

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
mars 2019**

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
mars 2019**

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

Omlegginger i IT-systemene i slutten av 2018 har dessverre medført at viktig inputdata til lufthavnens Støy- og traséovervåkningssystem har blitt endret – og trolig gått tapt.

Disse endringene medfører at det bl.a. ikke er mulig å identifisere flytype tilknyttet de enkelte radartrackene.

Pga. av denne uheldige situasjonen, er måned rapporten litt endret for mars 2019.

Rapportering på forskriftens krav til støy ved avganger nattestid i kapittel 7 utgår.

Rapportering av rullebanefordeling basert på hhv. Jet og propellfly i kapittel 8.2 og 8.3 utgår.

Traségjengivelsene av landinger i kapittel 9.3.2 utgår.

Rapportering på overholdelse av toleransekorridorer i kapittel 9.3.3 utgår.

Traségjengivelse av avganger i kapittel 9.3.5 er ikke inndelt etter flytype som tidligere, men gjengir alle avganger fra de ulike flyselskapene. Her vil det også være gjengivelse av avganger med evt. flytyper som ikke iht. forskriftskravene ikke er pålagt å følge toleransekorridorene.

Avinor beklager at denne hendelsen har fått konsekvenser for muligheten til å rapportere iht. forskriftskravene vi er underlagt.

Det jobbes med å løse disse problemene, men det kan se ut som om rapporteringen fra hele 1. kvartal i 2019 vil bli mangelfull.

SAMMENDRAG

- I mars var det i gjennomsnitt
 - 670 flybevegelser per døgn.
 - 5,00 avganger og 8,61 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for mars 55,4/44,2.
- I løpet av mars ble rusegropa registrert benyttet 7 ganger. Total brukstid var 181 minutter.
- I mars har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 11 personer.
- For mars er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- For mars er det totalt registrert 625 kurvede innflygninger.

Gardermoen, 30.05.2019.

Tom E. Moen
Avdelingssjef Miljø
Sikkerhets og Miljøstab
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 Plassering	9
6.2 MÅLERESULTATER.....	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	65
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	76
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	80

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardekkerte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I mars mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 11 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i mars måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (1)	"Nattflygning"
Nes (6)	"Plutselig trafikkøkning. Særlig støyende flygning. Generell flystøy flygning."
Ullensaker (4)	"Lavtflygning. Generell flystøy flygning."

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i mars:

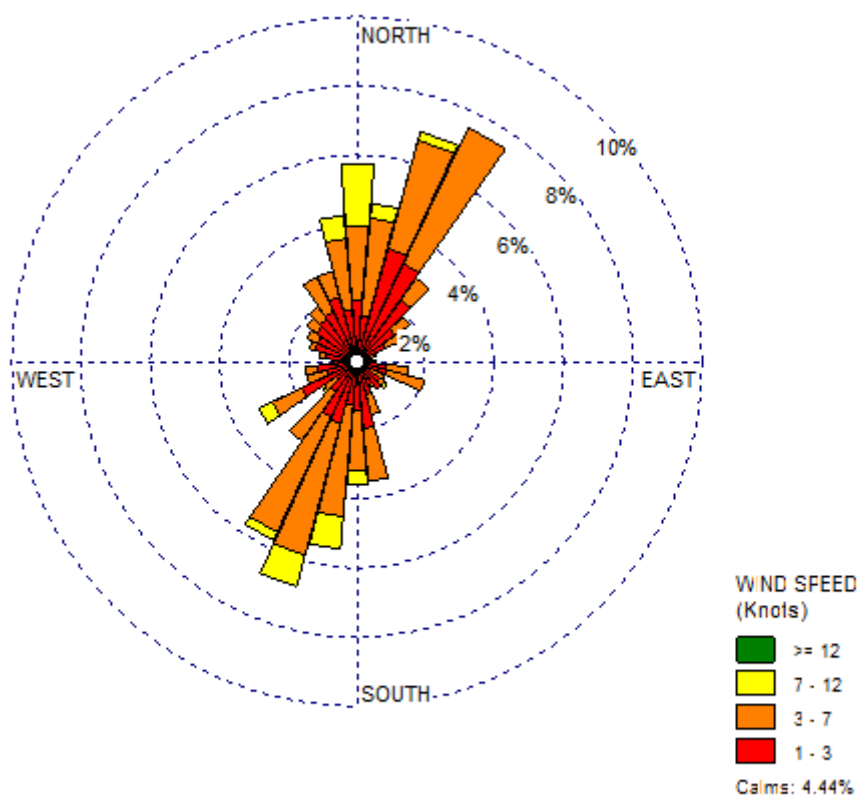
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
tir 3.sep	B737-800	03:45	04:15	2	3	0	5
man 4.mar	B737-700	07:00	08:00	10	20	10	40
man 4.mar	B737-800	08:45	10:00	40	10	10	60
tir 5.mar	B737-700	23:45	23:55	3	7	0	10
ons 6.mar	B737-700	14:10	14:30	8	3	0	11
tor 7.mar	B737-700	16:00	16:50	45	5	0	50
tir 26.mar	B737-800	03:50	04:00	2	0	3	5
Sum antall minutter				110	48	23	181

Rusegropa ble rapportert benyttet 7 ganger i løpet av mars. Total akkumulert brukstid var 181 minutter.

4 METEOROLOGI

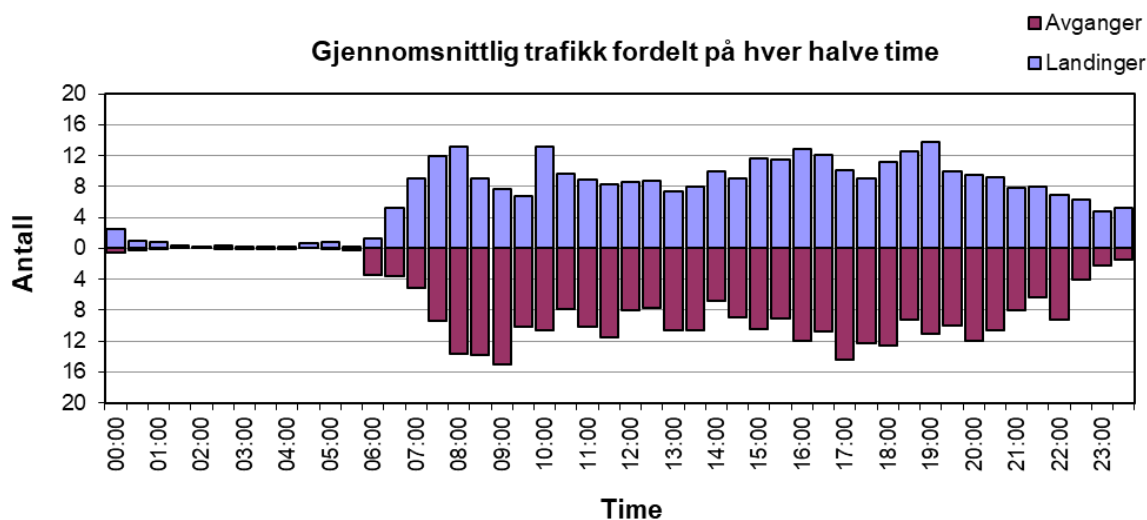
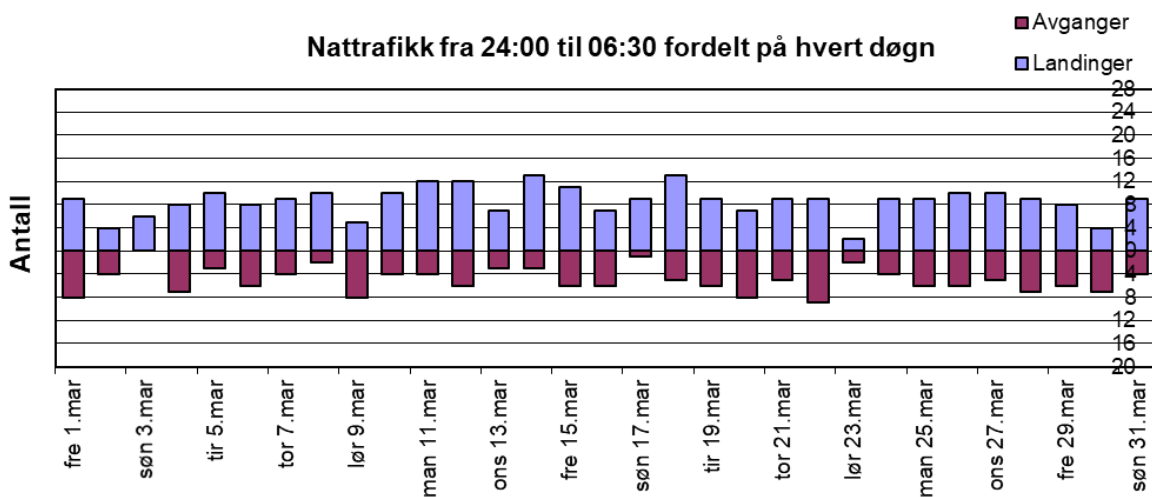
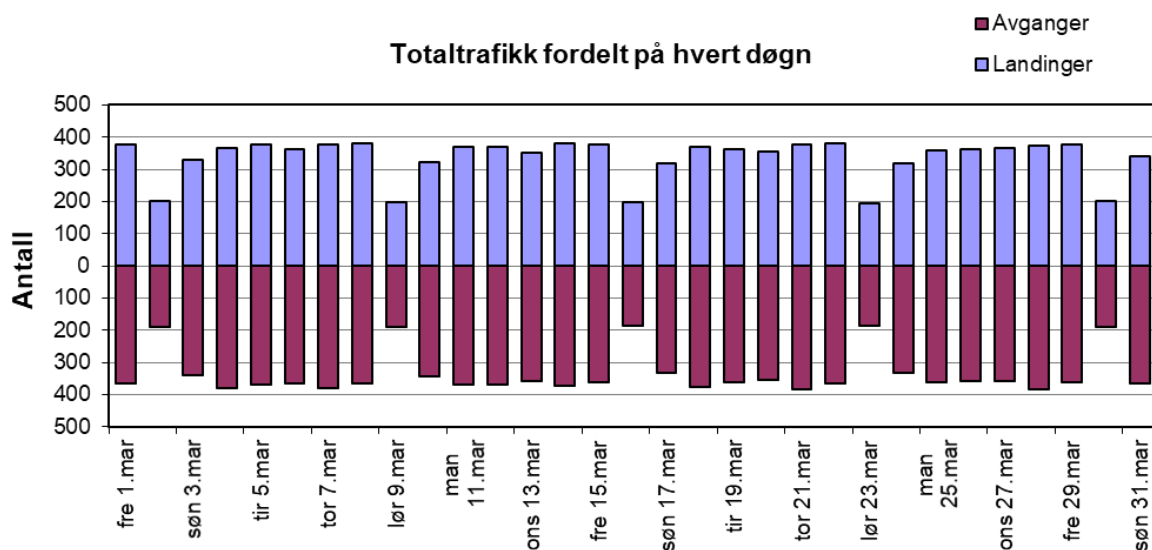
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I mars var det i gjennomsnitt 670 flybevegelser per døgn og 5,00 avganger og 8,61 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



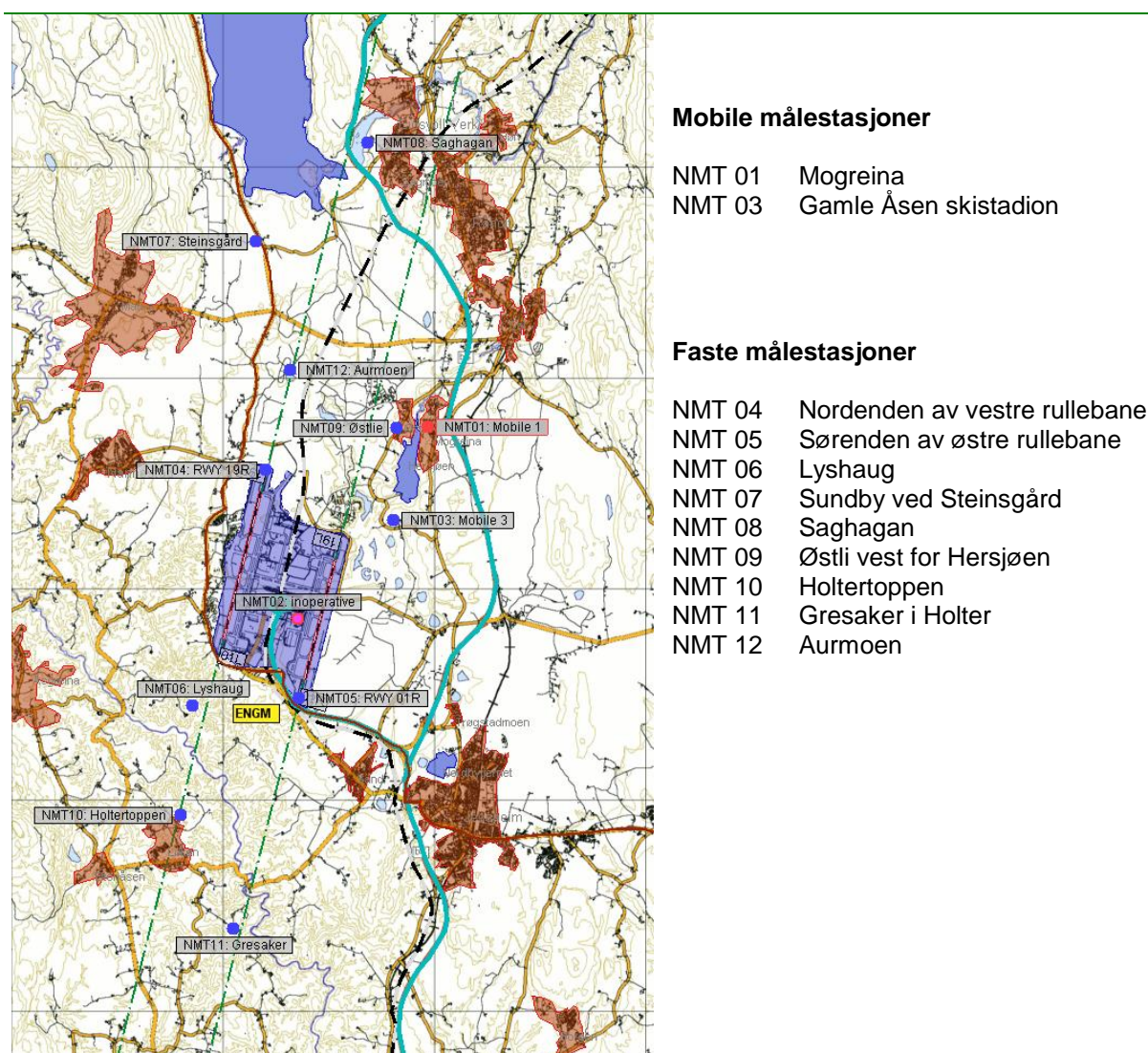
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i mars.



6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra mars:

1 mnd			
mar.2019		T-1442	
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	43,8	32,2	0,0
NMT003 Elstad	31,6	29,5	0,0
NMT004 RWY19R	72,4	62,2	95,3
NMT005 RWY01R	73,6	63,3	96,3
NMT006 Lyshaug	58,8	48,6	76,8
NMT007 Steinsgård	52,9	41,1	67,7
NMT008 Saghagen	52,8	43,1	69,5
NMT009 Østli	46,4	36,4	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,4	49,3	79,2
NMT011 Gresaker i Holter	57,9	47,4	73,7
NMT012 Aurmoen	63,7	53,0	82,1

Resultater fra siste tre måneder:

3 mnd			
jan.2019 t.o.m mar.2019		T-1442	
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	43,8	32,2	0,0
NMT003 Elstad	31,6	29,5	0,0
NMT004 RWY19R	72,4	62,2	95,3
NMT005 RWY01R	73,6	63,3	96,3
NMT006 Lyshaug	58,8	48,6	76,8
NMT007 Steinsgård	52,9	41,1	67,7
NMT008 Saghagen	52,8	43,1	69,5
NMT009 Østli	46,4	36,4	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,4	49,3	79,2
NMT011 Gresaker i Holter	57,9	47,4	73,7
NMT012 Aurmoen	63,7	53,0	82,1

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i mars måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for mars måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

For mars er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

mars 2019		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
fre 1.mar	760	150	204	52	35	153	108	24	31	80,9	18,7
lør 2.mar	399	4	6	111	73	2	0	86	117	3,0	97,0
søn 3.mar	689	23	349	2	0	310	3	0	0	99,4	0,3
man 4.mar	781	35	393	1	0	340	7	0	0	99,2	0,1
tir 5.mar	768	42	382	0	0	339	2	0	0	99,6	0,0
ons 6.mar	744	18	200	131	30	184	2	35	141	54,3	45,3
tor 7.mar	785	27	382	0	0	362	12	0	0	99,7	0,0
fre 8.mar	762	113	311	0	0	272	66	0	0	100,0	0,0
lør 9.mar	395	46	180	1	0	152	14	0	0	99,2	0,3
søn 10.mar	693	155	268	0	0	175	94	0	0	99,9	0,0
man 11.mar	769	167	260	1	0	209	128	0	0	99,3	0,1
tir 12.mar	765	7	6	286	85	5	0	81	294	2,4	97,5
ons 13.mar	726	13	42	243	73	29	4	72	247	12,1	87,5
tor 14.mar	775	40	372	1	0	343	15	2	0	99,4	0,4
fre 15.mar	757	26	184	186	14	161	2	7	176	49,3	50,6
lør 16.mar	388	61	92	27	25	59	15	51	57	58,5	41,2
søn 17.mar	667	13	86	248	12	55	1	8	243	23,2	76,6
man 18.mar	773	177	273	0	0	199	116	0	0	99,0	0,0
tir 19.mar	743	80	108	123	105	79	53	85	109	43,1	56,8
ons 20.mar	730	0	0	233	163	0	0	130	202	0,0	99,7
tor 21.mar	786	59	102	175	93	74	50	75	156	36,3	63,5
fre 22.mar	768	6	4	257	143	0	0	126	229	1,3	98,3
lør 23.mar	390	0	1	101	75	9	0	89	114	2,6	97,2
søn 24.mar	672	8	1	182	159	0	1	133	188	1,5	98,5
man 25.mar	744	169	252	3	1	194	124	0	0	99,3	0,5
tir 26.mar	742	89	119	115	104	92	56	72	92	48,0	51,6
ons 27.mar	751	67	138	125	90	101	46	77	101	46,9	52,3
tor 28.mar	780	6	5	230	186	0	1	145	203	1,5	97,9
fre 29.mar	757	0	0	238	176	0	0	151	190	0,0	99,7
lør 30.mar	406	0	0	122	89	0	0	90	102	0,0	99,3
søn 31.mar	727	170	245	3	0	179	127	1	0	99,2	0,6
Totalt	21 392	1 771	4 965	3 197	1 731	4 077	1 047	1 540	2 992	55,4 %	44,2 %

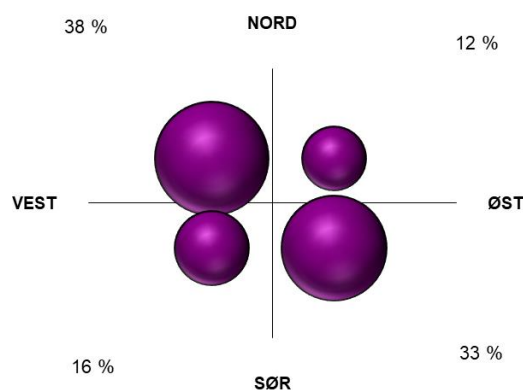
Alle flybevegelser, mar 2019

For mars var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 55,4/44,2.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i mars måned:



**8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT.
§ 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN**

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jettfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mars måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i mars måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

**8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT.
§ 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN**

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mars måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for mars måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

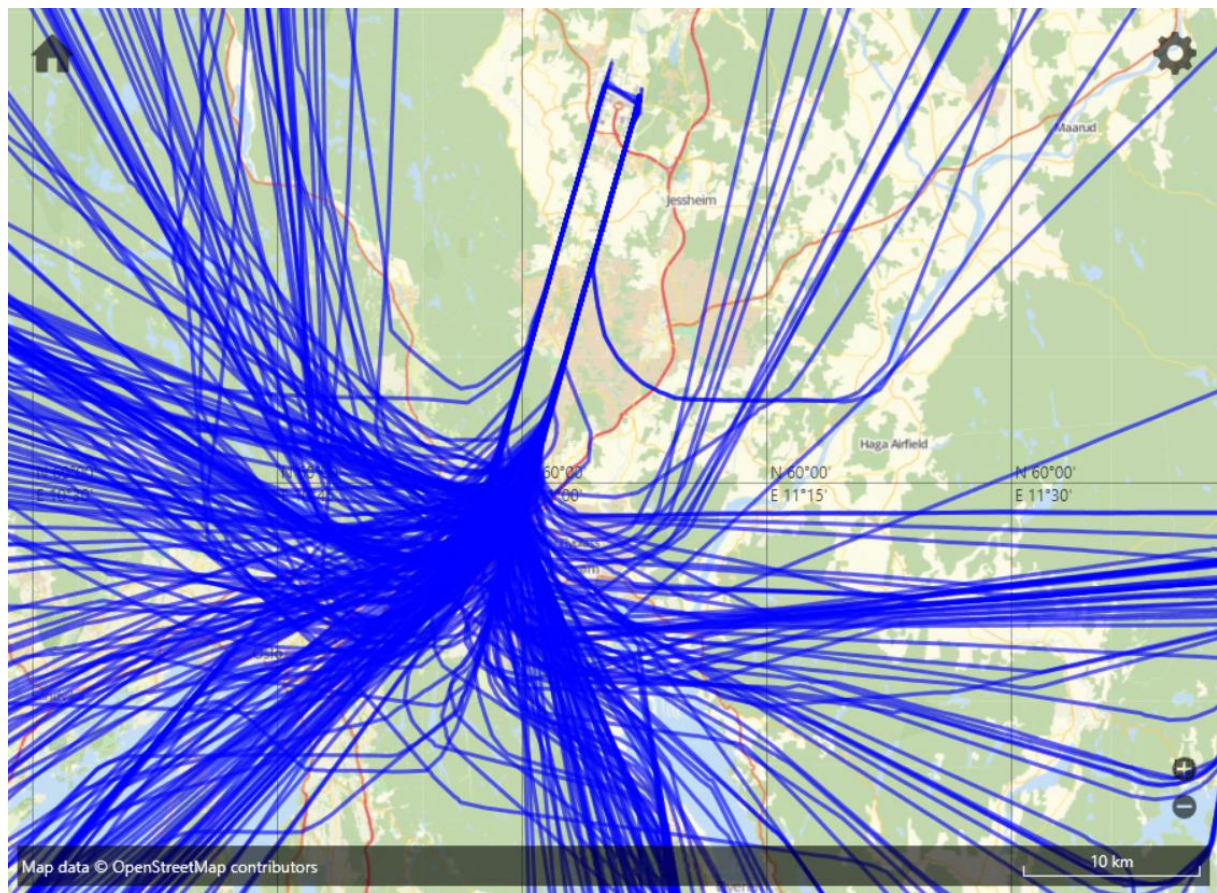
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra nord, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	21
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	22
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	22
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	23
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	24
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	25
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	26
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	26
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	26
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	27
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	35
Aeroflot	35
Air Baltic	36
Air France	37
Austrian	38
British Airways	39
Emirates	41
Finnair	43
Icelandair	44
KLM	45
Korean Air	46
LOT	47
Lufthansa	48
Norwegian innland	49
Norwegian (Boeing 737-800), utland	50
Pakistan International Airlines	52
Qatar Airways	53
Ryanair	54
SAS innland	55
SAS utland	56
Sun Air	57
Swiss	58
TAP Portugal	59

Thai Airways	60
Thomas Cook Airlines Scandinavia	61
TNT Airways.....	62
United Parcel Service	64
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	65
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	76
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	80

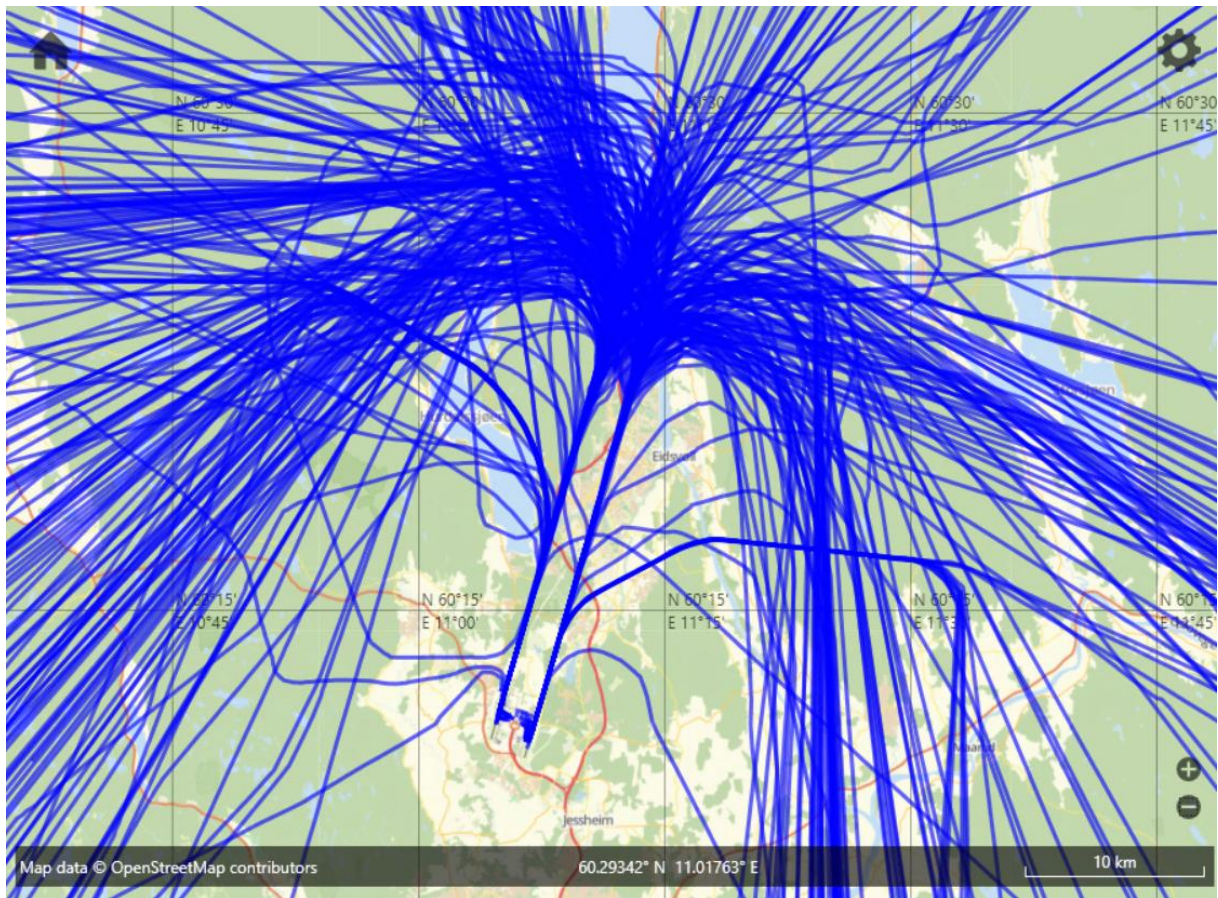
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 2. mandag 04.03.2019 – 346 landinger

Landinger fra nord, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. fredag 29.03.2019 – 374 landinger

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

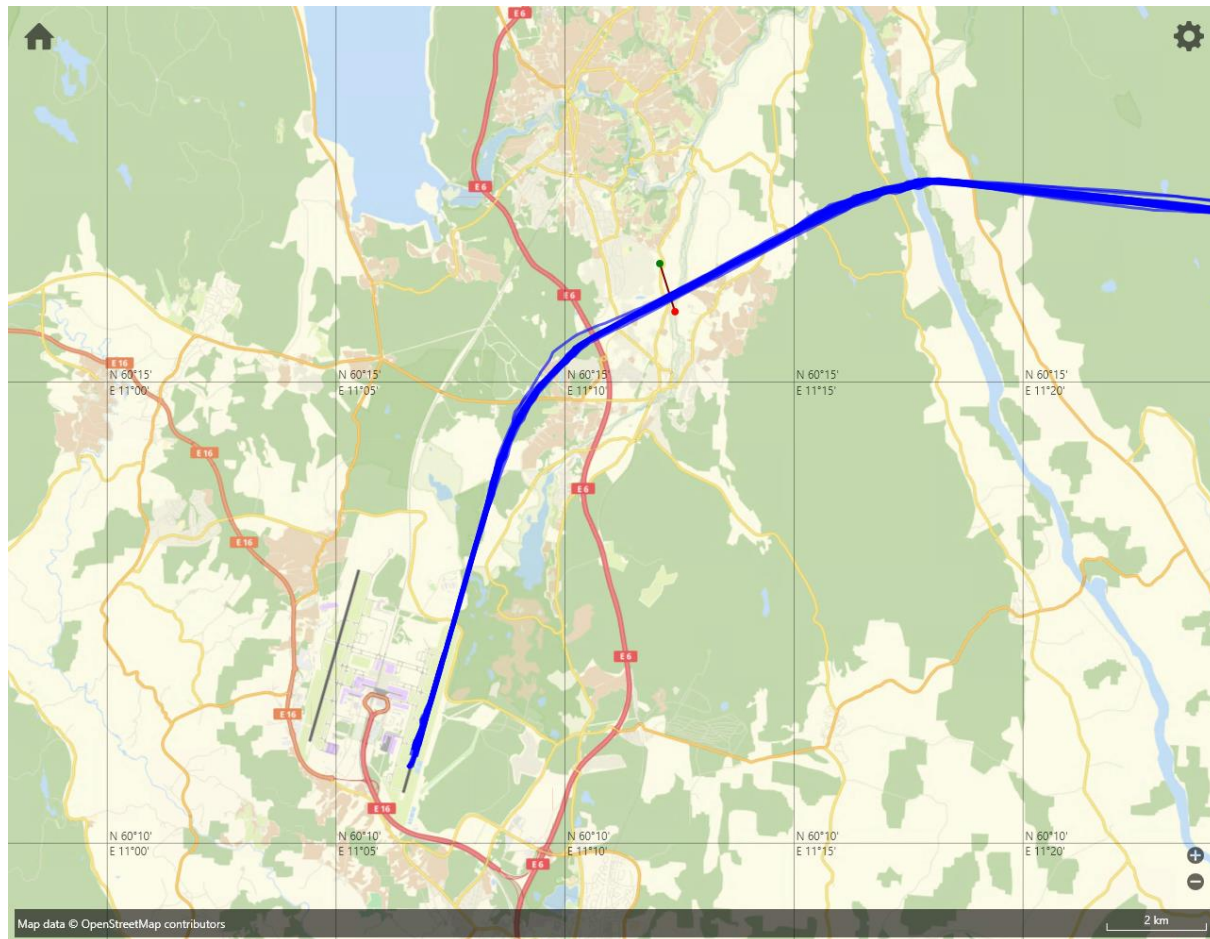
I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

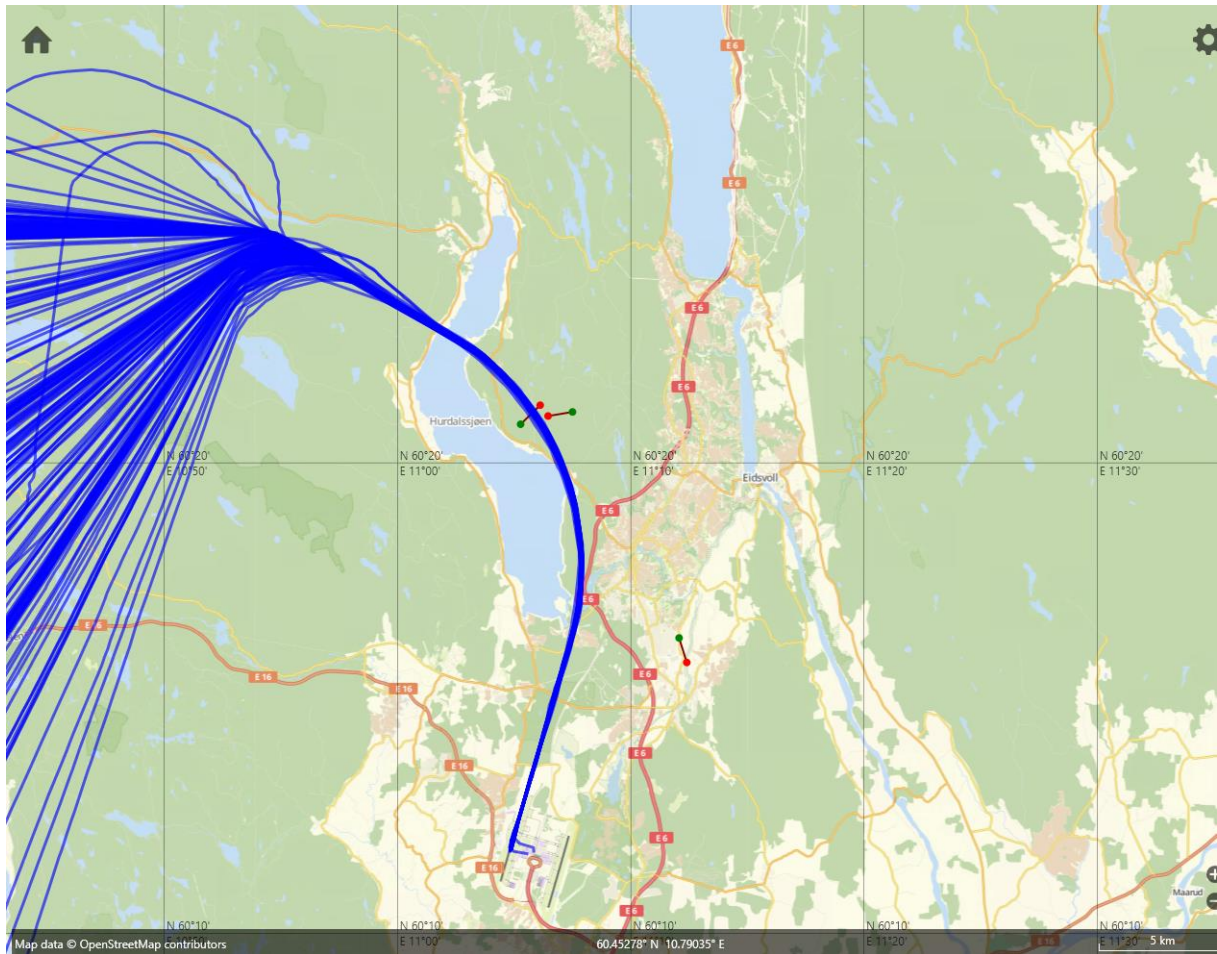
KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

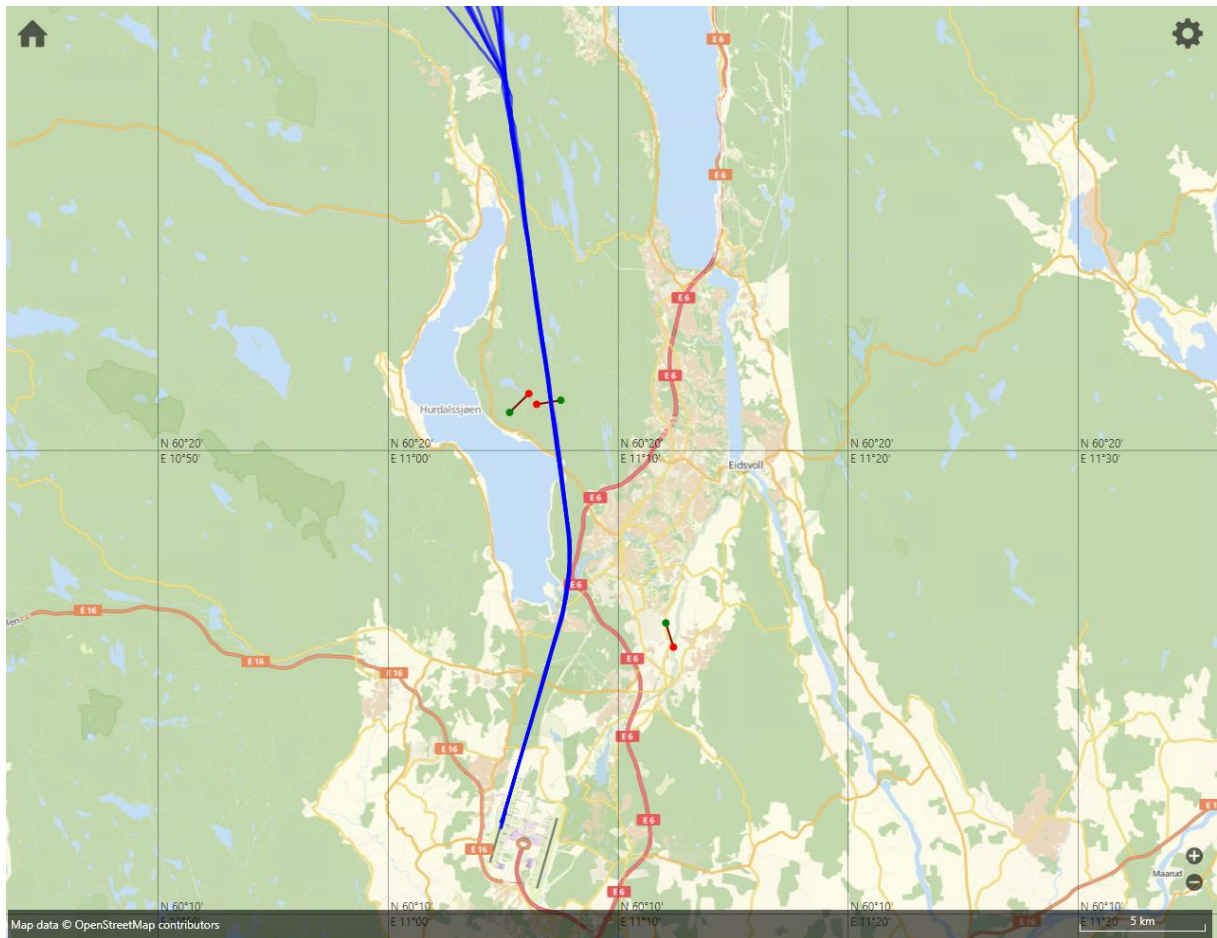
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i mars totalt 625 kurvede landinger.



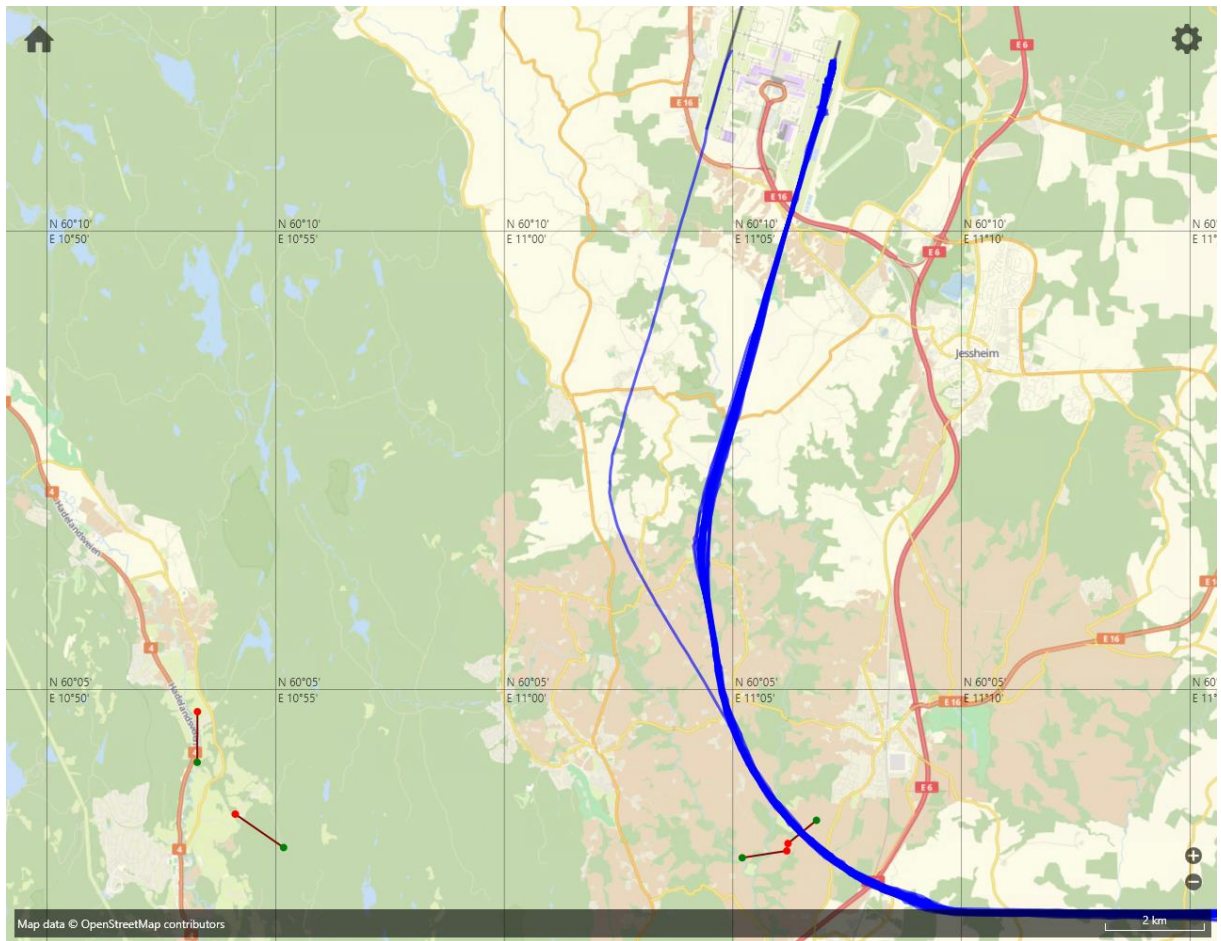
Figur 4. Kurvede landinger IBATA – 92 flygninger



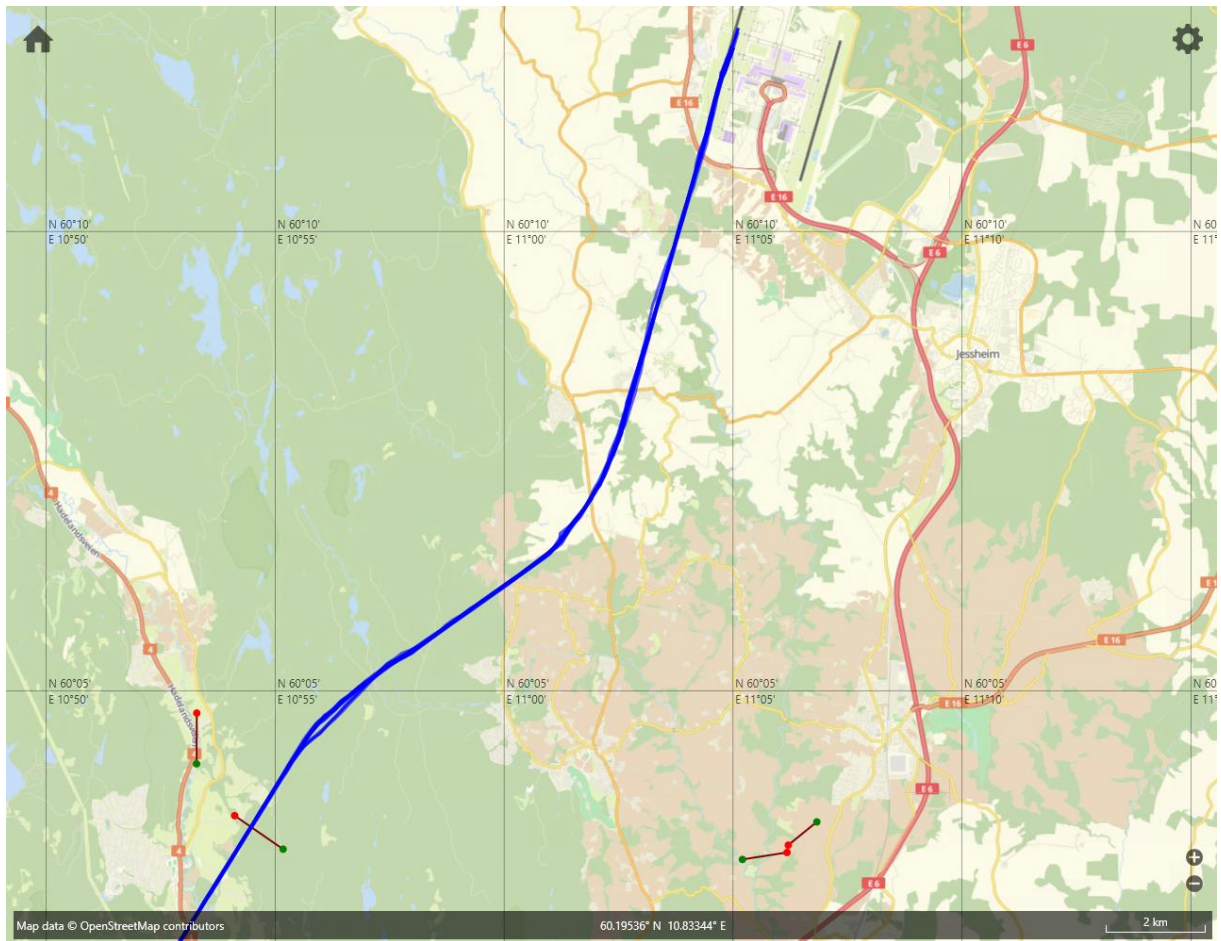
Figur 5. Kurvede landinger ADAVU – 193 flygninger



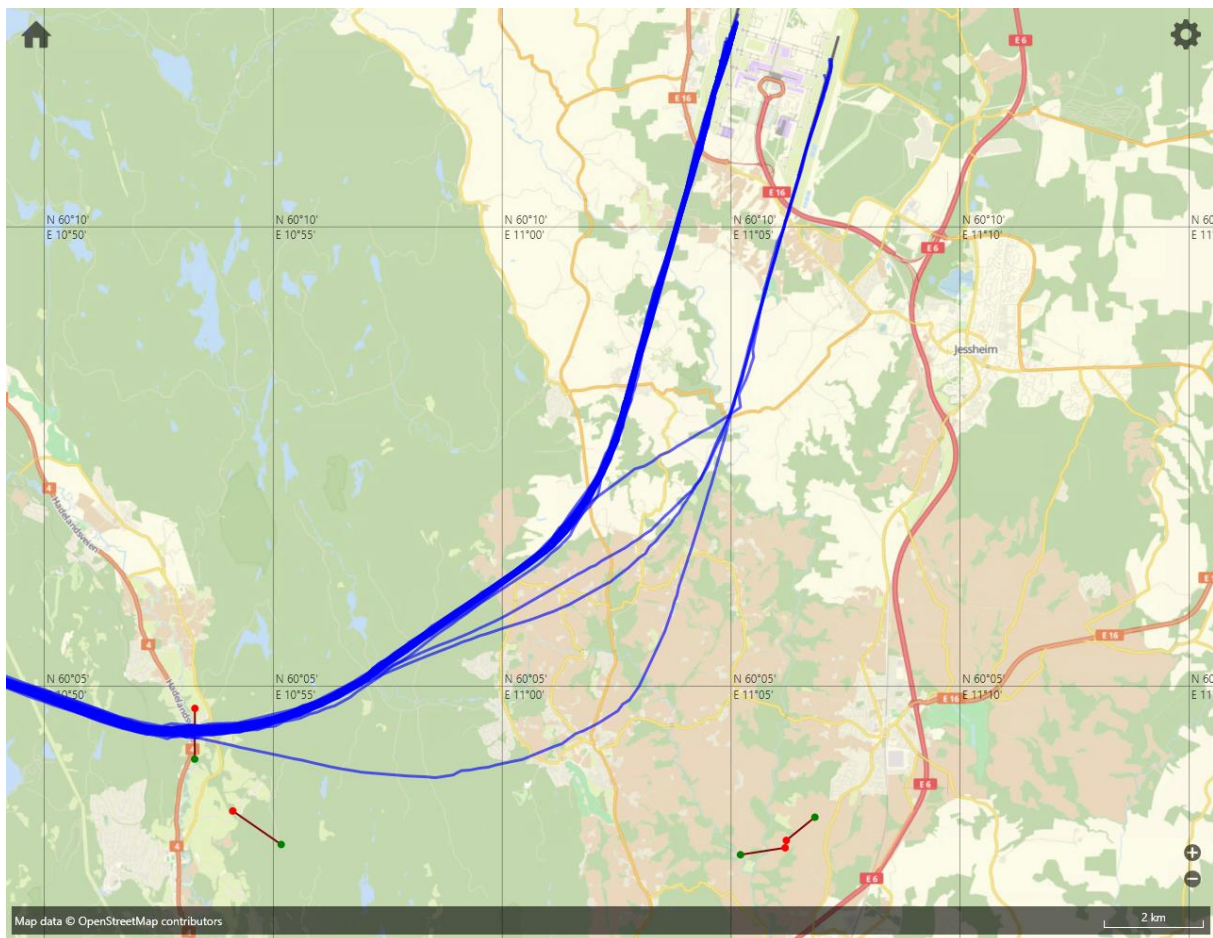
Figur 6. Kurvede landinger BAVAD – 12 flygninger



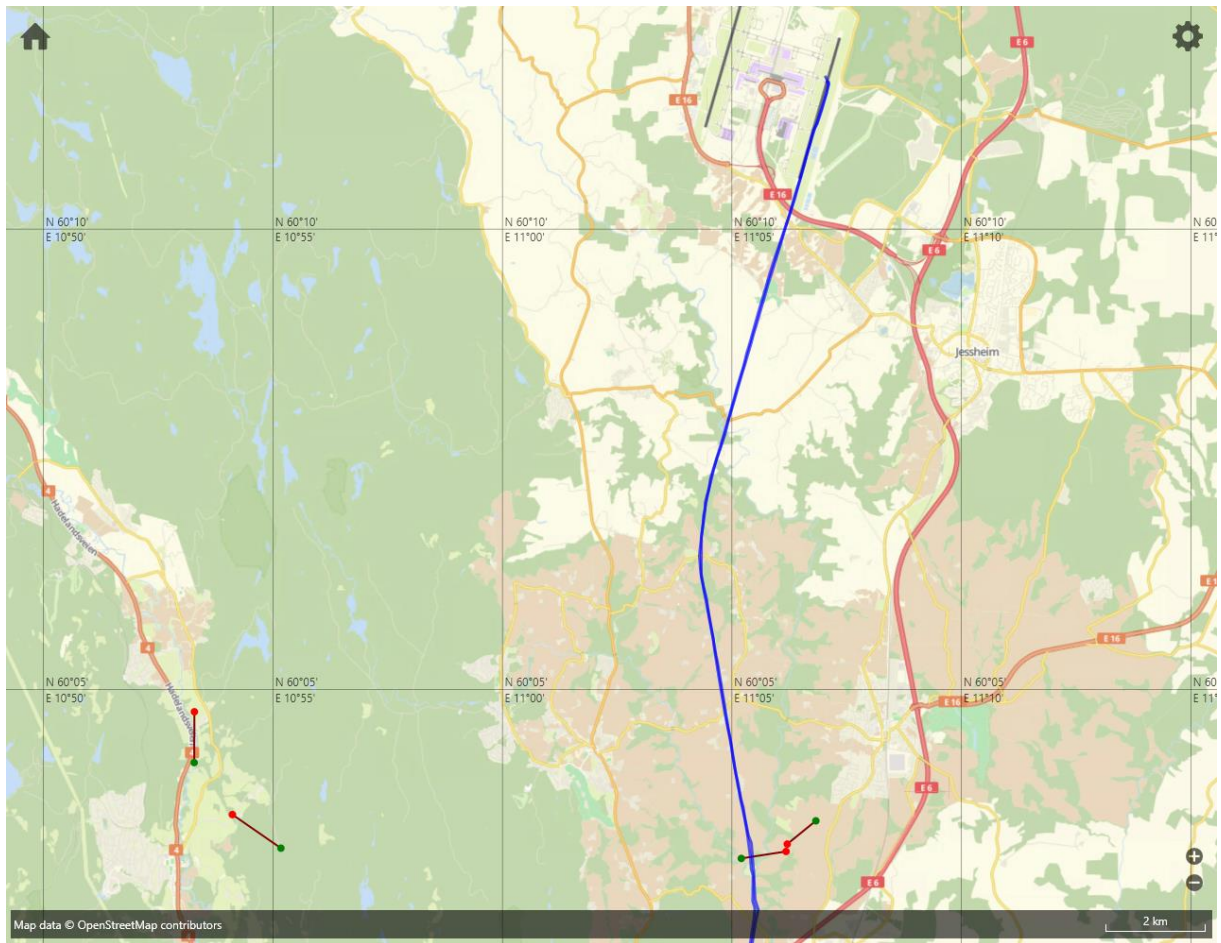
Figur 7. Kurvede landinger LUVOX – 117 flygninger



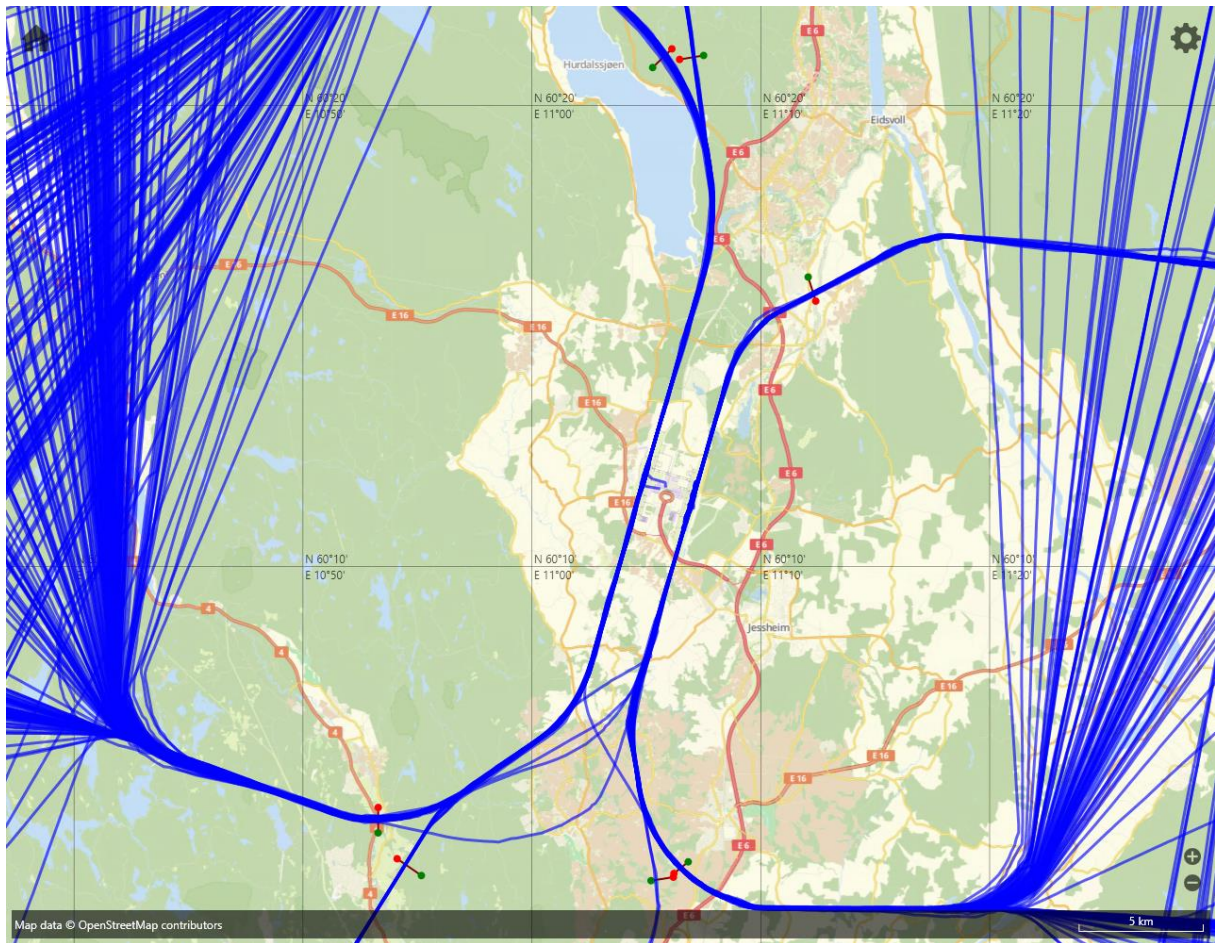
Figur 8. Kurvede landinger VALPU – 12 flygninger



Figur 9. Kurvede landinger ELVUN – 197 flygninger



Figur 10. Kurvede landinger INSUV – 2 flygninger



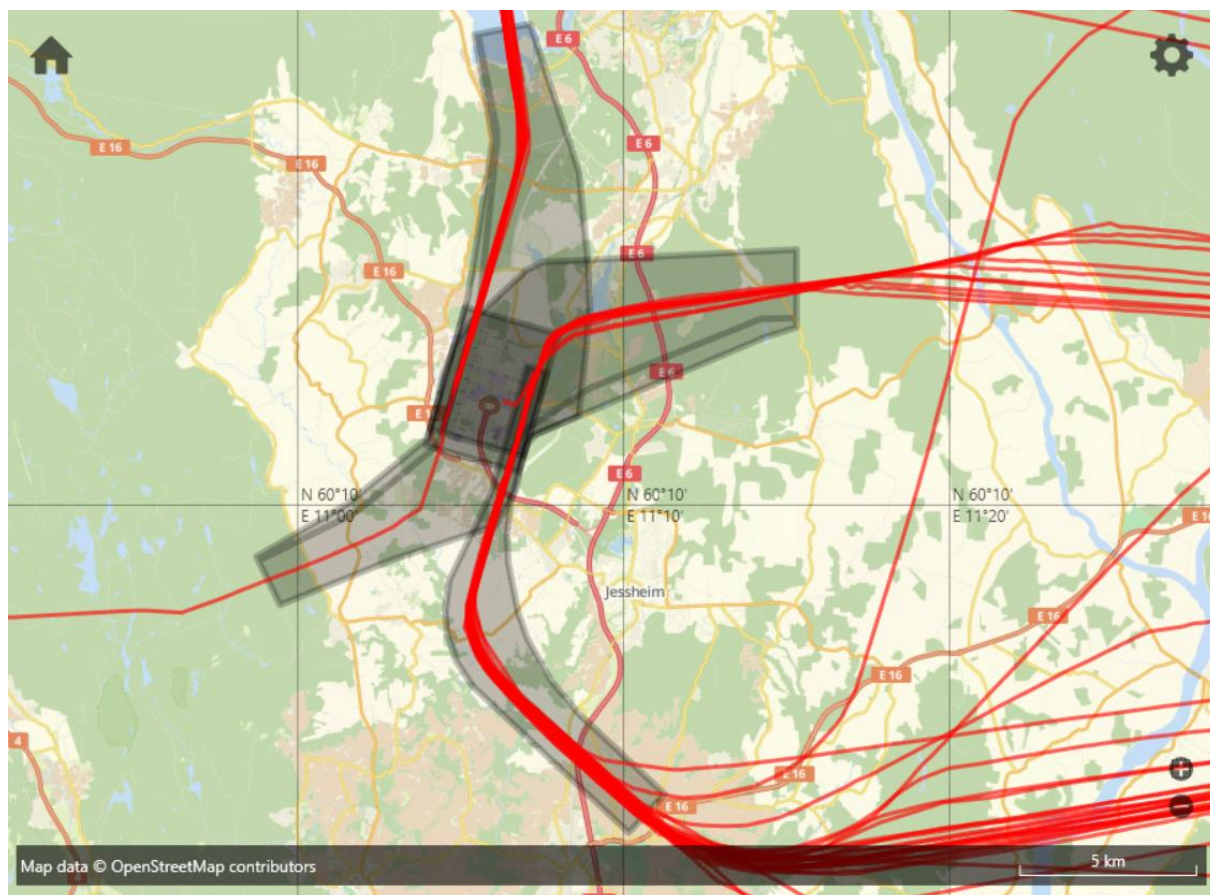
Figur 11. Kurvede landinger totalt – 625 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

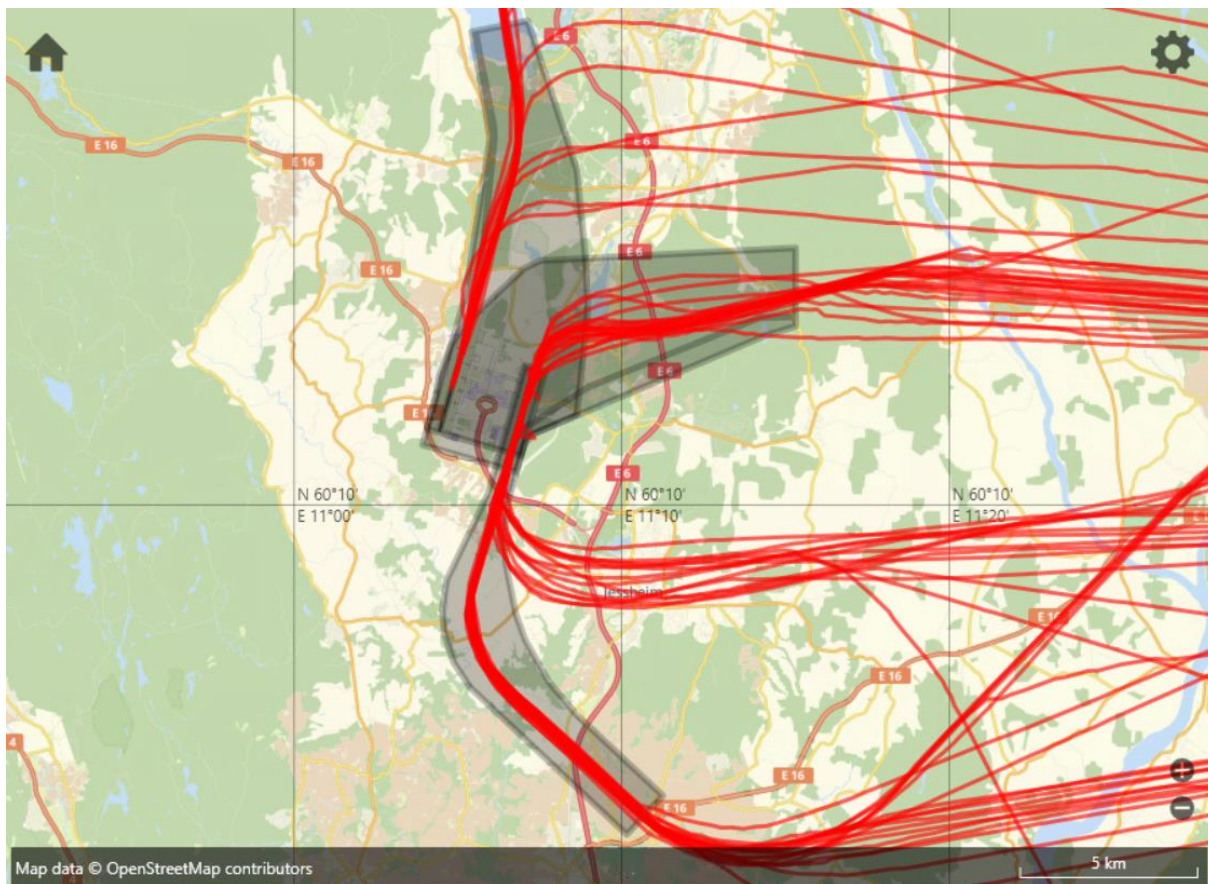
Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

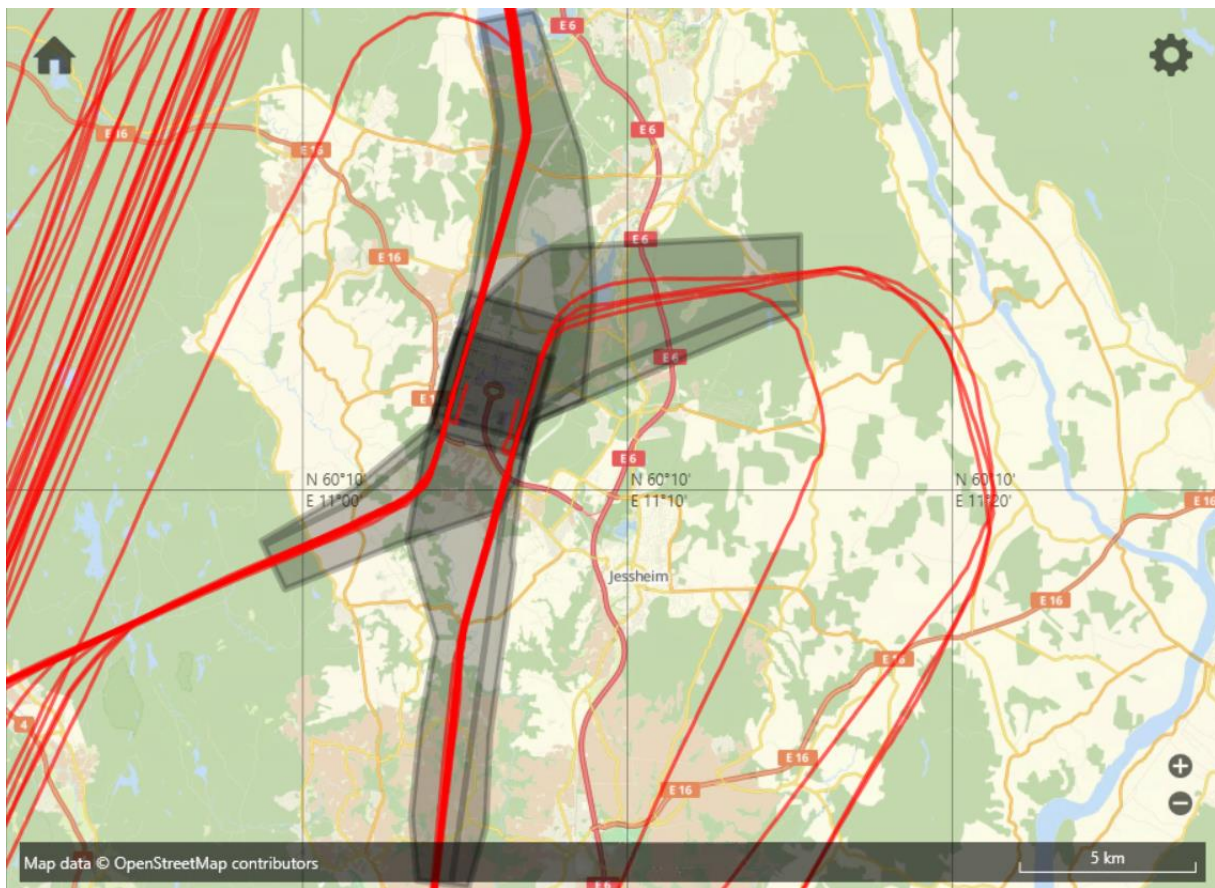
Aeroflot



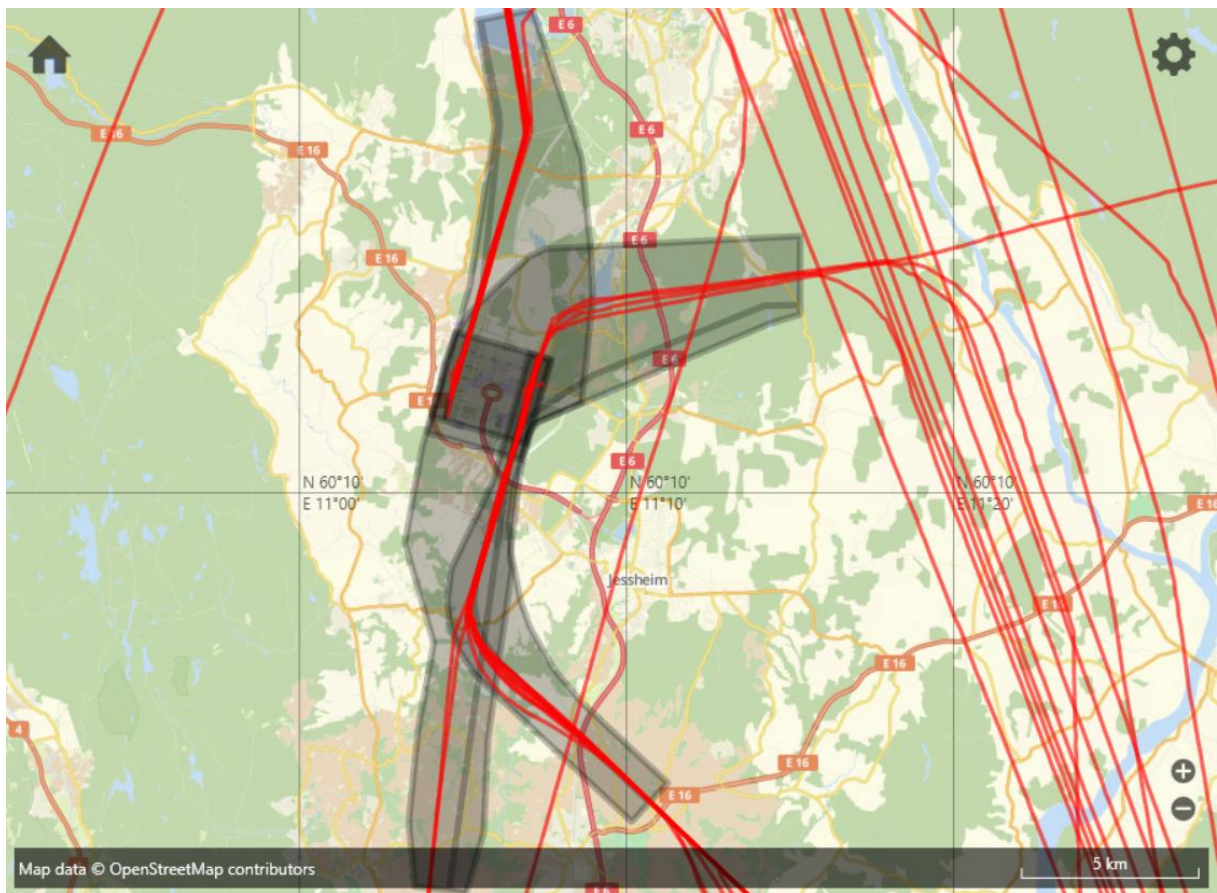
Figur 12. Avganger Aeroflot – 61 flygninger



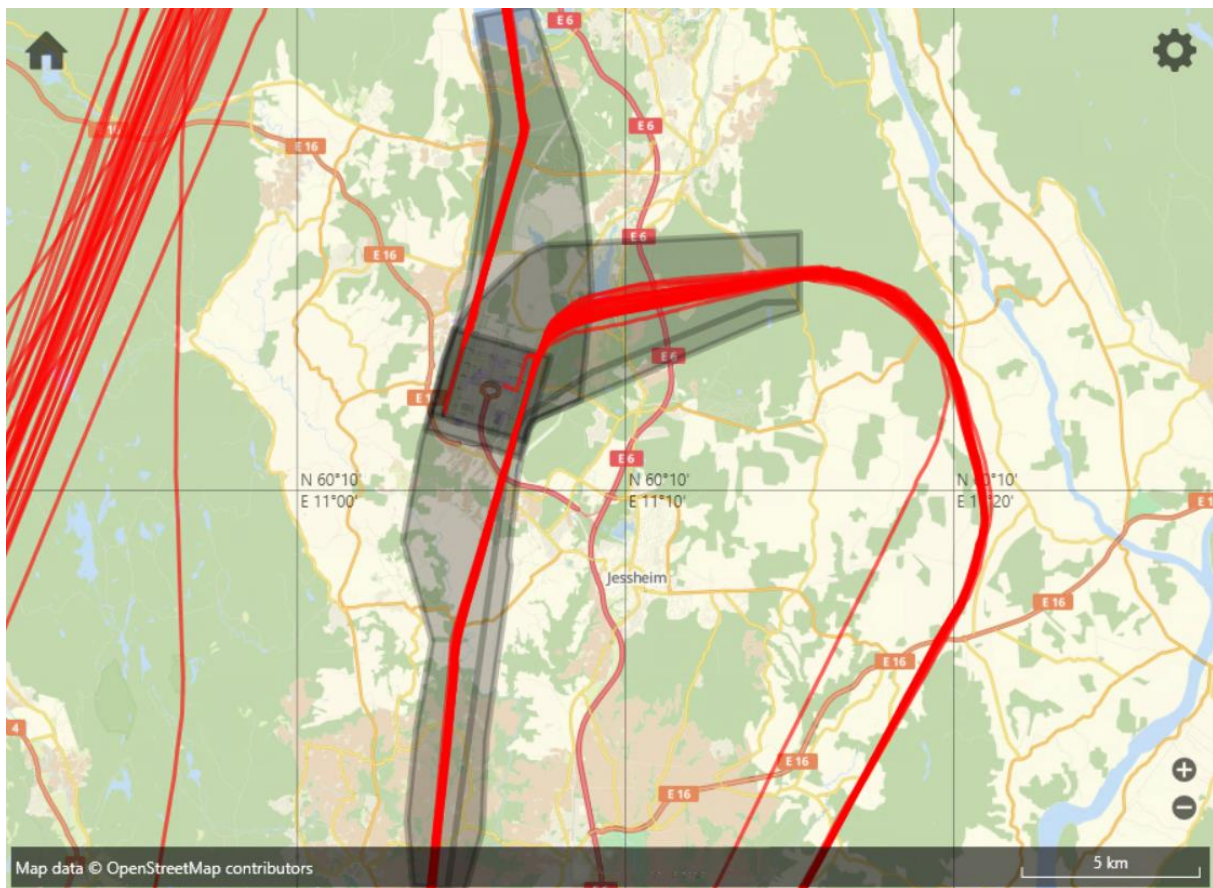
Figur 13. Avganger – 70 flygninger



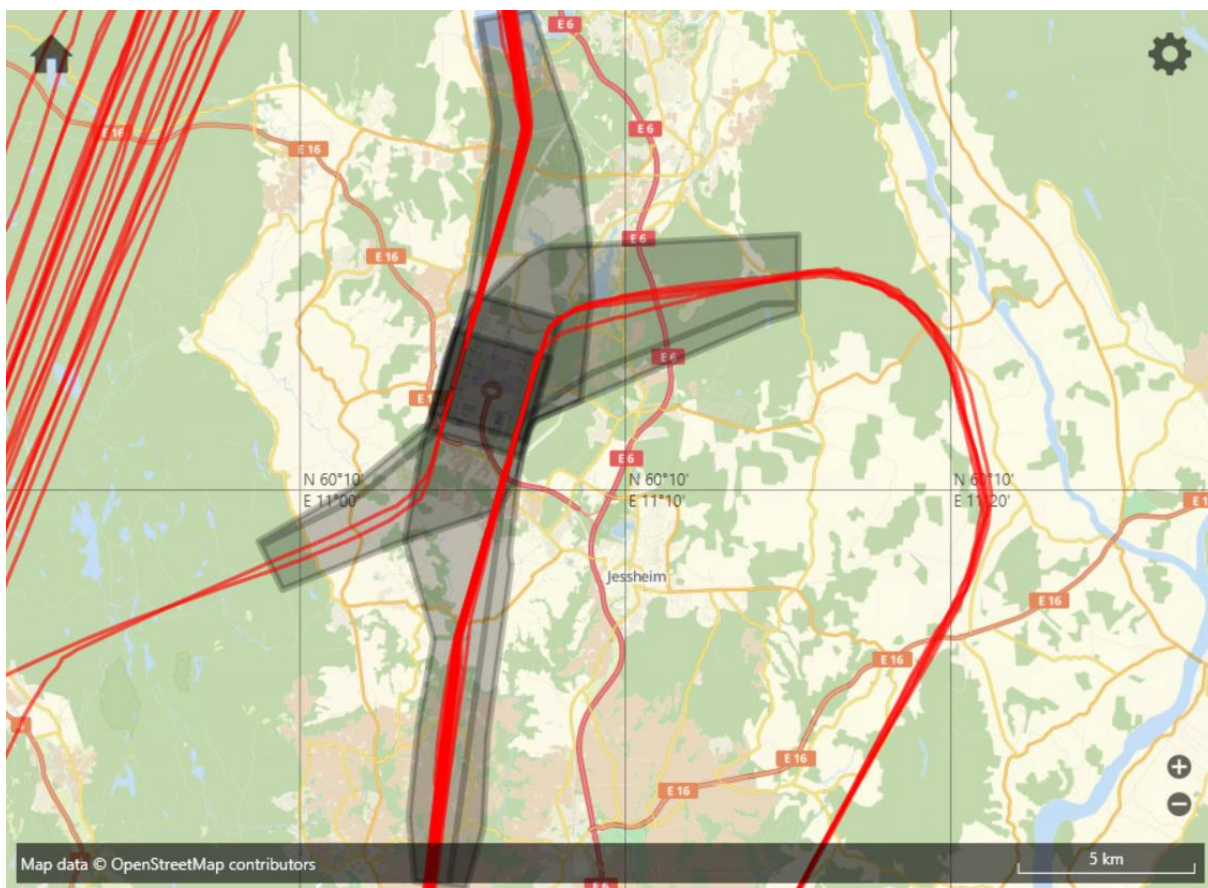
Figur 14. Avganger – 59 flygninger



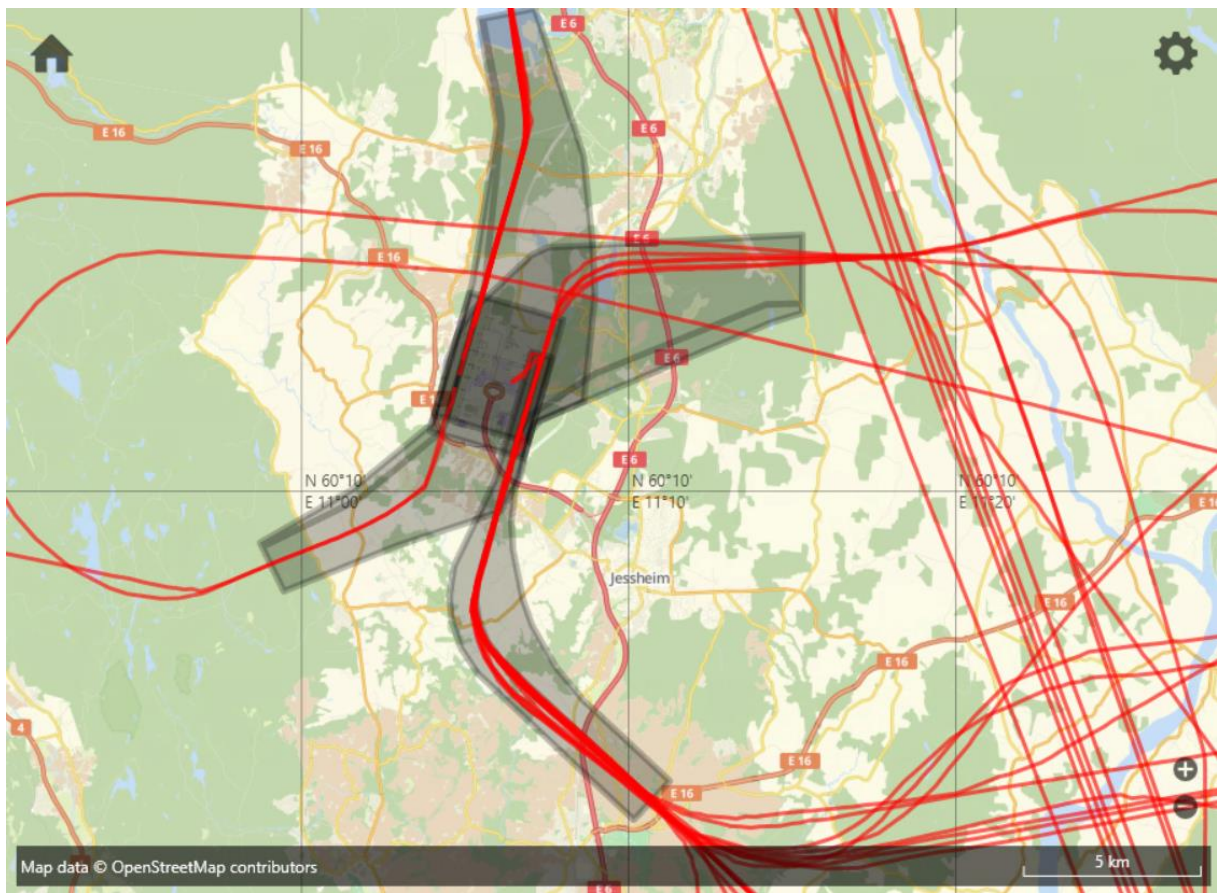
Figur 15. Avganger – 31 flygninger



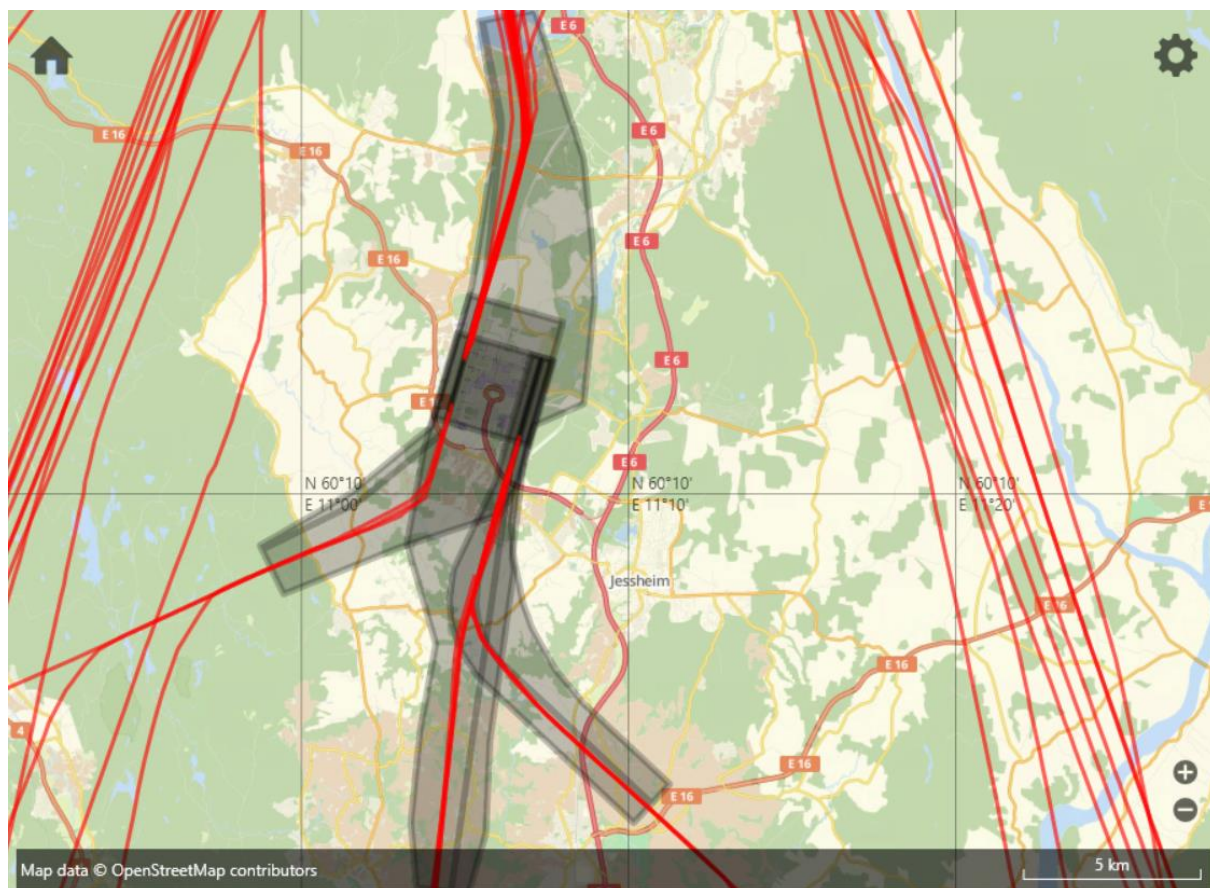
Figur 16. Avganger – 108 flygninger



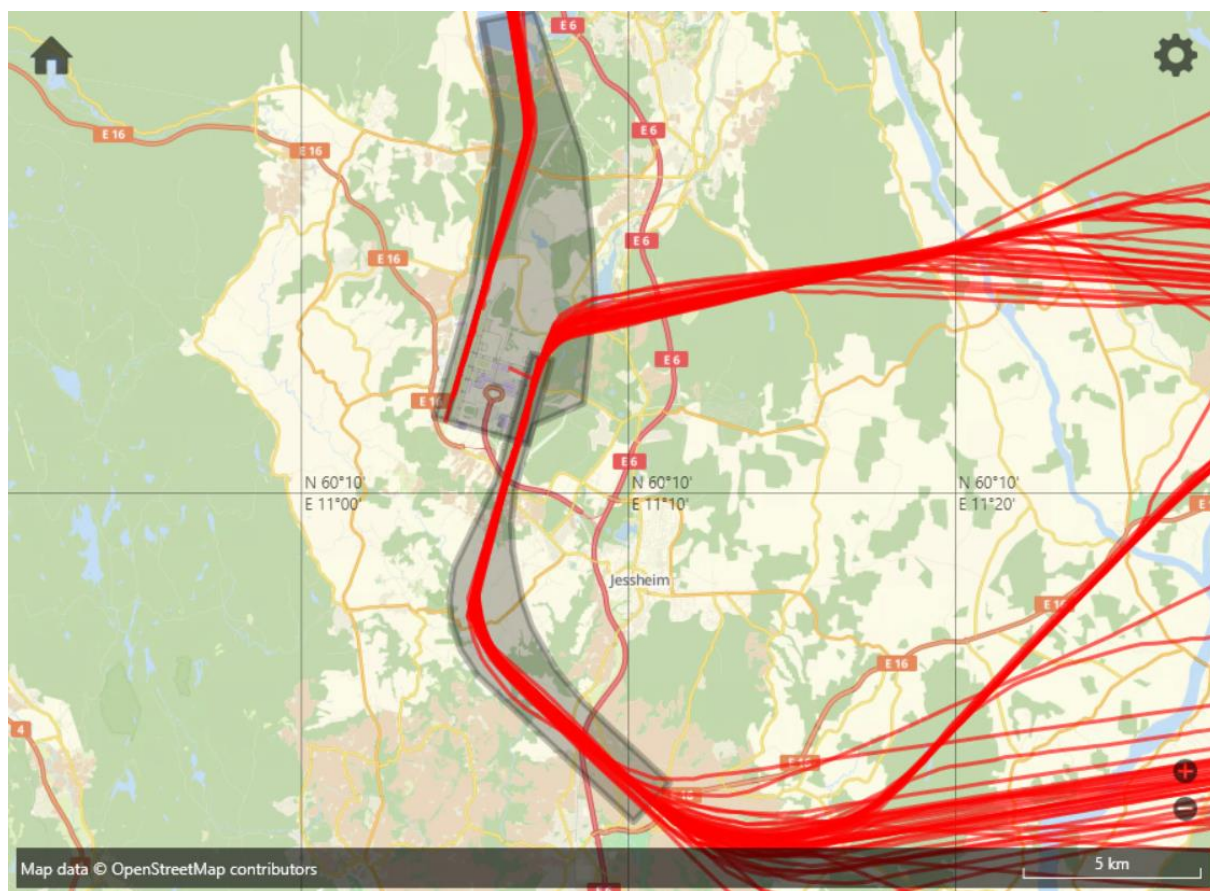
Figur 17. Avganger – 56 flygninger



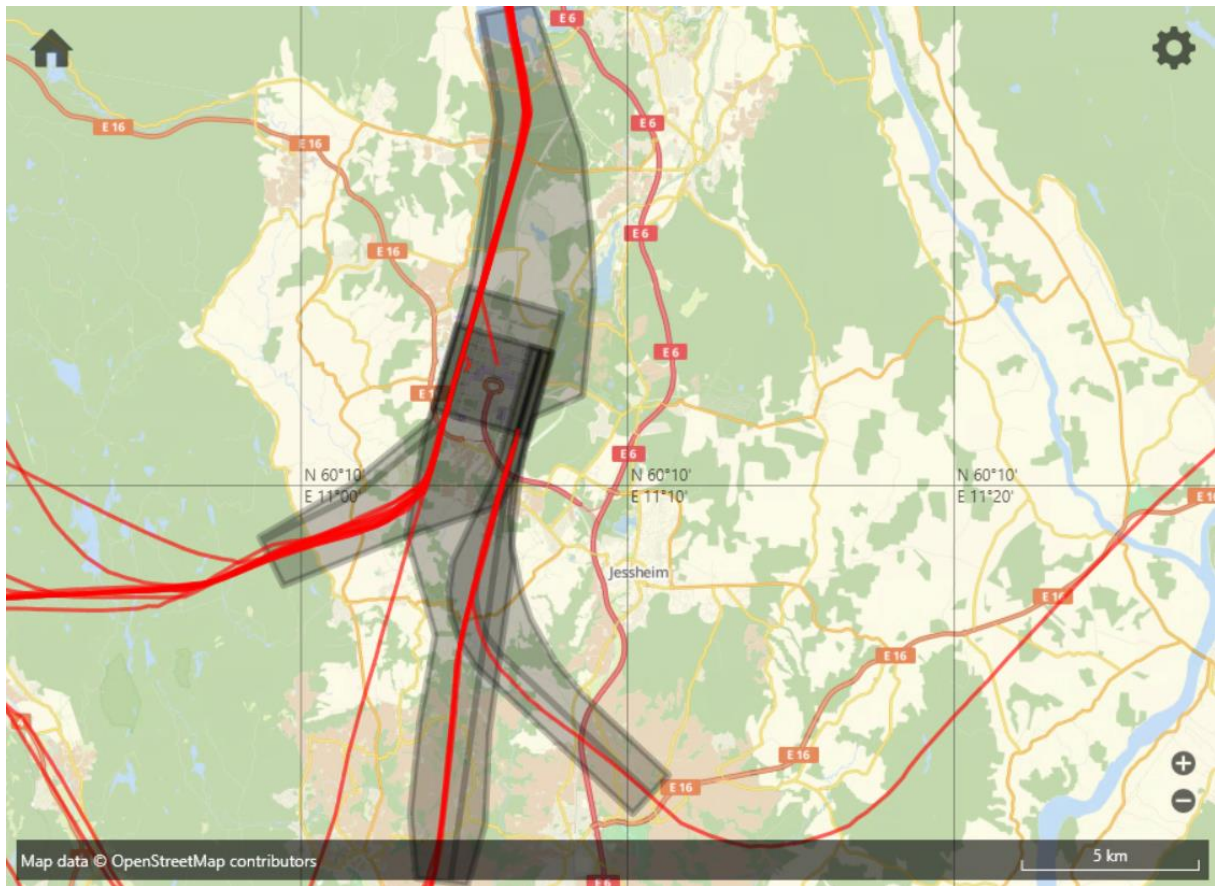
Figur 18. Avganger – 37 flygninger



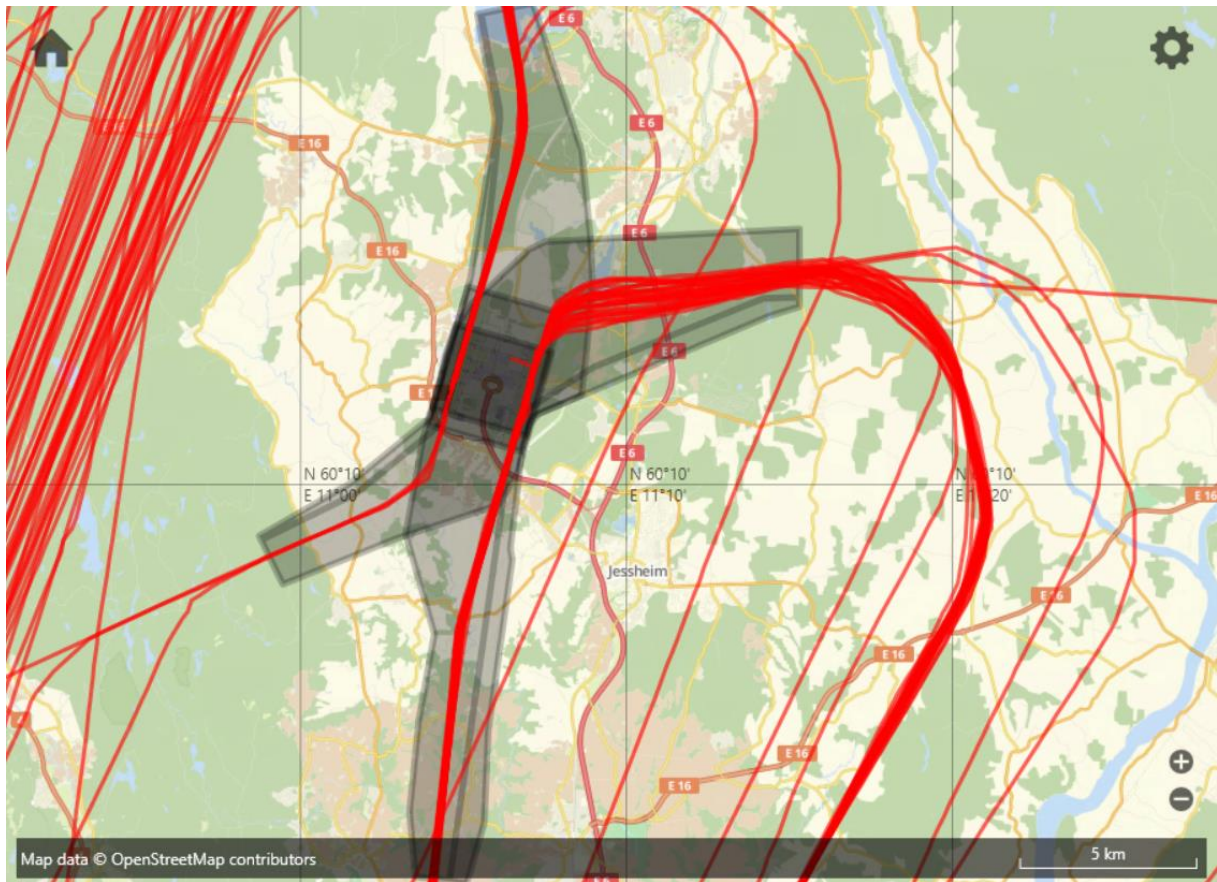
Figur 19. Avganger – 32 flygninger



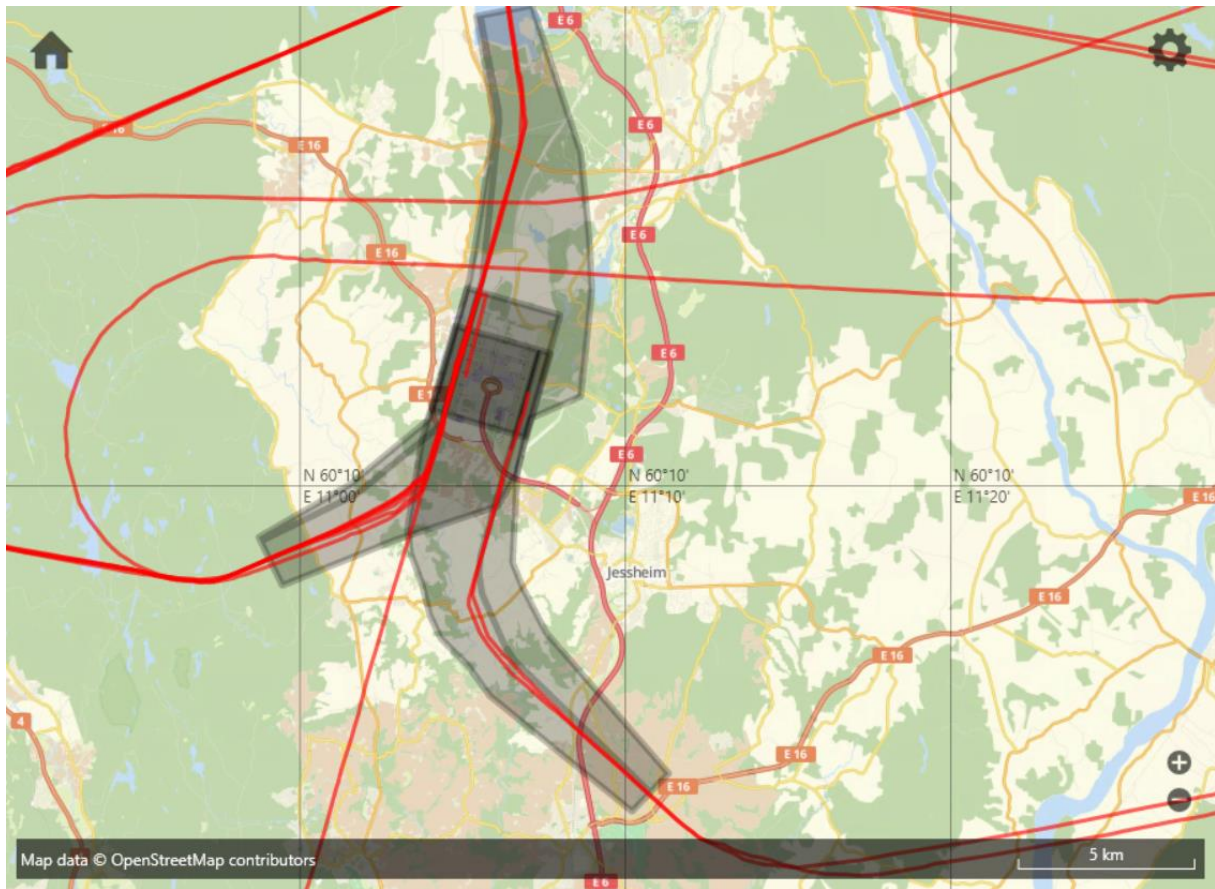
Figur 20. Avganger – 103 flygninger



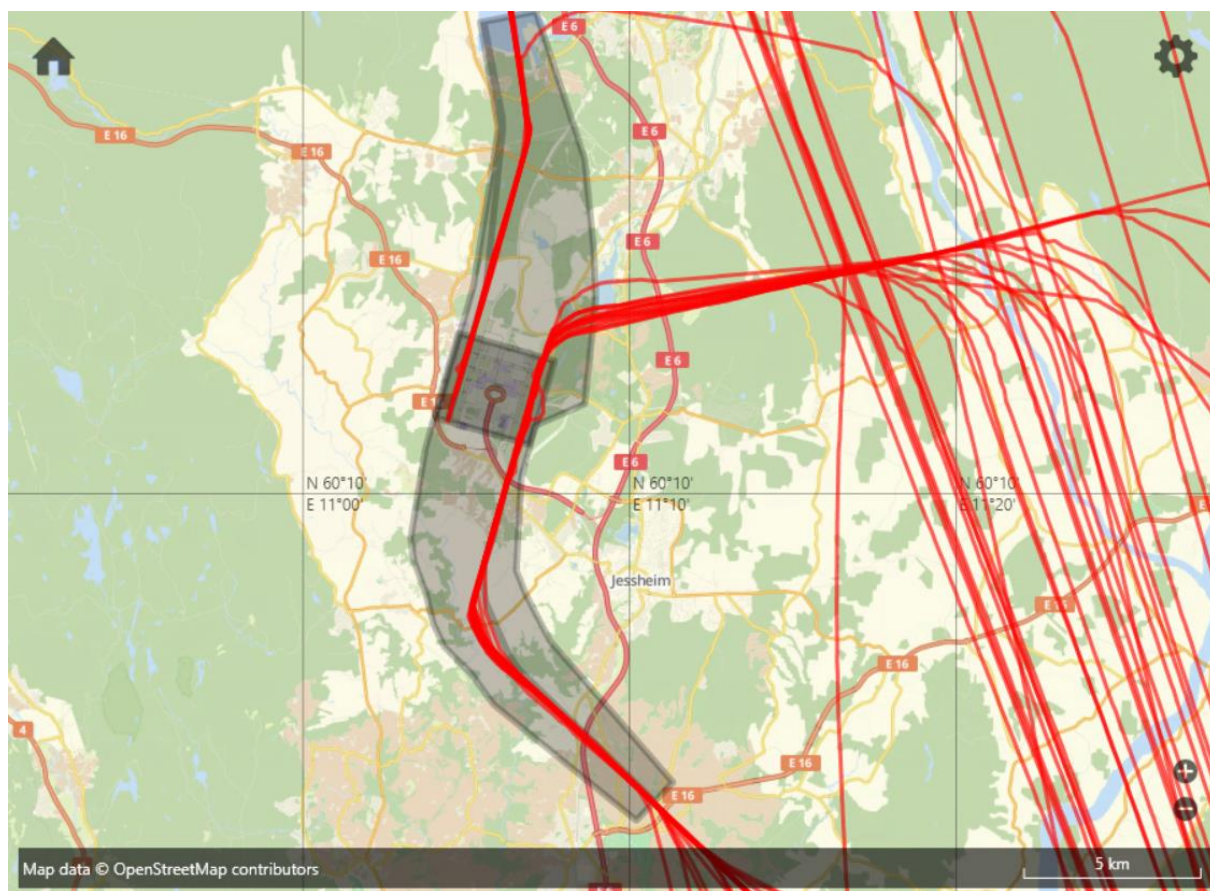
Figur 21. Avganger – 36 flygninger



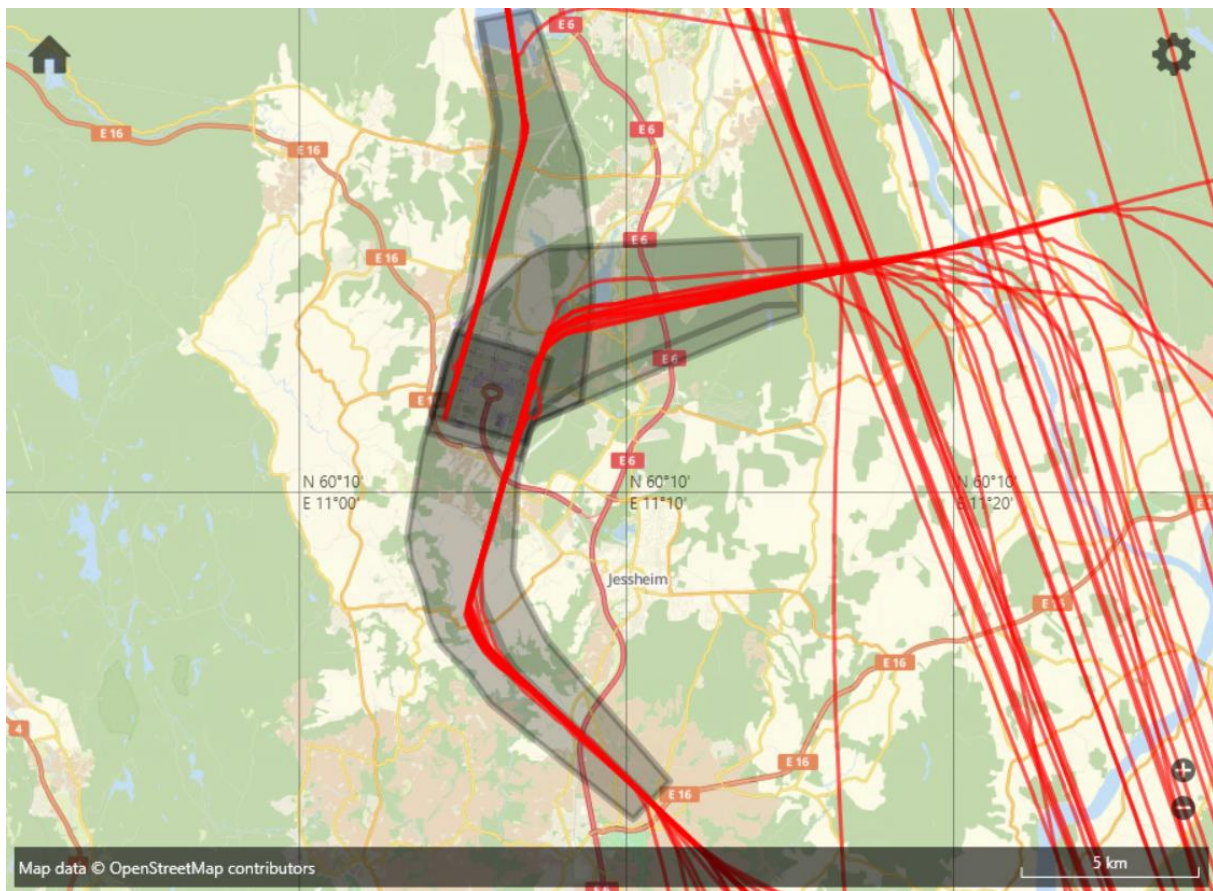
Figur 22. Avganger – 143 flygninger



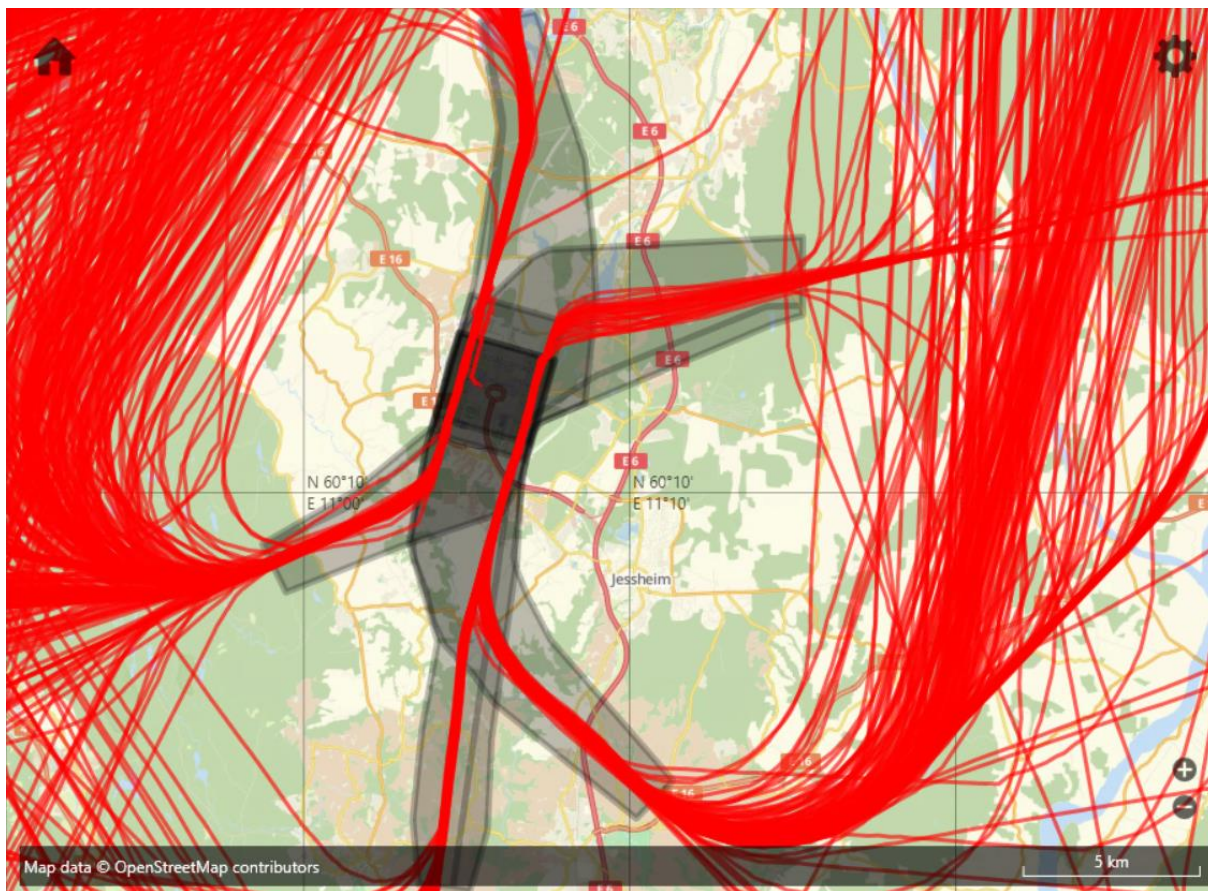
Figur 23. Avganger – 12 flygninger



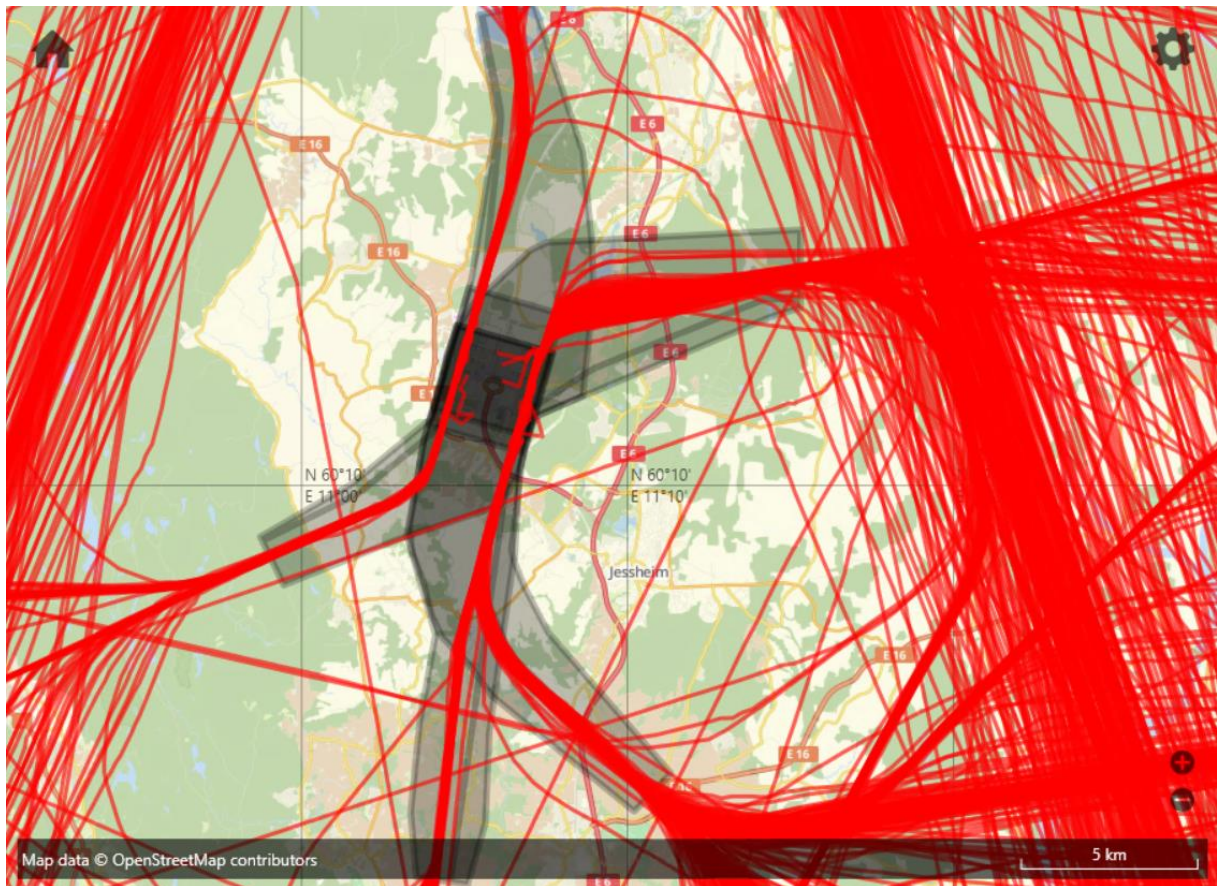
Figur 24. Avganger – 57 flygninger



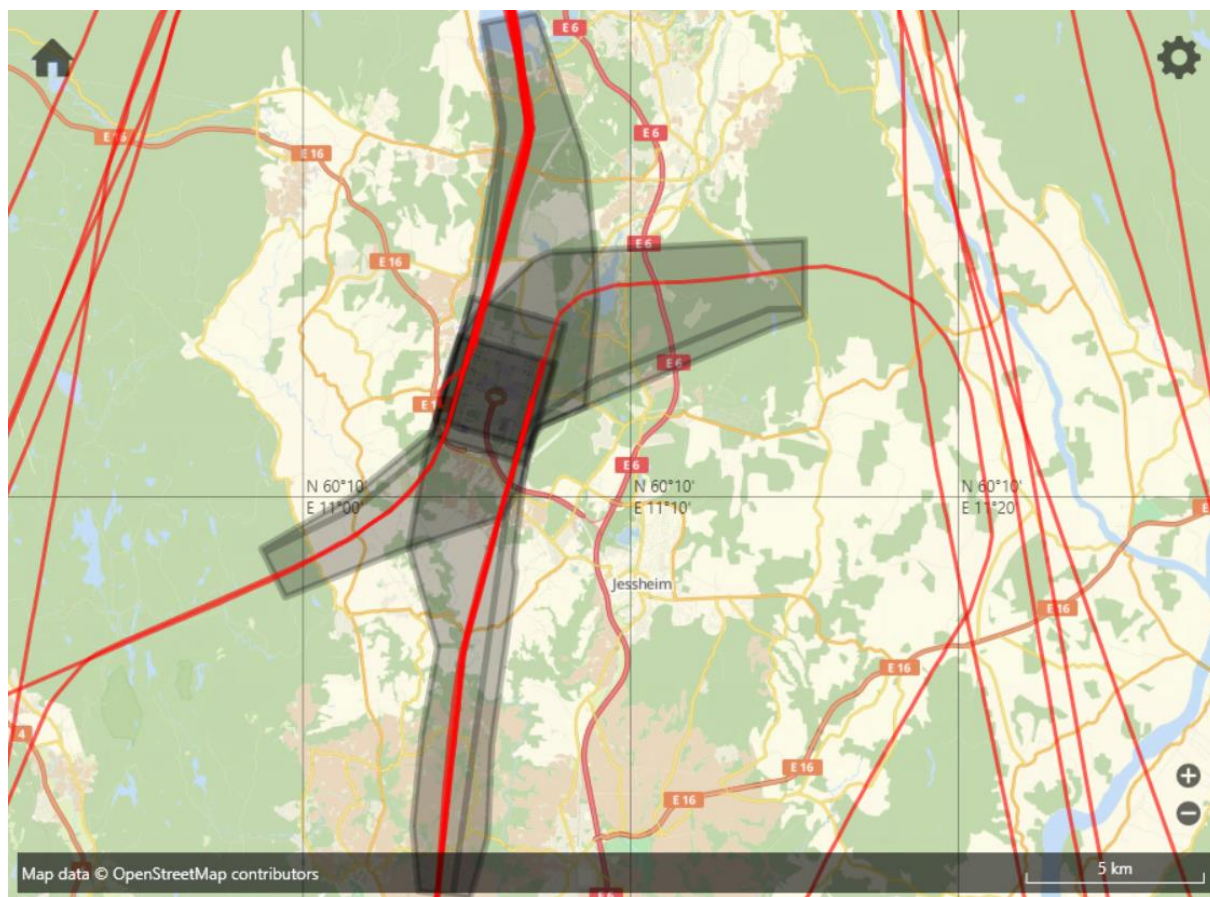
Figur 25. Avganger – 57 flygninger



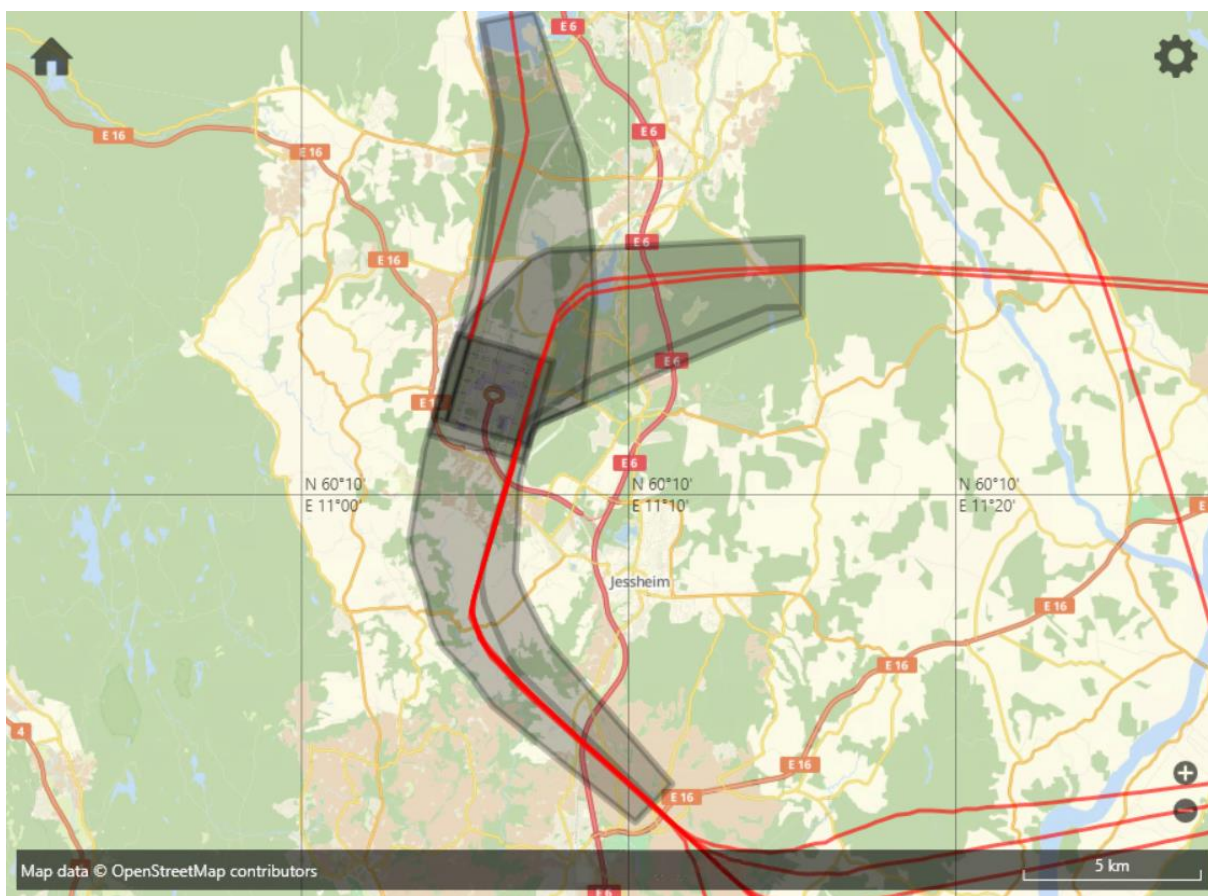
Figur 26. Avganger – 1758 flygninger



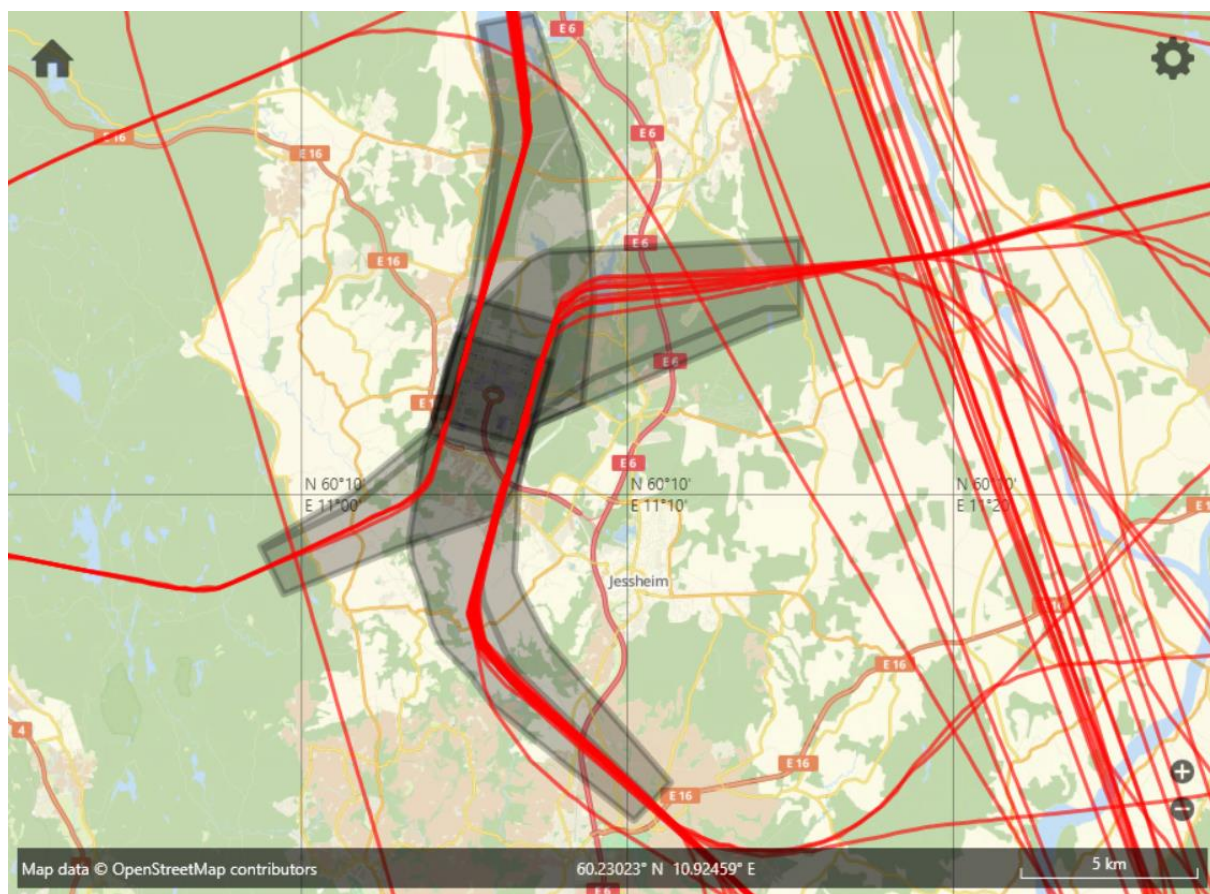
Figur 27. Avganger – 1242 flygninger



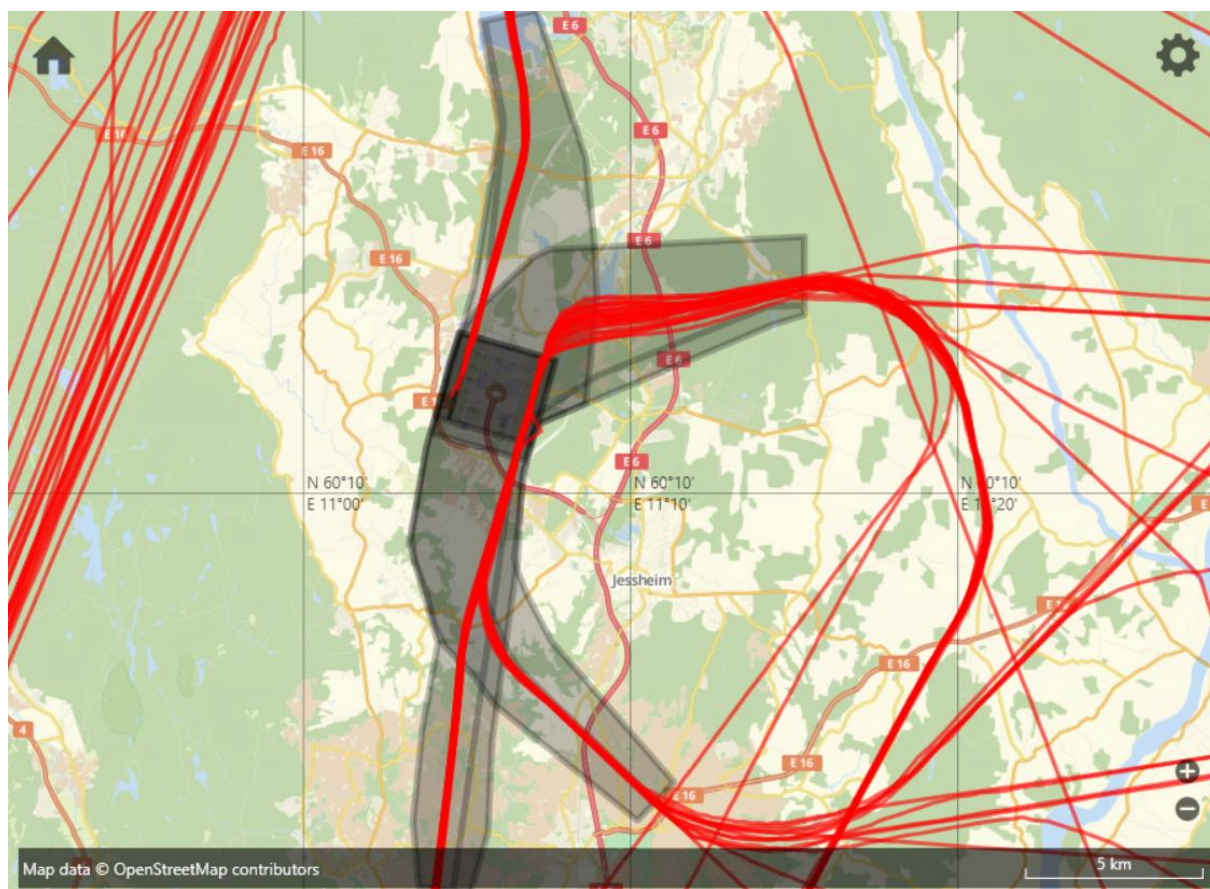
Figur 28. Avganger – 22 flygninger



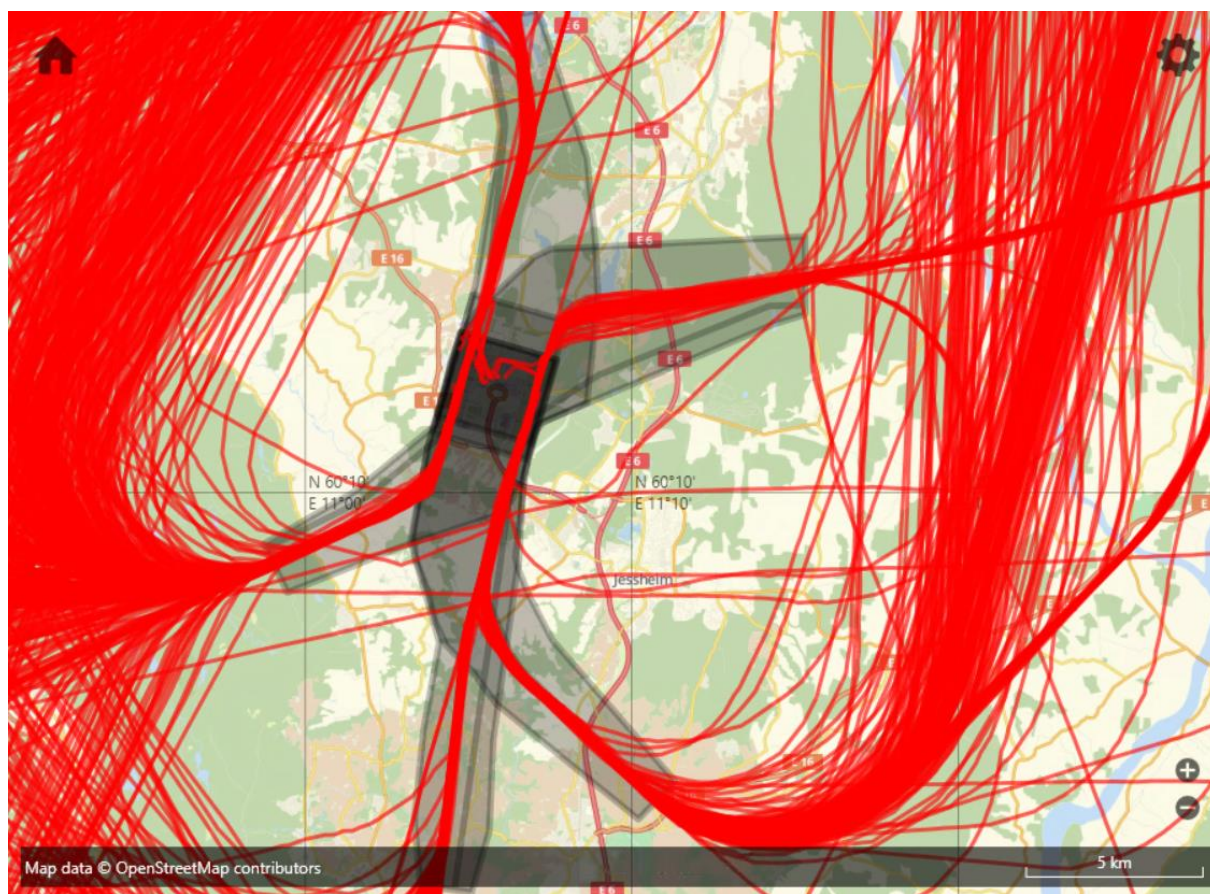
Figur 29. Avganger – 9 flygninger



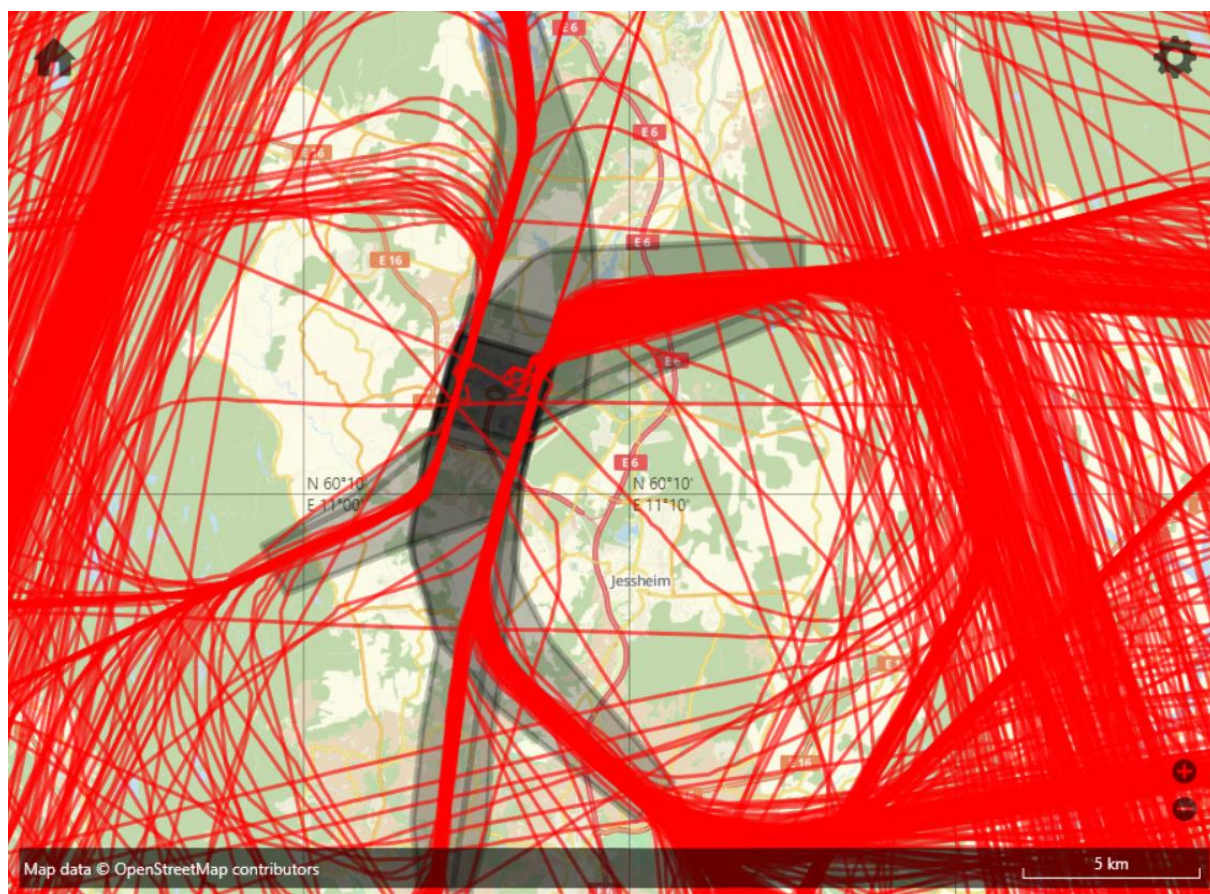
Figur 30. Avganger – 61 flygninger



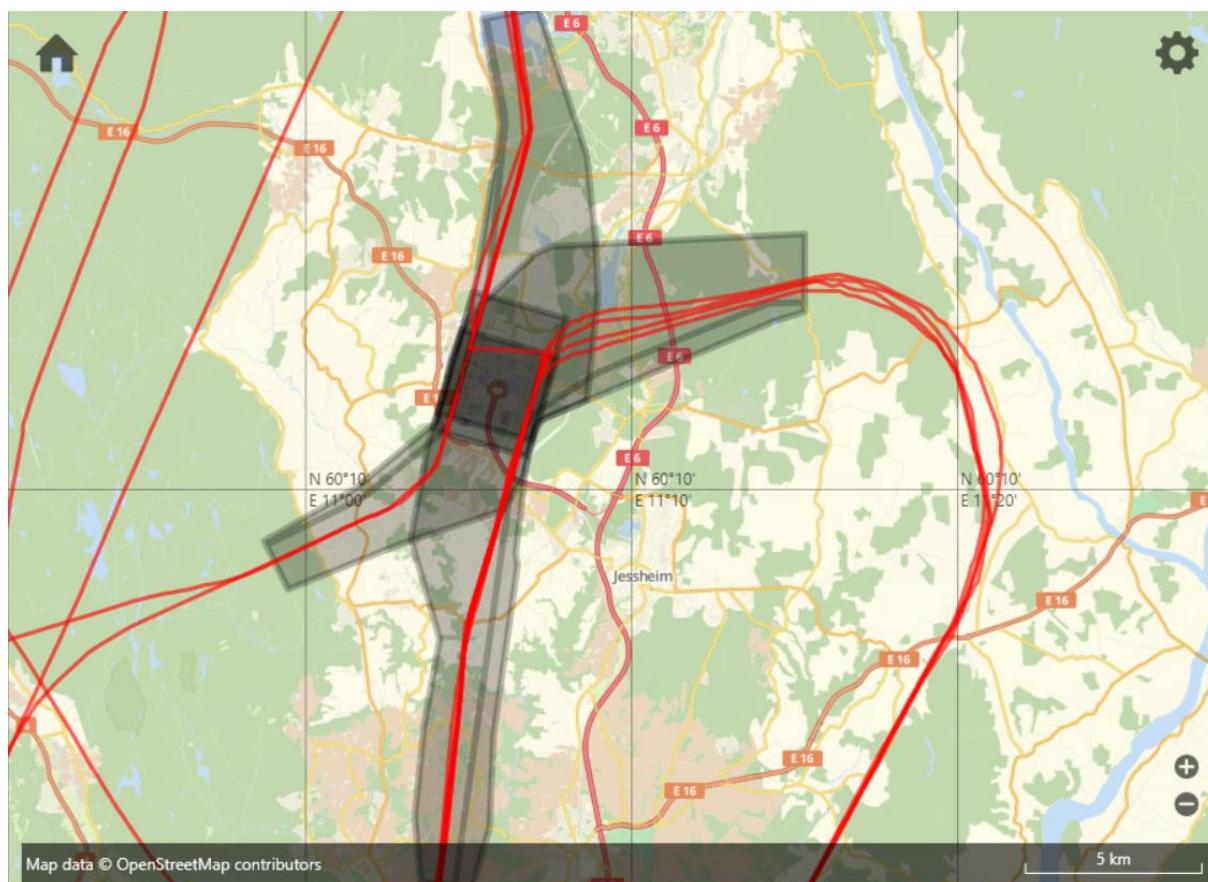
Figur 31. Avganger – 116 flygninger



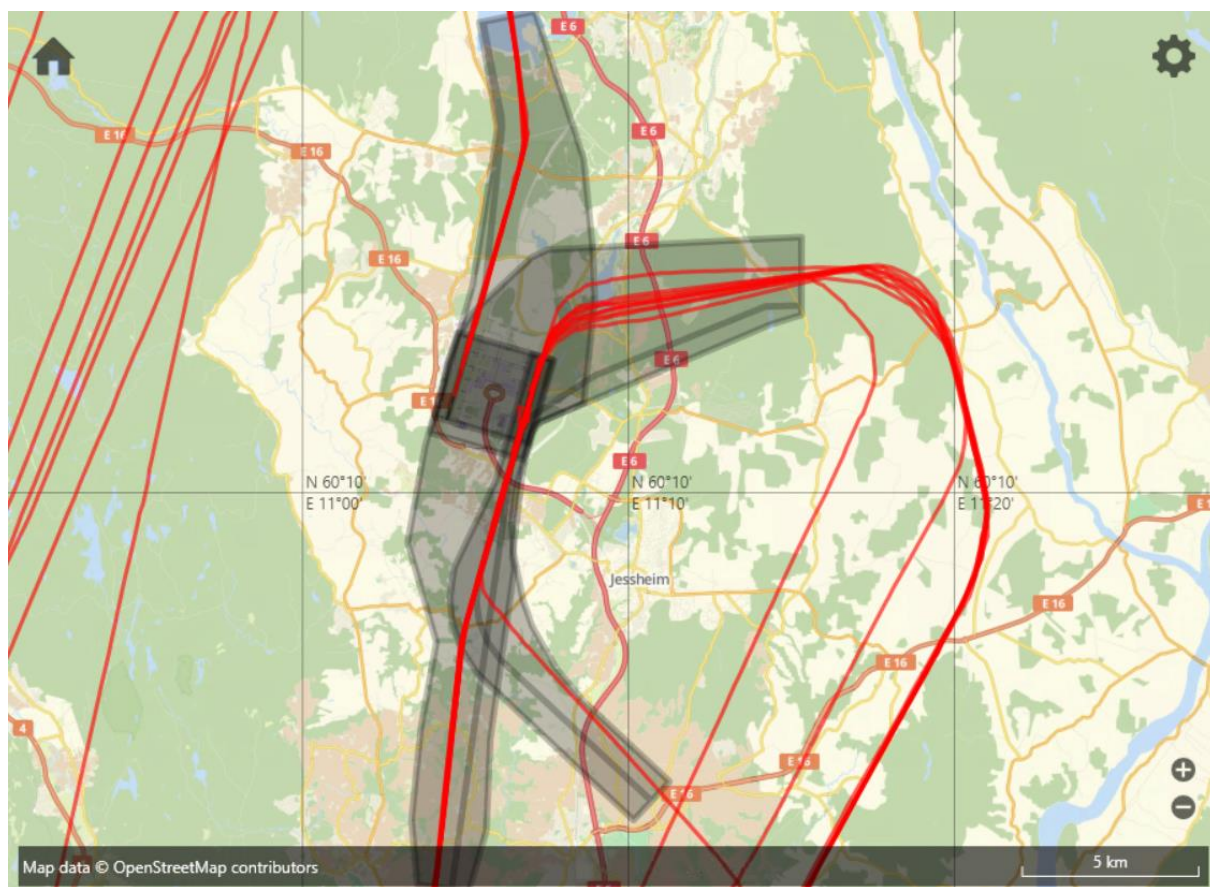
Figur 32. Avganger – 2293 flygninger



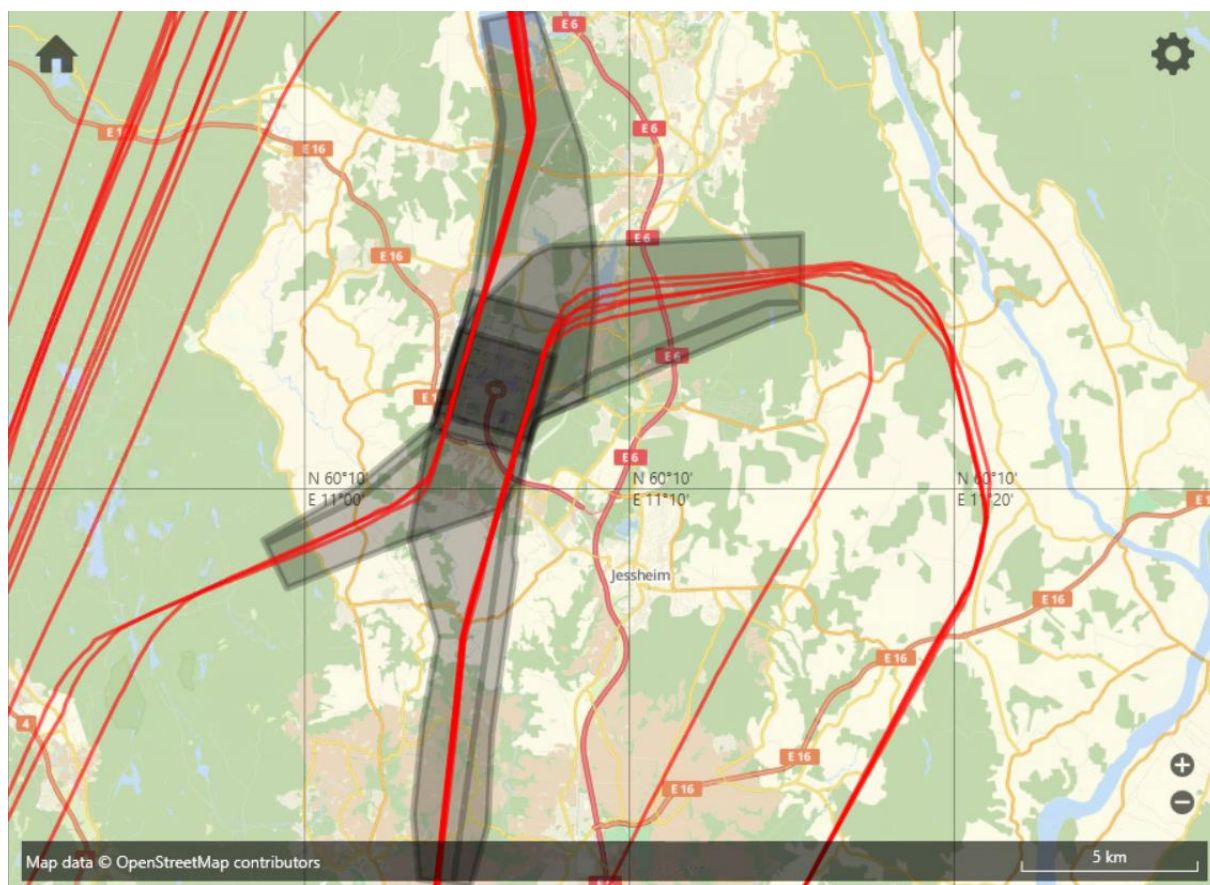
Figur 33. Avganger – 1590 flygninger



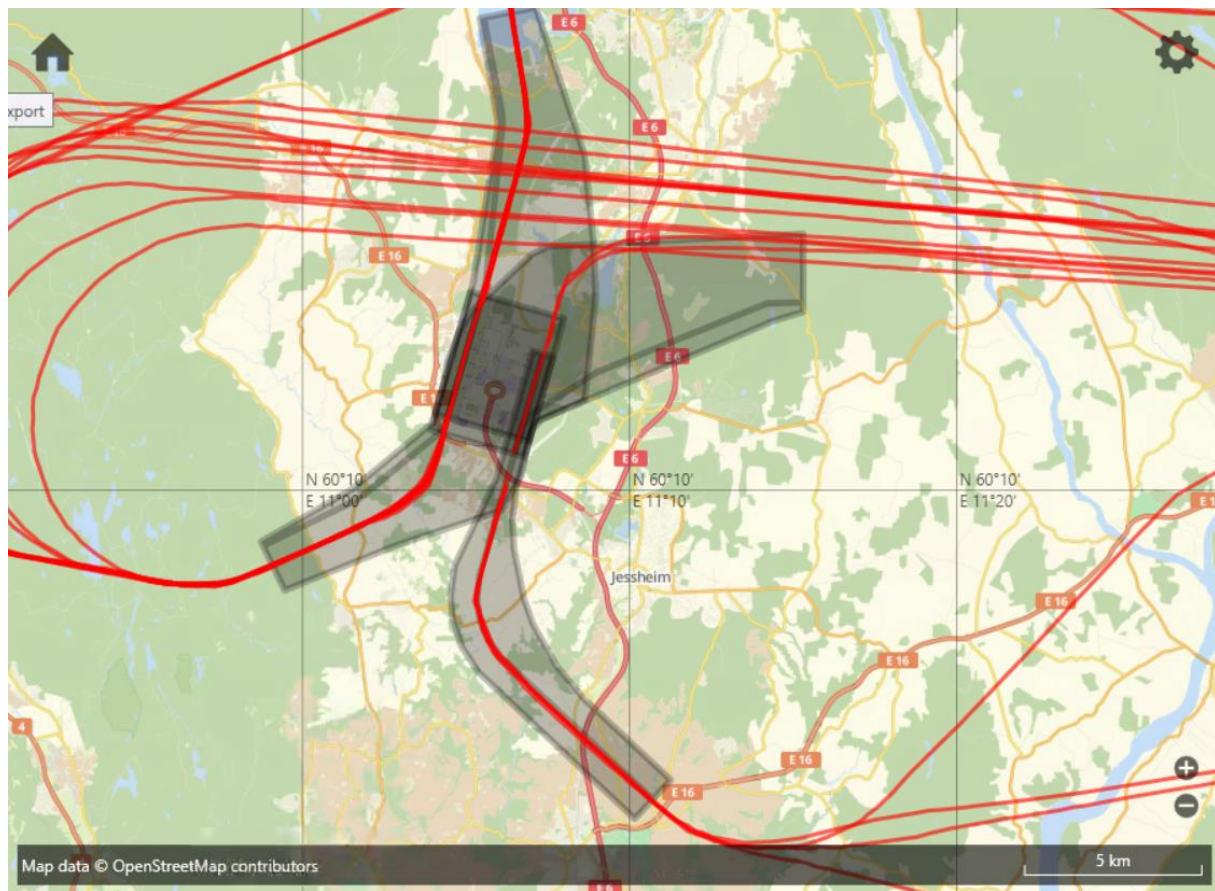
Figur 34. Avganger – 18 flygninger



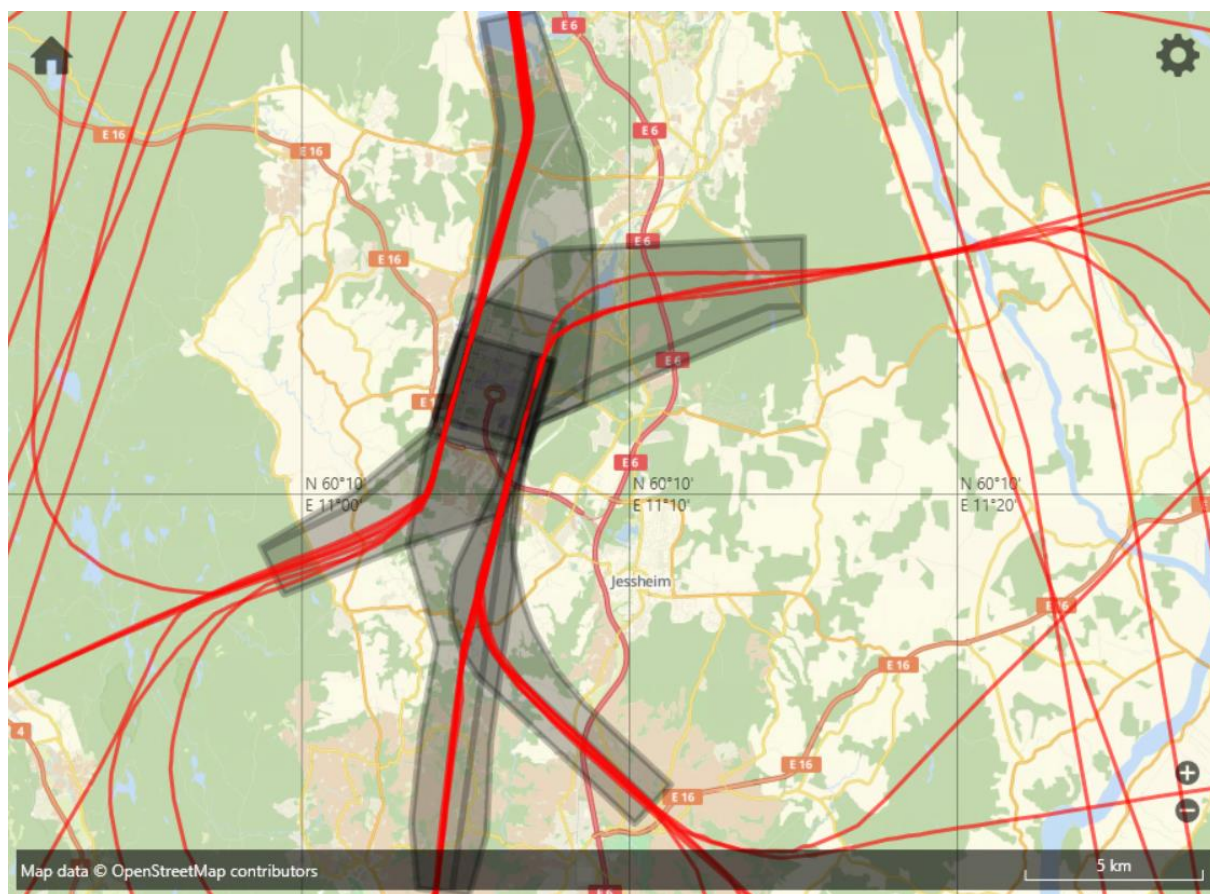
Figur 35. Avganger – 30 flygninger



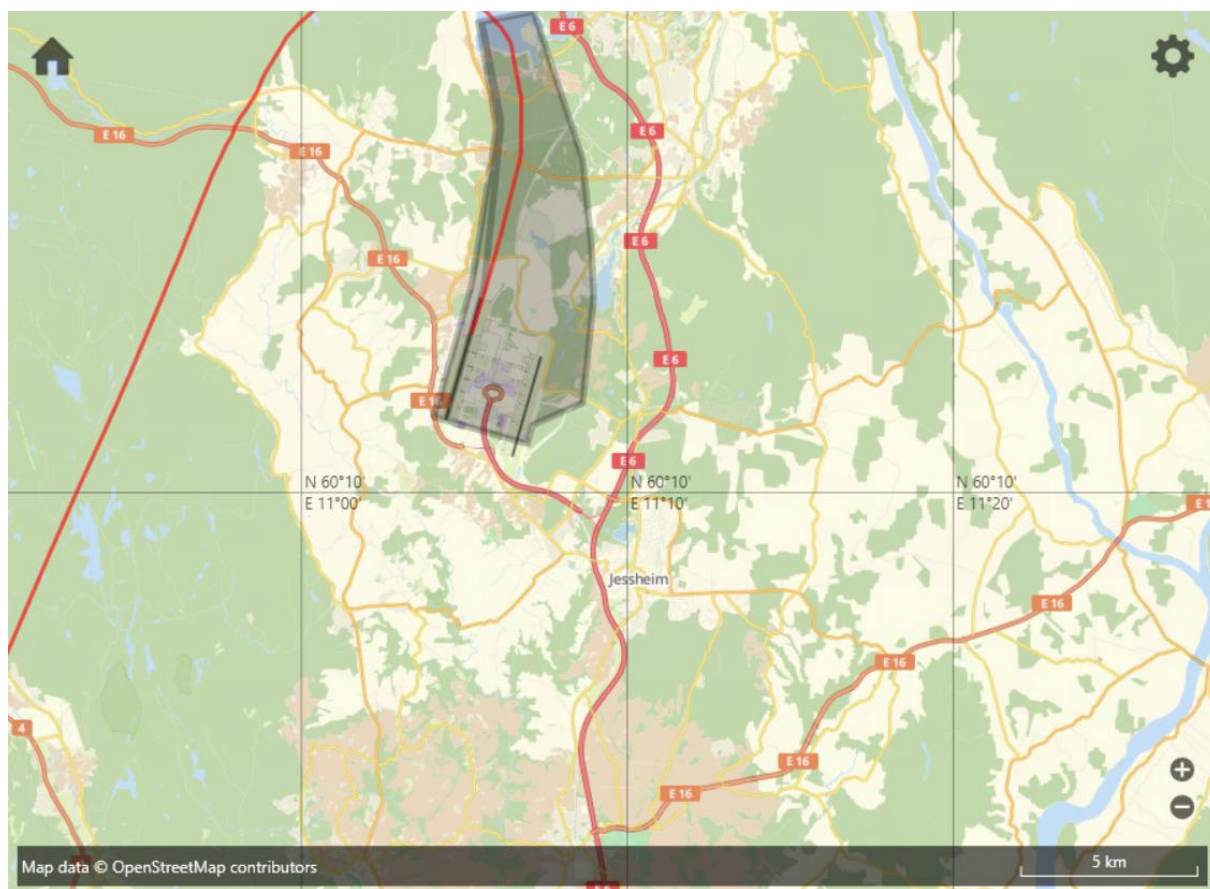
Figur 36. Avganger – 28 flygninger



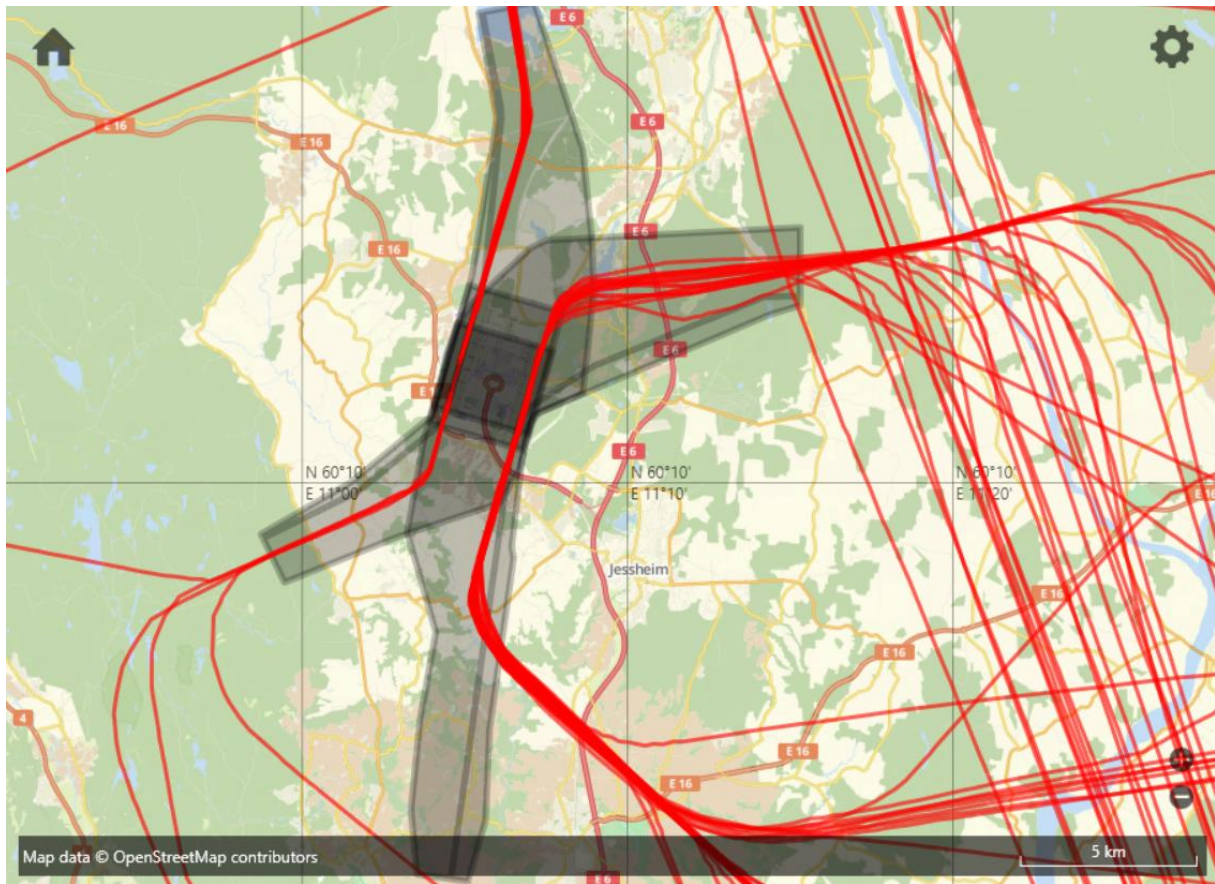
Figur 37. Avganger – 30 flygninger



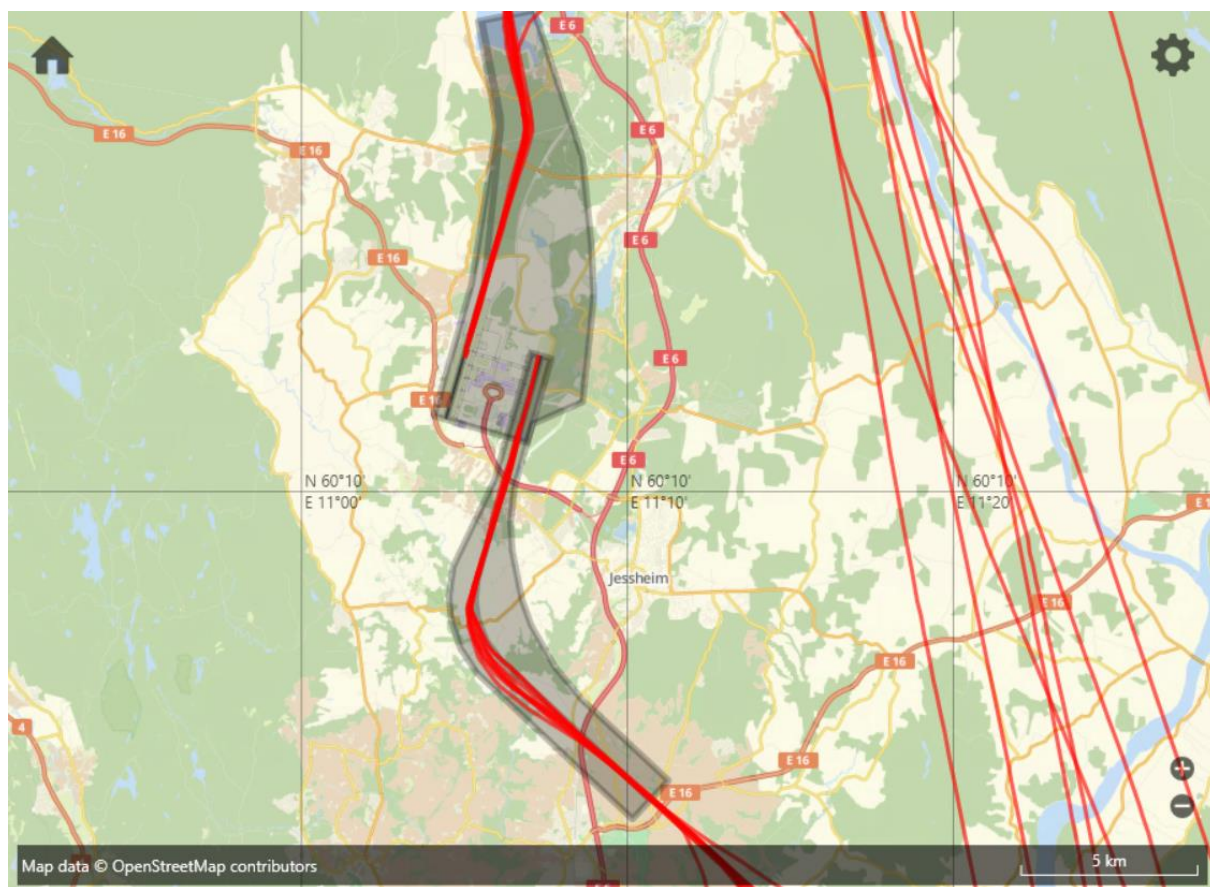
Figur 38. Avganger – 41 flygninger



Figur 39. Avganger – 1 flygning



Figur 40. Avganger – 69 flygninger



Figur 41. Avganger – 20 flygninger

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

NMT001									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.mar	93	100 %		50.7	47.2	24.0	74.7	74.7	47.7	0.0	0.0
lør 02.mar	73	100 %		46.4	44.7	25.2	69.4	69.4	40.0	0.0	0.0
søn 03.mar	4	100 %		45.9	44.4	24.9	69.6	69.8	37.2	0.0	0.0
man 04.mar	6	100 %		47.8	47.1	25.9	69.6	69.6	38.3	0.0	0.0
tir 05.mar	4	100 %		47.2	46.1	29.0	62.9	74.7	32.2	0.0	0.0
ons 06.mar	34	100 %		45.6	44.3	25.7	65.0	68.3	37.6	26.3	57.6
tor 07.mar	13	100 %		48.4	45.9	26.8	71.9	71.9	39.5	0.0	0.0
fre 08.mar	59	100 %		50.4	46.1	26.1	73.5	73.5	48.4	0.0	0.0
lør 09.mar	10	100 %		47.8	44.2	23.8	70.1	74.1	43.0	34.0	65.9
søn 10.mar	68	100 %		48.4	43.7	22.8	72.8	72.8	47.6	0.0	0.0
man 11.mar	88	100 %		50.5	46.2	23.6	71.9	71.9	47.1	0.0	0.0
tir 12.mar	47	100 %		48.5	47.3	25.1	64.9	71.8	41.3	33.9	61.3
ons 13.mar	48	99 %	T	47.2	45.3	28.7	60.6	67.8	39.3	0.0	0.0
tor 14.mar	14	100 %		46.7	44.8	25.8	70.1	70.1	44.7	37.9	70.1
fre 15.mar	12	100 %		45.5	44.1	21.4	67.0	69.5	37.3	0.0	0.0
lør 16.mar	53	100 %		45.9	43.6	22.0	70.7	70.7	43.0	0.0	0.0
søn 17.mar	9	100 %		49.2	47.5	28.1	65.9	68.5	36.9	0.0	0.0
man 18.mar	32	67 %	W	51.3	47.6	27.6	69.1	78.2	46.8	0.0	0.0
tir 19.mar	80	100 %		48.1	45.1	24.1	70.9	72.0	44.2	0.0	0.0
ons 20.mar	81	100 %		45.9	44.5	25.0	67.3	67.3	40.2	28.9	61.0
tor 21.mar	94	100 %		49.7	46.3	23.8	72.0	74.4	46.9	24.7	57.4
fre 22.mar	132	90 %	W	50.7	47.9	25.0	66.5	67.6	45.4	32.0	61.4
lør 23.mar	63	98 %	W	46.0	44.9	26.4	65.4	67.2	40.0	29.1	61.6
søn 24.mar	124	100 %		47.5	45.8	23.1	67.9	70.0	44.1	29.2	61.5
man 25.mar	86	96 %	W	50.9	47.0	23.3	71.2	74.4	48.0	0.0	0.0
tir 26.mar	88	100 %		50.1	46.7	23.4	76.5	76.5	45.3	0.0	0.0
ons 27.mar	98	100 %		50.7	47.5	24.8	81.3	81.3	47.5	32.3	60.4
tor 28.mar	122	100 %		48.5	47.0	26.8	70.4	70.7	42.4	29.6	61.1
fre 29.mar	107	83 %	W	51.2	46.5	24.8	75.4	76.0	46.9	30.1	59.8
lør 30.mar	80	100 %		54.9	46.0	26.0	69.1	87.9	41.8	30.9	60.5
søn 31.mar	65	100 %		49.8	46.4	23.8	74.5	74.5	45.4	0.0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Gamle Åsen skistadion

NMT003									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.mar	0	100 %		49.4	41.7	23.6	0.0	82.7	0.0	0.0	0.0
lør 02.mar	2	100 %		44.4	42.3	21.8	66.3	67.5	29.4	0.0	0.0
søn 03.mar	0	100 %		42.2	38.7	22.3	0.0	75.9	0.0	0.0	0.0
man 04.mar	0	100 %		41.9	41.9	23.7	0.0	60.9	0.0	0.0	0.0
tir 05.mar	0	100 %		45.9	42.0	31.3	0.0	75.8	0.0	0.0	0.0
ons 06.mar	1	100 %		44.5	41.4	30.9	62.0	74.6	22.2	0.0	0.0
tor 07.mar	0	100 %		43.1	41.4	27.3	0.0	73.5	0.0	0.0	0.0
fre 08.mar	1	100 %		49.4	43.1	29.5	63.3	80.2	20.3	0.0	0.0
lør 09.mar	0	100 %	T	46.6	42.7	29.3	0.0	77.2	0.0	0.0	0.0
søn 10.mar	0	100 %		46.1	40.3	27.2	0.0	77.5	0.0	0.0	0.0
man 11.mar	0	100 %		41.7	39.8	24.5	0.0	73.1	0.0	0.0	0.0
tir 12.mar	2	100 %		44.5	43.2	29.2	64.6	75.1	25.2	0.0	0.0
ons 13.mar	3	98 %	T	49.3	43.2	27.8	63.8	78.8	29.9	0.0	0.0
tor 14.mar	0	100 %		51.8	41.2	27.7	0.0	94.7	0.0	0.0	0.0
fre 15.mar	0	100 %		48.2	40.4	23.8	0.0	86.3	0.0	0.0	0.0
lør 16.mar	0	100 %		44.3	39.4	22.4	0.0	76.4	0.0	0.0	0.0
søn 17.mar	1	100 %		48.7	41.5	27.2	63.0	76.0	23.3	0.0	0.0
man 18.mar	0	67 %	W	50.8	46.5	29.4	0.0	78.9	0.0	0.0	0.0
tir 19.mar	0	100 %		43.8	42.9	21.6	0.0	67.7	0.0	0.0	0.0
ons 20.mar	3	100 %		46.5	44.5	21.4	63.5	70.3	30.3	22.8	58.7
tor 21.mar	4	100 %		47.5	43.3	21.5	64.7	73.8	27.3	0.0	0.0
fre 22.mar	1	90 %	W	46.4	44.3	27.7	71.8	71.8	32.7	0.0	0.0
lør 23.mar	3	98 %	W	48.2	45.0	24.6	65.8	77.0	32.3	0.0	0.0
søn 24.mar	1	100 %		47.2	44.9	23.8	61.4	79.3	20.3	0.0	0.0
man 25.mar	0	96 %	W	40.4	39.8	25.1	0.0	67.9	0.0	0.0	0.0
tir 26.mar	4	100 %		46.2	43.6	24.5	63.8	74.5	30.1	0.0	0.0
ons 27.mar	5	100 %		44.9	43.6	25.1	66.6	66.6	32.2	0.0	0.0
tor 28.mar	9	100 %		46.7	45.2	24.3	64.8	67.8	31.8	0.0	0.0
fre 29.mar	2	83 %	W	48.7	45.1	24.3	76.0	80.4	31.3	0.0	0.0
lør 30.mar	4	100 %		49.7	43.1	26.8	64.9	80.6	37.4	31.6	64.9
søn 31.mar	0	100 %		47.8	42.3	28.3	0.0	80.6	0.0	0.0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.mar	201	100 %		69.3	59.6	56.6	106.4	106.4	73.1	64.8	95.1
lør 02.mar	110	100 %		68.7	59.7	57.8	97.0	97.0	72.4	64.8	96.9
søn 03.mar	275	100 %		69.1	60.4	57.0	95.6	95.6	70.8	58.8	95.3
man 04.mar	284	100 %		68.0	60.7	57.8	93.2	93.2	69.0	57.5	93.2
tir 05.mar	277	100 %		68.2	61.2	57.6	103.8	103.8	69.8	51.8	81.1
ons 06.mar	282	100 %		70.7	60.7	58.1	99.1	99.1	73.1	64.4	99.1
tor 07.mar	301	100 %		68.9	60.8	57.8	94.6	94.6	70.1	53.9	85.9
fre 08.mar	240	100 %		69.4	60.7	57.3	108.3	108.3	70.3	57.0	89.9
lør 09.mar	143	100 %		66.0	60.4	58.6	95.8	95.8	66.6	56.9	89.8
søn 10.mar	196	100 %		66.7	60.6	57.6	95.0	95.0	68.3	56.7	88.2
man 11.mar	182	100 %		66.1	60.8	56.7	90.8	90.8	66.9	56.2	90.6
tir 12.mar	268	100 %		72.7	62.6	58.7	103.3	103.3	74.9	62.9	94.7
ons 13.mar	259	99 %	T	72.4	61.9	58.2	98.2	98.2	74.2	64.3	97.7
tor 14.mar	290	100 %		69.0	61.3	58.1	93.2	93.2	70.2	56.5	92.6
fre 15.mar	320	100 %		72.2	60.9	58.1	103.3	103.3	74.1	63.2	96.8
lør 16.mar	103	100 %		67.8	62.3	57.4	96.6	96.6	67.7	58.5	92.9
søn 17.mar	308	100 %		73.0	61.5	58.2	97.8	97.8	74.5	54.4	82.7
man 18.mar	147	67 %	W	66.1	60.7	57.2	90.0	90.0	67.9	58.0	88.4
tir 19.mar	196	100 %		69.3	59.9	56.4	99.5	99.5	73.2	65.0	96.9
ons 20.mar	215	100 %		71.5	59.8	56.4	104.9	104.9	75.1	67.0	98.1
tor 21.mar	239	100 %		71.4	59.8	56.6	100.5	100.5	74.2	66.3	99.2
fre 22.mar	200	90 %	W	72.9	61.5	57.4	102.9	104.9	76.1	67.2	98.3
lør 23.mar	91	98 %	W	68.6	59.4	56.9	97.8	97.8	70.3	59.5	94.1
søn 24.mar	173	100 %		71.0	60.0	57.4	99.1	99.1	74.5	64.6	95.8
man 25.mar	187	96 %	W	66.8	59.8	56.4	94.6	94.9	68.8	60.4	93.5
tir 26.mar	192	100 %		69.6	59.9	56.2	97.7	103.0	72.4	62.0	95.7
ons 27.mar	213	100 %		69.8	59.9	56.3	99.6	99.6	72.1	62.2	95.2
tor 28.mar	221	100 %		71.8	60.2	56.9	96.6	101.0	74.8	65.8	96.4
fre 29.mar	176	83 %	W	72.7	60.2	56.7	97.8	107.4	76.5	67.8	97.4
lør 30.mar	111	100 %		69.4	58.9	57.0	102.0	102.0	72.5	64.5	95.2
søn 31.mar	152	100 %		66.6	59.4	57.0	94.3	94.3	68.8	60.6	94.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.mar	176	100 %		70.5	62.6	60.1	97.9	97.9	72.1	62.3	97.1
lør 02.mar	98	100 %		67.3	62.3	60.2	98.1	98.1	68.2	60.0	98.1
søn 03.mar	303	100 %		74.0	62.6	58.8	100.5	100.5	76.9	65.6	97.5
man 04.mar	325	100 %		74.9	63.0	59.7	98.5	107.1	77.4	67.6	97.7
tir 05.mar	328	100 %		74.1	62.6	57.3	100.1	100.1	76.4	65.7	98.1
ons 06.mar	293	100 %		72.6	62.6	58.8	98.5	98.5	74.8	62.0	97.2
tor 07.mar	347	100 %		75.0	63.0	59.5	99.1	99.1	77.4	64.7	95.5
fre 08.mar	262	100 %		73.5	63.7	60.4	102.0	102.0	76.0	67.1	100.8
lør 09.mar	146	100 %		71.2	62.2	59.0	100.1	100.1	73.5	63.5	96.2
søn 10.mar	171	100 %		70.7	62.6	59.1	98.2	98.2	73.4	62.8	98.2
man 11.mar	203	100 %		72.3	62.8	59.1	97.5	113.5	73.6	64.5	97.5
tir 12.mar	226	100 %		69.1	62.9	59.5	99.7	99.7	71.0	60.3	95.9
ons 13.mar	237	100 %	T	69.8	62.6	57.6	96.1	96.1	72.8	63.8	95.2
tor 14.mar	329	100 %		73.9	62.9	60.2	98.8	102.2	75.7	63.5	96.9
fre 15.mar	267	100 %		72.8	62.5	60.0	101.0	102.7	74.9	62.6	97.7
lør 16.mar	98	100 %		69.1	61.8	59.2	99.3	99.3	72.8	65.5	96.8
søn 17.mar	219	100 %		72.0	62.5	60.0	101.8	101.8	75.4	66.8	97.0
man 18.mar	148	67 %	W	72.4	63.9	59.6	98.7	98.7	75.4	67.1	95.2
tir 19.mar	158	100 %		68.6	62.6	58.7	96.4	96.4	69.7	60.6	95.9
ons 20.mar	152	100 %		68.2	62.7	60.1	99.0	101.1	66.8	51.0	86.4
tor 21.mar	193	100 %		69.9	63.2	59.5	96.5	97.3	72.2	61.9	94.0
fre 22.mar	151	90 %	W	68.5	63.4	58.8	99.3	99.3	67.9	54.3	87.0
lør 23.mar	96	98 %	W	67.7	63.0	59.4	96.0	96.0	70.2	63.6	95.6
søn 24.mar	148	100 %		68.3	63.1	60.1	95.3	95.3	69.0	58.5	92.7
man 25.mar	176	96 %	W	71.8	66.0	60.0	98.5	98.5	74.2	66.0	98.5
tir 26.mar	161	100 %		69.7	63.0	59.2	102.0	102.0	70.7	59.5	96.5
ons 27.mar	181	100 %		70.3	63.2	60.0	102.0	102.0	71.8	62.4	94.5
tor 28.mar	168	100 %		68.8	63.5	58.5	96.6	96.6	68.9	55.8	88.1
fre 29.mar	146	83 %	W	68.8	63.5	60.0	96.7	96.7	69.9	55.0	87.6
lør 30.mar	95	100 %		68.3	62.5	60.1	97.9	97.9	67.8	54.1	87.1
søn 31.mar	171	100 %		71.7	62.6	60.2	97.2	97.2	74.9	66.2	96.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.mar	168	100 %		57.0	44.2	21.4	83.2	83.2	61.1	50.7	83.2
lør 02.mar	69	100 %		58.8	43.0	21.0	87.5	87.5	59.6	37.9	71.8
søn 03.mar	16	100 %		49.6	46.8	21.3	75.4	75.4	50.3	43.8	74.6
man 04.mar	27	100 %		51.8	48.6	23.6	77.6	77.6	54.6	48.5	75.5
tir 05.mar	34	100 %		52.1	47.2	27.7	78.0	78.0	55.9	50.0	78.0
ons 06.mar	39	100 %		55.6	48.0	22.2	89.3	89.3	56.1	44.3	74.8
tor 07.mar	18	100 %		51.6	48.7	32.5	77.0	79.8	55.8	50.3	77.0
fre 08.mar	103	100 %		55.4	48.0	24.6	84.7	84.7	57.6	48.8	79.1
lør 09.mar	46	100 %		52.0	45.6	19.7	76.5	76.5	52.6	42.7	74.0
søn 10.mar	143	100 %		54.3	44.3	21.7	79.9	79.9	57.1	46.9	75.1
man 11.mar	153	100 %		53.9	44.8	22.3	74.7	74.7	56.6	47.6	73.5
tir 12.mar	76	100 %		59.7	47.6	25.1	84.8	95.0	57.7	42.2	73.3
ons 13.mar	77	100 %		59.3	47.3	25.1	85.5	85.5	60.2	38.0	74.1
tor 14.mar	33	100 %		52.2	47.6	21.8	77.7	83.2	55.0	48.6	74.5
fre 15.mar	29	100 %		54.6	47.7	19.9	89.1	89.1	57.9	50.9	82.9
lør 16.mar	78	100 %		56.8	43.3	18.6	87.8	87.8	57.7	45.5	73.2
søn 17.mar	24	100 %		54.5	48.3	31.0	88.2	88.2	56.4	48.7	77.7
man 18.mar	112	67 %	W	56.9	49.3	27.6	82.3	82.3	60.5	53.1	82.3
tir 19.mar	163	100 %		59.4	45.1	21.4	91.6	91.6	61.7	48.0	75.8
ons 20.mar	142	100 %		60.9	45.3	20.4	83.4	86.3	63.5	53.4	81.4
tor 21.mar	134	100 %		59.5	46.5	20.3	82.9	82.9	60.5	48.9	77.7
fre 22.mar	116	90 %	W	61.6	47.8	22.5	93.9	93.9	62.3	49.4	79.9
lør 23.mar	66	98 %	W	59.5	49.2	26.6	87.3	87.3	59.9	48.7	80.6
søn 24.mar	134	100 %		61.9	46.5	23.5	83.6	83.6	64.2	50.3	78.3
man 25.mar	155	96 %	W	55.5	45.4	22.9	79.7	79.7	58.7	50.8	76.9
tir 26.mar	173	100 %		60.3	45.0	22.5	83.5	83.5	63.0	48.8	75.0
ons 27.mar	145	100 %		60.1	46.9	23.1	88.5	88.5	63.1	53.3	83.4
tor 28.mar	155	100 %		62.2	46.1	23.9	84.3	85.5	64.3	53.0	81.9
fre 29.mar	119	83 %	W	62.8	46.6	25.7	85.5	94.3	64.1	49.8	77.6
lør 30.mar	82	100 %		60.6	43.6	28.1	89.6	89.6	62.3	51.8	79.7
søn 31.mar	149	100 %		55.0	45.3	26.1	77.1	77.1	57.5	47.1	77.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

NMT007									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.mar	146	100 %		53.2	47.6	18.2	77.8	81.8	52.8	42.6	67.3
lør 02.mar	8	100 %		45.1	43.3	18.7	77.9	77.9	45.8	40.0	67.2
søn 03.mar	244	100 %		54.5	48.2	18.2	72.6	72.6	54.6	39.9	69.7
man 04.mar	273	100 %		55.4	49.9	19.1	73.8	78.7	55.5	40.9	67.0
tir 05.mar	285	100 %		55.8	50.1	23.8	84.7	84.7	56.1	41.5	67.7
ons 06.mar	149	100 %		53.4	48.1	19.4	81.7	81.7	55.4	43.6	72.0
tor 07.mar	290	100 %		56.2	49.2	29.2	83.4	83.4	57.3	43.1	74.4
fre 08.mar	281	100 %		58.2	52.4	25.3	83.6	83.6	57.1	44.8	71.3
lør 09.mar	141	100 %		53.3	46.6	18.5	78.9	80.1	53.1	41.0	67.5
søn 10.mar	171	100 %		52.0	47.4	19.7	70.4	70.4	53.4	42.4	67.0
man 11.mar	158	100 %		54.4	48.4	18.7	82.2	85.6	53.1	42.0	67.0
tir 12.mar	5	100 %		48.5	48.0	20.3	64.9	79.4	41.6	36.3	64.6
ons 13.mar	41	100 %		52.3	47.6	21.2	85.5	85.5	52.9	42.7	68.1
tor 14.mar	276	100 %		54.2	48.7	19.2	70.3	79.4	54.9	40.2	66.2
fre 15.mar	149	100 %		54.0	48.2	18.1	79.5	81.7	55.6	38.9	67.1
lør 16.mar	75	100 %		49.4	44.3	17.8	69.7	71.7	50.8	41.7	69.1
søn 17.mar	83	100 %		53.2	48.9	29.3	84.0	84.0	53.8	43.6	70.7
man 18.mar	176	67 %	W	59.5	53.8	26.2	76.3	80.5	57.0	45.5	68.8
tir 19.mar	85	100 %		51.5	46.3	19.7	80.1	85.6	50.8	41.2	69.7
ons 20.mar	8	100 %		47.1	45.8	20.8	71.7	78.6	38.5	0.0	0.0
tor 21.mar	77	100 %		51.0	47.6	19.5	74.5	74.5	51.5	32.4	65.8
fre 22.mar	11	90 %	W	49.1	47.1	19.7	80.3	80.3	45.6	38.4	66.0
lør 23.mar	11	98 %	W	51.1	48.2	21.2	73.2	75.5	41.1	31.7	67.0
søn 24.mar	6	100 %		46.4	44.9	20.6	78.9	79.3	38.3	0.0	0.0
man 25.mar	188	96 %	W	54.3	49.3	20.4	79.1	80.2	54.2	43.3	68.3
tir 26.mar	91	100 %		51.1	48.0	19.8	70.9	73.5	50.1	41.7	68.6
ons 27.mar	104	100 %		52.1	47.7	22.1	71.9	74.9	50.8	35.2	68.6
tor 28.mar	9	100 %		47.8	46.4	21.2	84.8	84.8	46.0	38.5	67.9
fre 29.mar	4	83 %	W	47.3	46.8	20.7	65.4	78.3	35.5	0.0	0.0
lør 30.mar	4	100 %		44.5	44.2	22.2	66.2	67.1	33.1	0.0	0.0
søn 31.mar	136	100 %		54.9	49.9	21.7	72.9	77.6	51.8	40.0	66.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.mar	128	100 %		51.9	50.2	22.4	69.6	70.8	52.6	44.6	68.3
lør 02.mar	106	100 %		51.6	48.0	22.2	72.8	72.8	53.2	45.0	69.5
søn 03.mar	142	100 %		50.2	48.2	25.3	69.3	69.3	47.7	37.2	69.3
man 04.mar	196	100 %		51.1	49.0	26.4	67.5	67.5	48.8	34.3	67.4
tir 05.mar	202	100 %		50.7	48.5	27.9	71.8	71.8	49.4	36.3	62.8
ons 06.mar	226	100 %		51.8	46.9	21.6	71.0	71.0	53.3	44.0	71.0
tor 07.mar	190	100 %		50.1	47.7	26.8	72.4	72.4	49.1	35.1	68.8
fre 08.mar	147	100 %		50.8	49.3	25.9	71.6	71.6	46.7	33.3	65.3
lør 09.mar	88	100 %		47.8	45.9	20.9	68.8	68.8	44.9	34.9	67.1
søn 10.mar	81	100 %		49.1	48.4	22.6	66.8	66.8	44.5	30.2	61.5
man 11.mar	47	100 %		50.5	49.5	23.0	69.3	69.7	44.6	34.1	66.2
tir 12.mar	256	100 %		54.1	48.5	25.5	74.9	74.9	55.6	43.7	67.4
ons 13.mar	239	100 %		54.2	47.8	28.2	73.4	73.4	55.3	44.9	71.2
tor 14.mar	98	100 %		50.0	49.1	25.5	68.9	68.9	46.5	35.6	68.9
fre 15.mar	278	100 %		53.4	48.2	23.2	71.9	71.9	54.1	43.5	70.6
lør 16.mar	56	100 %		48.2	45.0	21.1	71.3	72.4	46.7	36.6	68.8
søn 17.mar	295	100 %		54.9	47.7	29.0	74.0	74.0	55.9	35.7	62.6
man 18.mar	77	67 %	W	51.0	50.0	30.7	70.2	70.2	46.4	33.7	63.0
tir 19.mar	139	100 %		51.9	49.0	24.4	71.8	71.8	53.7	45.5	71.1
ons 20.mar	210	100 %		54.3	50.7	22.6	72.6	72.6	56.0	47.8	71.5
tor 21.mar	225	100 %		54.9	51.4	21.6	74.3	74.3	55.7	47.9	72.6
fre 22.mar	207	90 %	W	55.7	51.9	25.7	75.8	75.8	56.3	46.1	70.0
lør 23.mar	143	98 %	W	54.7	51.0	26.7	75.6	75.9	52.4	39.8	69.9
søn 24.mar	189	100 %		54.9	51.6	21.4	72.5	72.5	56.3	46.1	72.5
man 25.mar	88	96 %	W	50.7	49.7	24.5	70.1	70.6	48.6	41.8	70.1
tir 26.mar	129	100 %		53.0	50.0	25.6	73.4	76.2	53.6	41.7	69.5
ons 27.mar	171	100 %		53.6	51.1	23.7	71.0	71.0	53.5	43.7	71.0
tor 28.mar	214	100 %		55.5	52.1	27.0	73.2	73.7	56.5	47.4	70.6
fre 29.mar	171	83 %	W	55.0	50.9	27.4	73.6	76.4	57.6	48.9	72.7
lør 30.mar	114	100 %		52.8	49.3	23.6	74.5	74.5	53.7	45.2	69.8
søn 31.mar	49	100 %		50.0	49.5	25.5	69.2	69.2	45.4	39.2	69.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

NMT009									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.mar	104	100 %		52.4	50.5	46.1	73.8	73.8	49.3	0.0	0.0
lør 02.mar	92	100 %		51.7	49.7	46.4	74.7	74.7	48.4	0.0	0.0
søn 03.mar	4	100 %		51.6	50.5	45.9	70.8	72.1	38.2	0.0	0.0
man 04.mar	3	100 %		51.8	50.8	46.6	74.8	74.8	42.2	0.0	0.0
tir 05.mar	4	100 %		52.3	50.5	46.7	67.2	70.3	34.4	0.0	0.0
ons 06.mar	40	100 %		51.9	50.4	48.0	72.5	72.5	45.6	35.5	65.7
tor 07.mar	9	100 %		51.2	50.5	46.7	69.3	69.3	36.4	0.0	0.0
fre 08.mar	54	100 %		51.9	50.5	46.9	73.3	73.3	47.8	0.0	0.0
lør 09.mar	11	100 %		50.5	49.8	47.1	68.8	68.8	42.1	33.4	65.9
søn 10.mar	64	100 %		51.0	49.4	41.3	71.5	71.5	46.9	0.0	0.0
man 11.mar	76	100 %		50.8	49.3	35.0	70.8	70.8	46.3	0.0	0.0
tir 12.mar	79	100 %		51.4	49.7	35.0	70.7	70.7	48.3	38.2	66.9
ons 13.mar	73	100 %		51.7	50.2	46.7	72.2	72.2	48.1	0.0	0.0
tor 14.mar	13	100 %		51.8	51.1	44.3	69.0	69.3	45.1	38.5	69.0
fre 15.mar	14	100 %		51.0	49.8	44.4	69.4	69.4	41.1	0.0	0.0
lør 16.mar	60	100 %		51.2	49.4	46.2	70.0	70.0	46.2	0.0	0.0
søn 17.mar	13	100 %		51.5	50.8	45.9	72.2	72.2	42.4	0.0	0.0
man 18.mar	32	67 %	W	52.8	51.4	45.0	71.1	74.9	46.9	0.0	0.0
tir 19.mar	120	100 %		51.8	50.0	42.6	70.6	70.6	49.0	0.0	0.0
ons 20.mar	132	100 %		52.0	50.0	46.2	71.2	71.2	49.9	36.9	69.1
tor 21.mar	108	100 %		52.6	50.6	48.2	71.9	74.6	49.4	34.3	67.7
fre 22.mar	122	90 %	W	53.4	50.9	48.2	71.6	71.6	51.2	37.0	67.1
lør 23.mar	89	98 %	W	52.4	50.6	48.2	75.9	75.9	49.6	37.7	71.7
søn 24.mar	139	100 %		52.6	50.0	48.1	69.9	69.9	51.8	36.6	69.3
man 25.mar	78	96 %	W	52.4	50.8	46.7	70.5	73.1	47.3	0.0	0.0
tir 26.mar	99	100 %		52.5	50.5	46.7	77.7	77.7	49.3	0.0	0.0
ons 27.mar	123	100 %		52.9	50.7	47.4	83.1	83.1	50.6	37.0	68.1
tor 28.mar	148	100 %		52.5	50.3	48.2	72.8	72.8	50.8	37.3	68.6
fre 29.mar	115	83 %	W	53.1	50.7	46.7	73.6	73.6	52.2	39.1	71.4
lør 30.mar	90	100 %		52.0	49.8	45.8	70.4	70.4	50.1	39.0	69.3
søn 31.mar	59	100 %		51.6	50.5	48.1	74.3	74.3	44.9	0.0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

NMT010									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.mar	174	100 %		56.9	44.3	17.8	84.5	84.5	58.9	49.4	78.3
lør 02.mar	89	100 %		48.5	43.7	18.6	75.9	75.9	50.0	42.0	75.9
søn 03.mar	18	100 %		49.6	42.4	17.5	78.3	78.3	52.8	46.2	76.7
man 04.mar	27	100 %		52.0	45.9	18.7	79.5	79.5	56.1	49.9	79.5
tir 05.mar	34	100 %		53.5	45.1	20.5	82.9	82.9	58.1	52.2	79.3
ons 06.mar	78	100 %		52.1	45.7	19.0	83.8	83.8	56.0	47.7	79.6
tor 07.mar	20	100 %		51.3	45.0	25.5	80.1	80.1	58.2	52.7	80.1
fre 08.mar	121	100 %		56.9	47.6	21.6	85.1	85.1	60.1	51.1	80.7
lør 09.mar	46	100 %		53.8	43.9	18.3	80.1	80.1	55.4	45.7	78.6
søn 10.mar	144	100 %		56.7	44.6	19.9	78.6	78.6	59.8	49.2	78.0
man 11.mar	155	100 %		56.4	44.8	18.2	78.3	78.3	59.4	50.5	78.3
tir 12.mar	188	100 %		51.5	46.8	19.1	77.2	80.5	52.8	44.9	77.2
ons 13.mar	180	100 %		52.4	46.1	24.1	77.2	77.2	54.0	41.8	76.3
tor 14.mar	35	100 %		52.6	44.3	18.4	78.7	82.2	58.0	51.8	78.7
fre 15.mar	80	100 %		52.6	46.0	17.8	85.8	85.8	56.3	49.0	78.8
lør 16.mar	105	100 %		54.3	43.3	17.1	78.9	78.9	57.3	48.7	77.0
søn 17.mar	151	100 %		52.5	46.9	25.9	80.6	80.6	57.5	51.6	80.6
man 18.mar	125	67 %	W	59.1	49.3	29.8	84.2	84.2	63.3	55.7	84.2
tir 19.mar	184	100 %		54.9	45.5	21.0	80.1	80.1	58.2	50.9	80.1
ons 20.mar	206	100 %		51.6	45.6	18.4	72.7	75.9	52.1	40.1	69.1
tor 21.mar	179	100 %		56.2	46.4	18.0	78.2	78.2	57.3	43.7	73.8
fre 22.mar	127	90 %	W	51.4	46.3	19.0	80.2	80.2	53.4	46.2	80.2
lør 23.mar	106	98 %	W	58.8	49.6	25.4	79.4	80.4	52.1	38.4	67.8
søn 24.mar	188	100 %		52.5	45.6	20.4	79.0	79.0	56.9	50.4	79.0
man 25.mar	157	96 %	W	57.3	44.5	19.9	80.5	82.8	60.5	52.2	80.5
tir 26.mar	180	100 %		55.6	45.2	18.9	78.9	79.5	58.7	51.3	78.9
ons 27.mar	162	100 %		54.9	45.1	21.4	85.6	85.6	57.4	49.3	76.9
tor 28.mar	187	100 %		52.4	45.9	20.5	78.7	78.7	55.9	49.1	78.7
fre 29.mar	145	83 %	W	52.6	45.2	24.7	71.8	80.8	52.6	38.8	69.8
lør 30.mar	122	100 %		50.7	44.5	23.8	74.8	74.8	50.7	40.7	66.7
søn 31.mar	149	100 %		57.4	45.3	22.6	79.2	79.2	60.0	49.7	78.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

NMT011									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.mar	173	100 %		54.2	44.1	21.6	76.1	76.1	56.3	46.8	74.3
lør 02.mar	106	100 %		51.0	41.5	20.2	75.7	75.7	52.6	42.4	74.7
søn 03.mar	306	100 %		58.0	44.2	19.3	77.9	77.9	60.6	48.3	77.9
man 04.mar	325	100 %		58.7	46.1	23.8	77.2	77.2	61.6	51.6	77.2
tir 05.mar	330	100 %		58.3	46.4	23.0	81.1	81.1	60.8	50.4	75.8
ons 06.mar	300	100 %		57.1	45.2	21.2	75.5	75.5	59.4	46.4	73.7
tor 07.mar	350	100 %		58.5	46.1	29.1	82.0	82.0	61.3	49.7	74.3
fre 08.mar	273	100 %		57.7	47.7	24.1	81.6	81.6	60.3	51.6	79.6
lør 09.mar	149	100 %		54.9	43.9	20.2	75.2	75.2	57.0	45.9	72.6
søn 10.mar	172	100 %		53.8	43.7	21.8	75.1	75.1	56.9	46.5	72.7
man 11.mar	204	100 %		54.3	44.2	24.5	74.2	74.2	57.4	48.5	73.3
tir 12.mar	233	100 %		53.0	45.0	25.1	74.5	74.5	55.0	42.2	70.5
ons 13.mar	221	100 %		55.2	44.8	22.4	75.2	75.2	57.8	48.4	74.1
tor 14.mar	330	100 %		57.4	45.0	20.5	75.8	75.8	59.8	47.8	72.5
fre 15.mar	300	100 %		56.8	45.2	21.1	81.6	81.6	59.6	47.3	73.8
lør 16.mar	112	100 %		53.0	42.7	19.0	76.4	76.4	56.9	49.0	76.4
søn 17.mar	269	100 %		56.8	47.0	27.3	76.8	76.8	60.2	50.5	75.4
man 18.mar	167	67 %	W	58.0	49.7	32.9	77.2	77.2	60.5	52.3	74.8
tir 19.mar	166	100 %		52.4	43.9	21.3	74.7	74.7	54.7	45.2	74.5
ons 20.mar	177	100 %		52.4	44.6	20.6	74.3	74.3	53.2	35.3	64.5
tor 21.mar	205	100 %		56.1	46.1	20.1	75.9	79.8	57.3	46.8	73.3
fre 22.mar	145	90 %	W	51.9	44.0	21.4	75.8	75.8	52.6	41.5	72.2
lør 23.mar	112	98 %	W	58.9	49.9	25.6	76.3	81.1	55.8	48.3	73.9
søn 24.mar	173	100 %		53.5	44.2	22.8	75.3	75.3	56.1	45.6	72.1
man 25.mar	197	96 %	W	55.5	46.0	24.1	78.5	78.5	58.7	50.6	78.5
tir 26.mar	163	100 %		54.0	45.2	22.6	77.7	77.7	55.2	43.6	71.5
ons 27.mar	193	100 %		54.7	44.4	22.2	75.7	75.7	57.2	47.5	73.7
tor 28.mar	178	100 %		53.9	44.0	23.9	76.3	76.3	55.4	43.5	72.8
fre 29.mar	146	83 %	W	54.4	44.4	25.4	76.0	76.0	56.6	43.4	74.3
lør 30.mar	96	100 %		53.0	42.5	26.3	77.2	77.2	53.5	42.4	73.3
søn 31.mar	174	100 %		55.3	45.8	26.0	76.2	76.2	58.7	50.3	73.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

NMT012									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.mar	210	100 %		61.1	43.4	18.6	95.4	95.4	64.2	55.1	81.1
lør 02.mar	111	100 %		58.6	42.5	18.6	83.1	83.1	63.0	55.6	83.1
søn 03.mar	292	100 %		62.4	44.9	19.8	82.3	82.3	64.3	50.8	82.1
man 04.mar	315	100 %		62.3	45.1	23.6	84.4	84.4	64.0	51.6	79.1
tir 05.mar	319	100 %		61.9	45.1	25.0	94.6	94.6	64.1	47.9	75.3
ons 06.mar	299	100 %		62.4	45.8	20.8	87.3	87.3	65.0	54.8	83.9
tor 07.mar	328	100 %		62.3	44.3	26.4	87.1	87.1	64.3	48.5	79.9
fre 08.mar	258	100 %		61.3	43.8	21.4	96.6	96.6	63.1	50.4	80.2
lør 09.mar	159	100 %		58.6	40.9	18.7	81.4	81.4	60.1	49.7	78.6
søn 10.mar	219	100 %		59.0	42.0	18.1	80.3	80.3	61.8	50.3	78.0
man 11.mar	200	100 %		58.8	42.6	18.4	80.3	80.3	61.0	50.4	77.5
tir 12.mar	283	100 %		62.8	48.1	19.3	89.7	89.7	65.5	54.3	81.1
ons 13.mar	271	100 %		62.6	45.8	20.1	84.3	84.3	65.1	55.3	84.0
tor 14.mar	325	100 %		62.6	46.5	19.2	82.7	82.7	64.4	49.0	79.3
fre 15.mar	341	100 %		63.7	44.7	18.1	92.4	92.4	66.2	54.1	83.5
lør 16.mar	112	100 %		58.1	41.2	18.3	82.5	82.5	60.3	50.7	78.6
søn 17.mar	327	100 %		63.8	47.3	26.3	84.7	84.7	65.8	50.1	77.6
man 18.mar	160	67 %	W	59.3	46.8	21.8	80.0	80.0	62.1	51.7	77.5
tir 19.mar	206	100 %		59.7	43.2	19.3	85.3	85.3	63.5	55.0	82.1
ons 20.mar	217	100 %		61.1	43.6	19.9	86.1	86.1	64.9	56.5	82.4
tor 21.mar	245	100 %		61.9	44.0	19.1	84.1	85.5	64.7	55.8	83.4
fre 22.mar	206	90 %	W	63.3	46.0	20.2	88.6	93.1	66.7	57.7	83.8
lør 23.mar	93	98 %	W	58.1	44.7	23.8	83.3	83.3	60.4	50.2	80.4
søn 24.mar	176	100 %		61.2	43.8	19.1	84.6	84.6	65.0	54.9	82.6
man 25.mar	205	96 %	W	59.8	43.7	19.2	82.8	82.8	62.4	52.6	80.9
tir 26.mar	200	100 %		60.5	43.9	18.4	83.8	88.0	63.5	52.9	83.0
ons 27.mar	222	100 %		61.0	44.8	21.5	87.5	87.5	63.3	52.8	82.6
tor 28.mar	216	100 %		61.8	43.7	20.2	82.8	87.5	64.9	55.7	82.3
fre 29.mar	170	83 %	W	62.5	45.3	20.4	87.1	93.1	66.5	57.5	82.8
lør 30.mar	112	100 %		59.2	41.6	21.3	89.1	89.1	62.6	54.5	82.0
søn 31.mar	165	100 %		59.1	43.6	19.7	81.7	81.7	61.4	52.2	81.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn $\div 15$ grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jettfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jettfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

