	0	0	0	278	100		56.7	55.7
11/11/2019	0	0	0	287	100		59.6	56.5
12/11/2019	249	0	2	40	100		51.6	44.9
13/11/2019	283	0	0	0	100		53.3	
14/11/2019	0	0	0	260	100		56.5	55.1
15/11/2019	0	0	0	239	100		57.5	55.7
16/11/2019	0	0	0	148	100		56.3	54.5
17/11/2019	0	0	0	272	100		57.7	56.7
18/11/2019	0	0	0	251	100		57.4	55.6
19/11/2019	195	0	5	109	100		55.3	53.3
20/11/2019	0	0	0	241	100		58.0	56.5
21/11/2019	0	0	0	272	100		58.2	57.0
22/11/2019	0	0	0	209	100		58.4	57.3
23/11/2019	0	0	0	139	100		54.4	53.3
24/11/2019	0	0	0	215	100		56.3	55.5
25/11/2019	0	0	0	267	100		58.0	57.1
26/11/2019	0	0	0	280	100		58.8	57.8
27/11/2019	0	0	0	270	100		58.5	57.5
28/11/2019	0	0	0	288	100		59.6	57.2
29/11/2019	0	0	0	271	100		56.6	54.8
30/11/2019	0	0	0	110	100		52.8	50.9
Sum	943	0	14	6158	100		57.1	55.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	11	0	0	8	100		48.2	44.8
02/11/2019	2	0	0	9	100		47.0	43.9
03/11/2019	0	0	0	14	100		48.6	47.5
04/11/2019	0	0	0	13	99	T	48.2	46.2
05/11/2019	0	0	0	13	100		48.6	45.6
06/11/2019	0	0	0	8	100		45.7	42.0
07/11/2019	0	0	0	9	100		47.9	44.8
08/11/2019	0	0	0	13	100		48.8	45.7
09/11/2019	0	0	0	7	100		47.5	44.1
10/11/2019	0	0	0	9	100		45.2	43.4
11/11/2019	0	0	0	8	100		45.5	42.2
12/11/2019	5	0	0	2	100		43.0	32.4
13/11/2019	16	0	0	1	100		43.0	33.3
14/11/2019	0	0	0	12	100		47.0	44.2
15/11/2019	0	0	0	9	100		47.4	43.0
16/11/2019	0	0	0	6	100		46.3	40.2
17/11/2019	0	0	0	14	100		49.9	46.5
18/11/2019	0	0	0	8	100		48.0	42.9
19/11/2019	0	0	0	12	100		48.5	45.3
20/11/2019	0	0	0	10	100		49.5	46.6
21/11/2019	0	0	0	14	100		48.3	44.8
22/11/2019	0	0	0	12	100		49.2	47.4
23/11/2019	0	0	0	8	100		47.2	43.7
24/11/2019	0	0	0	12	100		46.2	44.9
25/11/2019	0	0	0	12	100		47.9	46.7
26/11/2019	0	0	0	7	100		47.4	45.1
27/11/2019	0	0	0	13	100		50.4	45.6
28/11/2019	0	0	0	11	100		50.9	44.6
29/11/2019	0	0	0	13	100		59.5	48.3
30/11/2019	0	0	0	8	100		44.9	41.0
Sum	34	0	0	295	100		49.5	44.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	225	0	203	73	100		56.3	55.2
02/11/2019	0	0	0	42	100		48.6	41.3
03/11/2019	0	0	0	171	100		51.9	48.4
04/11/2019	0	0	0	91	100		51.5	44.8
05/11/2019	0	0	0	10	100		49.3	36.4
06/11/2019	0	0	0	99	100		51.5	44.6
07/11/2019	0	0	0	92	100		51.1	43.9
08/11/2019	0	0	0	169	100		52.2	47.7
09/11/2019	0	0	0	91	100		50.1	46.0
10/11/2019	0	0	0	153	100		51.5	47.2
11/11/2019	0	0	0	222	100		52.5	49.8
12/11/2019	266	0	236	9	100		55.1	54.1
13/11/2019	335	0	275	0	100		55.9	54.8
14/11/2019	0	0	0	81	100		51.9	44.6
15/11/2019	0	0	0	143	100		53.0	47.2
16/11/2019	0	0	0	101	100		50.7	46.7
17/11/2019	0	0	0	157	100		52.8	48.3
18/11/2019	0	0	0	106	100		52.2	46.4
19/11/2019	201	0	196	47	100		56.9	55.3
20/11/2019	0	0	0	118	100		52.3	46.6
21/11/2019	0	0	0	97	100		52.4	44.7
22/11/2019	0	0	0	136	100		51.8	47.1
23/11/2019	0	0	0	20	100		48.6	37.1
24/11/2019	0	0	0	78	100		50.0	43.8
25/11/2019	0	0	0	145	100		51.7	47.6
26/11/2019	0	0	0	212	100		53.2	50.0
27/11/2019	0	0	0	215	100		53.3	49.7
28/11/2019	0	0	0	178	100		53.0	49.2
29/11/2019	0	0	0	102	100		52.5	45.6
30/11/2019	0	0	0	52	100		50.1	42.0
Sum	1027	0	910	3210	100		52.6	49.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	11	0	13	6	100		47.8	44.8
02/11/2019	2	0	3	4	100		45.2	39.2
03/11/2019	0	0	0	12	100		43.4	38.8
04/11/2019	0	0	0	6	100		43.9	34.3
05/11/2019	0	0	1	1	100		45.0	36.6
06/11/2019	0	0	2	2	100		44.1	37.1
07/11/2019	0	0	2	2	100		45.9	36.4
08/11/2019	0	0	2	3	100		45.0	36.0
09/11/2019	0	0	0	5	100		44.2	37.5
10/11/2019	0	0	0	5	100		41.3	35.4
11/11/2019	0	0	0	6	100		41.0	34.0
12/11/2019	5	0	4	1	100		42.6	38.3
13/11/2019	17	0	17	0	100		48.5	46.7
14/11/2019	0	0	2	1	100		45.1	34.0
15/11/2019	0	0	2	3	100		44.9	37.0
16/11/2019	0	0	0	1	100		42.8	27.1
17/11/2019	0	0	0	8	100		44.2	38.9
18/11/2019	0	0	0	4	100		44.4	32.5
19/11/2019	0	0	1	3	100		46.8	35.8
20/11/2019	0	0	1	8	100		47.7	38.8
21/11/2019	0	0	0	0	100		45.1	
22/11/2019	0	0	0	9	100		45.4	37.4
23/11/2019	0	0	0	3	100		44.3	34.5
24/11/2019	0	0	0	3	100		41.0	34.1
25/11/2019	0	0	0	6	99	T	43.8	35.9
26/11/2019	0	0	2	6	100		44.1	38.4
27/11/2019	0	0	2	5	100		46.5	39.2
28/11/2019	0	0	2	2	100		44.0	37.2
29/11/2019	0	0	0	1	100		45.5	25.0
30/11/2019	0	0	0	4	100		43.7	33.2
Sum	35	0	56	120	100		45.0	38.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	9	0	9	1	100		53.0	40.0
02/11/2019	0	0	0	54	100		52.5	47.8
03/11/2019	0	0	0	78	100		53.4	48.7
04/11/2019	0	0	0	70	100		53.5	48.5
05/11/2019	0	0	0	62	100		52.6	45.7
06/11/2019	0	0	1	68	100		53.6	47.4
07/11/2019	0	0	0	65	100		53.7	48.0
08/11/2019	0	0	1	17	100		52.8	42.3
09/11/2019	0	0	0	1	100		50.4	27.5
10/11/2019	0	0	0	0	100		52.3	
11/11/2019	0	0	0	2	100		51.3	27.1
12/11/2019	17	0	17	1	100		52.6	43.2
13/11/2019	52	0	51	0	100		53.1	47.0
14/11/2019	0	0	0	47	100		53.7	46.8
15/11/2019	0	0	0	62	100		54.0	48.0
16/11/2019	0	0	1	0	100		51.4	29.0
17/11/2019	0	0	0	12	100		53.0	39.2
18/11/2019	0	0	0	31	100		53.4	42.8
19/11/2019	6	0	5	4	100		52.6	39.7
20/11/2019	0	0	1	35	100		53.3	42.3
21/11/2019	0	0	2	38	100		53.6	45.6
22/11/2019	0	0	1	85	100		54.7	50.0
23/11/2019	0	0	0	6	100		51.0	36.4
24/11/2019	0	0	0	54	100		52.8	46.7
25/11/2019	0	0	0	18	100		52.6	40.8
26/11/2019	0	0	0	6	100		53.2	37.7
27/11/2019	0	0	0	19	100		52.9	42.1
28/11/2019	0	0	2	1	100		51.9	35.7
29/11/2019	0	0	0	6	100		51.6	34.7
30/11/2019	0	0	0	21	100		49.7	42.7
Sum	84	0	91	864	100		52.8	44.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	0	0	0	0	100		49.7	
02/11/2019	0	0	0	0	100		48.7	
03/11/2019	0	0	0	0	100		48.8	
04/11/2019	0	0	0	0	100		48.8	
05/11/2019	0	0	0	0	100		44.8	
06/11/2019	0	0	0	0	100		48.5	
07/11/2019	0	0	0	0	100		46.8	
08/11/2019	0	0	0	0	100		48.5	
09/11/2019	0	0	0	0	100		48.0	
10/11/2019	0	0	0	0	100		49.5	
11/11/2019	0	0	0	0	100		48.9	
12/11/2019	0	0	0	0	100		48.9	
13/11/2019	1	0	1	0	100		49.5	32.1
14/11/2019	0	0	0	0	100		49.2	
15/11/2019	0	0	0	0	100		49.0	
16/11/2019	0	0	0	0	100		48.7	
17/11/2019	0	0	0	0	100		49.8	
18/11/2019	0	0	0	0	100		49.0	
19/11/2019	0	0	0	0	100		49.6	
20/11/2019	0	0	0	0	100		49.3	
21/11/2019	0	0	0	0	100		49.5	
22/11/2019	0	0	0	0	100		49.6	
23/11/2019	0	0	0	0	100		48.9	
24/11/2019	0	0	0	0	100		48.7	
25/11/2019	0	0	0	0	99	T	49.2	
26/11/2019	0	0	0	0	100		49.0	
27/11/2019	0	0	0	0	100		49.3	
28/11/2019	0	0	0	0	100		49.1	
29/11/2019	0	0	0	0	100		48.7	
30/11/2019	0	0	0	0	100		45.0	
Sum	1	0	1	0	100		48.8	17.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	6	0	6	7	100		52.7	47.3
02/11/2019	83	0	83	0	100		58.6	58.2
03/11/2019	152	0	153	0	100		60.5	60.3
04/11/2019	138	0	140	0	100		59.8	59.3
05/11/2019	153	0	155	0	100		59.8	59.4
06/11/2019	140	0	140	0	100		59.8	58.9
07/11/2019	124	0	124	0	100		59.6	59.0
08/11/2019	43	0	53	0	100		56.3	54.7
09/11/2019	17	0	19	0	100		52.6	50.9
10/11/2019	7	0	9	0	100		50.2	47.3
11/11/2019	21	0	20	0	100		53.4	51.4
12/11/2019	3	0	3	20	100		50.6	45.2
13/11/2019	0	0	0	49	100		50.7	44.3
14/11/2019	98	0	98	0	100		58.4	57.8
15/11/2019	108	0	111	0	100		60.1	59.0
16/11/2019	10	0	11	0	100		51.5	49.3
17/11/2019	40	0	42	0	100		54.8	54.0
18/11/2019	62	0	64	0	100		57.1	56.1
19/11/2019	8	0	8	35	100		52.3	48.7
20/11/2019	116	0	116	0	100		59.5	58.8
21/11/2019	59	0	59	0	100		56.9	56.2
22/11/2019	174	0	175	0	100		61.6	61.3
23/11/2019	28	0	29	0	100		53.9	53.1
24/11/2019	114	0	112	0	100		59.6	59.2
25/11/2019	40	0	41	0	100		54.4	53.6
26/11/2019	21	0	17	0	100		53.8	50.3
27/11/2019	60	0	58	0	100		57.0	55.5
28/11/2019	31	0	39	0	100		55.4	53.0
29/11/2019	52	0	53	0	100		56.0	53.8
30/11/2019	68	0	67	0	100		55.8	55.5
Sum	1976	0	2005	111	100		57.3	56.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	6	0	7	0	100		51.9	51.5
02/11/2019	7	0	5	0	100		50.2	49.9
03/11/2019	4	0	4	0	100		49.3	49.0
04/11/2019	8	0	8	0	100		51.8	51.4
05/11/2019	6	0	7	0	100		51.6	50.6
06/11/2019	5	0	6	0	100		51.6	50.8
07/11/2019	8	0	7	0	100		52.5	51.3
08/11/2019	9	0	9	0	100		52.8	52.5
09/11/2019	6	0	6	0	100		53.8	51.2
10/11/2019	4	0	4	0	100		49.0	48.6
11/11/2019	12	0	14	0	100		53.2	52.9
12/11/2019	7	0	7	0	100		50.5	50.0
13/11/2019	1	0	1	5	100		45.7	44.2
14/11/2019	8	0	8	0	100		51.8	51.6
15/11/2019	6	0	7	0	100		53.3	53.1
16/11/2019	7	0	8	0	100		52.9	52.7
17/11/2019	7	0	6	0	100		51.9	51.3
18/11/2019	8	0	8	0	100		52.0	51.8
19/11/2019	6	0	8	0	100		50.8	50.5
20/11/2019	6	0	6	0	100		53.0	51.1
21/11/2019	4	0	7	0	100		52.2	51.8
22/11/2019	6	0	8	0	100		54.3	52.4
23/11/2019	4	0	4	0	100		49.5	48.9
24/11/2019	3	0	3	0	100		48.7	48.5
25/11/2019	8	0	8	0	99	T	51.9	51.8
26/11/2019	8	0	8	0	100		51.0	50.7
27/11/2019	6	0	6	0	100		51.8	51.5
28/11/2019	21	0	21	0	100		56.1	55.8
29/11/2019	16	0	17	0	100		54.1	53.7
30/11/2019	2	0	2	0	100		45.5	45.0
Sum	209	0	220	5	100		52.0	51.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	6	0	122	199	100		59.4	59.2
02/11/2019	83	0	86	0	100		56.6	56.1
03/11/2019	152	0	155	0	100		58.4	58.1
04/11/2019	138	0	201	0	100		59.2	58.9
05/11/2019	153	0	183	0	100		58.5	58.1
06/11/2019	140	0	205	0	100		59.0	58.6
07/11/2019	124	0	236	0	100		60.1	59.9
08/11/2019	43	0	305	0	100		61.6	61.3
09/11/2019	17	0	147	0	100		58.0	57.7
10/11/2019	7	0	298	0	100		60.1	59.8
11/11/2019	21	0	318	0	100		60.0	59.5
12/11/2019	3	0	62	205	100		56.3	55.6
13/11/2019	0	0	1	257	100		56.1	55.6
14/11/2019	98	0	261	0	100		59.0	58.8
15/11/2019	108	0	243	0	100		59.8	59.5
16/11/2019	10	0	151	0	100		58.3	58.0
17/11/2019	40	0	272	0	100		60.1	59.9
18/11/2019	62	0	273	1	100		60.1	59.8
19/11/2019	8	0	122	168	100		59.1	58.7
20/11/2019	116	0	224	0	100		59.3	59.0
21/11/2019	59	0	300	0	100		61.1	60.9
22/11/2019	174	0	182	0	100		59.5	59.1
23/11/2019	28	0	138	0	100		58.0	57.8
24/11/2019	114	0	190	0	100		59.7	59.4
25/11/2019	40	0	286	0	100		60.6	60.3
26/11/2019	21	0	310	0	100		61.4	61.2
27/11/2019	60	0	280	0	100		60.6	60.3
28/11/2019	31	0	307	0	100		61.1	60.8
29/11/2019	52	0	287	0	100		59.1	58.6
30/11/2019	68	0	102	0	100		54.2	53.7
Sum	1976	0	6247	830	100		59.4	59.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	6	0	5	5	100		47.6	46.8
02/11/2019	7	0	9	0	100		50.2	49.9
03/11/2019	4	0	11	0	100		50.8	49.9
04/11/2019	8	0	13	0	99	T	50.6	49.8
05/11/2019	6	0	10	0	100		49.5	48.7
06/11/2019	5	0	13	0	100		51.0	50.5
07/11/2019	8	0	15	0	100		51.3	50.6
08/11/2019	9	0	17	0	100		52.1	51.5
09/11/2019	6	0	11	0	100		50.4	49.7
10/11/2019	4	0	9	0	100		48.2	47.8
11/11/2019	12	0	9	0	100		48.0	46.8
12/11/2019	7	0	11	1	100		47.5	46.9
13/11/2019	1	0	1	6	100		44.8	42.1
14/11/2019	8	0	15	0	100		49.2	48.6
15/11/2019	6	0	17	0	100		51.8	51.1
16/11/2019	7	0	12	0	100		50.9	50.3
17/11/2019	7	0	9	0	100		49.5	47.8
18/11/2019	8	0	15	0	100		50.2	49.6
19/11/2019	6	0	11	0	100		49.6	48.7
20/11/2019	6	0	14	0	100		50.8	50.0
21/11/2019	4	0	17	0	100		52.0	51.1
22/11/2019	6	0	14	0	100		51.7	50.9
23/11/2019	4	0	10	0	100		50.3	49.3
24/11/2019	3	0	11	0	100		50.2	49.8
25/11/2019	8	0	13	0	100		49.9	49.6
26/11/2019	8	0	11	0	100		49.9	49.4
27/11/2019	6	0	13	0	100		50.3	49.5
28/11/2019	21	0	6	0	100		47.9	45.8
29/11/2019	16	0	22	0	100		51.8	50.9
30/11/2019	2	0	6	0	100		45.2	44.5
Sum	209	0	350	12	100		50.1	49.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	0	0	216	119	100		66.3	66.2
02/11/2019	0	0	0	97	100		60.5	60.4
03/11/2019	0	0	0	205	100		62.8	62.7
04/11/2019	0	0	0	213	100		62.7	62.5
05/11/2019	0	0	0	221	100		62.8	62.7
06/11/2019	0	0	1	237	100		63.6	63.2
07/11/2019	0	0	0	268	100		63.7	63.5
08/11/2019	0	0	0	303	100		63.4	63.2
09/11/2019	0	0	0	157	100		60.2	60.1
10/11/2019	0	0	0	312	100		63.1	62.9
11/11/2019	0	0	0	323	100		62.2	61.9
12/11/2019	0	0	252	61	100		64.9	64.7
13/11/2019	0	0	284	0	100		65.4	65.1
14/11/2019	0	0	0	290	100		64.2	64.0
15/11/2019	0	0	0	256	100		64.5	63.7
16/11/2019	0	0	0	157	100		61.7	61.5
17/11/2019	0	0	0	295	100		64.2	64.2
18/11/2019	0	0	0	282	100		64.1	63.8
19/11/2019	0	0	195	121	100		66.3	66.2
20/11/2019	0	0	1	260	100		63.8	63.7
21/11/2019	0	0	0	290	100		64.7	64.5
22/11/2019	0	0	0	222	100		64.5	64.3
23/11/2019	0	0	0	144	100		61.7	61.6
24/11/2019	0	0	0	229	100		63.9	63.8
25/11/2019	0	0	0	288	100		64.2	64.0
26/11/2019	0	0	0	296	100		64.8	64.7
27/11/2019	0	0	0	288	100		64.1	63.9
28/11/2019	0	0	0	326	100		61.5	61.3
29/11/2019	0	0	0	303	100		61.5	61.2
30/11/2019	0	0	0	124	100		58.0	57.9
Sum	0	0	949	6687	100		63.6	63.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2019	0	0	14	10	100		56.9	56.5
02/11/2019	0	0	3	10	100		56.9	53.3
03/11/2019	0	0	0	14	100		53.7	53.6
04/11/2019	0	0	0	15	100		52.4	52.2
05/11/2019	0	0	1	15	100		53.3	53.1
06/11/2019	0	0	2	9	100		51.2	51.0
07/11/2019	0	0	2	12	100		53.0	52.7
08/11/2019	0	0	2	15	100		52.8	52.6
09/11/2019	0	0	0	6	100		53.1	52.2
10/11/2019	0	0	0	9	100		50.8	50.7
11/11/2019	0	0	0	8	100		49.6	49.1
12/11/2019	0	0	4	10	100		51.2	50.9
13/11/2019	0	0	18	2	100		57.5	57.2
14/11/2019	0	0	2	15	100		53.4	53.3
15/11/2019	0	0	2	11	100		53.5	52.6
16/11/2019	0	0	0	7	100		49.5	49.3
17/11/2019	0	0	0	13	100		53.0	52.9
18/11/2019	0	0	0	9	100		51.3	50.9
19/11/2019	0	0	1	15	100		54.0	53.7
20/11/2019	0	0	2	15	100		53.7	53.4
21/11/2019	0	0	0	15	100		53.4	53.2
22/11/2019	0	0	0	15	100		54.1	53.9
23/11/2019	0	0	0	9	100		55.2	51.7
24/11/2019	0	0	0	12	100		53.0	53.0
25/11/2019	0	0	0	17	99	T	54.0	53.9
26/11/2019	0	0	2	10	100		52.1	52.0
27/11/2019	0	0	2	14	100		53.4	53.3
28/11/2019	0	0	2	13	100		50.9	50.7
29/11/2019	0	0	0	16	100		49.9	49.5
30/11/2019	0	0	0	8	100		49.0	47.0
Sum	0	0	59	349	100		53.4	52.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgnperiode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn $\div 15$ grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjentesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

