

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
desember 2021**

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
desember 2021**

FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I desember var det i gjennomsnitt
 - 471 flybevegelser per døgn.
 - 3,52 avganger og 6,03 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for desember 69,2/17,3.
- I løpet av desember ble rusegropa registrert benyttet 5 ganger. Total brukstid var 105 minutter.
- I desember har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 2 personer.
- For desember er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 9 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For desember er det totalt registrert:
 - 6 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
 - 9 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For desember er det totalt registrert:
 - 3 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,0 % av 6546 testbare jetflyankomster.
 - 36 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,5 % av 6546 testbare jetflyankomster.
- For desember er det totalt registrert:
 - 51 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,9 % av 5576 testbare jetflyavganger.
 - 4 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,7 % av 588 testbare propellflyavganger.

For november er det totalt registrert 158 kurvede innflygninger

Gardermoen, 07.01.2022.

Jon Ivar Mehus
Avdelingssjef samfunnssikkerhet, beredskap og miljø
Sikkerhetsleder
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	66
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	88
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	92

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I desember mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 2 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i desember måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Oslo (2)	"Særlig støyende flygning, Generell flystøy flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i desember:

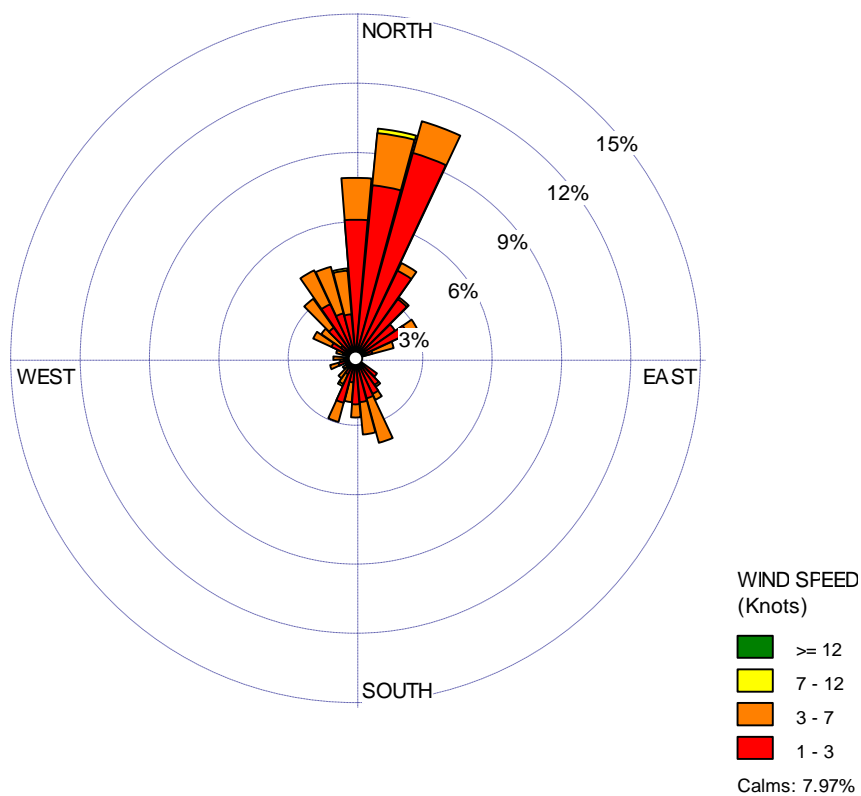
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
3-des-21	A320	12:20	13:10	15	15		30
6-des-21	B737-800	09:20	09:45	10	15		25
15-des-21	B737-700	08:00	08:05	3	2		5
20-des-21	B737-800	13:00	13:20	5	15		20
23-des-21	B737Max	09:49	10:15	15	0	10	25
Sum antall minutter				48	47	10	105

Rusegropa ble rapportert benyttet 5 ganger i løpet av desember. Total akkumulert brukstid var 105 minutter.

4 METEOROLOGI

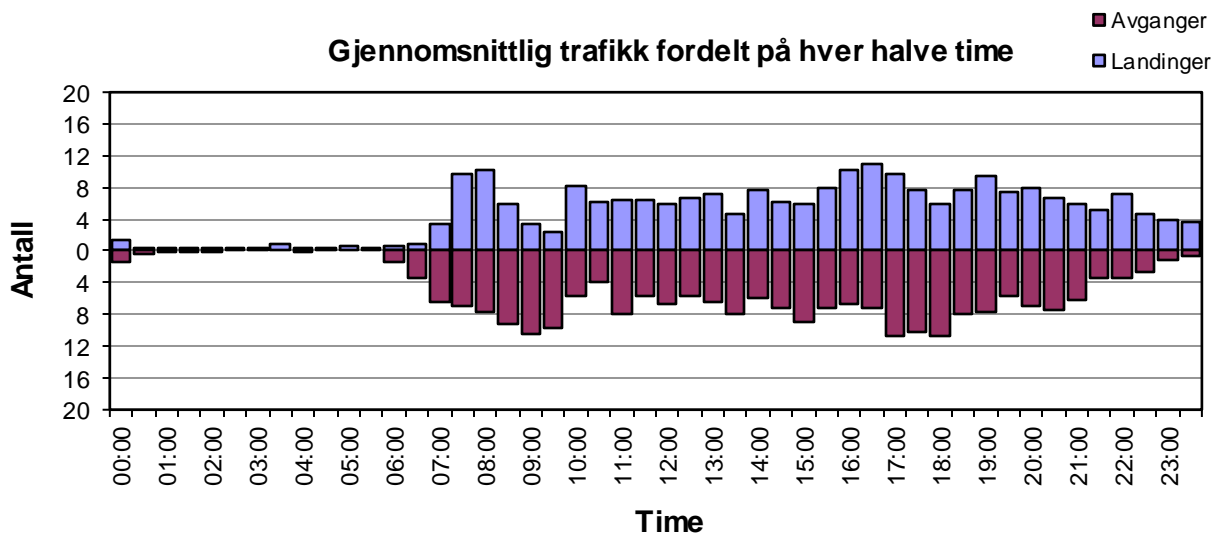
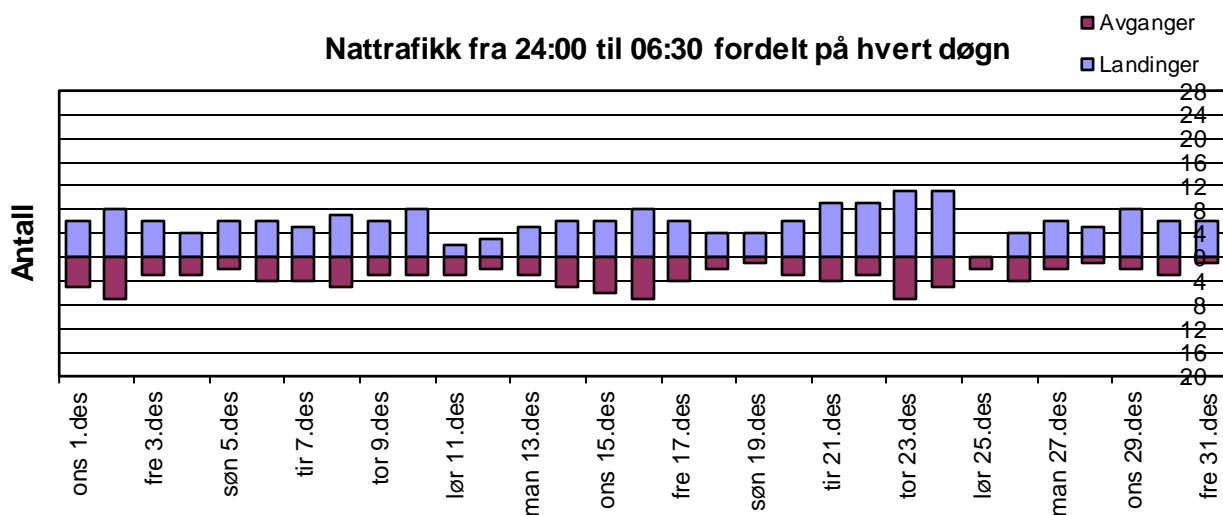
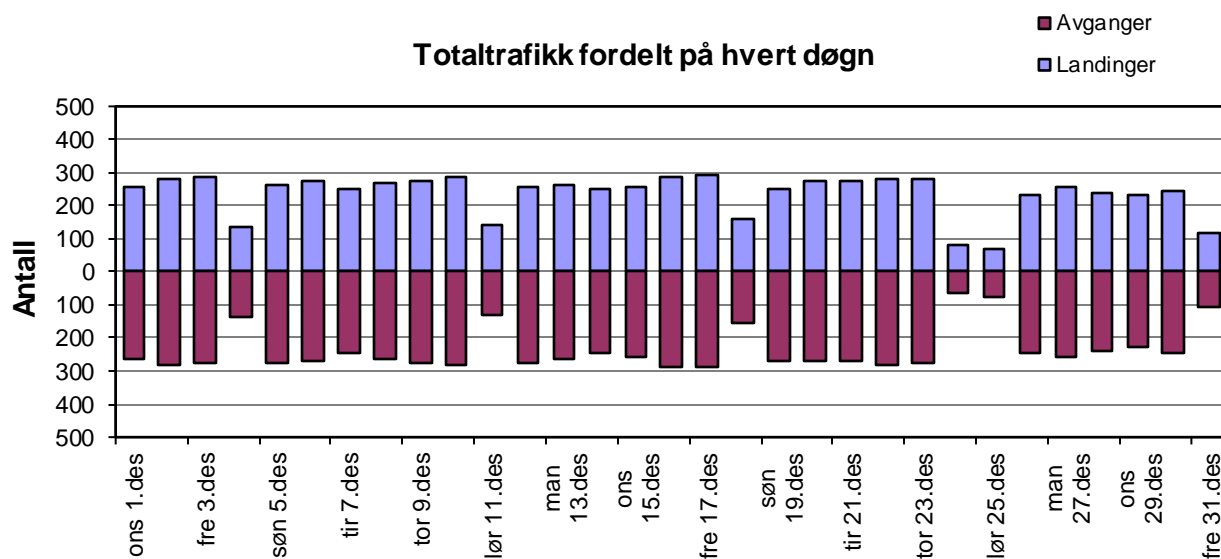
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I desember var det i gjennomsnitt 471 flybevegelser per døgn og 3,52 avganger og 6,03 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



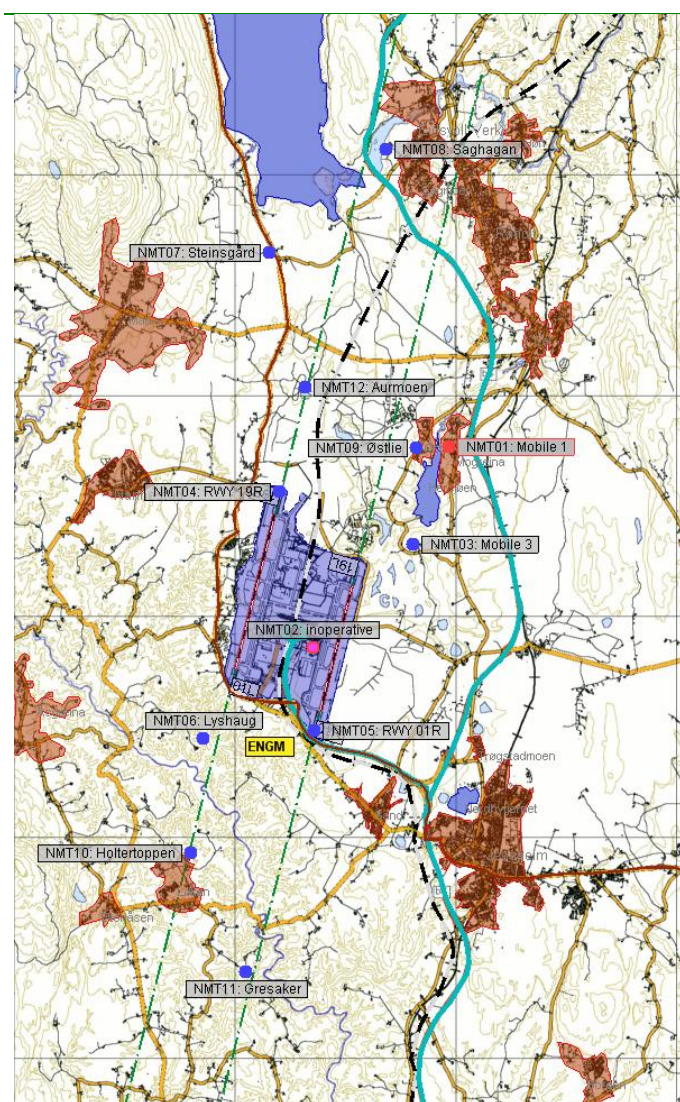
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydatabasene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i desember.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Trugstad gård

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørrenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra desember:

des.2021	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	41,2	25,6	0,0
NMT003 Trugstad gård	44,4	36,4	62,3
NMT004 RWY19R	70,2	58,1	87,0
NMT005 RWY01R	72,2	60,6	95,1
NMT006 Lyshaug	54,9	46,6	75,3
NMT007 Steinsgård	51,9	40,0	68,3
NMT008 Saghagen	50,9	40,7	66,4
NMT009 Østli	41,6	28,9	0,0
NMT010 Holtertoppen	55,7	47,5	78,3
NMT011 Gresaker i Holter	57,2	45,8	73,5
NMT012 Aurmoen	61,4	50,3	80,3

Resultater fra siste tre måneder:

okt.2021 t.o.m des.2021	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	42,9	29,9	0,0
NMT003 Trugstad gård	51,0	39,8	70,7
NMT004 RWY19R	72,3	61,3	96,4
NMT005 RWY01R	71,9	60,2	94,4
NMT006 Lyshaug	59,6	48,8	78,9
NMT007 Steinsgård	60,8	41,4	68,3
NMT008 Saghagen	53,8	43,9	70,9
NMT009 Østli	46,5	34,9	0,0
NMT010 Holtertoppen	56,5	47,3	78,2
NMT011 Gresaker i Holter	56,4	45,8	74,1
NMT012 Aurmoen	63,3	53,4	83,4

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i desember måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for desember måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
tor 2. des	04:26	D	01L	ETH3672	0	B77L	0
lør 4. des	00:33	D	0	THY6317	TCJDP	A332	0
man 6. des	00:40	D	01L	VKG4996	OYVKF	A332	88.0
ons 8. des	01:02	D	01L	QTR8017	A7BFQ	B77L	0
lør 11. des	00:05	D	01L	UPS9304	N393UP	B763	0
ons 15. des	00:23	D	19R	ETH3640	ETAVT	B77L	0
tor 23. des	02:16	D	0	ETH3672	0	B77L	0
lør 25. des	00:59	D	0	SAY9602	0	B744	0
tor 30. des	00:04	D	01L	ETH3672	ETARK	A332	0

For desember er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 9 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

desember 2021		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
ons 1.des	523	11	253	1	0	243	3	0	0	97,5	0,2
tor 2.des	562	70	237	0	0	203	39	0	0	97,7	0,0
fre 3.des	567	47	247	0	0	238	29	0	0	98,9	0,0
lør 4.des	267	26	113	0	0	107	19	0	0	99,3	0,0
søn 5.des	536	15	275	0	0	243	1	0	0	99,6	0,0
man 6.des	546	15	265	0	0	258	4	0	0	99,3	0,0
tir 7.des	497	9	197	55	3	181	3	1	0	78,5	11,9
ons 8.des	530	15	255	0	0	249	0	0	0	97,9	0,0
tor 9.des	551	15	274	0	0	255	0	0	0	98,7	0,0
fre 10.des	566	19	274	0	0	266	2	0	0	99,1	0,0
lør 11.des	272	66	104	0	0	73	29	0	0	100,0	0,0
søn 12.des	528	3	0	239	3	0	0	11	0	0,6	47,9
man 13.des	527	0	0	262	6	0	0	3	0	0,0	51,4
tir 14.des	494	0	0	201	46	0	0	43	0	0,0	58,7
ons 15.des	511	0	0	207	91	0	0	46	0	0,0	67,3
tor 16.des	570	135	194	9	4	138	84	0	0	96,7	2,3
fre 17.des	582	116	216	2	4	171	65	0	0	97,6	1,0
lør 18.des	313	55	108	0	0	102	45	0	0	99,0	0,0
søn 19.des	521	125	190	0	0	127	77	0	0	99,6	0,0
man 20.des	546	144	185	0	0	128	82	0	0	98,7	0,0
tir 21.des	545	3	3	213	58	1	0	53	0	1,3	59,4
ons 22.des	560	0	0	275	19	0	0	3	0	0,0	53,0
tor 23.des	554	102	219	5	4	168	43	0	0	96,0	1,6
fre 24.des	142	43	39	1	0	32	24	0	0	97,2	0,7
lør 25.des	142	27	41	0	0	38	33	0	0	97,9	0,0
søn 26.des	480	116	179	0	0	117	66	0	0	99,6	0,0
man 27.des	512	11	71	184	4	56	0	5	0	27,0	37,7
tir 28.des	476	26	230	0	0	209	1	0	0	97,9	0,0
ons 29.des	457	30	215	0	0	198	8	0	0	98,7	0,0
tor 30.des	489	4	6	227	10	0	0	7	0	2,0	49,9
fre 31.des	224	1	0	108	3	4	0	1	104	2,2	96,4
Totalt	14 590	1 249	4 390	1 989	255	3 805	657	173	104	69,2 %	17,3 %

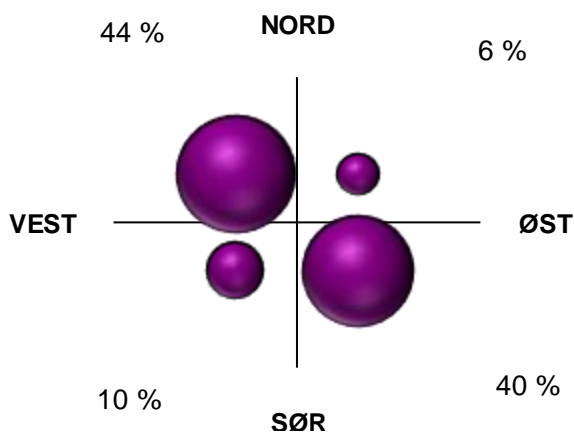
Alle flybevegelser, des 2021

For desember var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 69,2/17,3.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i desember måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i desember måned.

Desember 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	5842	3313	641	166	1722	67,7	32,3
Night	36	11	0	0	25	30,6	69,4
Sum	5878	3324	641	166	1747	67,5	32,5

Desember 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	6607	954	3809	1687	157	72,1	27,9
Night	85	8	65	8	4	85,9	14,1
Sum	6692	962	3874	1695	161	72,3	27,7

Desember 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	105	93	0	0	12	88,6	11,4
Night	173	165	0	0	8	95,4	4,6
Sum	278	258	0	0	20	92,8	7,2

Desember 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	62	2	27	32	1	46,8	53,2
Night	77	0	20	55	2	26,0	74,0
Sum	139	2	47	87	3	35,3	64,7

Desember 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	6	5	0	0	1	83,3	16,7
Sum	6	5	0	0	1	83,3	16,7

Desember 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	187	87	53	29	18	74,9	25,1
Sum	187	87	53	29	18	74,9	25,1

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i desember måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tor 9.des	22:37	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
lør 18.des	00:01	Natt	A	01R	SAS69J	A20N	Jetfly
søn 19.des	00:01	Natt	A	01R	NOZ3RW	B738	Jetfly
tir 21.des	06:29	Natt	D	19L	NOZ9CQ	B738	Jetfly
tir 21.des	23:23	Kveld	D	19R	QTR8017	B77L	Jetfly
man 27.des	00:01	Natt	A	01R	NOZ11G	B738	Jetfly

Det var 2 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
Det var 4 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
Av disse 6 skjedde 6 mulige awik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 1 flygninger som awik fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tir 28. des

og er ikke registrert som awik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i desember måned.

Desember 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	347	211	16	6	114	65,4	34,6
Night	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Sum	348	211	16	6	115	65,2	34,8

Desember 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	733	169	351	165	48	70,9	29,1
Night	13	0	11	0	2	84,6	15,4
Sum	746	169	362	165	50	71,2	28,8

Desember 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	8	4	0	1	3	50,0	50,0
Night	4	3	0	0	1	75,0	25,0
Sum	12	7	0	1	4	58,3	41,7

Desember 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	37	7	16	8	6	62,2	37,8
Night	29	7	16	0	6	79,3	20,7
Sum	66	14	32	8	12	69,7	30,3

Desember 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Desember 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	53	15	22	5	11	69,8	30,2
Sum	53	15	22	5	11	69,8	30,2

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for desember måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
fre 3.des	22:31	Kveld	A	01R	WIF6TB	DH8A	Propellfly
man 6.des	22:32	Kveld	A	01R	SWT7TS	E120	Propellfly
tir 7.des	23:29	Kveld	A	01R	SWT7TS	E120	Propellfly
søn 12.des	22:49	Kveld	D	19L	WIF99A	DH8A	Propellfly
søn 12.des	22:53	Kveld	D	19L	WIF79V	DH8A	Propellfly
tir 21.des	23:03	Kveld	D	19L	WIF99A	DH8A	Propellfly
ons 22.des	22:47	Kveld	D	19L	WIF79V	DH8A	Propellfly
tor 23.des	23:02	Kveld	A	01R	SWT7TS	E120	Propellfly
tor 23.des	23:31	Kveld	A	01R	WIF56T	DH8A	Propellfly

Det var 9 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 9 skjedde 2 mulige awik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 1 flygninger som awak fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tor 9.

og er ikke registrert som awak fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen.....	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00.....	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly.....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurve landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	37
Aeroflot	37
Air Baltic	38
Air France	39
Austrian	40
British Airways	41
Brussels Airlines.....	42
Emirates.....	43
Euro wings	44
European Air Transport, EAT	45
Finnair	46
Icelandair.....	47
KLM	48
Korean Air	49
LOT	50
Lufthansa.....	51
Norwegian (Boeing 737-800), innland	52
Norwegian (Boeing 737-800), utland	53
Qatar Airways	54
Ryanair	55
SAS (Airbus).....	56

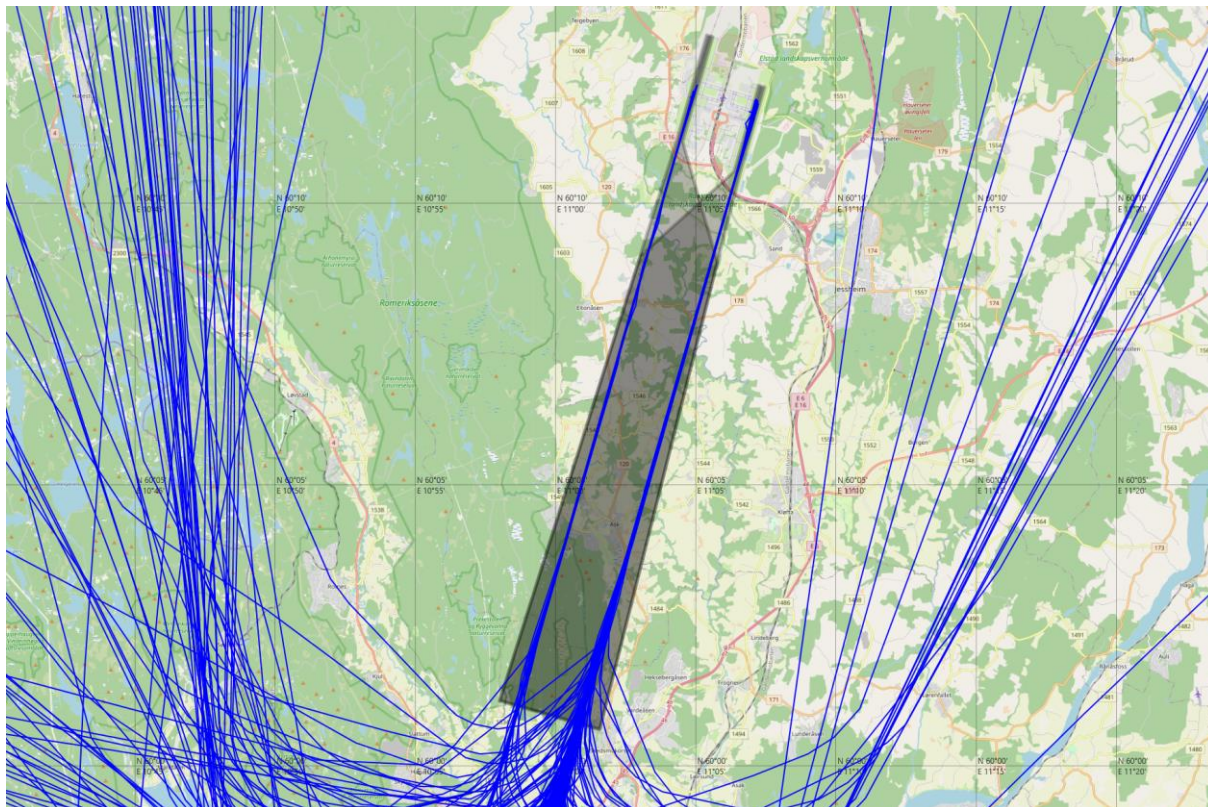


OSLO LUFTHAVN

SAS (Canadian Regional Jet)	57
SAS (Boeing 737-700)	58
SAS (Boeing 737-800)	59
Swiss	60
TAP Portugal.....	61
Thomas Cook Airlines Scandinavia.....	62
Turkish Airlines	63
United Parcel Service	64
Wizz Air	65
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	66
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	88
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	92

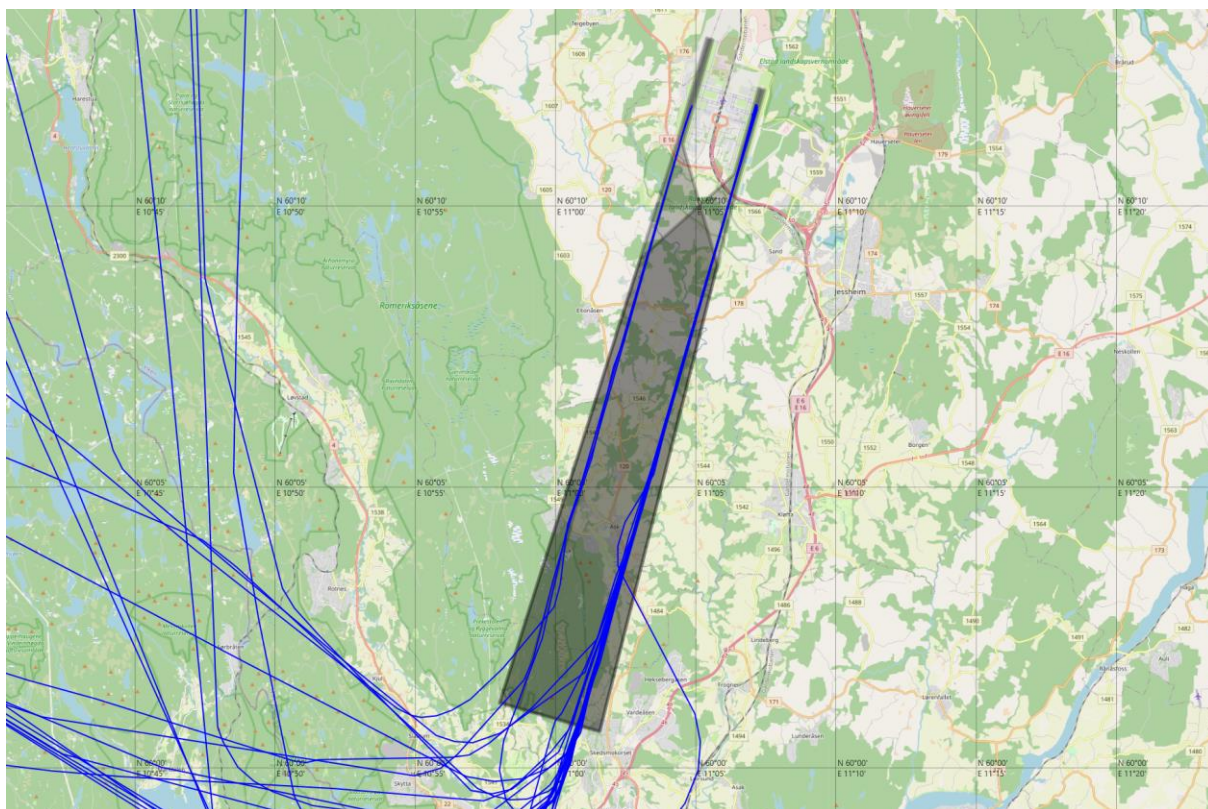
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen

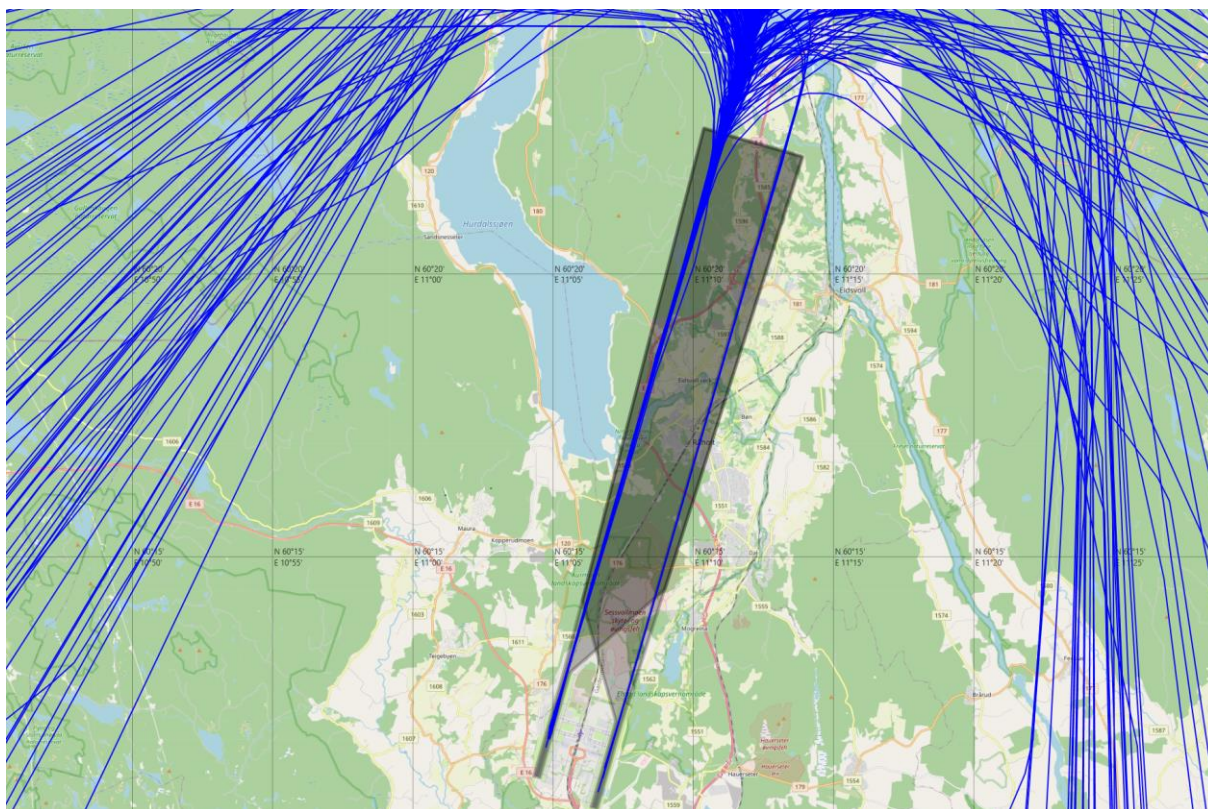


Figur 2. fredag 10.12.21 – landinger med jetfly, 259 stk

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen

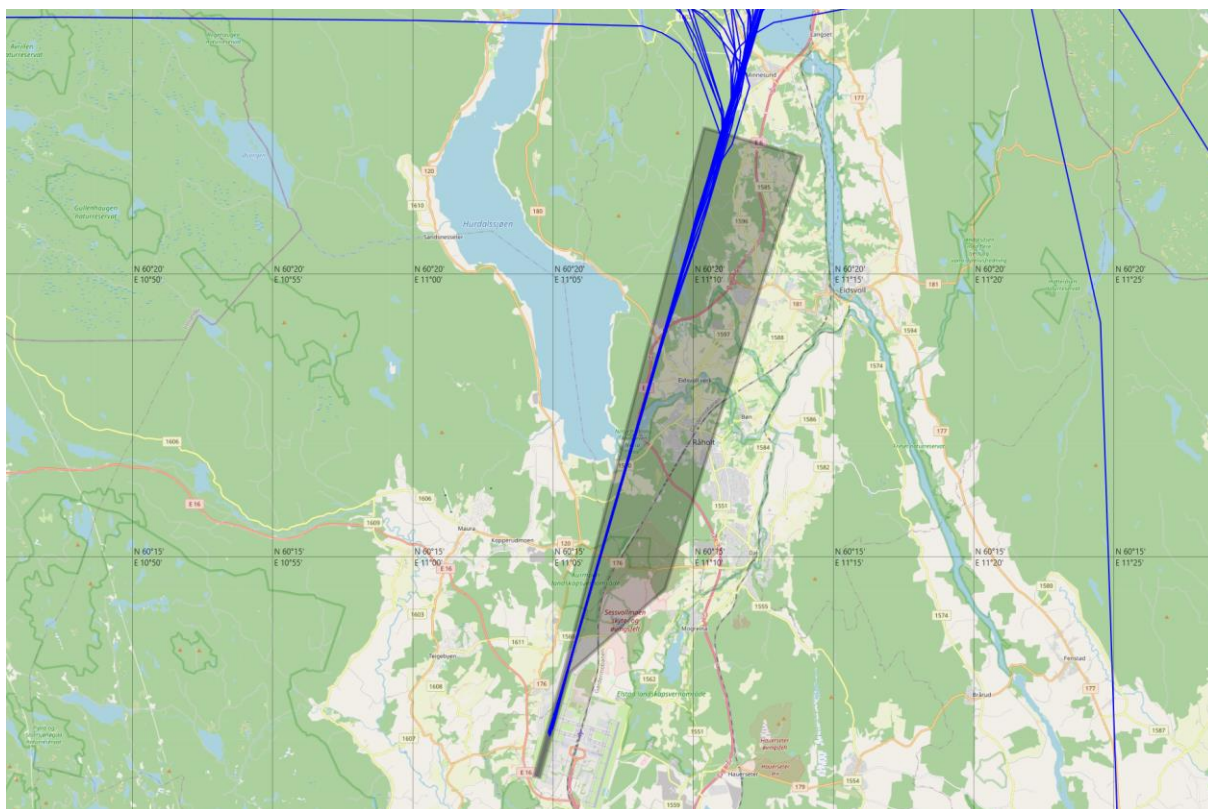


Figur 3. fredag 10.12.21 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 26 stk



Figur 4. onsdag 22.12.21 – landinger jettfly, 252 stk

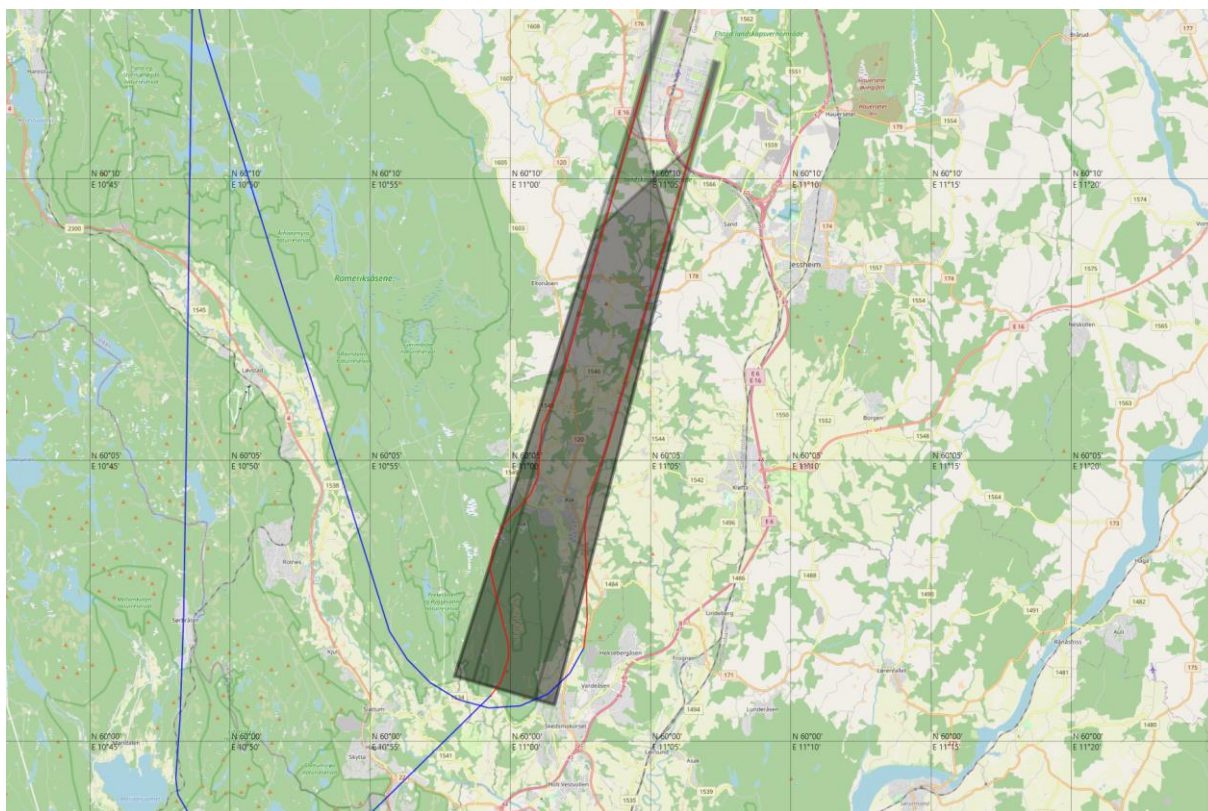
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. onsdag 22.12.21 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 28 stk

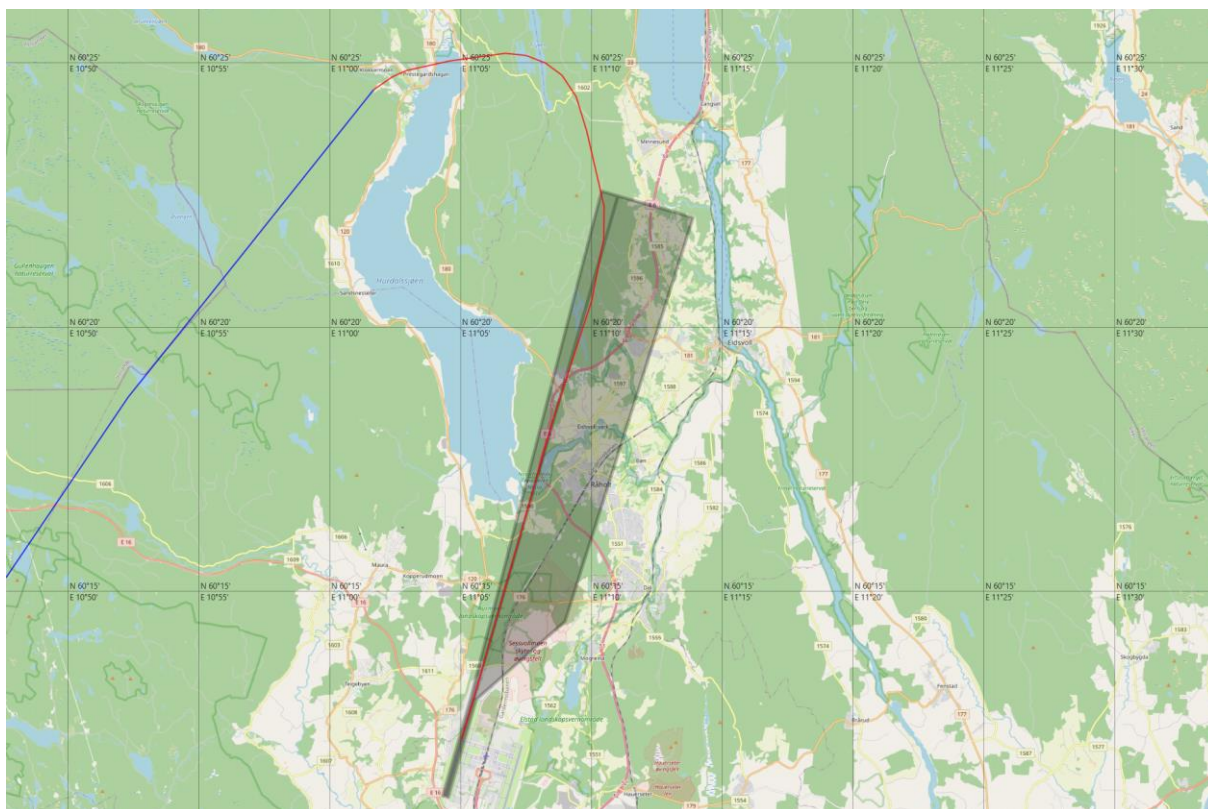
9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



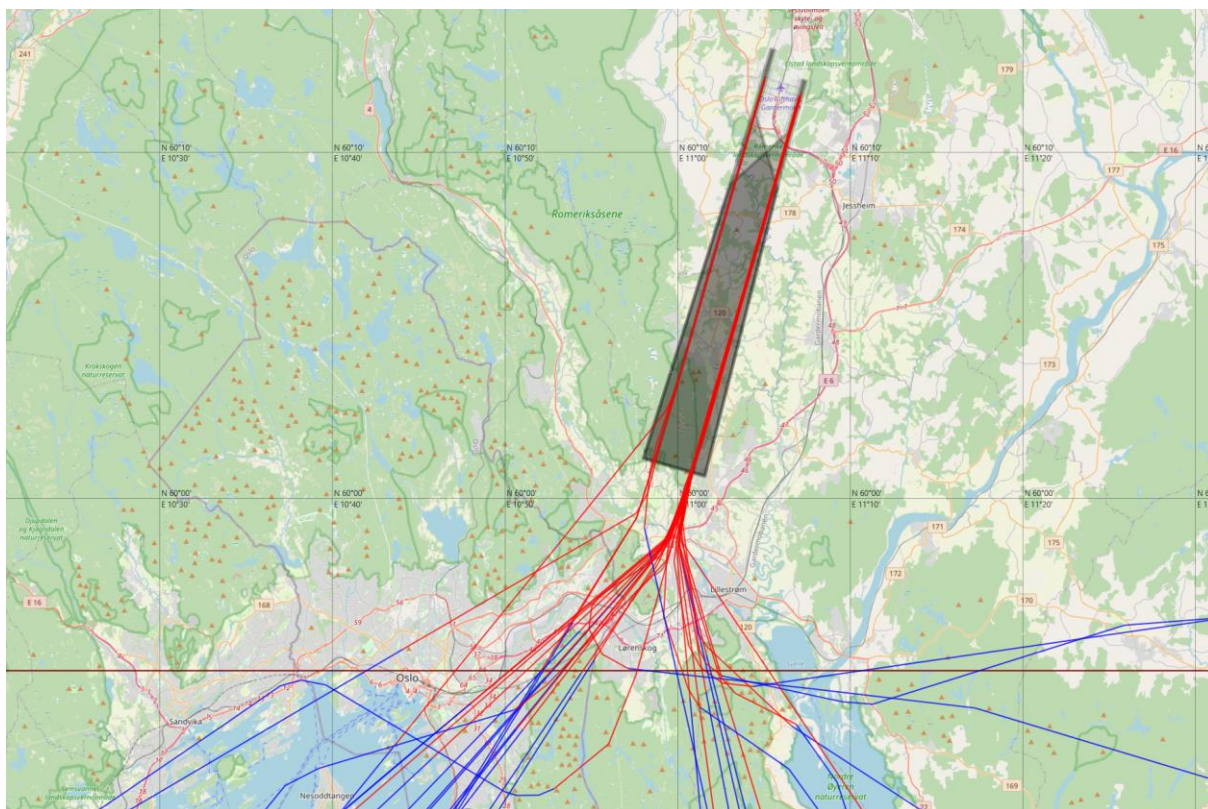
Figur 6. 2 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



Figur 7. 1 flygning

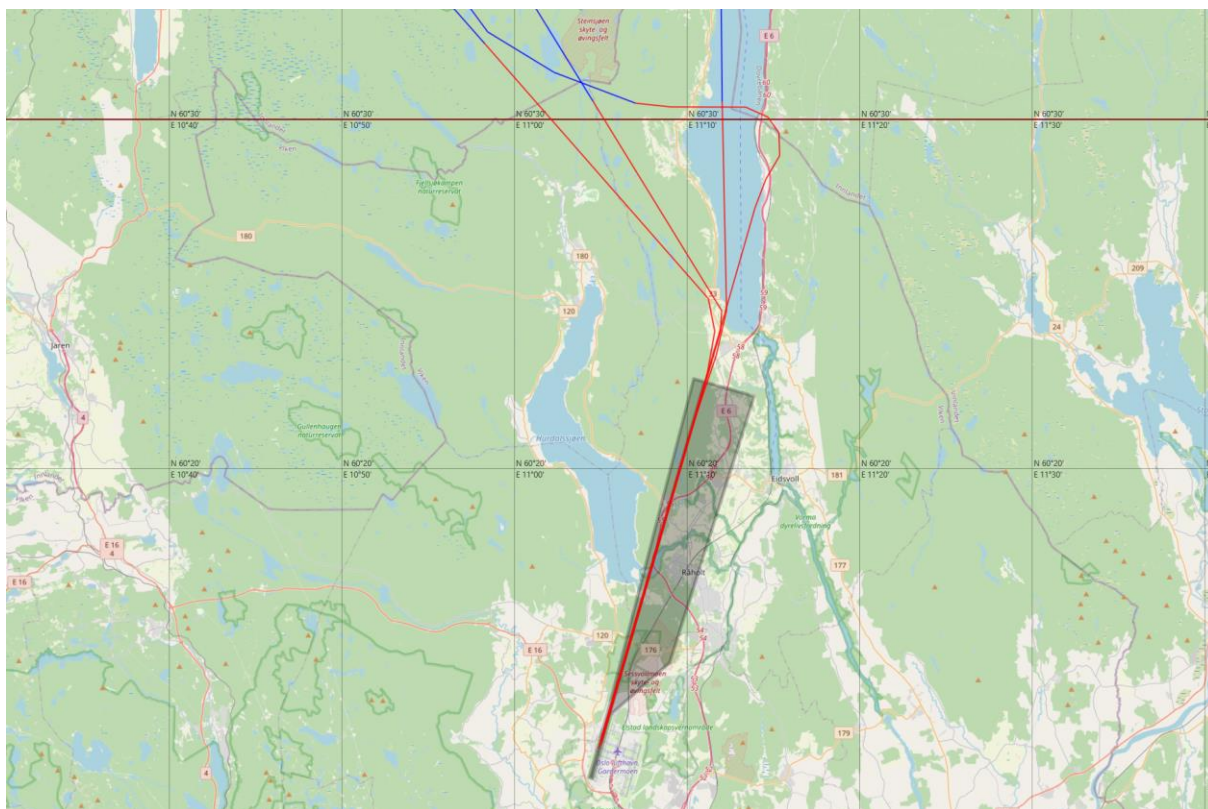
Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



Figur 8. 32 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 4 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		3882	0	15	56	99,6 %	0,4 %
01R	mot nord fra østre bane		621	0	3	14	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	19	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	423	0	27	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	424	0	5	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		175	0	1	3	99,4 %	0,6 %
Totalt			5525	0	51	92	99,1 %	0,9 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

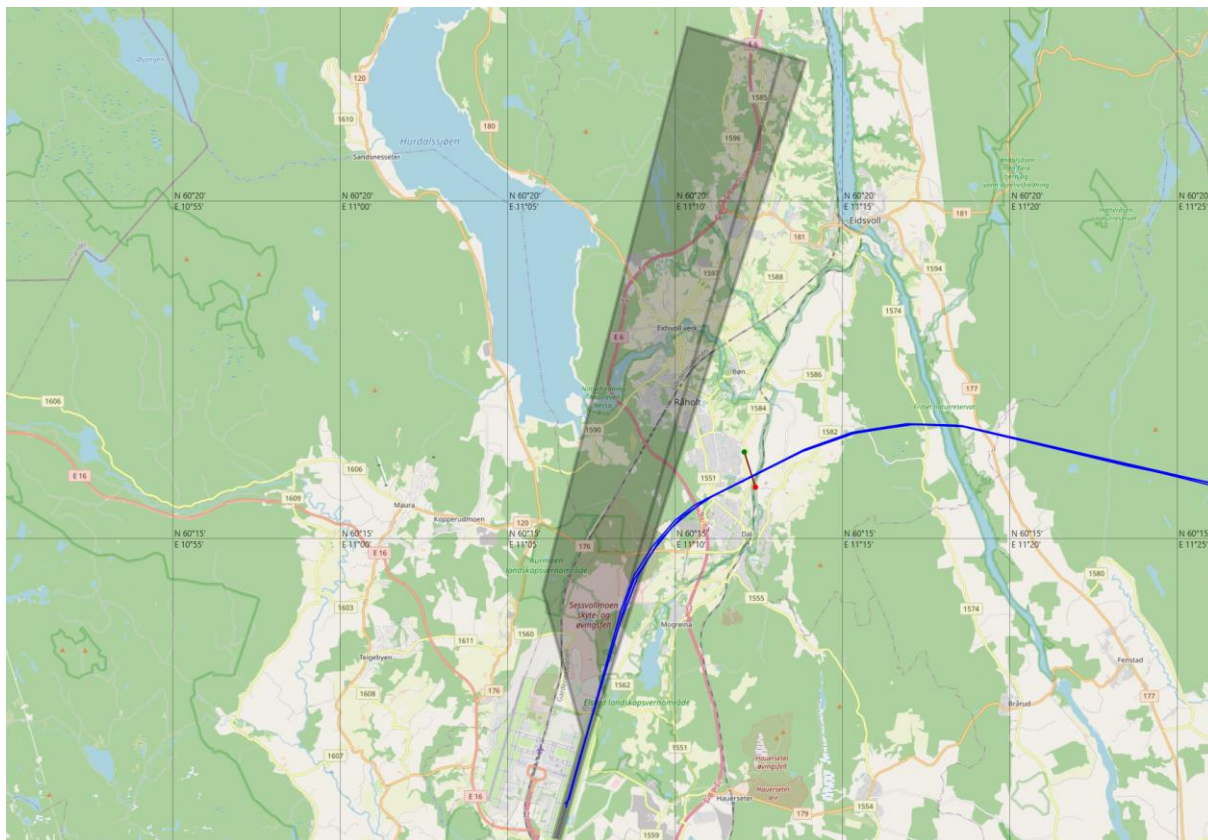
Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		417	0	4	12	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		17	0	0	1	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	59	0	0	1	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	10	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	7	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		74	0	0	2	0,0 %	0,0 %
Totalt			584	0	4	16	0,0 %	0,7 %

Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i desember totalt 158 kurvede landinger.

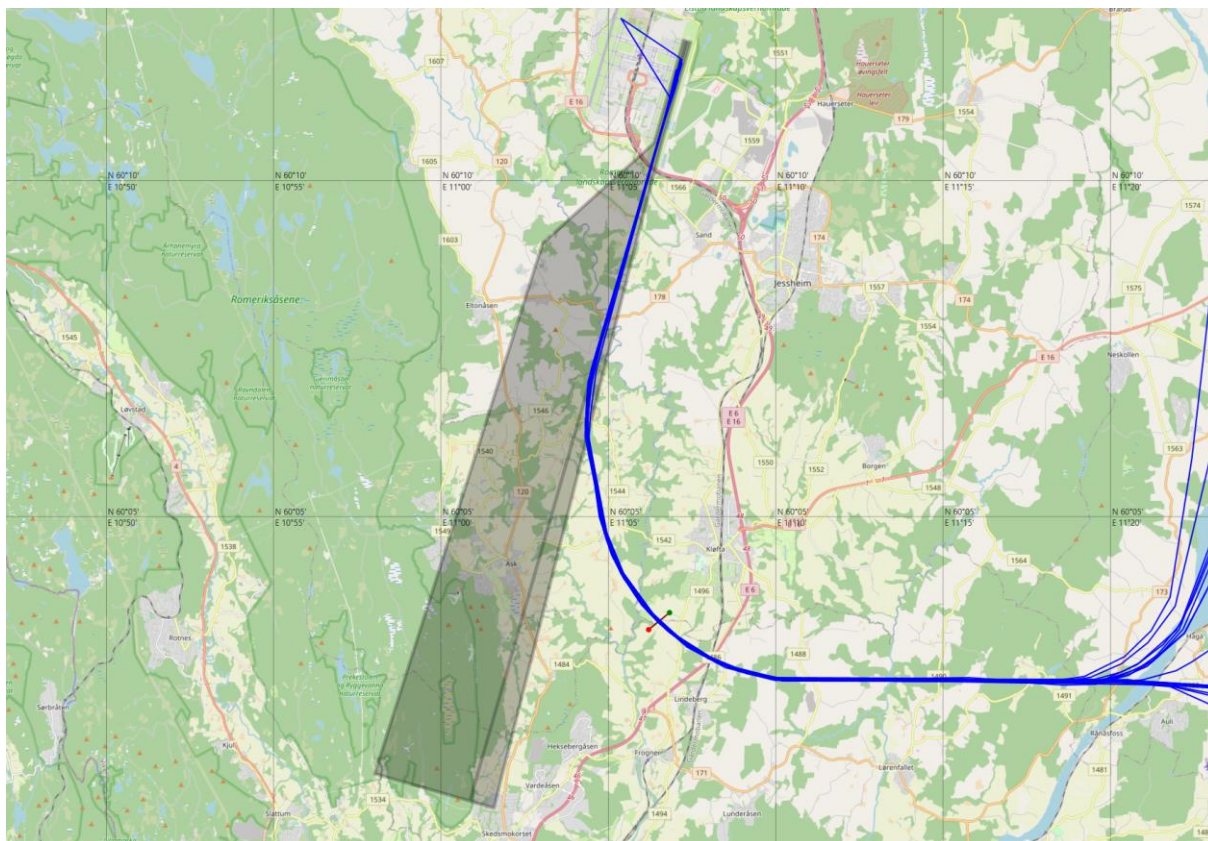


Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 3 flygninger

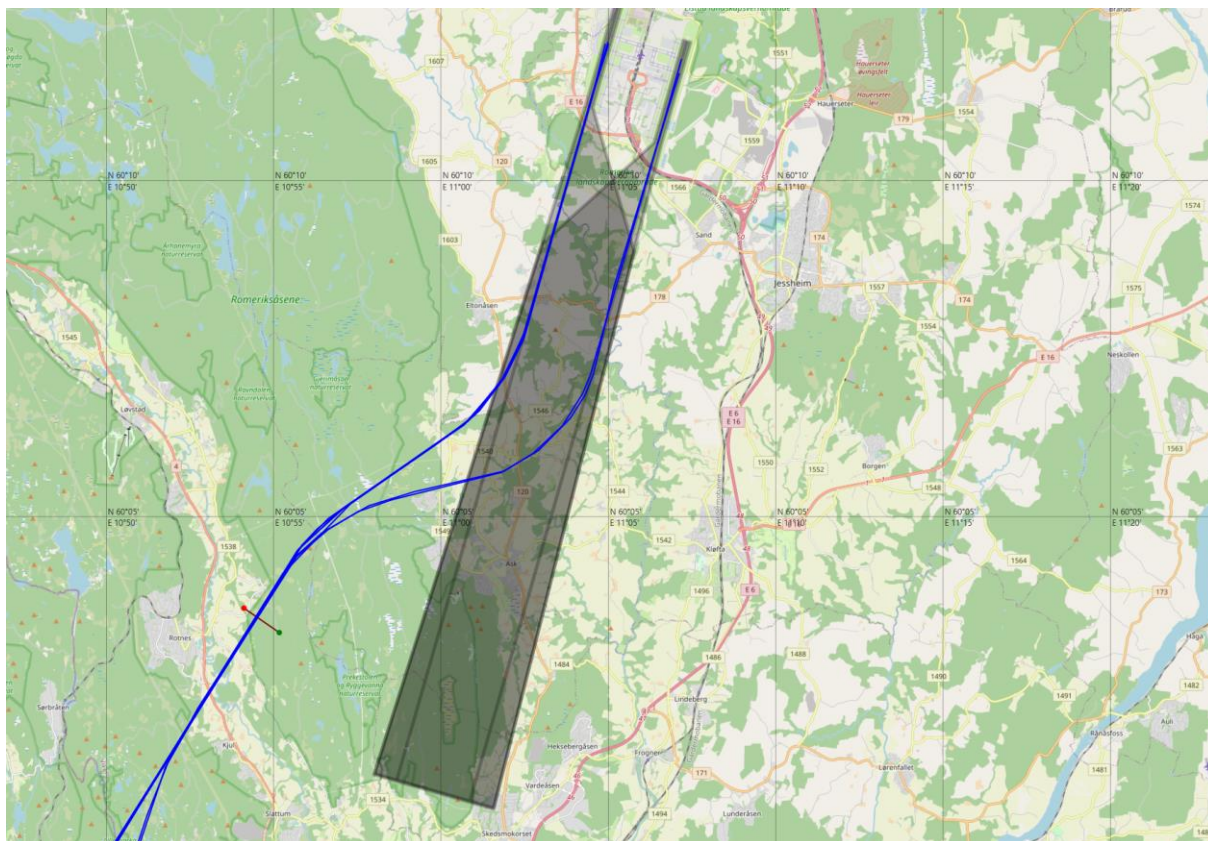
INGEN

Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 0 flygninger

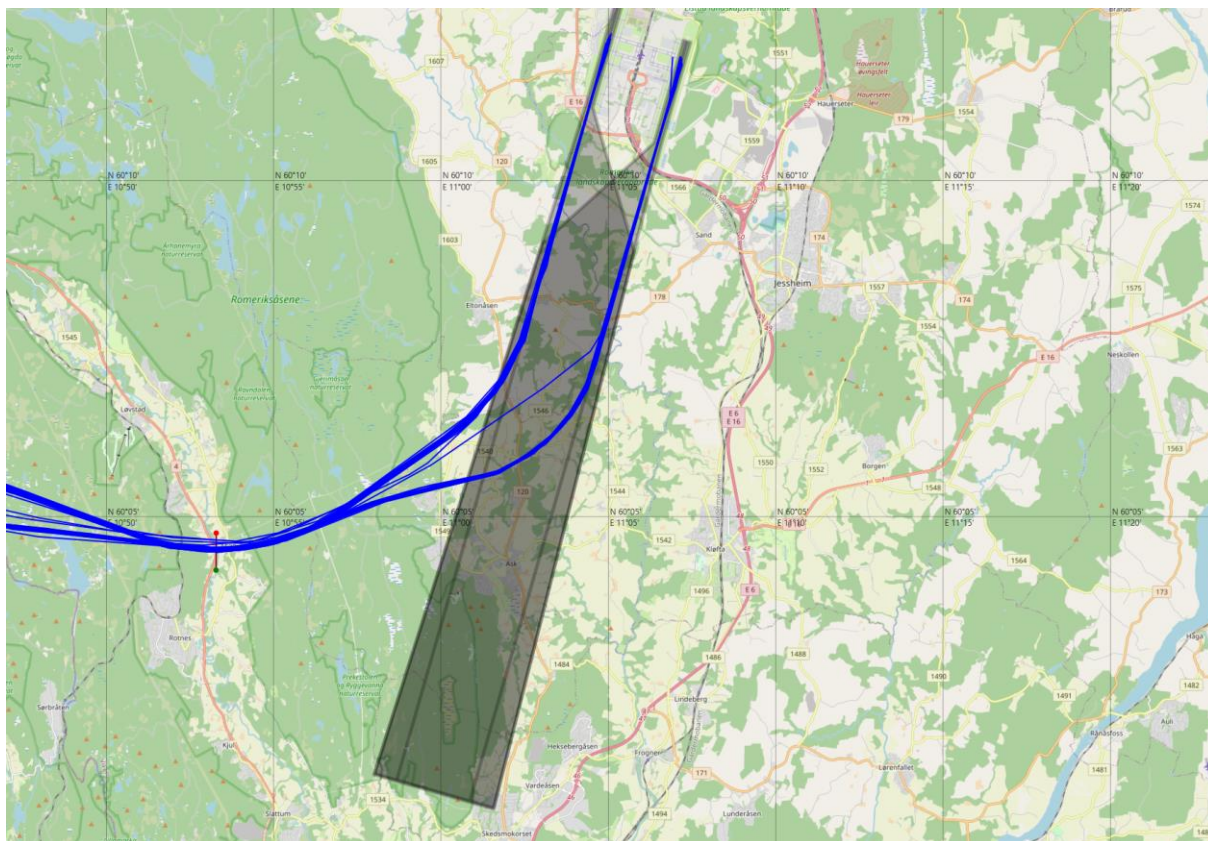
Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 0 flygninger



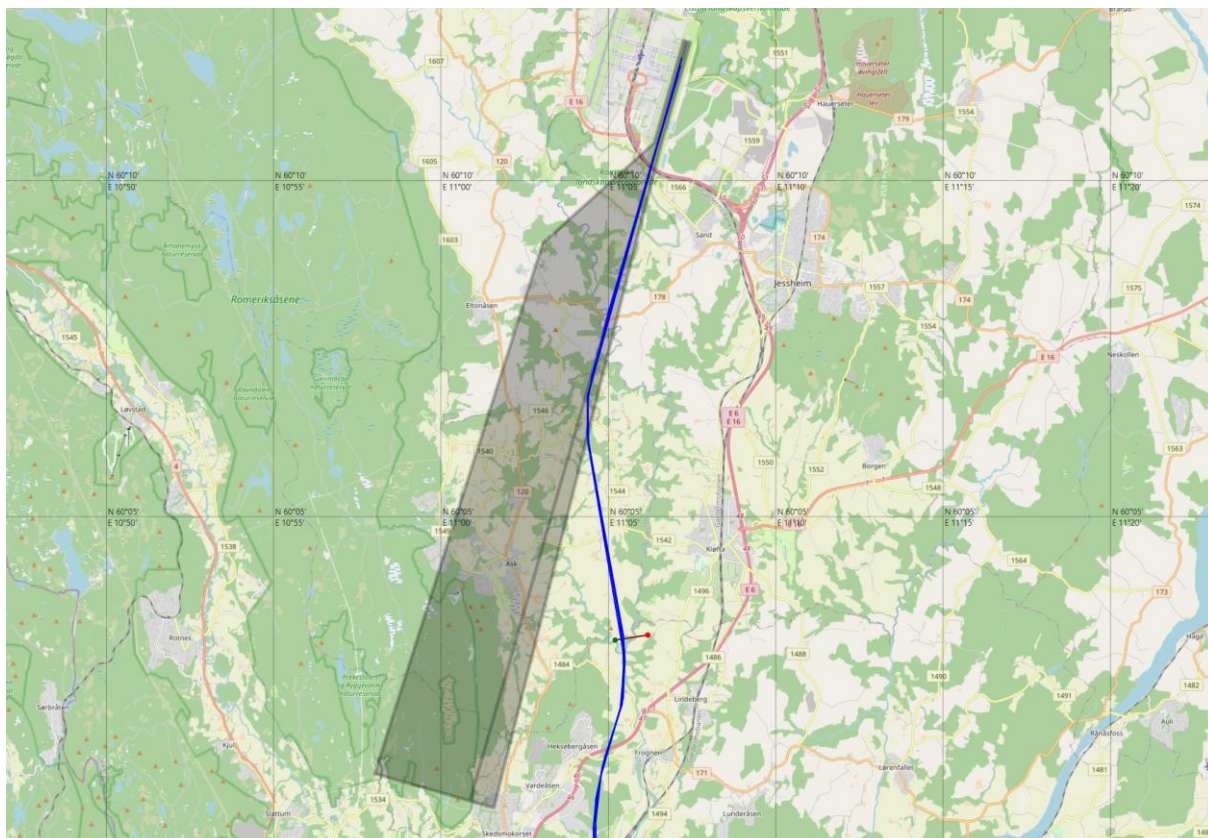
Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 21 flygninger



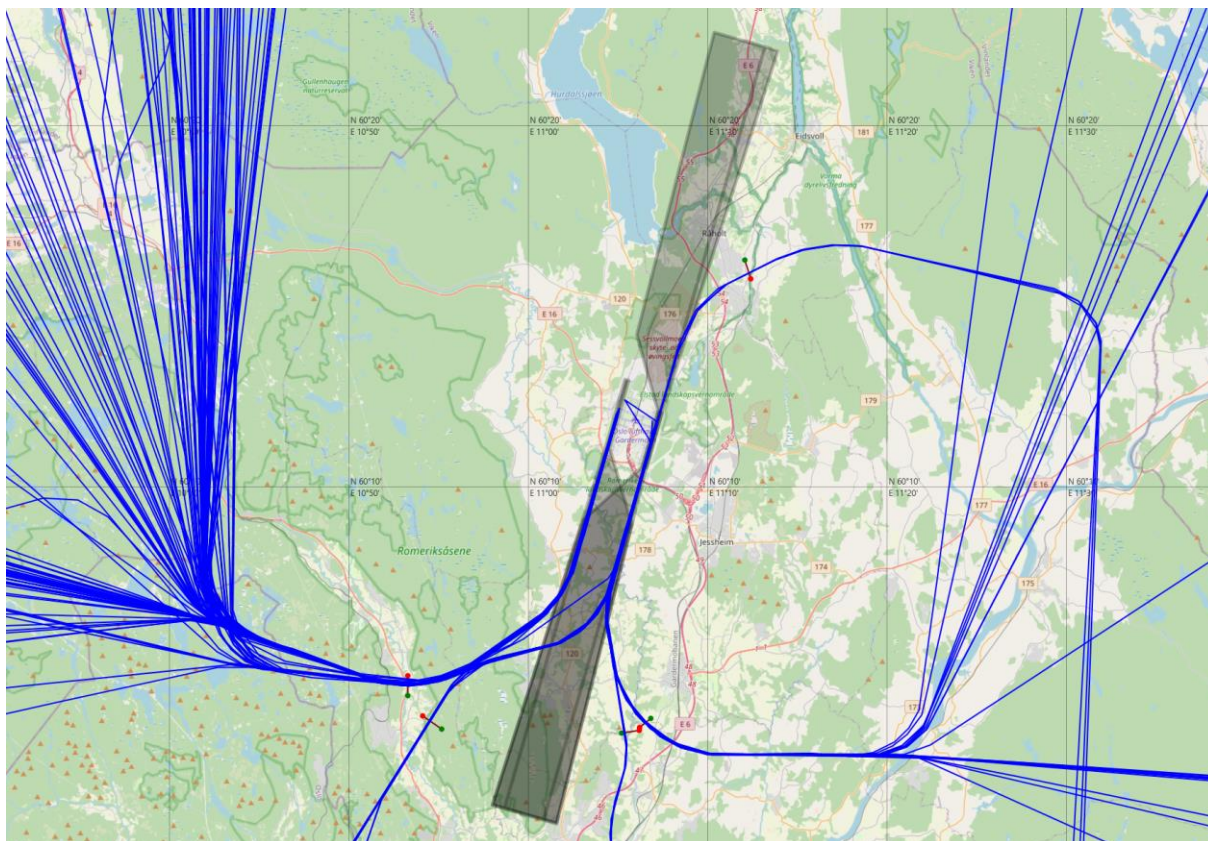
Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 7 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 123 flygninger



Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 0 flygninger



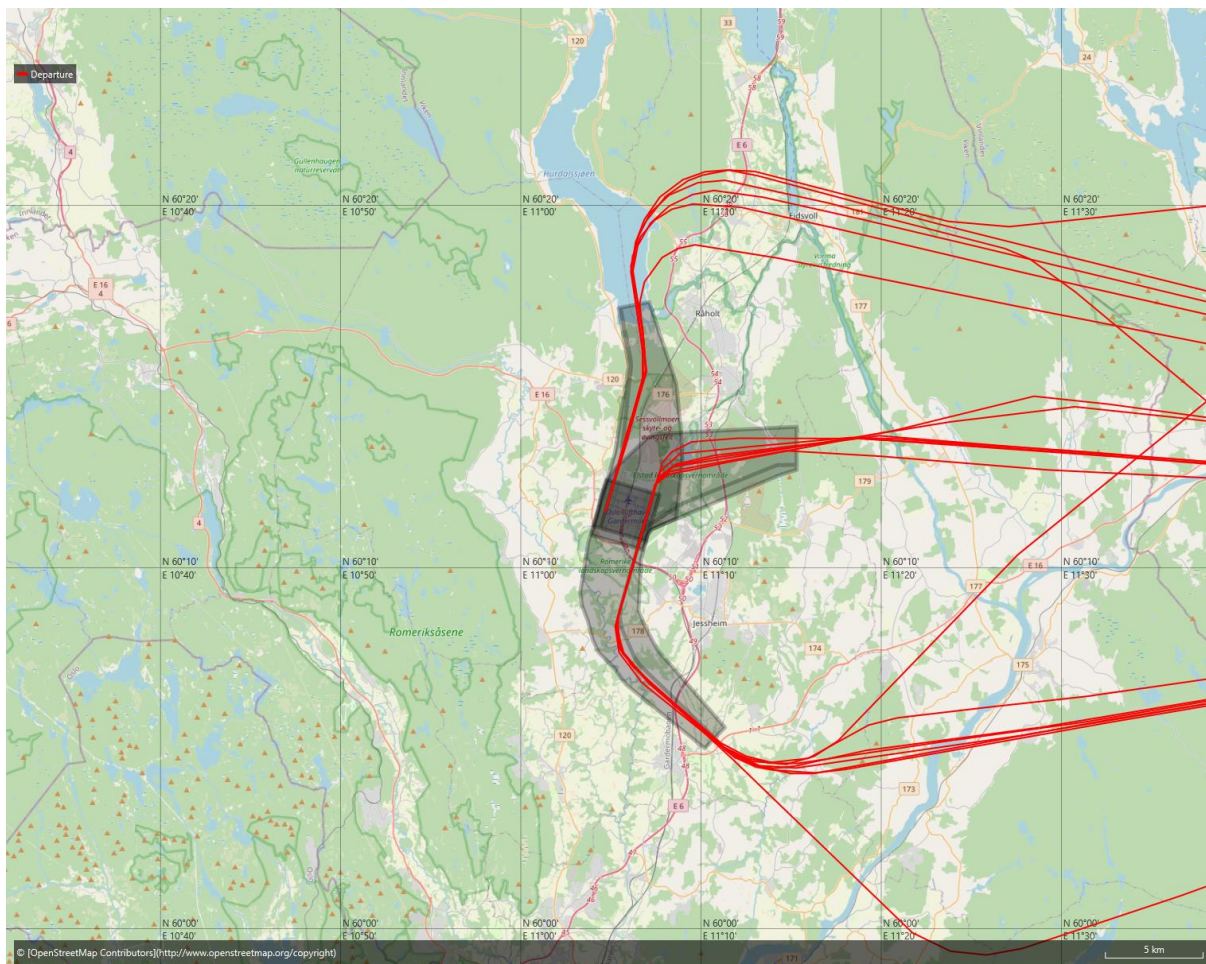
Figur 17. Kurvede landinger totalt – 158 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

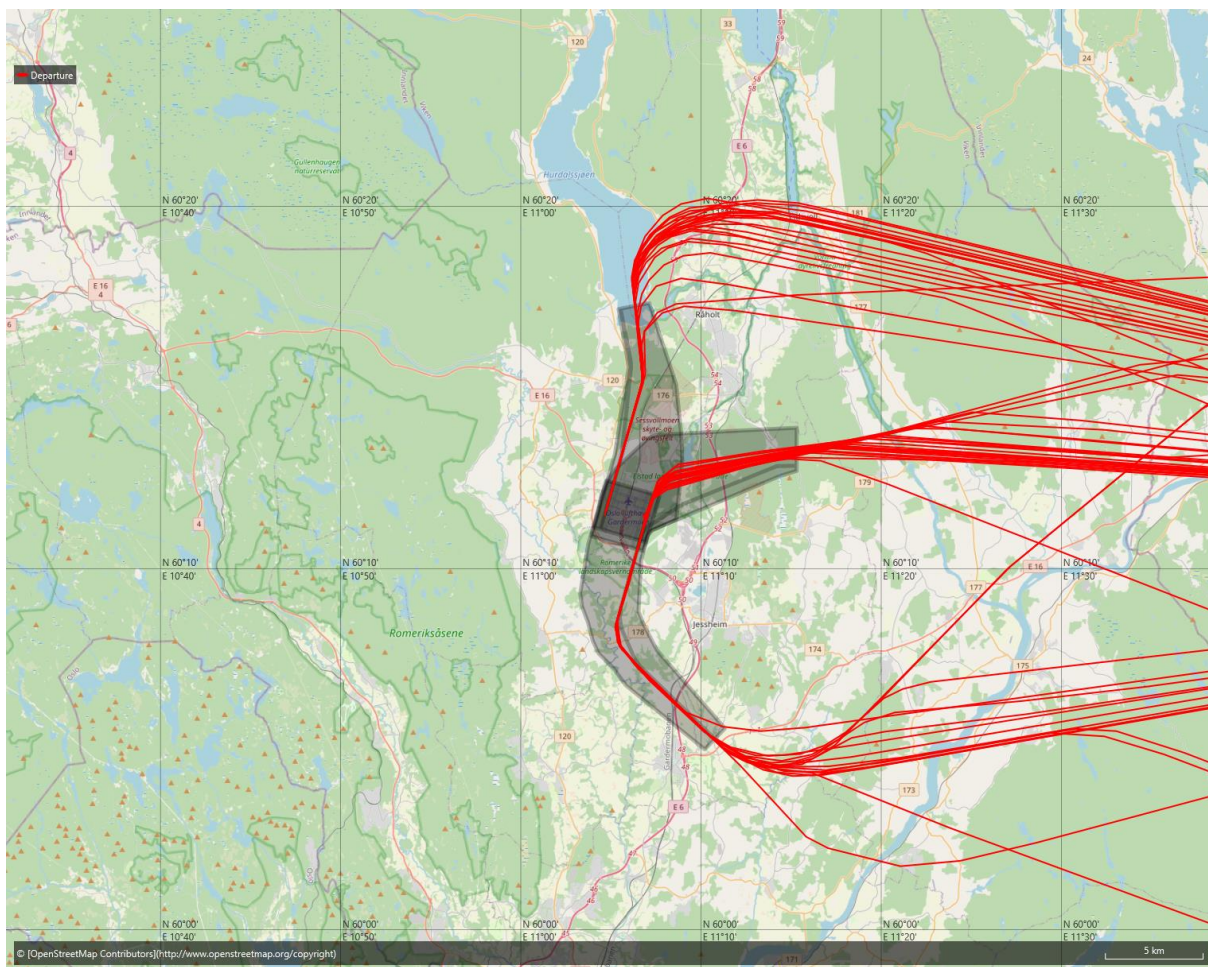
Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

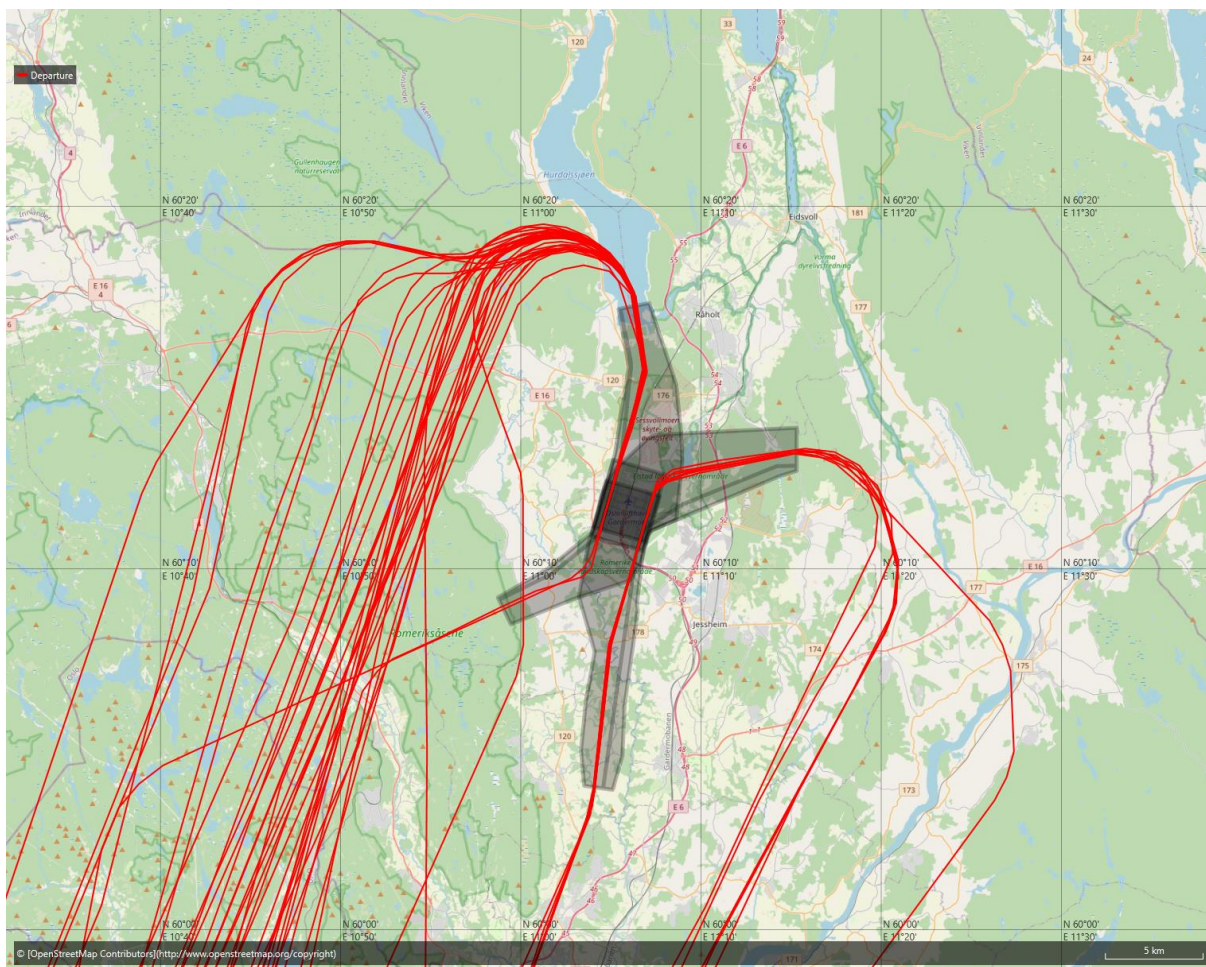
Aeroflot



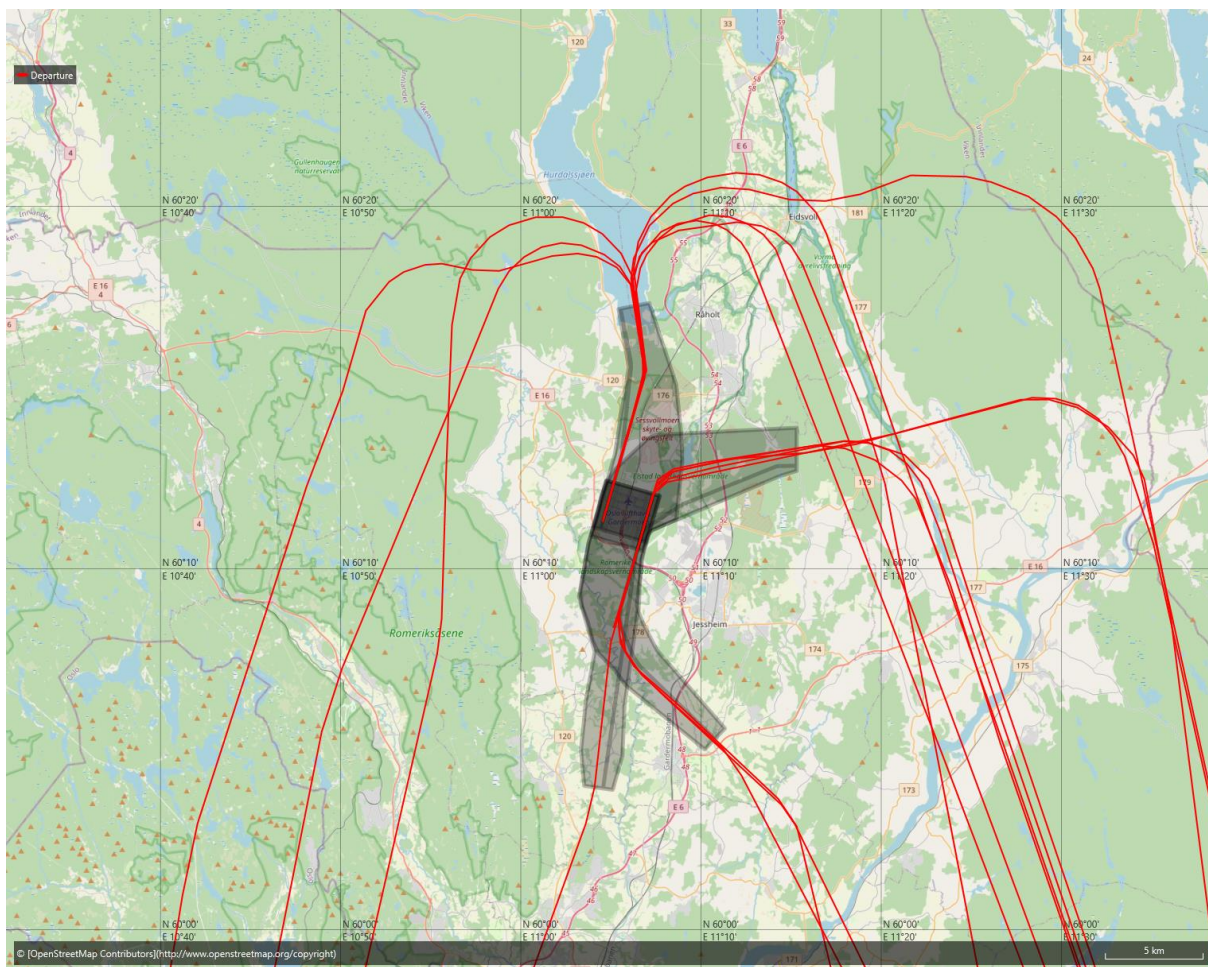
Figur 18. Avganger, Aeroflot - 21 flygninger
A320 (9), B777-200ER (8), A20N (1), A21N (1), A321 (2),



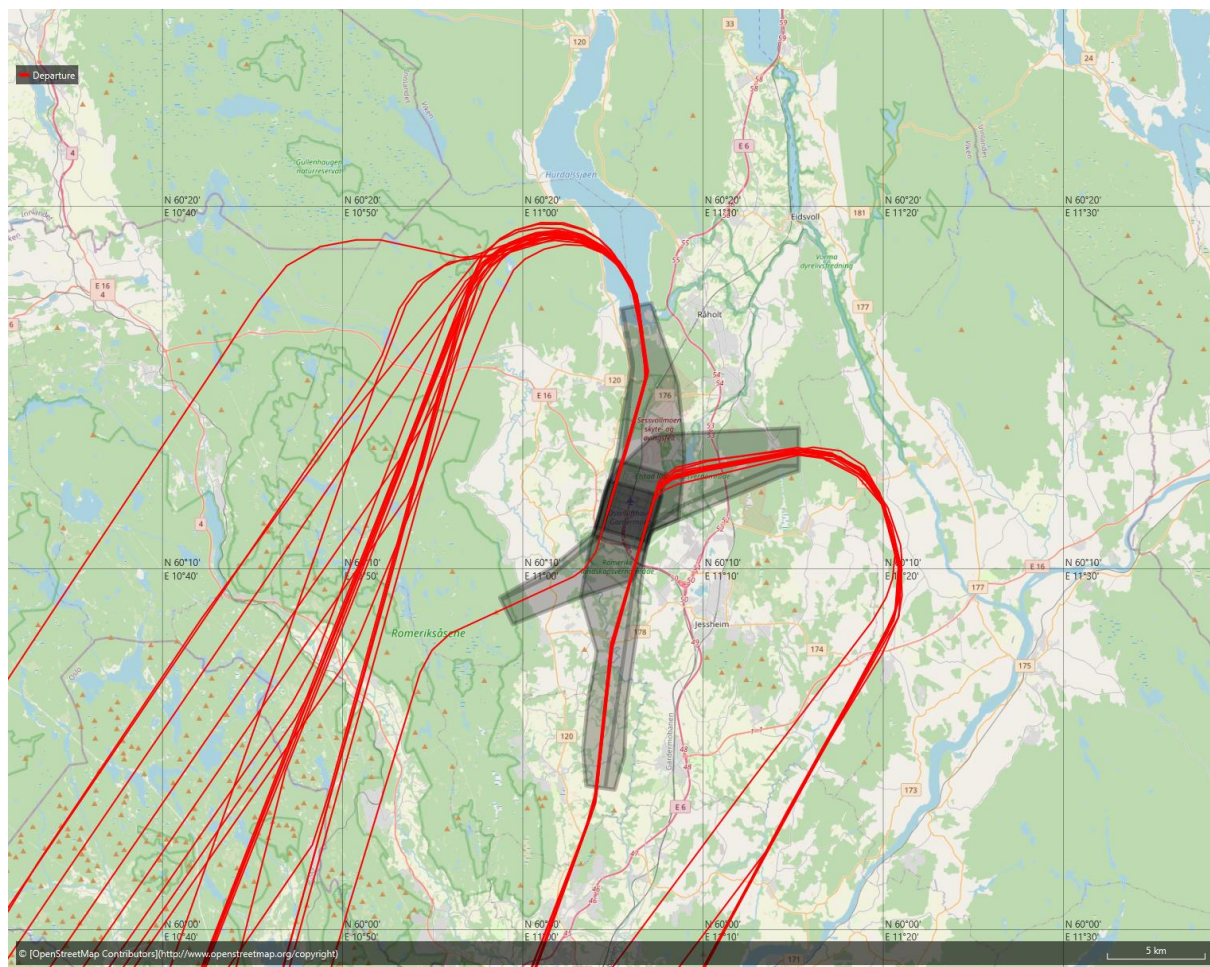
Figur 19. Avganger, Air Baltic - 62 flygninger
BCS3 (62),



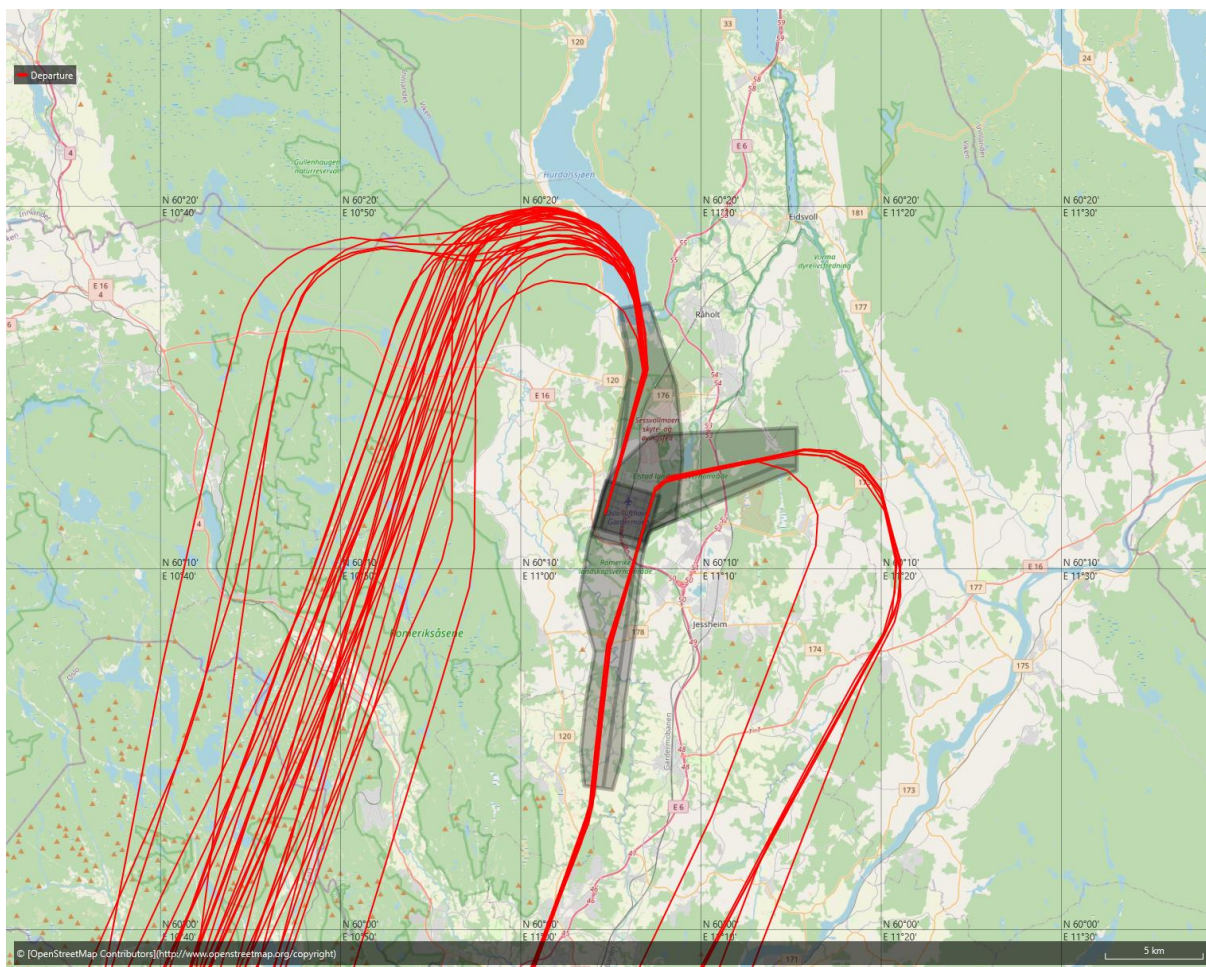
Figur 20. Avganger, Air France - 51 flygninger
A319 (22), A320 (23), EMB-E190 (1), A321 (3), A318 (2),



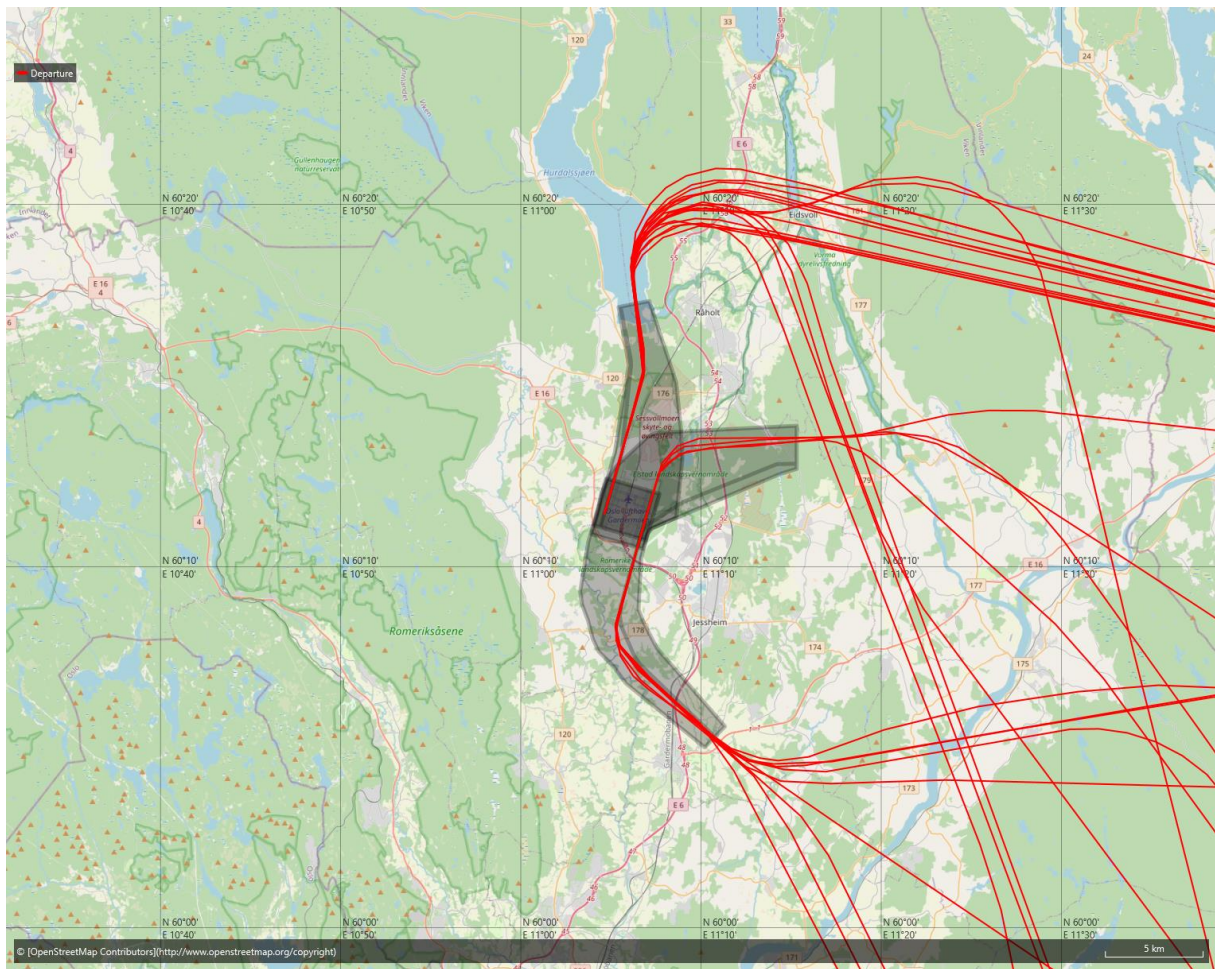
Figur 21. Avganger, Austrian - 18 flygninger
A319 (1), A320 (10), E195 (6), A321 (1),



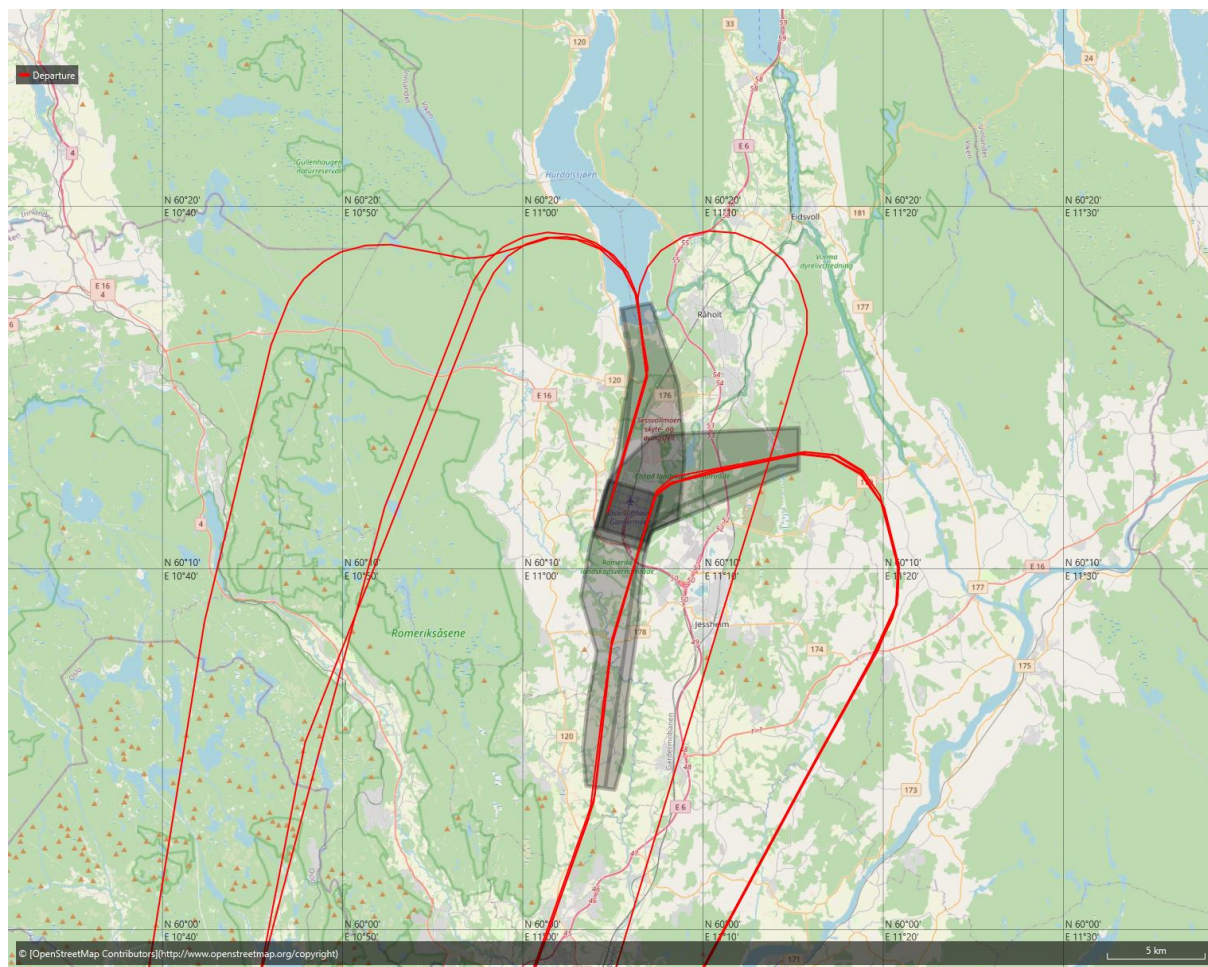
Figur 22. Avganger, British Airways - 42 flygninger
A319 (9), A320 (21), A20N (7), A21N (5),



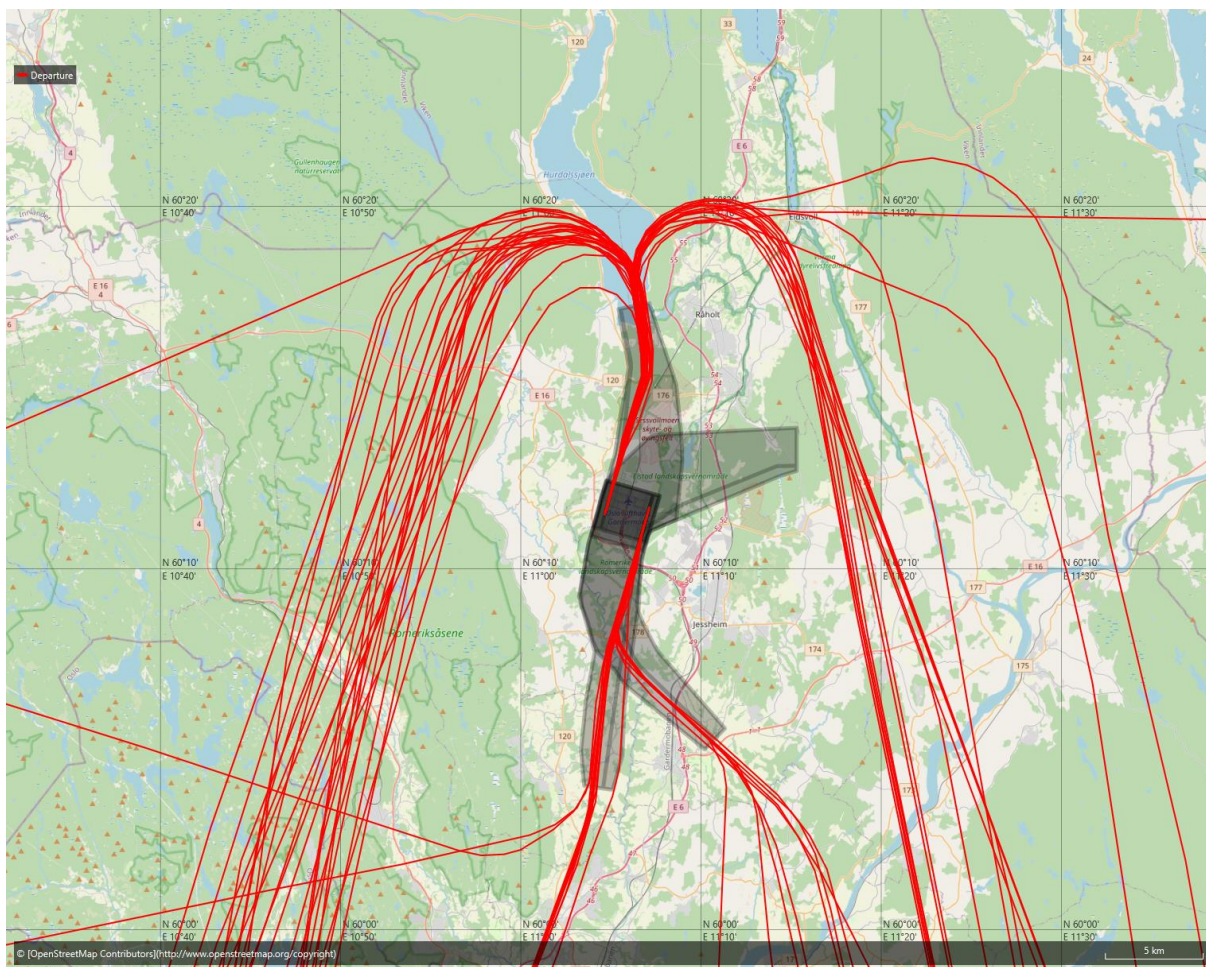
Figur 23. Avganger, Brussels Airlines - 51 flygninger
A319 (43), A320 (8),



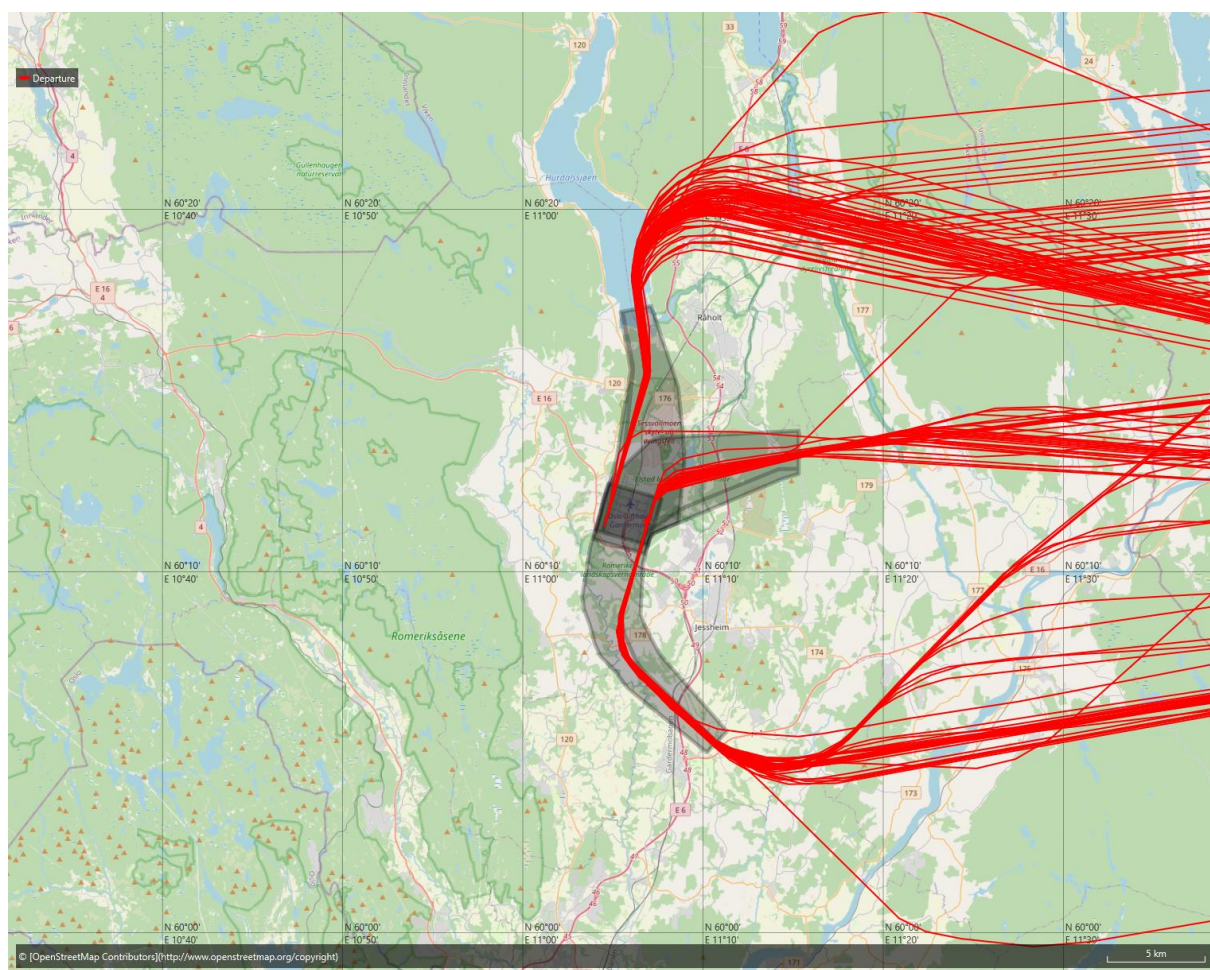
Figur 24. Avganger, Emirates - 30 flygninger
B777-200ER (30),



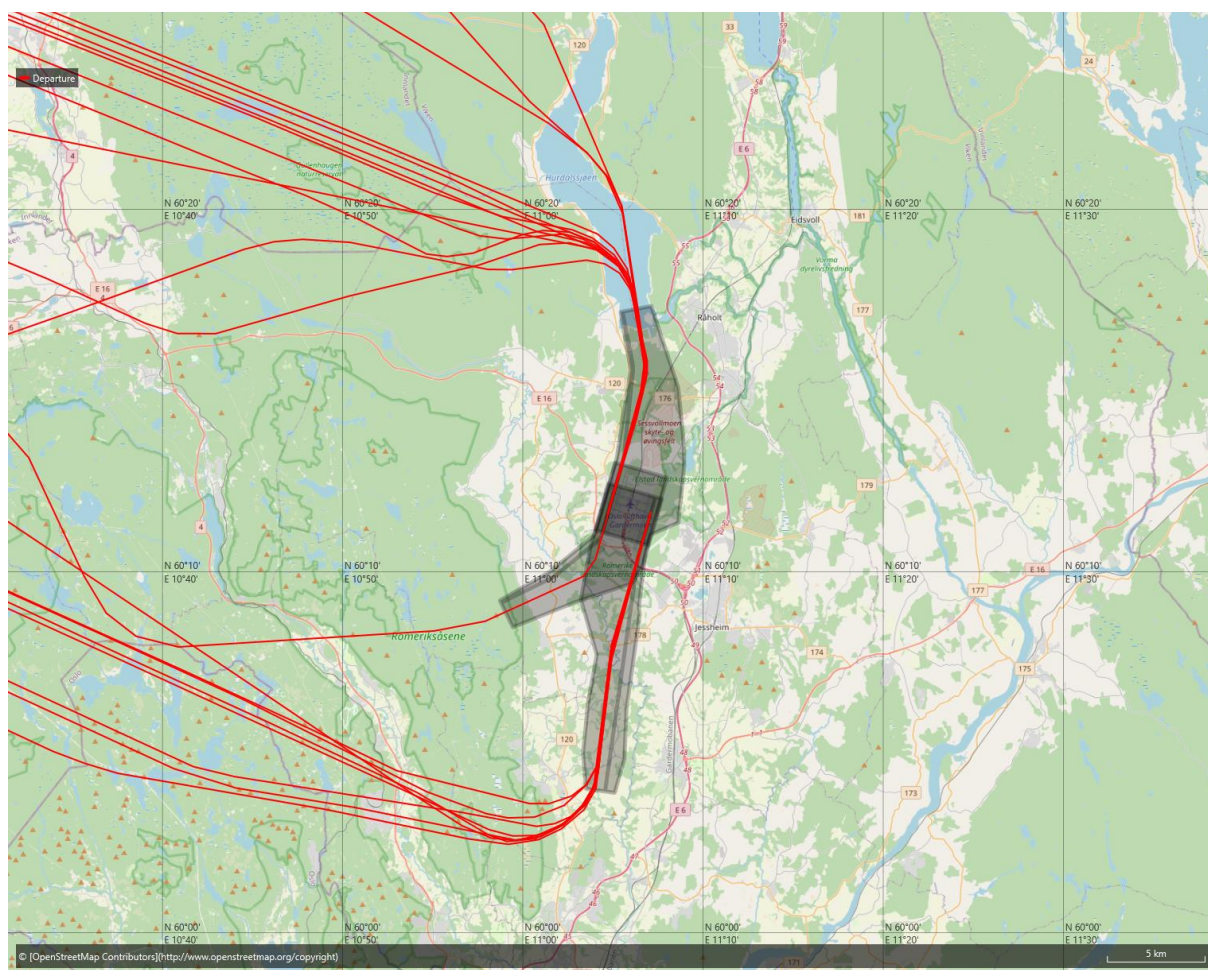
Figur 25. Avganger, Eurowings - 11 flygninger
A319 (7), A320 (4),



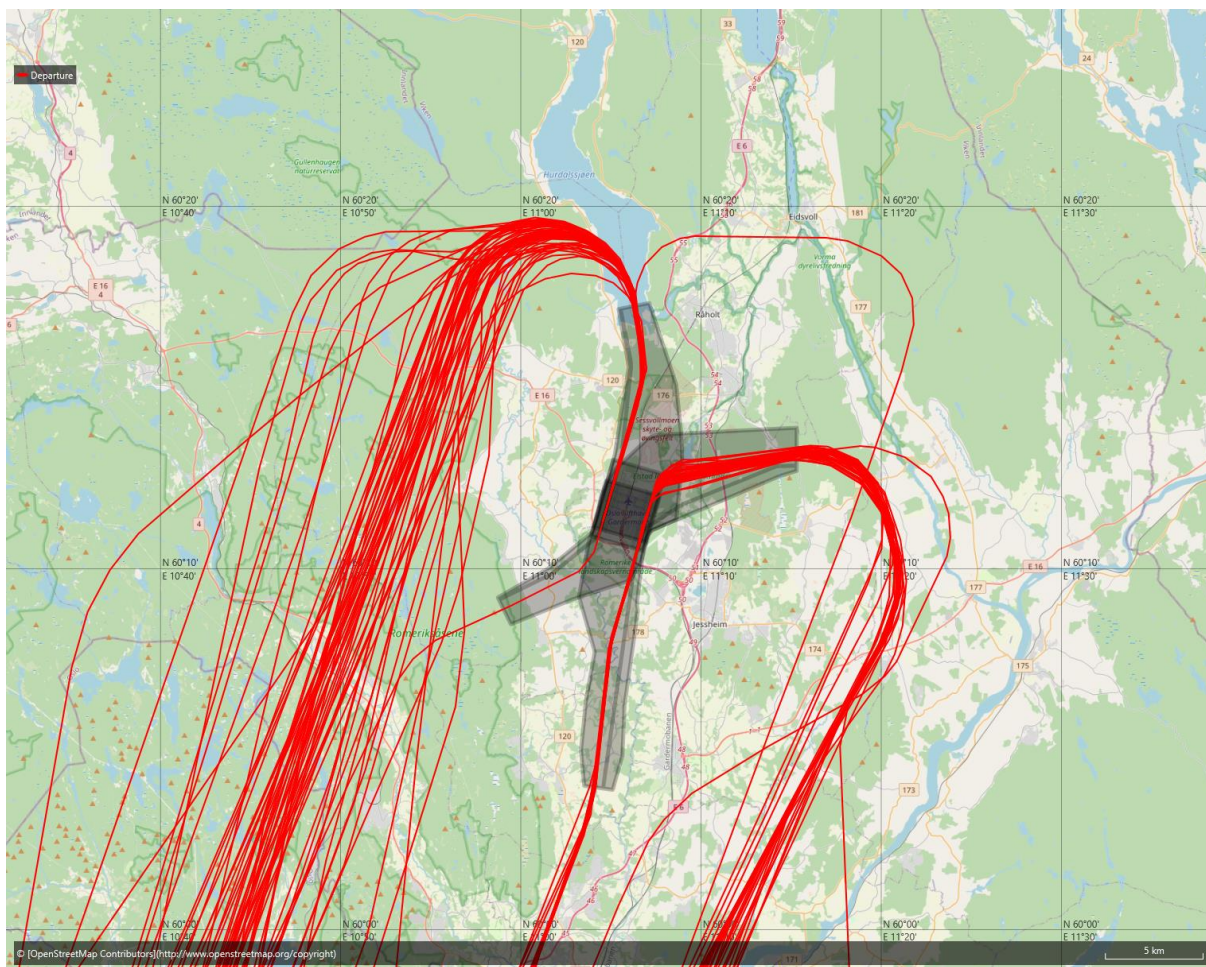
Figur 26. Avganger, European Air Transport, EAT - 60 flygninger
B737-400 (17), B757-200 (4), A300-600 (24), B737-300 (15),



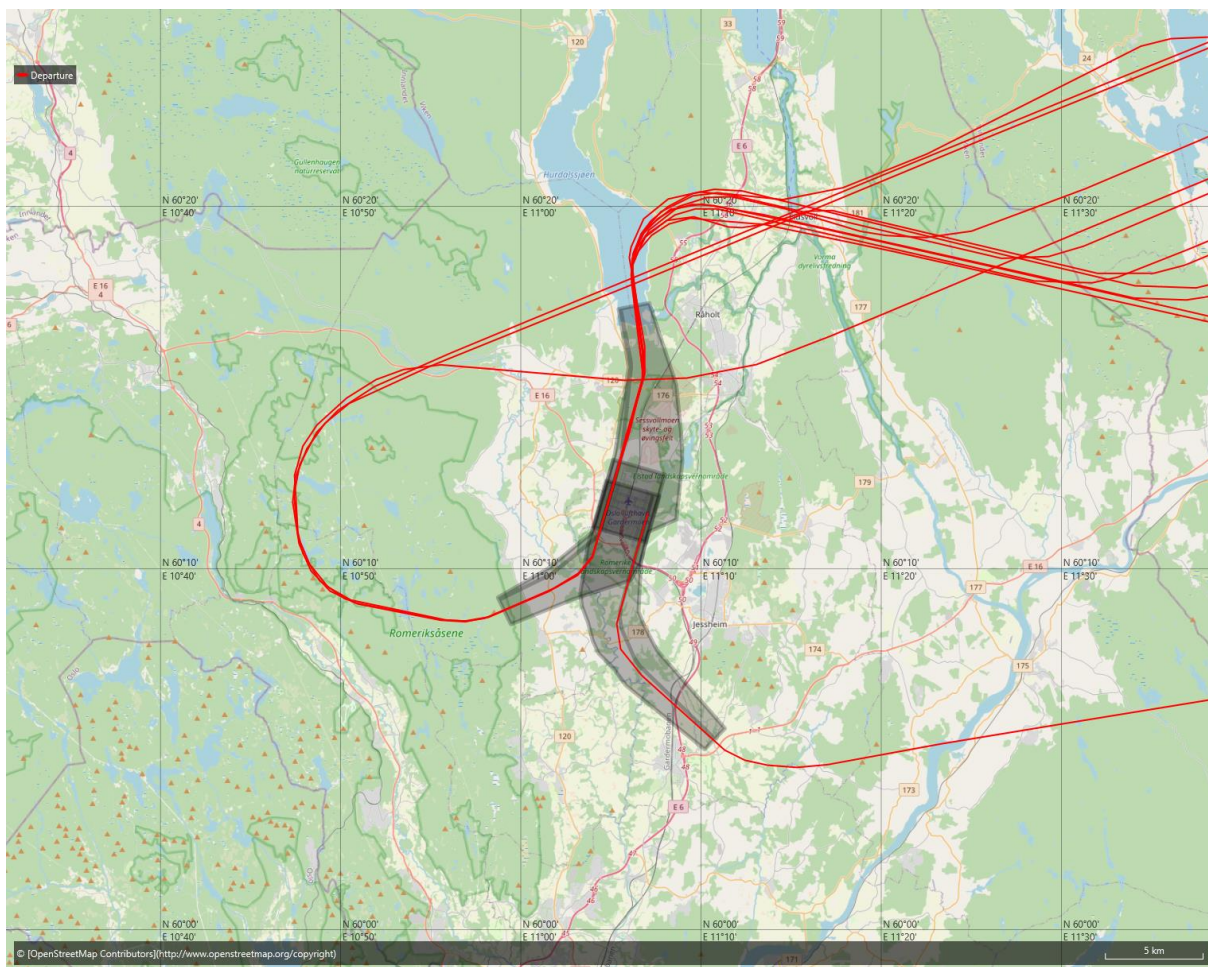
Figur 27. Avganger, Finnair - 136 flygninger
A319 (18), A320 (7), EMB-E190 (92), ATR 72-500 (3), A321 (16),



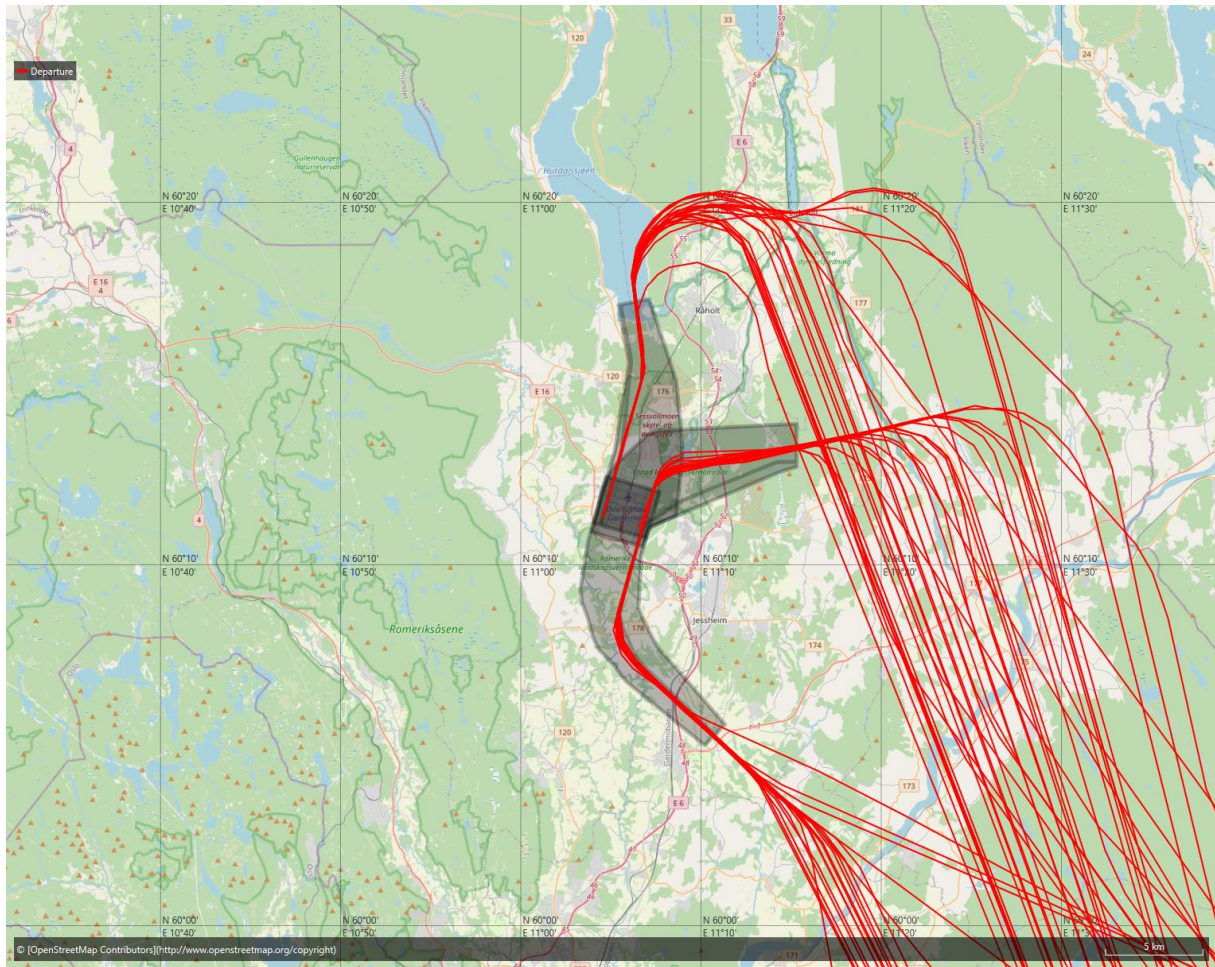
Figur 28. Avganger, Icelandair - 22 flygninger
B757-200 (5), B38M (9), B39M (8),



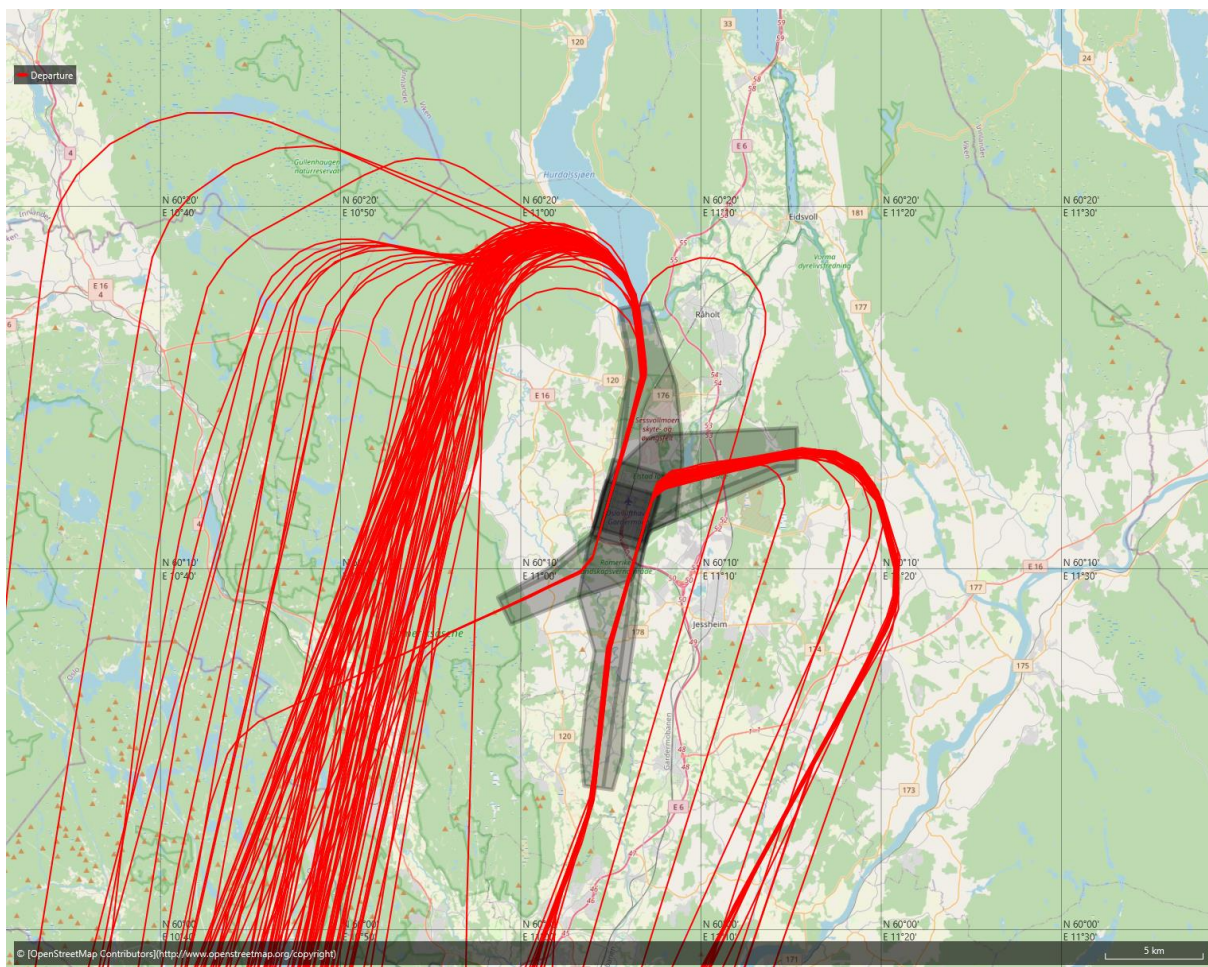
Figur 29. Avganger, KLM - 123 flygninger
B737-700 (4), B737-800 (56), EMB-E190 (14), E75L (23), B737-900 (3), E295 (23),



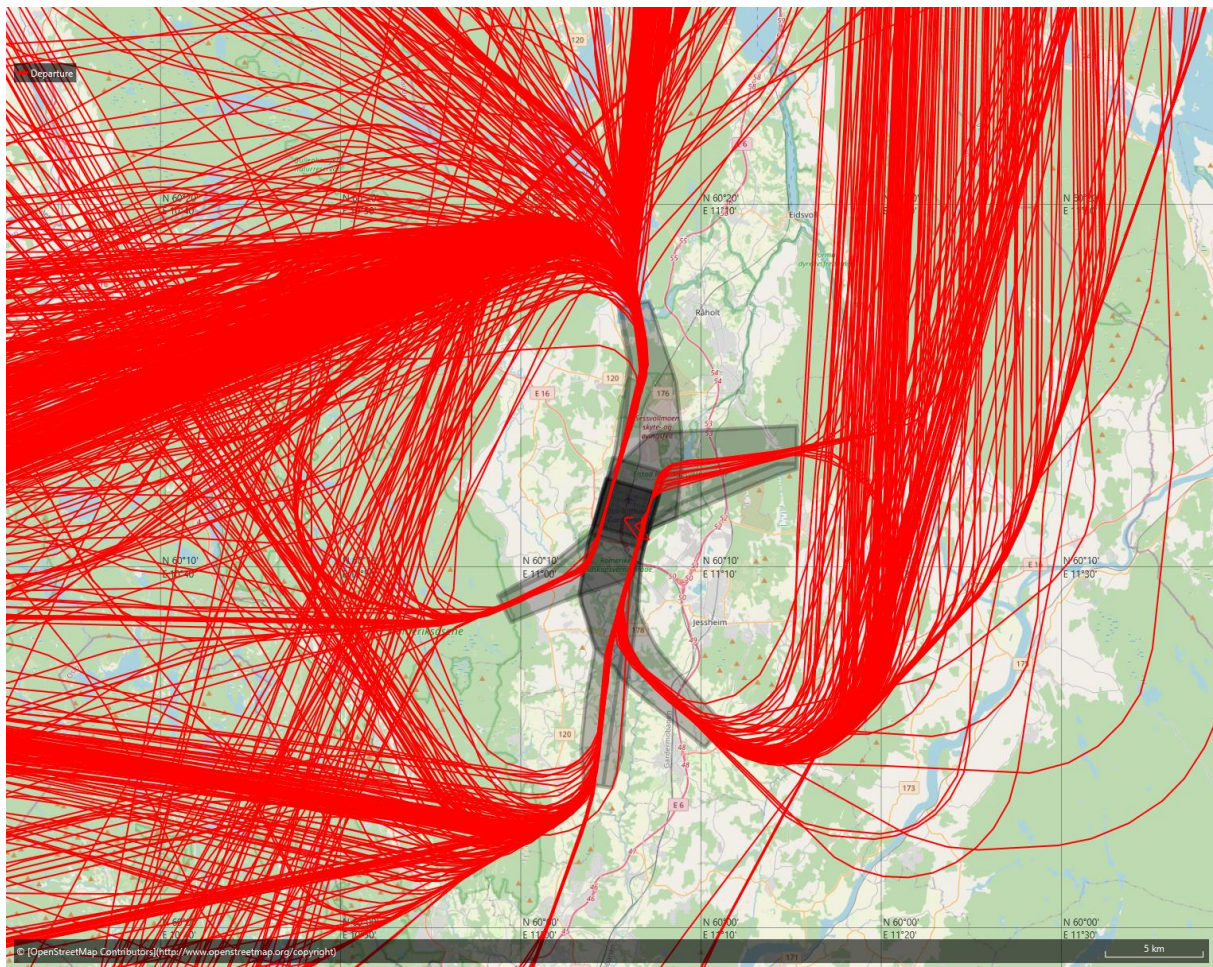
Figur 30. Avganger, Korean Air - 13 flygninger
B777-200LR (13),



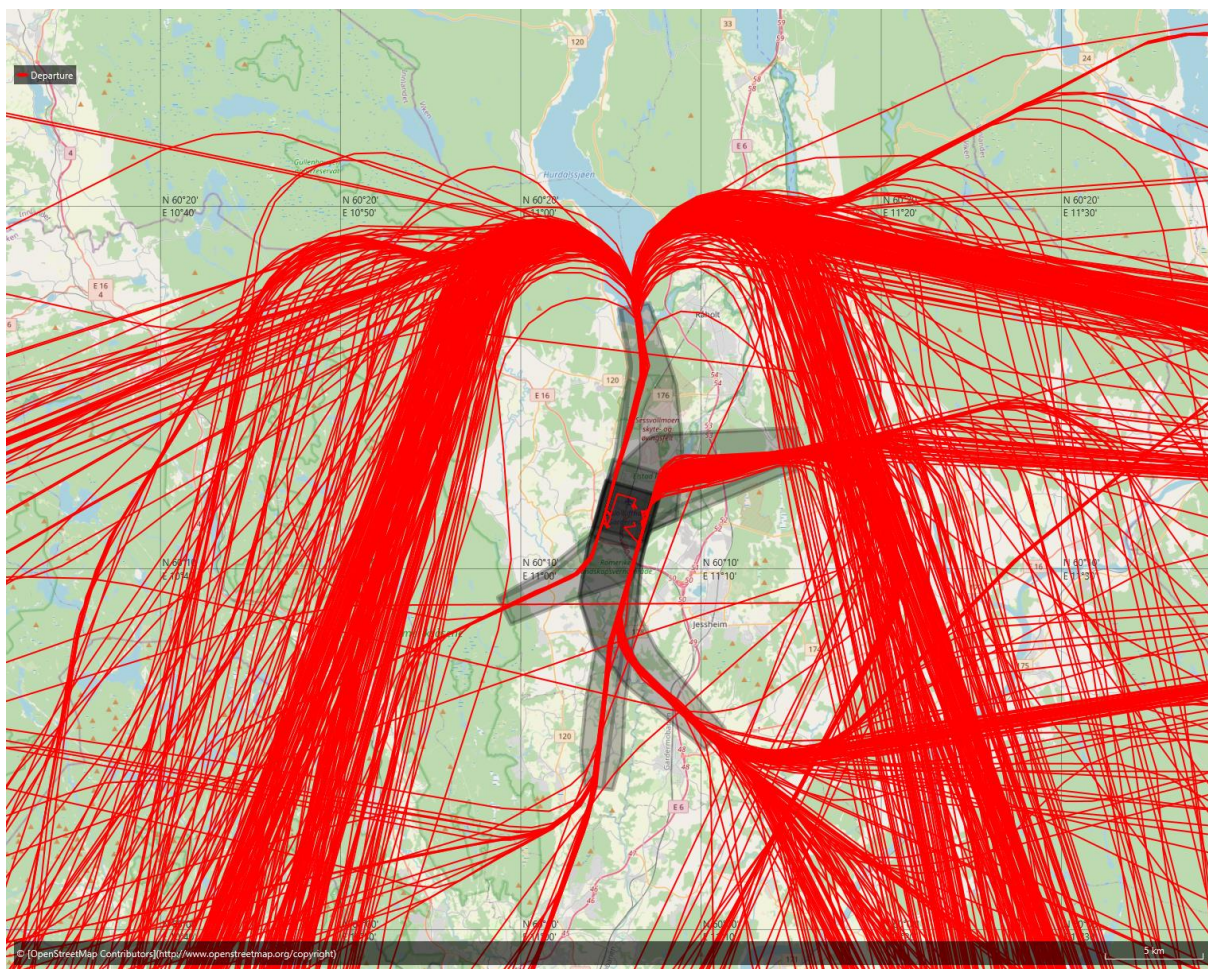
Figur 31. Avganger, LOT - 58 flygninger
B737-800 (3), EMB-E190 (3), E195 (26), E75S (7), EMB-E170 (1), B38M (18),



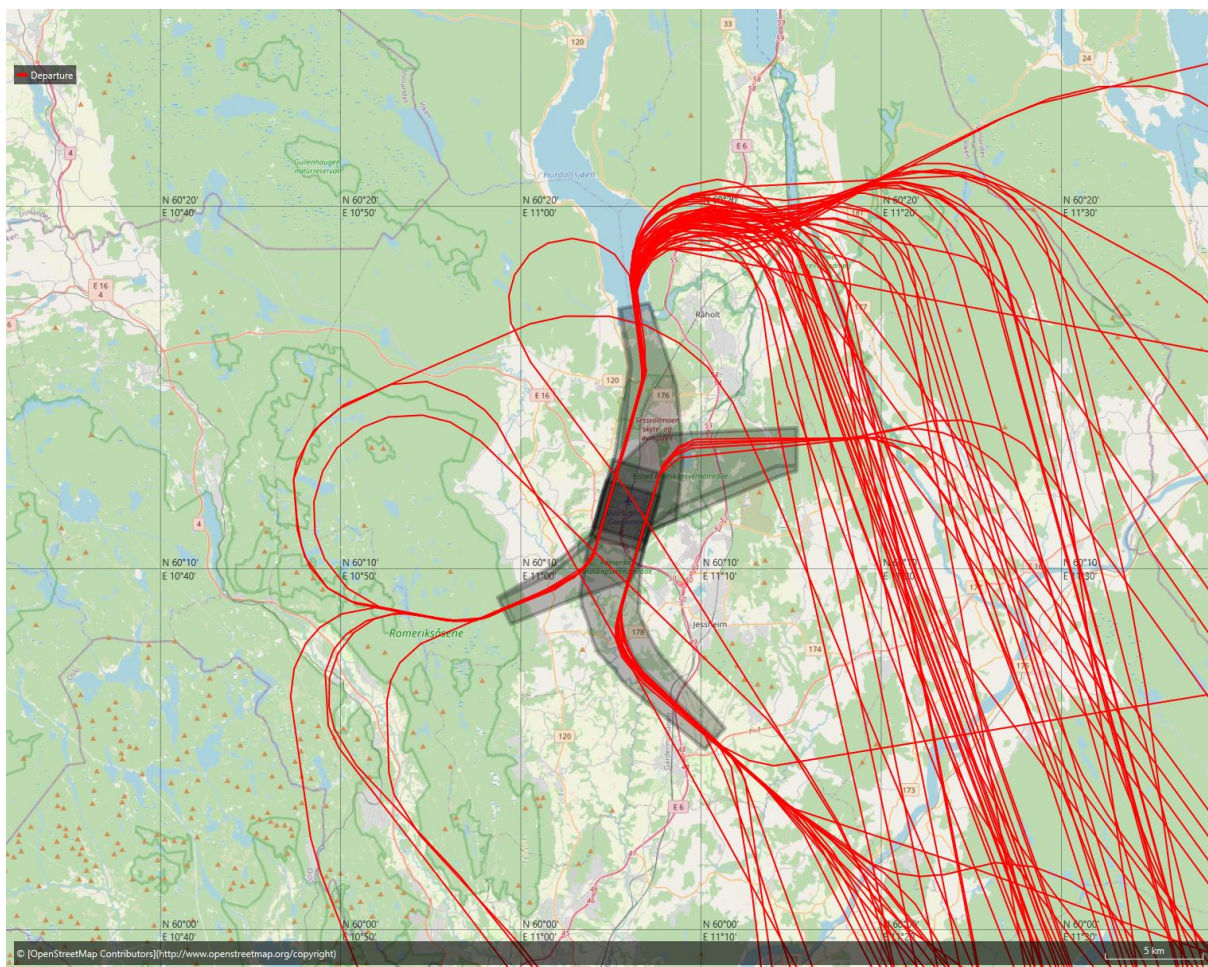
Figur 32. Avganger, Lufthansa - 177 flygninger
A319 (8), A320 (82), 0 (5), A20N (75), A321 (7),



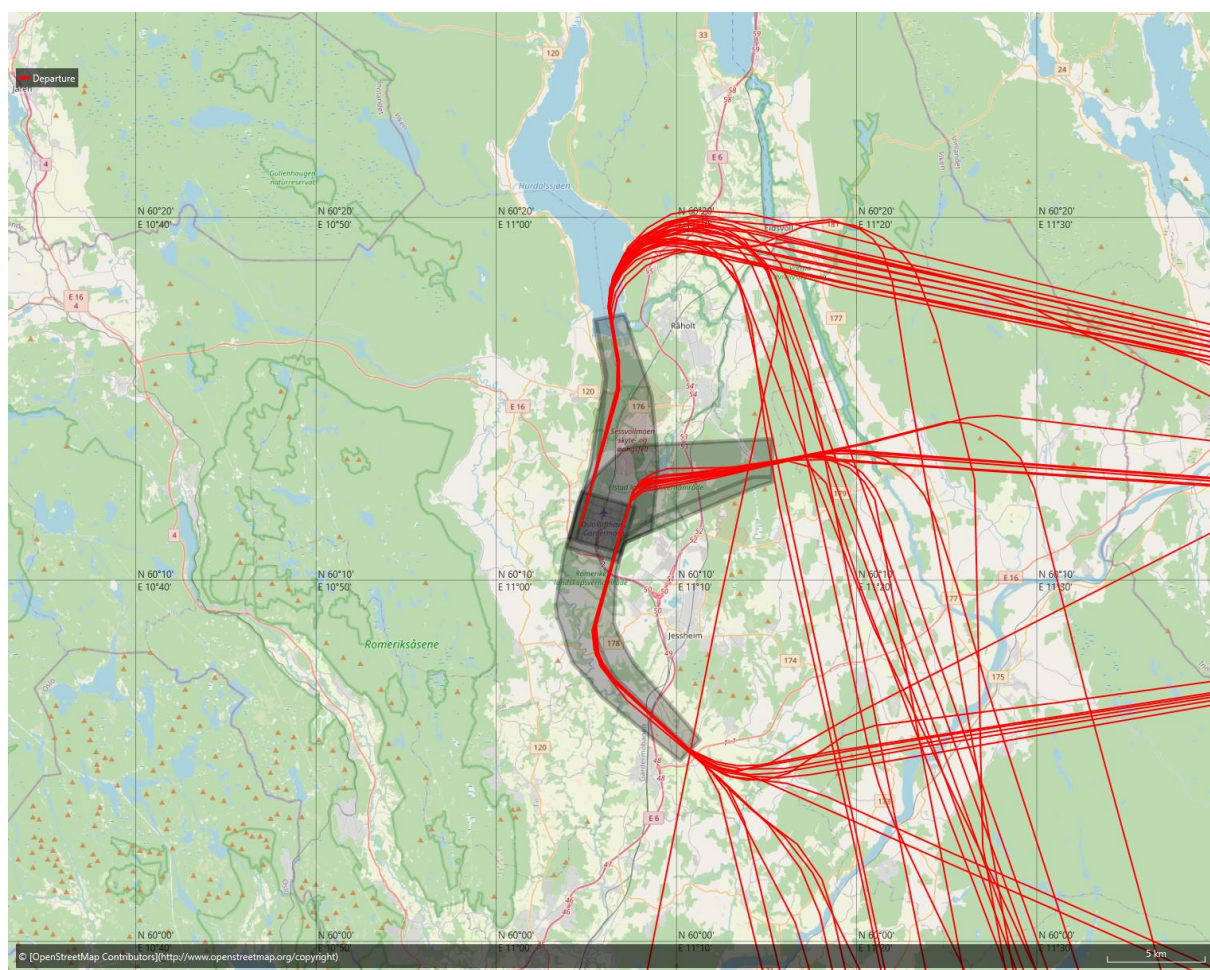
Figur 33. Avganger Norwegian – Innland, Totalt – 1484 flygninger



Figur 34. Avganger Norwegian – Utland, Totalt – 942 flygninger



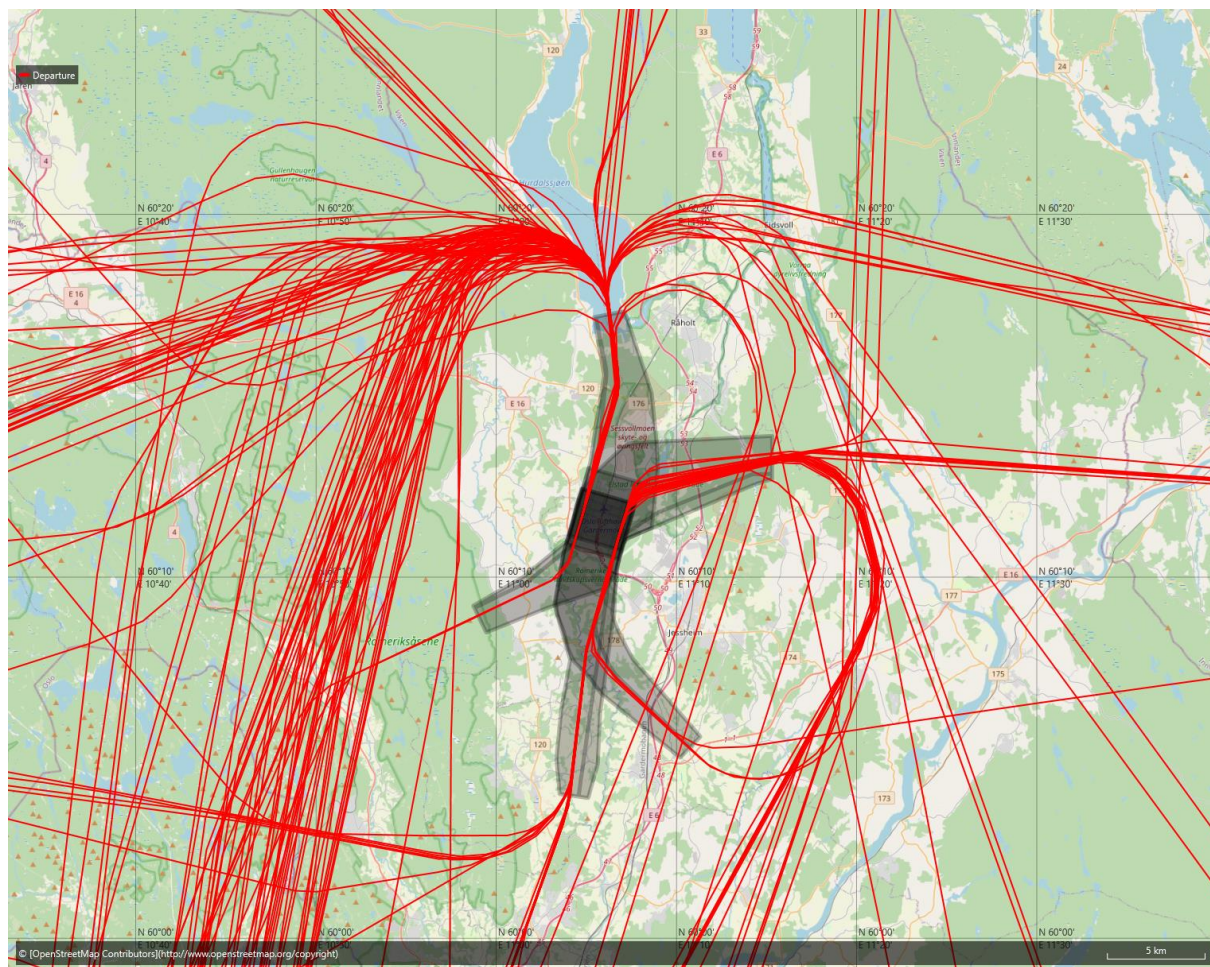
Figur 35. Avganger, Qatar Airways - 80 flygninger
A330-200 (13), B777-200LR (30), B787-8 Dreamliner (10), B777-200ER (7), A359 (2),
B789 (15), A330-300 (3),



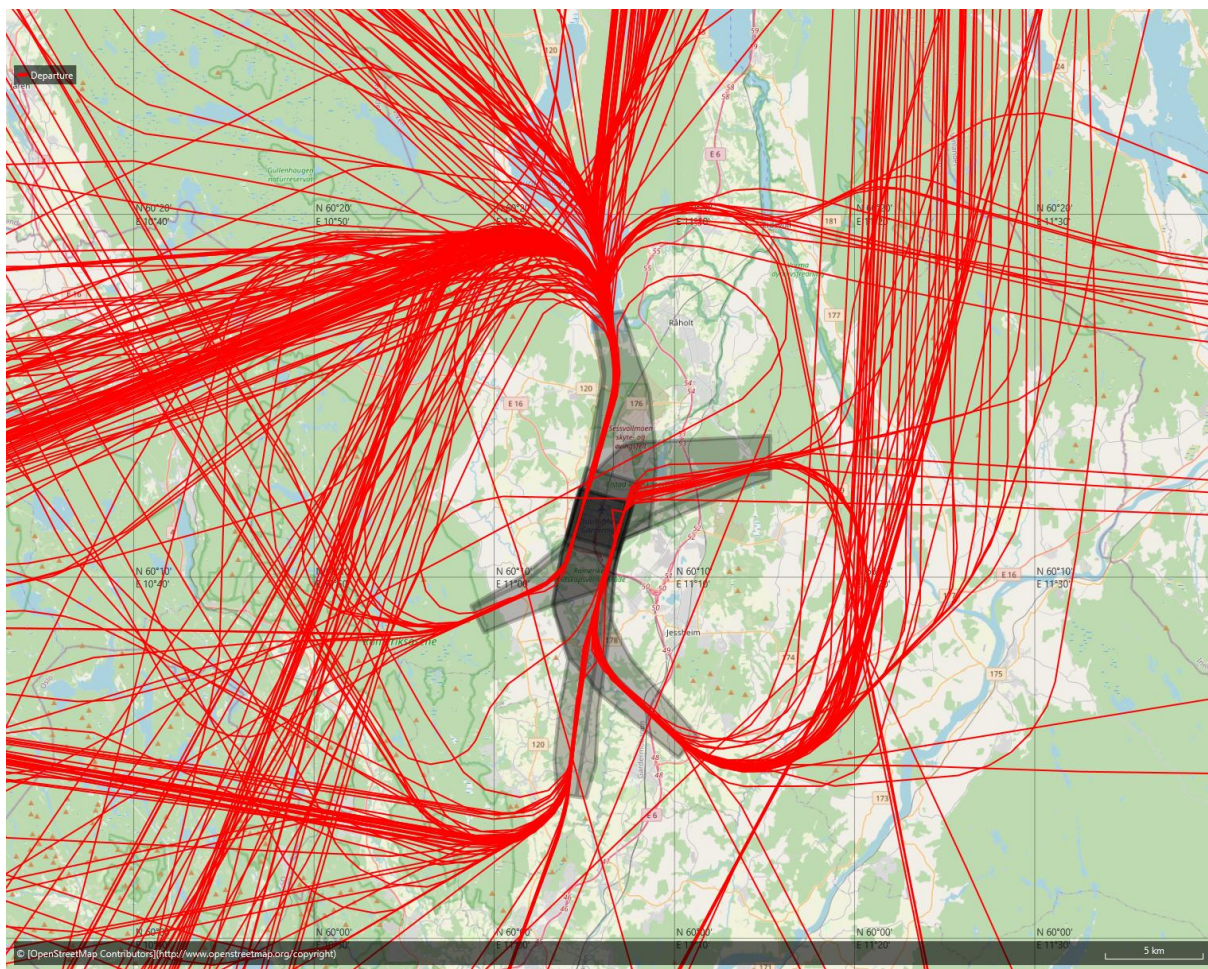
Figur 36. Avganger, Ryanair - 51 flygninger
B737-800 (51),



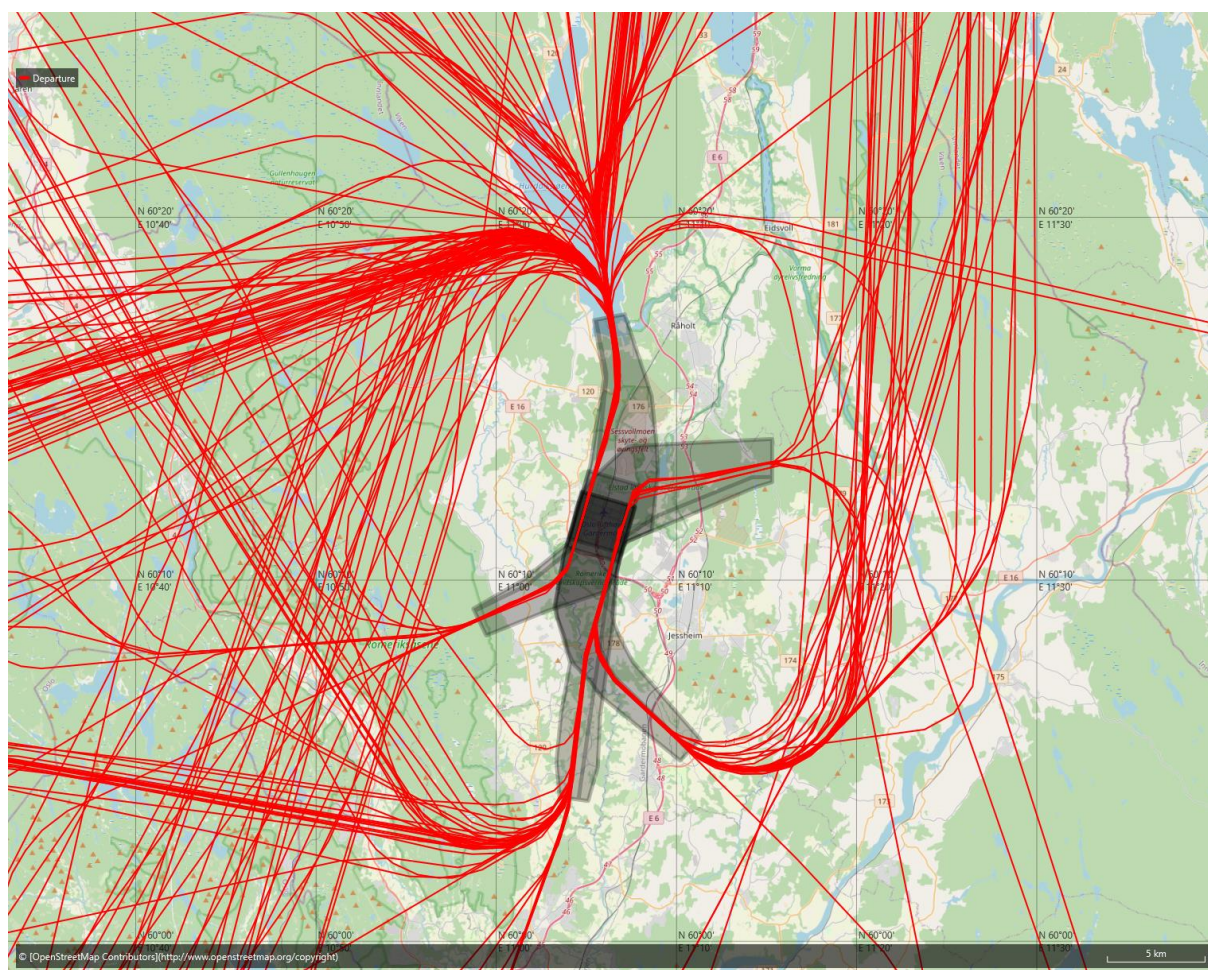
Figur 37. Avganger SAS, Airbus - 1384 flygninger
A319 (193), A320 (158), A330-300 (1), A20N (1024), A359 (8)



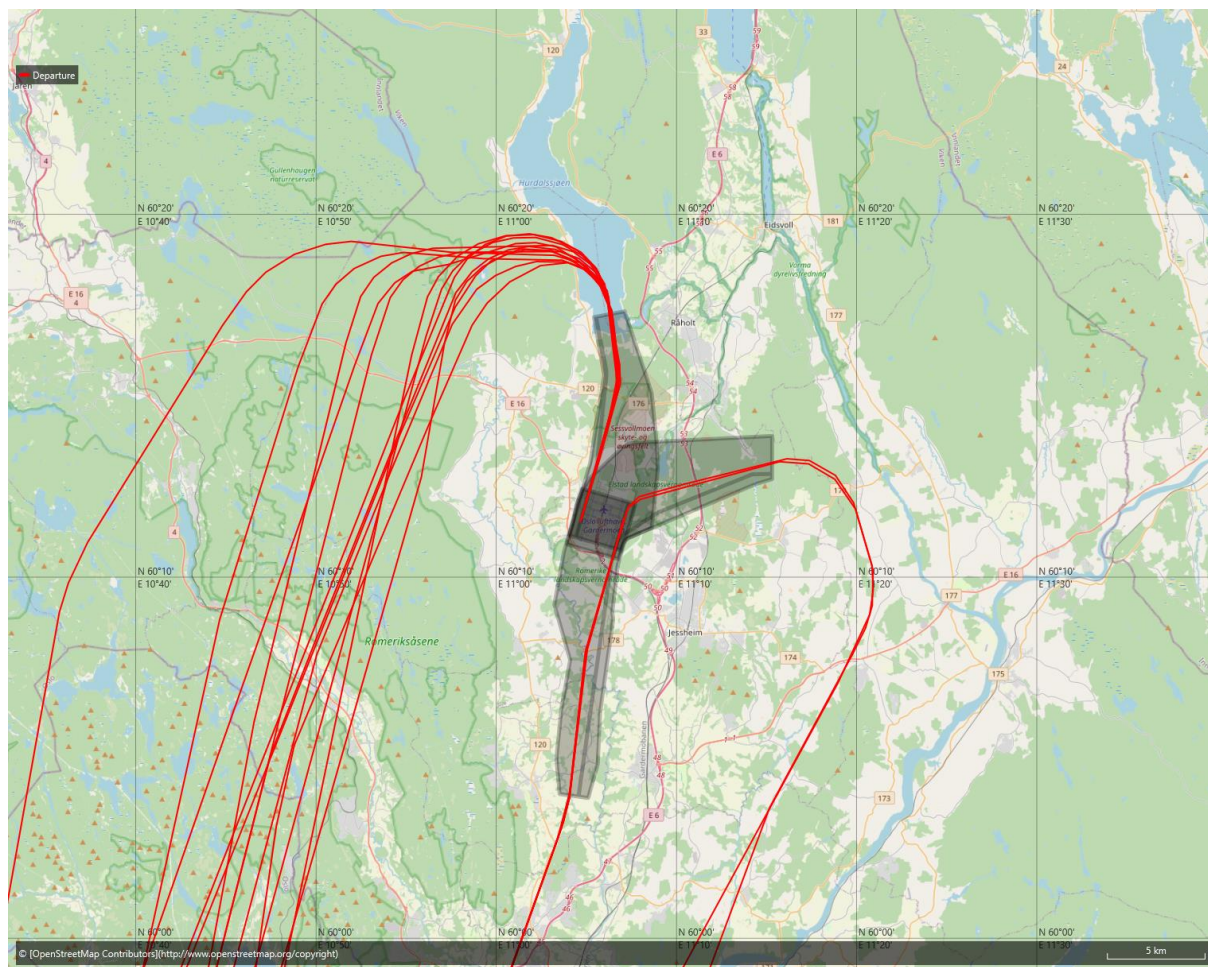
Figur 38. Avganger SAS, CRJ-900 - 187 flygninger



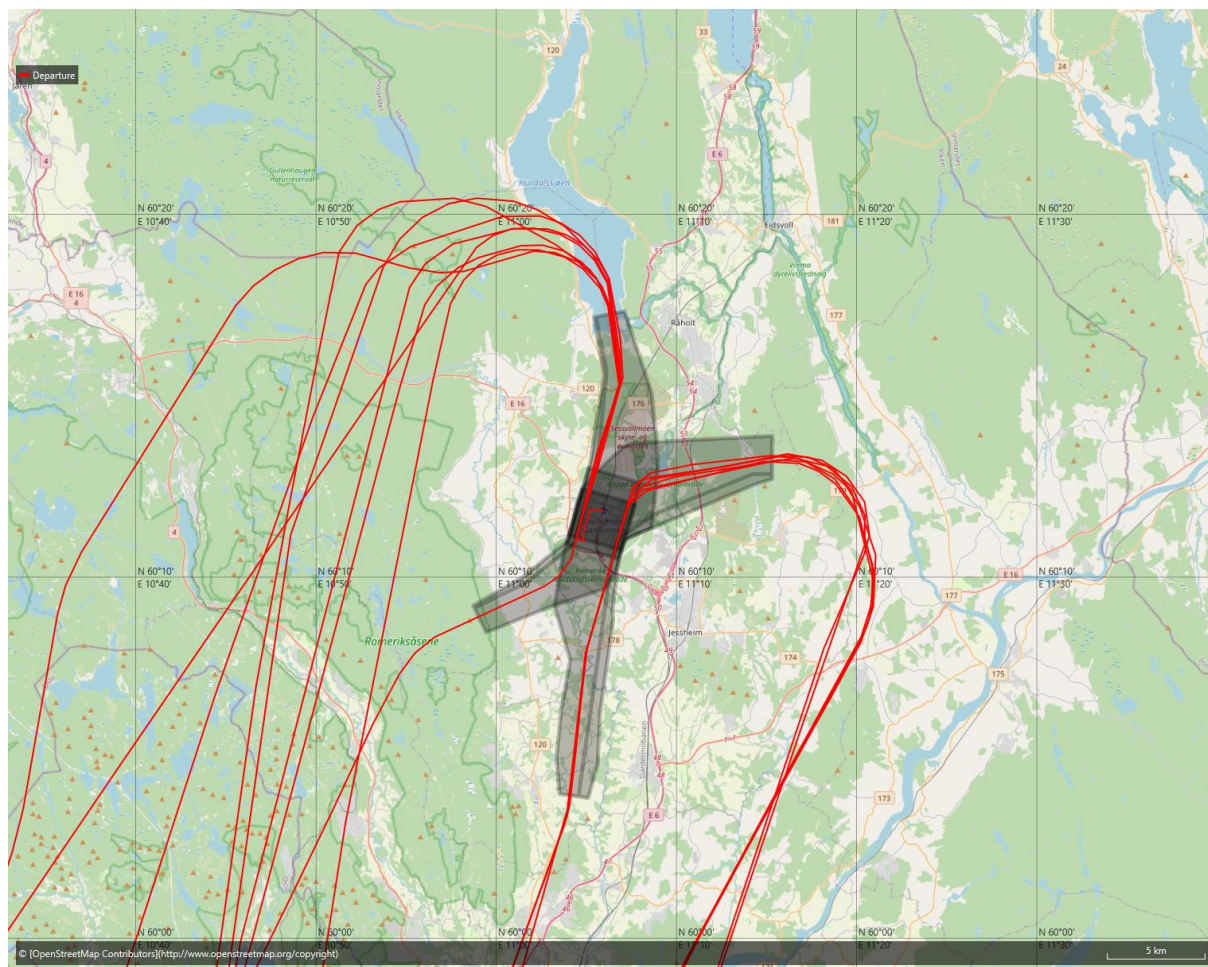
Figur 39. Avganger SAS, B737-700 - 475 flygninger



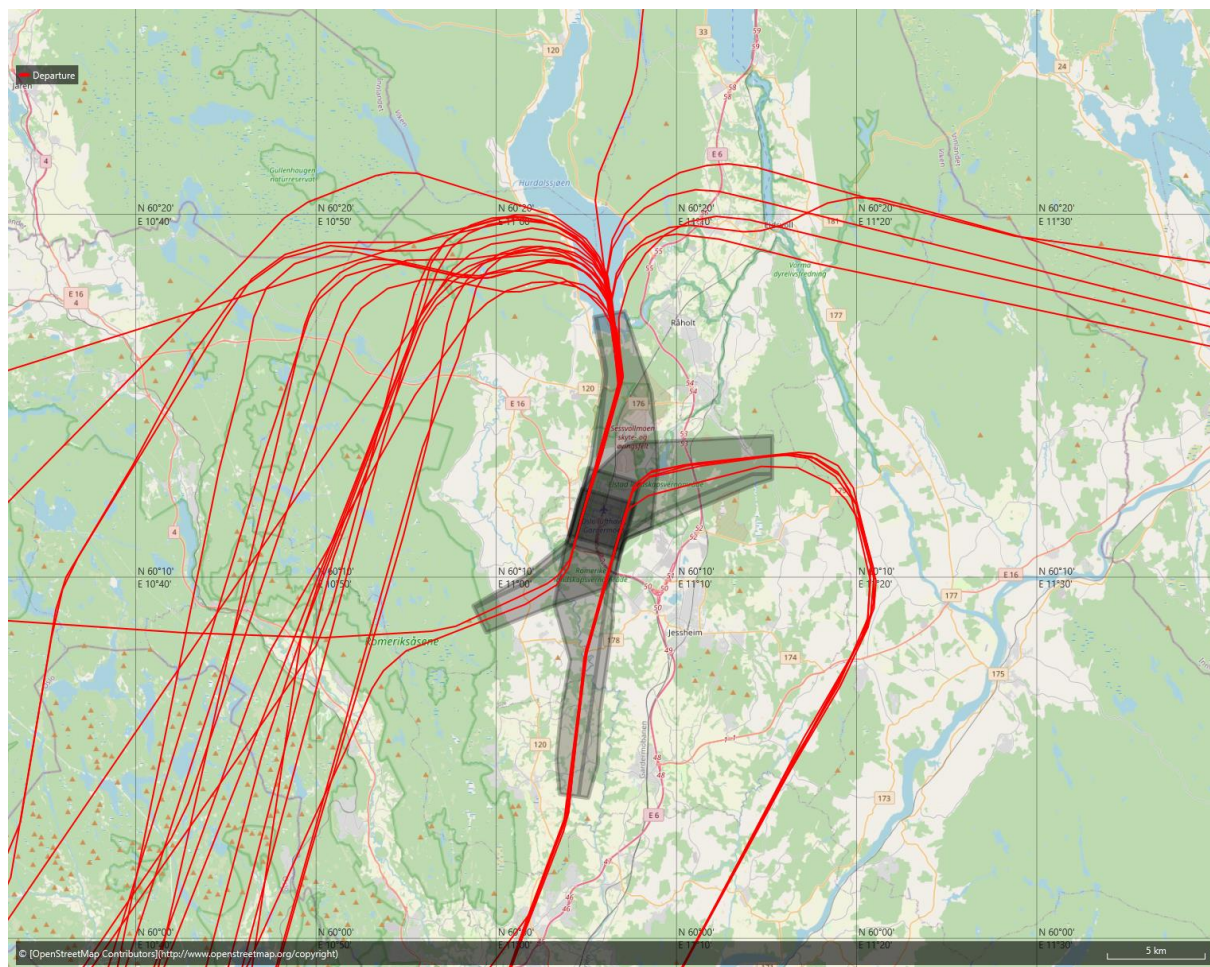
Figur 40. Avganger SAS, B737-800 - 276 flygninger



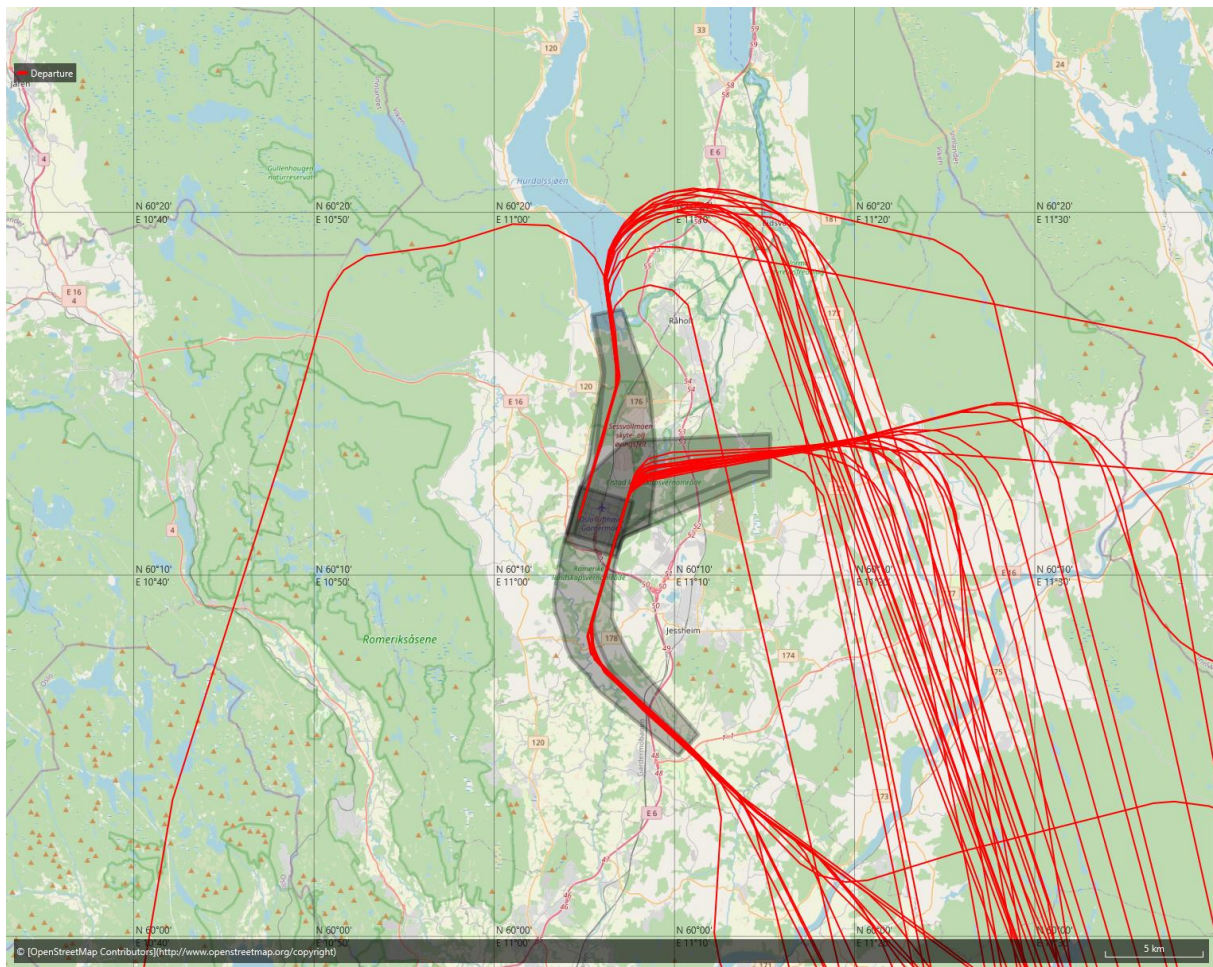
Figur 41. Avganger, Swiss - 21 flygninger
A320 (2), A20N (1), BCS3 (15), A321 (1), BCS1 (2),



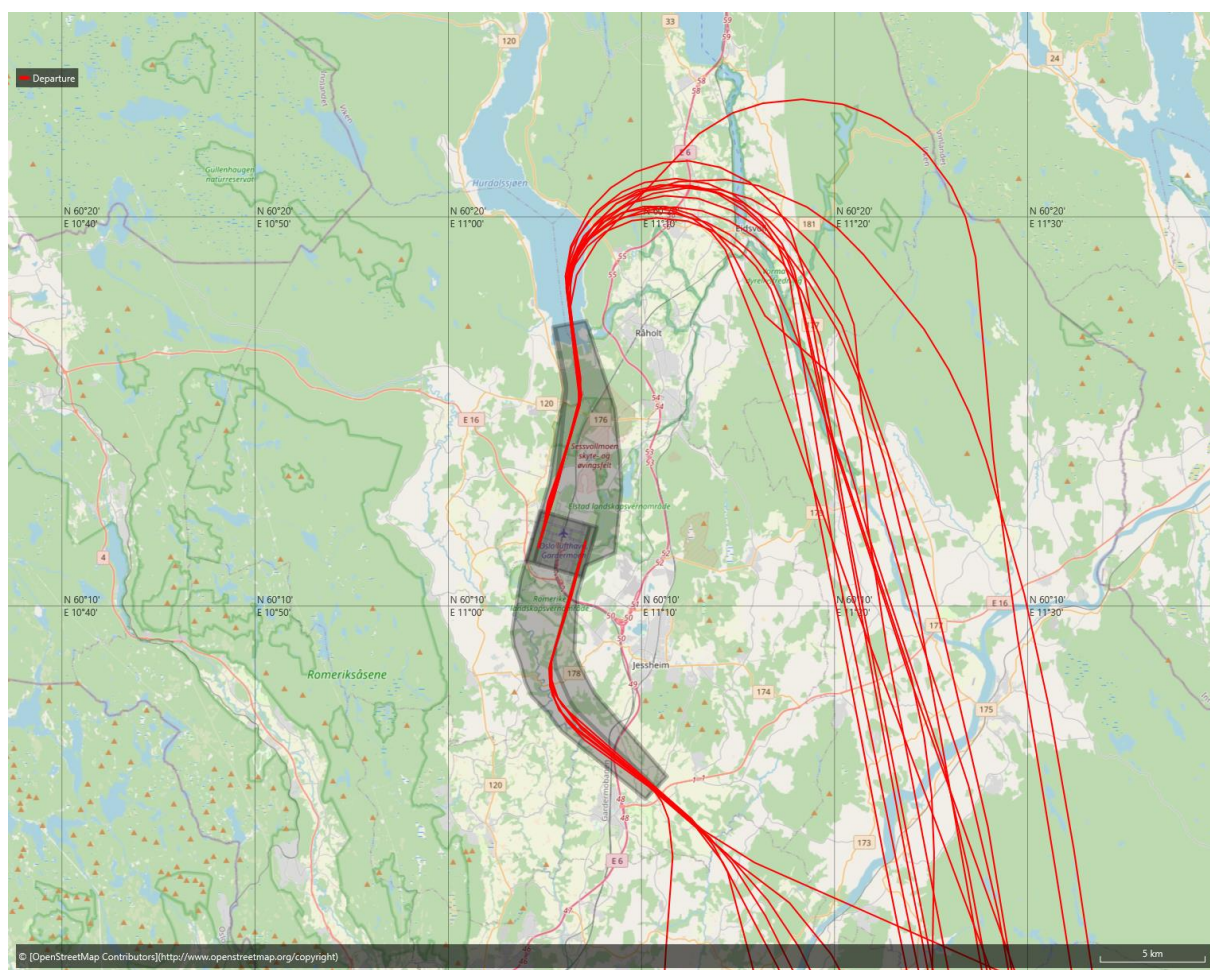
Figur 42. Avganger, TAP Portugal - 18 flygninger
A319 (5), A320 (3), A20N (5), A21N (5),



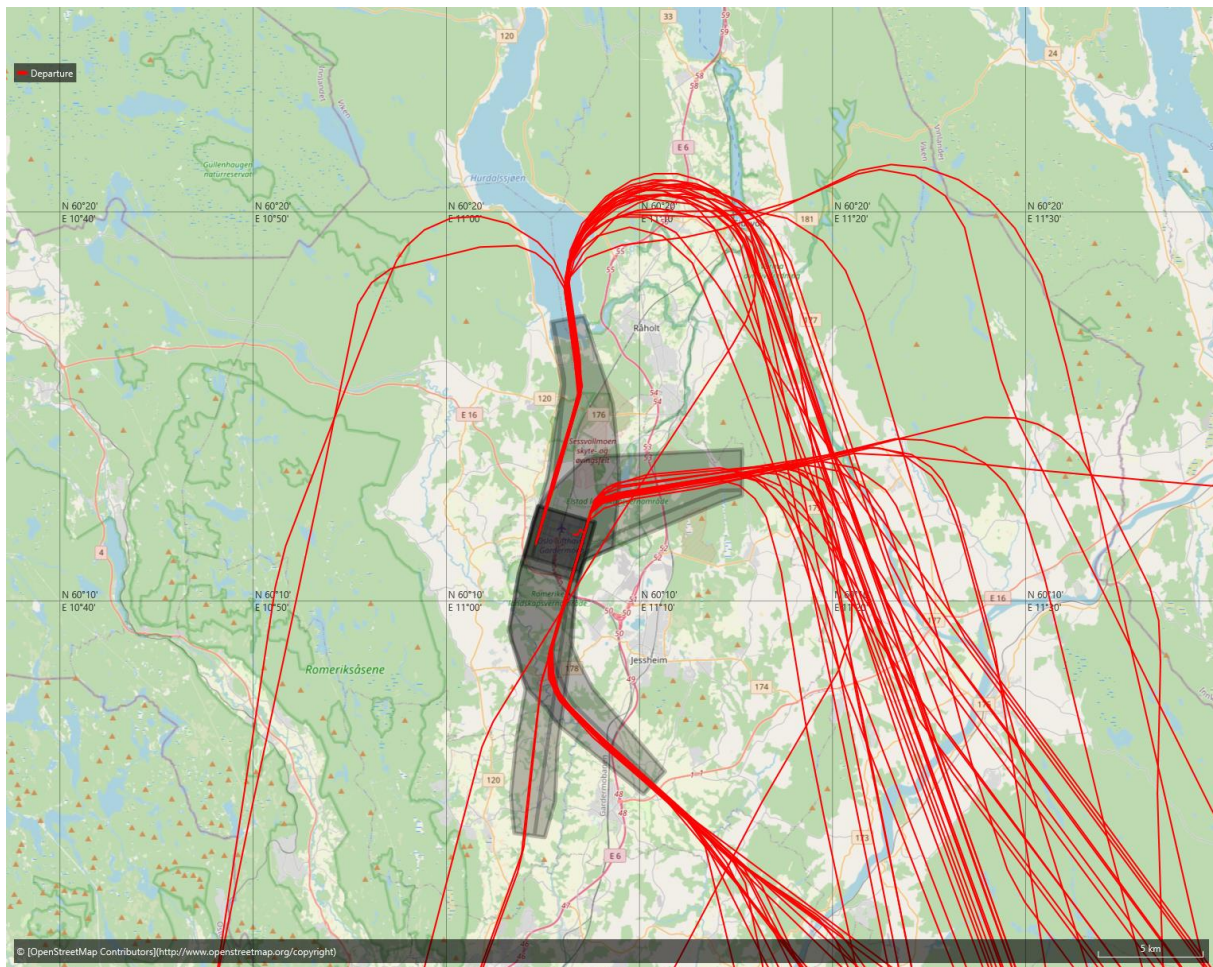
Figur 43. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 38 flygninger
A320 (2), B757-200 (2), A330-200 (12), A330-300 (1), A321 (19), A339 (2),



Figur 44. Avganger Avganger, Turkish Airlines - 51 flygninger
A330-200 (8), A21N (17), A330-300 (11), A321 (14), B39M (1),



Figur 45. Avganger Avganger, United Parcel Service - 21 flygninger B767-300 (21),



Figur 46. Avganger, Wizz Air Hungary - 60 flygninger
A320 (41), A21N (1), A321 (18),

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	0	0	0	4	100		48.6	31.8
02/12/2021	0	0	0	22	100		51.2	41.1
03/12/2021	0	0	1	19	100		50.0	40.8
04/12/2021	0	0	0	11	100		47.7	39.6
05/12/2021	0	0	0	1	100		47.7	27.8
06/12/2021	0	0	1	1	100		54.8	29.9
07/12/2021	1	0	1	2	100		45.6	31.0
08/12/2021	0	0	0	1	100		49.2	21.8
09/12/2021	0	0	3	1	100		48.9	33.8
10/12/2021	0	0	1	1	100		49.1	31.2
11/12/2021	0	0	0	20	100		48.7	42.8
12/12/2021	11	0	6	0	100		46.3	26.9
13/12/2021	3	0	2	0	100		47.5	22.6
14/12/2021	43	0	37	0	100		48.3	38.2
15/12/2021	46	0	40	0	100		49.3	39.4
16/12/2021	0	0	0	63	100		51.1	47.5
17/12/2021	0	0	0	76	100		54.0	47.5
18/12/2021	0	0	0	42	100		50.7	46.0
19/12/2021	0	0	1	31	100		49.3	44.0
20/12/2021	0	0	0	44	100		51.4	44.9
21/12/2021	53	0	44	0	100		48.7	39.2
22/12/2021	3	0	1	0	100		49.5	23.1
23/12/2021	0	0	0	27	100		48.9	44.3
24/12/2021	0	0	0	12	100		44.4	35.9
25/12/2021	0	0	0	21	100		45.0	41.4
26/12/2021	0	0	0	55	100		51.0	47.1
27/12/2021	5	0	5	0	100		48.7	28.9
28/12/2021	0	0	2	2	100		51.2	32.8
29/12/2021	0	0	0	5	100		47.8	35.1
30/12/2021	7	0	6	0	100		48.7	26.9
31/12/2021	1	0	0	0	100		60.9	
Sum	173	0	151	461	100		51.2	41.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT001 – Mogreina
Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	0	0	0	0	100		44.8	
02/12/2021	0	0	0	0	100		43.7	
03/12/2021	0	0	0	0	100		44.0	
04/12/2021	0	0	0	0	100		41.5	
05/12/2021	0	0	0	0	100		41.3	
06/12/2021	0	0	0	1	100		40.1	25.6
07/12/2021	0	0	0	0	100		41.3	
08/12/2021	0	0	0	0	100		41.1	
09/12/2021	0	0	0	0	100		41.2	
10/12/2021	0	0	0	0	100		41.3	
11/12/2021	0	0	0	0	100		39.2	
12/12/2021	0	0	0	0	100		34.7	
13/12/2021	0	0	0	0	100		40.1	
14/12/2021	0	0	0	0	100		37.7	
15/12/2021	0	0	0	0	100		40.9	
16/12/2021	0	0	0	0	100		39.8	
17/12/2021	0	0	0	0	100		45.9	
18/12/2021	0	0	0	0	100		44.0	
19/12/2021	0	0	0	0	93	T W	42.4	
20/12/2021	0	0	0	0	100		41.9	
21/12/2021	0	0	0	0	100		43.7	
22/12/2021	0	0	0	0	100		43.4	
23/12/2021	0	0	0	0	100		39.0	
24/12/2021	0	0	0	0	100		43.4	
25/12/2021	0	0	0	0	100		38.8	
26/12/2021	0	0	0	0	100		40.6	
27/12/2021	0	0	0	0	99	T	43.9	
28/12/2021	0	0	0	0	100		39.2	
29/12/2021	0	0	0	0	100		41.2	
30/12/2021	0	0	0	0	100		42.3	
31/12/2021	0	0	0	0	100		60.5	
Sum	0	0	0	1	100		47.1	10.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT003 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	0	0	0	0	100		45.4	
02/12/2021	0	0	1	0	100		46.3	20.2
03/12/2021	0	0	1	0	100		53.9	20.6
04/12/2021	0	0	2	0	100		45.2	27.8
05/12/2021	0	0	1	0	100		42.7	21.9
06/12/2021	0	0	1	0	100		44.2	22.9
07/12/2021	55	0	1	3	100		47.3	43.7
08/12/2021	0	0	3	0	100		46.5	34.0
09/12/2021	0	0	0	0	100		44.8	
10/12/2021	0	0	3	0	100		47.4	30.7
11/12/2021	0	0	8	0	100		48.7	39.6
12/12/2021	230	0	0	0	100		44.4	
13/12/2021	249	0	0	1	100		50.5	23.6
14/12/2021	190	0	0	31	100		49.8	46.4
15/12/2021	196	0	0	69	100		54.8	53.5
16/12/2021	1	0	1	0	100		44.5	20.0
17/12/2021	0	0	6	0	100		47.8	32.0
18/12/2021	0	0	3	0	100		49.6	27.9
19/12/2021	0	0	1	0	100		45.7	34.9
20/12/2021	0	0	2	0	100		46.9	33.1
21/12/2021	203	0	1	46	100		53.0	51.5
22/12/2021	257	0	0	9	100		50.0	43.9
23/12/2021	1	0	5	0	100		46.7	32.3
24/12/2021	1	0	0	0	100		40.9	
25/12/2021	0	0	0	0	100		38.9	
26/12/2021	0	0	1	0	100		45.0	22.2
27/12/2021	184	0	0	4	100		46.2	40.9
28/12/2021	0	0	2	0	100		46.6	30.8
29/12/2021	0	0	2	0	100		42.8	24.7
30/12/2021	221	0	0	4	100		48.6	37.9
31/12/2021	104	0	1	0	100		46.5	30.2
Sum	1892	0	46	167	100		48.3	42.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT003 – Trugstad gård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	1	0	2	0	100		40.6	26.7
02/12/2021	0	0	3	0	100		41.4	28.3
03/12/2021	0	0	2	0	100		38.9	26.7
04/12/2021	0	0	4	0	100		39.0	34.3
05/12/2021	0	0	5	0	100		38.4	32.3
06/12/2021	0	0	2	0	100		37.9	25.8
07/12/2021	0	0	1	0	100		37.6	25.3
08/12/2021	0	0	4	0	100		40.4	35.7
09/12/2021	0	0	5	0	100		39.1	32.4
10/12/2021	0	0	5	0	100		40.9	34.3
11/12/2021	0	0	1	0	100		38.5	28.3
12/12/2021	9	0	2	2	100		40.3	37.6
13/12/2021	13	0	0	3	100		40.9	38.9
14/12/2021	11	0	0	4	100		41.5	37.6
15/12/2021	11	0	0	6	100		48.8	45.8
16/12/2021	8	0	1	2	100		41.2	30.1
17/12/2021	2	0	1	3	100		41.5	35.7
18/12/2021	0	0	0	0	100		40.3	
19/12/2021	0	0	2	0	93	T W	38.3	23.9
20/12/2021	0	0	3	0	99	T	39.4	30.2
21/12/2021	10	0	4	1	100		44.7	42.4
22/12/2021	18	0	0	2	100		44.6	27.7
23/12/2021	4	0	1	3	100		43.5	41.7
24/12/2021	0	0	7	0	100		39.8	34.1
25/12/2021	0	0	0	0	100		36.6	
26/12/2021	0	0	0	0	100		38.5	
27/12/2021	0	0	4	0	100		38.7	28.6
28/12/2021	0	0	1	0	100		38.1	26.0
29/12/2021	0	0	2	0	100		38.6	28.1
30/12/2021	6	0	2	0	100		37.7	28.7
31/12/2021	4	0	1	1	100		54.2	35.3
Sum	97	0	65	27	99		43.3	35.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	7	0	0	190	100		70.2	66.8
02/12/2021	66	0	0	176	100		70.0	66.2
03/12/2021	41	0	0	199	100		70.3	66.9
04/12/2021	21	0	0	98	100		69.4	64.9
05/12/2021	8	0	0	203	100		69.8	66.0
06/12/2021	9	0	0	188	100		69.5	65.0
07/12/2021	60	0	54	140	100		71.1	68.3
08/12/2021	12	0	0	201	100		69.9	66.1
09/12/2021	11	0	0	216	100		69.8	65.7
10/12/2021	11	0	0	200	100		69.7	65.6
11/12/2021	64	0	0	78	100		69.1	64.0
12/12/2021	230	0	226	0	100		74.5	73.5
13/12/2021	249	0	245	0	100		74.9	74.0
14/12/2021	190	0	190	0	100		73.9	72.8
15/12/2021	196	0	194	0	100		74.1	72.9
16/12/2021	130	0	1	154	100		70.6	65.6
17/12/2021	113	0	0	175	100		70.5	67.3
18/12/2021	52	0	0	95	100		70.0	66.2
19/12/2021	121	0	0	149	100		69.3	64.8
20/12/2021	136	0	0	144	100		69.7	65.2
21/12/2021	203	0	202	0	100		73.9	72.6
22/12/2021	257	0	255	0	100		75.0	74.0
23/12/2021	99	0	0	186	100		70.1	66.6
24/12/2021	35	0	1	25	100		68.1	60.3
25/12/2021	27	0	0	29	100		68.4	60.8
26/12/2021	112	0	0	150	100		70.0	66.0
27/12/2021	190	0	179	50	100		74.0	72.8
28/12/2021	24	0	0	172	100		69.9	65.9
29/12/2021	24	0	0	156	100		69.6	65.0
30/12/2021	221	0	222	1	100		74.6	73.5
31/12/2021	105	0	104	0	100		72.0	70.0
Sum	3024	0	1873	3375	100		71.6	69.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	5	0	0	3	100		67.9	49.3
02/12/2021	4	0	0	5	100		67.8	52.1
03/12/2021	6	0	0	5	100		67.7	53.7
04/12/2021	5	0	0	2	100		67.6	48.4
05/12/2021	7	0	0	6	100		67.7	52.4
06/12/2021	6	0	0	7	100		67.7	53.4
07/12/2021	4	0	0	3	100		67.7	49.2
08/12/2021	3	0	0	4	100		68.0	51.3
09/12/2021	4	0	0	3	100		67.6	50.7
10/12/2021	8	0	0	2	100		67.9	46.6
11/12/2021	2	0	0	2	100		67.6	46.9
12/12/2021	12	0	9	0	100		68.6	63.0
13/12/2021	13	0	8	0	99	T	69.2	61.6
14/12/2021	11	0	8	0	100		69.7	64.0
15/12/2021	11	0	9	0	100		69.4	63.0
16/12/2021	14	0	7	5	100		68.6	61.8
17/12/2021	5	0	1	6	100		68.1	59.2
18/12/2021	3	0	0	3	100		68.2	52.0
19/12/2021	4	0	0	5	93	T W	67.4	52.2
20/12/2021	8	0	0	6	100		67.8	54.0
21/12/2021	13	0	11	0	100		69.3	63.9
22/12/2021	18	0	11	0	100		70.5	64.3
23/12/2021	8	0	0	6	100		68.7	56.4
24/12/2021	9	0	0	3	100		67.5	48.4
25/12/2021	0	0	0	3	100		68.2	52.1
26/12/2021	4	0	0	6	100		67.9	55.2
27/12/2021	5	0	0	5	100		67.5	51.8
28/12/2021	2	0	0	3	100		68.2	56.1
29/12/2021	6	0	0	5	100		68.3	54.4
30/12/2021	10	0	6	2	100		68.7	59.5
31/12/2021	4	0	0	1	100		68.4	53.8
Sum	214	0	70	101	100		68.3	58.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	0	0	236	0	100		74.2	73.9
02/12/2021	0	0	193	0	100		72.5	72.1
03/12/2021	0	0	225	0	100		74.2	73.9
04/12/2021	0	0	100	0	100		70.3	69.9
05/12/2021	0	0	226	0	100		74.3	74.0
06/12/2021	0	0	244	0	100		74.8	73.2
07/12/2021	1	0	173	36	100		72.6	72.3
08/12/2021	0	0	237	0	100		73.9	73.8
09/12/2021	0	0	248	0	100		73.7	73.5
10/12/2021	0	0	255	1	100		74.2	74.0
11/12/2021	0	0	62	0	100		68.1	67.5
12/12/2021	11	0	0	203	100		66.7	65.2
13/12/2021	3	0	0	194	100		67.1	65.8
14/12/2021	43	0	0	159	100		67.5	66.3
15/12/2021	46	0	0	148	100		67.5	66.2
16/12/2021	0	0	135	1	100		70.5	69.8
17/12/2021	0	0	158	0	100		71.5	70.8
18/12/2021	0	0	94	0	100		69.8	69.0
19/12/2021	0	0	112	0	100		70.0	69.4
20/12/2021	0	0	120	0	100		70.2	69.6
21/12/2021	53	0	0	186	100		69.5	68.9
22/12/2021	3	0	0	229	100		68.7	68.1
23/12/2021	0	0	161	0	100		71.2	70.8
24/12/2021	0	0	30	0	100		64.7	64.0
25/12/2021	0	0	33	0	100		64.2	63.2
26/12/2021	0	0	102	0	100		69.2	68.5
27/12/2021	5	0	47	145	100		69.8	69.3
28/12/2021	0	0	204	0	100		73.3	73.1
29/12/2021	0	0	191	0	100		72.6	72.4
30/12/2021	7	0	0	180	100		67.2	66.3
31/12/2021	1	0	1	95	100		65.6	65.0
Sum	173	0	3587	1577	100		71.3	70.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	0	0	6	0	100		62.3	60.9
02/12/2021	0	0	9	0	100		62.9	61.7
03/12/2021	0	0	11	0	100		64.0	63.4
04/12/2021	0	0	5	0	100		62.4	61.5
05/12/2021	0	0	10	0	100		63.5	62.8
06/12/2021	0	0	10	0	99	T	63.1	62.3
07/12/2021	0	0	7	0	100		61.6	60.6
08/12/2021	0	0	11	0	100		64.5	64.0
09/12/2021	0	0	8	0	100		61.6	60.6
10/12/2021	0	0	10	0	100		63.5	62.8
11/12/2021	0	0	7	0	100		61.7	60.0
12/12/2021	0	0	0	4	100		57.7	52.3
13/12/2021	0	0	0	4	100		57.8	51.5
14/12/2021	0	0	0	4	100		59.0	54.2
15/12/2021	0	0	0	1	100		58.4	46.4
16/12/2021	0	0	0	0	100		58.4	
17/12/2021	0	0	13	0	100		64.4	63.1
18/12/2021	0	0	6	0	100		62.3	59.6
19/12/2021	0	0	10	0	93	T W	63.6	62.2
20/12/2021	0	0	5	0	100		59.9	57.1
21/12/2021	0	0	0	4	100		59.4	55.7
22/12/2021	0	0	0	10	100		59.5	56.8
23/12/2021	0	0	7	0	100		62.1	60.9
24/12/2021	0	0	2	0	100		57.6	53.8
25/12/2021	0	0	5	0	100		60.2	58.6
26/12/2021	0	0	13	0	100		63.7	62.8
27/12/2021	0	0	9	0	100		62.3	61.1
28/12/2021	0	0	8	0	100		63.2	62.5
29/12/2021	0	0	5	0	100		62.0	60.8
30/12/2021	0	0	0	1	100		56.0	49.4
31/12/2021	0	0	3	2	100		61.1	59.6
Sum	0	0	180	30	99		61.8	60.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	7	0	7	0	100		53.7	43.2
02/12/2021	66	0	64	0	100		55.1	52.2
03/12/2021	41	0	41	0	100		55.9	49.9
04/12/2021	21	0	21	0	100		51.1	48.9
05/12/2021	8	0	9	0	100		49.5	44.8
06/12/2021	9	0	9	0	100		51.1	44.8
07/12/2021	5	0	5	4	100		54.6	51.7
08/12/2021	12	0	12	0	100		53.4	46.7
09/12/2021	11	0	11	0	100		53.0	44.6
10/12/2021	11	0	11	0	100		52.7	47.9
11/12/2021	64	0	64	0	100		55.4	53.4
12/12/2021	0	0	0	1	100		46.1	23.9
13/12/2021	0	0	0	2	100		50.6	29.9
14/12/2021	0	0	0	39	100		54.6	53.5
15/12/2021	0	0	0	82	100		60.1	59.6
16/12/2021	129	0	129	2	100		55.9	55.0
17/12/2021	113	0	118	0	100		57.6	55.6
18/12/2021	52	0	52	0	100		54.0	52.9
19/12/2021	121	0	126	0	100		56.8	55.3
20/12/2021	136	0	140	0	100		56.4	55.7
21/12/2021	0	0	1	57	100		58.8	58.1
22/12/2021	0	0	0	14	100		54.0	51.6
23/12/2021	98	0	97	0	100		55.4	54.2
24/12/2021	34	0	34	0	100		49.3	48.4
25/12/2021	27	0	27	0	100		48.5	48.0
26/12/2021	112	0	112	0	100		55.1	53.7
27/12/2021	6	0	6	4	100		51.9	48.0
28/12/2021	24	0	25	0	100		52.3	47.2
29/12/2021	24	0	24	0	100		50.6	47.1
30/12/2021	0	0	0	7	100		51.3	46.1
31/12/2021	1	0	1	1	100		45.1	38.4
Sum	1132	0	1146	213	100		54.4	52.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	4	0	4	0	100		46.0	43.6
02/12/2021	4	0	9	0	100		48.4	46.9
03/12/2021	6	0	7	0	100		47.5	46.3
04/12/2021	5	0	5	0	100		48.8	47.6
05/12/2021	7	0	6	0	100		48.0	46.7
06/12/2021	6	0	6	0	100		47.8	46.2
07/12/2021	4	0	5	0	100		45.3	44.3
08/12/2021	3	0	6	0	100		49.1	47.4
09/12/2021	4	0	6	0	100		48.7	47.2
10/12/2021	8	0	9	0	100		49.8	48.0
11/12/2021	2	0	2	0	100		48.6	41.1
12/12/2021	3	0	3	2	100		47.4	46.8
13/12/2021	0	0	0	4	100		48.2	47.9
14/12/2021	0	0	0	6	100		47.0	46.0
15/12/2021	0	0	0	8	100		52.6	52.1
16/12/2021	6	0	6	2	100		50.5	46.3
17/12/2021	3	0	3	4	100		48.9	46.0
18/12/2021	3	0	3	0	100		45.5	42.1
19/12/2021	4	0	4	0	93	T W	49.3	44.3
20/12/2021	8	0	8	0	99	T	47.6	46.9
21/12/2021	3	0	4	2	100		50.5	49.6
22/12/2021	0	0	0	4	100		49.4	38.5
23/12/2021	4	0	4	5	100		50.9	50.7
24/12/2021	9	0	11	0	100		48.6	47.9
25/12/2021	0	0	0	0	100		30.9	
26/12/2021	4	0	4	0	100		45.1	42.4
27/12/2021	5	0	5	0	100		45.9	45.1
28/12/2021	2	0	3	0	100		47.1	41.6
29/12/2021	6	0	4	0	100		48.0	44.4
30/12/2021	4	0	3	3	100		46.4	43.5
31/12/2021	0	0	1	2	100		58.5	43.6
Sum	117	0	131	42	100		49.5	46.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	0	0	0	176	100		54.7	53.2
02/12/2021	0	0	0	161	100		54.9	53.3
03/12/2021	0	0	0	180	100		55.0	53.6
04/12/2021	0	0	0	83	100		52.7	51.0
05/12/2021	0	0	0	182	100		54.0	52.4
06/12/2021	0	0	0	174	100		54.3	52.3
07/12/2021	55	0	0	120	100		52.1	49.9
08/12/2021	0	0	0	175	100		54.9	53.3
09/12/2021	0	0	0	135	100		53.7	51.0
10/12/2021	0	0	0	167	100		58.2	57.0
11/12/2021	0	0	0	70	100		52.3	50.3
12/12/2021	230	0	1	0	100		48.4	46.1
13/12/2021	249	0	1	0	100		46.1	28.4
14/12/2021	190	0	4	0	100		46.9	38.4
15/12/2021	196	0	2	0	100		48.3	30.4
16/12/2021	1	0	0	132	100		54.9	51.6
17/12/2021	0	0	0	156	100		55.5	53.7
18/12/2021	0	0	0	82	100		52.7	50.7
19/12/2021	0	0	0	141	100		54.3	51.9
20/12/2021	0	0	0	129	100		54.5	52.1
21/12/2021	203	0	3	0	100		49.8	41.5
22/12/2021	257	0	1	0	100		47.9	25.1
23/12/2021	1	0	0	153	100		54.0	52.6
24/12/2021	1	0	0	17	100		46.4	41.3
25/12/2021	0	0	0	25	100		47.8	45.0
26/12/2021	0	0	0	131	100		52.9	51.1
27/12/2021	184	0	1	38	100		49.6	45.2
28/12/2021	0	0	0	159	100		55.6	53.7
29/12/2021	0	0	0	131	100		53.3	51.0
30/12/2021	221	0	8	0	100		49.8	46.1
31/12/2021	104	0	0	0	100		44.5	
Sum	1892	0	21	2917	100		53.1	50.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	1	0	0	5	100		42.9	39.3
02/12/2021	0	0	0	7	100		45.8	43.2
03/12/2021	0	0	0	3	100		43.7	39.0
04/12/2021	0	0	0	3	100		43.3	41.3
05/12/2021	0	0	0	4	100		40.7	38.0
06/12/2021	0	0	0	7	99	T	44.2	41.0
07/12/2021	0	0	0	3	100		42.6	37.6
08/12/2021	0	0	0	5	100		45.8	42.0
09/12/2021	0	0	0	3	100		42.6	38.3
10/12/2021	0	0	0	1	100		42.6	33.6
11/12/2021	0	0	0	4	100		40.4	37.4
12/12/2021	9	0	0	0	100		34.5	
13/12/2021	13	0	0	0	100		36.9	
14/12/2021	11	0	0	0	100		38.5	
15/12/2021	11	0	0	0	100		41.1	
16/12/2021	8	0	0	4	100		51.8	38.6
17/12/2021	2	0	0	5	100		46.9	41.0
18/12/2021	0	0	0	3	100		44.8	38.4
19/12/2021	0	0	0	6	93	T W	55.2	45.4
20/12/2021	0	0	0	5	100		45.8	40.2
21/12/2021	10	0	0	1	100		41.5	31.8
22/12/2021	18	0	0	0	100		40.5	
23/12/2021	4	0	0	5	100		47.9	40.8
24/12/2021	0	0	0	3	100		50.5	33.8
25/12/2021	0	0	0	4	100		43.8	41.7
26/12/2021	0	0	0	4	100		42.8	40.2
27/12/2021	0	0	0	5	100		44.1	38.9
28/12/2021	0	0	0	3	100		43.9	42.2
29/12/2021	0	0	0	4	100		42.2	39.6
30/12/2021	6	0	0	4	100		41.8	39.7
31/12/2021	4	0	0	1	100		43.6	39.4
Sum	97	0	0	102	100		45.9	39.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	0	0	0	64	100		49.5	42.7
02/12/2021	0	0	0	101	100		51.2	46.0
03/12/2021	0	0	0	102	100		50.4	45.4
04/12/2021	0	0	0	61	100		47.3	43.5
05/12/2021	0	0	0	58	100		49.1	41.7
06/12/2021	0	0	0	90	100		49.8	44.0
07/12/2021	56	0	53	34	100		50.9	48.5
08/12/2021	0	0	0	93	100		49.9	45.8
09/12/2021	0	0	0	73	100		48.7	44.6
10/12/2021	0	0	0	113	100		50.2	45.7
11/12/2021	0	0	0	50	100		46.6	42.9
12/12/2021	241	0	215	0	100		53.8	52.9
13/12/2021	252	0	231	0	100		55.2	53.7
14/12/2021	233	0	188	0	100		55.2	53.7
15/12/2021	242	0	199	0	100		56.9	54.6
16/12/2021	1	0	1	99	100		53.7	46.1
17/12/2021	0	0	0	137	100		54.2	48.3
18/12/2021	0	0	0	67	100		54.2	45.7
19/12/2021	0	0	0	87	100		52.2	44.3
20/12/2021	0	0	0	90	100		53.4	46.3
21/12/2021	256	0	200	0	100		55.5	53.9
22/12/2021	260	0	248	0	100		56.1	55.0
23/12/2021	1	0	0	110	100		51.6	46.0
24/12/2021	1	0	1	2	100		44.4	29.2
25/12/2021	0	0	0	18	100		48.7	38.3
26/12/2021	0	0	0	84	100		53.2	45.4
27/12/2021	189	0	173	6	100		54.6	53.1
28/12/2021	0	0	0	125	100		50.2	47.7
29/12/2021	0	0	0	55	100		48.3	42.5
30/12/2021	228	0	215	0	100		54.3	53.5
31/12/2021	105	0	99	0	100		53.1	49.5
Sum	2065	0	1823	1719	100		52.6	49.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT008 – Saghagan

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	1	0	3	1	100		43.3	36.1
02/12/2021	0	0	0	5	100		44.5	34.5
03/12/2021	0	0	1	4	100		43.2	34.6
04/12/2021	0	0	0	3	100		42.0	38.8
05/12/2021	0	0	0	0	100		37.5	
06/12/2021	0	0	0	5	100		41.4	34.0
07/12/2021	0	0	1	4	100		42.7	36.2
08/12/2021	0	0	0	6	100		42.3	34.9
09/12/2021	0	0	0	4	100		40.4	33.0
10/12/2021	0	0	1	2	100		41.7	35.6
11/12/2021	0	0	0	1	100		38.5	29.1
12/12/2021	9	0	8	0	100		43.0	41.4
13/12/2021	13	0	13	0	99	T	46.9	45.1
14/12/2021	11	0	13	0	100		48.7	46.0
15/12/2021	11	0	14	0	100		50.7	46.1
16/12/2021	8	0	8	2	100		49.9	42.2
17/12/2021	2	0	4	4	100		49.1	40.3
18/12/2021	0	0	0	1	100		46.8	25.6
19/12/2021	0	0	0	2	93	T W	46.7	32.0
20/12/2021	0	0	0	4	100		45.7	33.8
21/12/2021	10	0	12	0	100		48.0	44.5
22/12/2021	18	0	18	0	100		49.5	47.2
23/12/2021	4	0	7	4	100		46.7	42.1
24/12/2021	0	0	0	0	100		45.6	
25/12/2021	0	0	0	2	100		42.1	34.1
26/12/2021	0	0	0	2	100		43.8	32.0
27/12/2021	0	0	0	0	100		43.5	
28/12/2021	0	0	1	3	100		40.9	36.1
29/12/2021	0	0	2	5	100		40.0	37.2
30/12/2021	6	0	8	2	100		43.5	42.2
31/12/2021	4	0	5	1	100		54.2	39.5
Sum	97	0	119	67	100		46.4	40.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	0	0	0	3	100		49.9	29.5
02/12/2021	0	0	0	17	100		50.9	39.0
03/12/2021	0	0	1	15	100		49.9	39.7
04/12/2021	0	0	0	10	100		47.2	37.9
05/12/2021	0	0	0	1	100		48.3	26.8
06/12/2021	0	0	1	1	100		53.8	31.5
07/12/2021	1	0	1	1	100		48.2	32.1
08/12/2021	0	0	0	0	100		50.8	
09/12/2021	0	0	3	1	100		50.3	32.0
10/12/2021	0	0	1	1	100		49.8	32.6
11/12/2021	0	0	0	15	100		48.3	41.9
12/12/2021	11	0	12	0	100		47.5	40.0
13/12/2021	3	0	3	0	100		47.2	33.2
14/12/2021	43	0	46	0	100		50.7	46.1
15/12/2021	46	0	48	0	100		52.0	46.2
16/12/2021	0	0	0	52	100		51.5	46.2
17/12/2021	0	0	0	45	100		52.5	44.9
18/12/2021	0	0	0	35	100		50.8	45.2
19/12/2021	0	0	1	30	100		50.6	43.7
20/12/2021	0	0	0	34	100		50.4	43.2
21/12/2021	53	0	53	0	100		50.7	46.4
22/12/2021	3	0	3	0	100		50.5	35.0
23/12/2021	0	0	0	28	100		49.9	43.5
24/12/2021	0	0	0	6	100		43.7	32.2
25/12/2021	0	0	0	18	100		45.2	40.1
26/12/2021	0	0	0	47	100		49.5	45.7
27/12/2021	5	0	5	0	100		50.1	37.8
28/12/2021	0	0	2	1	100		49.9	33.8
29/12/2021	0	0	0	3	100		49.1	33.2
30/12/2021	7	0	8	0	100		48.8	37.5
31/12/2021	1	0	1	0	100		57.4	26.3
Sum	173	0	189	364	100		50.6	41.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	0	0	0	0	100		41.5	
02/12/2021	0	0	0	0	100		42.2	
03/12/2021	0	0	0	0	100		41.3	
04/12/2021	0	0	0	0	100		45.0	
05/12/2021	0	0	0	0	100		39.6	
06/12/2021	0	0	0	1	100		41.8	28.9
07/12/2021	0	0	0	0	100		44.8	
08/12/2021	0	0	0	0	100		41.9	
09/12/2021	0	0	0	0	100		43.1	
10/12/2021	0	0	0	0	100		41.4	
11/12/2021	0	0	0	0	100		39.0	
12/12/2021	0	0	0	0	100		35.6	
13/12/2021	0	0	0	0	100		39.1	
14/12/2021	0	0	0	0	100		41.0	
15/12/2021	0	0	0	0	100		42.3	
16/12/2021	0	0	0	0	100		41.9	
17/12/2021	0	0	0	0	100		43.5	
18/12/2021	0	0	0	0	100		41.5	
19/12/2021	0	0	0	0	93	T W	43.1	
20/12/2021	0	0	0	0	99	T	41.6	
21/12/2021	0	0	0	0	100		42.6	
22/12/2021	0	0	0	0	100		47.6	
23/12/2021	0	0	0	0	100		40.4	
24/12/2021	0	0	0	0	100		40.3	
25/12/2021	0	0	0	0	100		38.6	
26/12/2021	0	0	0	0	100		39.1	
27/12/2021	0	0	0	0	100		40.8	
28/12/2021	0	0	0	0	100		38.6	
29/12/2021	0	0	0	1	100		39.2	22.0
30/12/2021	0	0	0	0	100		44.6	
31/12/2021	0	0	0	0	100		62.2	
Sum	0	0	0	2	99		48.4	14.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	7	0	8	0	100		49.8	44.5
02/12/2021	66	0	65	0	100		55.9	54.6
03/12/2021	41	0	41	0	100		56.8	52.9
04/12/2021	21	0	21	0	100		52.2	51.1
05/12/2021	8	0	10	0	100		49.2	45.9
06/12/2021	9	0	9	0	100		50.1	46.2
07/12/2021	5	0	10	13	100		49.7	47.1
08/12/2021	12	0	15	0	100		51.9	49.7
09/12/2021	11	0	12	0	100		49.5	46.0
10/12/2021	11	0	11	0	100		53.0	50.1
11/12/2021	64	0	64	0	100		56.5	55.8
12/12/2021	0	0	0	30	100		47.7	40.4
13/12/2021	0	0	0	14	100		46.3	35.6
14/12/2021	0	0	0	76	100		50.1	45.5
15/12/2021	0	0	0	125	100		51.9	49.9
16/12/2021	129	0	135	1	100		58.3	57.7
17/12/2021	113	0	113	0	100		58.7	58.2
18/12/2021	52	0	52	0	100		55.2	54.8
19/12/2021	121	0	121	0	100		58.3	57.8
20/12/2021	136	0	137	0	100		58.1	57.8
21/12/2021	0	0	1	82	100		51.1	47.6
22/12/2021	0	0	0	62	100		50.0	45.0
23/12/2021	98	0	99	0	100		57.0	56.4
24/12/2021	34	0	31	0	100		51.8	51.3
25/12/2021	27	0	27	0	100		51.6	51.2
26/12/2021	112	0	111	0	100		57.0	56.5
27/12/2021	6	0	6	41	100		48.9	45.0
28/12/2021	24	0	23	0	100		51.5	49.4
29/12/2021	24	0	24	0	100		51.5	50.3
30/12/2021	0	0	0	43	100		48.3	42.3
31/12/2021	1	0	1	20	100		49.1	43.5
Sum	1132	0	1147	507	100		54.0	52.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	4	0	4	0	100		47.8	46.4
02/12/2021	4	0	9	0	100		51.0	50.2
03/12/2021	6	0	7	0	100		49.0	48.8
04/12/2021	5	0	6	0	100		50.4	50.3
05/12/2021	7	0	5	0	100		50.7	49.9
06/12/2021	6	0	6	0	99	T	49.3	49.1
07/12/2021	4	0	5	0	100		47.8	47.6
08/12/2021	3	0	6	0	100		49.6	49.2
09/12/2021	4	0	6	0	100		49.3	49.1
10/12/2021	8	0	9	0	100		51.1	50.7
11/12/2021	2	0	2	0	100		50.6	43.5
12/12/2021	3	0	3	4	100		46.2	45.9
13/12/2021	0	0	0	2	100		35.9	31.2
14/12/2021	0	0	0	3	100		38.8	32.2
15/12/2021	0	0	0	5	100		41.3	37.5
16/12/2021	6	0	8	1	100		60.6	49.8
17/12/2021	3	0	4	0	100		46.9	46.3
18/12/2021	3	0	2	0	100		43.2	40.7
19/12/2021	4	0	4	0	93	T W	48.4	46.2
20/12/2021	8	0	7	0	100		50.5	48.8
21/12/2021	3	0	4	4	100		48.4	47.9
22/12/2021	0	0	0	2	100		41.3	32.8
23/12/2021	4	0	4	2	100		48.1	47.7
24/12/2021	9	0	11	0	100		50.7	50.2
25/12/2021	0	0	0	0	100		31.9	
26/12/2021	4	0	4	0	100		47.4	46.2
27/12/2021	5	0	5	0	100		48.4	48.2
28/12/2021	2	0	3	0	100		46.8	44.2
29/12/2021	6	0	4	0	100		49.2	46.9
30/12/2021	4	0	3	0	100		48.6	47.6
31/12/2021	0	0	1	0	100		52.6	42.5
Sum	117	0	132	23	100		50.3	47.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	7	0	236	0	100		58.4	58.1
02/12/2021	66	0	193	0	100		57.5	57.2
03/12/2021	41	0	227	0	100		58.7	58.2
04/12/2021	21	0	100	0	100		55.6	55.1
05/12/2021	8	0	226	0	100		58.1	57.7
06/12/2021	9	0	244	0	100		59.6	57.8
07/12/2021	5	0	173	37	100		57.8	57.5
08/12/2021	12	0	238	0	100		58.9	58.6
09/12/2021	11	0	249	0	100		58.6	58.3
10/12/2021	11	0	259	1	100		58.9	58.6
11/12/2021	64	0	65	0	100		52.8	52.1
12/12/2021	0	0	0	200	100		52.9	52.1
13/12/2021	0	0	0	188	100		52.5	51.8
14/12/2021	0	0	0	163	100		53.8	53.3
15/12/2021	0	0	0	149	100		54.2	53.6
16/12/2021	129	0	137	1	100		56.0	55.5
17/12/2021	113	0	162	0	100		57.3	56.8
18/12/2021	52	0	95	0	100		55.1	54.7
19/12/2021	121	0	114	0	100		55.9	55.2
20/12/2021	136	0	120	0	100		55.9	55.2
21/12/2021	0	0	0	179	100		55.8	55.4
22/12/2021	0	0	0	213	100		54.7	54.2
23/12/2021	98	0	164	0	100		57.0	56.5
24/12/2021	34	0	30	0	100		47.5	46.9
25/12/2021	27	0	33	0	100		49.0	48.4
26/12/2021	112	0	103	0	100		54.4	53.9
27/12/2021	6	0	47	145	100		54.9	54.4
28/12/2021	24	0	208	0	100		57.8	57.5
29/12/2021	24	0	192	0	100		56.4	56.1
30/12/2021	0	0	0	183	100		53.6	52.9
31/12/2021	1	0	2	96	100		51.8	51.0
Sum	1132	0	3617	1555	100		56.3	55.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT011 – Gresaker

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	4	0	7	0	100		46.9	45.9
02/12/2021	4	0	9	0	100		48.1	47.3
03/12/2021	6	0	10	0	100		48.0	47.6
04/12/2021	5	0	6	0	100		46.2	45.5
05/12/2021	7	0	10	0	100		47.8	47.3
06/12/2021	6	0	10	0	99	T	47.1	46.6
07/12/2021	4	0	7	0	100		46.1	45.6
08/12/2021	3	0	12	0	100		49.5	48.8
09/12/2021	4	0	9	0	100		46.4	45.6
10/12/2021	8	0	10	0	100		48.7	47.4
11/12/2021	2	0	7	0	100		46.7	44.3
12/12/2021	3	0	0	3	100		39.4	38.5
13/12/2021	0	0	0	3	100		39.0	38.5
14/12/2021	0	0	0	4	100		43.1	42.3
15/12/2021	0	0	0	0	100		39.7	
16/12/2021	6	0	0	0	100		51.2	
17/12/2021	3	0	12	0	100		49.0	48.5
18/12/2021	3	0	6	0	100		47.0	45.9
19/12/2021	4	0	9	0	93	T W	48.3	47.4
20/12/2021	8	0	5	0	100		44.3	43.1
21/12/2021	3	0	0	4	100		44.9	44.0
22/12/2021	0	0	0	8	100		45.2	44.8
23/12/2021	4	0	7	0	100		47.2	46.9
24/12/2021	9	0	2	0	100		43.2	39.4
25/12/2021	0	0	5	0	100		44.6	44.2
26/12/2021	4	0	13	0	100		48.8	48.5
27/12/2021	5	0	8	0	100		47.2	46.8
28/12/2021	2	0	8	0	100		47.0	46.5
29/12/2021	6	0	5	0	100		44.4	43.6
30/12/2021	4	0	0	1	100		39.2	36.8
31/12/2021	0	0	2	2	100		49.9	43.6
Sum	117	0	179	25	100		46.9	45.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	0	0	0	229	100		59.7	59.3
02/12/2021	0	0	0	212	100		59.1	58.8
03/12/2021	0	0	0	218	100		60.4	60.0
04/12/2021	0	0	0	107	100		58.0	57.8
05/12/2021	0	0	0	248	100		59.3	59.1
06/12/2021	0	0	0	235	100		59.1	58.7
07/12/2021	0	0	57	171	100		59.6	59.1
08/12/2021	0	0	0	232	100		60.2	60.0
09/12/2021	0	0	0	250	100		59.4	59.1
10/12/2021	0	0	0	246	100		59.1	58.9
11/12/2021	0	0	0	94	100		57.2	57.0
12/12/2021	0	0	228	0	100		62.5	62.3
13/12/2021	0	0	245	0	100		63.6	63.4
14/12/2021	0	0	189	0	100		62.3	62.1
15/12/2021	0	0	197	0	100		62.7	62.4
16/12/2021	0	0	2	177	100		59.3	59.0
17/12/2021	0	0	0	199	100		60.8	60.5
18/12/2021	0	0	0	101	100		58.7	58.5
19/12/2021	0	0	0	170	100		58.3	58.1
20/12/2021	0	0	0	165	100		58.8	58.6
21/12/2021	0	0	213	0	100		62.5	62.2
22/12/2021	0	0	263	0	100		63.6	63.4
23/12/2021	0	0	0	200	100		59.5	59.4
24/12/2021	0	0	1	33	100		50.6	50.4
25/12/2021	0	0	0	38	100		53.4	53.3
26/12/2021	0	0	0	161	100		59.5	59.2
27/12/2021	0	0	190	58	100		62.8	62.6
28/12/2021	0	0	0	208	100		59.7	59.5
29/12/2021	0	0	0	192	100		58.4	58.0
30/12/2021	0	0	229	1	100		62.4	62.2
31/12/2021	0	0	104	0	100		59.1	58.9
Sum	0	0	1918	3945	100		60.3	60.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2021	0	0	3	6	100		48.8	48.2
02/12/2021	0	0	0	11	100		48.8	48.4
03/12/2021	0	0	1	6	100		47.3	46.7
04/12/2021	0	0	0	4	100		46.0	45.8
05/12/2021	0	0	0	6	100		46.1	46.0
06/12/2021	0	0	0	12	100		48.4	47.4
07/12/2021	0	0	1	7	100		46.8	45.9
08/12/2021	0	0	0	9	100		51.0	48.6
09/12/2021	0	0	0	7	100		46.6	45.6
10/12/2021	0	0	1	5	100		47.6	44.8
11/12/2021	0	0	0	5	100		44.1	43.9
12/12/2021	0	0	8	0	100		52.6	52.5
13/12/2021	0	0	13	0	100		54.4	54.2
14/12/2021	0	0	13	0	100		55.2	55.1
15/12/2021	0	0	14	0	100		54.5	54.2
16/12/2021	0	0	8	7	100		52.6	52.0
17/12/2021	0	0	4	8	100		51.3	51.1
18/12/2021	0	0	0	4	100		53.2	44.8
19/12/2021	0	0	0	5	93	T W	47.4	46.3
20/12/2021	0	0	0	9	99	T	48.2	47.9
21/12/2021	0	0	12	3	100		53.1	52.9
22/12/2021	0	0	19	0	100		56.3	55.8
23/12/2021	0	0	7	7	100		52.3	52.2
24/12/2021	0	0	0	5	100		43.6	42.2
25/12/2021	0	0	0	4	100		50.7	50.6
26/12/2021	0	0	0	7	100		49.1	48.1
27/12/2021	0	0	0	8	100		47.4	46.1
28/12/2021	0	0	1	6	100		48.4	48.2
29/12/2021	0	0	2	8	100		49.2	49.1
30/12/2021	0	0	8	4	100		52.3	52.1
31/12/2021	0	0	5	1	100		48.8	48.3
Sum	0	0	120	164	99		51.0	50.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = wind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygereglene (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetraffikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtraffikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygereglene
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtraffikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

luftrafikktaséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

