

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
juni 2021**

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
juni 2021**

FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I juni var det i gjennomsnitt
 - 245 flybevegelser per døgn.
 - 1,60 avganger og 4,10 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for juni 28,7/63,0.
- I løpet av juni ble rusegropa registrert benyttet 1 gang. Total brukstid var 15 minutter.
- I juni har OSL registrert totalt n flystøyrelaterte henvendelser fra 7 personer.
- For juni er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 5 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For juni er det totalt registrert:
 - 32 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - 3 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For juni er det totalt registrert:
 - 7 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,2 % av 2920 testbare jettflyankomster.
 - 3 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,1 % av 2920 testbare jettflyankomster.
- For juni er det totalt registrert:
 - 23 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,9 % av 2476 testbare jettflyavganger.
 - 2 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,0 % av 205 testbare propellflyavganger.

For juni er det totalt registrert 683 kurvede innflygninger

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom sommeren.

Gardermoen, 07.07.2021.

Jon Ivar Mehus

Avdelingssjef samfunnssikkerhet, beredskap og miljø

Sikkerhetsleder

Oslo lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 Plassering	9
6.2 MÅLERESULTATER.....	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	61
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	83
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	87

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I juni mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 7 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i juni måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (2)	"Særlig støyende flygning"
Nannestad (1)	"Særlig støyende flygning"
Oslo (1)	"Generell flystøy flygning"
Ullensaker (3)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i juni:

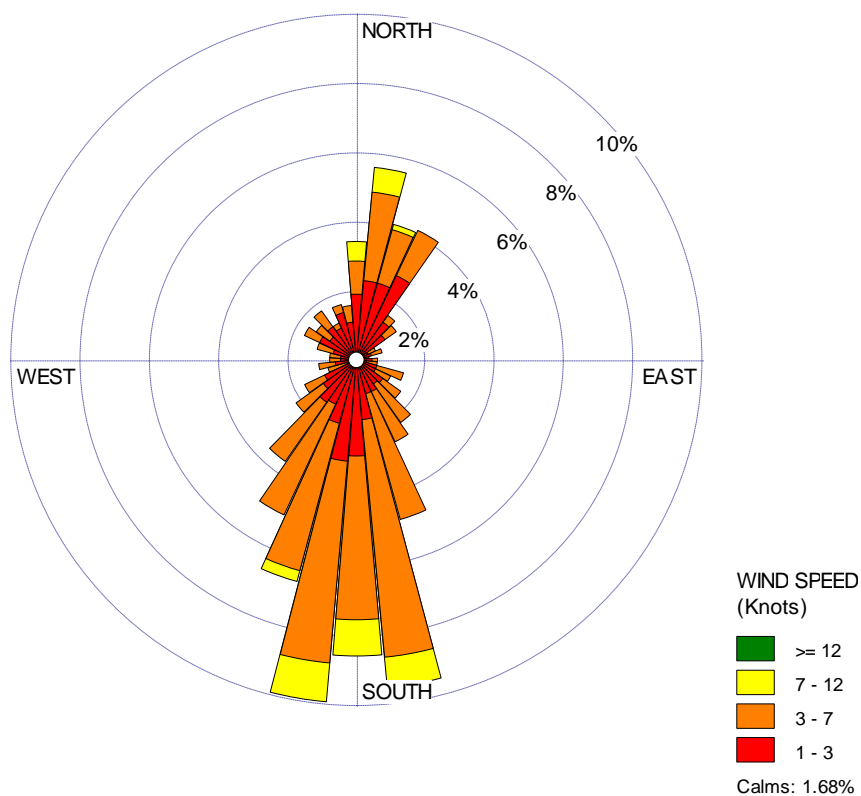
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
26-jun-21	B737-800	11:30	11:45	8	5	2	15
Sum antall minutter				8	5	2	15

Rusegropa ble rapportert benyttet 1 gang i løpet av juni. Total akkumulert brukstid var 15 minutter.

4 METEOROLOGI

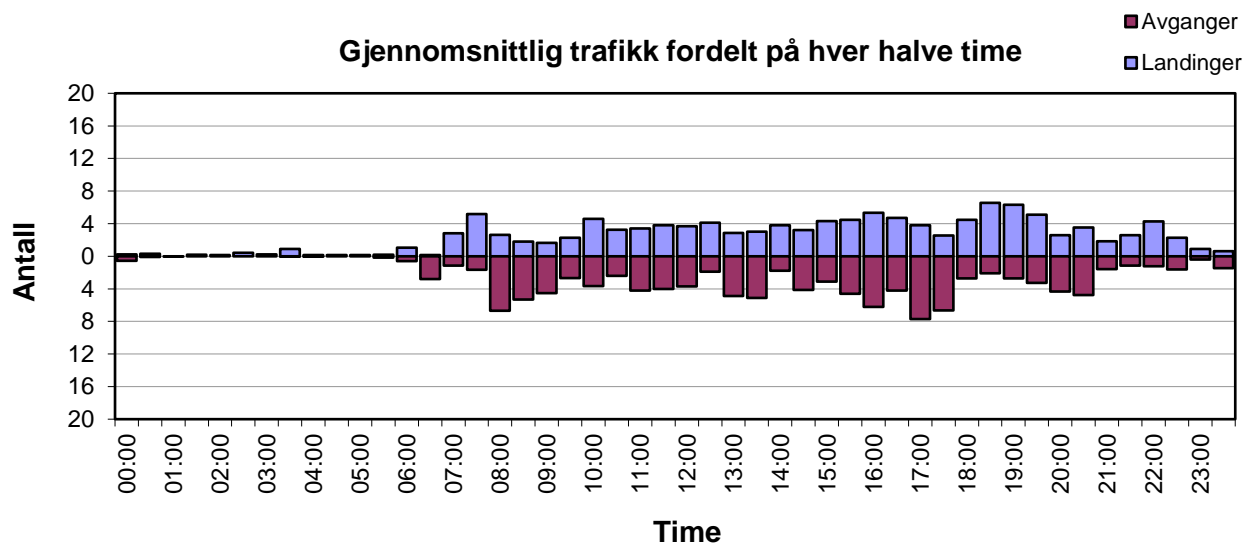
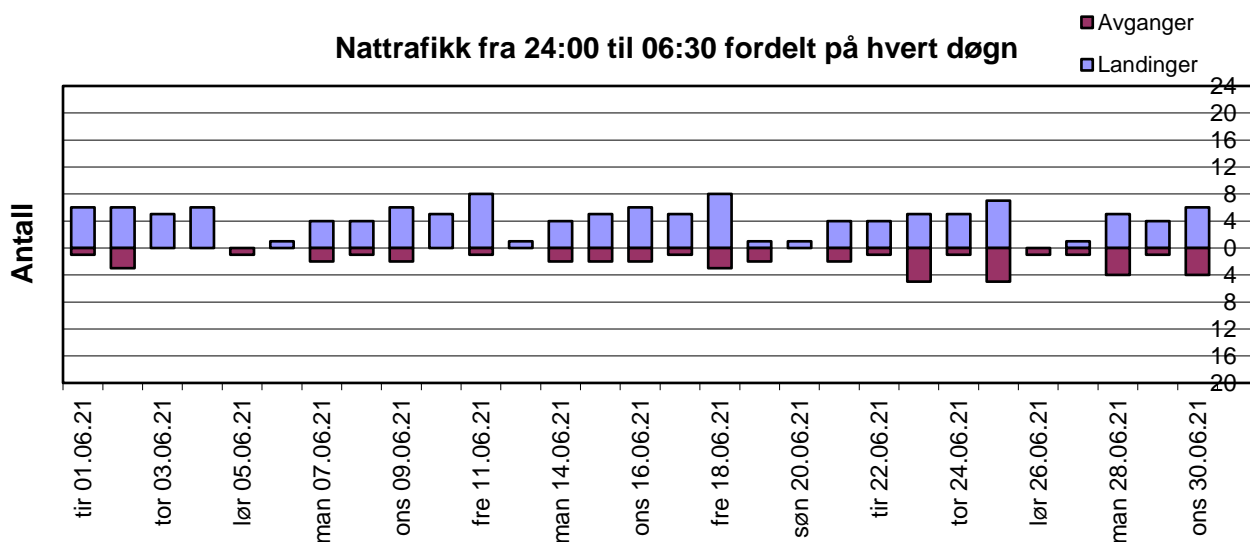
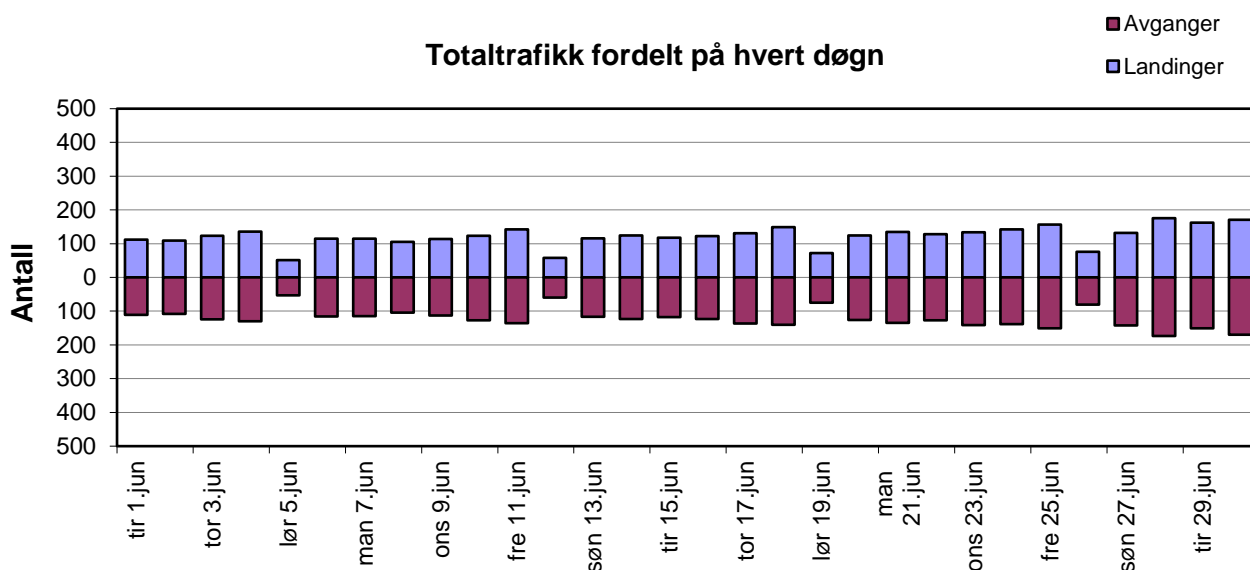
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I juni var det i gjennomsnitt 245 flybevegelser per døgn og 1,60 avganger og 4,10 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



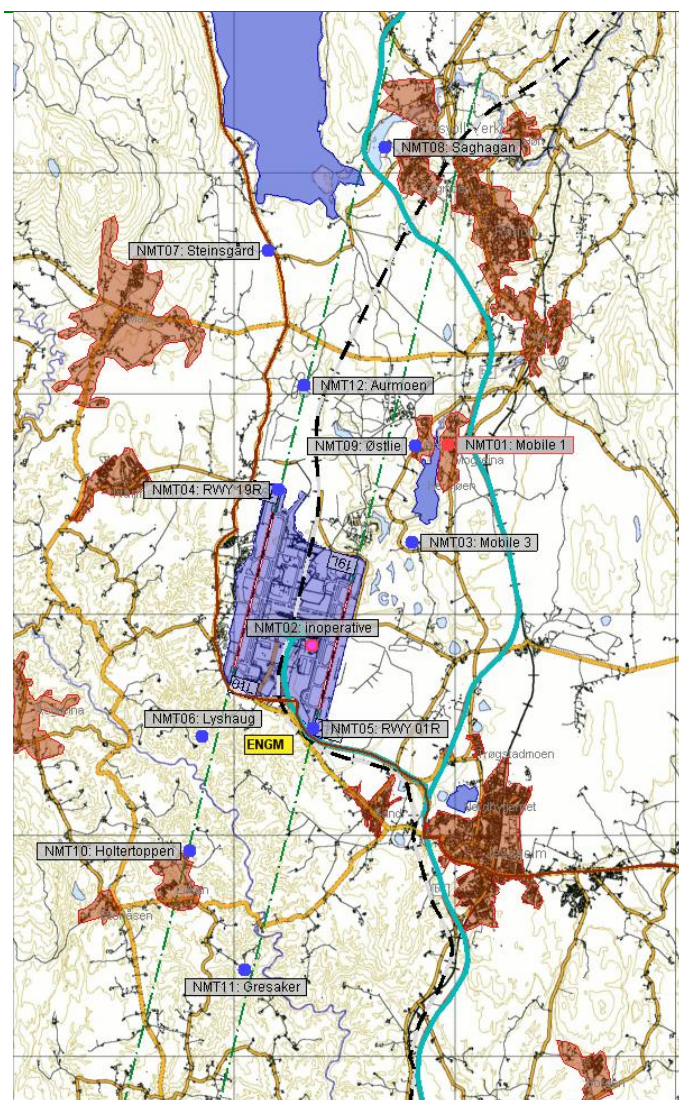
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i juni.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Trugstad gård

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra juni:

jun.2021	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	38,7	30,0	0,0
NMT003 Trugstad gård	51,6	39,9	68,9
NMT004 RWY19R	70,3	60,3	94,3
NMT005 RWY01R	65,7	56,2	81,8
NMT006 Lyshaug	59,3	47,1	77,3
NMT007 Steinsgård	46,8	40,1	0,0
NMT008 Saghagen	50,3	40,0	68,9
NMT009 Østli	44,0	39,6	0,0
NMT010 Holtertoppen	53,7	44,6	76,9
NMT011 Gresaker i Holter	50,2	41,6	0,0
NMT012 Aurmoen	60,8	51,3	83,4

Resultater fra siste tre måneder:

apr.2021 t.o.m jun.2021	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	40,2	30,1	0,0
NMT003 Trugstad gård	49,2	37,1	61,4
NMT004 RWY19R	67,8	57,2	86,7
NMT005 RWY01R	66,5	55,9	77,9
NMT006 Lyshaug	57,6	46,3	76,2
NMT007 Steinsgård	48,3	39,3	67,0
NMT008 Saghagen	48,0	38,4	66,9
NMT009 Østli	43,4	38,4	0,0
NMT010 Holtertoppen	55,6	46,7	78,4
NMT011 Gresaker i Holter	49,4	41,0	0,0
NMT012 Aurmoen	59,2	49,0	81,1

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i juni måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for juni måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
lør 5. jun	00:47	D	0	ETH3640	ETAVT	B77L	0
ons 9. jun	01:01	D	19L	UAE9905	A6EFH	B77L	0
ons 16. jun	01:12	D	01L	UAE9905	A6EFS	B77L	0
lør 19. jun	00:40	D	01L	ETH3640	ETARI	B77L	0
ons 23. jun	00:14	D	01L	QTR8885	A7BAH	B77W	0

For juni er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 5 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

juni 2021		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
tir 1.jun	223	4	89	8	3	90	11	7	0	87,0	8,1
ons 2.jun	217	4	90	2	1	100	13	0	0	95,4	1,4
tor 3.jun	247	3	23	72	70	26	4	19	0	22,7	65,2
fre 4.jun	266	0	2	109	91	2	0	22	0	1,5	83,5
lør 5.jun	104	6	6	21	20	4	0	19	0	15,4	57,7
søn 6.jun	231	0	0	87	81	0	0	26	0	0,0	84,0
man 7.jun	230	3	58	34	27	68	14	10	0	62,2	30,9
tir 8.jun	209	0	28	33	24	29	1	31	0	27,8	42,1
ons 9.jun	227	4	20	66	53	15	2	24	0	18,1	63,0
tor 10.jun	250	0	0	64	51	2	0	55	0	1	68,0
fre 11.jun	278	0	0	90	85	0	0	50	0	0,0	80,9
lør 12.jun	118	43	36	0	0	14	22	0	0	97,5	0,0
søn 13.jun	233	17	24	98	93	0	0	0	0	17,6	82,0
man 14.jun	247	19	16	104	104	0	0	0	0	14,2	84,2
tir 15.jun	236	2	8	112	106	0	0	1	0	4,2	92,8
ons 16.jun	245	5	6	77	77	0	0	36	0	4,5	77,6
tor 17.jun	268	0	0	75	81	0	0	52	0	0,0	77,6
fre 18.jun	289	3	1	144	138	0	0	0	0	1,4	97,6
lør 19.jun	147	69	70	1	5	0	0	0	0	94,6	4,1
søn 20.jun	250	122	124	1	1	0	0	0	0	98,4	0,8
man 21.jun	270	1	0	131	126	1	0	0	0	0,7	95,2
tir 22.jun	255	83	78	0	1	42	44	0	0	96,9	0,4
ons 23.jun	275	53	59	79	77	0	0	0	0	40,7	56,7
tor 24.jun	280	1	0	139	134	0	0	0	0	0	97,5
fre 25.jun	308	3	1	152	148	0	0	0	0	1	97,4
lør 26.jun	157	17	22	58	59	0	0	0	0	24,8	74,5
søn 27.jun	274	0	1	131	141	0	0	0	0	0,4	99,3
man 28.jun	350	0	2	171	166	0	0	0	0	0,6	96,3
tir 29.jun	313	23	21	123	125	3	2	0	0	15,7	79,2
ons 30.jun	341	160	161	0	0	3	5	0	0	96,5	0,0
Totalt	7 338	645	946	2 182	2 088	399	118	352	0	28,7 %	63,0 %

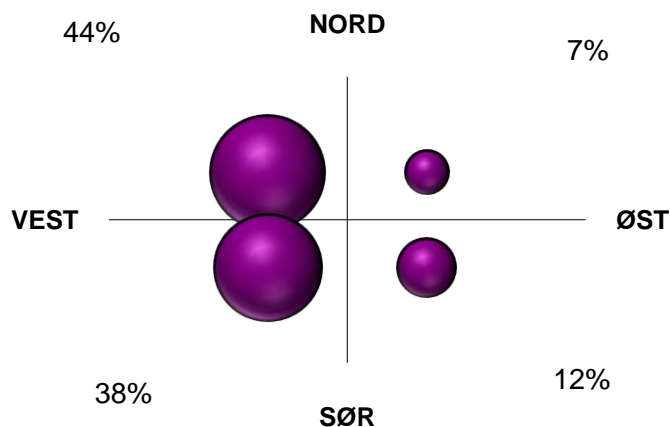
Alle flybevegelser, jun 2021

For juni var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 28,7/63,0.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i juni måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i juni måned.

Juni 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	1104	317	104	307	376	38,1	61,9
Night	12	0	0	0	12	0,0	100,0
Sum	1116	317	104	307	388	37,7	62,3

Juni 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	4599	498	734	1703	1664	26,8	73,2
Night	44	2	19	1	22	47,7	52,3
Sum	4643	500	753	1704	1686	27,0	73,0

Juni 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	10	2	0	6	2	20,0	80,0
Night	17	7	2	2	6	52,9	47,1
Sum	27	9	2	8	8	40,7	59,3

Juni 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	53	11	3	30	9	26,4	73,6
Night	40	11	6	19	4	42,5	57,5
Sum	93	22	9	49	13	33,3	66,7

Juni 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	12	6	0	5	1	50,0	50,0
Sum	12	6	0	5	1	50,0	50,0

Juni 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	77	18	9	34	16	35,1	64,9
Sum	77	18	9	34	16	35,1	64,9

Oslo lufthavn fortsetter med enbaneluft gjennom sommeren.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i juni måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
søn 6.jun	22:34	Kveld	A	19L	KLM1151	E75L	Jetfly
tir 8.jun	06:01	Natt	A	19L	UPS284	B763	Jetfly
ons 9.jun	05:54	Natt	A	01R	UPS284	B763	Jetfly
ons 9.jun	06:19	Natt	A	01R	BCS63H	B733	Jetfly
tor 10.jun	05:55	Natt	A	01R	BCS63H	B733	Jetfly
tor 10.jun	06:00	Natt	A	01R	UPS284	B763	Jetfly
fre 11.jun	06:11	Natt	A	19L	UPS284	B763	Jetfly
fre 11.jun	06:22	Natt	A	19L	BCS63H	B733	Jetfly
søn 13.jun	22:49	Kveld	D	19R	WZZ19CD	A320	Jetfly
tir 15.jun	23:14	Kveld	A	01L	DLH6HT	A20N	Jetfly
tor 17.jun	23:52	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
fre 18.jun	23:28	Kveld	A	01L	DLH6HT	A320	Jetfly
lør 19.jun	23:09	Kveld	A	01L	DLH6HT	A319	Jetfly
lør 19.jun	23:20	Kveld	A	01L	NAX8UD	B738	Jetfly
lør 19.jun	23:38	Kveld	A	01L	SAS4700	A20N	Jetfly
søn 20.jun	23:08	Kveld	A	01L	SAS4097	A20N	Jetfly
søn 20.jun	23:13	Kveld	A	01L	DLH6HT	A319	Jetfly
man 21.jun	22:46	Kveld	D	19R	CGF7881	B733	Jetfly
man 21.jun	23:14	Kveld	D	19R	UPS287	B763	Jetfly
tir 22.jun	23:07	Kveld	A	01L	DLH6HT	A319	Jetfly
ons 23.jun	23:59	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
tor 24.jun	22:55	Kveld	D	19R	WZZ8875	A320	Jetfly
fre 25.jun	23:19	Kveld	A	01L	DLH6HT	A20N	Jetfly
fre 25.jun	23:57	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
man 28.jun	22:38	Kveld	D	19R	WZZ8875	A320	Jetfly
man 28.jun	23:47	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
tir 29.jun	22:40	Kveld	A	01L	NAX1TD	B738	Jetfly
tir 29.jun	22:50	Kveld	A	01L	SAS476	A20N	Jetfly
ons 30.jun	22:35	Kveld	A	01L	SAS4042	B737	Jetfly
ons 30.jun	22:37	Kveld	A	01L	KLM1151	B737	Jetfly
ons 30.jun	22:45	Kveld	A	01L	NAX1061	B738	Jetfly
ons 30.jun	22:52	Kveld	A	01L	SAS476	A20N	Jetfly

Det var 25 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 7 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 32 skjedde 12 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 12 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

ons 9., tor 10., fre 11., søn 13., tir 15., ons 30., tor 1. #I/T

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

Avinor har søkt – og fått innvilget – dispensasjon fra støyforskriftens § 6 slik at vestre rullebane (01L/19R) kan benyttes hele døgnet i tidsrommet frem til sommeren 2022.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i juni måned.

Juni 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	117	65	7	26	19	61,5	38,5
Night	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Sum	118	65	7	26	20	61,0	39,0

Juni 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	919	92	131	375	321	24,3	75,7
Night	26	0	15	1	10	57,7	42,3
Sum	945	92	146	376	331	25,2	74,8

Juni 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	8	0	0	2	6	0,0	100,0
Night	10	0	3	0	7	30,0	70,0
Sum	18	0	3	2	13	16,7	83,3

Juni 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	43	2	9	12	20	25,6	74,4
Night	32	1	9	3	19	31,3	68,8
Sum	75	3	18	15	39	28,0	72,0

Juni 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	9	2	2	4	1	44,4	55,6
Sum	9	2	2	4	1	44,4	55,6

Juni 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	28	10	11	4	3	75,0	25,0
Sum	28	10	11	4	3	75,0	25,0

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom sommeren.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for juni måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 1.jun	22:32	Kveld	A	19L	SWT7TS	E120	Propellfly
fre 11.jun	06:24	Natt	A	19L	LPA131	SF34	Propellfly
ons 30.jun	02:52	Natt	A	01R	SWN8007	ATP	Propellfly

Det var 1 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var 2 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 3 skjedde 2 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 25 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tir 8., ons 9., tor 10., fre 11., ons 30., tor 1.

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

Avinor har søkt – og fått innvilget – dispensasjon fra støyforskriftens § 6 slik at vestre rullebane (01L/19R) kan benyttes hele døgnet i tidsrommet frem til sommeren 2022.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom sommeren.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

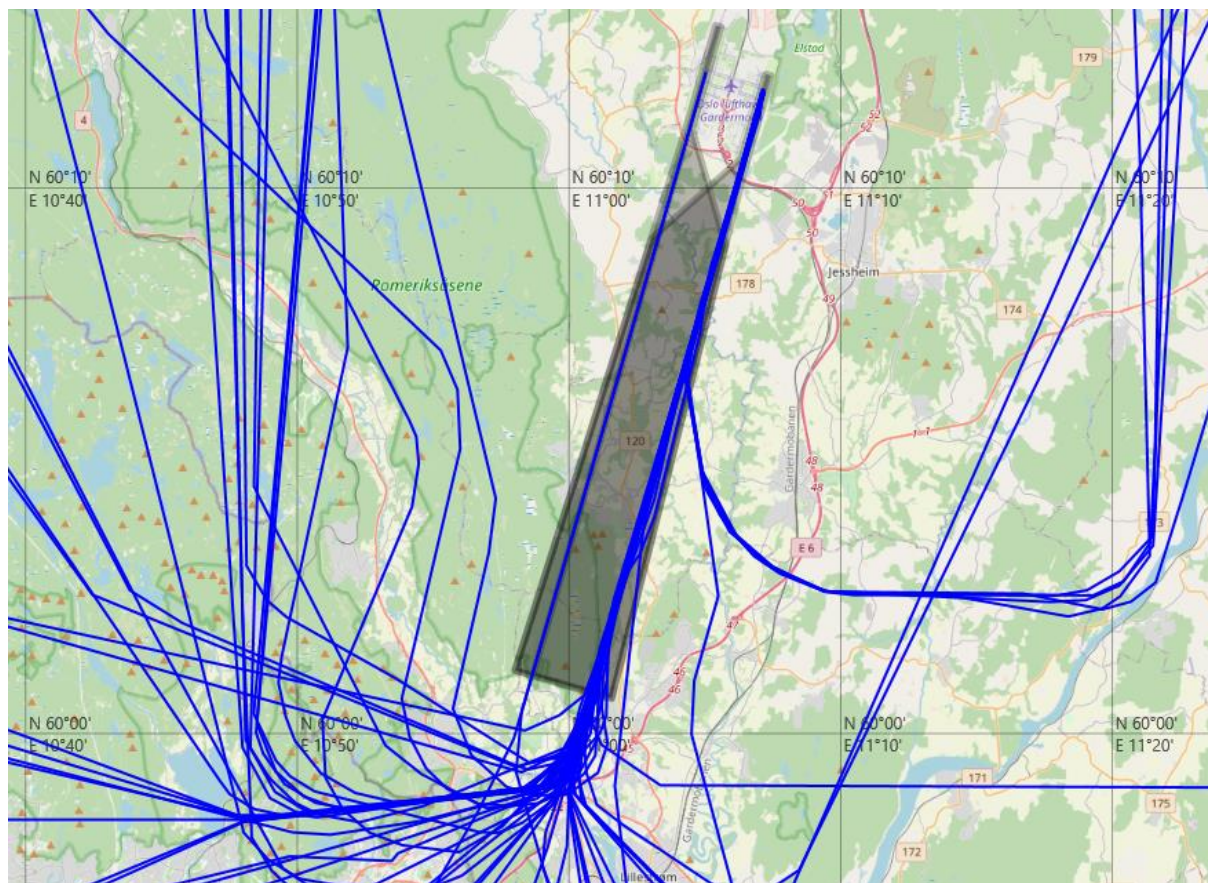
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurve landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	37
Air Baltic	37
Air France	38
Austrian	39
Brussels Airlines	40
Emirates	41
European Air Transport, EAT	42
Finnair	43
Icelandair	44
KLM	45
Korean Air	46
LOT	47
Lufthansa	48
Norwegian (Boeing 737-800), innland	49
Norwegian (Boeing 737-800), utland	50
Qatar Airways	51
Ryanair	52
SAS (Airbus)	53
SAS (Canadian Regional Jet)	54
SAS (Boeing 737-700)	55
SAS (Boeing 737-800)	56

Swiss.....	57
TNT Airways.....	58
Turkish Airlines.....	59
United Parcel Service	60
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	61
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	83
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	87

9.3.1 Landinger

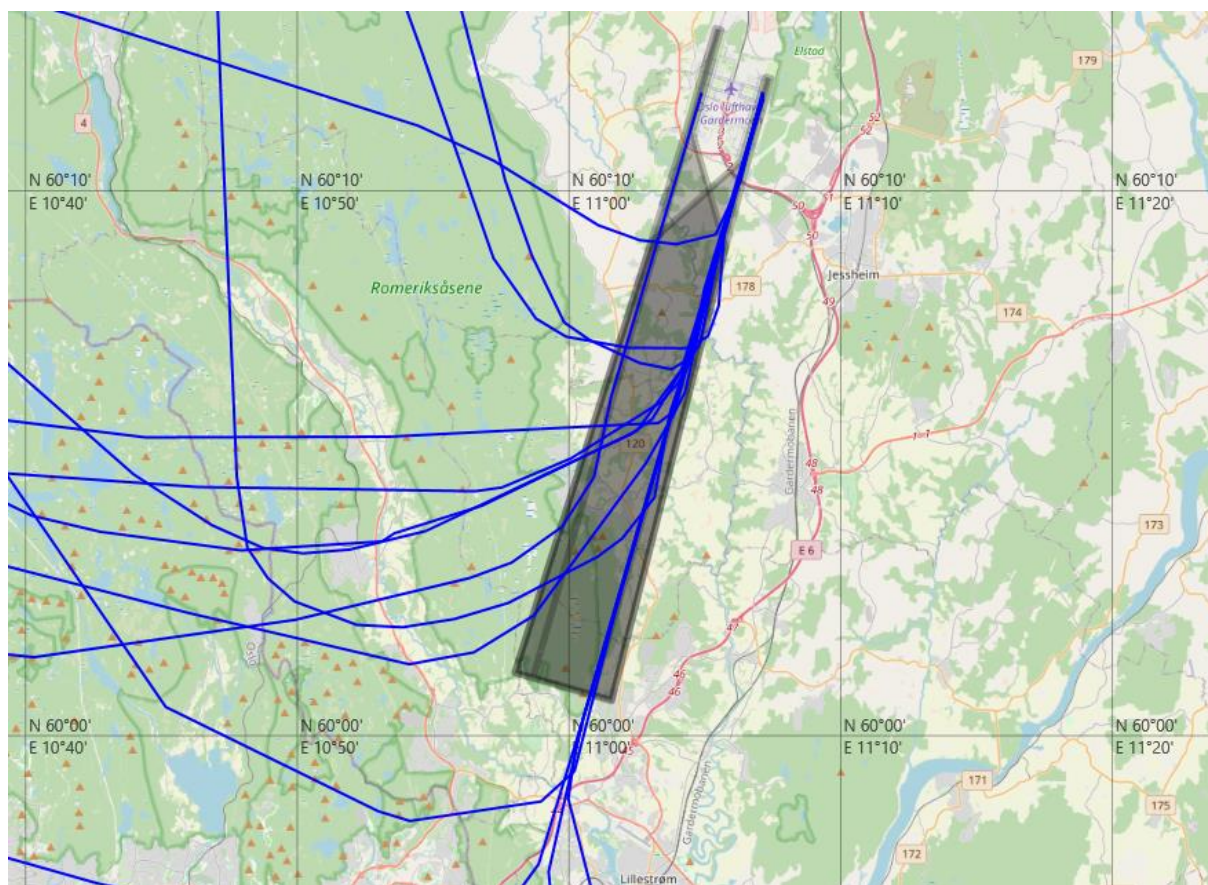
Landinger fra sør med jettfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 2. mandag 07.06.2021 – landinger med jettfly, 57 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbandedrift gjennom sommeren.

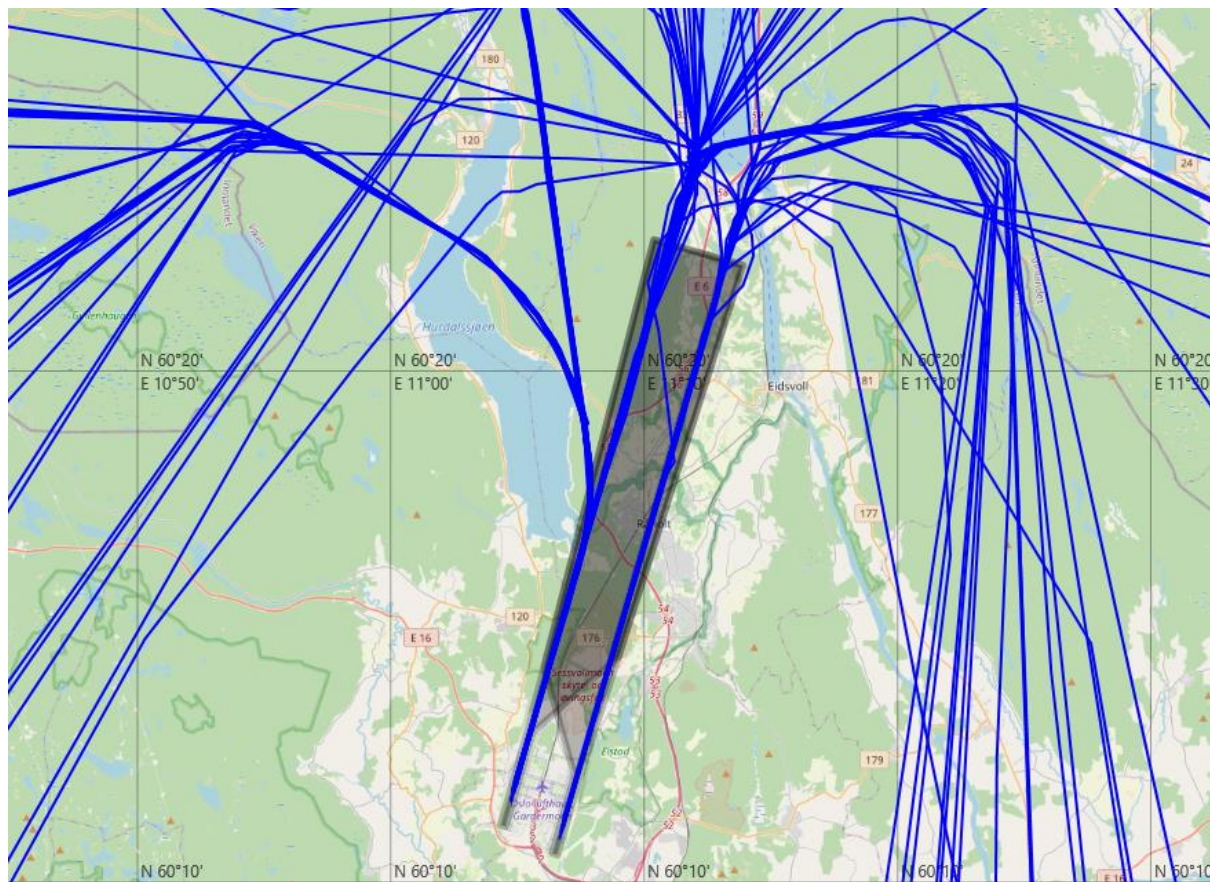
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. mandag 07.06.2021 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 14 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbandedrift gjennom sommeren.

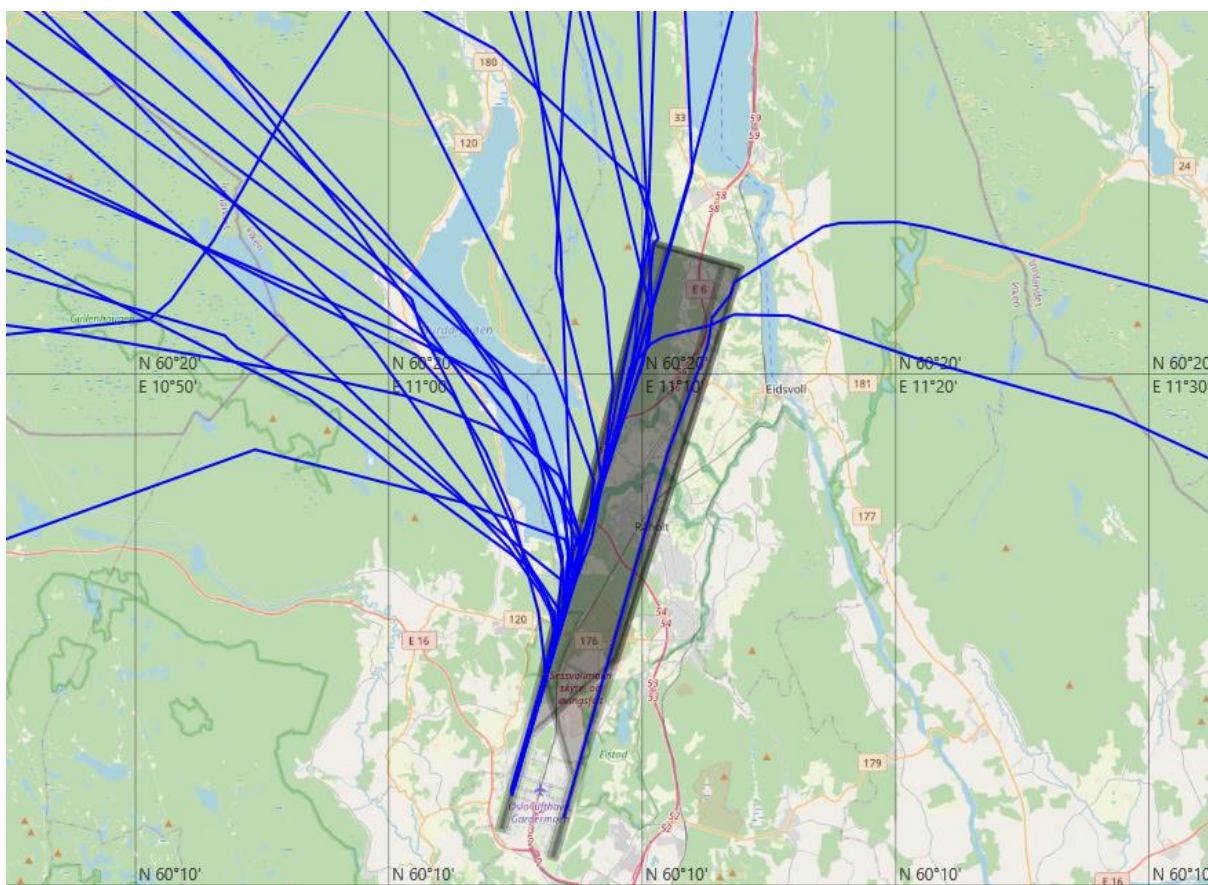
Landinger fra nord med jettfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. fredag 04.06.2021 – landinger jettfly, 106 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom sommeren.

Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen

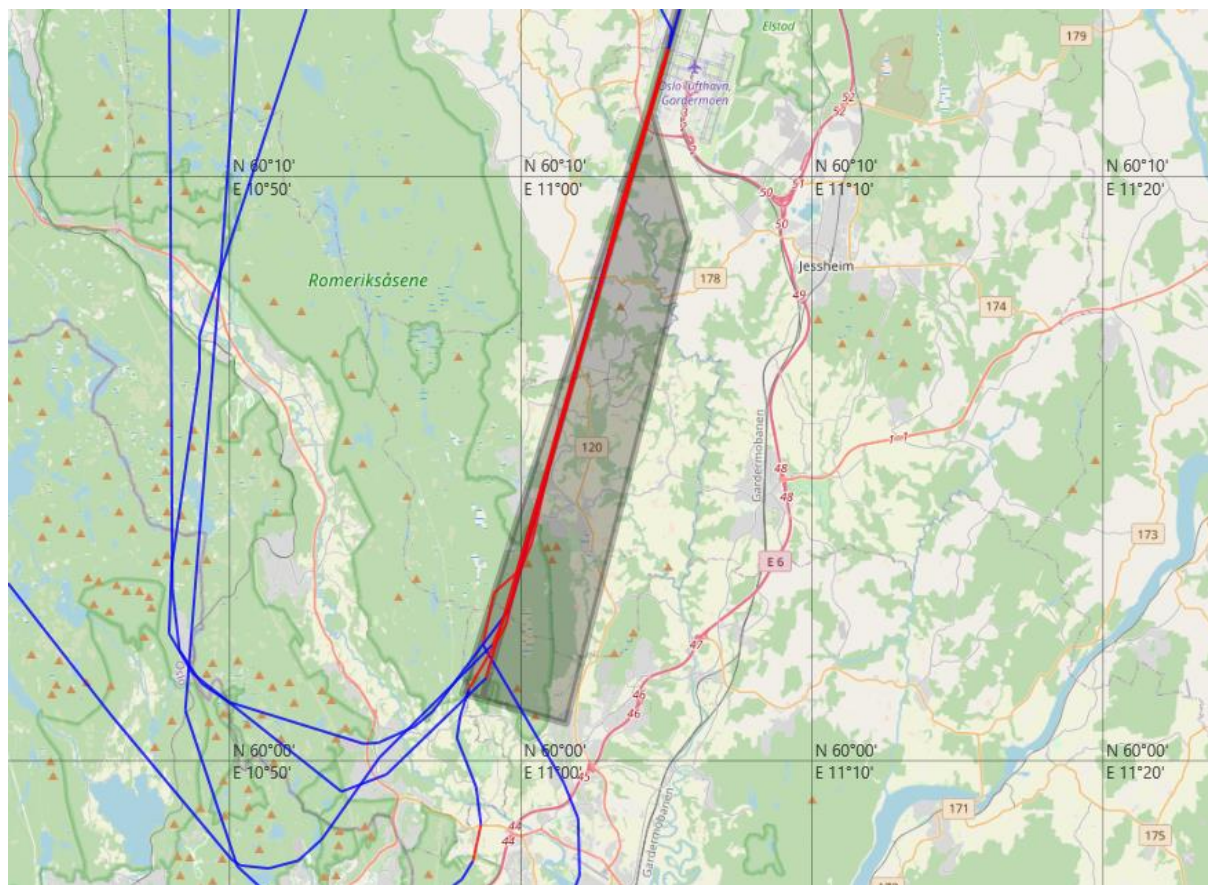


Figur 5. fredag 04.06.2021 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 27 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom sommeren.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen

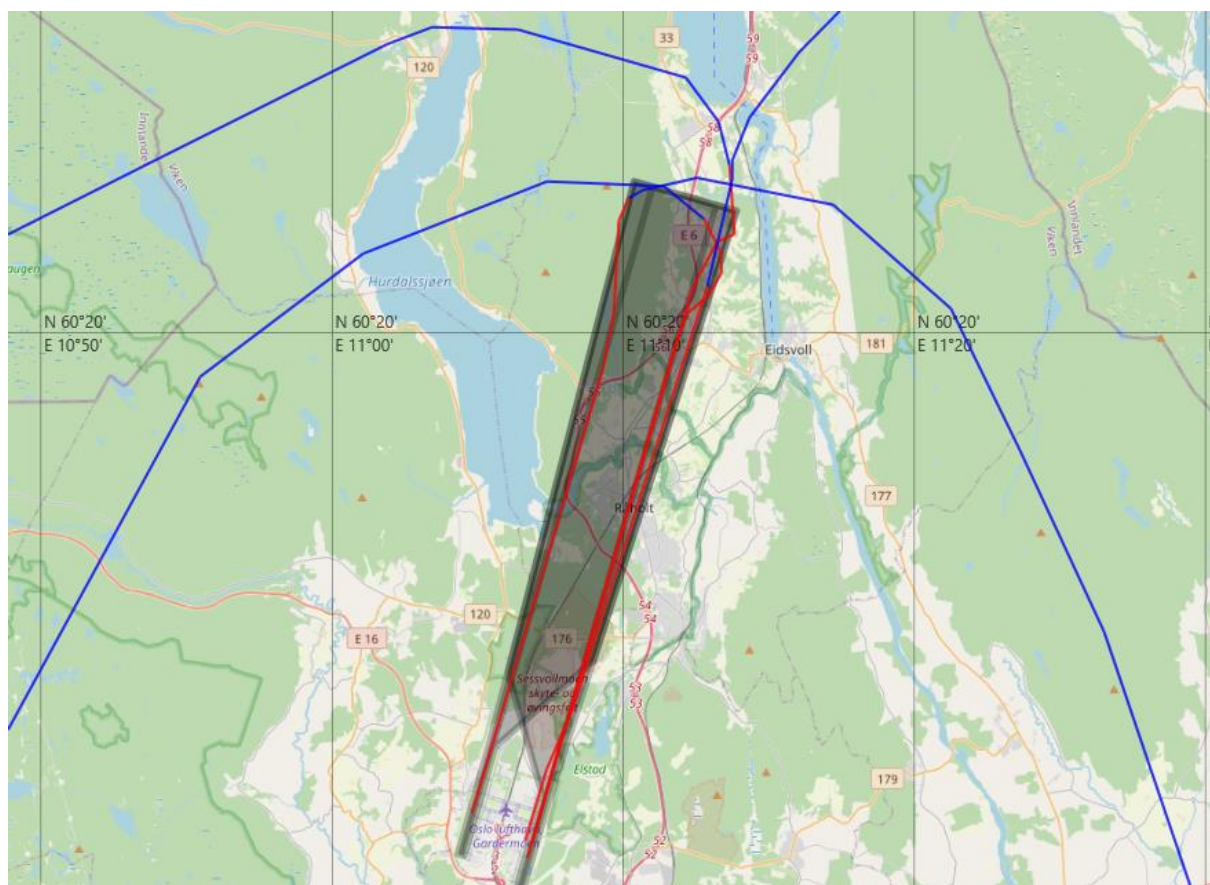


Figur 6. 3 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbandedrift gjennom sommeren.

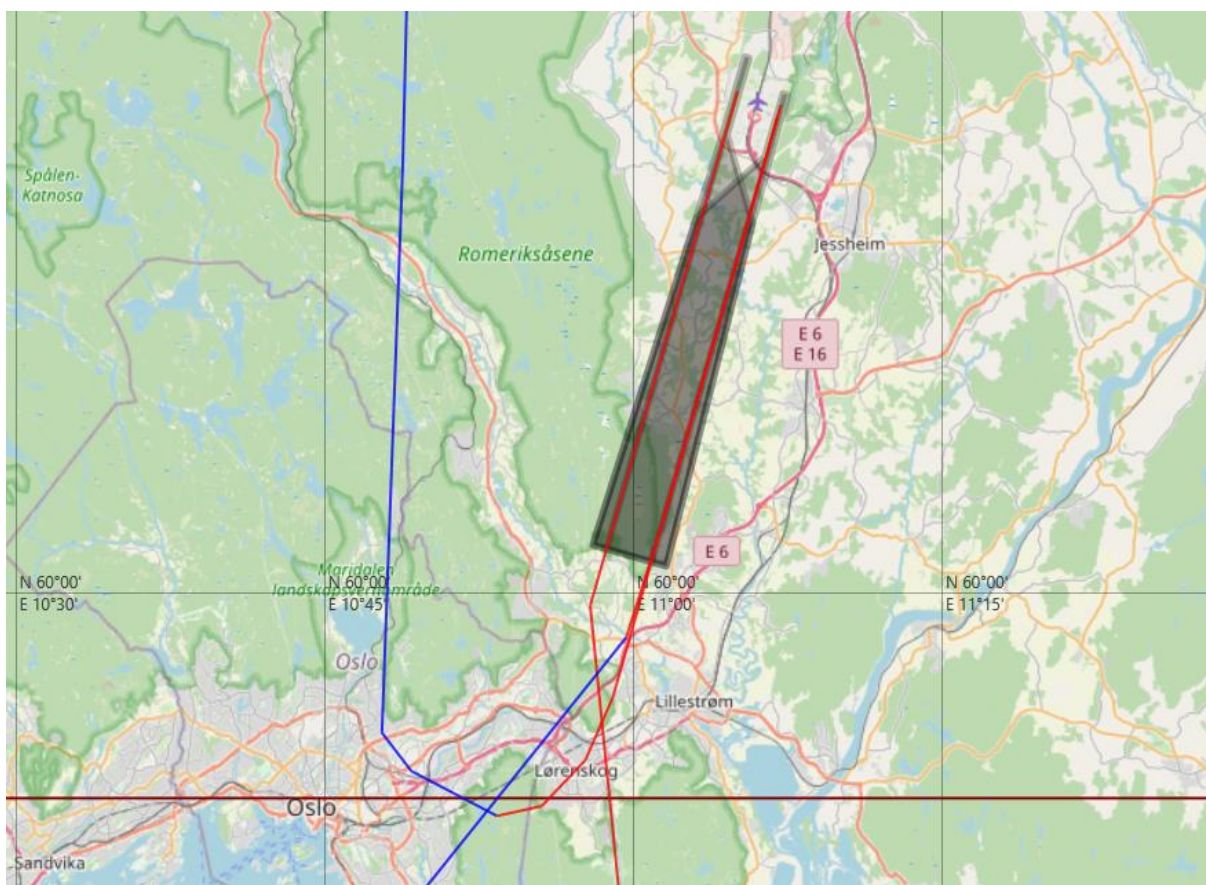
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 4 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbandedrift gjennom sommeren.



Figur 8. 3 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom sommeren.

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00

Figur 9. ingen flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom sommeren.

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		731	0	4	7	99,5 %	0,5 %
01R	mot nord fra østre bane		98	0	2	1	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1624	0	17	16	99,0 %	1,0 %
Totalt			2453	0	23	24	99,1 %	0,9 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		187	0	2	3	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		16	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
Totalt			203	0	2	3	0,0 %	0,0 %

Spesielle forhold gjeldende måned:

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom sommeren.

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

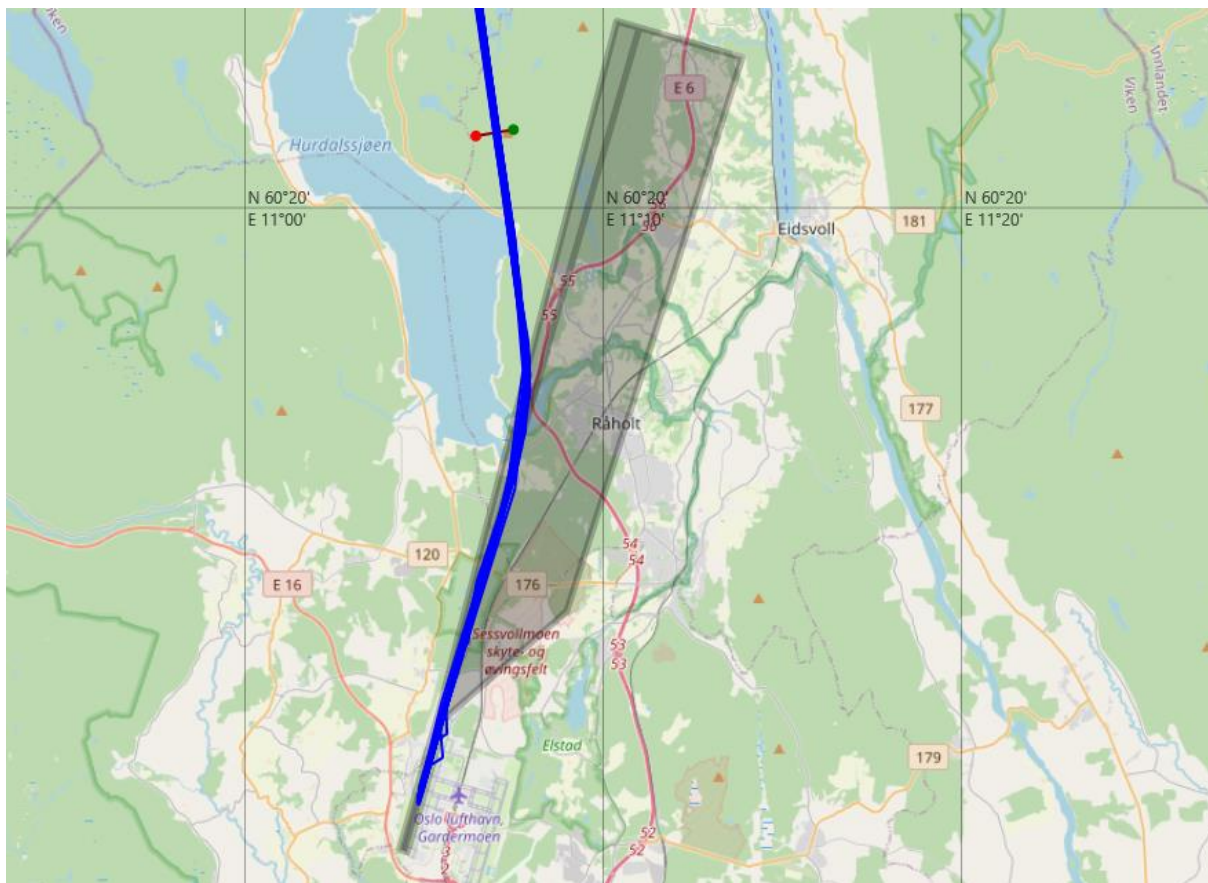
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i juni totalt 683 kurvede landinger.



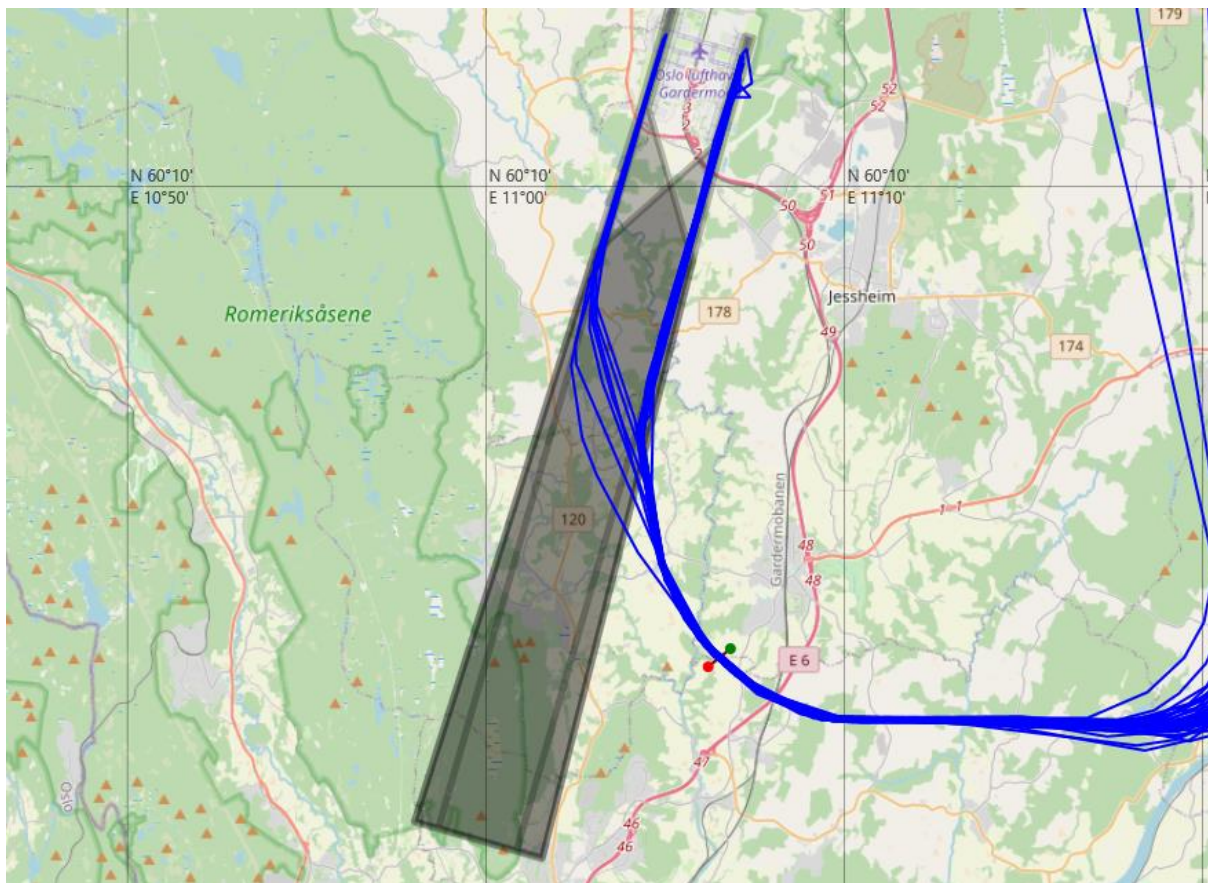
Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 27 flygninger



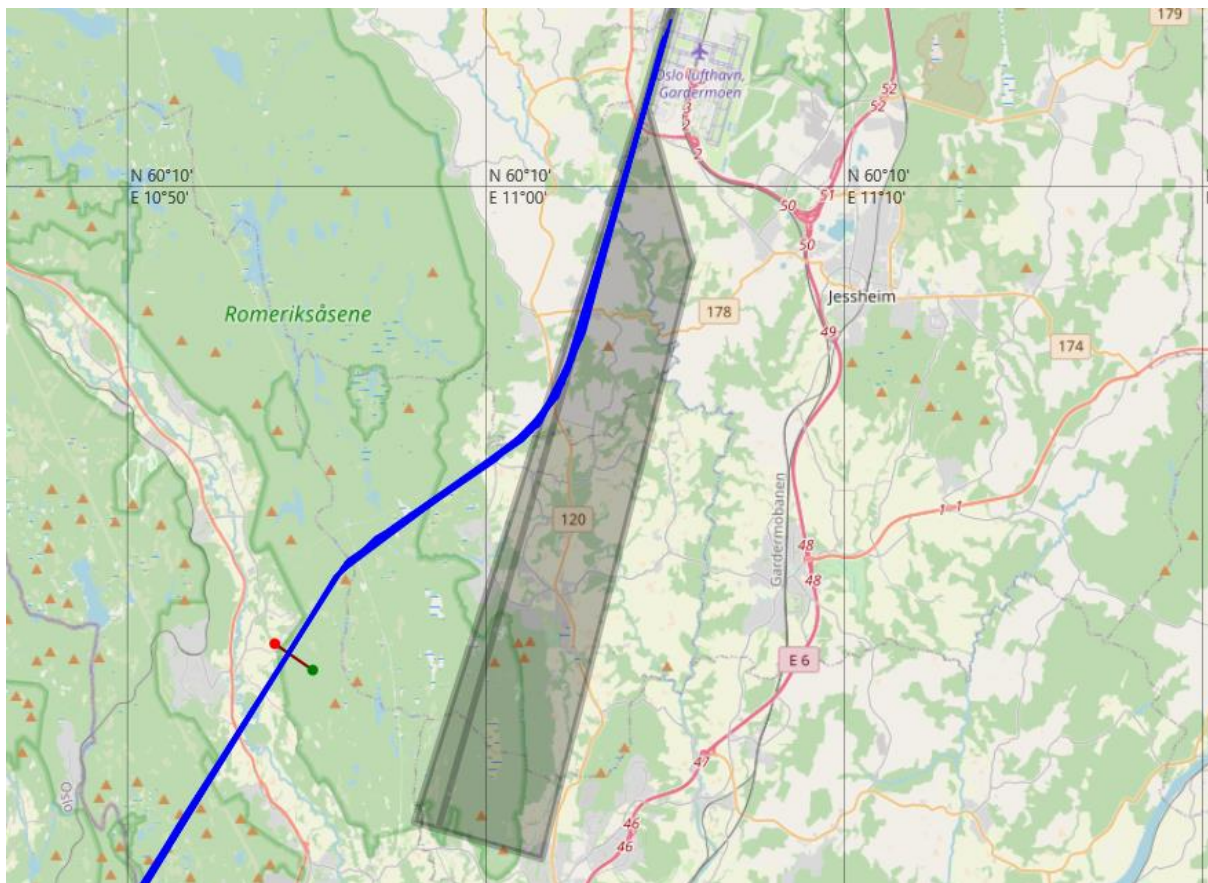
Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 332 flygninger



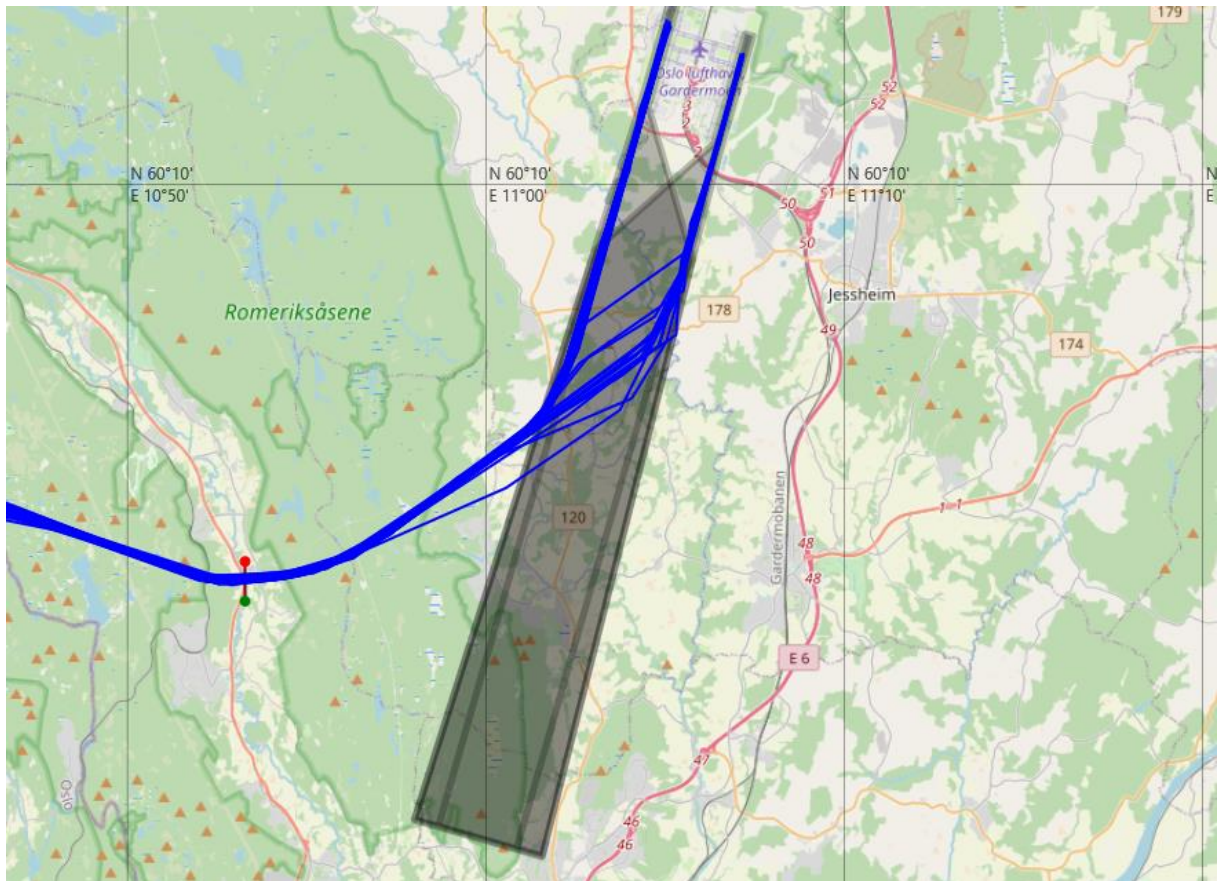
Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 103 flygninger



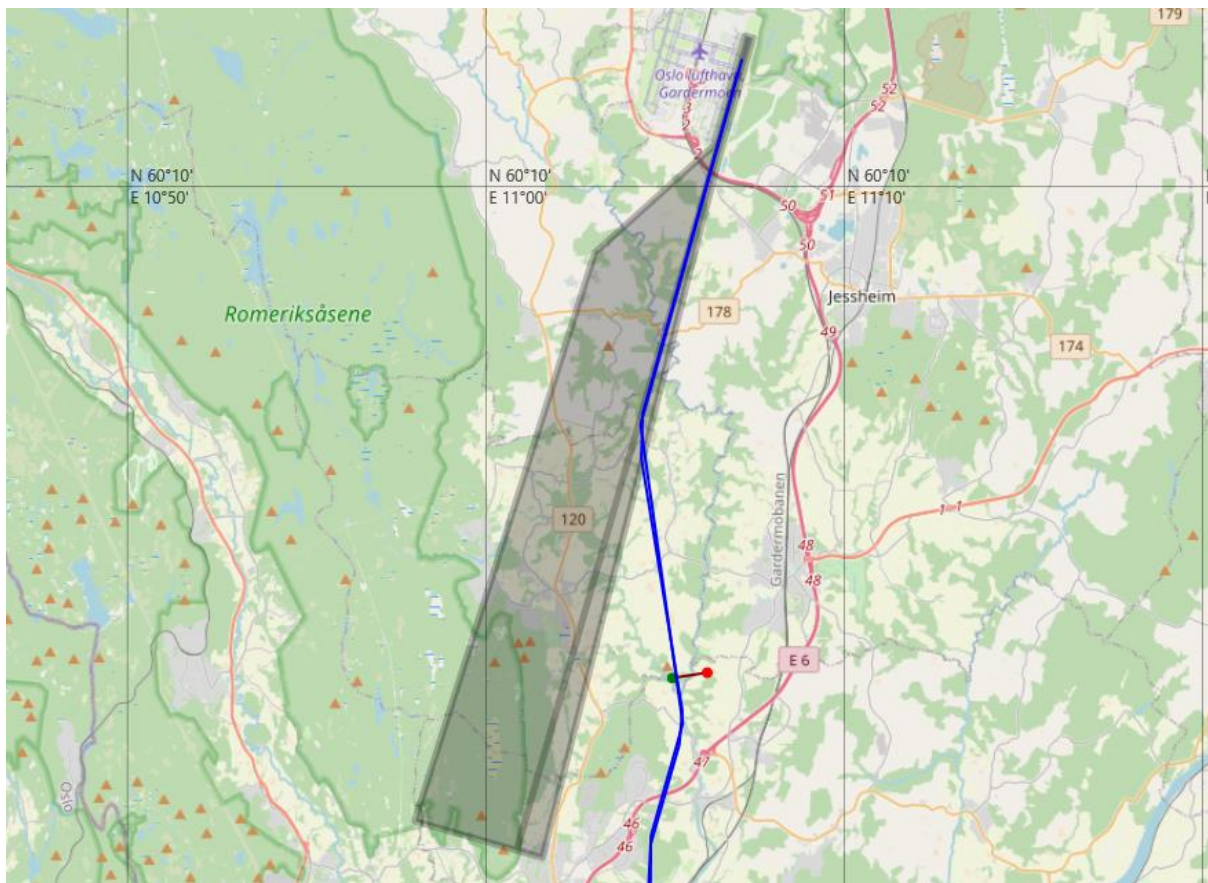
Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 52 flygninger



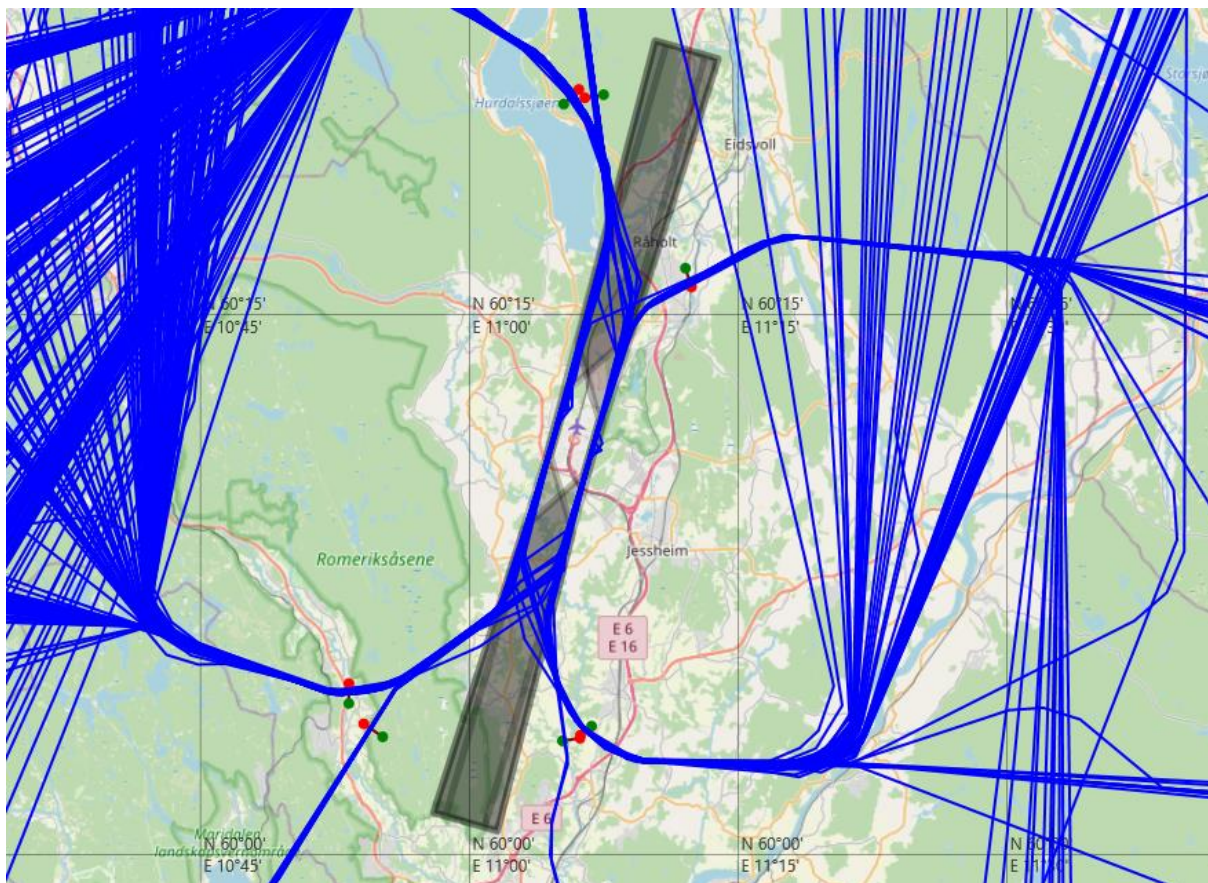
Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 21 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 146 flygninger



Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 2 flygninger



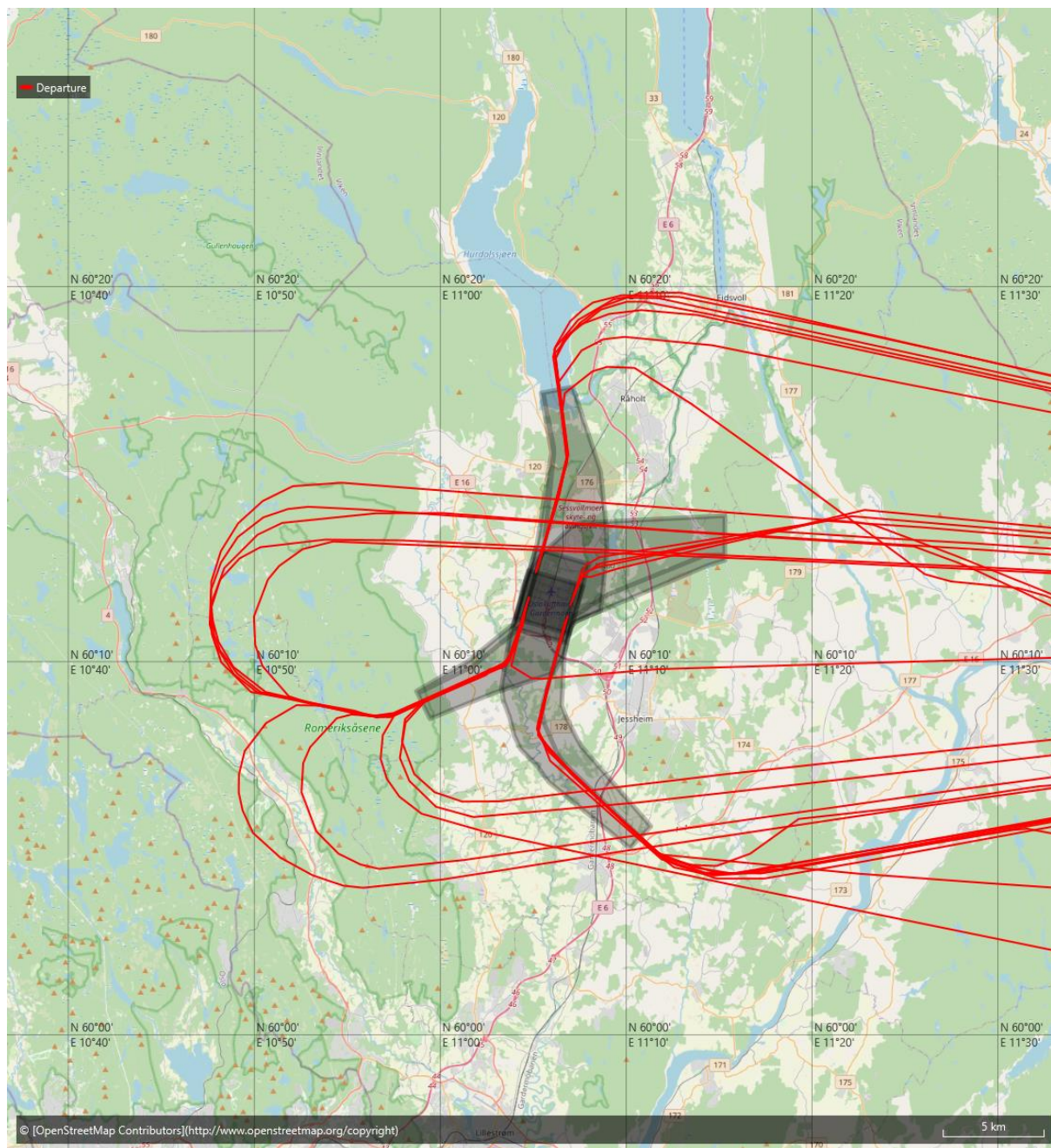
Figur 17. Kurvede landinger totalt – 683 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

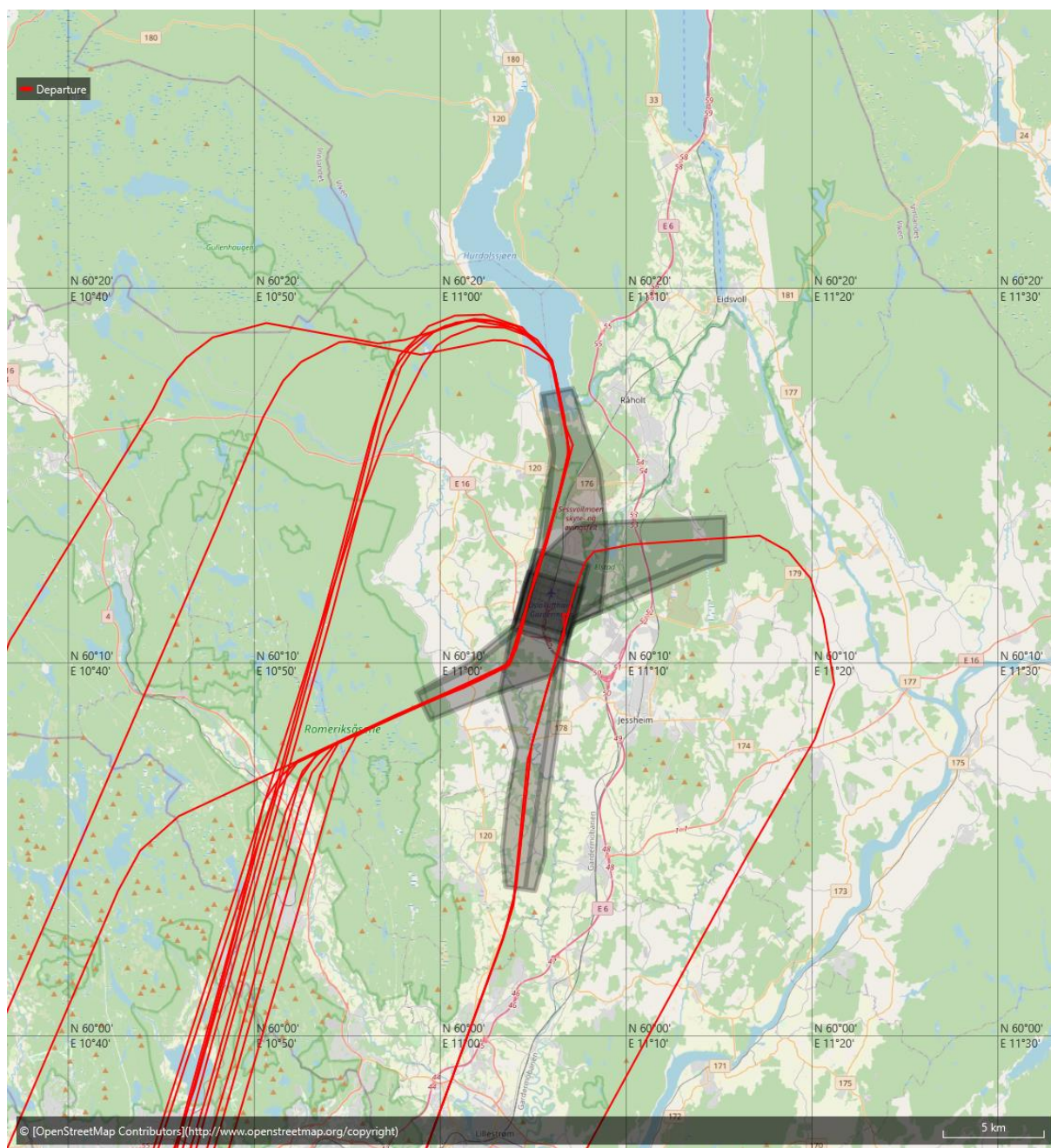
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic



Figur 18. Avganger, Air Baltic - 30 flygninger BCS3 (30),

Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).



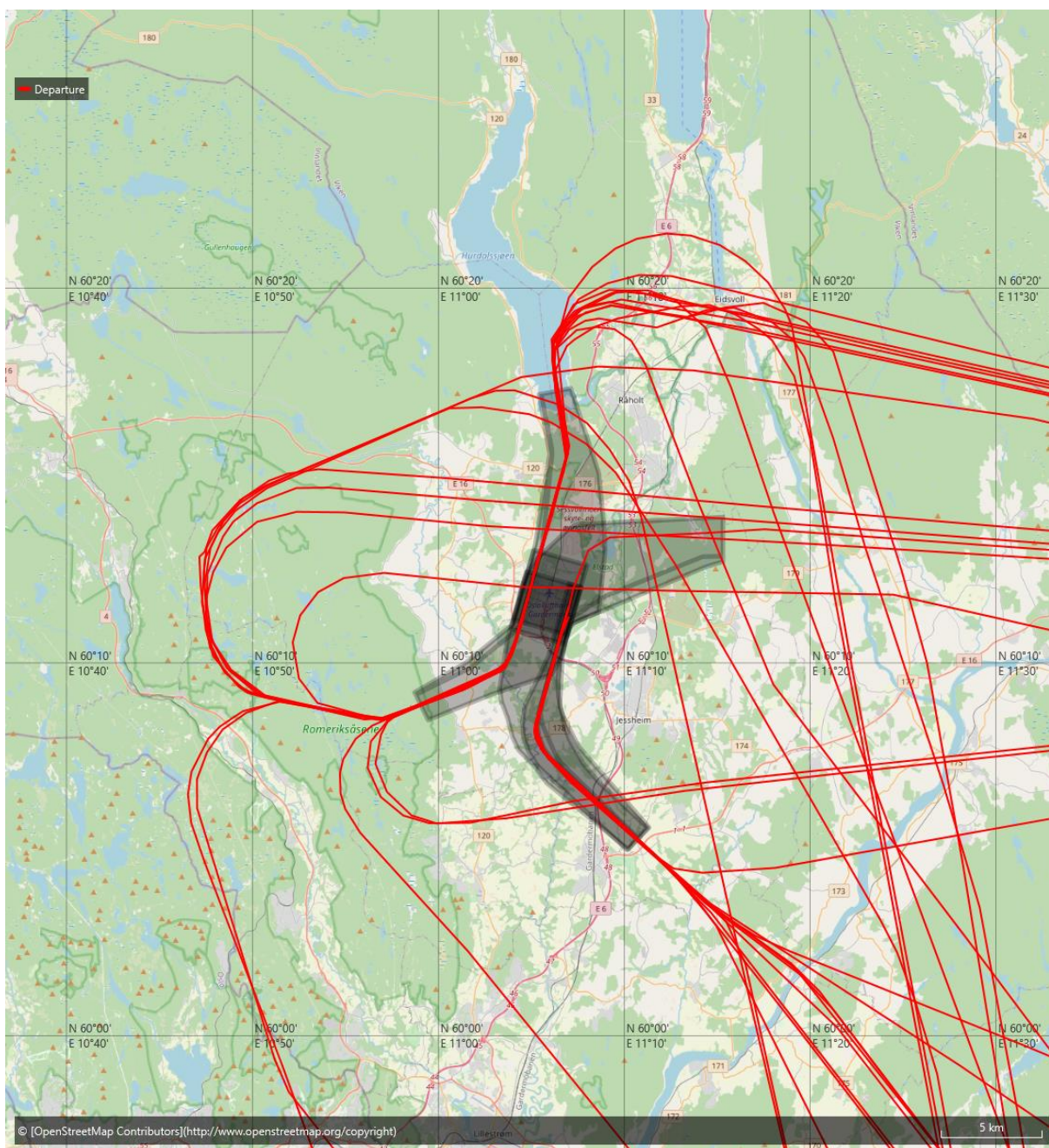
Figur 19. Avganger, Air France - 18 flygninger
EMB-E190 (13), EMB-E170 (5),



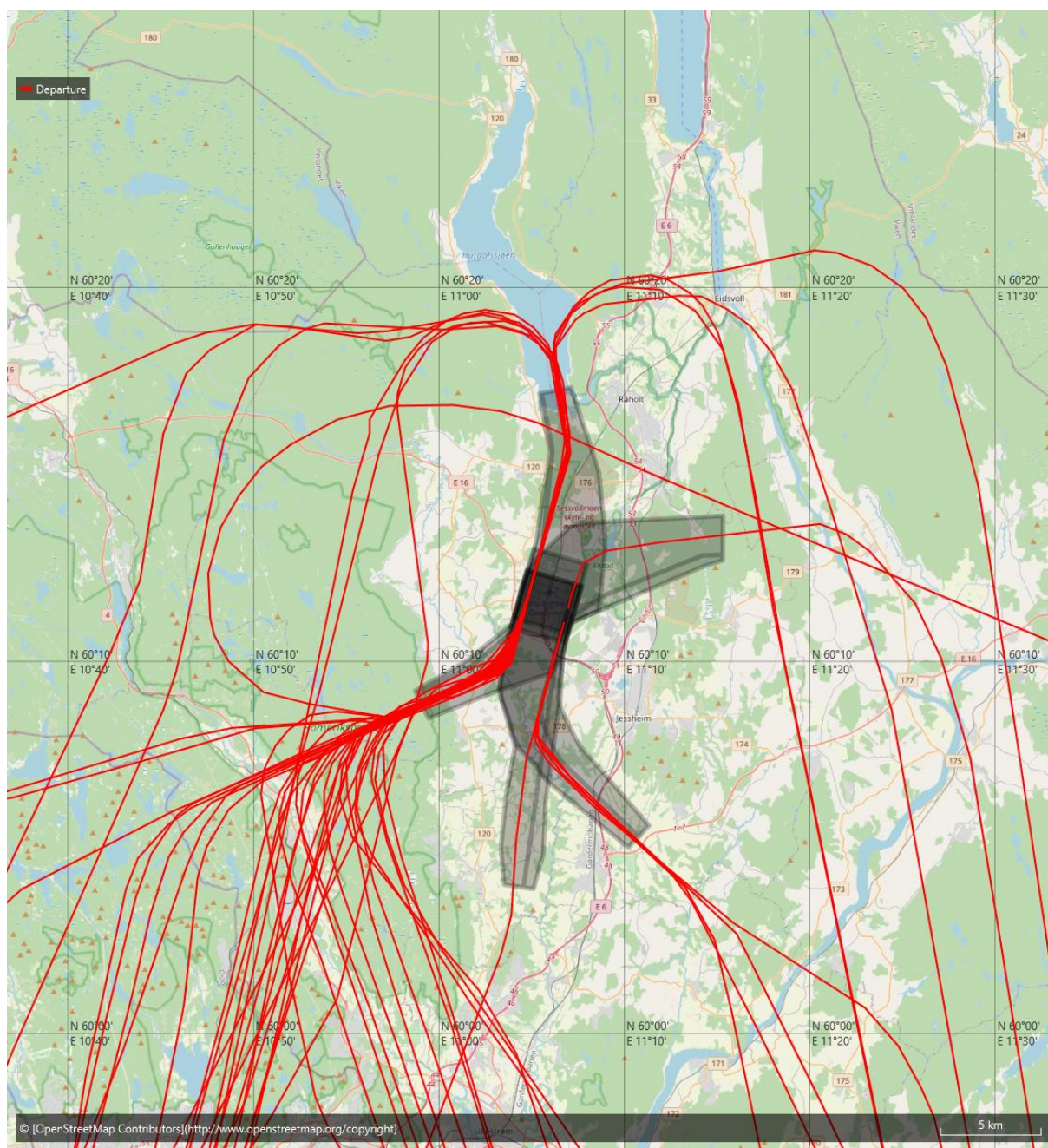
Figur 20. Avganger, Austrian - 6 flygninger
A319 (2), E195 (4),



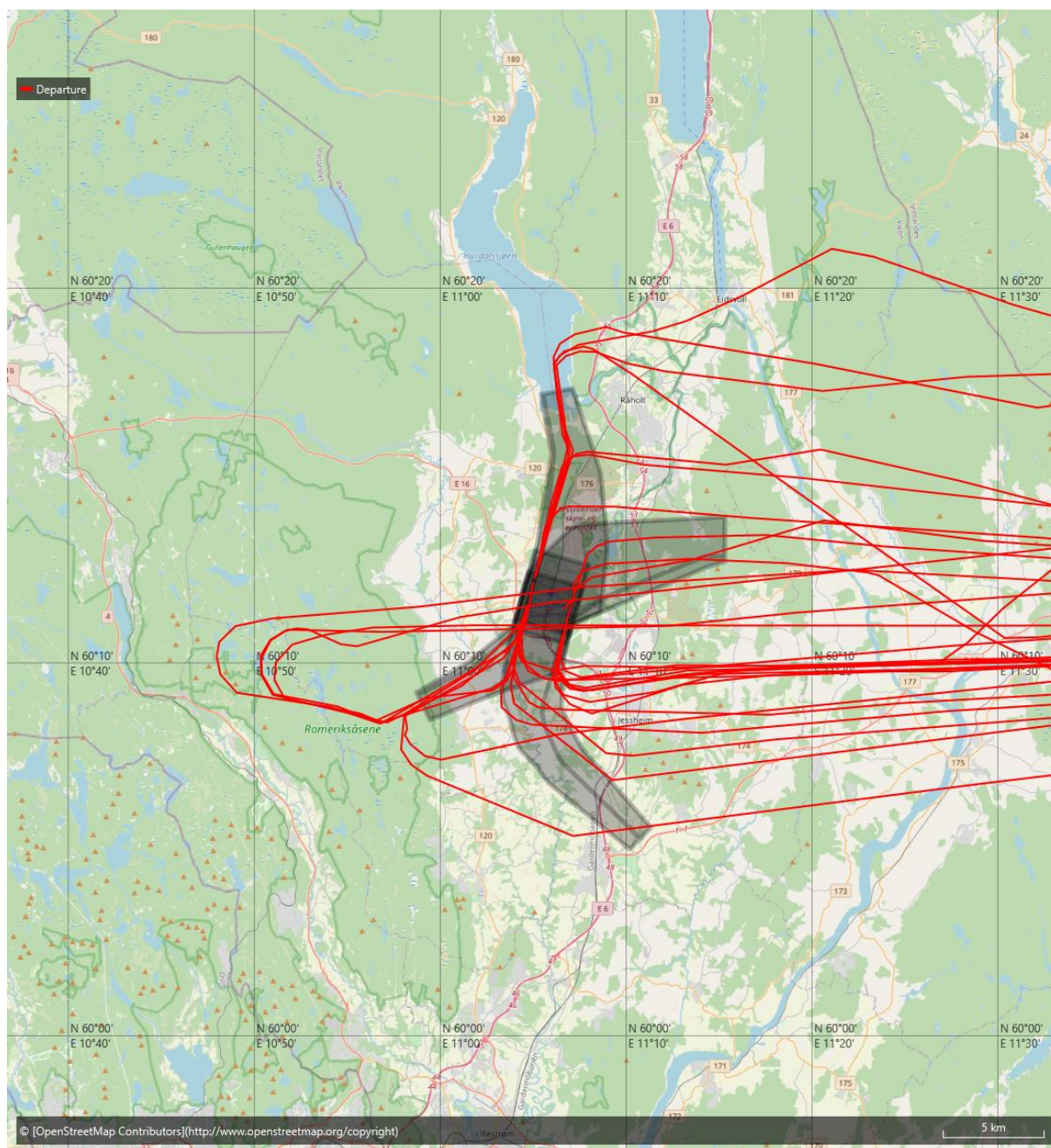
Figur 21. Avganger, Brussels Airlines - 1 flygninger
0 (1),



Figur 22. Avganger, Emirates - 36 flygninger
B777-200LR (4), B777-200ER (32),



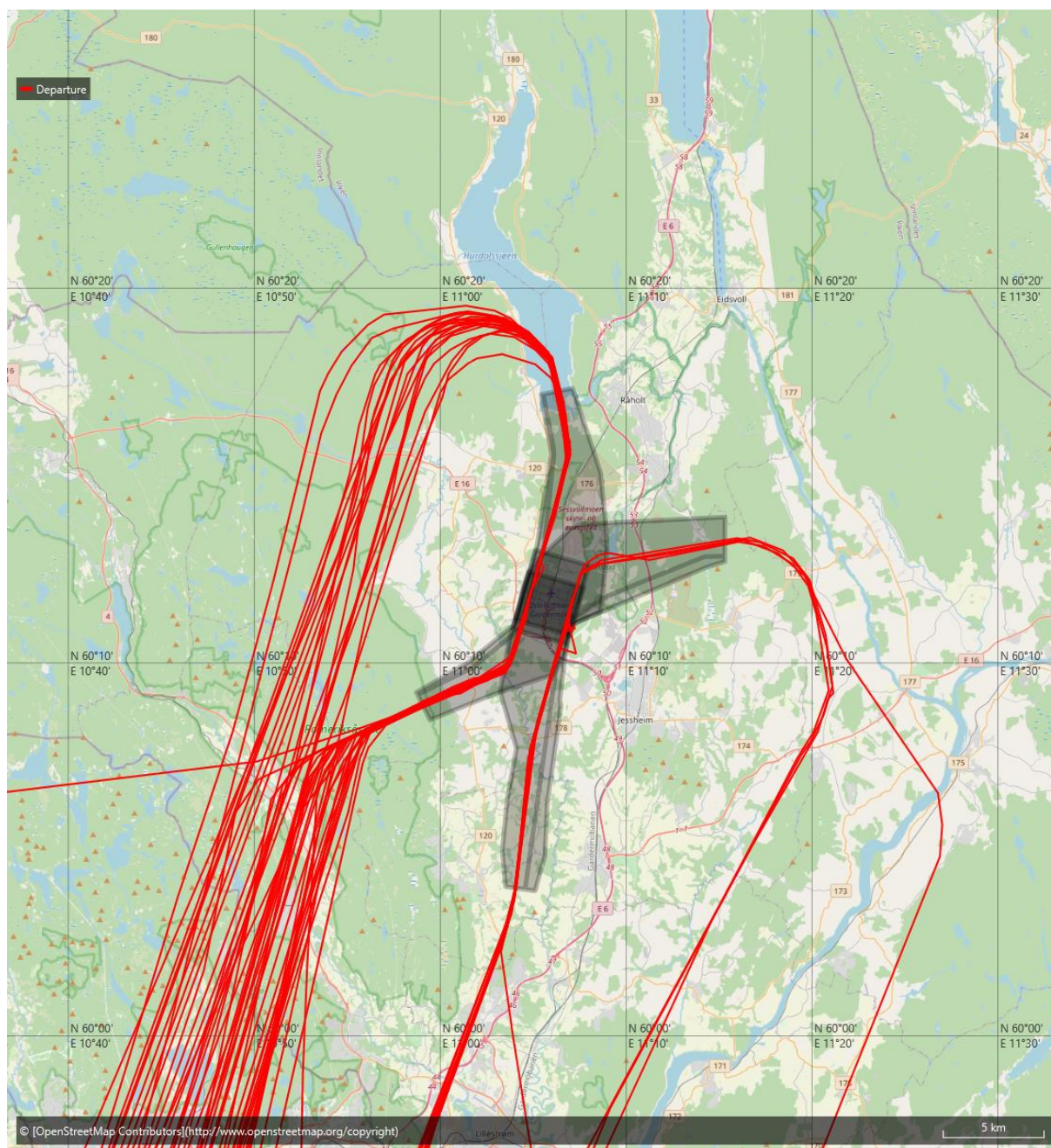
Figur 23. Avganger, European Air Transport, EAT - 48 flygninger
B737-400 (5), B757-200 (10), A300-600 (23), B737-300 (10),



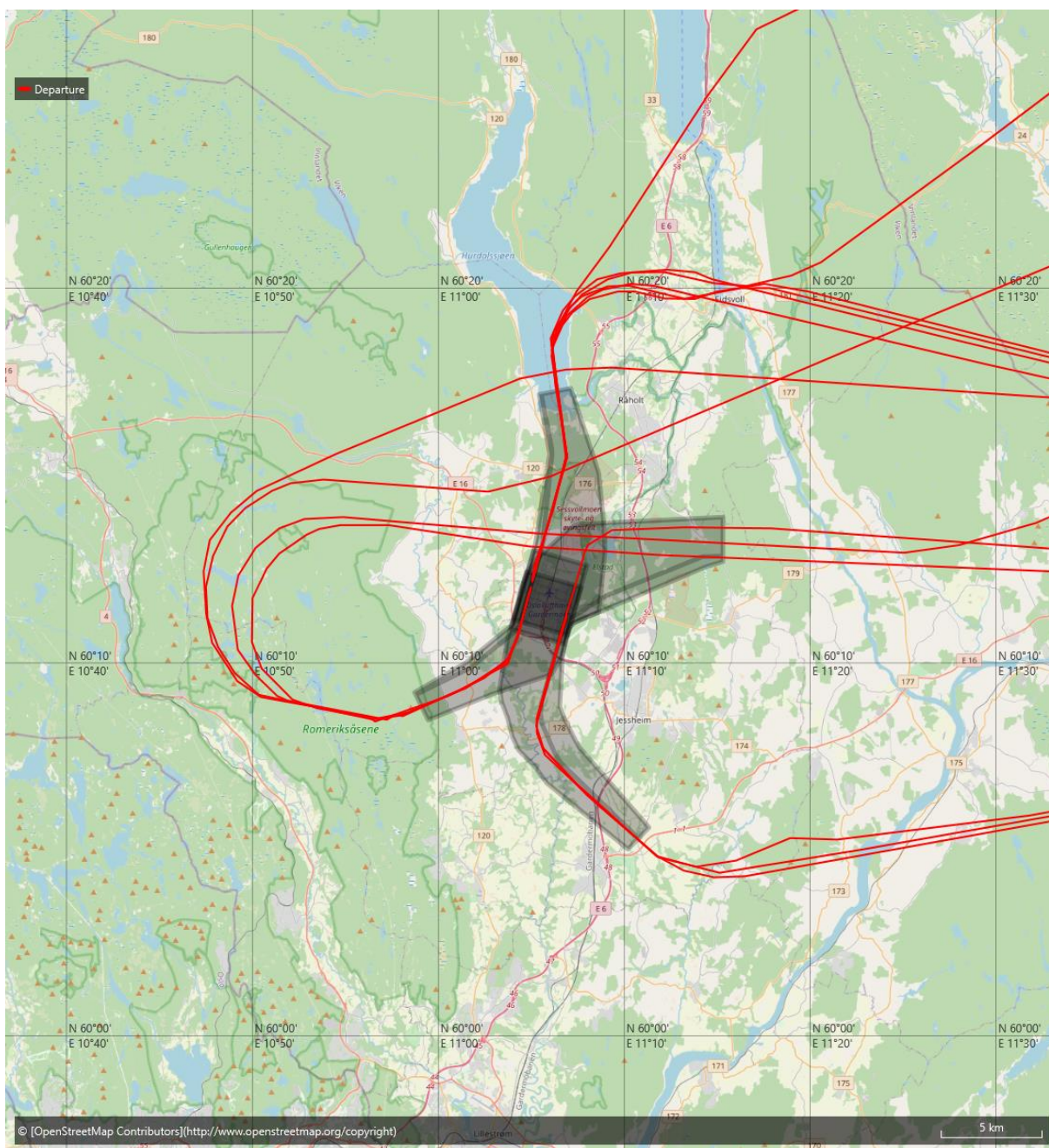
Figur 24. Avganger, Finnair - 30 flygninger
ATR 72-500 (30),



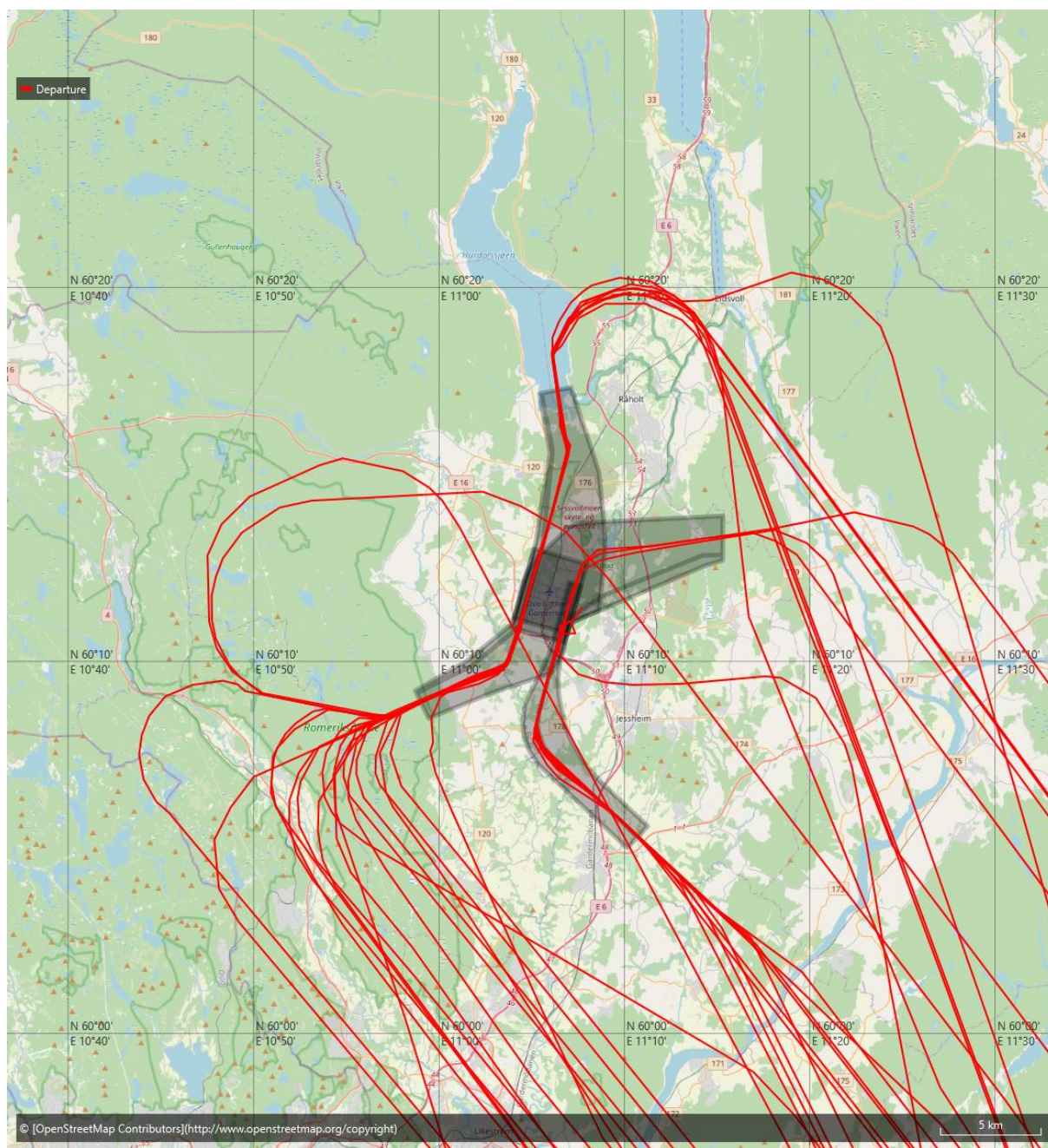
Figur 25. Avganger, Icelandair - 6 flygninger
B757-200 (5), B38M (1),



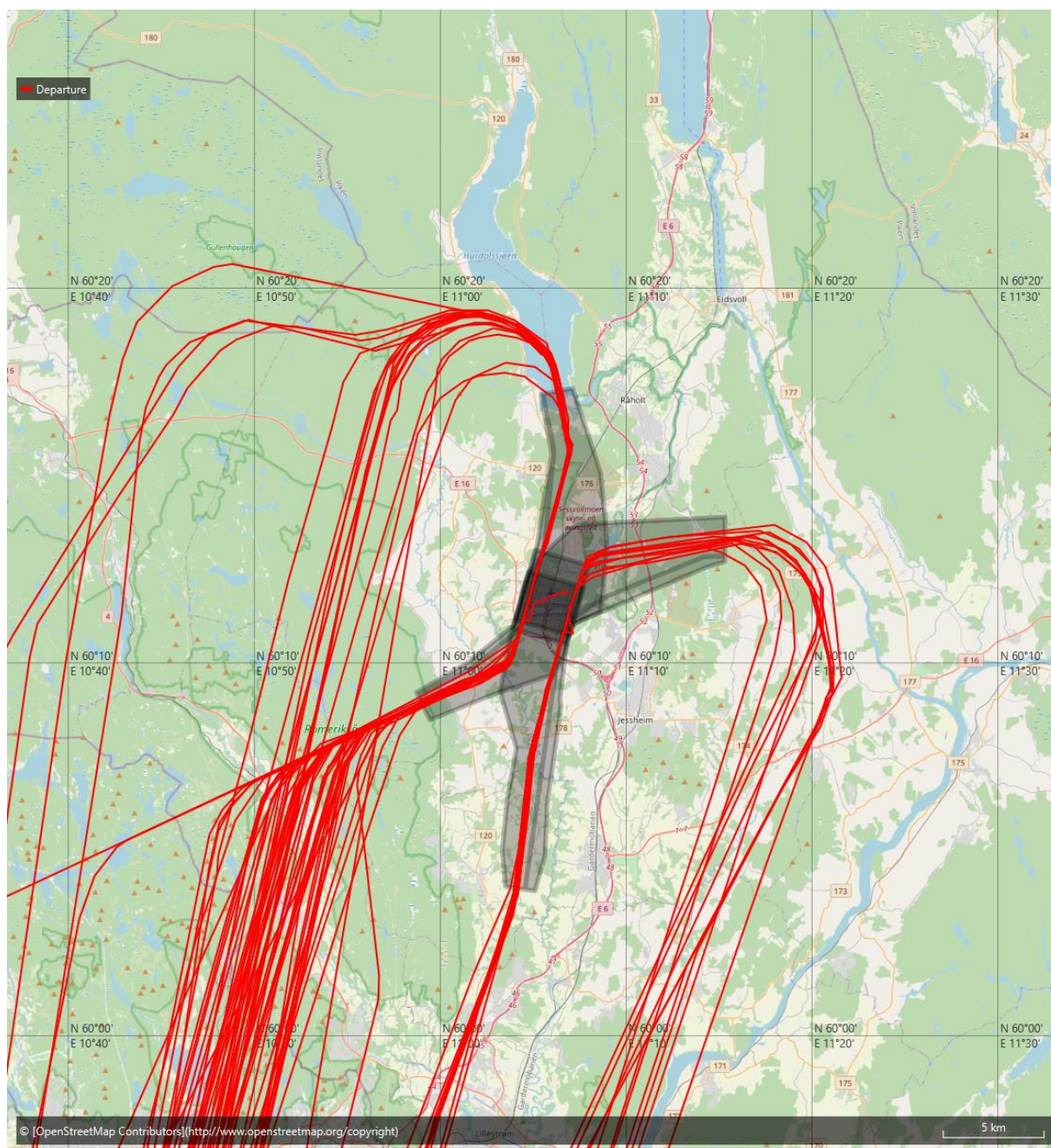
Figur 26. Avganger, KLM - 71 flygninger
B737-700 (5), B737-800 (4), EMB-E190 (31), E75L (27), E195 (4),



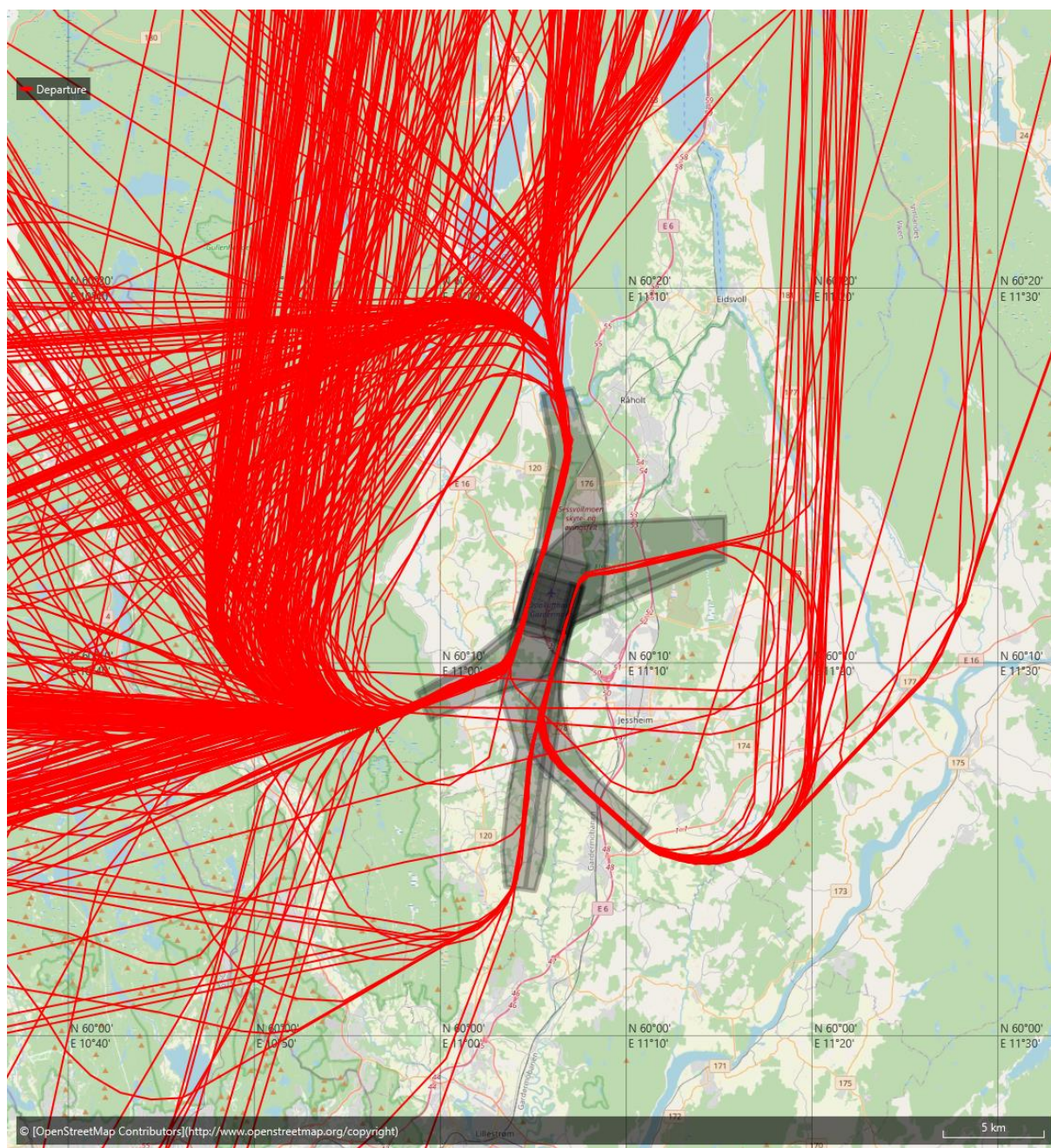
Figur 27. Avganger, Korean Air - 14 flygninger B777-200LR (14),



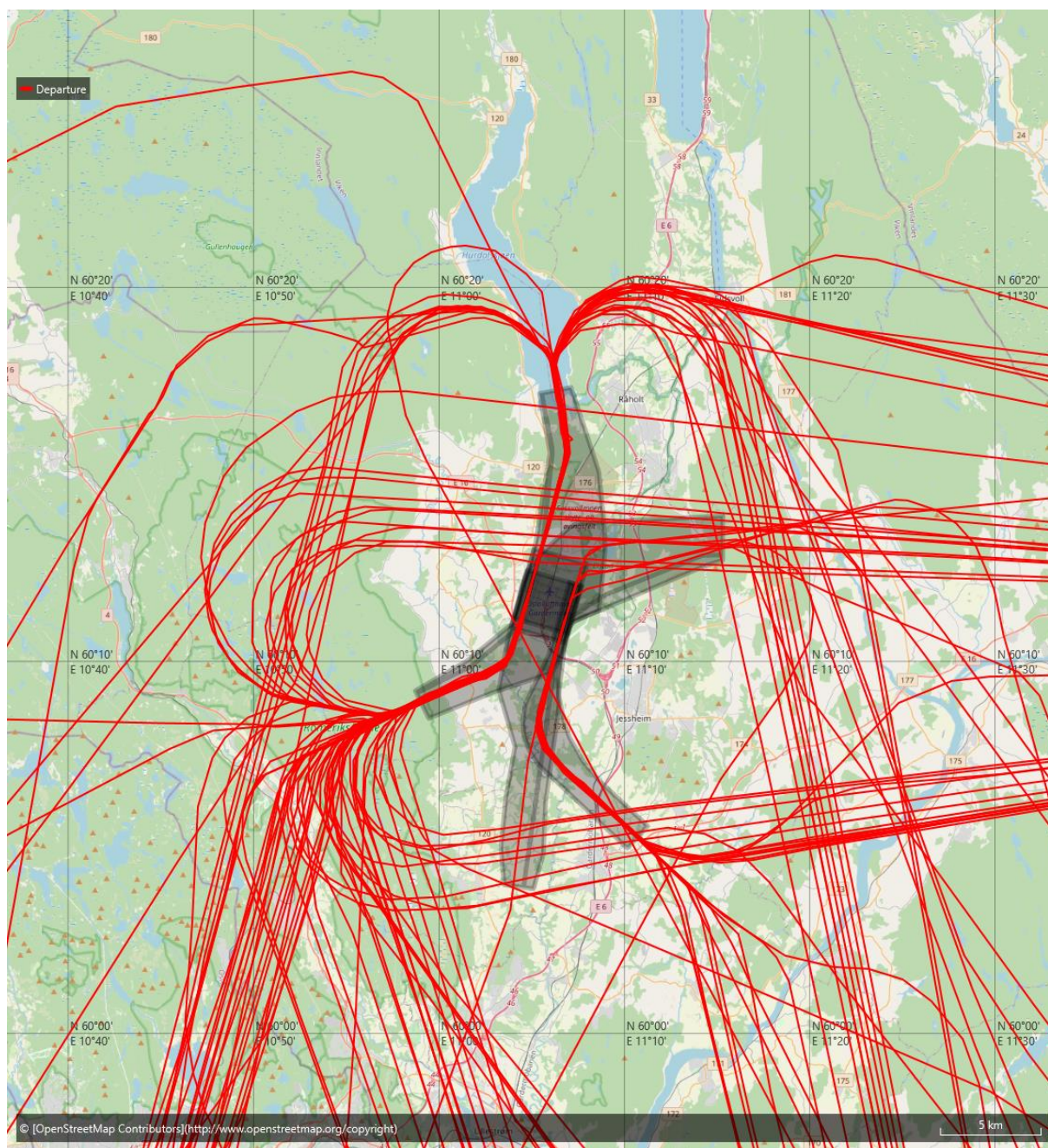
Figur 28. Avganger, LOT - 41 flygninger
EMB-E190 (10), E195 (11), E75S (15), EMB-E170 (4), DHC-8-400 (1),



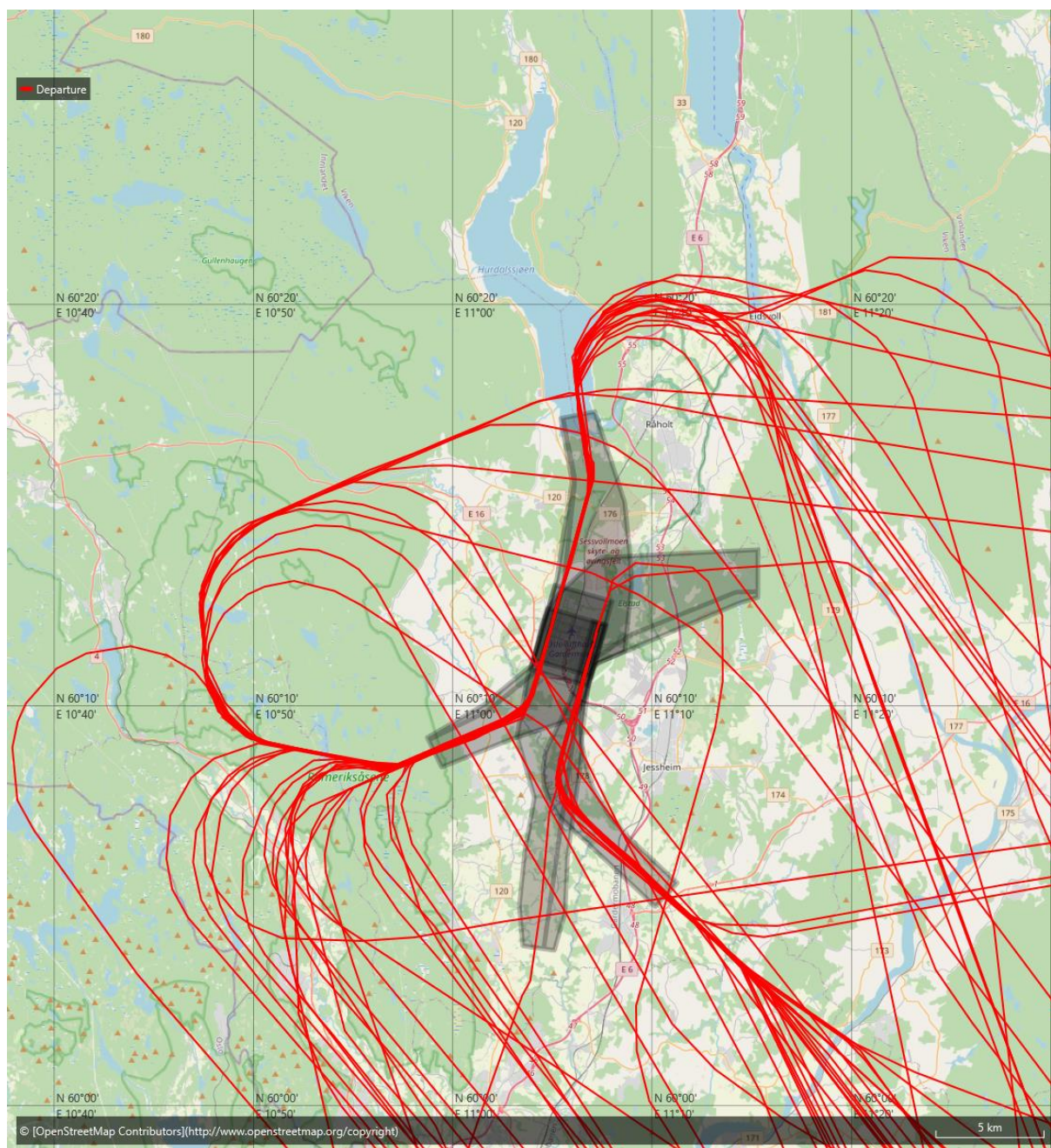
Figur 29. Avganger, Lufthansa - 98 flygninger
A319 (49), A320 (13), EMB-E190 (4), A20N (10), CRJ-900 (16), E195 (4), A321 (2),



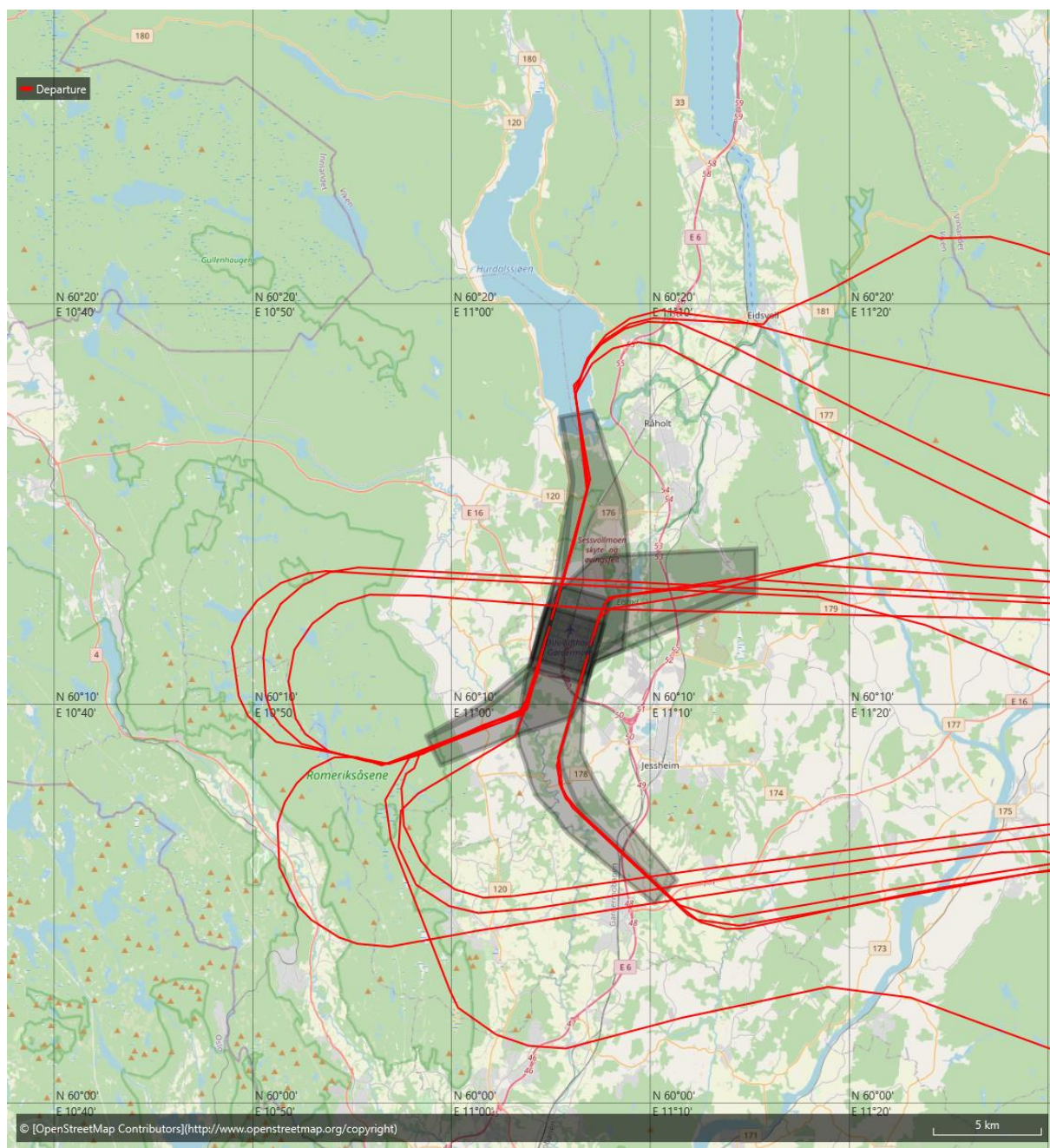
Figur 30. Avganger Norwegian - Innland, B737-800 - 661 flygninger



Figur 31. Avganger Norwegian - Utland, B737-800 - 119 flygninger



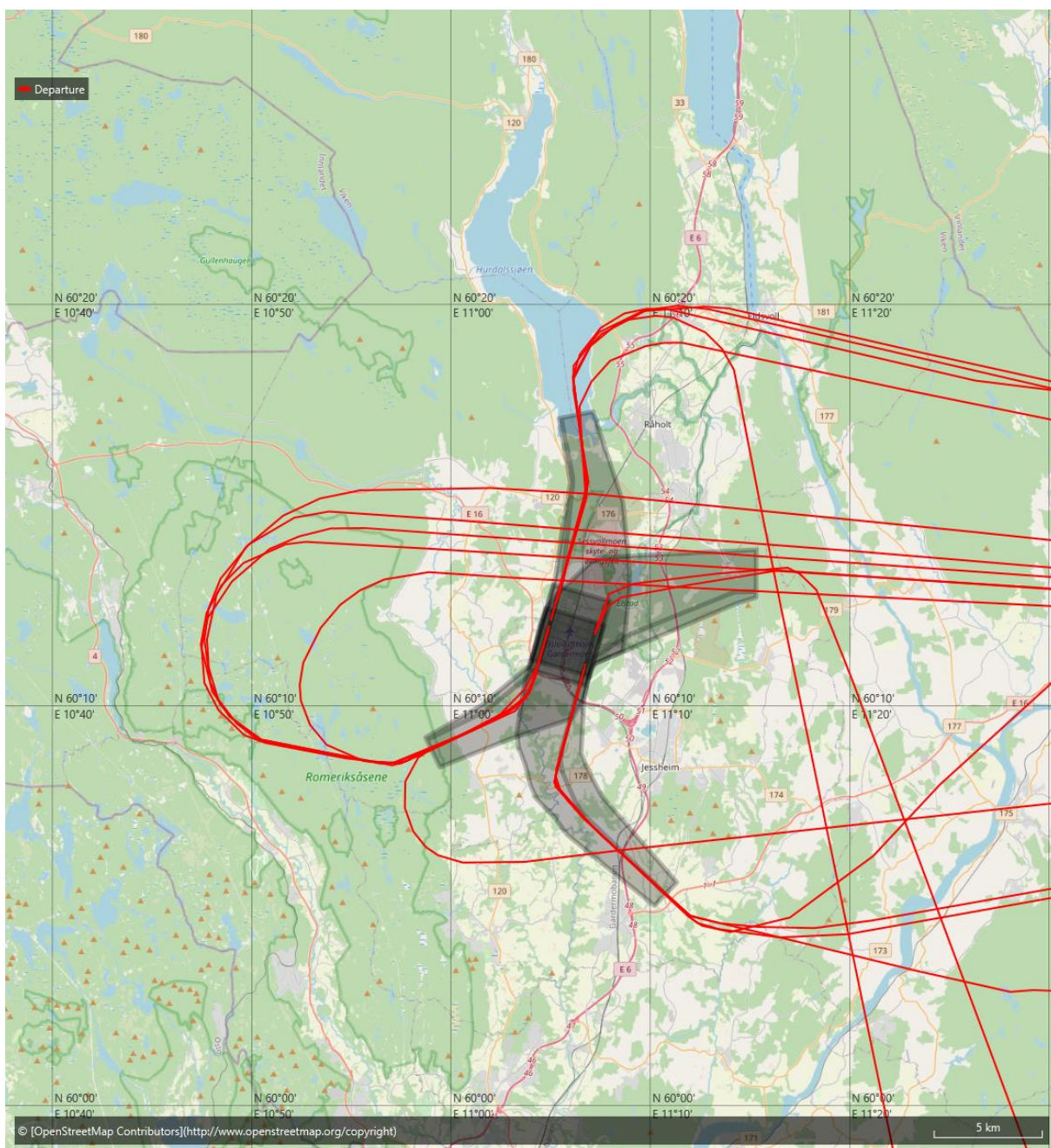
Figur 32. Avganger, Qatar Airways - 70 flygninger
B777-200LR (15), B777-200ER (15), 0 (7), A359 (20), B789 (13),



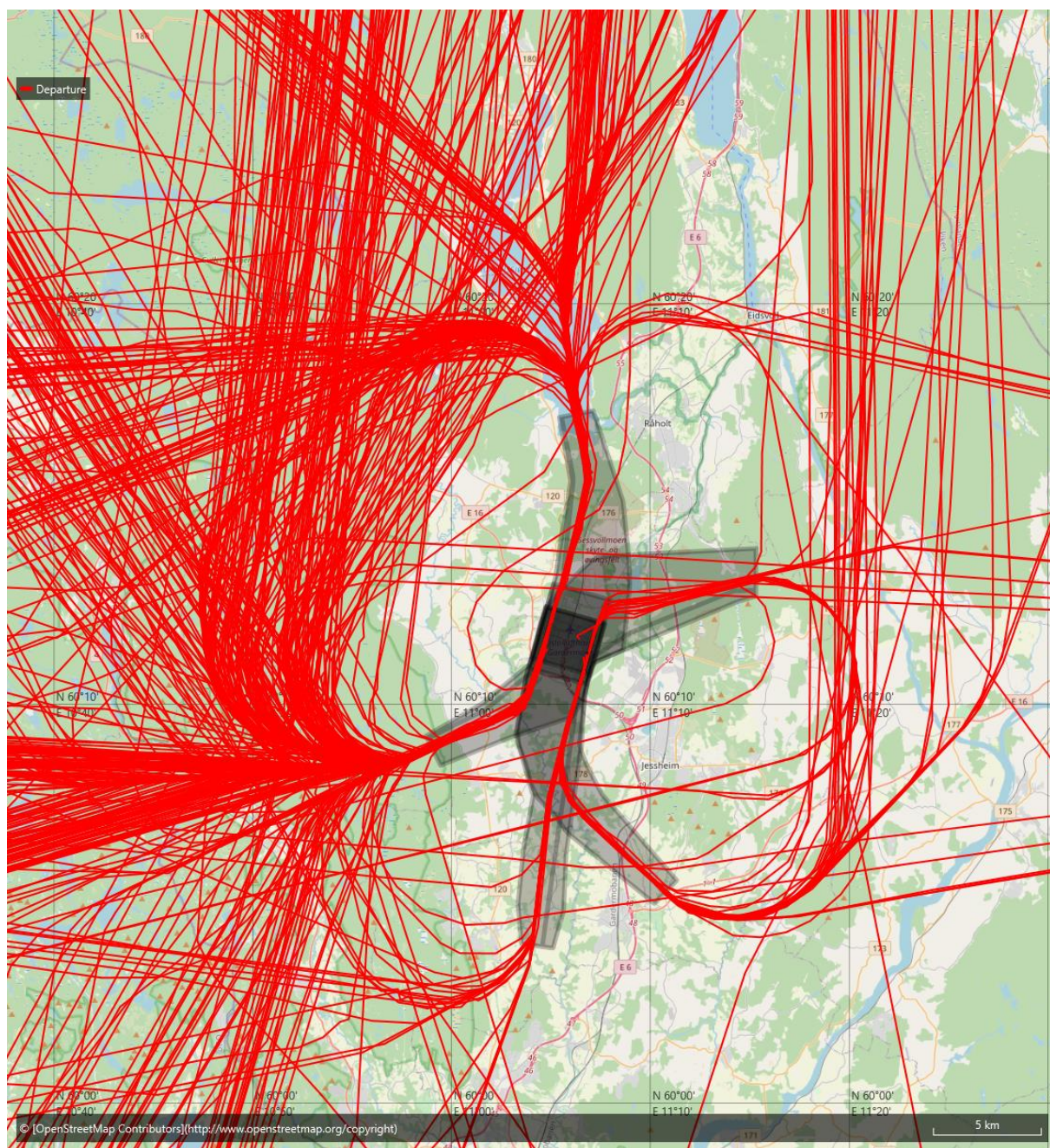
Figur 33. Avganger, Ryanair - 17 flygninger B737-800 (17),



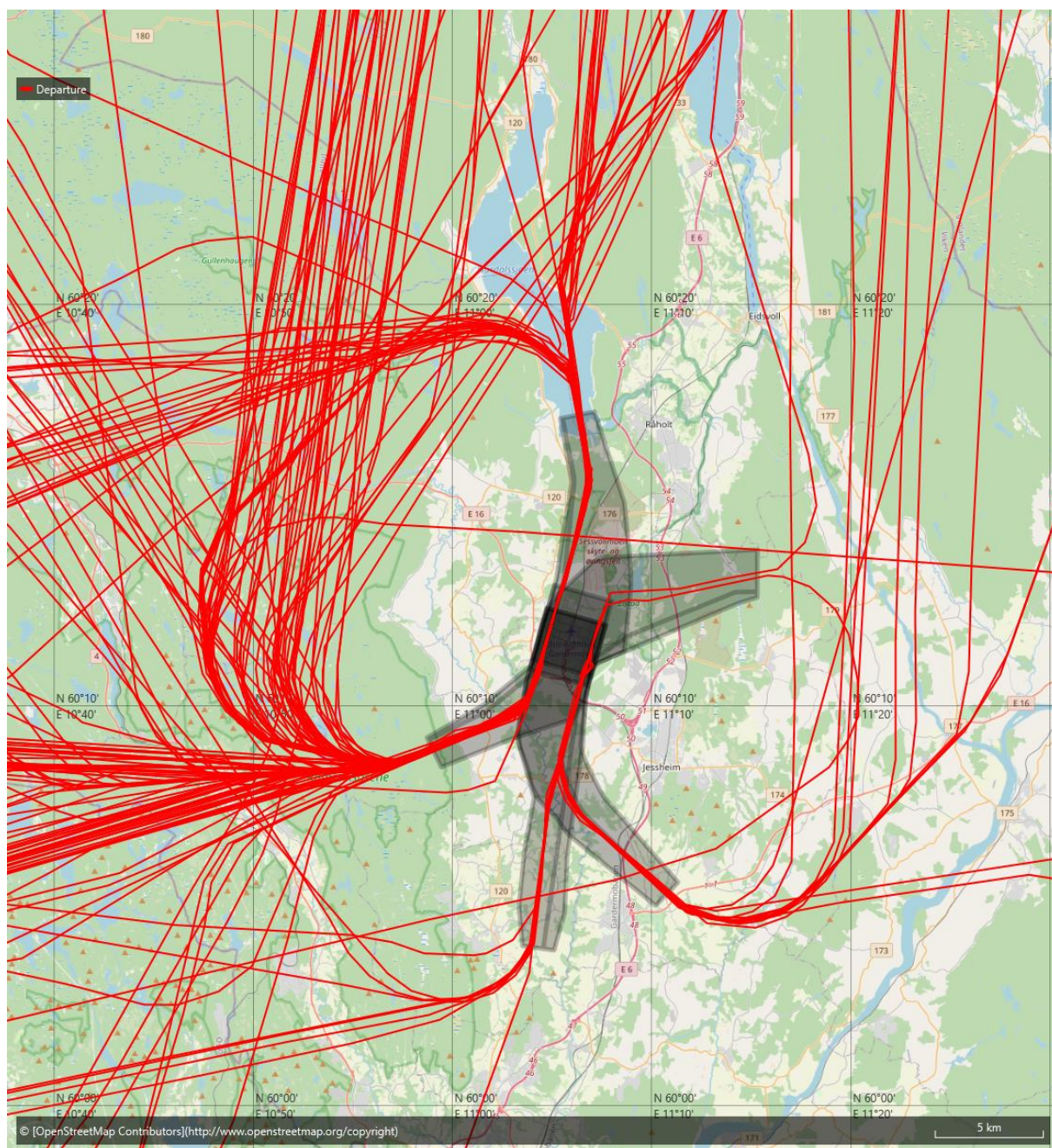
Figur 34. Avganger, SAS 594 flygninger
A319 (6), A20N (588)



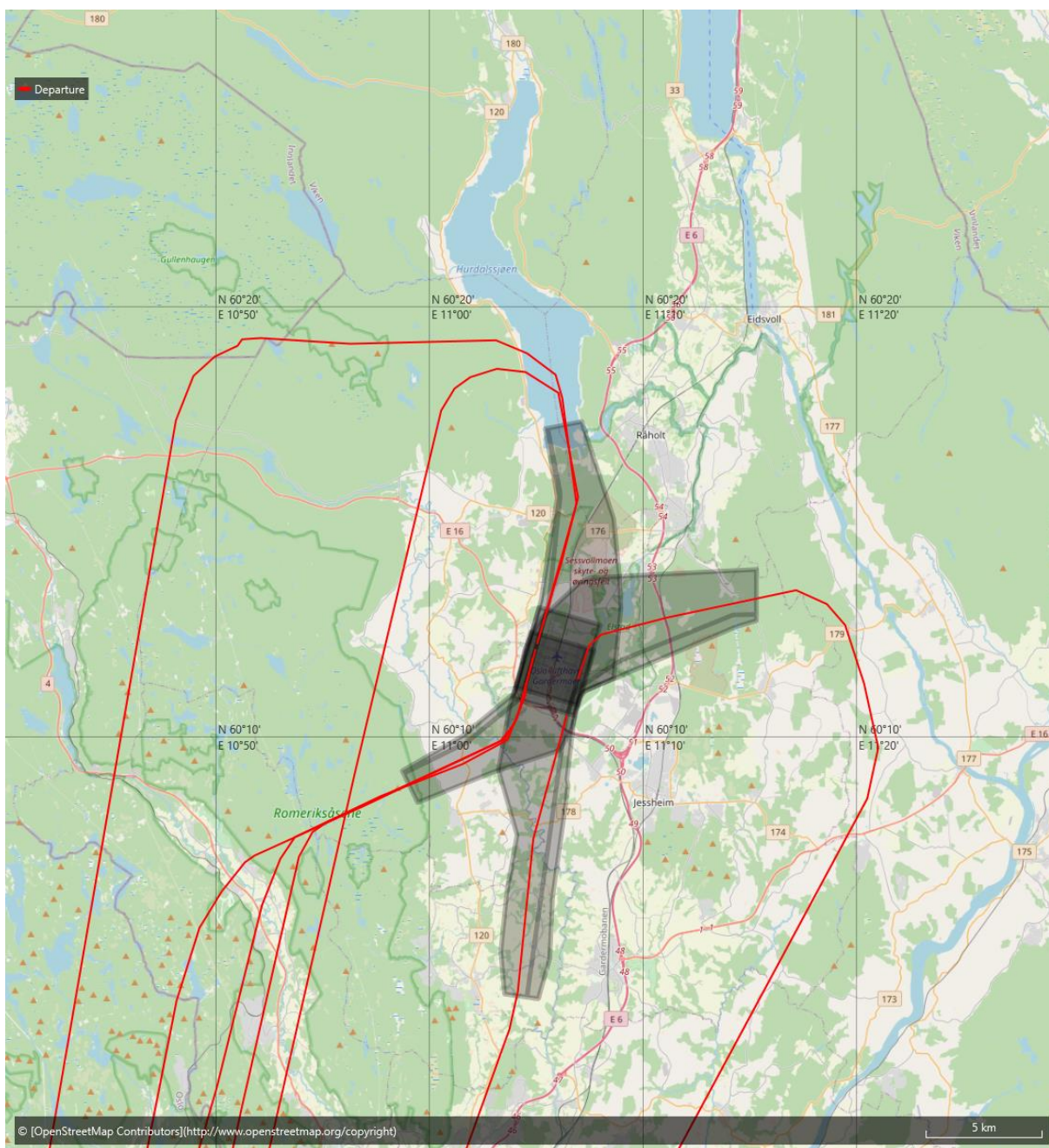
Figur 35. Avganger SAS, CRJ-900 - 17 flygninger



Figur 36. Avganger SAS, B737-700 - 600 flygninger



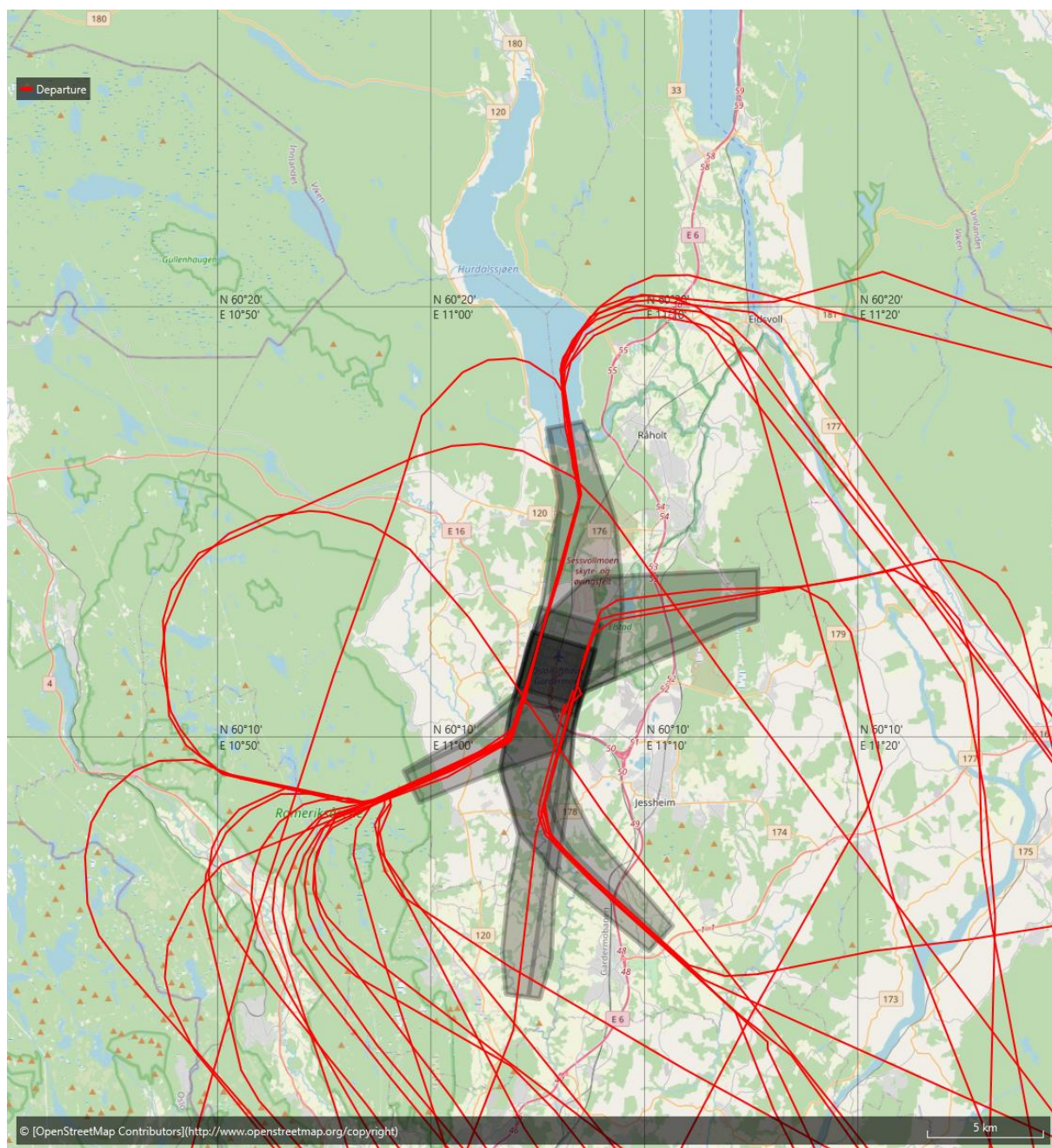
Figur 37. Avganger SAS, B737-800 - 211 flygninger



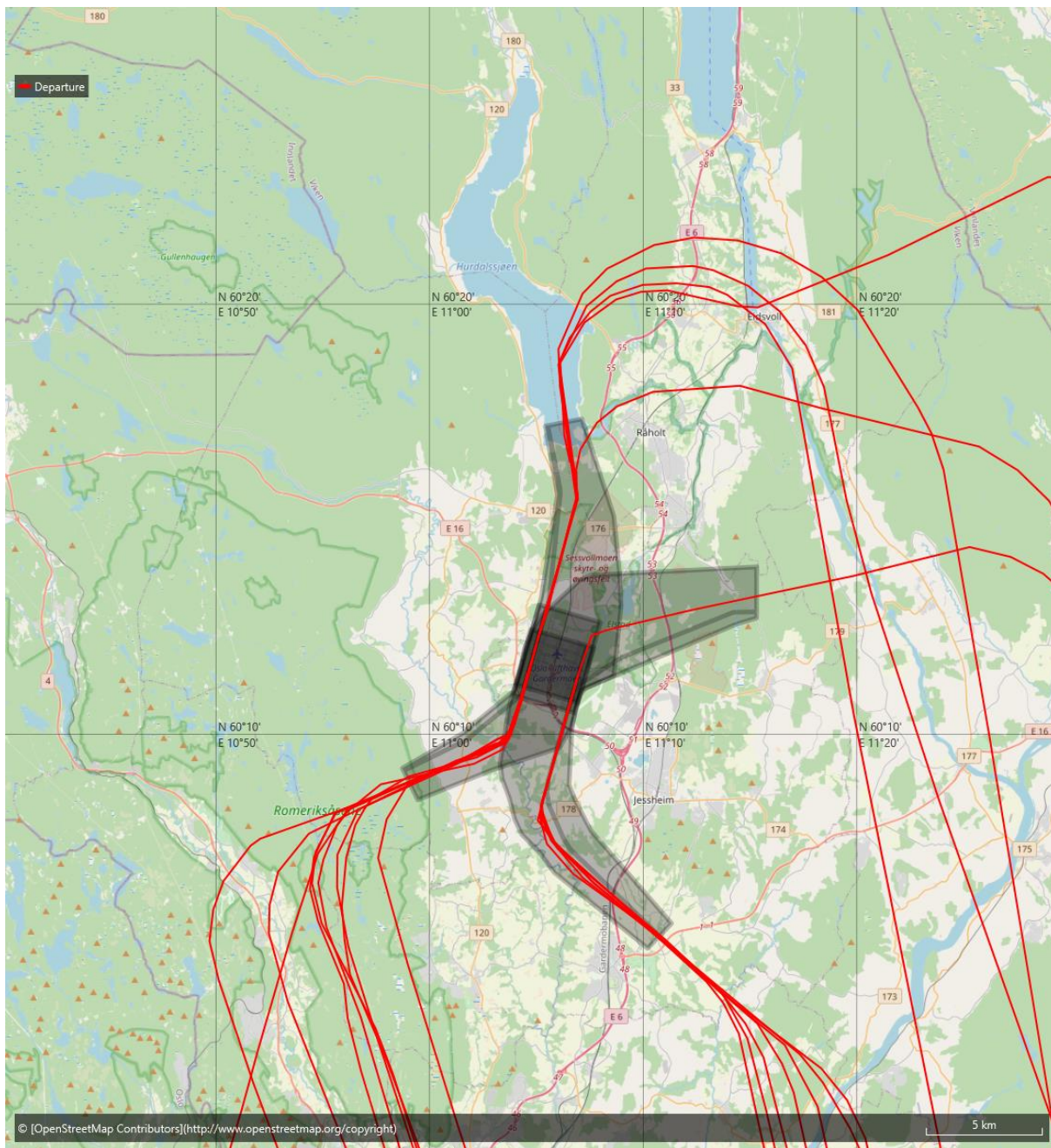
Figur 38. Avganger, Swiss - 7 flygninger
EMB-E190 (1), BCS3 (2), BCS1 (4),



Figur 39. Avganger, TNT Airways - 1 flygninger
B737-400 (1),



Figur 40. Avganger, Turkish Airlines - 34 flygninger
A330-200 (5), B777-200LR (4), A21N (18), A330-300 (6), A321 (1),



Figur 41. Avganger, United Parcel Service - 22 flygninger B767-300 (22),

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	7	0	0	8	100		49.4	37.3
02/06/2021	0	0	0	12	100		53.1	42.6
03/06/2021	19	0	6	4	100		51.0	36.6
04/06/2021	22	0	3	0	100		48.5	27.2
05/06/2021	19	0	9	0	100		47.2	35.8
06/06/2021	26	0	9	0	100		43.3	29.4
07/06/2021	10	0	4	10	100		47.0	40.3
08/06/2021	29	0	11	1	100		49.4	39.1
09/06/2021	22	0	13	2	100		48.2	36.2
10/06/2021	54	0	22	0	100		47.7	33.5
11/06/2021	44	0	22	0	75	W	48.0	35.6
12/06/2021	0	0	1	19	100		48.0	41.3
13/06/2021	0	0	0	0	100		44.4	
14/06/2021	0	0	0	0	84	W	47.3	
15/06/2021	1	0	0	0	100		45.4	
16/06/2021	36	0	23	0	94	W	48.9	38.4
17/06/2021	52	0	34	0	100		49.4	36.6
18/06/2021	0	0	0	0	100		53.1	
19/06/2021	0	0	0	0	100		47.8	
20/06/2021	0	0	0	1	100		49.1	28.3
21/06/2021	0	0	0	0	100		48.0	
22/06/2021	0	0	0	17	97	W	52.2	45.9
23/06/2021	0	0	0	1	100		49.2	28.2
24/06/2021	0	0	0	0	3	T	*	*
25/06/2021	0	0	0	0	51	T	49.5	
26/06/2021	0	0	0	0	100		44.7	
27/06/2021	0	0	0	0	100		45.4	
28/06/2021	0	0	0	0	100		48.8	
29/06/2021	0	0	0	0	94	W	45.6	
30/06/2021	0	0	0	1	100		49.2	28.5
Sum	341	0	157	76	93		48.9	36.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT001 – Mogreina

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	0	0	0	0	100		49.1	
02/06/2021	0	0	0	0	100		46.8	
03/06/2021	0	0	0	0	100		47.7	
04/06/2021	0	0	0	0	100		46.3	
05/06/2021	0	0	0	0	100		55.9	
06/06/2021	0	0	0	0	100		42.0	
07/06/2021	0	0	0	0	100		43.8	
08/06/2021	2	0	2	0	100		41.7	29.2
09/06/2021	2	0	3	0	100		44.1	27.8
10/06/2021	1	0	3	0	100		42.3	30.3
11/06/2021	6	0	6	0	100		42.6	32.5
12/06/2021	0	0	0	0	100		37.6	
13/06/2021	0	0	0	0	100		38.5	
14/06/2021	0	0	0	0	99	T	41.8	
15/06/2021	0	0	0	0	100		40.0	
16/06/2021	0	0	0	0	100		44.2	
17/06/2021	0	0	0	0	100		46.6	
18/06/2021	0	0	0	0	100		56.3	
19/06/2021	0	0	0	0	100		45.4	
20/06/2021	0	0	0	0	100		40.9	
21/06/2021	0	0	0	0	100		43.3	
22/06/2021	0	0	0	0	100		45.2	
23/06/2021	0	0	0	1	100		43.0	26.6
24/06/2021	0	0	0	0	87	T	47.8	
25/06/2021	0	0	0	0	13	T	*	*
26/06/2021	0	0	0	0	100		38.8	
27/06/2021	0	0	0	0	100		36.0	
28/06/2021	0	0	0	0	99	T	37.7	
29/06/2021	0	0	0	1	100		40.7	23.2
30/06/2021	0	0	0	2	100		45.1	30.0
Sum	11	0	14	4	96		47.2	23.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	8	0	0	3	100		47.2	38.6
02/06/2021	2	0	2	0	100		45.1	28.3
03/06/2021	71	0	2	53	100		52.4	50.5
04/06/2021	103	0	0	74	100		54.0	52.9
05/06/2021	21	0	0	16	100		50.9	49.4
06/06/2021	85	0	0	67	100		52.4	51.3
07/06/2021	32	0	1	21	100		51.3	47.0
08/06/2021	33	0	0	20	100		50.0	47.0
09/06/2021	66	0	0	41	100		51.8	50.5
10/06/2021	64	0	0	38	100		51.0	49.2
11/06/2021	87	0	0	44	75	W	53.2	51.5
12/06/2021	0	0	2	0	100		44.3	25.6
13/06/2021	97	0	1	75	100		52.4	51.6
14/06/2021	100	0	0	65	84	W	54.2	52.7
15/06/2021	110	0	0	85	100		53.1	52.5
16/06/2021	75	0	0	46	94	W	53.0	50.4
17/06/2021	72	0	0	53	100		55.4	50.1
18/06/2021	138	0	0	113	100		57.1	55.3
19/06/2021	0	0	2	5	100		47.7	39.4
20/06/2021	1	0	0	1	100		48.3	32.9
21/06/2021	127	0	0	98	100		54.3	53.2
22/06/2021	0	0	2	0	97	W	47.4	27.6
23/06/2021	77	0	1	63	100		53.3	52.2
24/06/2021	136	0	0	108	100		54.8	54.0
25/06/2021	147	0	0	121	100		56.4	56.0
26/06/2021	56	0	1	49	100		52.8	51.7
27/06/2021	127	0	0	120	100		55.1	54.3
28/06/2021	164	0	0	140	100		55.6	54.8
29/06/2021	121	0	0	105	94	W	55.1	54.4
30/06/2021	0	0	3	0	100		47.6	28.2
Sum	2120	0	17	1624	98		52.9	51.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	0	0	0	0	100		40.6	
02/06/2021	0	0	2	1	100		43.1	38.0
03/06/2021	1	0	1	0	100		42.5	25.4
04/06/2021	6	0	0	0	100		40.2	
05/06/2021	0	0	0	0	100		41.7	
06/06/2021	2	0	0	0	100		43.4	
07/06/2021	2	0	0	1	100		44.0	35.5
08/06/2021	0	0	0	0	100		44.4	
09/06/2021	0	0	0	0	100		41.4	
10/06/2021	0	0	0	1	100		39.4	26.4
11/06/2021	3	0	0	0	100		43.1	
12/06/2021	0	0	0	0	100		36.2	
13/06/2021	1	0	1	0	100		38.6	19.9
14/06/2021	4	0	0	3	100		44.4	38.8
15/06/2021	2	0	0	3	100		42.3	40.1
16/06/2021	2	0	0	0	100		38.2	
17/06/2021	3	0	0	4	100		50.7	40.7
18/06/2021	6	0	0	3	100		54.1	42.2
19/06/2021	1	0	0	0	100		45.2	
20/06/2021	0	0	0	0	100		44.6	
21/06/2021	4	0	0	5	100		50.3	42.7
22/06/2021	0	0	1	0	100		46.0	21.9
23/06/2021	2	0	0	1	100		44.9	29.2
24/06/2021	3	0	1	2	100		43.9	38.8
25/06/2021	5	0	0	6	100		44.8	42.5
26/06/2021	2	0	0	3	100		44.9	43.7
27/06/2021	4	0	0	3	100		43.0	40.2
28/06/2021	7	0	0	6	99	T	44.1	43.3
29/06/2021	2	0	0	4	100		43.1	41.7
30/06/2021	0	0	0	0	100		40.7	
Sum	62	0	6	46	100		45.4	37.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	9	0	8	64	100		69.8	65.9
02/06/2021	3	0	1	68	100		69.2	64.3
03/06/2021	71	0	71	19	100		70.6	67.3
04/06/2021	103	0	103	1	100		72.0	69.5
05/06/2021	27	0	21	5	100		69.3	63.4
06/06/2021	85	0	87	0	100		71.7	69.2
07/06/2021	33	0	32	48	100		70.3	65.8
08/06/2021	33	0	38	21	100		70.4	66.7
09/06/2021	70	0	68	13	100		71.2	68.2
10/06/2021	64	0	64	0	100		70.9	67.8
11/06/2021	87	0	60	0	75	W	72.4	70.3
12/06/2021	43	0	0	28	100		69.1	62.6
13/06/2021	113	0	97	22	100		72.1	69.6
14/06/2021	118	0	82	10	84	W	72.4	69.9
15/06/2021	110	0	111	0	100		72.5	70.0
16/06/2021	77	0	69	1	94	W	71.7	68.4
17/06/2021	72	0	73	0	100		71.3	68.5
18/06/2021	138	0	138	0	100		75.5	71.9
19/06/2021	66	0	0	60	100		69.9	65.7
20/06/2021	120	0	0	109	100		69.9	66.1
21/06/2021	127	0	128	0	100		73.1	71.2
22/06/2021	79	0	0	59	97	W	69.0	63.8
23/06/2021	127	0	77	46	100		71.8	69.3
24/06/2021	136	0	135	0	100		72.8	71.0
25/06/2021	147	0	146	1	100		82.4	71.7
26/06/2021	73	0	57	22	100		71.7	68.5
27/06/2021	127	0	124	0	100		73.1	71.0
28/06/2021	164	0	161	0	100		73.4	71.8
29/06/2021	144	0	120	9	94	W	73.1	71.4
30/06/2021	157	0	0	124	100		70.2	66.4
Sum	2723	0	2071	730	98		73.0	68.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	3	0	0	4	100		67.2	53.3
02/06/2021	3	0	0	3	100		67.1	47.8
03/06/2021	4	0	1	0	100		67.3	50.0
04/06/2021	6	0	4	0	100		68.6	59.7
05/06/2021	0	0	0	0	100		68.1	
06/06/2021	2	0	1	0	100		67.8	53.1
07/06/2021	4	0	0	3	99	T	68.6	50.8
08/06/2021	0	0	0	0	100		67.3	
09/06/2021	0	0	0	4	100		67.4	53.2
10/06/2021	0	0	0	0	100		67.3	
11/06/2021	3	0	3	0	100		67.8	56.8
12/06/2021	0	0	0	0	100		67.4	
13/06/2021	2	0	1	1	100		68.0	55.6
14/06/2021	5	0	0	2	100		69.3	42.3
15/06/2021	4	0	2	3	100		73.4	71.8
16/06/2021	5	0	2	3	100		68.8	57.6
17/06/2021	3	0	3	0	100		69.3	61.3
18/06/2021	9	0	4	0	100		69.6	62.9
19/06/2021	4	0	0	1	100		68.1	44.2
20/06/2021	3	0	0	2	100		67.1	48.5
21/06/2021	5	0	1	0	100		68.3	54.2
22/06/2021	4	0	0	3	100		67.5	50.9
23/06/2021	5	0	2	4	100		68.9	61.0
24/06/2021	4	0	3	0	100		68.8	57.9
25/06/2021	8	0	4	0	100		68.7	60.6
26/06/2021	2	0	2	0	100		67.7	54.7
27/06/2021	4	0	3	0	100		68.1	57.6
28/06/2021	7	0	2	1	100		69.0	56.8
29/06/2021	2	0	2	0	100		68.8	60.6
30/06/2021	3	0	0	3	100		67.7	54.8
Sum	104	0	40	37	100		68.5	59.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	7	0	89	4	100		69.3	68.8
02/06/2021	0	0	98	0	100		69.4	68.8
03/06/2021	19	0	26	20	100		65.3	64.1
04/06/2021	22	0	1	31	100		63.7	62.2
05/06/2021	19	0	4	25	100		63.4	61.7
06/06/2021	26	0	0	25	100		62.1	58.5
07/06/2021	10	0	68	5	100		68.2	67.2
08/06/2021	29	0	29	36	100		68.4	67.3
09/06/2021	22	0	12	27	100		67.2	63.9
10/06/2021	54	0	0	60	100		64.9	62.9
11/06/2021	44	0	0	37	75	W	65.9	64.6
12/06/2021	0	0	15	0	100		63.3	61.3
13/06/2021	0	0	0	0	100		59.1	
14/06/2021	0	0	0	0	84	W	60.6	
15/06/2021	1	0	0	0	100		60.3	
16/06/2021	36	0	0	30	94	W	77.6	62.5
17/06/2021	52	0	0	46	100		64.1	61.9
18/06/2021	0	0	0	0	100		66.2	
19/06/2021	0	0	0	0	100		59.5	
20/06/2021	0	0	0	0	100		55.1	
21/06/2021	0	0	0	6	100		61.1	56.1
22/06/2021	0	0	41	0	97	W	68.2	67.3
23/06/2021	0	0	0	0	100		59.1	
24/06/2021	0	0	0	0	100		60.0	
25/06/2021	0	0	0	0	100		85.1	
26/06/2021	0	0	0	0	100		58.3	
27/06/2021	0	0	0	0	100		60.6	
28/06/2021	0	0	0	0	100		60.1	
29/06/2021	0	0	0	0	94	W	58.9	
30/06/2021	0	0	0	0	100		56.6	
Sum	341	0	383	352	98		71.9	62.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	0	0	0	1	100		58.3	55.2
02/06/2021	0	0	2	1	100		58.5	55.7
03/06/2021	0	0	0	3	100		57.9	53.5
04/06/2021	0	0	1	2	100		58.0	53.8
05/06/2021	0	0	0	0	100		56.1	
06/06/2021	0	0	0	1	100		57.9	48.5
07/06/2021	0	0	0	1	99	T	56.9	41.8
08/06/2021	2	0	1	3	100		59.7	56.4
09/06/2021	2	0	3	1	100		64.2	63.3
10/06/2021	1	0	2	2	100		61.1	58.4
11/06/2021	6	0	0	2	100		57.7	46.5
12/06/2021	0	0	0	2	100		58.2	52.4
13/06/2021	0	0	0	0	100		55.7	
14/06/2021	0	0	0	0	100		57.8	
15/06/2021	0	0	0	0	100		57.6	
16/06/2021	0	0	0	0	100		56.1	
17/06/2021	0	0	0	0	100		56.7	
18/06/2021	0	0	0	0	100		58.1	
19/06/2021	0	0	0	0	100		54.7	
20/06/2021	0	0	0	0	100		53.6	
21/06/2021	0	0	0	0	100		56.8	
22/06/2021	0	0	0	0	100		55.1	
23/06/2021	0	0	0	0	100		55.6	
24/06/2021	0	0	0	0	100		56.8	
25/06/2021	0	0	0	0	100		56.9	
26/06/2021	0	0	0	0	100		56.3	
27/06/2021	0	0	0	0	100		56.2	
28/06/2021	0	0	0	0	100		56.8	
29/06/2021	0	0	3	0	100		60.8	57.2
30/06/2021	0	0	5	0	100		63.5	62.5
Sum	11	0	17	19	100		58.4	53.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	1	0	1	3	100		49.2	46.8
02/06/2021	1	0	3	0	100		47.9	38.1
03/06/2021	0	0	0	69	100		58.1	57.7
04/06/2021	0	0	0	93	100		60.1	59.9
05/06/2021	6	0	6	20	100		55.6	55.1
06/06/2021	0	0	0	83	100		59.0	58.7
07/06/2021	1	0	1	27	100		55.3	54.6
08/06/2021	0	0	0	24	100		55.5	53.7
09/06/2021	4	0	4	57	100		57.9	57.5
10/06/2021	0	0	0	49	100		57.2	56.8
11/06/2021	0	0	0	57	75	W	59.9	59.5
12/06/2021	43	0	44	0	100		54.0	53.0
13/06/2021	16	0	16	91	100		59.4	59.2
14/06/2021	18	0	20	77	84	W	61.0	60.3
15/06/2021	0	0	0	104	100		60.2	59.8
16/06/2021	2	0	2	56	94	W	62.8	57.4
17/06/2021	0	0	0	73	100		58.3	57.8
18/06/2021	0	0	0	134	100		65.4	62.4
19/06/2021	66	0	68	5	100		57.5	54.8
20/06/2021	119	0	122	1	100		57.8	56.2
21/06/2021	0	0	0	118	100		61.2	60.8
22/06/2021	79	0	78	0	97	W	55.9	54.8
23/06/2021	50	0	50	75	100		60.2	59.9
24/06/2021	0	0	0	129	100		61.6	61.4
25/06/2021	0	0	0	142	100		63.2	62.9
26/06/2021	17	0	17	53	100		59.7	59.3
27/06/2021	0	0	0	133	100		62.1	61.7
28/06/2021	0	0	0	154	100		62.7	62.5
29/06/2021	23	0	16	120	94	W	62.2	62.0
30/06/2021	157	0	156	0	100		56.9	56.4
Sum	603	0	604	1947	98		59.9	59.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006 – Lyshaug

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	3	0	3	0	100		49.5	43.7
02/06/2021	3	0	3	1	100		50.2	46.9
03/06/2021	3	0	3	2	100		49.8	44.2
04/06/2021	0	0	0	0	100		47.8	
05/06/2021	0	0	0	0	100		45.0	
06/06/2021	0	0	0	0	100		49.8	
07/06/2021	2	0	2	1	99	T	50.0	46.1
08/06/2021	0	0	0	1	100		51.9	31.9
09/06/2021	0	0	0	0	100		48.1	
10/06/2021	0	0	0	1	100		53.7	34.9
11/06/2021	0	0	0	3	100		48.9	35.6
12/06/2021	0	0	0	0	100		48.9	
13/06/2021	1	0	1	1	100		49.6	39.0
14/06/2021	1	0	1	5	100		51.3	47.2
15/06/2021	2	0	2	3	100		64.5	48.2
16/06/2021	3	0	3	4	100		50.5	45.0
17/06/2021	0	0	0	7	100		54.1	49.0
18/06/2021	3	0	2	5	100		53.5	49.6
19/06/2021	3	0	3	0	100		59.0	41.2
20/06/2021	3	0	3	0	100		49.3	42.5
21/06/2021	1	0	0	9	100		53.7	49.9
22/06/2021	4	0	5	0	100		58.5	48.5
23/06/2021	3	0	3	3	100		51.6	47.3
24/06/2021	1	0	1	5	100		50.5	47.5
25/06/2021	3	0	3	7	100		51.5	50.7
26/06/2021	0	0	0	3	100		52.9	52.2
27/06/2021	0	0	0	3	100		48.6	46.5
28/06/2021	0	0	0	8	100		52.2	51.9
29/06/2021	0	0	0	5	100		50.7	50.2
30/06/2021	3	0	3	0	100		48.3	45.7
Sum	42	0	41	77	100		54.1	46.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	8	0	0	48	100		54.4	49.9
02/06/2021	2	0	0	61	100		55.9	50.9
03/06/2021	71	0	2	14	100		50.3	44.0
04/06/2021	103	0	5	0	100		48.4	38.3
05/06/2021	21	0	0	3	100		49.1	36.2
06/06/2021	85	0	1	0	100		44.5	28.2
07/06/2021	32	0	1	40	100		54.1	47.6
08/06/2021	33	0	2	17	100		48.5	44.1
09/06/2021	66	0	0	10	100		49.2	42.2
10/06/2021	64	0	5	0	100		56.1	44.0
11/06/2021	87	0	3	0	75	W	50.5	42.5
12/06/2021	0	0	0	29	100		52.8	47.5
13/06/2021	97	0	3	17	100		48.1	44.1
14/06/2021	100	0	4	9	84	W	49.5	42.6
15/06/2021	110	0	9	0	100		53.4	38.2
16/06/2021	75	0	1	1	94	W	50.6	32.8
17/06/2021	72	0	3	0	100		46.5	29.4
18/06/2021	138	0	15	0	100		54.7	46.8
19/06/2021	0	0	0	45	100		51.9	47.6
20/06/2021	1	0	0	97	100		56.2	52.3
21/06/2021	127	0	1	0	100		47.9	25.4
22/06/2021	0	0	0	50	97	W	53.3	50.0
23/06/2021	77	0	3	42	100		53.1	49.8
24/06/2021	136	0	4	0	100		49.8	39.0
25/06/2021	147	0	3	1	100		47.6	34.0
26/06/2021	56	0	2	20	100		49.3	44.9
27/06/2021	127	0	5	0	100		47.8	38.0
28/06/2021	164	0	2	0	100		47.1	34.1
29/06/2021	121	0	3	8	94	W	48.4	42.2
30/06/2021	0	0	0	112	100		54.6	52.8
Sum	2120	0	77	624	98		51.9	46.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	0	0	0	1	100		43.1	35.6
02/06/2021	0	0	0	0	100		44.1	
03/06/2021	1	0	0	0	100		43.2	
04/06/2021	6	0	0	0	100		42.5	
05/06/2021	0	0	0	1	100		43.0	40.2
06/06/2021	2	0	0	0	100		40.5	
07/06/2021	2	0	0	1	100		43.7	35.4
08/06/2021	0	0	0	0	100		38.1	
09/06/2021	0	0	0	2	100		43.1	37.0
10/06/2021	0	0	0	0	100		40.0	
11/06/2021	3	0	0	0	100		38.7	
12/06/2021	0	0	0	0	100		40.4	
13/06/2021	1	0	0	1	100		41.8	37.5
14/06/2021	4	0	0	0	100		45.7	
15/06/2021	2	0	0	2	100		44.8	41.1
16/06/2021	2	0	0	3	100		44.7	41.4
17/06/2021	3	0	0	0	100		43.4	
18/06/2021	6	0	0	0	100		43.6	
19/06/2021	1	0	0	1	100		43.5	40.7
20/06/2021	0	0	0	1	100		40.6	34.9
21/06/2021	4	0	0	0	99	T	42.6	
22/06/2021	0	0	0	1	100		45.9	38.0
23/06/2021	2	0	0	6	100		47.6	45.9
24/06/2021	3	0	0	0	100		40.4	
25/06/2021	5	0	0	0	100		40.1	
26/06/2021	2	0	0	0	100		40.1	
27/06/2021	4	0	0	0	100		37.2	
28/06/2021	7	0	0	0	100		41.9	
29/06/2021	2	0	0	0	100		41.6	
30/06/2021	0	0	0	3	100		48.1	41.6
Sum	62	0	0	23	100		43.2	36.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	15	0	5	14	100		48.8	41.4
02/06/2021	2	0	0	24	100		48.4	38.7
03/06/2021	90	0	60	5	100		51.2	46.8
04/06/2021	125	0	89	0	100		52.3	49.1
05/06/2021	40	0	18	1	100		51.4	43.5
06/06/2021	111	0	81	0	100		54.2	49.3
07/06/2021	42	0	28	11	100		52.0	45.1
08/06/2021	62	0	36	7	100		51.2	46.1
09/06/2021	88	0	58	6	100		52.7	47.5
10/06/2021	118	0	65	0	100		53.3	48.3
11/06/2021	131	0	62	0	75	W	54.0	49.2
12/06/2021	0	0	0	19	100		50.3	38.7
13/06/2021	97	0	92	5	100		54.9	50.7
14/06/2021	100	0	82	4	84	W	55.3	50.7
15/06/2021	111	0	103	0	100		54.4	50.6
16/06/2021	111	0	71	1	94	W	54.0	49.3
17/06/2021	124	0	79	0	100		53.7	48.8
18/06/2021	138	0	132	0	100		58.1	52.1
19/06/2021	0	0	0	7	100		47.4	33.9
20/06/2021	1	0	0	37	100		50.2	40.4
21/06/2021	127	0	127	0	100		54.3	51.5
22/06/2021	0	0	0	25	97	W	51.0	39.8
23/06/2021	77	0	71	21	100		52.2	49.3
24/06/2021	136	0	125	0	100		54.7	51.5
25/06/2021	147	0	137	0	100		54.3	52.2
26/06/2021	56	0	53	7	100		52.4	48.2
27/06/2021	127	0	122	0	100		54.8	51.9
28/06/2021	164	0	155	0	100		54.2	52.2
29/06/2021	121	0	108	4	94	W	53.9	51.2
30/06/2021	0	0	0	61	100		50.6	43.1
Sum	2461	0	1959	259	98		53.2	48.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	0	0	0	0	100		49.0	
02/06/2021	0	0	2	0	100		48.7	35.1
03/06/2021	1	0	3	0	100		49.2	36.5
04/06/2021	6	0	7	0	100		50.2	42.7
05/06/2021	0	0	0	1	100		47.2	31.3
06/06/2021	2	0	2	0	100		49.5	37.7
07/06/2021	2	0	2	1	100		49.8	40.4
08/06/2021	2	0	0	0	100		47.7	
09/06/2021	2	0	0	1	100		50.2	27.3
10/06/2021	1	0	0	0	100		50.9	
11/06/2021	9	0	4	0	100		52.1	40.0
12/06/2021	0	0	0	0	100		51.0	
13/06/2021	1	0	1	1	100		57.1	36.4
14/06/2021	4	0	4	0	100		55.7	43.2
15/06/2021	2	0	4	2	100		52.5	41.2
16/06/2021	2	0	4	2	100		54.1	40.7
17/06/2021	3	0	6	0	100		51.8	42.7
18/06/2021	6	0	8	0	100		53.2	44.0
19/06/2021	1	0	1	1	100		51.2	36.9
20/06/2021	0	0	0	1	100		45.2	26.5
21/06/2021	4	0	4	0	100		59.7	41.0
22/06/2021	0	0	1	0	100		48.3	33.0
23/06/2021	2	0	4	2	100		47.5	41.3
24/06/2021	3	0	6	0	100		49.3	42.7
25/06/2021	5	0	5	0	100		48.0	42.2
26/06/2021	2	0	2	0	100		45.7	36.6
27/06/2021	4	0	4	0	100		46.2	38.9
28/06/2021	7	0	7	0	99	T	47.4	43.0
29/06/2021	2	0	4	0	100		47.1	37.9
30/06/2021	0	0	0	3	100		47.7	33.6
Sum	73	0	85	15	100		51.7	39.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	7	0	7	5	100		47.1	38.4
02/06/2021	0	0	0	7	100		48.5	40.8
03/06/2021	19	0	19	3	100		47.5	40.6
04/06/2021	22	0	22	0	100		45.7	40.5
05/06/2021	19	0	19	0	100		44.4	39.8
06/06/2021	26	0	25	0	100		46.3	42.3
07/06/2021	10	0	10	7	100		47.0	41.6
08/06/2021	29	0	32	1	100		47.8	44.4
09/06/2021	22	0	22	2	100		51.1	42.2
10/06/2021	54	0	54	0	100		49.3	45.5
11/06/2021	44	0	34	0	75	W	50.3	46.4
12/06/2021	0	0	1	14	100		48.4	40.6
13/06/2021	0	0	0	0	100		44.9	
14/06/2021	0	0	0	0	84	W	50.5	
15/06/2021	1	0	0	0	100		49.0	
16/06/2021	36	0	35	0	94	W	51.1	45.3
17/06/2021	52	0	51	0	100		50.2	46.3
18/06/2021	0	0	0	0	100		61.9	
19/06/2021	0	0	0	0	100		45.2	
20/06/2021	0	0	0	1	100		46.2	27.6
21/06/2021	0	0	0	0	100		47.4	
22/06/2021	0	0	0	10	97	W	50.4	44.4
23/06/2021	0	0	0	1	100		46.4	23.9
24/06/2021	0	0	0	0	100		47.3	
25/06/2021	0	0	0	0	100		44.2	
26/06/2021	0	0	0	0	100		44.3	
27/06/2021	0	0	0	0	100		43.7	
28/06/2021	0	0	0	0	100		44.0	
29/06/2021	0	0	0	0	94	W	45.8	
30/06/2021	0	0	0	1	100		47.7	27.3
Sum	341	0	331	52	98		50.5	40.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	0	0	0	0	100		44.8	
02/06/2021	0	0	0	0	100		43.2	
03/06/2021	0	0	0	0	100		42.5	
04/06/2021	0	0	0	0	100		43.2	
05/06/2021	0	0	0	0	100		39.6	
06/06/2021	0	0	0	0	100		40.2	
07/06/2021	0	0	0	0	99	T	41.3	
08/06/2021	2	0	4	0	100		42.1	39.1
09/06/2021	2	0	4	0	100		43.5	38.7
10/06/2021	1	0	3	0	100		43.1	39.8
11/06/2021	6	0	8	0	100		45.7	43.0
12/06/2021	0	0	0	0	100		37.2	
13/06/2021	0	0	0	0	100		40.2	
14/06/2021	0	0	0	0	100		42.1	
15/06/2021	0	0	0	0	100		42.8	
16/06/2021	0	0	0	0	100		41.7	
17/06/2021	0	0	0	0	100		43.7	
18/06/2021	0	0	0	0	100		47.6	
19/06/2021	0	0	0	0	100		42.5	
20/06/2021	0	0	0	0	100		38.4	
21/06/2021	0	0	0	0	100		46.2	
22/06/2021	0	0	0	0	100		43.1	
23/06/2021	0	0	0	1	100		41.1	23.7
24/06/2021	0	0	0	0	100		41.3	
25/06/2021	0	0	0	0	100		39.6	
26/06/2021	0	0	0	0	100		37.1	
27/06/2021	0	0	0	0	100		36.0	
28/06/2021	0	0	0	0	100		38.4	
29/06/2021	0	0	0	0	100		40.4	
30/06/2021	0	0	0	2	100		43.9	30.4
Sum	11	0	19	3	100		42.5	31.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	1	0	2	3	100		46.7	40.8
02/06/2021	1	0	4	0	100		45.3	36.9
03/06/2021	0	0	2	44	100		48.9	45.0
04/06/2021	0	0	0	66	100		49.3	46.8
05/06/2021	6	0	6	14	100		49.8	47.8
06/06/2021	0	0	0	52	100		50.3	46.3
07/06/2021	1	0	2	19	100		48.7	42.8
08/06/2021	0	0	0	14	100		46.6	40.1
09/06/2021	4	0	4	34	100		49.8	46.6
10/06/2021	0	0	0	28	100		48.1	43.2
11/06/2021	0	0	0	41	75	W	49.4	45.7
12/06/2021	43	0	44	0	100		55.4	54.8
13/06/2021	16	0	16	59	100		51.4	50.3
14/06/2021	18	0	20	52	84	W	54.1	52.4
15/06/2021	0	0	0	71	100		53.9	48.4
16/06/2021	2	0	2	39	94	W	53.5	47.8
17/06/2021	0	0	0	49	100		50.1	46.5
18/06/2021	0	0	0	93	100		57.6	50.3
19/06/2021	66	0	68	3	100		57.7	57.1
20/06/2021	119	0	123	0	100		59.5	59.2
21/06/2021	0	0	0	76	100		56.6	47.0
22/06/2021	79	0	79	0	97	W	58.4	57.8
23/06/2021	50	0	50	55	100		56.9	55.8
24/06/2021	0	0	0	81	100		55.6	48.7
25/06/2021	0	0	0	105	100		58.1	51.6
26/06/2021	17	0	17	37	100		58.4	52.8
27/06/2021	0	0	0	87	100		53.4	47.9
28/06/2021	0	0	0	100	100		56.6	49.4
29/06/2021	23	0	16	71	94	W	55.1	52.2
30/06/2021	157	0	156	0	100		59.9	59.5
Sum	603	0	611	1293	98		55.0	52.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	3	0	3	0	100		54.2	45.7
02/06/2021	3	0	3	1	100		51.2	47.8
03/06/2021	3	0	3	0	100		49.2	48.7
04/06/2021	0	0	0	0	100		39.4	
05/06/2021	0	0	0	0	100		36.8	
06/06/2021	0	0	0	0	100		47.6	
07/06/2021	2	0	2	1	100		47.1	46.4
08/06/2021	0	0	0	1	100		37.2	25.4
09/06/2021	0	0	1	0	100		42.4	23.5
10/06/2021	0	0	0	0	100		38.7	
11/06/2021	0	0	0	0	100		36.3	
12/06/2021	0	0	0	0	100		39.9	
13/06/2021	1	0	1	0	100		44.0	40.7
14/06/2021	1	0	1	1	100		47.7	41.9
15/06/2021	2	0	2	3	100		47.5	46.1
16/06/2021	3	0	3	0	100		54.0	47.9
17/06/2021	0	0	0	2	100		47.5	35.2
18/06/2021	3	0	2	2	100		48.0	43.8
19/06/2021	3	0	3	0	100		45.6	44.2
20/06/2021	3	0	3	0	100		48.0	45.6
21/06/2021	1	0	0	4	99	T	45.9	37.2
22/06/2021	4	0	5	0	100		51.7	51.3
23/06/2021	3	0	3	0	100		52.3	49.4
24/06/2021	1	0	1	1	100		48.8	44.9
25/06/2021	3	0	3	2	100		49.3	47.8
26/06/2021	0	0	0	2	100		52.6	36.4
27/06/2021	0	0	0	1	100		55.0	31.8
28/06/2021	0	0	0	4	100		52.9	35.1
29/06/2021	0	0	0	2	100		51.7	30.3
30/06/2021	3	0	3	0	100		52.5	50.2
Sum	42	0	42	27	100		49.7	44.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	1	0	86	4	100		54.5	53.8
02/06/2021	1	0	90	0	100		54.8	53.6
03/06/2021	0	0	24	16	100		50.3	49.2
04/06/2021	0	0	1	24	100		47.7	45.4
05/06/2021	6	0	5	21	100		49.2	46.1
06/06/2021	0	0	0	24	100		44.8	43.0
07/06/2021	1	0	65	7	100		53.7	52.6
08/06/2021	0	0	29	34	100		52.2	51.3
09/06/2021	4	0	11	23	100		50.0	48.3
10/06/2021	0	0	0	51	100		49.1	48.2
11/06/2021	0	0	0	29	75	W	48.6	46.7
12/06/2021	43	0	18	0	100		48.6	46.1
13/06/2021	16	0	0	0	100		44.4	
14/06/2021	18	0	0	0	84	W	45.3	
15/06/2021	0	0	0	0	100		47.9	
16/06/2021	2	0	0	27	94	W	47.9	46.0
17/06/2021	0	0	0	41	100		49.8	48.0
18/06/2021	0	0	0	2	100		54.7	30.2
19/06/2021	66	0	0	0	100		41.7	
20/06/2021	119	0	1	0	100		44.6	23.2
21/06/2021	0	0	0	6	100		43.1	39.3
22/06/2021	79	0	42	0	97	W	53.7	52.5
23/06/2021	50	0	0	0	100		41.4	
24/06/2021	0	0	0	0	100		45.9	
25/06/2021	0	0	0	0	100		41.4	
26/06/2021	17	0	0	0	100		41.4	
27/06/2021	0	0	0	0	100		40.1	
28/06/2021	0	0	0	0	100		43.7	
29/06/2021	23	0	1	0	94	W	39.0	25.7
30/06/2021	157	0	1	0	100		44.0	28.4
Sum	603	0	374	309	98		49.4	46.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	3	0	0	1	100		43.6	37.8
02/06/2021	3	0	2	1	100		45.3	42.8
03/06/2021	3	0	0	2	100		43.3	41.1
04/06/2021	0	0	1	2	100		44.8	42.3
05/06/2021	0	0	0	0	100		35.8	
06/06/2021	0	0	0	1	100		40.9	36.9
07/06/2021	2	0	0	0	100		38.2	
08/06/2021	0	0	1	2	100		41.4	39.8
09/06/2021	0	0	3	1	100		45.6	44.6
10/06/2021	0	0	2	2	100		45.2	44.7
11/06/2021	0	0	0	1	100		39.1	35.0
12/06/2021	0	0	0	2	100		42.7	41.6
13/06/2021	1	0	0	0	100		37.7	
14/06/2021	1	0	0	0	100		36.9	
15/06/2021	2	0	0	0	100		39.4	
16/06/2021	3	0	0	0	100		38.7	
17/06/2021	0	0	0	0	100		41.0	
18/06/2021	3	0	0	0	100		41.2	
19/06/2021	3	0	0	0	100		38.3	
20/06/2021	3	0	0	0	100		37.8	
21/06/2021	1	0	0	0	99	T	39.4	
22/06/2021	4	0	0	0	100		41.2	
23/06/2021	3	0	0	0	100		41.2	
24/06/2021	1	0	0	0	100		37.1	
25/06/2021	3	0	0	0	100		37.1	
26/06/2021	0	0	0	0	100		33.8	
27/06/2021	0	0	0	0	100		30.9	
28/06/2021	0	0	0	0	100		39.8	
29/06/2021	0	0	3	0	100		45.4	43.7
30/06/2021	3	0	6	0	100		48.2	47.2
Sum	42	0	18	15	100		41.9	38.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	0	0	8	70	100		58.2	57.9
02/06/2021	0	0	1	77	100		57.3	56.9
03/06/2021	0	0	71	21	100		58.8	58.0
04/06/2021	0	0	103	1	100		59.9	59.6
05/06/2021	0	0	21	4	100		53.5	53.1
06/06/2021	0	0	87	0	100		59.0	58.8
07/06/2021	0	0	32	51	100		57.8	57.4
08/06/2021	0	0	38	23	100		57.8	57.4
09/06/2021	0	0	68	15	100		59.0	58.2
10/06/2021	0	0	64	0	100		57.8	57.4
11/06/2021	0	0	60	0	75	W	60.2	59.8
12/06/2021	0	0	0	30	100		55.8	55.3
13/06/2021	0	0	97	23	100		60.0	59.8
14/06/2021	0	0	82	11	84	W	60.7	60.1
15/06/2021	0	0	111	0	100		59.8	59.4
16/06/2021	0	0	69	2	94	W	59.3	58.3
17/06/2021	0	0	73	1	100		58.5	58.2
18/06/2021	0	0	139	0	100		64.8	61.4
19/06/2021	0	0	0	67	100		58.5	57.8
20/06/2021	0	0	1	110	100		60.2	59.4
21/06/2021	0	0	128	0	100		61.8	61.0
22/06/2021	0	0	0	62	97	W	57.3	56.5
23/06/2021	0	0	77	48	100		60.4	59.9
24/06/2021	0	0	134	0	100		61.2	60.8
25/06/2021	0	0	147	1	100		61.8	61.5
26/06/2021	0	0	57	21	100		59.3	58.8
27/06/2021	0	0	125	0	100		61.7	61.0
28/06/2021	0	0	161	0	100		61.9	61.6
29/06/2021	0	0	120	12	94	W	61.5	61.2
30/06/2021	0	0	0	142	100		60.1	59.9
Sum	0	0	2074	792	98		60.0	59.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2021	0	0	0	4	100		48.6	43.8
02/06/2021	0	0	2	4	100		47.8	45.9
03/06/2021	0	0	3	1	100		48.5	47.0
04/06/2021	0	0	8	1	100		51.9	51.5
05/06/2021	0	0	0	1	100		47.9	47.2
06/06/2021	0	0	2	0	100		47.6	46.7
07/06/2021	0	0	2	4	100		52.2	51.8
08/06/2021	0	0	0	0	100		42.1	
09/06/2021	0	0	0	5	100		47.1	45.3
10/06/2021	0	0	0	0	100		41.9	
11/06/2021	0	0	3	0	100		48.8	46.7
12/06/2021	0	0	0	0	100		39.5	
13/06/2021	0	0	1	1	100		47.5	46.2
14/06/2021	0	0	4	2	100		53.5	52.3
15/06/2021	0	0	4	8	100		58.1	58.0
16/06/2021	0	0	4	4	100		52.2	51.7
17/06/2021	0	0	6	0	100		53.7	53.2
18/06/2021	0	0	8	0	100		55.4	54.7
19/06/2021	0	0	1	2	100		51.3	49.2
20/06/2021	0	0	0	2	100		44.8	41.4
21/06/2021	0	0	4	0	99	T	52.6	51.6
22/06/2021	0	0	1	4	100		50.1	48.7
23/06/2021	0	0	4	8	100		55.3	54.9
24/06/2021	0	0	6	0	100		53.2	52.4
25/06/2021	0	0	6	1	100		52.7	52.3
26/06/2021	0	0	2	0	100		47.2	45.1
27/06/2021	0	0	4	0	100		49.9	49.2
28/06/2021	0	0	7	1	100		53.7	53.5
29/06/2021	0	0	4	1	100		51.7	51.3
30/06/2021	0	0	0	7	100		48.8	48.0
Sum	0	0	86	61	100		51.5	50.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjenning fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jettfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jettfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

