

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
juni 2019**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
juni 2019**

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

Omlegginger i IT-systemene i slutten av 2018 har dessverre medført at viktig inputdata til lufthavnens Støy- og traséovervåkningssystem har blitt endret – og trolig gått tapt. Det jobbes med å løse disse problemene, men det kan se ut som om rapporteringen fra hele 2. kvartal i 2019 vil bli mangelfull.

Disse endringene medfører at det bl.a. ikke er mulig å identifisere flytype tilknyttet de enkelte radartrackene.

Måned rapporten for juni 2019 er annerledes enn vanlig.

Rapportering av rullebanefordeling basert på hhv. Jet og propellfly i kapittel 8.2 og 8.3 utgår.

Rapportering på overholdelse av toleransekorridorer i kapittel 9.3.3 utgår.

Traségjengivelse av avganger i kapittel 9.3.5 er ikke inndelt etter flytype som tidligere, men gjengir alle avganger fra de ulike flyselskapene. Her vil det også være gjengivelse av avganger med evt. flytyper som ikke iht. forskriftskravene ikke er pålagt å følge toleransekorridorene.

Avinor beklager at denne hendelsen har fått konsekvenser for muligheten til å rapportere iht. forskriftskravene vi er underlagt.

Det er nå et behov for å skifte ut asfalten på hele østre rullebane. I sommer må rullebanen stenges i tidsrommet 28. juni til 11. august. Det er i perioden ingen ankomster på østre rullebane, mens avgangene går tilnærmet som vanlig. Oslo lufthavn har, i samråd med Luftfartstilsynet kommet fram til en løsning som i størst mulig grad tar hensyn til våre naboer. Rapporten tar hensyn til denne stengningen, og det vil derfor være perioder med avvikende trafikkavvikling.

SAMMENDRAG

- I juni var det i gjennomsnitt
 - 706 flybevegelser per døgn.
 - 8,77 avganger og 19,13 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for juni 29,0/70,2.
- I løpet av juni ble rusegropa registrert benyttet 6 ganger. Total brukstid var 138 minutter.
- I juni har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 36 personer.
- For juni er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 9 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For juni er det totalt registrert 651 kurvede innflygninger.

Gardermoen, 15.08.2019.

Tom E. Moen
Avdelingssjef Miljø
Sikkerhets og Miljøstab
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER.....	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	14
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	16
9 TRASÉBRUK	18
9.1 REGLER FOR LANDINGER	18
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	18
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	19
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	73
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	95
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	99

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardekkerte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I juni mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 36 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i juni måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (2)	"Særlig støyende flygning"
Hurdal (1)	"Generell flystøy flygning"
Gjerdrum (1)	"Plutselig trafikkøkning"
Nittedal (9)	"Nattflygning, Plutselig trafikkøkning, Spørsmål knyttet til flystøy, Særlig støyende flygning"
Nannestad (9)	"Generell flystøy flygning, Nattflygning, Plutselig trafikkøkning, Spørsmål knyttet til flystøy, Særlig støyende flygning, Vedvarende trafikkøkning"
Nes (2)	"Generell flystøy flygning, Særlig støyende flygning"
Oslo (1)	"Generell flystøy flygning, Vedvarende trafikkøkning"
Ullensaker (11)	"Spørsmål knyttet til flystøy, Særlig støyende flygning, Trasèvalg"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i juni:

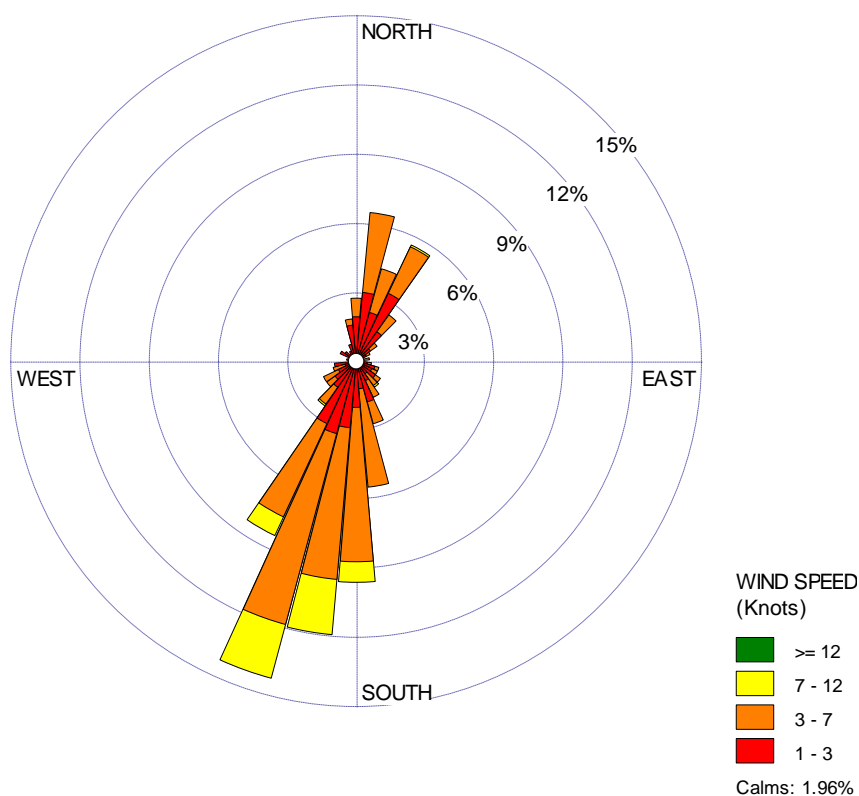
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
3-jun-19	B737-800	03:00	03:15	5	5	5	15
5-jun-19	B737-700	03:15	03:25	5	5	0	10
12-jun-19	B737-800	04:50	05:10	10	10	0	20
16-jun-19	B737-800	02:30	04:00	15	15	15	45
24-jun-19	B787-9	18:00	19:00	15	5	5	25
28-jun-19	B737-800	21:52	22:15	8	15	0	23
Sum antall minutter				58	55	25	138

Rusegropa ble rapportert benyttet 6 ganger i løpet av juni. Total akkumulert brukstid var 138 minutter.

4 METEOROLOGI

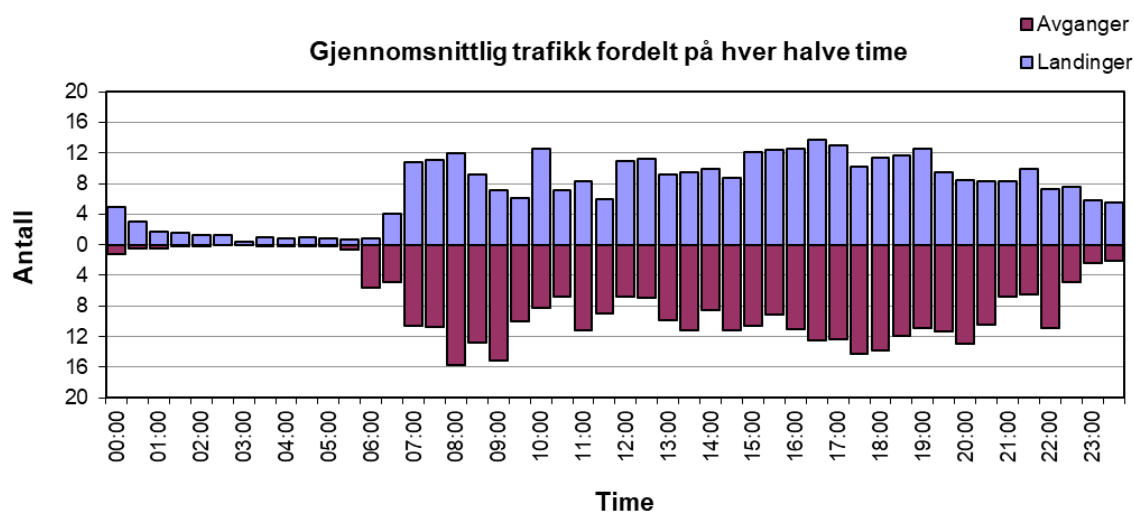
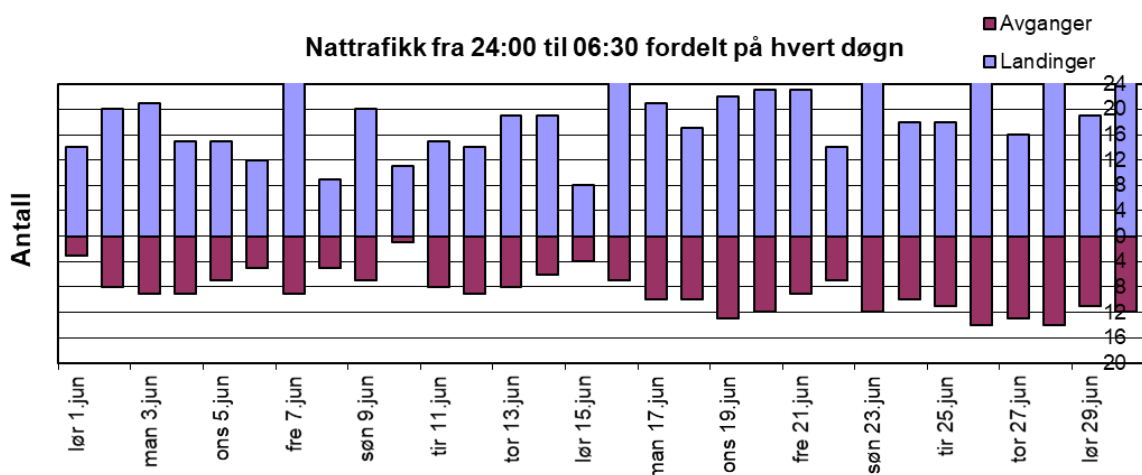
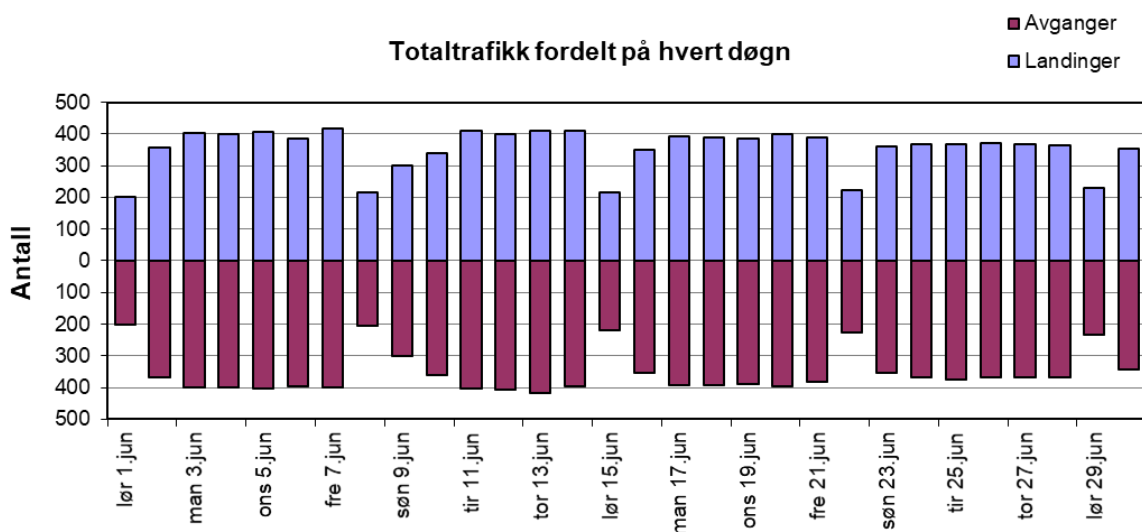
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I juni var det i gjennomsnitt 706 flybevegelser per døgn og 8,77 avganger og 19,13 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



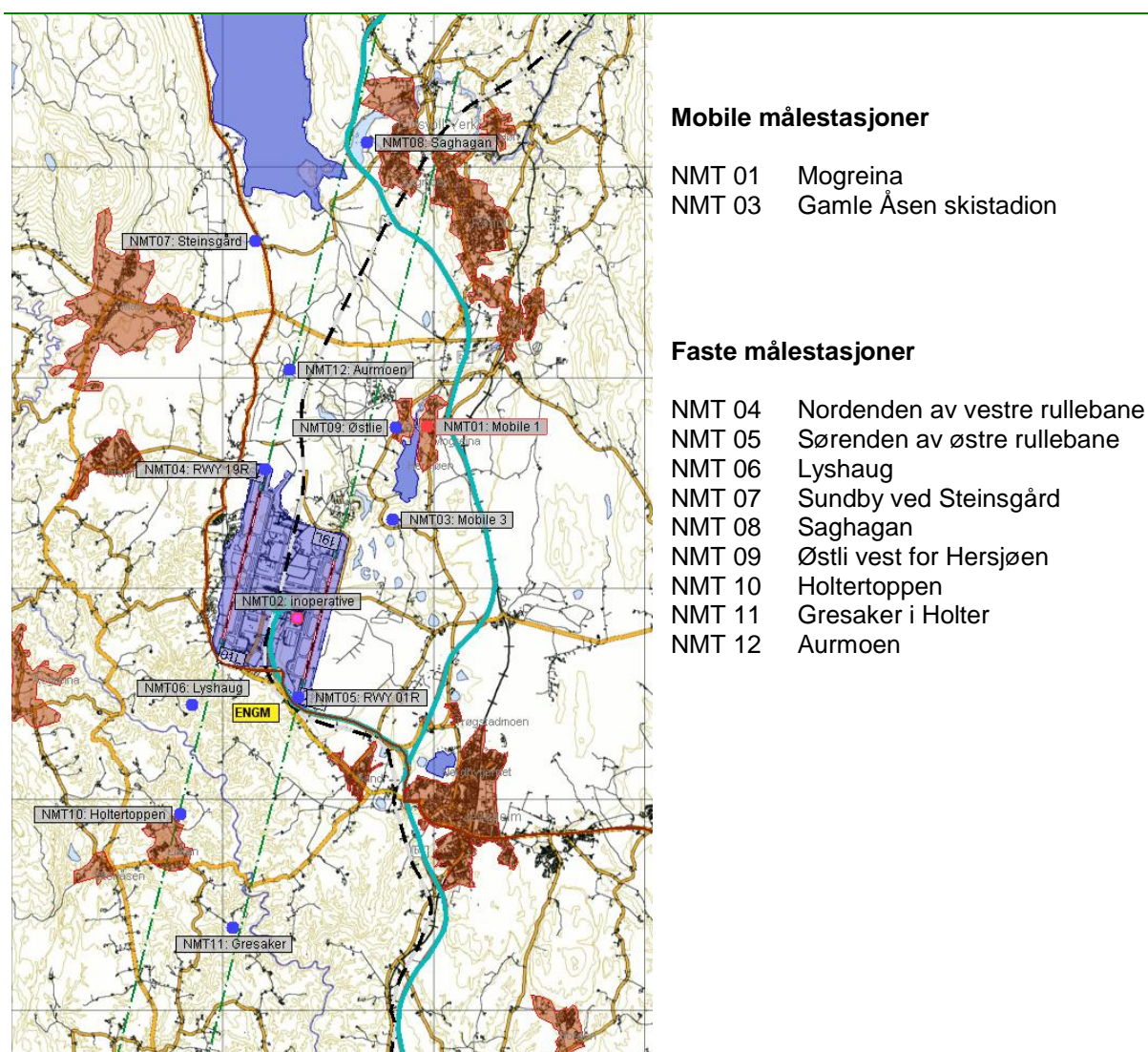
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i juni.



6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra juni:

1 mnd			
jun.2019	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	45,5	31,1	0,0
NMT003 Elstad	37,6	30,1	0,0
NMT004 RWY19R	76,2	67,7	98,4
NMT005 RWY01R	71,2	58,2	92,0
NMT006 Lyshaug	65,6	56,8	84,2
NMT007 Steinsgård	53,7	46,4	72,0
NMT008 Saghagen	57,0	48,2	71,7
NMT009 Østli	49,8	33,5	0,0
NMT010 Holtertoppen	61,2	54,3	81,1
NMT011 Gresaker i Holter	56,9	43,7	73,4
NMT012 Aurmoen	66,8	58,3	84,7

Resultater fra siste tre måneder:

3 mnd			
nov. 2018 t.o.m. mai 2019	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	46,9	30,2	0,0
NMT003 Elstad	36,7	30,2	0,0
NMT004 RWY19R	74,2	65,5	97,0
NMT005 RWY01R	71,3	58,8	91,4
NMT006 Lyshaug	65,5	54,3	80,3
NMT007 Steinsgård	65,8	45,4	71,5
NMT008 Saghagen	64,4	46,0	70,0
NMT009 Østli	49,4	34,9	0,0
NMT010 Holtertoppen	61,2	53,9	80,4
NMT011 Gresaker i Holter	57,3	46,5	73,5
NMT012 Aurmoen	65,1	56,0	82,9

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i juni måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for juni måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
søn 2. jun	01:46	D	01L	NAX1G	GCKOF	B788	0
man 3. jun	00:04	D	19R	8	TCJDR	A332	0
ons 5. jun	02:20	D	19R	2	A7AFH	A332	0
søn 9. jun	03:49	D	19R	PIA772	APBHW	B77W	0
man 17. jun	01:18	D	19R	THY676	TCJDS	A332	0
ons 19. jun	00:02	D	19R	QTR878	A7AFG	A332	0
lør 22. jun	00:30	D	19R	THY631	TCJOY	A332	0
ons 26. jun	00:12	D	01L	6	VPBIM	B744	0
lør 29. jun	00:13	D	19R	IBK52H	9HAGU	A333	0

For juni er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 9 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

Juni 2019 – Østre rullebane

	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
01/06/2019	0	0	0	0	0		
02/06/2019	268	0	0	121	147	0,0	100,0
03/06/2019	374	0	0	122	252	0,0	100,0
04/06/2019	359	0	0	125	234	0,0	100,0
05/06/2019	384	0	0	120	264	0,0	100,0
06/06/2019	355	129	22	8	196	42,5	57,5
07/06/2019	366	0	0	39	327	0,0	100,0
08/06/2019	0	0	0	0	0		
09/06/2019	234	0	0	91	143	0,0	100,0
10/06/2019	329	0	0	123	206	0,0	100,0
11/06/2019	332	193	139	0	0	100,0	0,0
12/06/2019	340	245	95	0	0	100,0	0,0
13/06/2019	364	148	25	27	164	47,5	52,5
14/06/2019	354	68	26	51	209	26,6	73,4
15/06/2019	0	0	0	0	0		
16/06/2019	211	0	0	90	121	0,0	100,0
17/06/2019	389	0	0	160	229	0,0	100,0
18/06/2019	348	0	0	101	247	0,0	100,0
19/06/2019	327	16	8	129	174	7,3	92,7
20/06/2019	331	0	0	65	266	0,0	100,0
21/06/2019	337	0	0	88	249	0,0	100,0
22/06/2019	0	0	0	0	0		
23/06/2019	221	0	0	62	159	0,0	100,0
24/06/2019	313	84	37	88	104	38,7	61,3
25/06/2019	287	169	118	0	0	100,0	0,0
26/06/2019	299	164	108	0	27	91,0	9,0
27/06/2019	281	158	123	0	0	100,0	0,0
28/06/2019	290	66	61	69	94	43,8	56,2
29/06/2019	0	0	0	0	0		
30/06/2019	124	0	0	0	124	0,0	100,0
Day	7737	1406	762	1679	3890	28,0	72,0
Night	80	34	0	0	46	42,5	57,5
Sum	7817	1440	762	1679	3936	28,2	71,8

Juni 2019 – Vestre rullebane

	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
01/06/2019	399	42	24	158	175	16,5	83,5
02/06/2019	452	41	54	192	165	21,0	79,0
03/06/2019	425	2	0	277	146	0,5	99,5
04/06/2019	434	0	0	272	162	0,0	100,0
05/06/2019	414	1	6	278	129	1,7	98,3
06/06/2019	419	34	154	211	20	44,9	55,1
07/06/2019	451	16	1	361	73	3,8	96,2
08/06/2019	417	3	0	212	202	0,7	99,3
09/06/2019	366	0	0	210	156	0,0	100,0
10/06/2019	365	3	0	212	150	0,8	99,2
11/06/2019	476	208	260	8	0	98,3	1,7
12/06/2019	462	153	308	0	1	99,8	0,2
13/06/2019	453	46	172	186	49	48,1	51,9
14/06/2019	450	42	78	248	82	26,7	73,3
15/06/2019	432	4	1	211	216	1,2	98,8
16/06/2019	491	36	42	221	192	15,9	84,1
17/06/2019	392	2	0	229	161	0,5	99,5
18/06/2019	426	0	0	285	141	0,0	100,0
19/06/2019	438	37	40	200	161	17,6	82,4
20/06/2019	452	12	4	314	122	3,5	96,5
21/06/2019	427	0	0	296	131	0,0	100,0
22/06/2019	450	94	106	129	121	44,4	55,6
23/06/2019	488	33	5	261	189	7,8	92,2
24/06/2019	415	64	114	130	107	42,9	57,1
25/06/2019	445	193	251	1	0	99,8	0,2
26/06/2019	430	165	219	37	9	89,3	10,7
27/06/2019	449	207	242	0	0	100,0	0,0
28/06/2019	439	109	116	119	95	51,3	48,7
29/06/2019	461	0	0	229	232	0,0	100,0
30/06/2019	568	5	0	344	219	0,9	99,1
Day	11744	1185	1975	5246	3338	26,9	73,1
Night	1442	367	222	585	268	40,8	59,2
Sum	13186	1552	2197	5831	3606	28,4	71,6

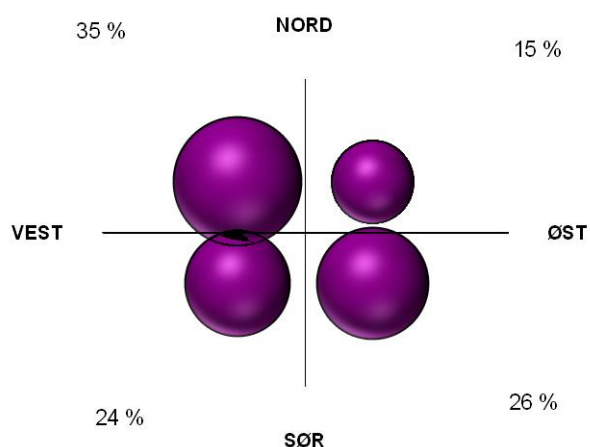
Alle flybevegelser, jun 2019

For juni var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 29,0/70,2.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i juni måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figurene nedenfor viser rullebanebruken i juni måned.

Juni 2019 – Østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	7717	1406	761	1676	3874	28,1	71,9
Night	69	34	0	0	35	49,3	50,7
Sum	7786	1440	761	1676	3909	28,3	71,7

Juni 2019 – Vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	11400	1139	1953	5068	3240	27,1	72,9
Night	200	29	67	59	45	48,0	52,0
Sum	11600	1168	2020	5127	3285	27,5	72,5

Juni 2019 – Østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	3	0	0	0	3	0,0	100,0
Sum	3	0	0	0	3	0,0	100,0

Juni 2019 – Vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	218	37	15	123	43	23,9	76,1
Sum	218	37	15	123	43	23,9	76,1

Juni 2019 – Østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Juni 2019 – Vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	792	266	129	266	131	49,9	50,1
Sum	792	266	129	266	131	49,9	50,1

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i juni måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MAINGLENDE INFORMASJON

**8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT.
§ 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN**

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i juni måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MAINGLENDE INFORMASJON

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for juni måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MAINGLENDE INFORMASJON

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

9.3 LANDINGER OG AVGANGER

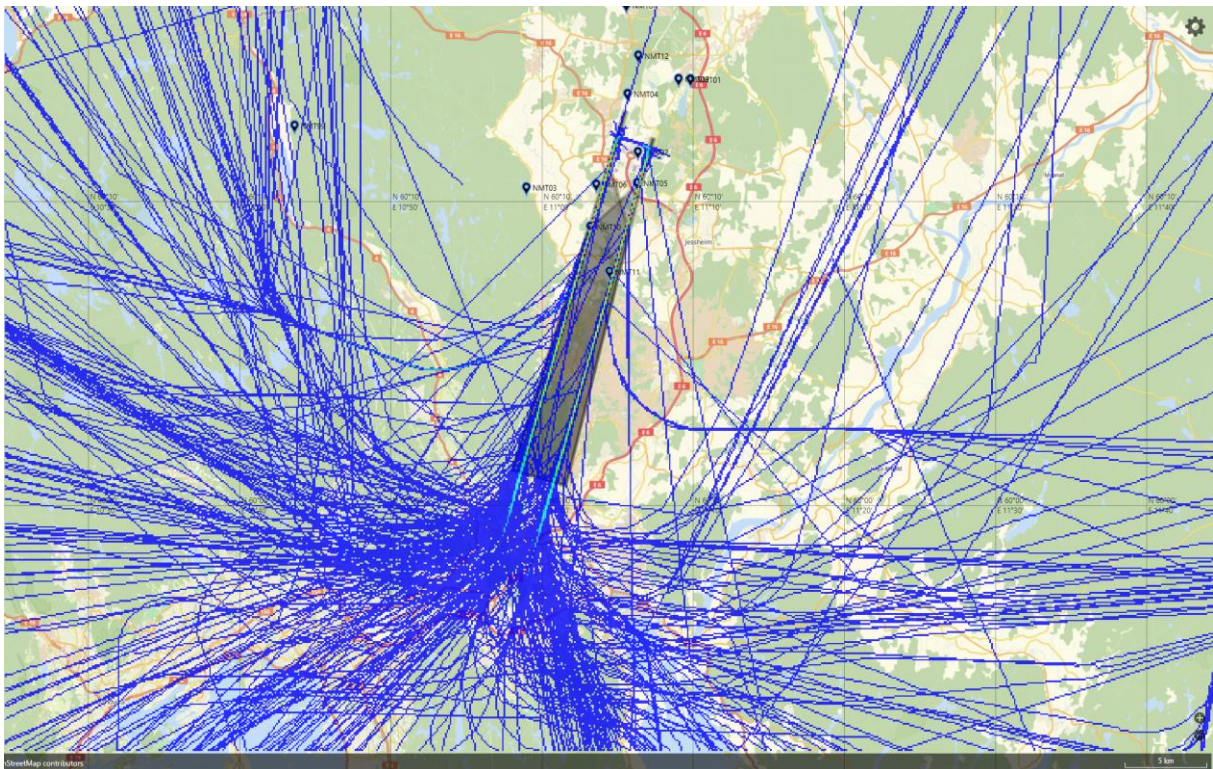
FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	21
Landinger fra sør med jetfly	21
Landinger fra sør med andre flytyper	22
Landinger fra nord med jetfly	23
Landinger fra nord med andre flytyper	24
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	25
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	25
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	26
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	27
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	28
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	29
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	29
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	29
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	30
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	38
Aeroflot	38
Air Baltic	39
Air France	40
Austrian	41
British Airways	42
Brussels Airlines	43
Emirates	44
European Air Transport, EAT	45
Finnair	46
Icelandair	47
KLM	48
Korean Air	49
LOT	50
Lufthansa	51
Norwegian (Boeing 737-800), innland	52
Norwegian (Boeing 737-800), utland	53
Norwegian (Boeing 787- 8 Dreamliner), utland	54
Novair	55
Pakistan International Airlines	56
Qatar Airways	57

OSLO LUFTHAVN

Ryanair	58
SAS (Airbus)	59
SAS (Canadian Regional Jet)	60
SAS (Boeing 737-600)	61
SAS (Boeing 737-700)	62
SAS (Boeing 737-800)	63
Sun Air	64
Swiss.....	65
TAP Portugal	66
Thai Airways	67
Thomas Cook Airlines Scandinavia	68
TNT Airways.....	69
TUIfly Nordic.....	70
Turkish Airlines.....	71
United Parcel Service	72
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	73
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	95
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	99

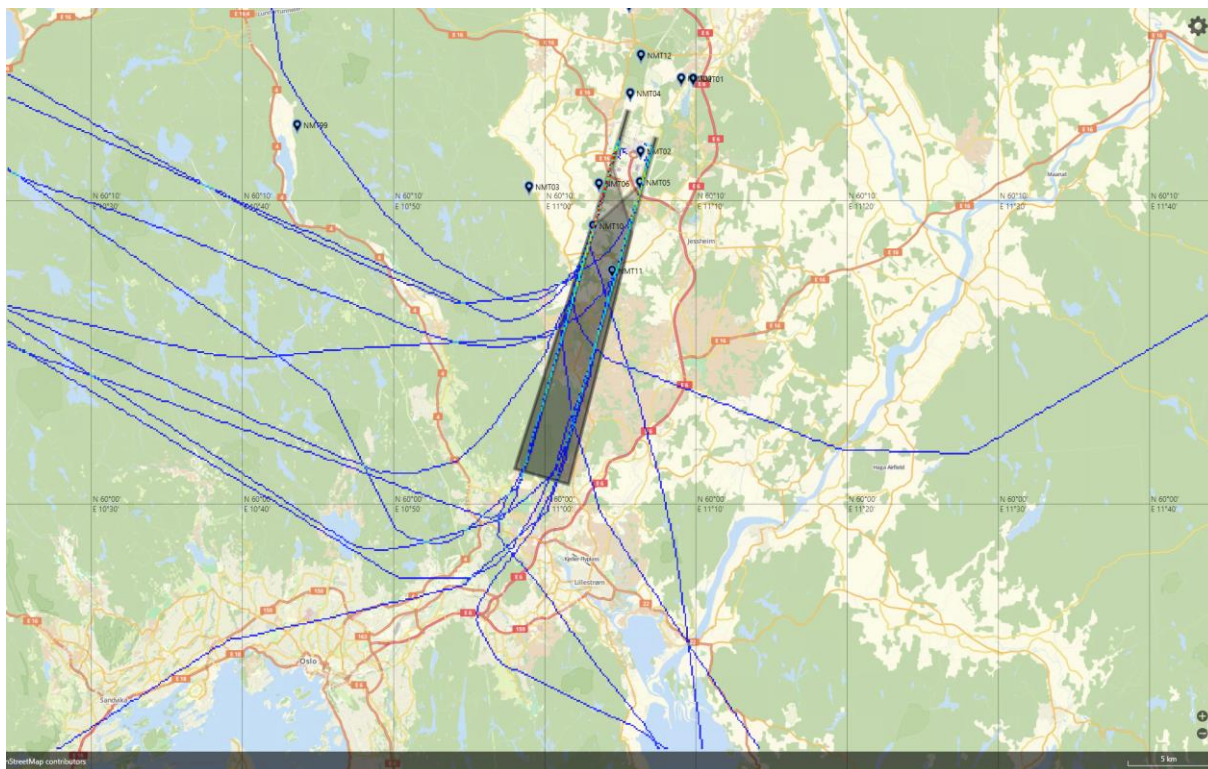
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly



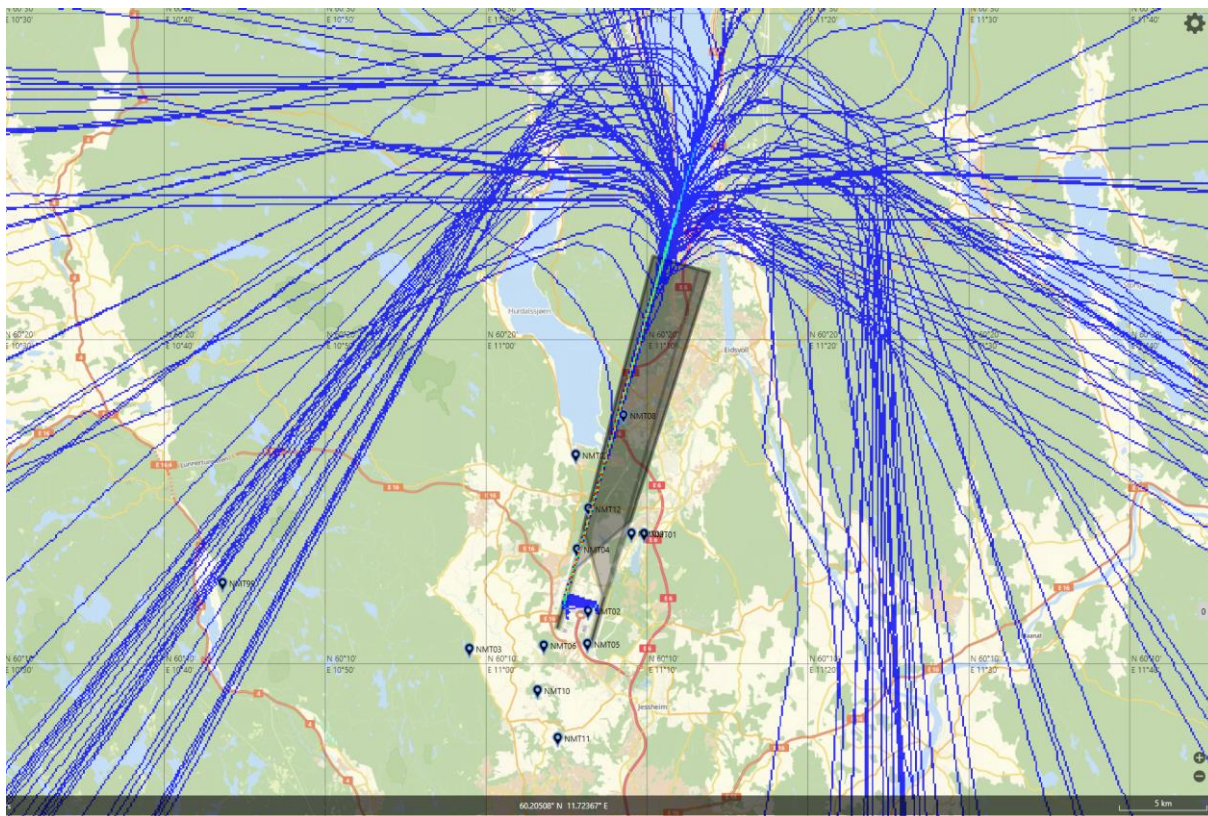
Figur 2. Tirsdag 11 juni 2019 – landinger med jettfly, 379 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper



Figur 3. Tirsdag 11. juni 2019 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 16 stk.

Landinger fra nord med jettfly



Figur 4 - Lørdag 01 juni 2019 – landinger med jettfly, 144 stk.

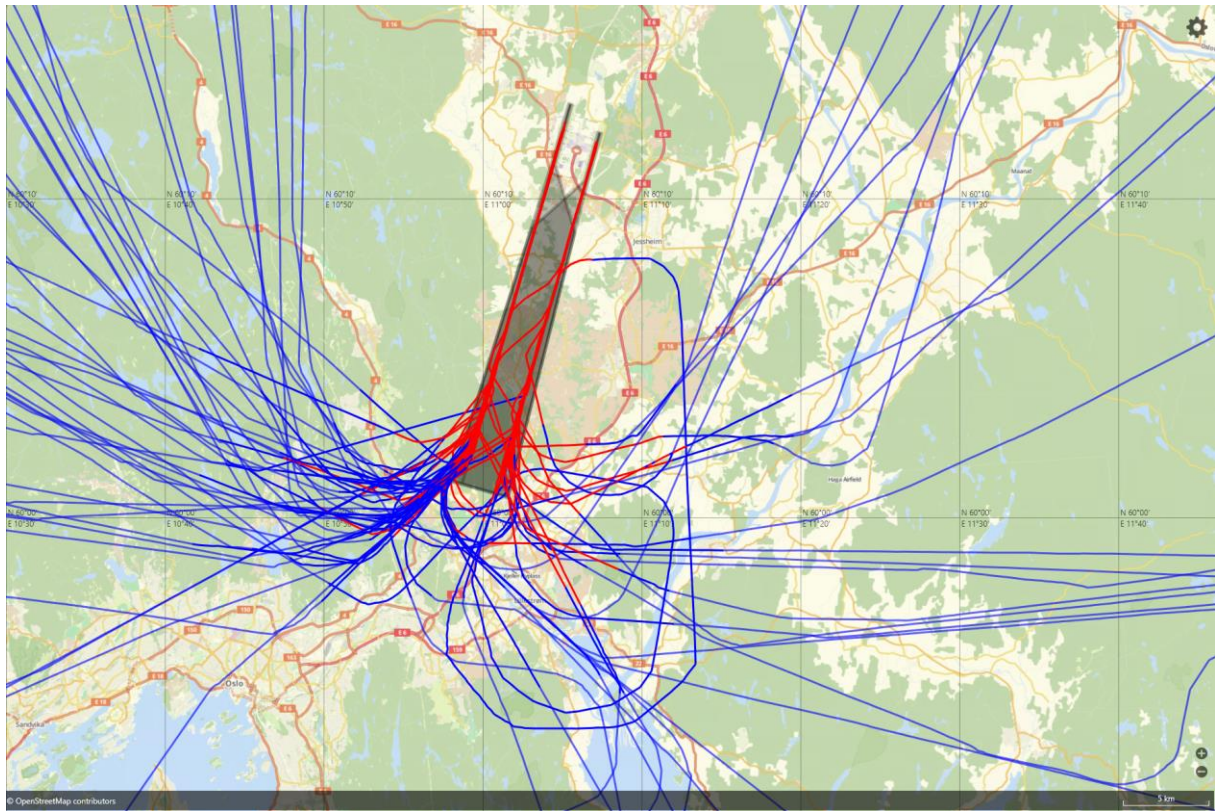
Landinger fra nord med andre flytyper



Figur 5. Lørdag 01. juni 2019 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 5 stk.

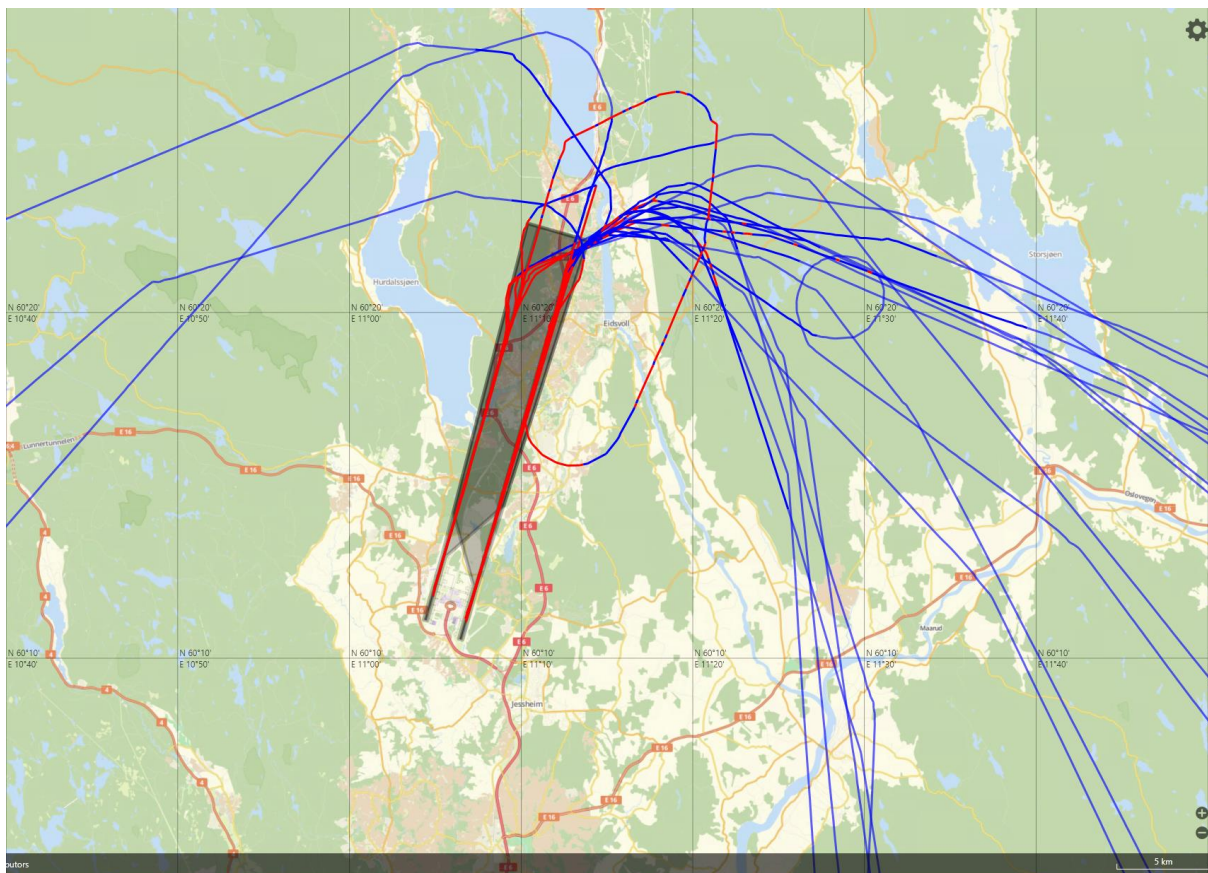
9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



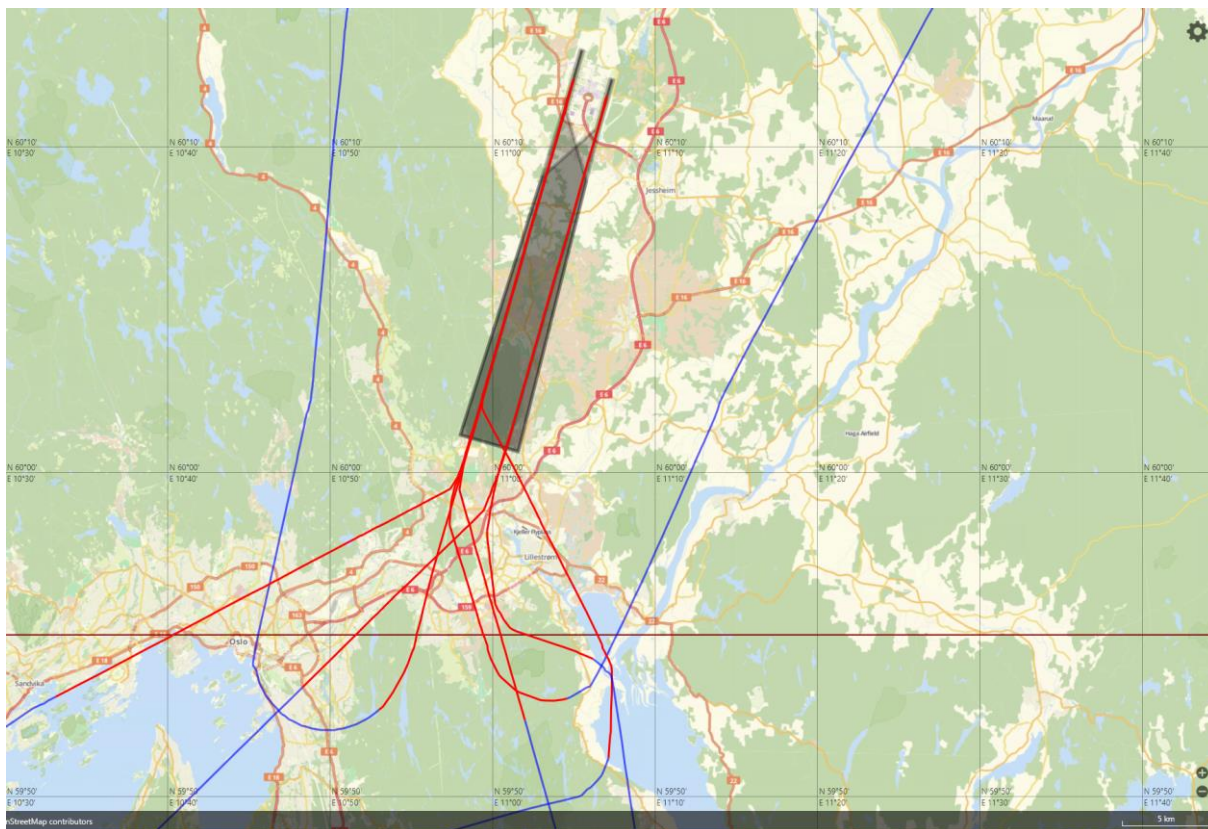
Figur 6. 72 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



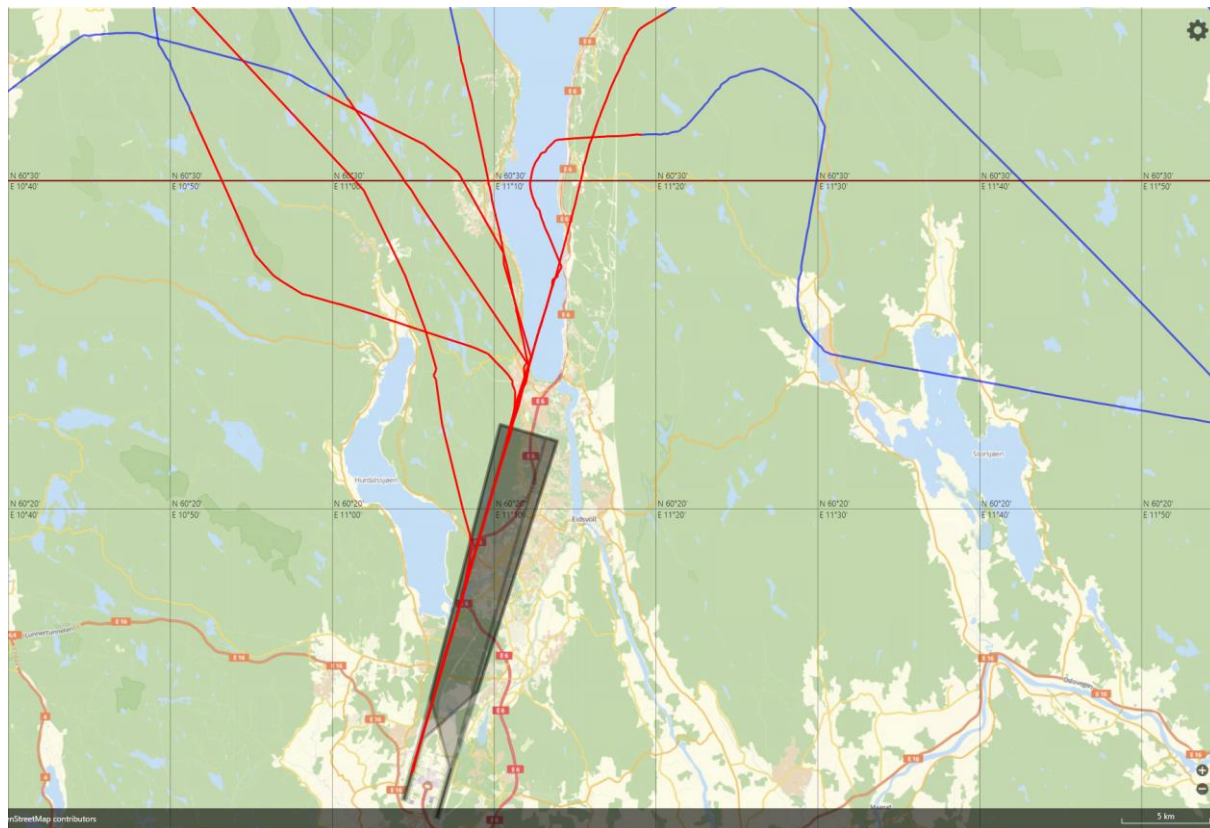
Figur 7. 21 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



Figur 8. 7 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet



Figur 9. 7 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

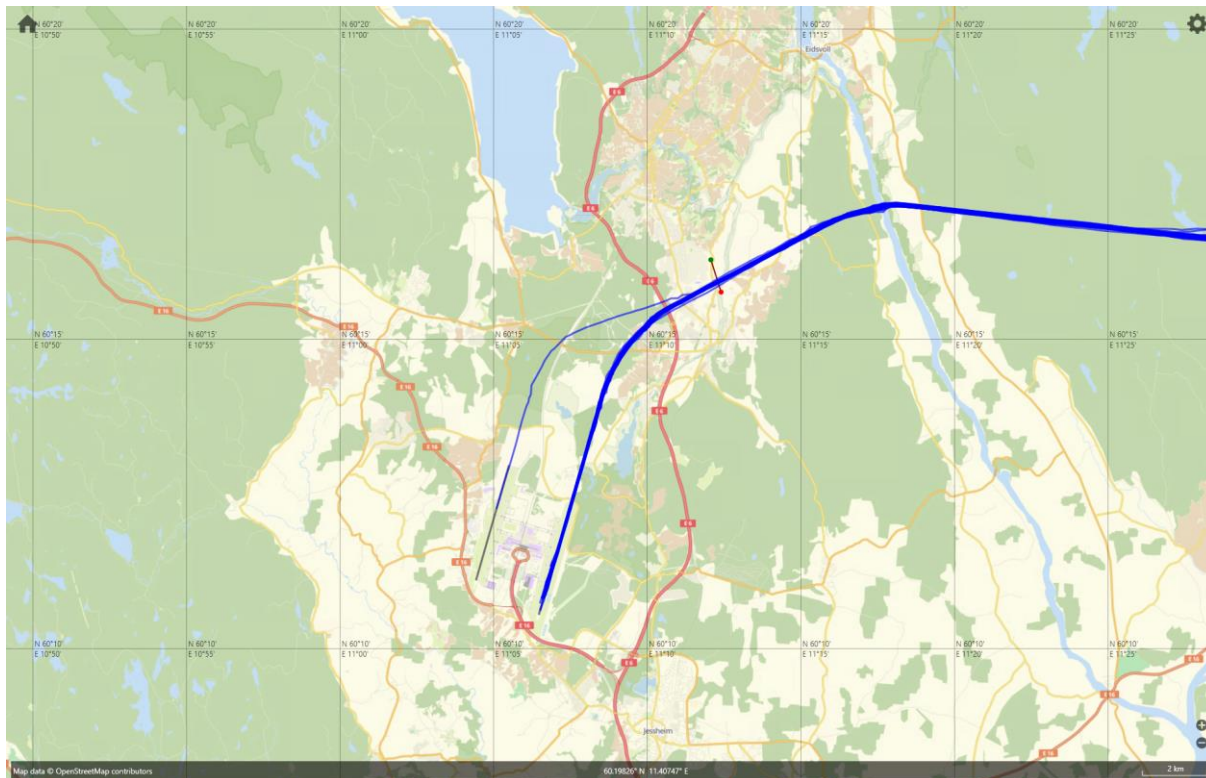
I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

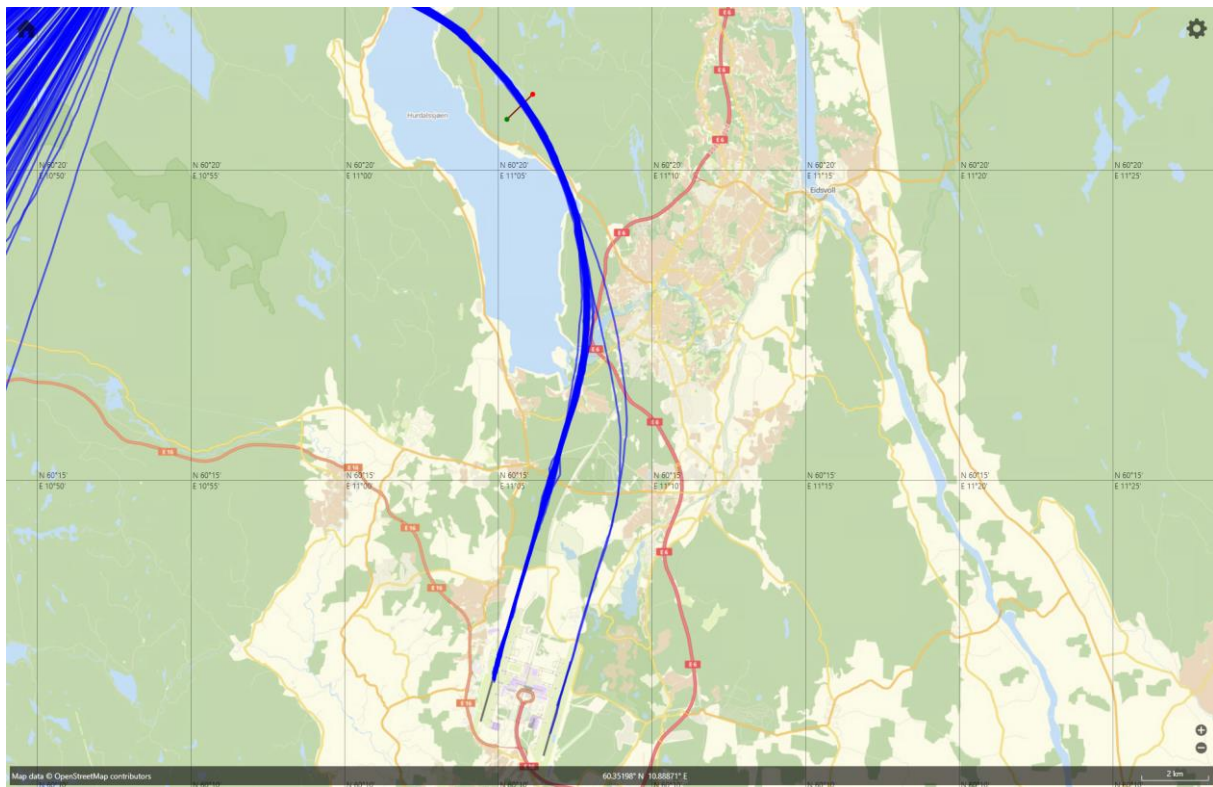
KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

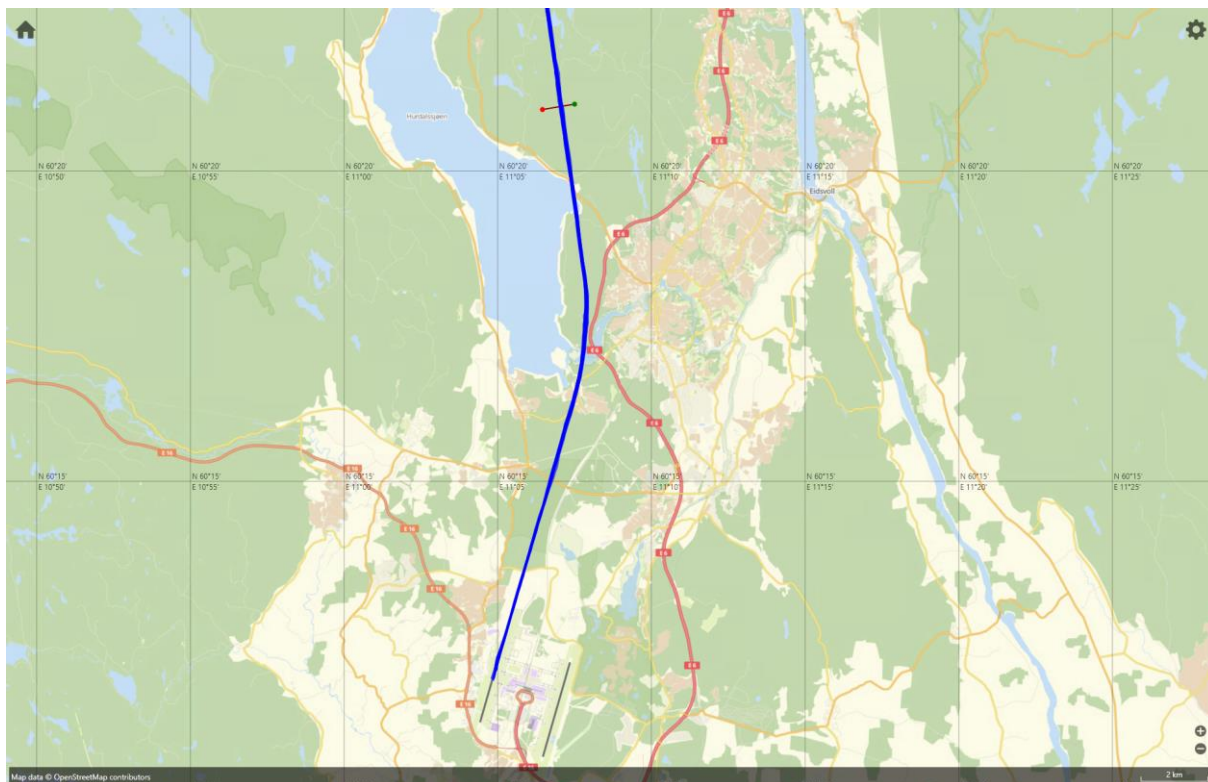
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i juni totalt 651 kurvede landinger.



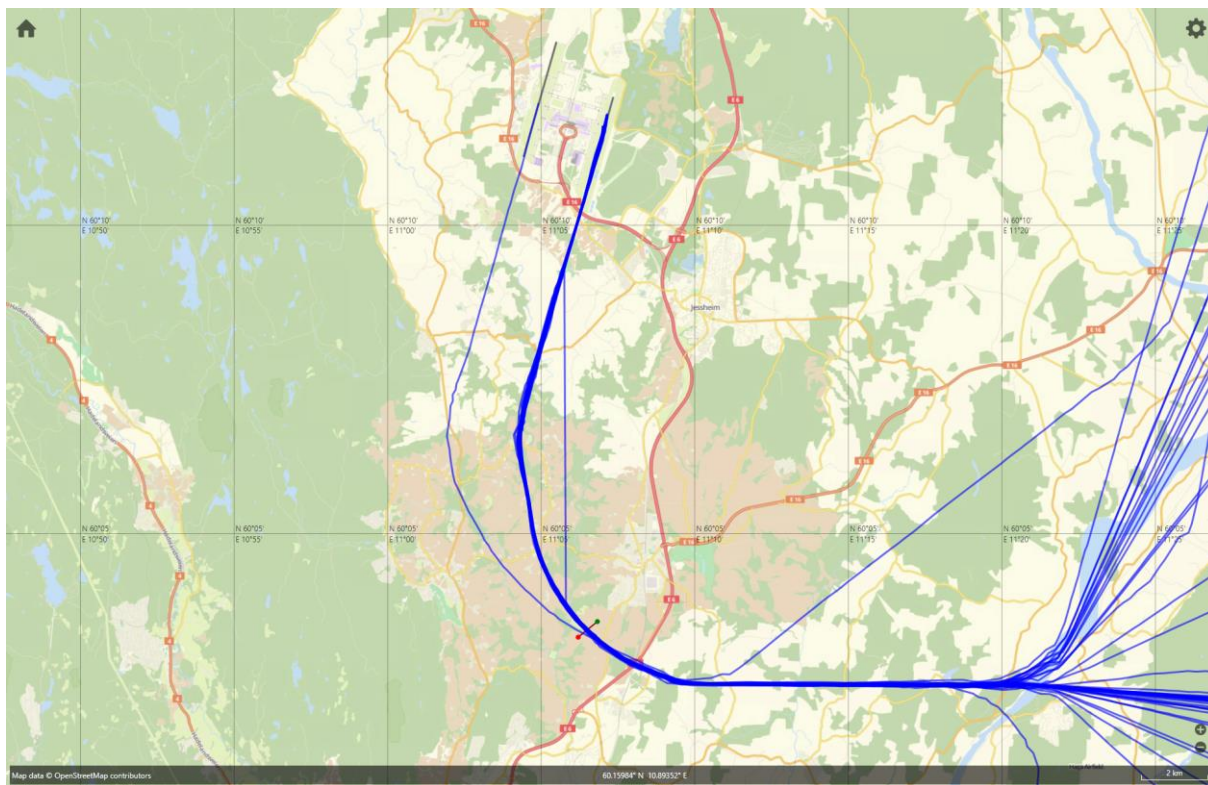
Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 117 flygninger



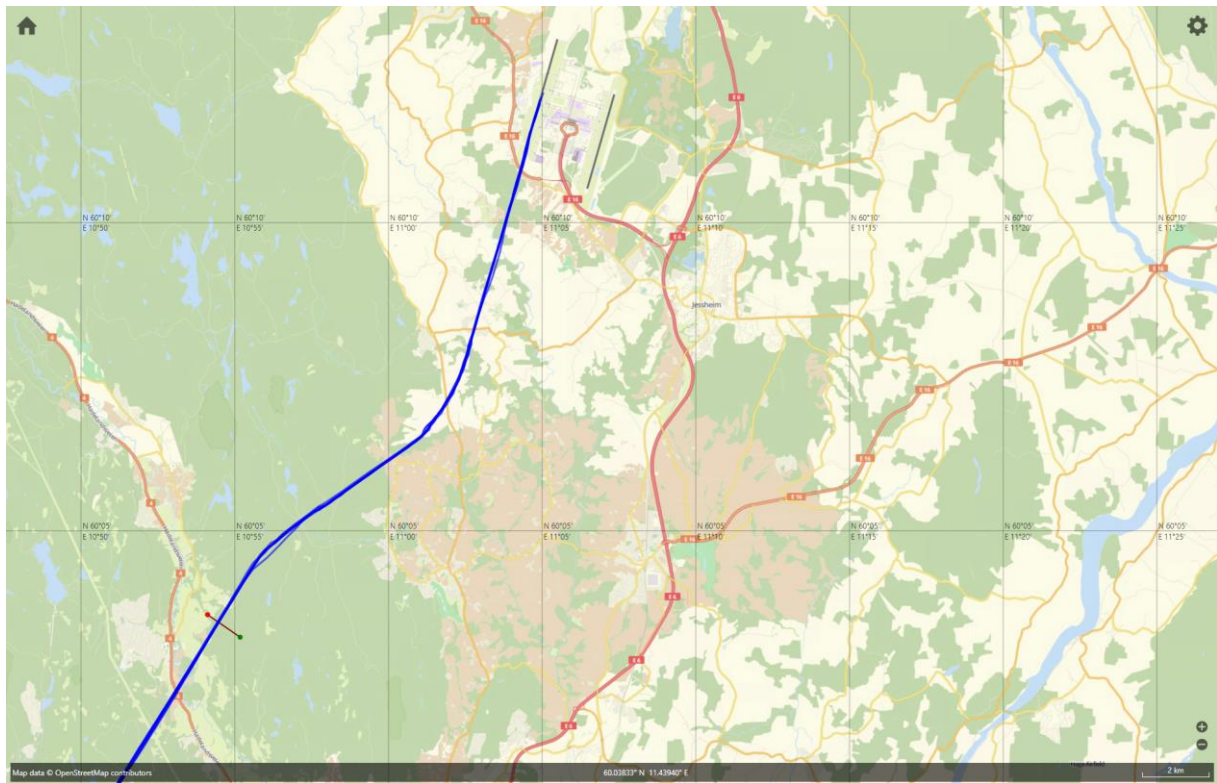
Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 329 flygninger



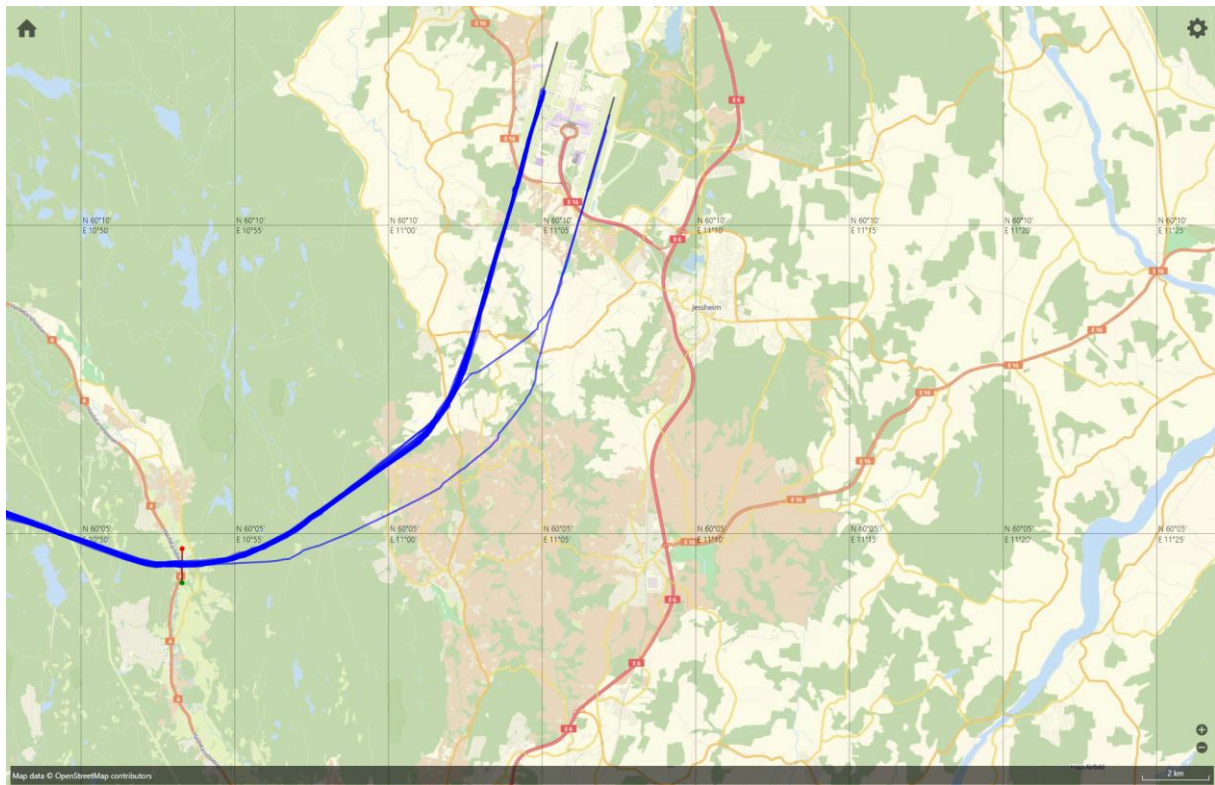
Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 21 flygninger



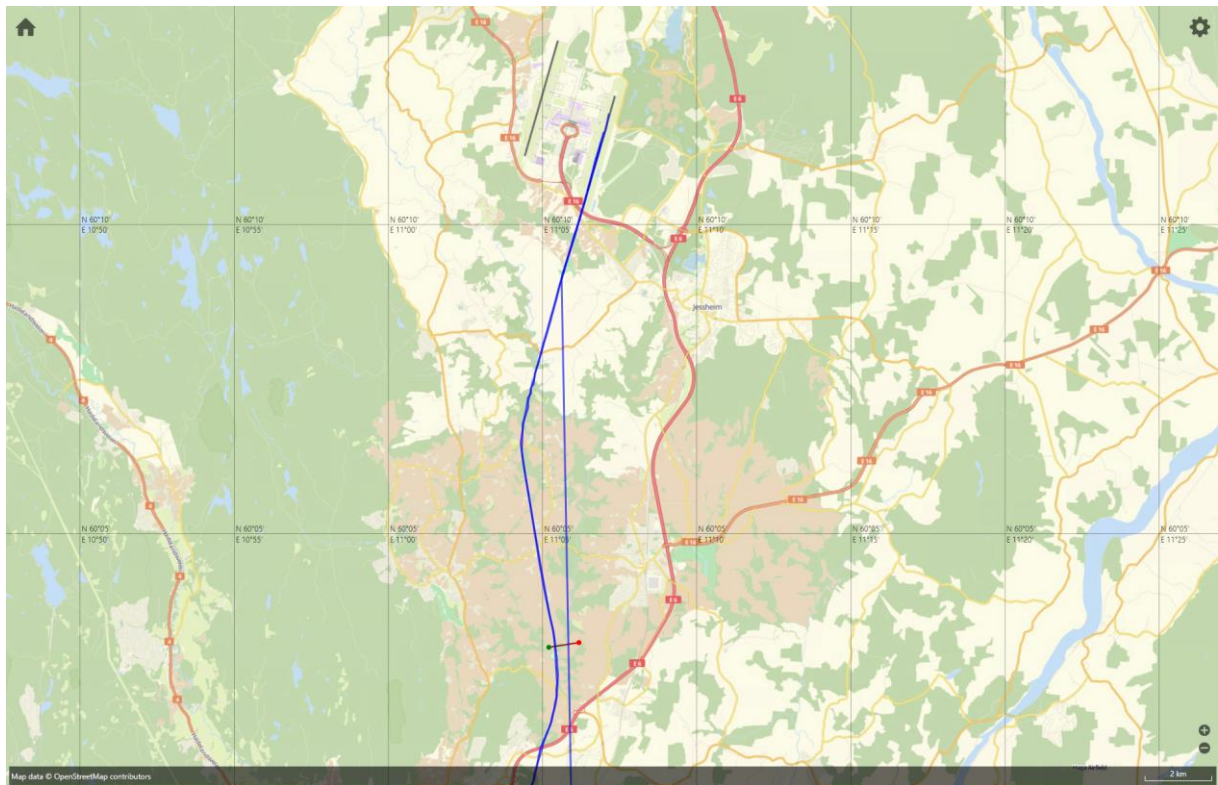
Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 51 flygninger



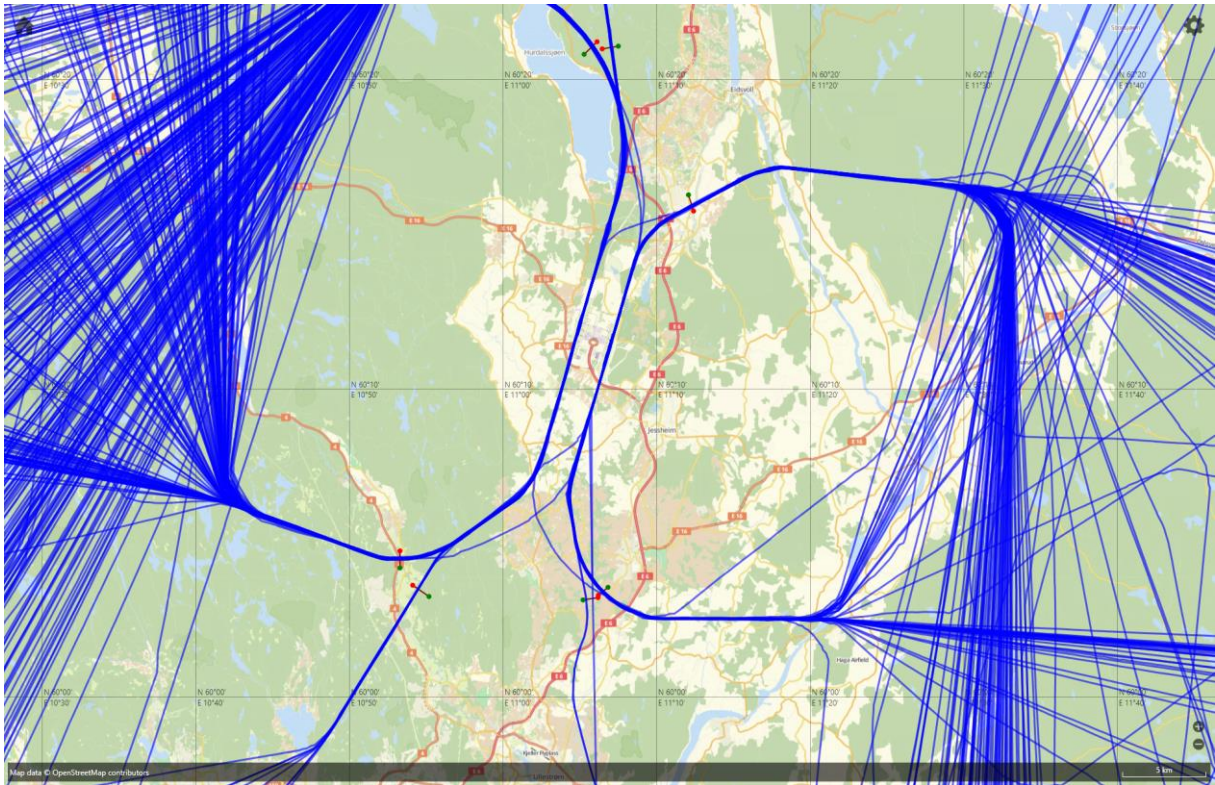
Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 8 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 122 flygninger



Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 3 flygninger



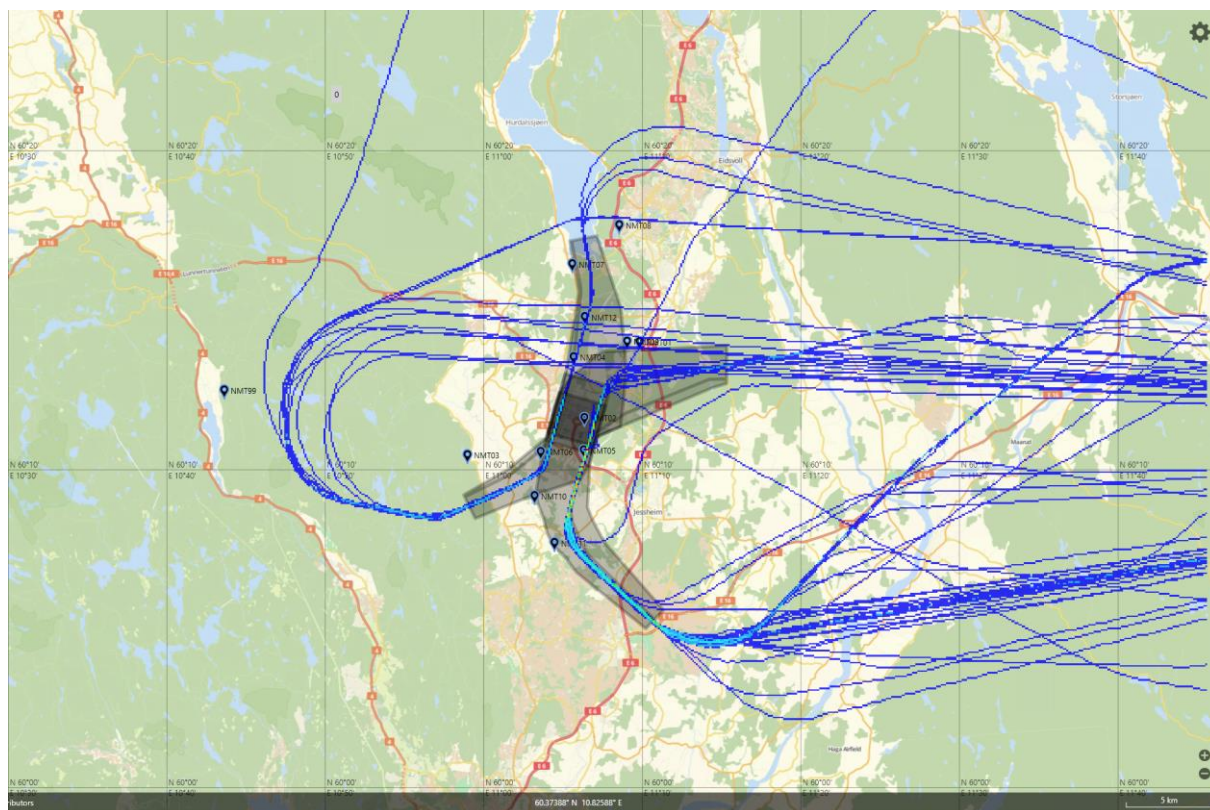
Figur 17. Kurvede landinger totalt – 651 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

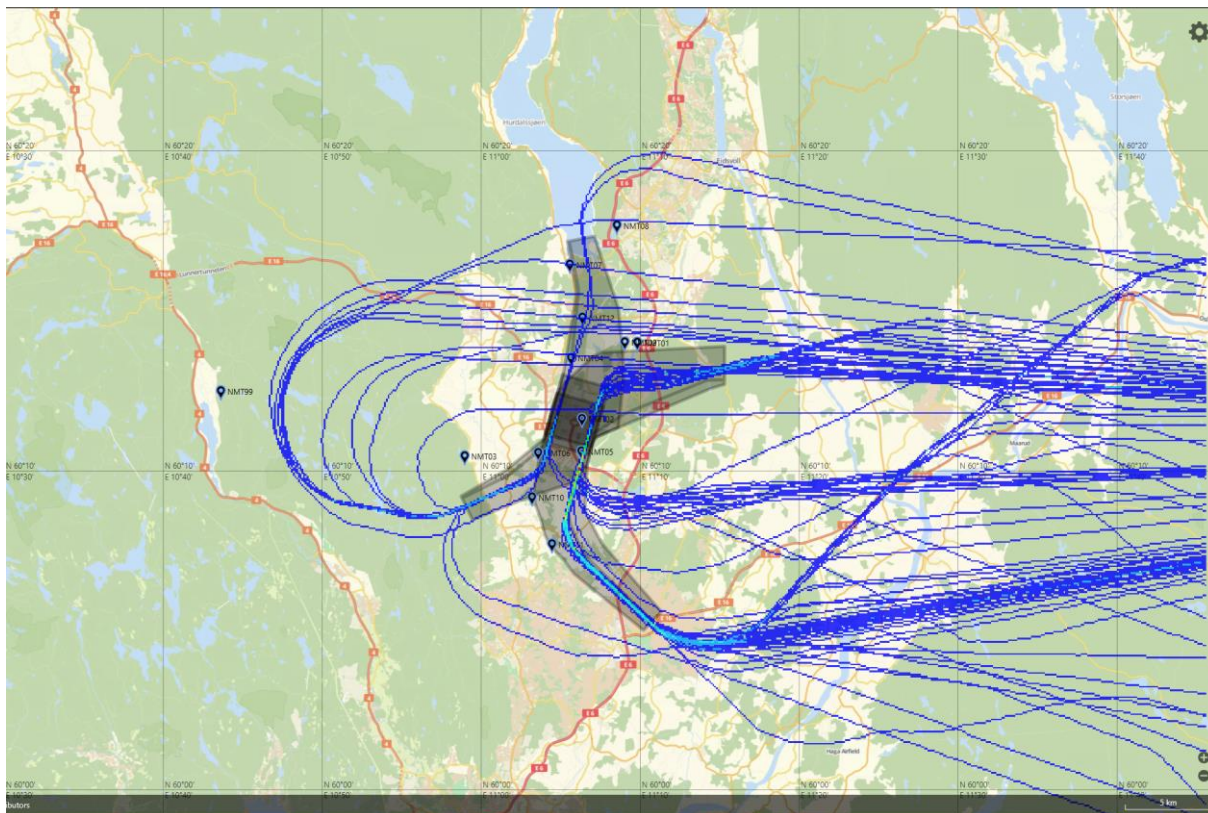
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Aeroflot



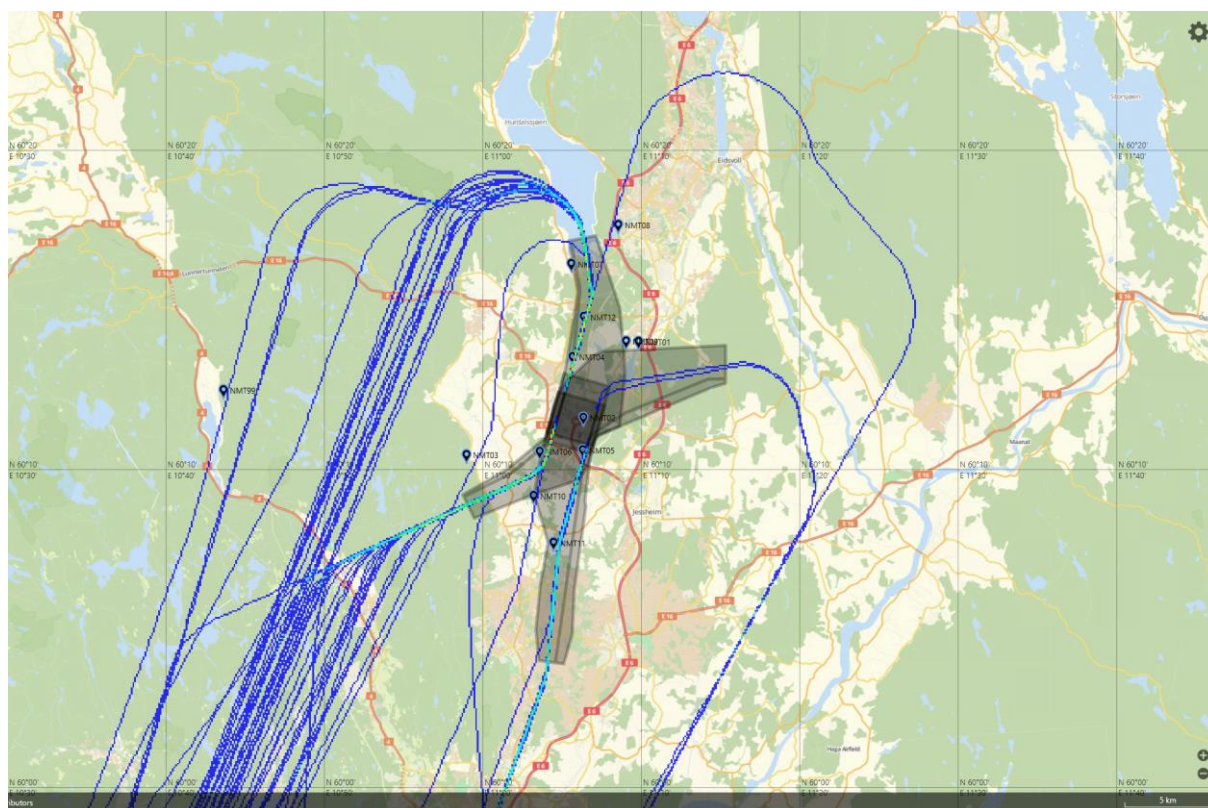
Figur 18. Avganger, Aeroflot - 60 flygninger
A320 (24), A321 (10), B737-800 (25), 0 (1)

Air Baltic

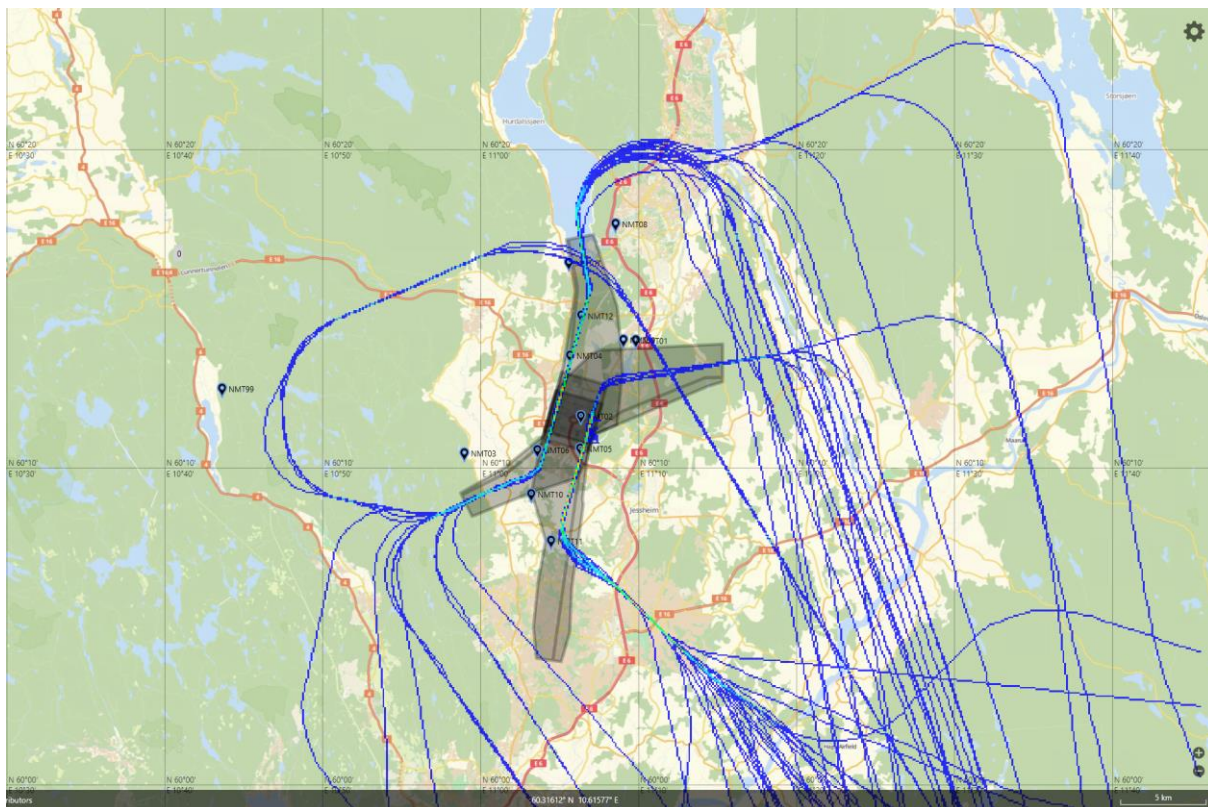


Figur 19. Avganger, Air Baltic - 98 flygninger
B737-300 (35), DHC-8-400 (17), 0 (8), B737-500 (20), BCS3 (18)

Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).



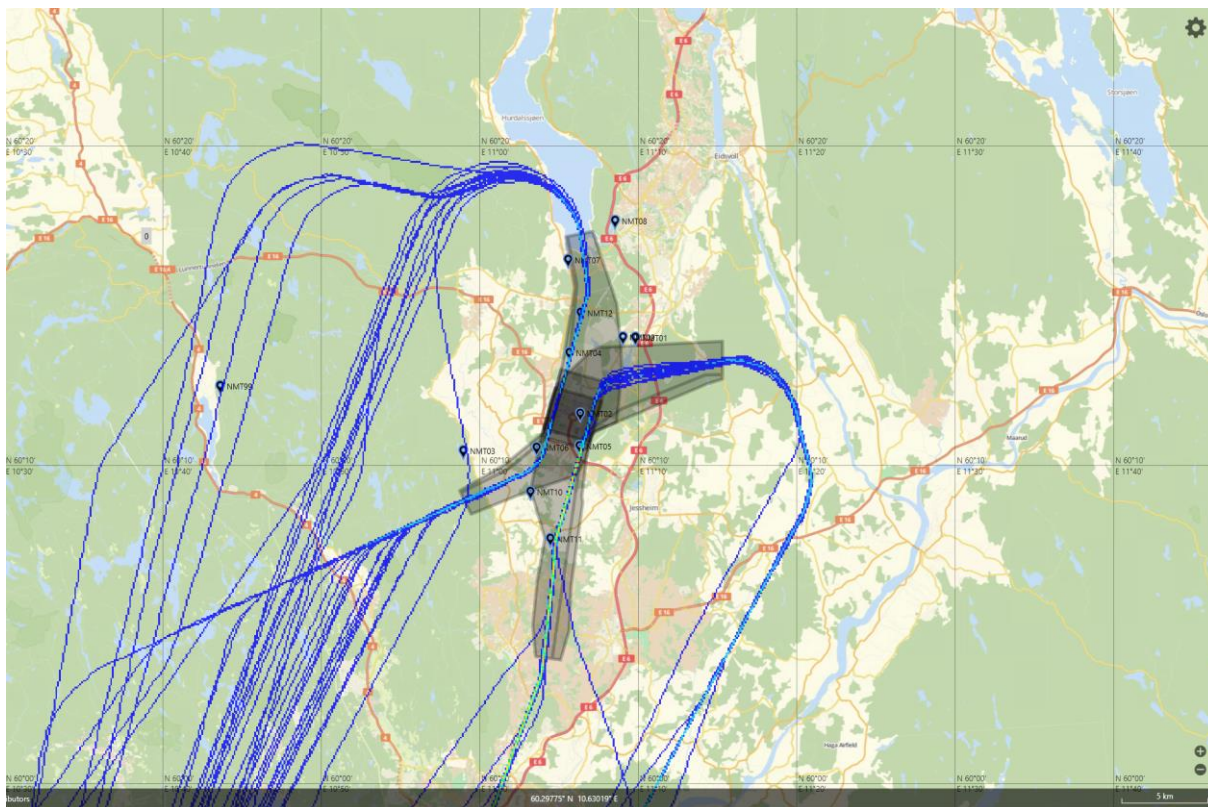
Figur 20. Avganger, Air France - 60 flygninger
A320 (46), A321 (14)



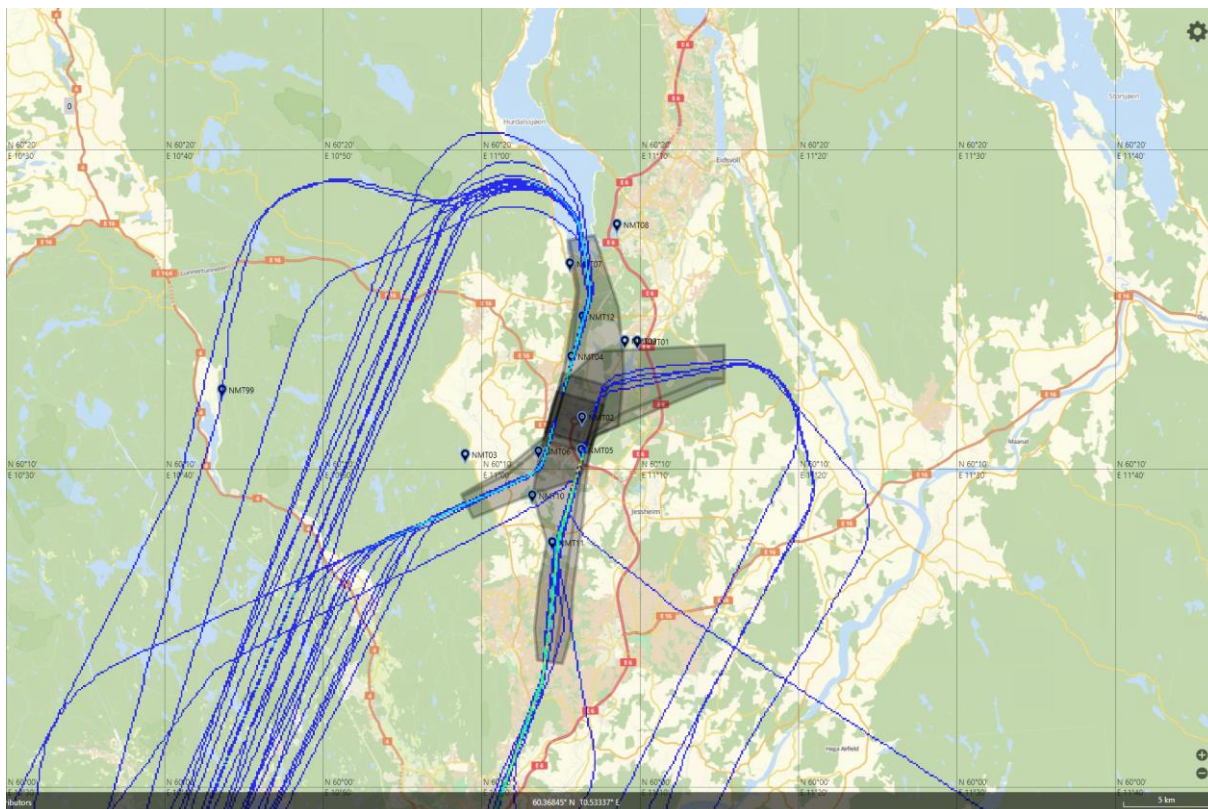
Figur 21. Avganger, Austrian - 60 flygninger
E195 (60)

OSLO LUFTHAVN

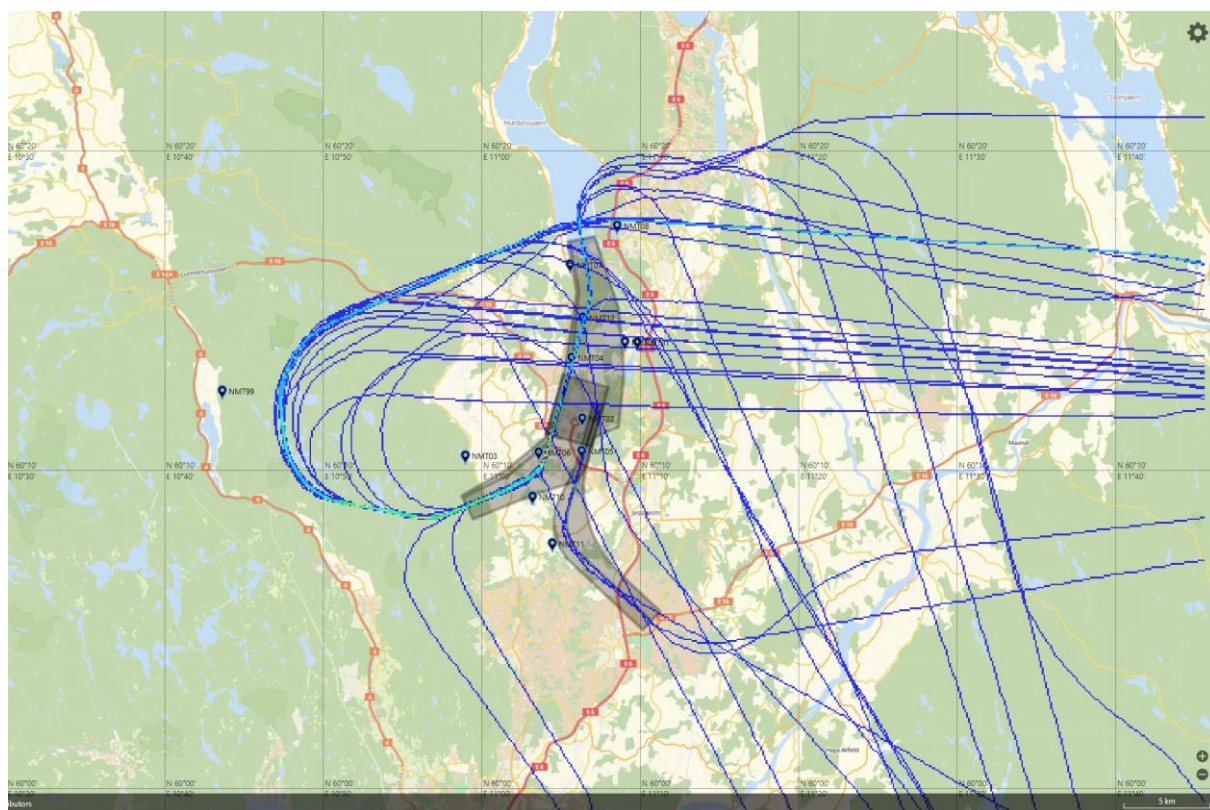
British Airways



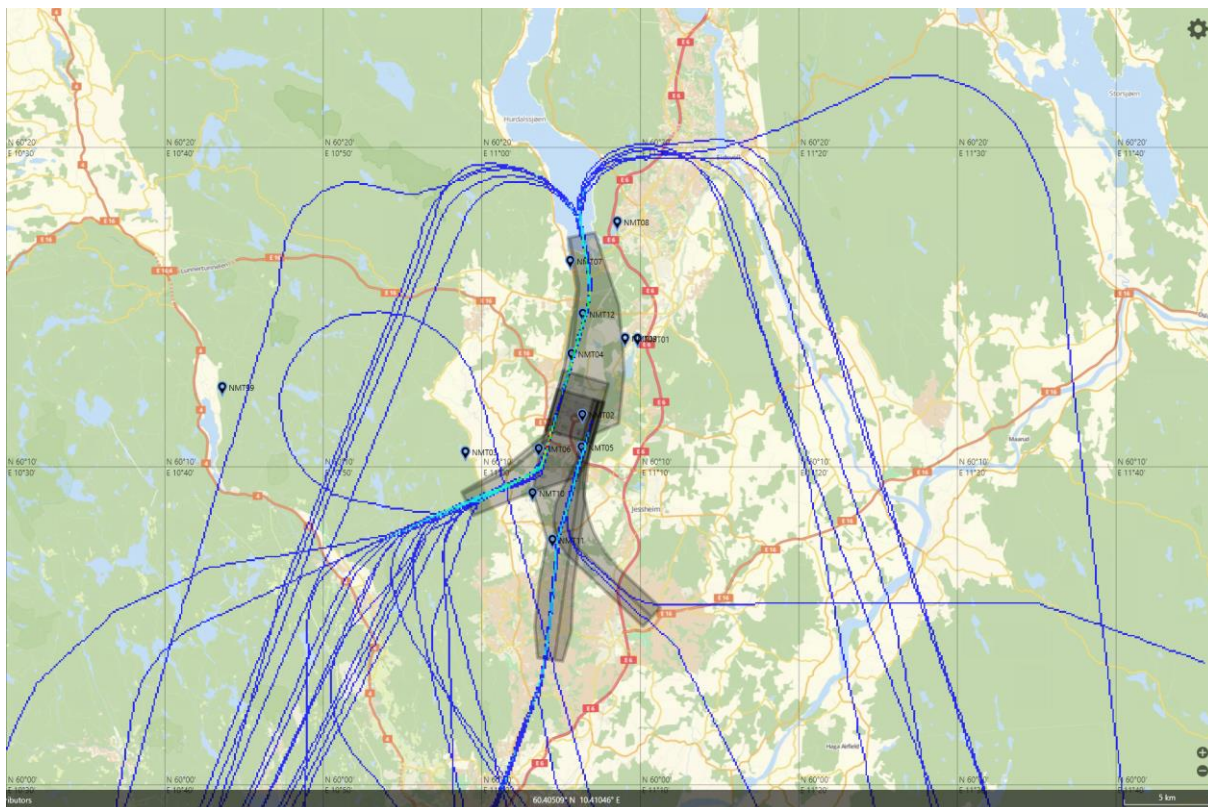
Figur 22. Avganger, British Airways - 109 flygninger
A319 (61), A320 (14), A321 (18), 0 (2), A20N (13), A21N (1)



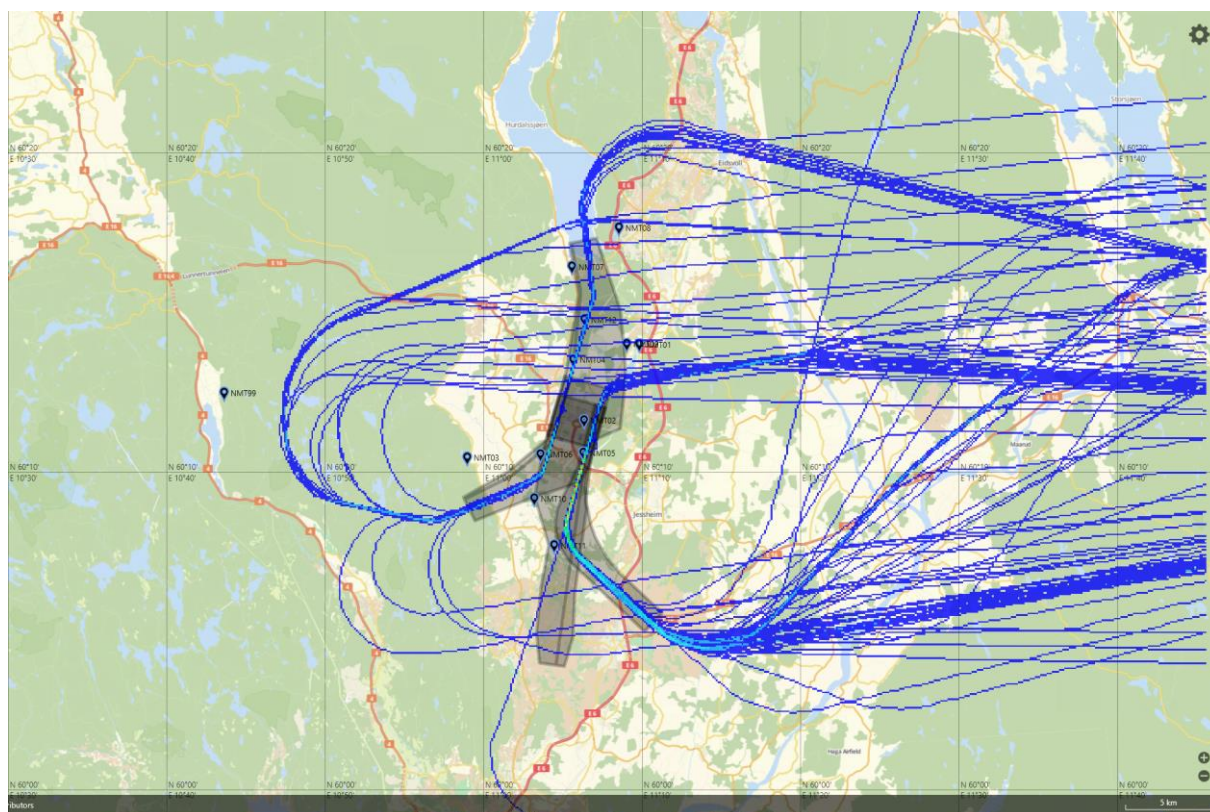
Figur 23. Avganger, Brussels Airlines - 60 flygninger
A319 (59), 0 (1)



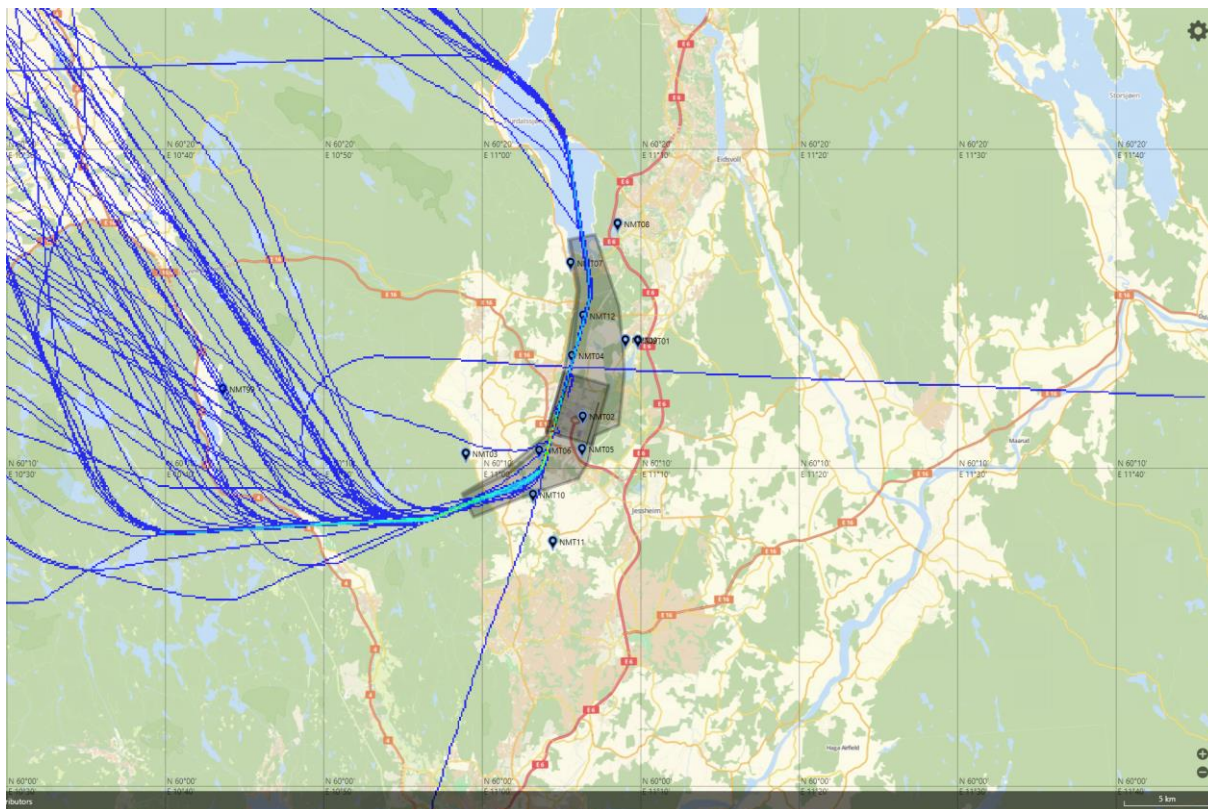
Figur 24. Avganger, Emirates - 36 flygninger
B777-200LR (6), B777-200ER (29), 0 (1)



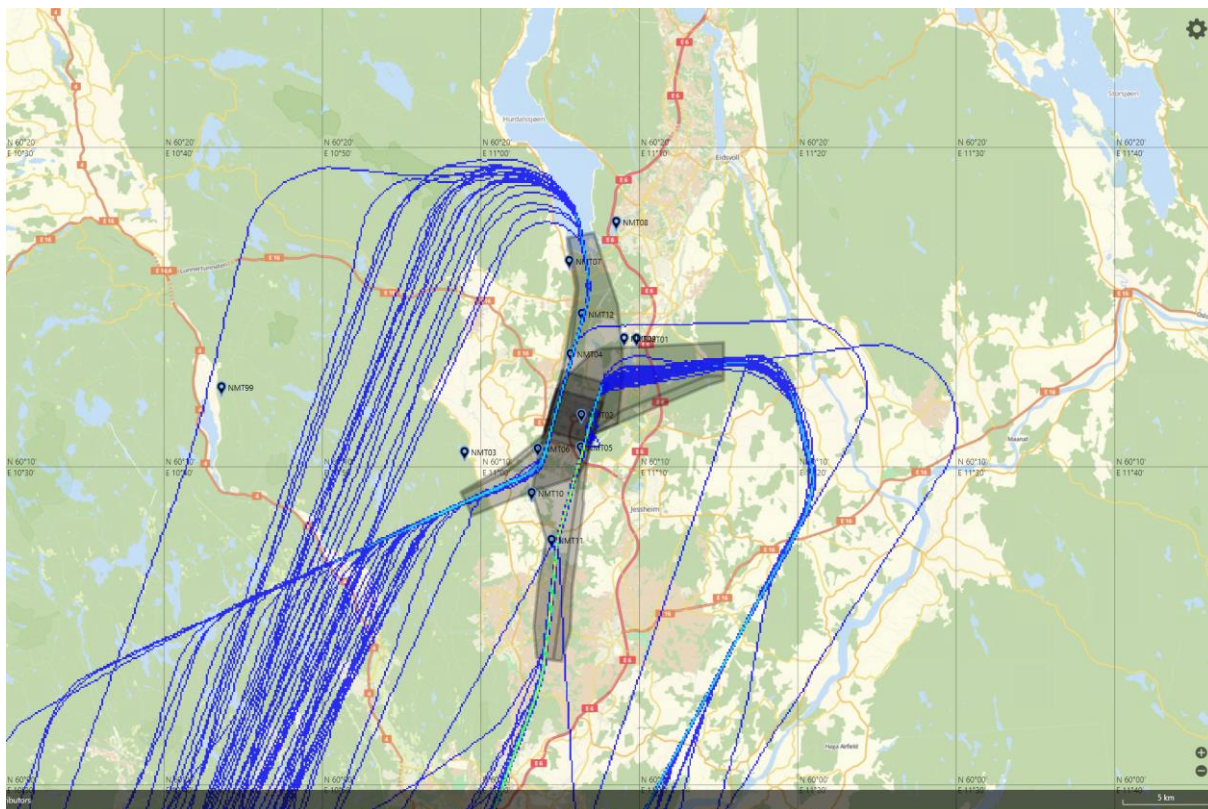
Figur 25. Avganger, European Air Transport, EAT - 38 flygninger
B737-400 (14), B757-200 (4), A300-600 (17), 0 (3)



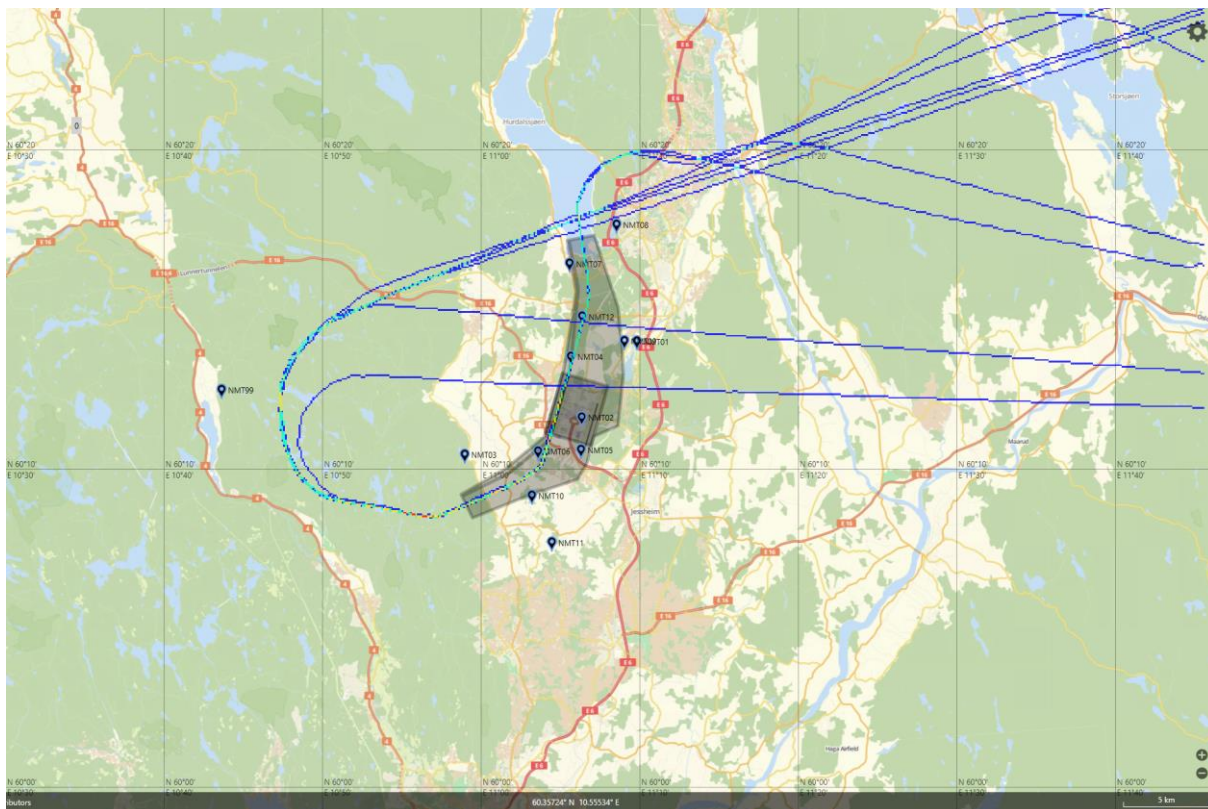
Figur 26. Avganger, Finnair - 115 flygninger
A319 (16), A320 (52), A321 (24), EMB-E190 (19), 0 (4)



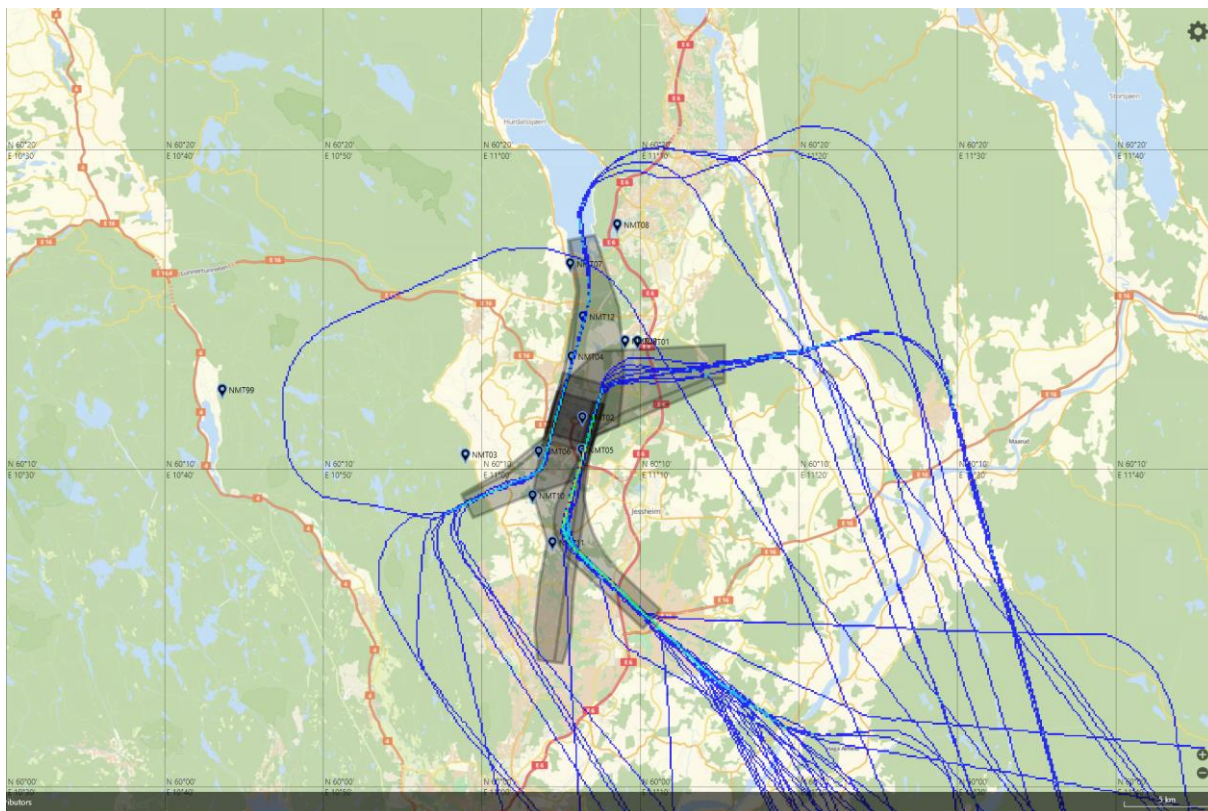
Figur 27. Avganger, Icelandair - 70 flygninger
A319 (1), B757-200 (56), B767-300 (1), O (3), B757-300 (9)



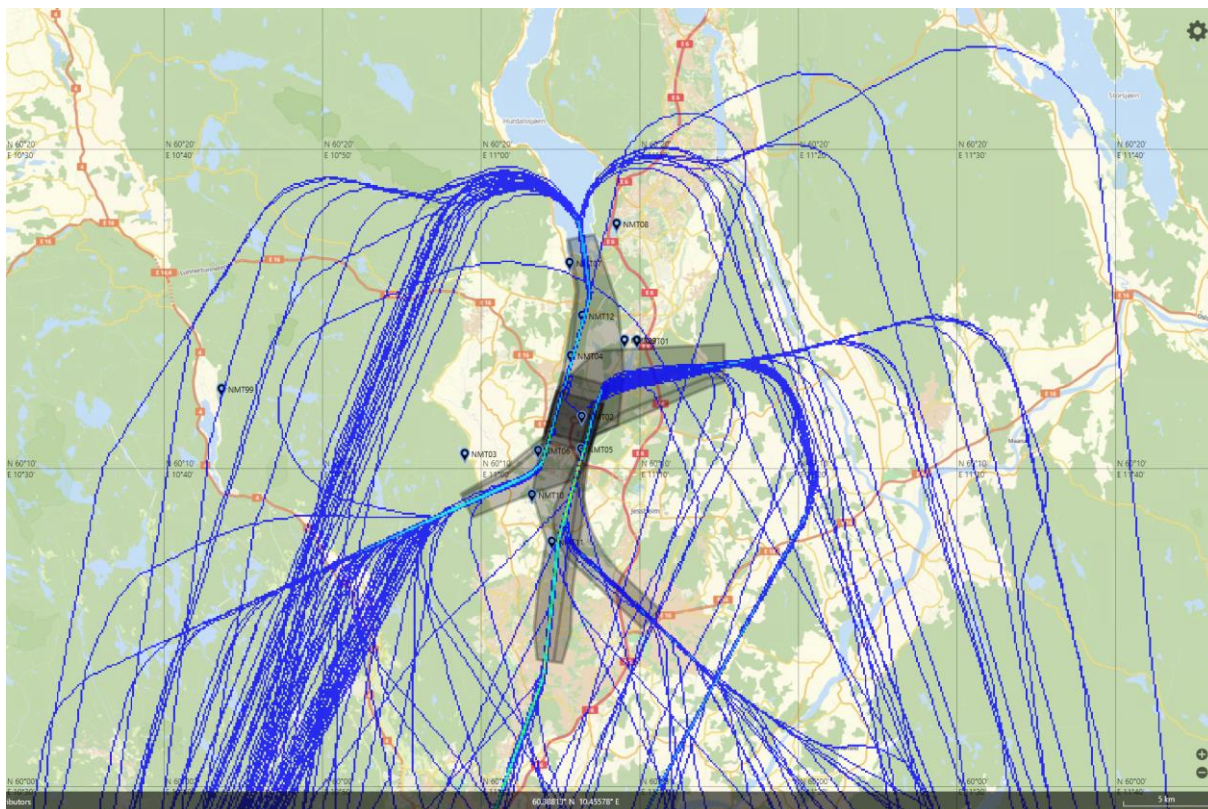
Figur 28. Avganger, KLM - 175 flygninger
B737-700 (9), B737-800 (47), EMB-E190 (90), 0 (6), E195 (19), E75L (2), B737-900 (2)



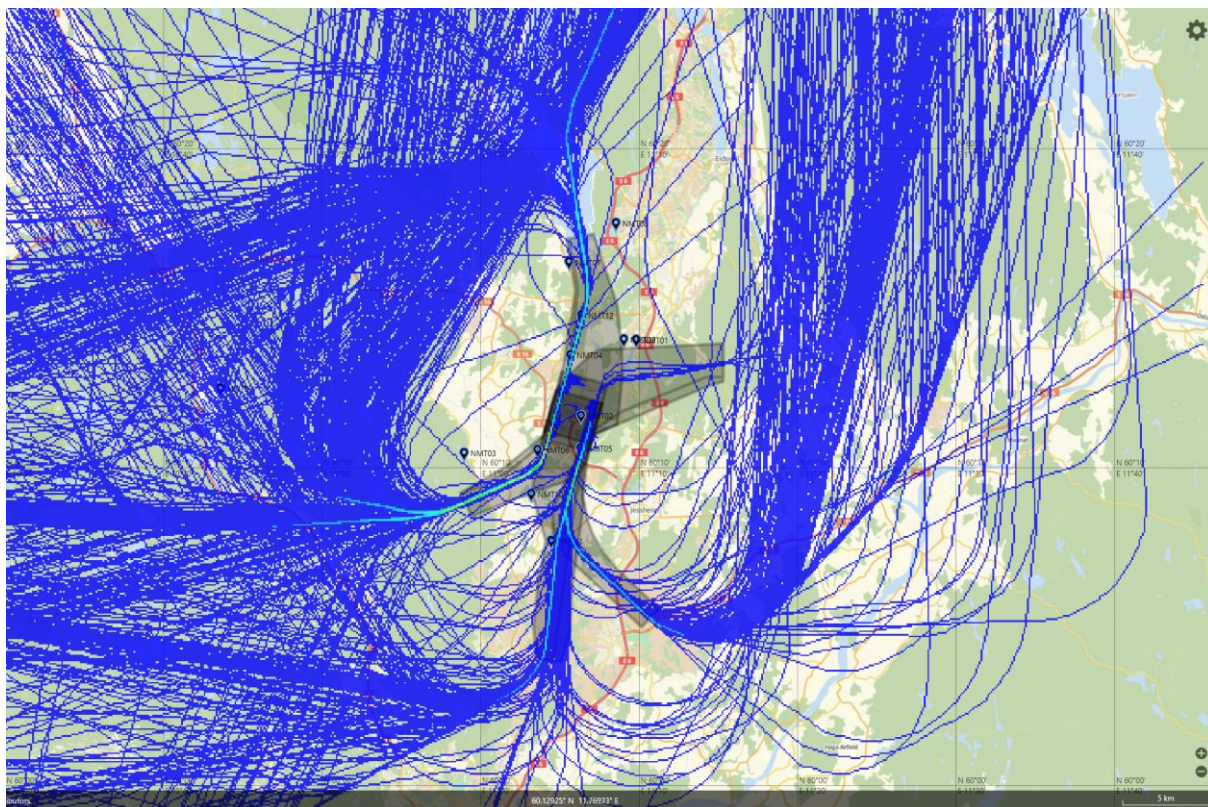
Figur 29. Avganger, Korean Air - 10 flygninger
A330-200 (2), B777-200LR (7), 0 (1)



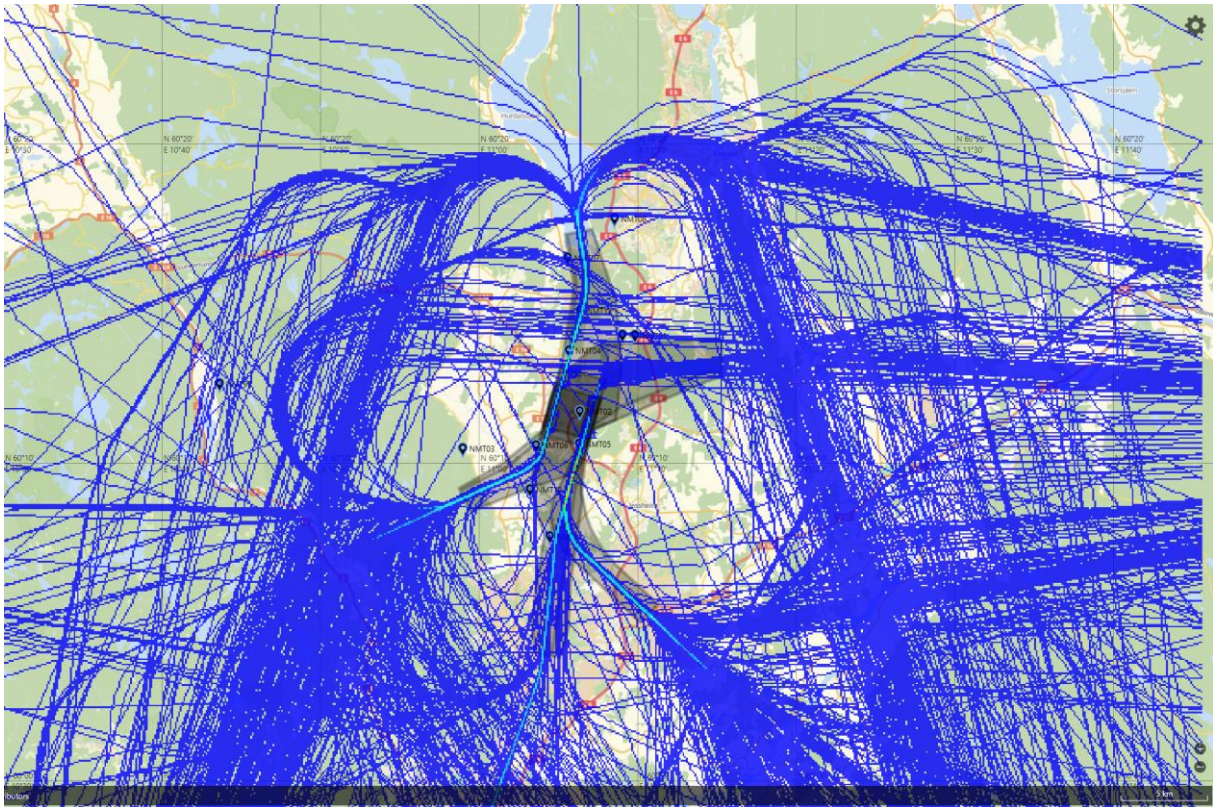
Figur 30. Avganger, LOT - 46 flygninger
A320 (1), B737-400 (14), B737-800 (3), EMB-E190 (2), 0 (1), E195 (18), E75S (6), EMB-E170 (1)



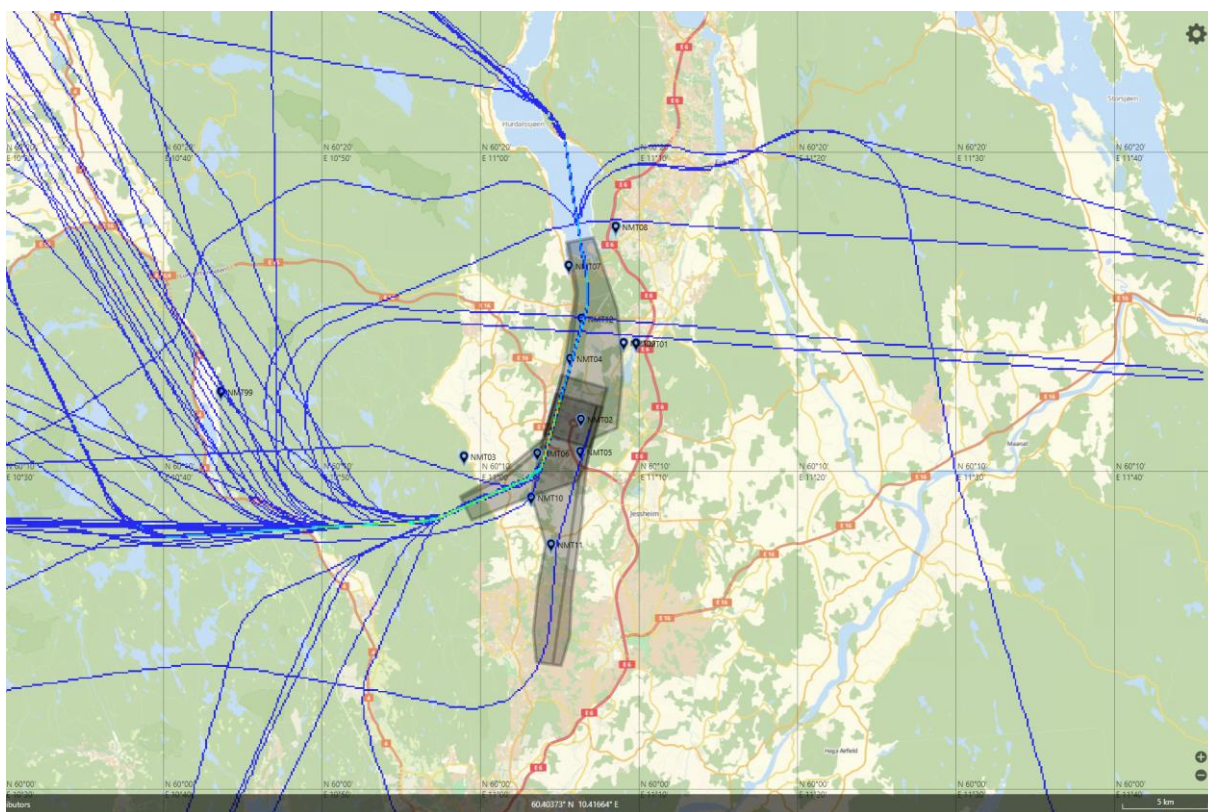
Figur 31. Avganger, Lufthansa - 233 flygninger
A319 (5), A320 (127), A321 (49), 0 (5), A20N (47)



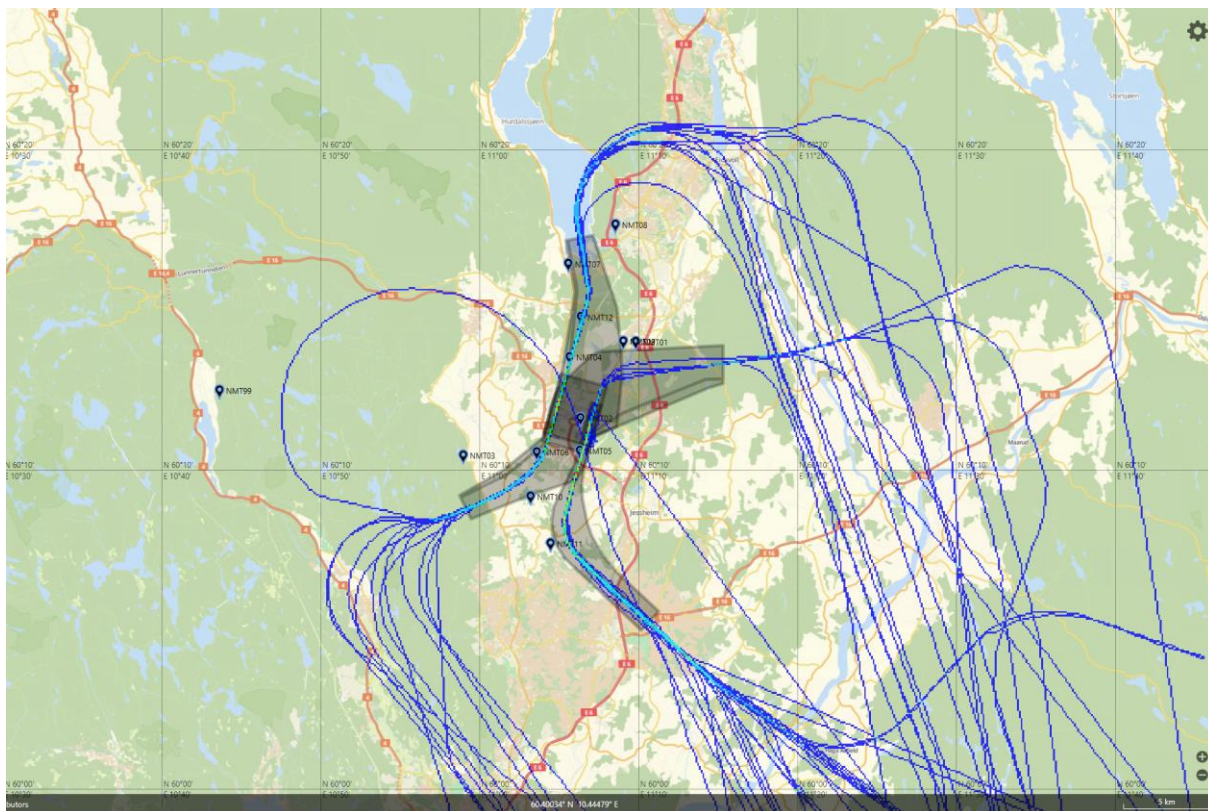
Figur 32. Avganger Norwegian - Innland, B737-800 - 1429 flygninger



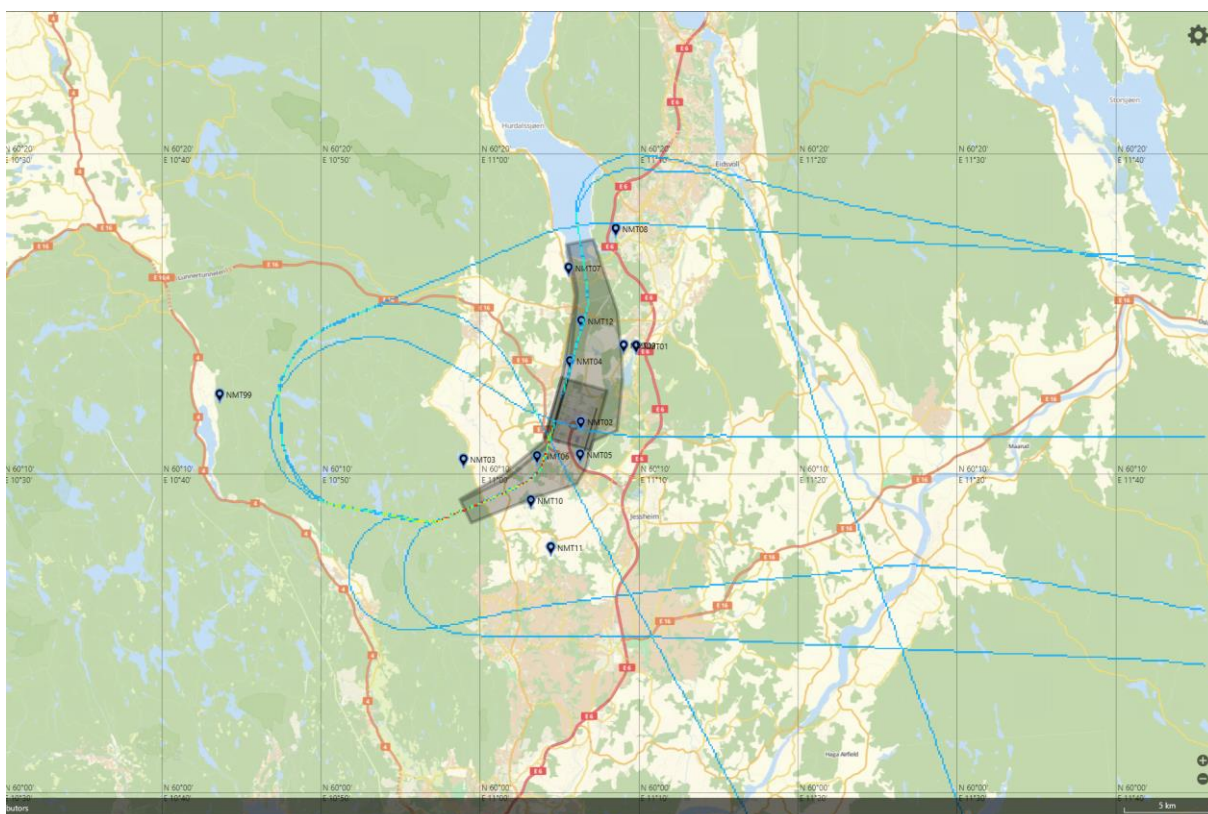
Figur 33. Avganger Norwegian - Utland, B737-800 - 1404 flygninger



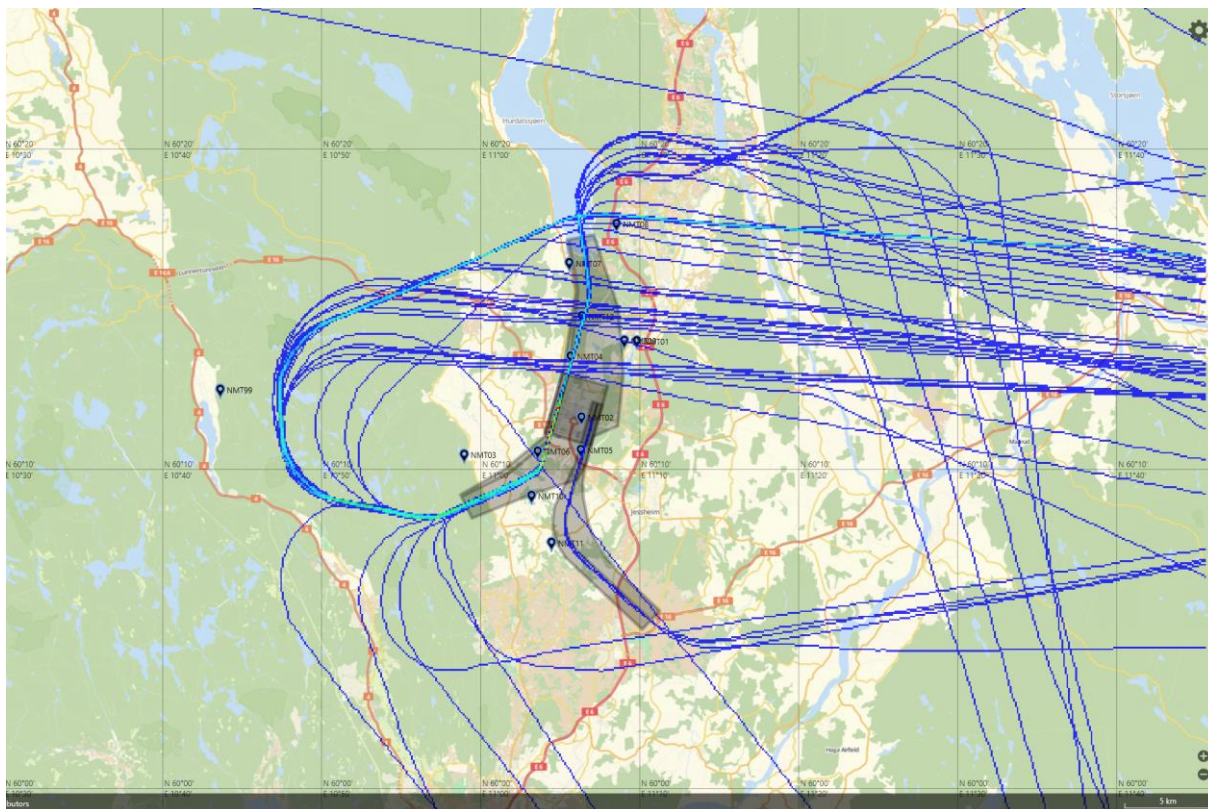
Figur 34. Avganger Norwegian - Utland, B787-8 Dreamliner - 48 flygninger



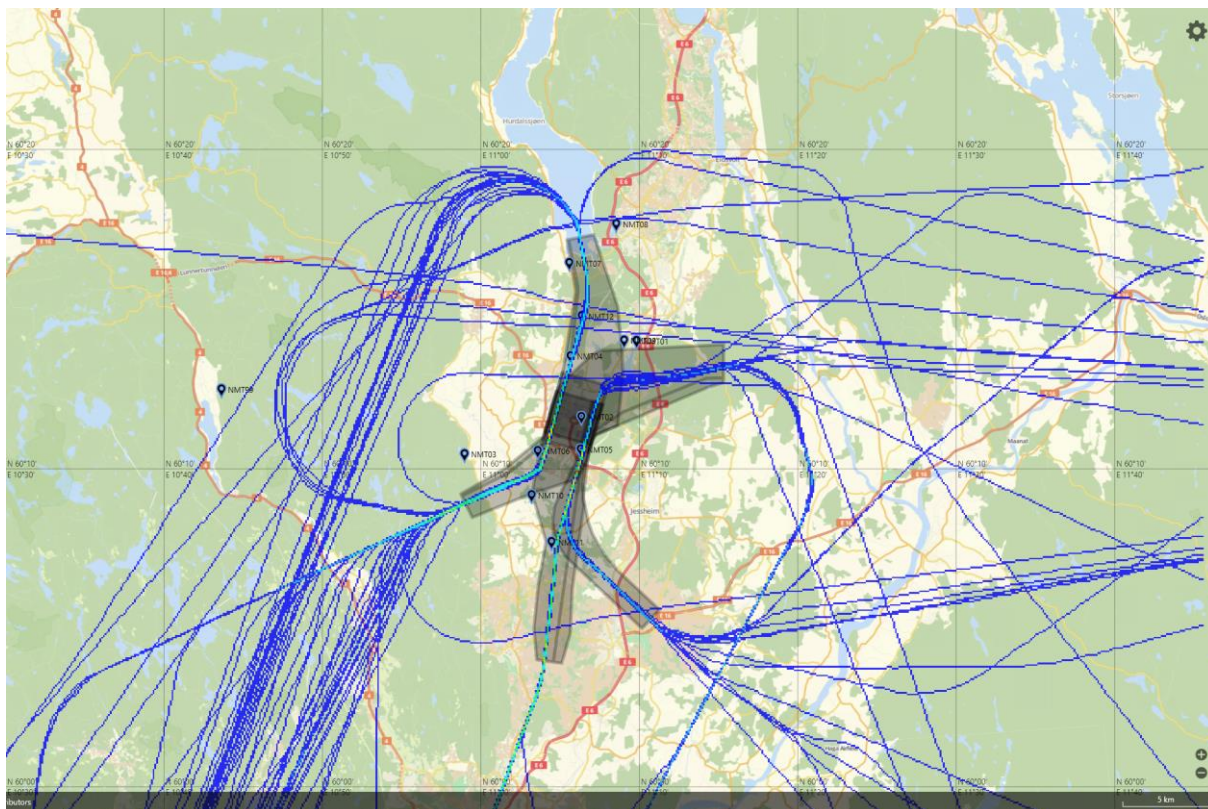
Figur 35. Avganger, Novair - 54 flygninger
0 (2), A21N (52)



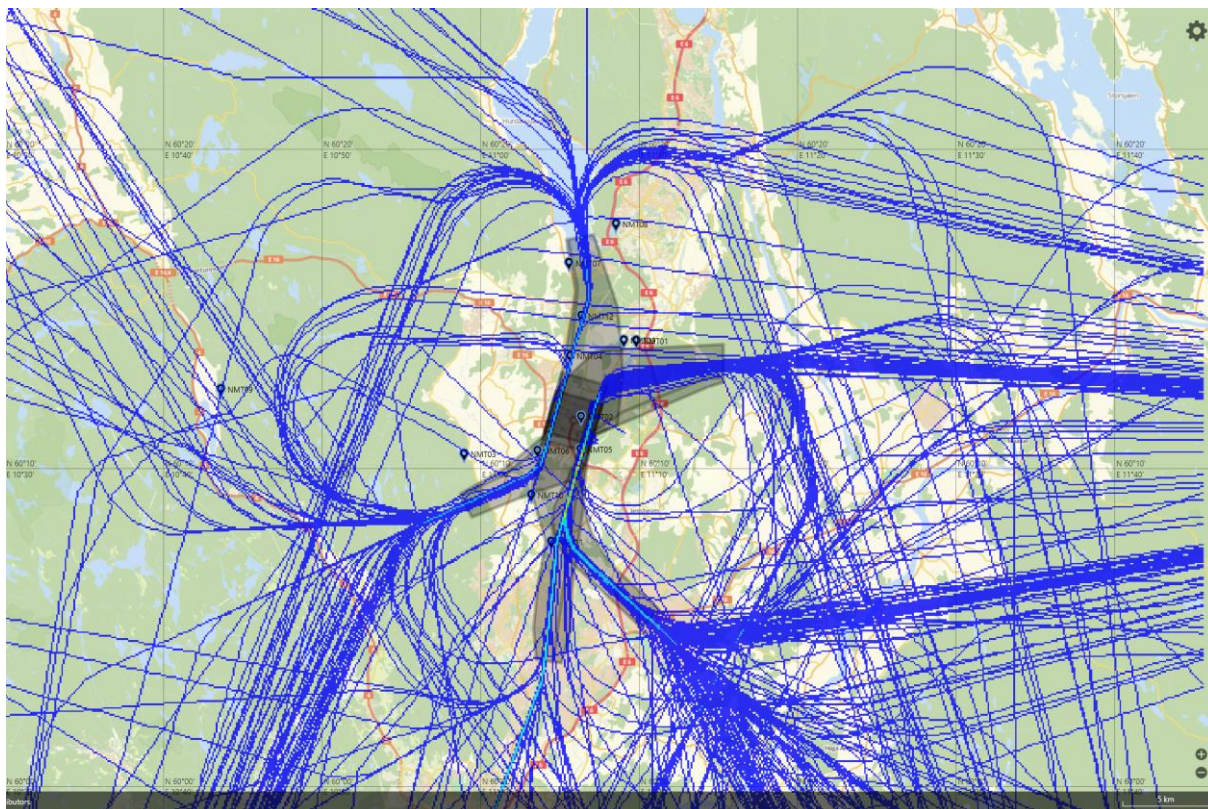
Figur 36. Avganger, Pakistan International Airlines - 8 flygninger
B777-200 (4), B777-200ER (3), 0 (1)



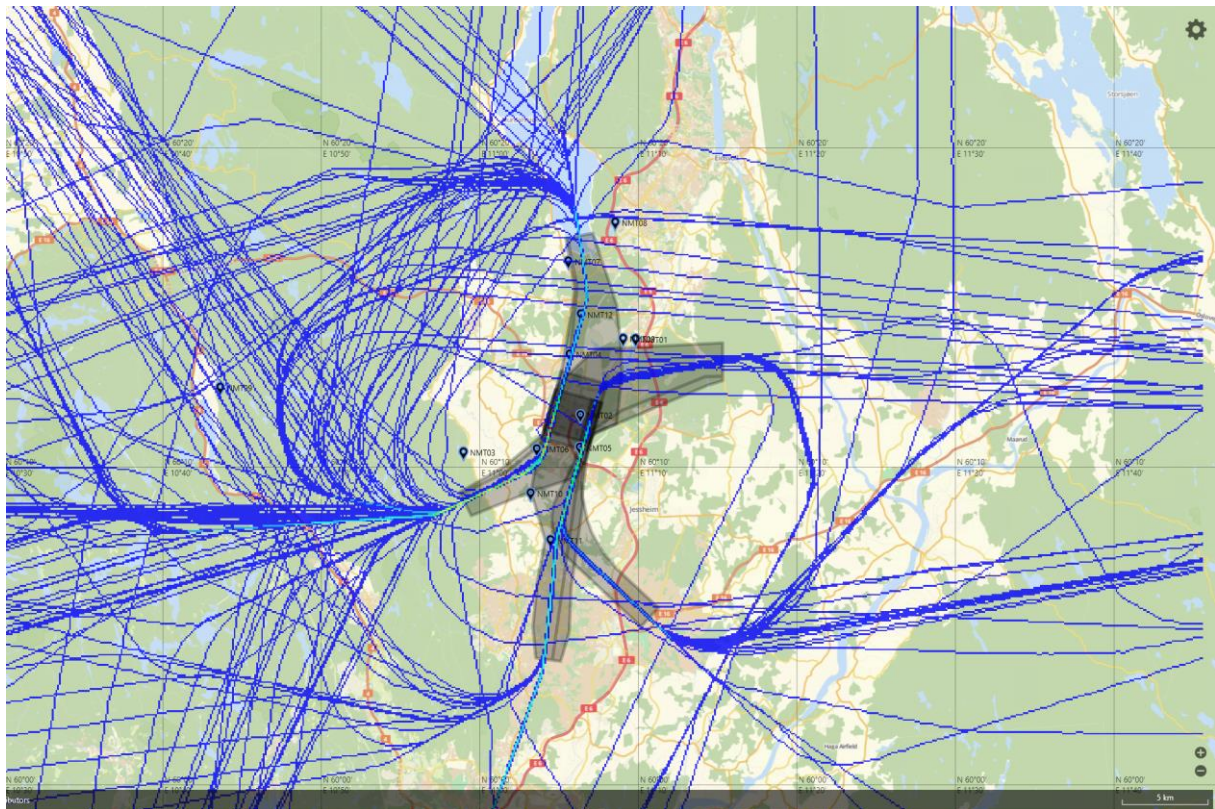
Figur 37. Avganger, Qatar Airways - 59 flygninger
A330-200 (12), B777-200LR (3), B787-8 Dreamliner (11), 0 (4), A359 (29)



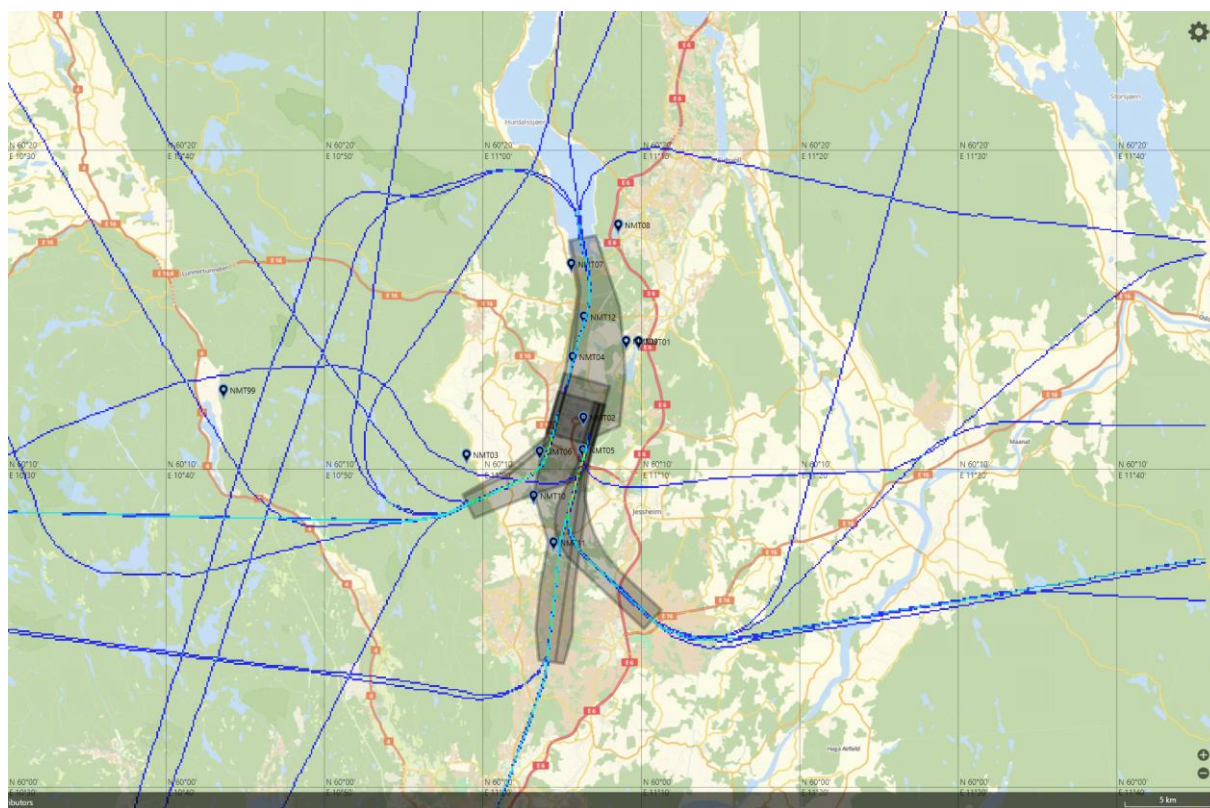
Figur 38. Avganger, Ryanair - 116 flygninger
B737-800 (84), 0 (32)



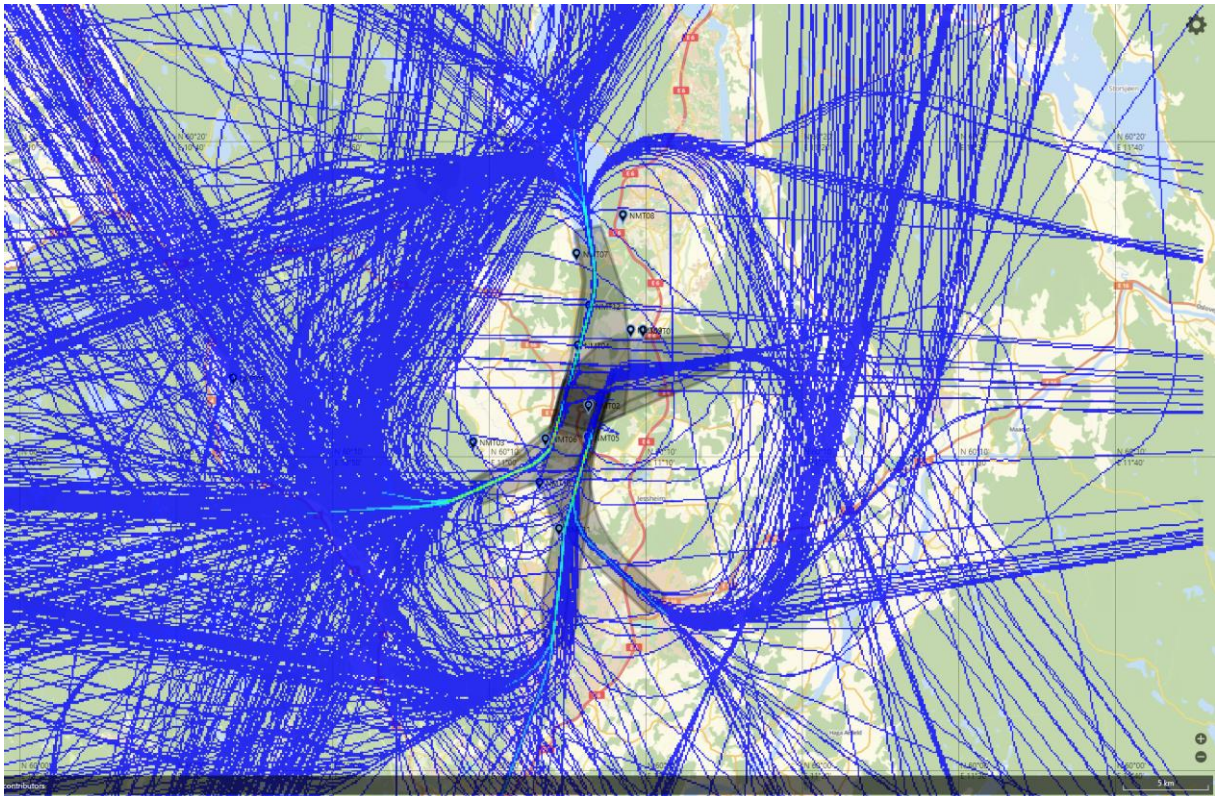
Figur 39. Avganger SAS, Airbus - 433 flygninger
A319 (8), A320 (96), A20N (240), A321 (59), A330-300 (29), A340-300 (1)



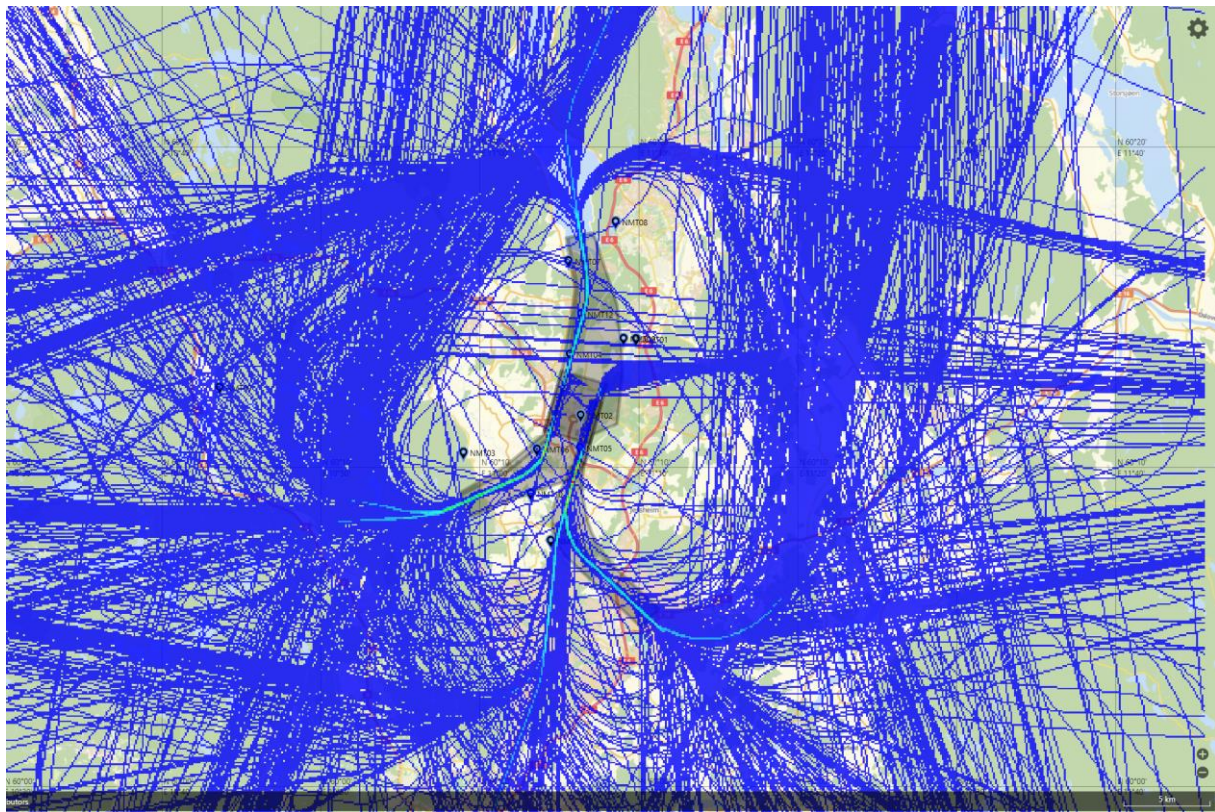
Figur 40. Avganger SAS, CRJ-900 - 262 flygninger



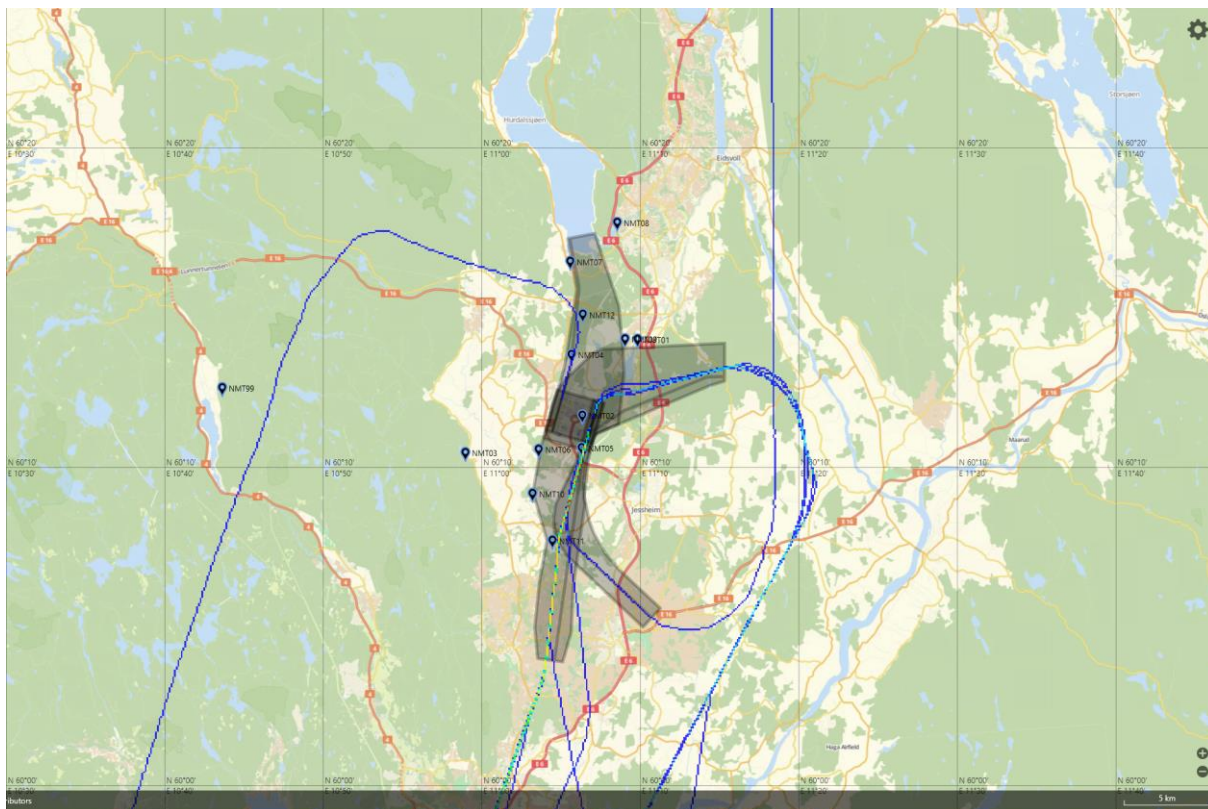
Figur 41. Avganger SAS, B737-600 - 27 flygninger



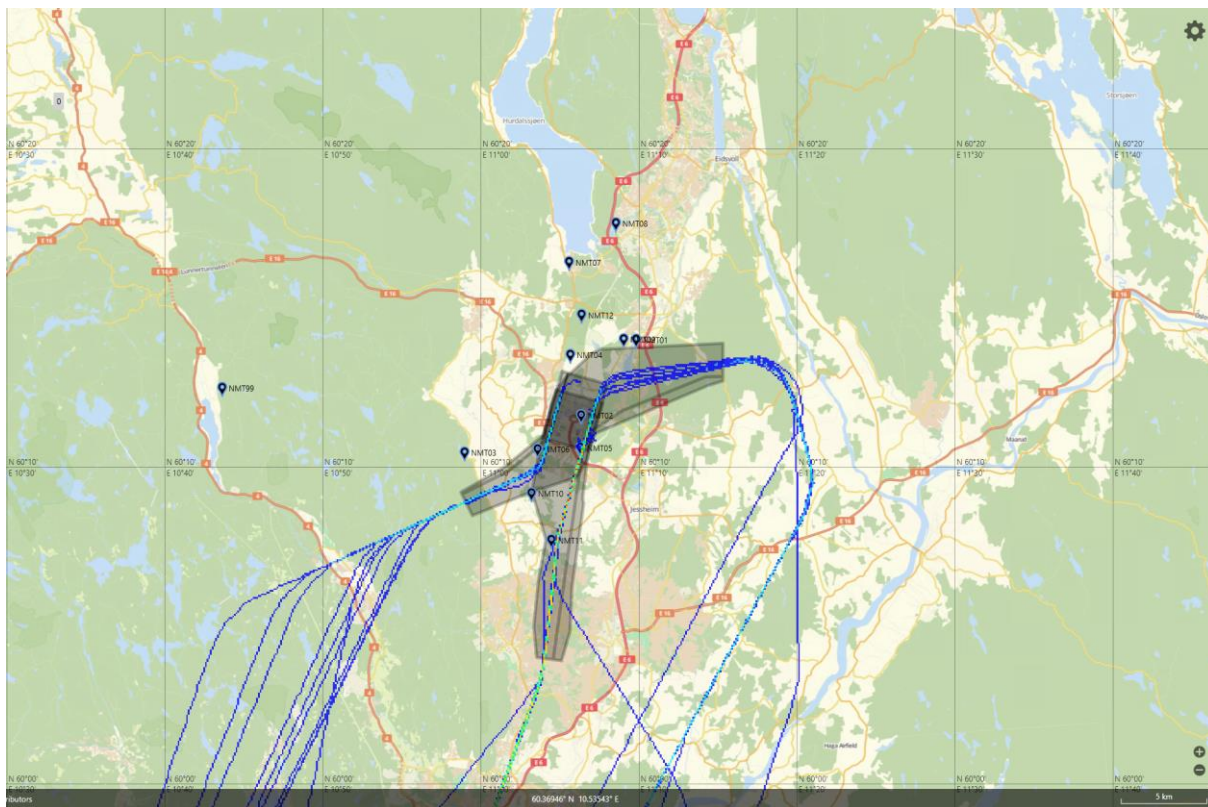
Figur 42. Avganger SAS, B737-700 - 1197 flygninger



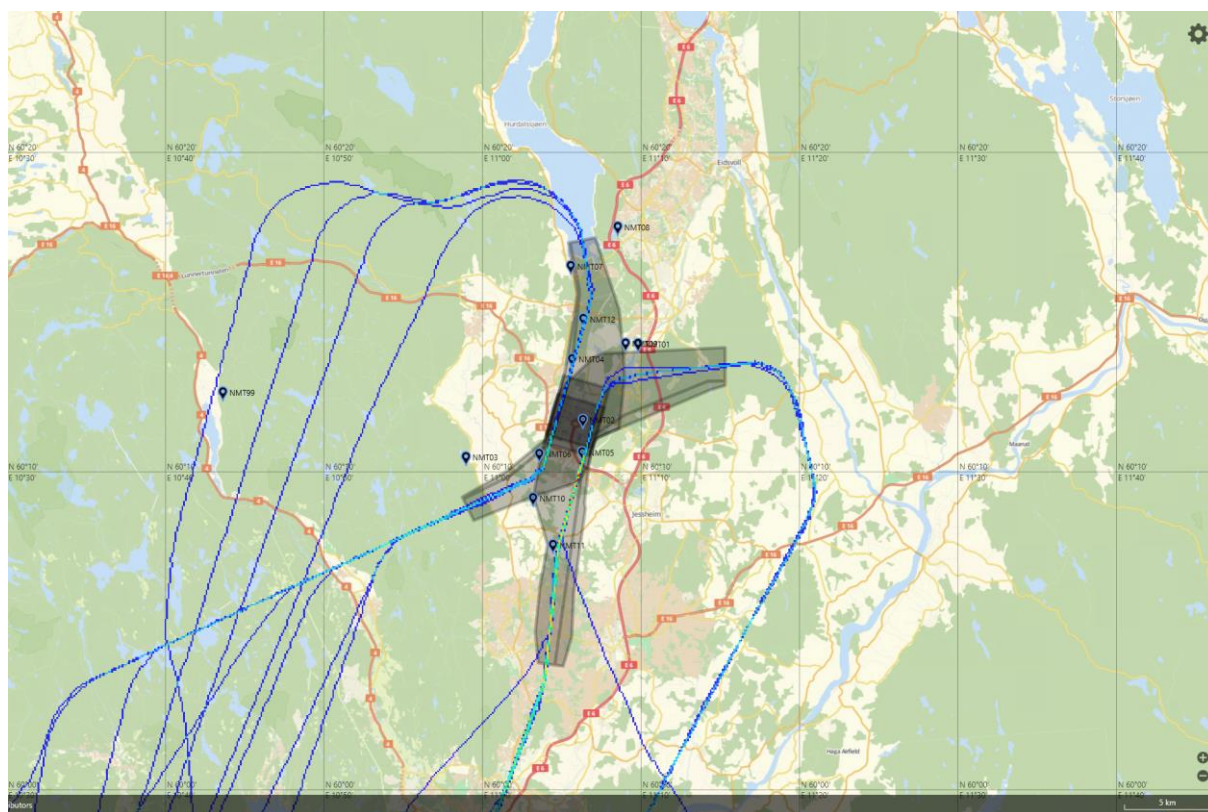
Figur 43. Avganger SAS, B737-800 - 1881 flygninger



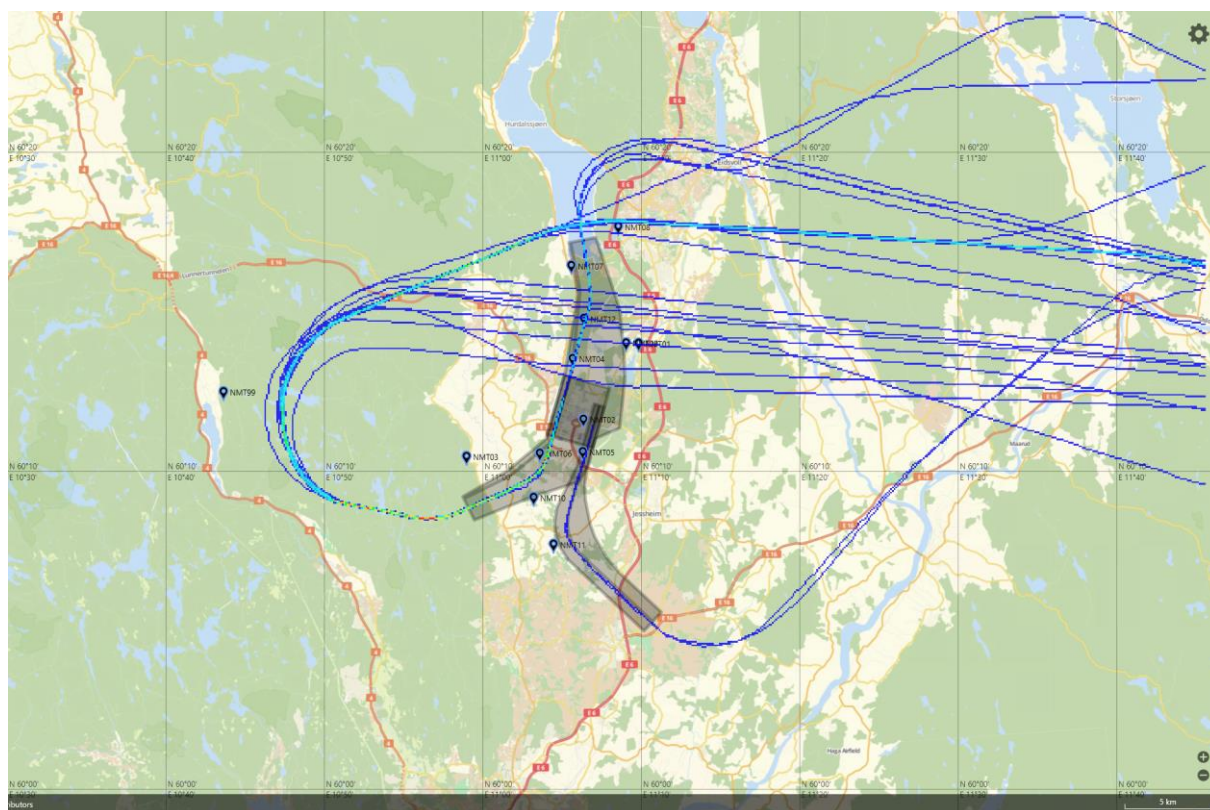
Figur 44. Avganger, Sun Air - 16 flygninger
J328 (14), 0 (2)



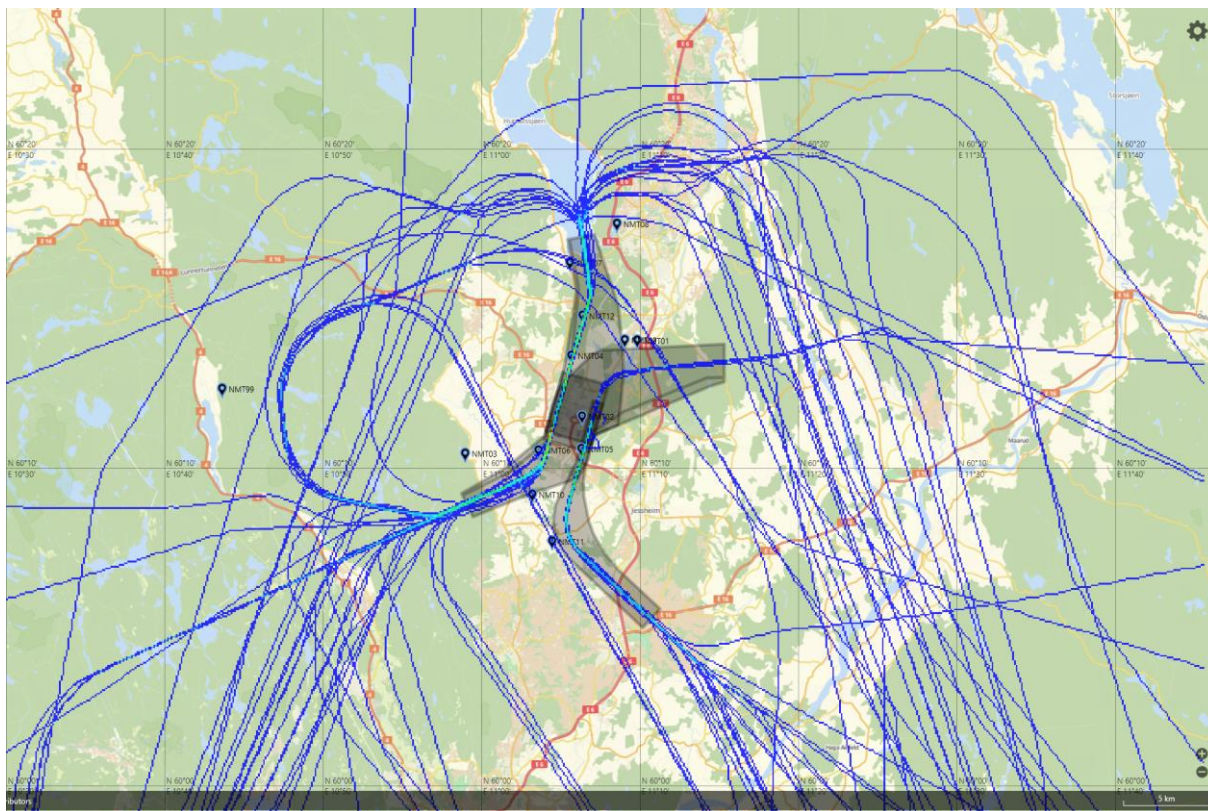
Figur 45. Avganger, Swiss - 42 flygninger
A319 (2), A320 (3), EMB-E190 (15), 0 (3), BCS1 (6), BCS3 (13)



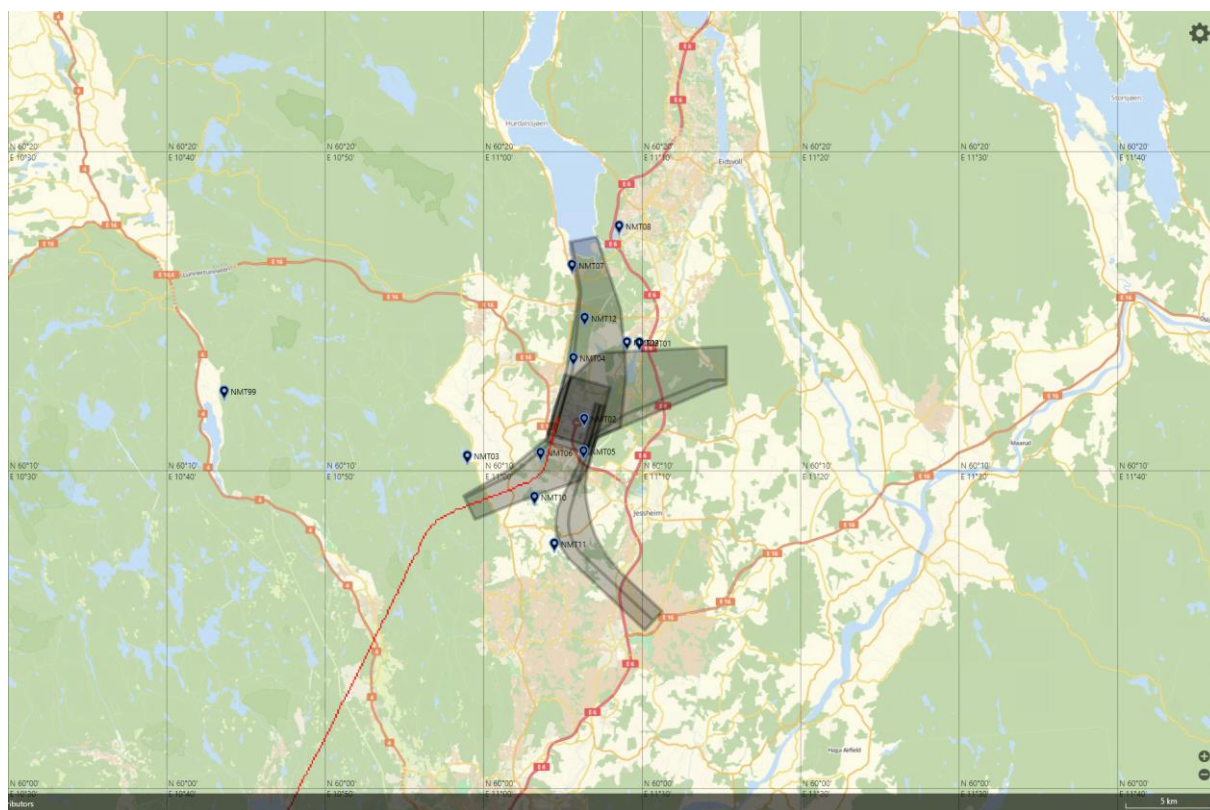
Figur 46. Avganger, TAP Portugal - 30 flygninger
A320 (14), A321 (11), 0 (1), A20N (2), A21N (2)



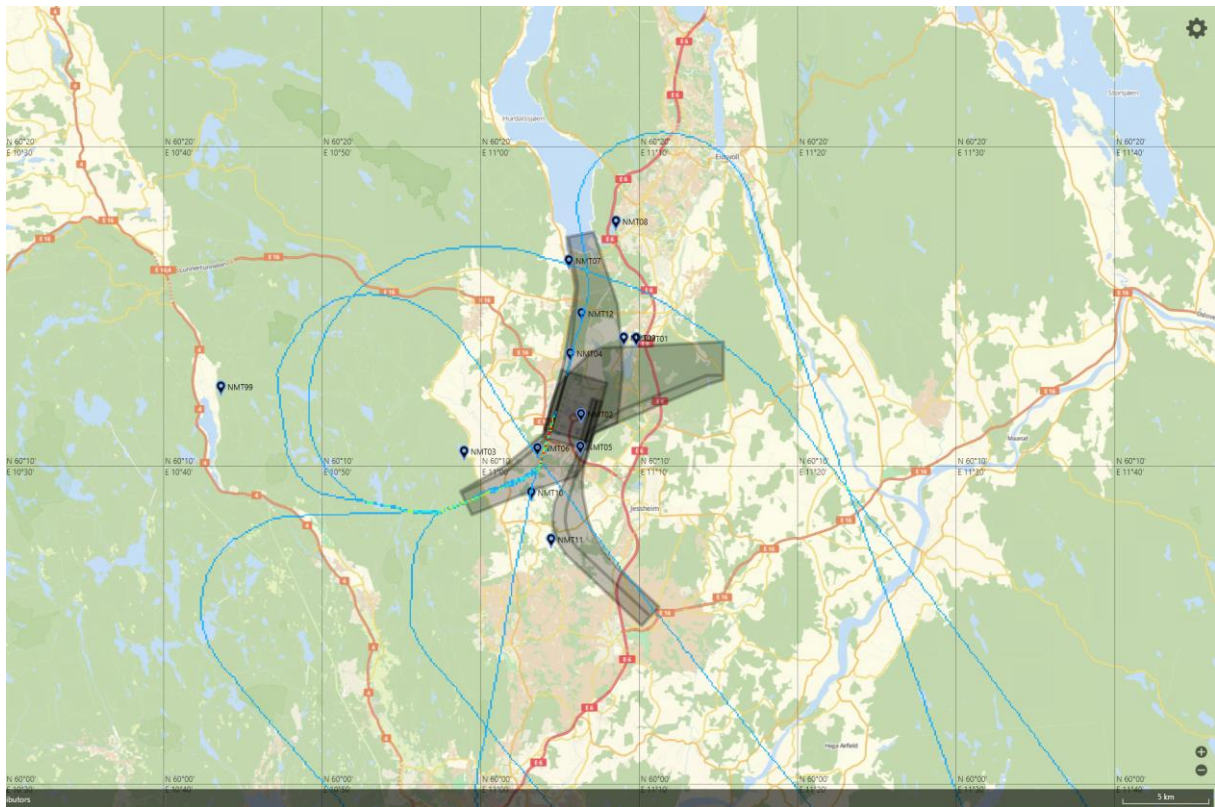
Figur 47. Avganger, Thai Airways - 27 flygninger
B777-200ER (27)



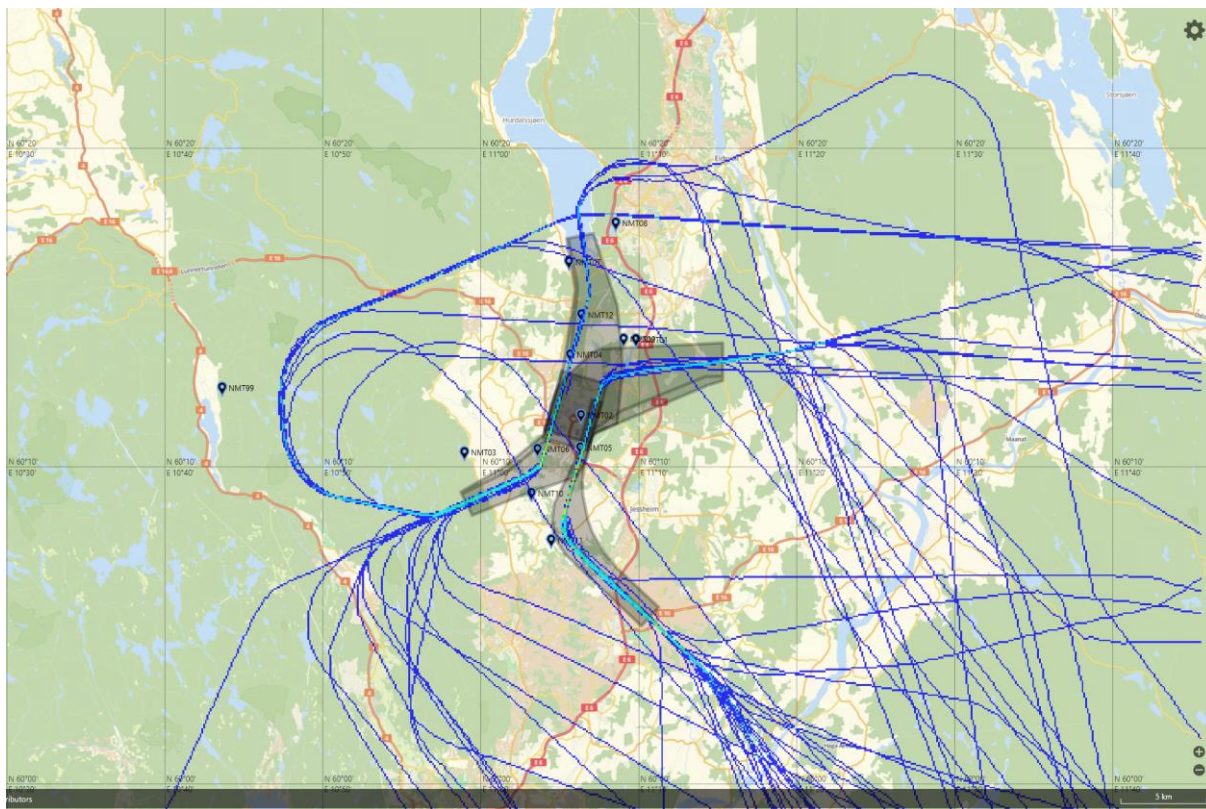
Figur 48. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 87 flygninger
A321 (37), A330-300 (12), B767-300 (3), A330-200 (22), 0 (4), B747-400 (9)



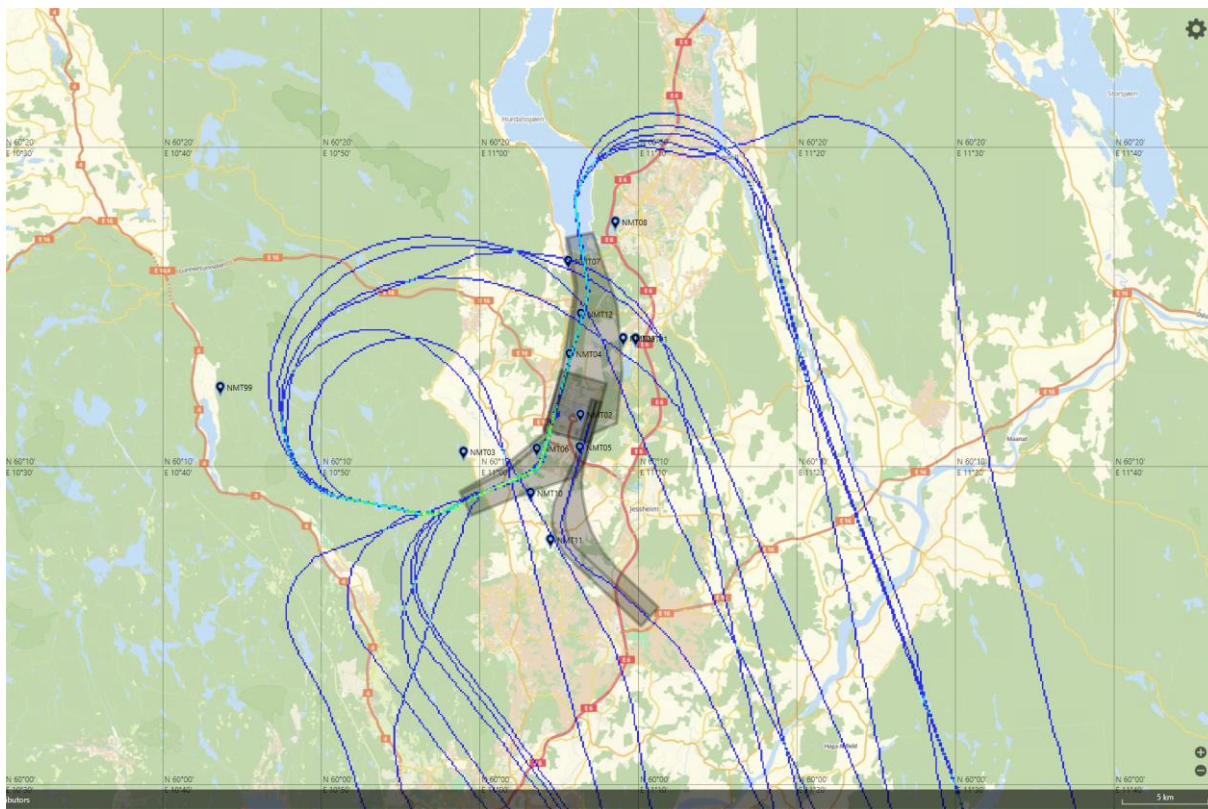
Figur 49. Avganger, TNT Airways - 1 flygning B737-400 (1)



Figur 50. Avganger, TUIfly Nordic - 7 flygninger
B767-300 (2), 0 (5)



Figur 51. Avganger, Turkish Airlines - 63 flygninger
A319 (1), A321 (36), B737-800 (4), A330-200 (11), 0 (2), A21N (8), B737-900 (1)



Figur 52. Avganger, United Parcel Service - 19 flygninger
B767-300 (18), 0 (1)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	0	0	0	0	100		48.4	
02/06/2019	121	0	87	0	100		48.1	40.2
03/06/2019	122	0	78	0	91	W	50.0	40.8
04/06/2019	125	0	108	0	100		51.2	44.2
05/06/2019	120	0	87	0	100		49.6	41.6
06/06/2019	8	0	8	22	97	W	60.7	43.9
07/06/2019	39	0	28	0	100		50.8	41.6
08/06/2019	0	0	0	0	100		49.5	
09/06/2019	91	0	70	0	94	W	49.4	41.7
10/06/2019	123	0	95	0	100		48.9	42.1
11/06/2019	0	0	0	53	100		55.3	47.3
12/06/2019	0	0	0	87	100		53.7	49.3
13/06/2019	27	0	19	23	100		50.4	43.5
14/06/2019	51	0	35	24	100		51.7	45.4
15/06/2019	0	0	0	0	100		49.1	
16/06/2019	90	0	65	0	100		48.7	38.9
17/06/2019	160	0	125	0	90	T W	50.0	43.6
18/06/2019	101	0	92	0	100		51.7	42.3
19/06/2019	129	0	64	12	100		49.8	43.2
20/06/2019	65	0	46	0	100		48.8	38.1
21/06/2019	88	0	75	0	100		49.7	40.9
22/06/2019	0	0	0	0	100		49.4	
23/06/2019	62	0	29	0	100		46.7	36.5
24/06/2019	88	0	35	38	100		52.0	49.7
25/06/2019	0	0	0	113	100		53.0	51.3
26/06/2019	0	0	0	102	100		52.3	50.3
27/06/2019	0	0	0	120	100		53.9	50.7
28/06/2019	69	0	39	58	100		51.6	48.9
29/06/2019	0	0	0	0	100		46.5	
30/06/2019	0	0	0	0	97	W	47.4	
Sum	1679	0	1185	652	99		51.9	45.0

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT001 – Mogreina

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	0	0	0	0	100		44.1	
02/06/2019	0	0	0	0	100		44.1	
03/06/2019	0	0	0	0	100		44.9	
04/06/2019	0	0	0	0	100		42.3	
05/06/2019	0	0	0	0	100		44.9	
06/06/2019	0	0	0	1	100		45.1	31.1
07/06/2019	0	0	0	0	100		45.1	
08/06/2019	0	0	0	0	100		41.8	
09/06/2019	0	0	0	0	100		44.0	
10/06/2019	0	0	0	0	99	T	40.7	
11/06/2019	0	0	0	0	100		48.6	
12/06/2019	0	0	0	0	100		51.3	
13/06/2019	0	0	0	0	100		52.2	
14/06/2019	0	0	0	0	100		43.1	
15/06/2019	0	0	0	0	100		44.4	
16/06/2019	0	0	0	0	100		44.7	
17/06/2019	0	0	0	0	100		40.8	
18/06/2019	0	0	1	0	100		42.7	23.7
19/06/2019	0	0	0	0	100		44.1	
20/06/2019	0	0	0	0	100		52.3	
21/06/2019	0	0	0	0	100		44.6	
22/06/2019	0	0	0	0	100		44.1	
23/06/2019	0	0	0	0	100		44.4	
24/06/2019	0	0	0	0	100		45.5	
25/06/2019	0	0	0	0	100		45.0	
26/06/2019	0	0	0	0	100		42.2	
27/06/2019	0	0	0	0	100		47.9	
28/06/2019	0	0	0	0	100		46.8	
29/06/2019	0	0	0	0	100		43.8	
30/06/2019	0	0	0	0	100		42.7	
Sum	0	0	1	1	100		46.2	17.1

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	146	0	0	1	100		49.1	26.6
02/06/2019	178	0	0	9	100		49.4	34.6
03/06/2019	244	0	0	6	91	W	50.3	32.4
04/06/2019	245	0	0	7	100		49.9	32.2
05/06/2019	253	0	0	7	100		52.7	32.8
06/06/2019	194	0	1	9	97	W	50.2	40.9
07/06/2019	333	0	0	6	100		45.7	34.7
08/06/2019	192	0	0	4	100		49.8	32.8
09/06/2019	180	0	0	14	94	W	50.8	38.2
10/06/2019	194	0	0	12	100		52.8	38.7
11/06/2019	0	0	0	0	100		55.4	
12/06/2019	0	0	0	0	100		45.8	
13/06/2019	173	0	0	0	100		46.3	
14/06/2019	227	0	0	5	100		48.5	32.4
15/06/2019	198	0	0	7	100		51.7	33.1
16/06/2019	209	0	0	8	100		52.6	33.8
17/06/2019	193	0	0	5	91	W	51.2	30.7
18/06/2019	255	0	0	4	100		50.8	31.7
19/06/2019	173	0	0	12	100		50.3	36.8
20/06/2019	289	0	0	4	100		50.7	30.9
21/06/2019	259	0	0	7	100		49.7	37.9
22/06/2019	110	0	0	5	100		49.7	30.1
23/06/2019	245	0	0	11	100		53.3	42.8
24/06/2019	121	0	0	5	100		48.9	33.0
25/06/2019	0	0	0	0	100		48.6	
26/06/2019	33	0	0	1	100		46.4	29.8
27/06/2019	0	0	0	0	100		52.8	
28/06/2019	105	0	0	7	100		50.0	33.9
29/06/2019	204	0	0	5	100		52.5	32.8
30/06/2019	293	0	0	9	97	W	50.1	35.1
Sum	5246	0	1	170	99		50.8	34.8

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	12	0	0	0	100		40.7	
02/06/2019	14	0	0	0	100		41.1	
03/06/2019	33	0	0	1	100		44.5	27.0
04/06/2019	27	0	0	1	100		42.9	25.7
05/06/2019	25	0	0	0	100		40.3	
06/06/2019	17	0	0	1	100		41.6	24.8
07/06/2019	28	0	0	0	100		44.3	
08/06/2019	20	0	0	0	100		40.9	
09/06/2019	30	0	0	0	100		42.9	
10/06/2019	18	0	0	0	99	T	43.6	
11/06/2019	8	0	0	0	100		44.2	
12/06/2019	0	0	0	0	100		46.2	
13/06/2019	13	0	0	1	100		49.7	27.6
14/06/2019	21	0	0	1	100		40.7	27.6
15/06/2019	13	0	0	0	100		43.6	
16/06/2019	12	0	0	0	100		41.3	
17/06/2019	36	0	0	0	100		42.2	
18/06/2019	30	0	0	2	100		43.2	30.9
19/06/2019	27	0	0	3	100		42.0	32.3
20/06/2019	25	0	0	1	100		48.5	27.6
21/06/2019	37	0	0	1	100		44.0	26.1
22/06/2019	19	0	0	0	100		41.0	
23/06/2019	16	0	0	2	100		43.6	34.2
24/06/2019	9	0	0	0	100		41.3	
25/06/2019	1	0	0	0	100		41.2	
26/06/2019	4	0	0	0	100		41.8	
27/06/2019	0	0	0	0	100		37.9	
28/06/2019	14	0	0	0	100		39.9	
29/06/2019	25	0	0	2	100		43.1	30.4
30/06/2019	51	0	0	2	100		44.7	31.8
Sum	585	0	0	18	100		43.6	25.8

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	175	0	143	23	100		74.0	73.7
02/06/2019	200	0	175	38	100		73.8	73.4
03/06/2019	244	0	215	0	91	W	75.2	74.5
04/06/2019	245	0	230	0	100		75.0	74.4
05/06/2019	253	0	247	0	100		74.5	74.0
06/06/2019	220	0	186	129	97	W	74.8	74.4
07/06/2019	333	0	315	1	100		76.2	75.8
08/06/2019	192	0	184	0	100		73.9	73.5
09/06/2019	180	0	165	0	94	W	74.2	73.6
10/06/2019	194	0	184	0	100		73.8	73.4
11/06/2019	187	0	1	85	100		70.1	65.0
12/06/2019	133	0	0	247	100		70.6	69.9
13/06/2019	205	0	167	144	100		74.8	74.4
14/06/2019	255	0	221	62	100		74.8	74.4
15/06/2019	198	0	187	1	100		73.7	73.1
16/06/2019	222	0	208	26	100		74.9	74.2
17/06/2019	193	0	171	0	91	W	74.2	73.7
18/06/2019	255	0	248	0	100		75.5	75.1
19/06/2019	201	0	167	25	100		73.2	72.6
20/06/2019	289	0	270	0	100		75.7	75.2
21/06/2019	259	0	244	0	100		75.4	74.9
22/06/2019	197	0	112	87	100		72.1	71.7
23/06/2019	245	0	238	0	100		74.0	73.6
24/06/2019	164	0	107	87	100		72.5	71.6
25/06/2019	164	0	1	197	100		71.3	70.6
26/06/2019	165	0	31	167	100		71.9	71.3
27/06/2019	178	0	0	185	100		69.7	69.0
28/06/2019	188	0	98	83	100		73.0	72.1
29/06/2019	204	0	198	0	100		73.9	73.5
30/06/2019	293	0	278	0	97	W	75.6	75.3
Sum	6431	0	4991	1587	99		74.0	73.5

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	25	0	6	0	100		64.6	62.9
02/06/2019	33	0	14	14	100		68.5	67.7
03/06/2019	35	0	33	0	100		70.9	69.9
04/06/2019	27	0	29	0	100		69.9	69.1
05/06/2019	26	0	27	6	100		70.2	69.4
06/06/2019	25	0	16	6	100		67.6	66.3
07/06/2019	44	0	29	1	100		69.6	68.5
08/06/2019	23	0	21	0	100		68.1	67.4
09/06/2019	30	0	29	0	100		70.1	69.5
10/06/2019	21	0	16	0	99	T	67.9	67.4
11/06/2019	29	0	8	13	100		67.0	66.0
12/06/2019	20	0	1	16	100		64.7	61.8
13/06/2019	27	0	14	12	100		67.5	66.5
14/06/2019	35	0	21	7	100		68.7	67.8
15/06/2019	17	0	8	1	100		65.9	63.5
16/06/2019	35	0	10	13	100		67.0	66.0
17/06/2019	38	0	36	0	100		70.9	70.6
18/06/2019	30	0	31	0	100		70.6	69.6
19/06/2019	36	0	27	3	100		69.5	69.0
20/06/2019	37	0	30	2	100		69.1	68.6
21/06/2019	37	0	38	0	100		70.8	70.2
22/06/2019	26	0	16	14	100		68.0	67.4
23/06/2019	49	0	16	5	100		66.3	65.2
24/06/2019	30	0	9	14	100		65.7	64.3
25/06/2019	30	0	3	19	100		66.0	64.8
26/06/2019	37	0	5	19	100		66.4	65.5
27/06/2019	29	0	0	19	100		63.4	60.9
28/06/2019	40	0	15	17	100		67.9	66.7
29/06/2019	25	0	23	0	100		68.5	67.8
30/06/2019	56	0	48	0	100		71.0	70.5
Sum	952	0	579	201	100		68.5	67.7

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	0	0	0	0	100		63.0	
02/06/2019	121	0	1	126	100		70.2	67.9
03/06/2019	122	0	0	187	91	W	72.0	70.3
04/06/2019	125	0	0	189	100		70.9	68.7
05/06/2019	120	0	0	195	100		72.9	70.7
06/06/2019	8	0	118	143	97	T W	75.0	74.0
07/06/2019	39	0	1	245	100		73.7	72.0
08/06/2019	0	0	0	0	100		62.5	
09/06/2019	91	0	0	112	94	W	69.8	67.8
10/06/2019	123	0	0	167	100		70.8	68.8
11/06/2019	0	0	84	0	100		73.8	70.2
12/06/2019	0	0	229	0	100		75.5	75.0
13/06/2019	27	0	141	130	100		75.0	74.3
14/06/2019	51	0	57	140	100		73.6	71.8
15/06/2019	0	0	0	0	100		62.4	
16/06/2019	90	0	0	91	100		69.7	66.9
17/06/2019	160	0	2	179	91	W	71.4	69.4
18/06/2019	101	0	0	195	100		71.6	69.5
19/06/2019	129	0	15	124	100		71.8	69.8
20/06/2019	65	0	1	193	100		72.6	70.1
21/06/2019	88	0	1	195	100		72.8	69.6
22/06/2019	0	0	0	0	100		63.1	
23/06/2019	62	0	0	114	100		70.0	67.4
24/06/2019	88	0	77	74	100		72.3	70.9
25/06/2019	0	0	163	0	100		73.2	72.7
26/06/2019	0	0	156	21	100		73.3	72.6
27/06/2019	0	0	154	0	100		72.8	72.2
28/06/2019	69	0	62	77	100		71.5	70.1
29/06/2019	0	0	0	0	100		65.1	
30/06/2019	0	0	0	68	97	W	68.0	64.3
Sum	1679	0	1262	2965	99		71.8	70.2

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	0	0	0	0	100		61.8	
02/06/2019	0	0	0	0	100		61.9	
03/06/2019	0	0	0	2	99	T	62.5	51.2
04/06/2019	0	0	0	7	100		63.7	58.3
05/06/2019	0	0	0	5	100		63.0	57.2
06/06/2019	0	0	4	4	100		64.9	62.3
07/06/2019	0	0	0	4	100		62.9	56.8
08/06/2019	0	0	0	0	100		61.5	
09/06/2019	0	0	0	0	100		61.8	
10/06/2019	0	0	0	4	100		62.6	54.2
11/06/2019	0	0	3	0	100		64.0	59.9
12/06/2019	0	0	4	0	100		64.2	59.9
13/06/2019	0	0	5	0	100		64.5	61.5
14/06/2019	0	0	3	0	100		64.2	58.0
15/06/2019	0	0	0	0	100		62.1	
16/06/2019	0	0	0	0	100		61.2	
17/06/2019	0	0	0	1	100		62.4	47.2
18/06/2019	0	0	0	2	100		63.2	55.0
19/06/2019	0	0	0	4	100		63.4	58.5
20/06/2019	0	0	0	2	100		61.4	56.2
21/06/2019	0	0	0	3	100		63.1	54.2
22/06/2019	0	0	0	0	100		62.2	
23/06/2019	0	0	0	0	100		62.6	
24/06/2019	0	0	4	0	100		63.9	59.7
25/06/2019	0	0	3	0	100		63.1	58.6
26/06/2019	0	0	3	0	100		63.7	58.3
27/06/2019	0	0	4	0	100		62.6	59.3
28/06/2019	0	0	2	0	100		62.8	56.4
29/06/2019	0	0	0	0	100		61.9	
30/06/2019	0	0	0	5	100		63.4	57.2
Sum	0	0	35	43	100		63.0	56.6

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	29	0	30	164	100		65.5	65.2
02/06/2019	22	0	22	156	100		64.9	64.7
03/06/2019	0	0	0	104	91	W	63.0	62.4
04/06/2019	0	0	0	136	100		64.4	63.9
05/06/2019	0	0	0	119	100		64.8	64.0
06/06/2019	26	0	26	17	97	W	57.2	54.5
07/06/2019	0	0	0	54	100		61.7	61.0
08/06/2019	0	0	0	187	100		66.1	65.8
09/06/2019	0	0	0	129	94	W	64.4	64.0
10/06/2019	0	0	0	139	100		64.6	64.2
11/06/2019	187	0	62	0	100		59.3	54.4
12/06/2019	133	0	127	0	100		59.3	58.3
13/06/2019	32	0	33	44	100		60.9	60.2
14/06/2019	28	0	26	73	100		63.0	62.4
15/06/2019	0	0	0	194	100		66.1	65.9
16/06/2019	13	0	13	176	100		65.7	65.2
17/06/2019	0	0	0	122	91	W	64.4	63.6
18/06/2019	0	0	0	122	100		63.9	63.6
19/06/2019	28	0	28	144	100		65.0	64.7
20/06/2019	0	0	1	97	100		63.0	62.5
21/06/2019	0	0	0	108	100		63.6	62.9
22/06/2019	87	0	87	116	100		63.6	63.5
23/06/2019	0	0	0	169	100		65.3	65.0
24/06/2019	43	0	42	96	100		62.8	62.5
25/06/2019	164	0	157	0	100		58.6	57.9
26/06/2019	132	0	130	7	100		58.4	57.8
27/06/2019	178	0	172	0	100		58.8	57.9
28/06/2019	83	0	78	85	100		62.6	62.1
29/06/2019	0	0	0	208	100		65.8	65.5
30/06/2019	0	0	2	191	97	W	65.5	65.1
Sum	1185	0	1036	3157	99		63.7	63.2

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	13	0	13	8	100		57.4	56.9
02/06/2019	19	0	18	4	100		57.9	55.6
03/06/2019	2	0	2	11	100		57.4	55.4
04/06/2019	0	0	0	13	100		57.7	55.0
05/06/2019	1	0	1	4	100		55.0	52.2
06/06/2019	8	0	7	7	100		57.5	55.8
07/06/2019	16	0	15	12	100		59.5	58.5
08/06/2019	3	0	3	10	100		57.7	57.2
09/06/2019	0	0	0	13	100		58.2	57.2
10/06/2019	3	0	4	4	99	T	55.5	53.4
11/06/2019	21	0	10	0	100		54.7	50.1
12/06/2019	20	0	18	1	100		56.1	53.9
13/06/2019	14	0	12	5	100		55.7	53.8
14/06/2019	14	0	15	4	100		55.9	54.4
15/06/2019	4	0	11	12	100		60.1	58.3
16/06/2019	23	0	25	9	100		57.5	57.1
17/06/2019	2	0	2	13	100		57.3	56.7
18/06/2019	0	0	0	14	100		57.5	56.7
19/06/2019	9	0	9	10	100		58.7	58.4
20/06/2019	12	0	17	13	100		59.6	58.7
21/06/2019	0	0	0	17	100		59.2	58.9
22/06/2019	7	0	7	5	100		56.5	56.3
23/06/2019	33	0	33	15	100		59.5	59.3
24/06/2019	21	0	20	5	100		56.4	55.8
25/06/2019	29	0	30	0	100		54.8	54.2
26/06/2019	33	0	34	2	100		57.7	56.6
27/06/2019	29	0	29	0	100		54.4	53.9
28/06/2019	26	0	24	3	100		57.0	55.7
29/06/2019	0	0	0	20	100		60.5	60.3
30/06/2019	5	0	5	18	100		60.1	59.8
Sum	367	0	364	252	100		57.8	56.8

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	146	0	6	23	100		51.6	48.4
02/06/2019	178	0	7	39	100		52.2	50.0
03/06/2019	244	0	7	0	91	W	50.4	38.7
04/06/2019	245	0	19	0	100		53.0	47.2
05/06/2019	253	0	7	0	100		51.4	36.6
06/06/2019	194	0	25	126	97	W	57.4	55.5
07/06/2019	333	0	18	0	100		49.8	41.0
08/06/2019	192	0	11	0	100		51.5	43.7
09/06/2019	180	0	5	0	94	W	48.2	36.1
10/06/2019	194	0	6	0	100		49.5	42.2
11/06/2019	0	0	0	88	100		57.8	53.1
12/06/2019	0	0	0	252	100		59.5	58.4
13/06/2019	173	0	5	138	100		55.9	54.2
14/06/2019	227	0	12	63	100		54.4	52.1
15/06/2019	198	0	21	0	100		50.4	45.1
16/06/2019	209	0	13	27	100		54.0	49.8
17/06/2019	193	0	11	0	91	W	50.5	39.6
18/06/2019	255	0	21	0	100		53.2	47.6
19/06/2019	173	0	10	27	100		51.7	48.5
20/06/2019	289	0	10	0	100		50.9	44.4
21/06/2019	259	0	10	0	100		50.6	40.9
22/06/2019	110	0	14	87	100		55.1	53.7
23/06/2019	245	0	10	0	100		48.6	36.6
24/06/2019	121	0	3	86	100		54.4	52.8
25/06/2019	0	0	0	199	100		58.1	57.2
26/06/2019	33	0	0	170	100		57.0	56.0
27/06/2019	0	0	0	188	100		57.1	56.0
28/06/2019	105	0	5	84	100		54.4	52.9
29/06/2019	204	0	6	1	100		63.4	60.6
30/06/2019	293	0	7	0	97	W	48.4	35.1
Sum	5246	0	269	1598	99		55.2	52.6

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	12	0	0	0	100		42.3	
02/06/2019	14	0	0	15	100		49.9	48.3
03/06/2019	33	0	0	0	100		45.1	
04/06/2019	27	0	0	0	100		44.2	
05/06/2019	25	0	1	5	100		47.4	43.6
06/06/2019	17	0	0	4	100		47.7	42.0
07/06/2019	28	0	0	1	100		45.9	33.7
08/06/2019	20	0	0	0	100		41.3	
09/06/2019	30	0	0	0	100		43.1	
10/06/2019	18	0	0	0	99	T	40.9	
11/06/2019	8	0	0	12	100		50.7	48.0
12/06/2019	0	0	0	11	100		50.6	47.7
13/06/2019	13	0	0	10	100		51.0	45.0
14/06/2019	21	0	0	7	100		48.0	44.8
15/06/2019	13	0	0	1	100		52.7	38.0
16/06/2019	12	0	0	13	100		49.0	47.4
17/06/2019	36	0	0	0	100		43.1	
18/06/2019	30	0	0	0	100		44.4	
19/06/2019	27	0	0	3	100		46.9	42.2
20/06/2019	25	0	1	0	100		47.8	34.6
21/06/2019	37	0	0	0	100		44.6	
22/06/2019	19	0	0	14	100		50.0	48.7
23/06/2019	16	0	0	5	100		46.8	43.9
24/06/2019	9	0	0	13	100		50.5	48.1
25/06/2019	1	0	0	18	100		50.9	49.2
26/06/2019	4	0	0	16	100		50.3	49.0
27/06/2019	0	0	0	16	100		51.3	48.7
28/06/2019	14	0	0	14	100		49.6	47.2
29/06/2019	25	0	0	0	100		41.3	
30/06/2019	51	0	0	0	100		42.5	
Sum	585	0	2	178	100		48.2	44.4

N1: Correlated noise events during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	146	0	140	20	100		56.0	54.3
02/06/2019	299	0	203	29	100		56.8	54.7
03/06/2019	366	0	215	0	91	W	57.0	54.4
04/06/2019	370	0	240	0	100		57.7	55.7
05/06/2019	373	0	252	0	100		57.1	55.6
06/06/2019	202	0	200	86	97	W	61.6	61.0
07/06/2019	372	0	312	0	100		57.9	56.4
08/06/2019	192	0	182	0	100		55.9	54.5
09/06/2019	271	0	181	0	94	W	57.0	55.0
10/06/2019	317	0	193	0	100		56.9	54.6
11/06/2019	0	0	0	67	100		52.1	44.1
12/06/2019	0	0	0	204	100		53.9	49.8
13/06/2019	200	0	164	52	100		55.7	53.4
14/06/2019	278	0	223	47	100		57.0	55.5
15/06/2019	198	0	187	0	100		55.3	53.9
16/06/2019	299	0	211	22	100		58.0	54.6
17/06/2019	353	0	210	0	91	W	57.0	54.5
18/06/2019	356	0	255	0	100		57.7	56.2
19/06/2019	302	0	166	19	100		55.3	53.2
20/06/2019	354	0	270	0	100		57.1	55.5
21/06/2019	347	0	271	0	100		58.0	56.1
22/06/2019	110	0	113	68	100		55.2	52.7
23/06/2019	307	0	239	0	100		56.6	55.0
24/06/2019	209	0	102	73	100		54.2	51.6
25/06/2019	0	0	0	166	100		52.7	48.8
26/06/2019	33	0	31	113	100		52.7	49.4
27/06/2019	0	0	0	150	100		52.9	48.0
28/06/2019	174	0	98	66	100		54.9	52.0
29/06/2019	204	0	196	0	100		55.8	54.1
30/06/2019	293	0	278	0	97	W	57.5	56.1
Sum	6925	0	5132	1182	99		56.6	54.6

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	12	0	5	0	100		49.6	42.8
02/06/2019	14	0	15	11	100		51.8	47.5
03/06/2019	33	0	33	0	100		53.8	51.1
04/06/2019	27	0	30	0	100		53.4	50.5
05/06/2019	25	0	31	5	100		54.4	50.6
06/06/2019	17	0	15	4	100		52.1	47.1
07/06/2019	28	0	31	1	100		53.7	49.6
08/06/2019	20	0	20	0	100		51.9	47.9
09/06/2019	30	0	29	0	100		53.9	50.5
10/06/2019	18	0	15	0	99	T	52.3	48.0
11/06/2019	8	0	8	10	100		52.4	46.4
12/06/2019	0	0	1	9	100		50.6	39.6
13/06/2019	13	0	14	0	100		52.2	45.9
14/06/2019	21	0	21	6	100		52.6	48.6
15/06/2019	13	0	8	0	100		50.8	43.7
16/06/2019	12	0	9	7	100		50.1	45.0
17/06/2019	36	0	36	0	100		53.6	50.3
18/06/2019	30	0	35	0	100		53.8	51.0
19/06/2019	27	0	28	3	100		52.5	49.7
20/06/2019	25	0	30	0	100		54.1	49.0
21/06/2019	37	0	40	0	100		53.1	51.1
22/06/2019	19	0	16	11	100		50.5	47.2
23/06/2019	16	0	17	4	100		50.2	46.7
24/06/2019	9	0	8	12	100		49.6	45.1
25/06/2019	1	0	3	17	100		48.9	43.1
26/06/2019	4	0	3	13	100		48.8	42.5
27/06/2019	0	0	0	14	100		48.8	39.9
28/06/2019	14	0	14	7	100		49.9	45.8
29/06/2019	25	0	26	0	100		50.6	48.7
30/06/2019	51	0	49	0	100		52.7	51.2
Sum	585	0	590	134	100		52.1	48.2

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	0	0	0	0	100		50.6	
02/06/2019	121	0	117	0	100		53.8	50.7
03/06/2019	122	0	95	0	91	W	54.4	50.6
04/06/2019	125	0	122	0	100		54.1	50.9
05/06/2019	120	0	114	0	100		54.1	50.4
06/06/2019	8	0	8	19	97	W	56.1	44.1
07/06/2019	39	0	41	0	100		52.3	45.9
08/06/2019	0	0	0	0	100		50.4	
09/06/2019	91	0	82	0	94	W	53.9	50.7
10/06/2019	123	0	118	0	100		53.5	50.6
11/06/2019	0	0	0	45	100		54.7	46.9
12/06/2019	0	0	0	81	100		54.4	48.8
13/06/2019	27	0	25	22	100		52.9	46.5
14/06/2019	51	0	48	24	100		53.3	48.8
15/06/2019	0	0	0	0	100		49.6	
16/06/2019	90	0	89	0	100		53.0	49.2
17/06/2019	160	0	151	0	91	W	55.3	52.4
18/06/2019	101	0	98	0	100		53.9	49.7
19/06/2019	129	0	124	11	100		53.6	50.5
20/06/2019	65	0	64	0	100		52.6	47.8
21/06/2019	88	0	89	0	100		54.0	49.5
22/06/2019	0	0	0	0	100		50.8	
23/06/2019	62	0	63	0	100		51.4	46.8
24/06/2019	88	0	82	36	100		54.5	52.0
25/06/2019	0	0	0	105	100		54.9	51.7
26/06/2019	0	0	0	95	100		54.1	50.7
27/06/2019	0	0	0	108	100		54.4	50.7
28/06/2019	69	0	69	58	100		54.5	51.7
29/06/2019	0	0	0	0	100		50.2	
30/06/2019	0	0	0	0	97	W	50.8	
Sum	1679	0	1599	604	99		53.5	48.9

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	0	0	0	0	100		49.0	
02/06/2019	0	0	0	0	100		49.3	
03/06/2019	0	0	0	0	100		49.7	
04/06/2019	0	0	0	0	100		49.1	
05/06/2019	0	0	0	0	100		49.5	
06/06/2019	0	0	0	1	100		49.4	31.7
07/06/2019	0	0	0	0	100		49.8	
08/06/2019	0	0	0	0	100		48.4	
09/06/2019	0	0	0	0	100		49.2	
10/06/2019	0	0	0	0	99	T	48.4	
11/06/2019	0	0	0	0	100		50.0	
12/06/2019	0	0	0	0	100		50.7	
13/06/2019	0	0	0	0	100		51.8	
14/06/2019	0	0	0	0	100		49.3	
15/06/2019	0	0	0	0	100		48.8	
16/06/2019	0	0	0	0	100		50.0	
17/06/2019	0	0	0	0	100		49.2	
18/06/2019	0	0	1	0	100		49.6	34.8
19/06/2019	0	0	0	0	100		49.4	
20/06/2019	0	0	0	0	100		51.5	
21/06/2019	0	0	0	0	100		49.4	
22/06/2019	0	0	0	0	100		48.8	
23/06/2019	0	0	0	0	100		48.9	
24/06/2019	0	0	0	0	100		48.5	
25/06/2019	0	0	0	0	100		49.2	
26/06/2019	0	0	0	0	100		49.1	
27/06/2019	0	0	0	0	100		49.6	
28/06/2019	0	0	0	0	100		49.2	
29/06/2019	0	0	0	0	100		48.9	
30/06/2019	0	0	0	0	100		49.4	
Sum	0	0	1	1	100		49.5	21.8

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	29	0	0	0	0	T	*	*
02/06/2019	22	0	0	0	0	T	*	*
03/06/2019	0	0	0	0	0	T	*	*
04/06/2019	0	0	0	48	100		54.5	47.0
05/06/2019	0	0	0	246	100		54.8	52.4
06/06/2019	26	0	26	126	97	T W	57.0	55.7
07/06/2019	0	0	0	199	100		53.8	51.9
08/06/2019	0	0	0	162	100		53.2	52.1
09/06/2019	0	0	0	158	94	W	54.4	52.2
10/06/2019	0	0	0	214	100		54.8	52.8
11/06/2019	187	0	62	0	100		62.0	57.2
12/06/2019	133	0	128	0	100		62.6	61.7
13/06/2019	32	0	34	88	100		57.2	56.4
14/06/2019	28	0	27	150	100		57.0	55.7
15/06/2019	0	0	0	171	100		52.7	51.6
16/06/2019	13	0	13	178	100		56.9	53.4
17/06/2019	0	0	0	172	91	W	54.4	51.6
18/06/2019	0	0	0	207	100		54.1	51.9
19/06/2019	28	0	29	196	100		56.9	55.9
20/06/2019	0	0	0	161	100		53.0	50.6
21/06/2019	0	0	0	210	100		55.5	53.5
22/06/2019	87	0	86	98	100		59.4	58.8
23/06/2019	0	0	0	227	100		54.3	52.5
24/06/2019	43	0	42	126	100		59.0	56.8
25/06/2019	164	0	172	0	100		63.8	62.1
26/06/2019	132	0	132	23	100		61.1	60.5
27/06/2019	178	0	173	0	100		62.1	61.5
28/06/2019	83	0	78	122	100		58.8	58.1
29/06/2019	0	0	0	176	100		52.7	51.5
30/06/2019	0	0	1	188	97	W	53.7	51.8
Sum	1185	0	1003	3646	89		58.1	56.5

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	13	0	0	0	0	T	*	*
02/06/2019	19	0	0	0	0	T	*	*
03/06/2019	2	0	0	0	0	T	*	*
04/06/2019	0	0	0	3	99	T	49.3	37.7
05/06/2019	1	0	1	6	100		49.8	46.4
06/06/2019	8	0	9	7	100		55.0	54.5
07/06/2019	16	0	15	11	100		56.8	55.9
08/06/2019	3	0	3	10	100		51.9	49.5
09/06/2019	0	0	0	13	100		49.1	43.9
10/06/2019	3	0	4	5	99	T	48.6	47.4
11/06/2019	21	0	10	0	100		57.5	53.2
12/06/2019	20	0	17	1	100		57.7	56.3
13/06/2019	14	0	13	2	100		57.3	56.0
14/06/2019	14	0	15	3	100		63.0	56.0
15/06/2019	4	0	12	11	100		54.3	52.7
16/06/2019	23	0	28	9	100		57.0	56.3
17/06/2019	2	0	2	6	100		49.8	45.7
18/06/2019	0	0	0	11	100		48.2	42.5
19/06/2019	9	0	9	10	100		52.9	52.0
20/06/2019	12	0	17	8	100		56.8	55.4
21/06/2019	0	0	0	18	100		48.2	46.4
22/06/2019	7	0	7	5	100		52.2	51.7
23/06/2019	33	0	33	15	100		57.5	57.3
24/06/2019	21	0	21	4	100		57.3	56.3
25/06/2019	29	0	29	0	100		58.0	57.8
26/06/2019	33	0	35	2	100		59.6	59.0
27/06/2019	29	0	30	0	100		58.0	57.7
28/06/2019	26	0	24	3	100		57.6	56.9
29/06/2019	0	0	0	20	100		46.7	45.6
30/06/2019	5	0	5	22	100		51.1	50.5
Sum	367	0	339	205	90		56.0	54.3

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	29	0	0	4	100		45.8	37.3
02/06/2019	22	0	0	138	100		55.4	54.8
03/06/2019	0	0	0	170	91	W	55.1	54.4
04/06/2019	0	0	0	212	100		57.2	56.5
05/06/2019	0	0	0	243	100		57.7	57.2
06/06/2019	26	0	116	142	97	W	59.9	59.4
07/06/2019	0	0	0	284	100		58.4	58.1
08/06/2019	0	0	0	1	100		46.3	23.7
09/06/2019	0	0	0	116	94	W	55.2	54.3
10/06/2019	0	0	0	193	100		56.3	55.8
11/06/2019	187	0	86	0	100		59.2	55.1
12/06/2019	133	0	231	0	100		60.8	60.2
13/06/2019	32	0	142	134	100		59.5	59.2
14/06/2019	28	0	57	188	100		59.0	58.6
15/06/2019	0	0	0	0	100		44.6	
16/06/2019	13	0	0	102	100		56.6	52.8
17/06/2019	0	0	0	197	91	W	57.4	56.7
18/06/2019	0	0	0	218	100		57.2	56.4
19/06/2019	28	0	15	162	100		56.8	56.3
20/06/2019	0	0	0	237	100		56.3	55.8
21/06/2019	0	0	0	216	100		58.0	57.3
22/06/2019	87	0	2	0	100		44.8	26.5
23/06/2019	0	0	0	146	100		55.1	54.6
24/06/2019	43	0	79	99	100		56.9	56.4
25/06/2019	164	0	166	0	100		58.1	57.6
26/06/2019	132	0	157	24	100		58.3	57.7
27/06/2019	178	0	153	0	100		57.5	57.1
28/06/2019	83	0	65	89	100		56.3	55.8
29/06/2019	0	0	0	0	100		42.0	
30/06/2019	0	0	0	92	97	W	54.2	53.6
Sum	1185	0	1269	3407	99		56.9	56.1

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	13	0	0	0	100		38.6	
02/06/2019	19	0	0	0	100		41.1	
03/06/2019	2	0	1	3	100		44.5	42.6
04/06/2019	0	0	0	6	100		45.2	44.0
05/06/2019	1	0	0	5	100		44.5	43.3
06/06/2019	8	0	6	4	100		48.5	47.6
07/06/2019	16	0	0	2	100		43.8	39.0
08/06/2019	3	0	0	1	100		37.5	29.1
09/06/2019	0	0	0	0	100		39.0	
10/06/2019	3	0	0	4	99	T	44.2	43.2
11/06/2019	21	0	3	0	100		52.6	44.5
12/06/2019	20	0	5	0	100		50.1	46.4
13/06/2019	14	0	5	0	100		52.2	46.6
14/06/2019	14	0	4	0	100		48.3	45.2
15/06/2019	4	0	0	0	100		40.0	
16/06/2019	23	0	0	0	100		41.4	
17/06/2019	2	0	0	1	100		40.5	38.6
18/06/2019	0	0	0	3	100		41.5	39.3
19/06/2019	9	0	0	2	100		43.9	41.8
20/06/2019	12	0	0	2	100		49.6	40.0
21/06/2019	0	0	0	3	100		44.0	42.4
22/06/2019	7	0	0	0	100		37.4	
23/06/2019	33	0	1	0	100		40.5	26.0
24/06/2019	21	0	5	0	100		47.2	45.6
25/06/2019	29	0	4	0	100		46.1	44.3
26/06/2019	33	0	4	0	100		46.8	43.8
27/06/2019	29	0	5	0	100		47.8	46.0
28/06/2019	26	0	2	0	100		44.5	41.4
29/06/2019	0	0	0	0	100		37.0	
30/06/2019	5	0	0	8	100		47.0	46.4
Sum	367	0	45	44	100		46.2	42.6

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	0	0	146	23	100		64.1	63.9
02/06/2019	0	0	206	39	100		64.6	64.2
03/06/2019	0	0	221	1	91	W	65.4	64.8
04/06/2019	0	0	238	0	100		65.0	64.5
05/06/2019	0	0	284	0	100		64.8	64.4
06/06/2019	0	0	216	134	97	W	66.0	65.6
07/06/2019	0	0	320	1	100		66.1	65.8
08/06/2019	0	0	187	0	100		64.0	63.8
09/06/2019	0	0	168	0	94	W	64.4	63.9
10/06/2019	0	0	188	0	100		64.0	63.7
11/06/2019	0	0	2	92	100		63.6	59.6
12/06/2019	0	0	0	260	100		64.3	64.1
13/06/2019	0	0	176	151	100		65.9	65.6
14/06/2019	0	0	226	67	100		65.6	65.3
15/06/2019	0	0	189	1	100		63.4	63.0
16/06/2019	0	0	211	27	100		66.9	64.7
17/06/2019	0	0	181	0	91	W	64.0	63.6
18/06/2019	0	0	252	0	100		65.5	65.2
19/06/2019	0	0	171	27	100		63.5	63.1
20/06/2019	0	0	278	0	100		65.7	65.3
21/06/2019	0	0	249	0	100		65.2	64.9
22/06/2019	0	0	112	89	100		63.0	62.8
23/06/2019	0	0	240	0	100		64.2	63.9
24/06/2019	0	0	107	95	100		63.5	62.9
25/06/2019	0	0	1	215	100		64.5	64.2
26/06/2019	0	0	32	180	100		63.6	63.4
27/06/2019	0	0	0	195	100		62.9	62.5
28/06/2019	0	0	98	91	100		63.7	63.3
29/06/2019	0	0	200	0	100		63.9	63.5
30/06/2019	0	0	282	0	97	W	65.8	65.6
Sum	0	0	5181	1688	99		64.7	64.2

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2019	0	0	5	0	100		52.8	52.0
02/06/2019	0	0	16	15	100		59.2	58.9
03/06/2019	0	0	33	0	100		60.7	60.1
04/06/2019	0	0	29	0	100		59.8	59.4
05/06/2019	0	0	28	5	100		59.8	59.3
06/06/2019	0	0	15	5	100		57.6	56.7
07/06/2019	0	0	30	1	100		59.2	58.7
08/06/2019	0	0	21	0	100		57.9	57.6
09/06/2019	0	0	30	0	100		60.0	59.7
10/06/2019	0	0	16	0	99	T	57.5	57.5
11/06/2019	0	0	8	12	100		57.7	57.2
12/06/2019	0	0	1	13	100		55.0	54.0
13/06/2019	0	0	14	11	100		58.7	58.1
14/06/2019	0	0	21	7	100		58.9	58.5
15/06/2019	0	0	8	1	100		55.1	53.6
16/06/2019	0	0	10	14	100		58.2	58.0
17/06/2019	0	0	38	0	100		60.6	60.5
18/06/2019	0	0	33	0	100		59.8	59.5
19/06/2019	0	0	28	3	100		59.5	59.2
20/06/2019	0	0	32	2	100		59.3	58.9
21/06/2019	0	0	38	0	100		61.8	61.5
22/06/2019	0	0	16	14	100		58.7	58.6
23/06/2019	0	0	17	5	100		56.9	56.6
24/06/2019	0	0	8	15	100		56.8	56.5
25/06/2019	0	0	3	20	100		57.1	56.7
26/06/2019	0	0	4	18	100		57.2	57.0
27/06/2019	0	0	0	18	100		55.8	55.1
28/06/2019	0	0	14	17	100		58.2	57.7
29/06/2019	0	0	24	0	100		58.4	58.3
30/06/2019	0	0	49	0	100		60.5	60.3
Sum	0	0	589	196	100		58.7	58.3

N1: Correlated noise events during operating time

N2: Relevant movements during operating time

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgnperiode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjenning fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn $\div 15$ grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jettfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jettfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

