

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
april 2021**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
april 2021**

FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I april var det i gjennomsnitt
 - 188 flybevegelser per døgn.
 - 2,72 avganger og 6,40 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for april 82,0/16,8.
- I løpet av april ble rusegropa registrert benyttet 6 ganger. Total brukstid var 130 minutter.
- I april har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 5 personer.
- For april er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 2 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For april er det totalt registrert:
 - 48 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - ingen mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For april er det totalt registrert:
 - 5 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,1 % av 5575 testbare jettflyankomster.
 - 8 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,14 % av 5575 testbare jettflyankomster.
- For april er det totalt registrert:
 - 44 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 2,1 % av 2104 testbare jettflyavganger.
 - 0 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,0 % av 96 testbare propellflyavganger.
- For april er det totalt registrert 742 kurvede innflygninger.

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Gardermoen, 18.05.2021.

Jon Ivar Mehus
Avdelingssjef samfunnssikkerhet, beredskap og miljø
Sikkerhetsleder
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER.....	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	16
9 TRASÉBRUK	18
9.1 REGLER FOR LANDINGER	18
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	18
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	19
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	61
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	83
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	87

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I april mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 5 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i april måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (1)	"Særlig støyende flygning"
Gjerdrum (1)	"Lavtflygning"
Nannestad (1)	"Generell flystøy flygning"
Oslo (2)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i april:

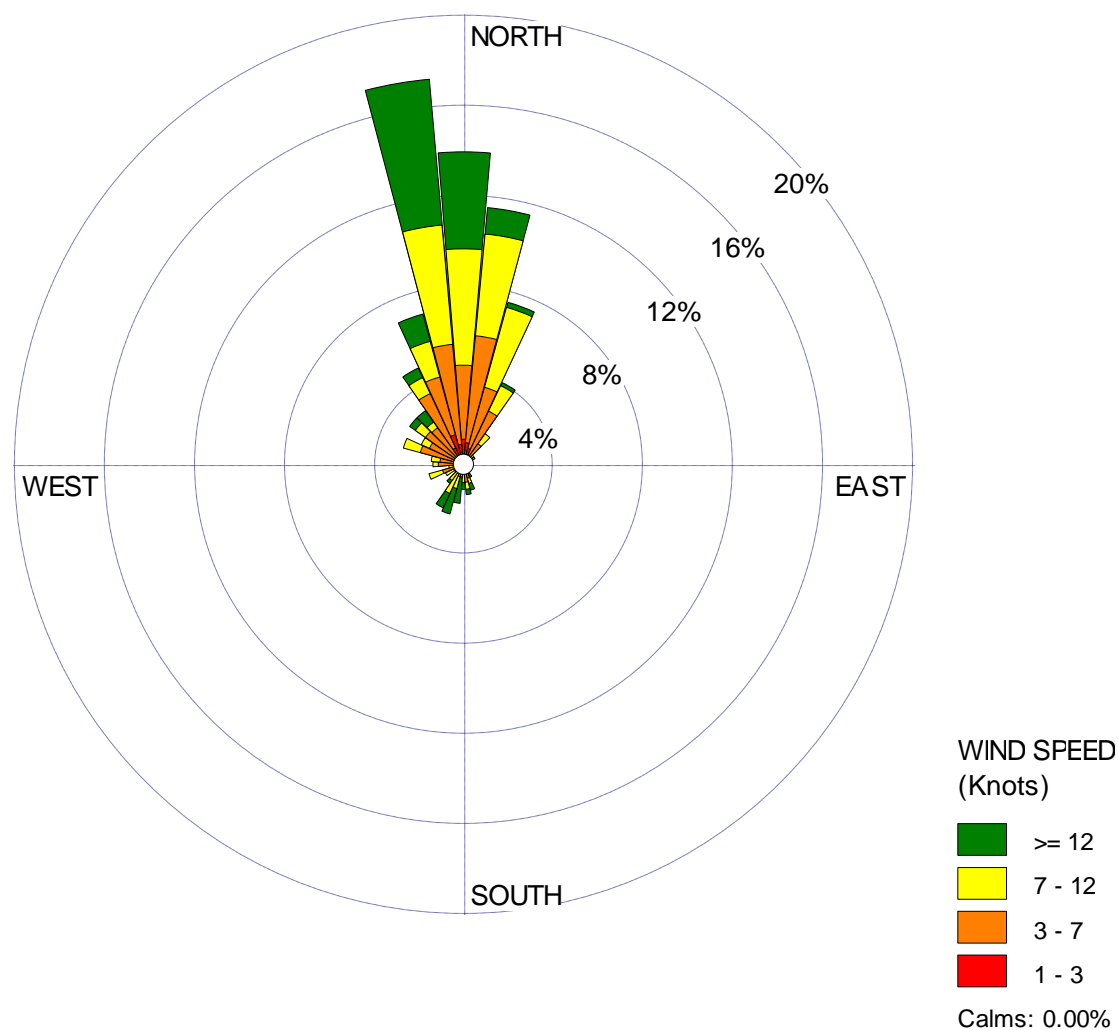
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
2-apr-21	B737-800	03:00	03:20	10	5	0	15
6-apr-21	B737-700	07:30	08:30	20	25	15	60
7-apr-21	B737-800	09:25	09:35	0	10	0	10
11-apr-21	B737-800	14:00	14:30	5	5	5	15
23-apr-21	B737-700	09:45	10:15	15	10	0	25
25-apr-21	DHC-8-100	15:05	15:10	3		2	5
Sum antall minutter				53	55	22	130

Rusegropa ble rapportert benyttet 6 ganger i løpet av april. Total akkumulert brukstid var 130 minutter.

4 METEOROLOGI

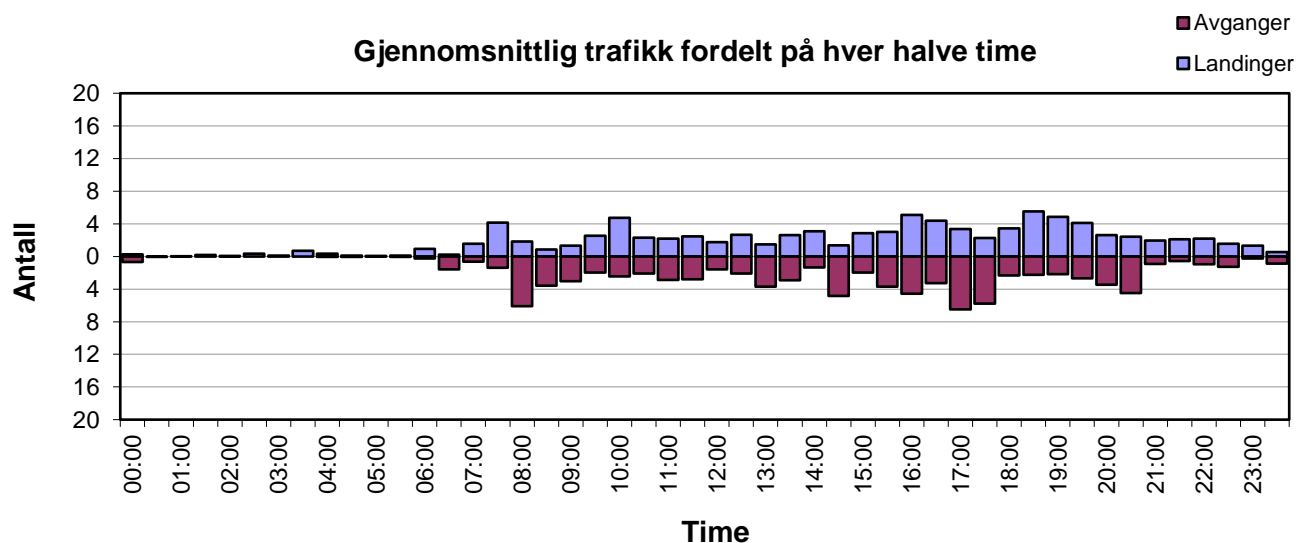
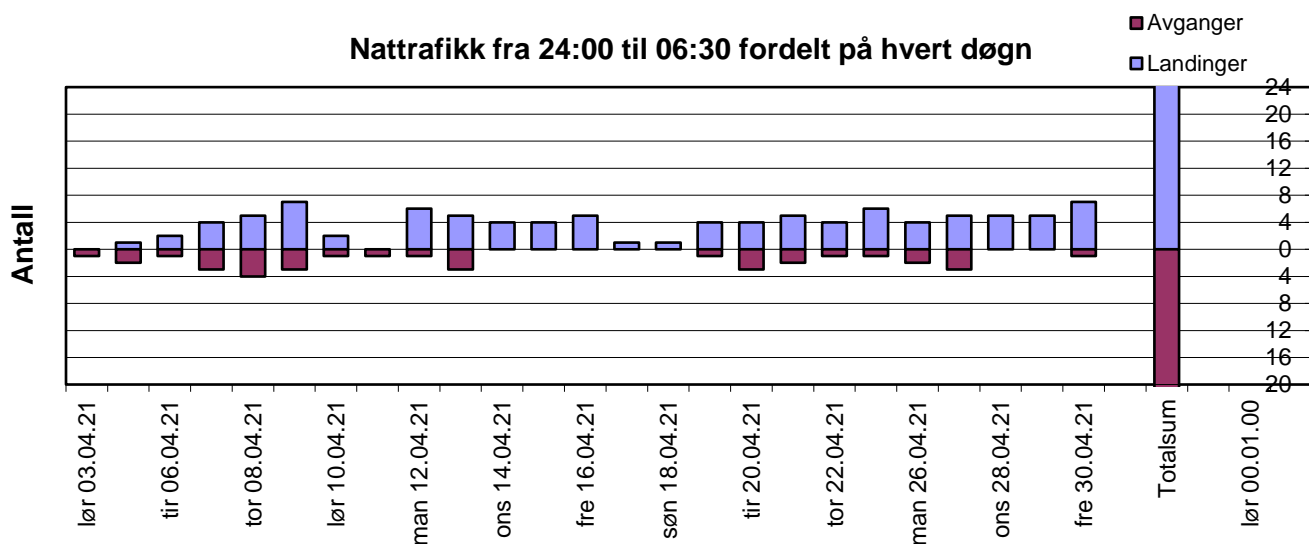
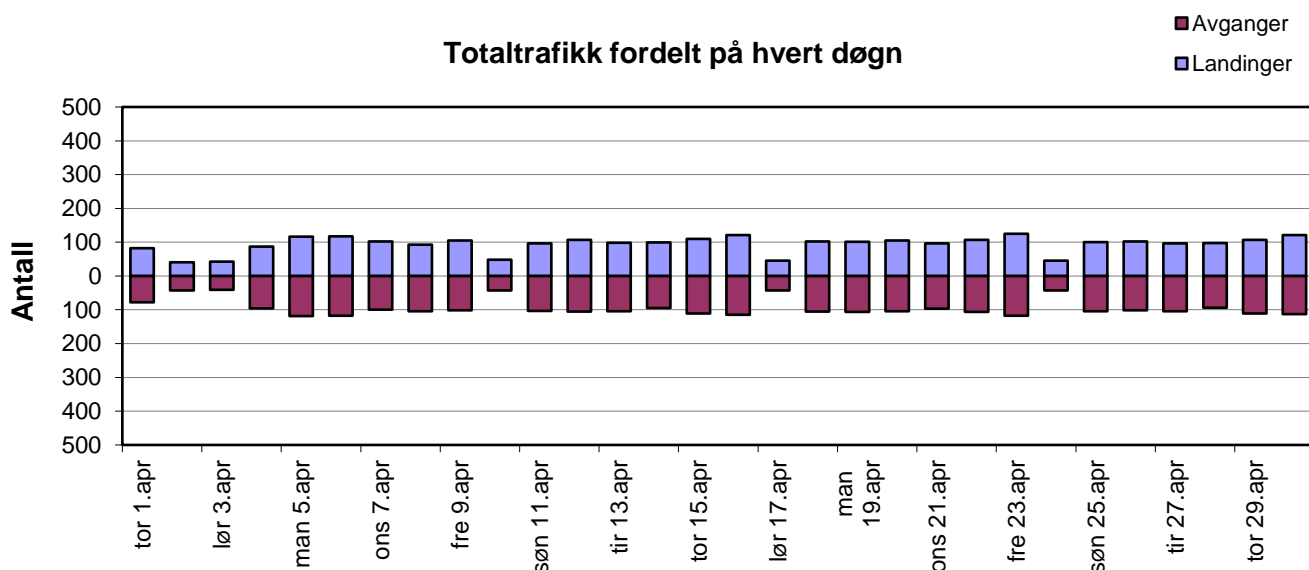
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I april var det i gjennomsnitt 188 flybevegelser per døgn og 2,72 avganger og 6,40 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



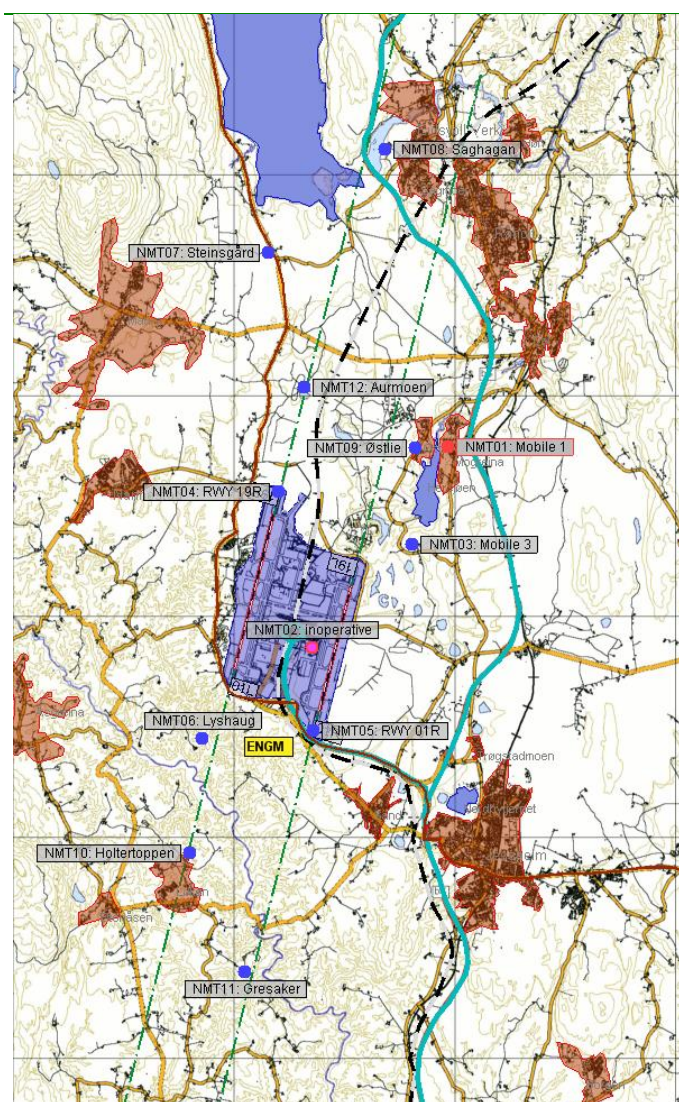
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydatabasene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lyd bildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i april.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Trugstad gård

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra april:

apr.2021	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	37,2	30,5	0,0
NMT003 Trugstad gård	45,7	34,1	59,7
NMT004 RWY19R	65,3	54,4	83,1
NMT005 RWY01R	64,3	53,4	0,0
NMT006 Lyshaug	55,9	45,0	75,5
NMT007 Steinsgård	49,1	39,1	67,2
NMT008 Saghagen	45,7	37,6	66,3
NMT009 Østli	37,9	29,7	0,0
NMT010 Holtertoppen	56,7	47,0	78,6
NMT011 Gresaker i Holter	42,4	35,3	0,0
NMT012 Aurmoen	58,0	47,6	78,7

Resultater fra siste tre måneder:

feb.2021 t.o.m apr.2021	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	35,6	30,5	0,0
NMT003 Trugstad gård	48,3	37,6	58,5
NMT004 RWY19R	66,7	55,0	84,2
NMT005 RWY01R	63,6	54,3	0,0
NMT006 Lyshaug	56,1	45,0	75,5
NMT007 Steinsgård	47,3	37,5	64,2
NMT008 Saghagen	46,9	37,7	66,3
NMT009 Østli	38,9	33,2	0,0
NMT010 Holtertoppen	55,2	46,0	78,2
NMT011 Gresaker i Holter	45,3	38,0	0,0
NMT012 Aurmoen	58,2	47,4	78,9

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i april måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for april måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
lør 3. apr	04:24	D	01L	SAY9602	0	B744	0
ons 21. apr	00:17	D	19R	UAE9905	A6EFH	B77L	0

For april er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 2 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

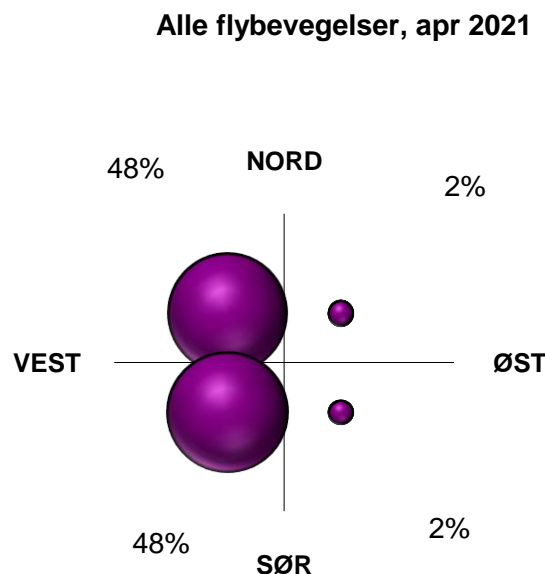
april 2021		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
tor 1.apr	160	63	60	18	17	0	0	1	0	76,9	22,5
fre 2.apr	84	41	43	0	0	0	0	0	0	100,0	0,0
lør 3.apr	83	14	13	28	28	0	0	0	0	32,5	67,5
søn 4.apr	183	0	5	85	91	0	0	2	0	2,7	97,3
man 5.apr	235	114	118	2	0	0	0	0	0	98,7	0,9
tir 6.apr	235	116	115	0	0	0	0	1	0	98,3	0,4
ons 7.apr	202	98	96	0	0	0	0	4	0	96,0	2,0
tor 8.apr	197	29	33	61	68	0	0	3	0	31,5	67,0
fre 9.apr	207	65	64	36	37	0	0	4	0	62,3	37,2
lør 10.apr	91	8	1	40	42	0	0	0	0	10	90,1
søn 11.apr	199	96	103	0	0	0	0	0	0	100,0	0,0
man 12.apr	212	107	101	0	0	0	0	0	0	98,1	0,0
tir 13.apr	202	96	100	0	0	0	0	2	0	97,0	1,0
ons 14.apr	194	97	92	0	0	0	0	2	0	97,4	1,0
tor 15.apr	221	80	79	0	0	28	29	2	0	97,7	0,9
fre 16.apr	236	117	114	2	0	0	0	2	0	97,9	1,7
lør 17.apr	88	45	43	0	0	0	0	0	0	100,0	0,0
søn 18.apr	207	100	104	2	0	0	0	0	0	98,6	1,0
man 19.apr	207	30	33	70	68	0	0	1	0	30,4	67,1
tir 20.apr	209	6	1	96	100	0	0	3	0	3,3	95,2
ons 21.apr	193	92	91	1	2	0	0	3	0	94,8	3,1
tor 22.apr	213	102	101	0	0	2	2	3	0	97,2	1,4
fre 23.apr	243	121	116	1	0	0	1	3	0	97,9	1,6
lør 24.apr	88	44	43	0	0	0	0	1	0	99	1,1
søn 25.apr	204	98	104	0	0	0	0	2	0	99	1,0
man 26.apr	204	101	98	1	0	0	0	0	0	97,5	0,5
tir 27.apr	200	93	100	0	1	0	0	3	0	96,5	2,0
ons 28.apr	191	93	90	0	0	2	0	2	0	96,9	1,0
tor 29.apr	218	20	13	0	0	85	93	2	0	96,8	0,9
fre 30.apr	234	116	109	2	0	0	0	3	0	96,2	2,1
Totalt	5 640	2 202	2 183	445	454	117	125	49	0	82,0 %	16,8 %

For april var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 82,0/16,8.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i april måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i april måned.

April 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	202	97	105	0	0	100,0	0,0
Night	1	0	1	0	0	100,0	0,0
Sum	203	97	106	0	0	100,0	0,0

April 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	4111	1687	1721	346	357	82,9	17,1
Night	35	6	27	1	1	94,3	5,7
Sum	4146	1693	1748	347	358	83,0	17,0

April 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	3	2	1	0	0	100,0	0,0
Sum	3	2	1	0	0	100,0	0,0

April 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	34	21	8	5	0	85,3	14,7
Night	60	41	11	7	1	86,7	13,3
Sum	94	62	19	12	1	86,2	13,8

April 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	1	0	1	0	0	100,0	0,0
Sum	1	0	1	0	0	100,0	0,0

April 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	61	40	11	6	4	83,6	16,4
Sum	61	40	11	6	4	83,6	16,4

Oslo lufthavn fortsetter med énbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i april måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tor 1.apr	23:23	Kveld	A	01L	DLH6HT	A20N	Jetfly
fre 2.apr	22:55	Kveld	A	01L	WZZ116	A320	Jetfly
fre 2.apr	23:26	Kveld	A	01L	DLH6HT	A20N	Jetfly
lør 3.apr	23:25	Kveld	A	01L	SAS4698	A20N	Jetfly
lør 3.apr	23:49	Kveld	A	01L	NAX85T	B738	Jetfly
man 5.apr	22:34	Kveld	A	01L	SAS69J	B737	Jetfly
man 5.apr	22:37	Kveld	A	01L	SAS4479	B737	Jetfly
man 5.apr	23:15	Kveld	A	01L	DLH6HT	A319	Jetfly
man 5.apr	23:25	Kveld	A	01L	SAS4433	B738	Jetfly
man 5.apr	23:37	Kveld	A	01L	WZZ116	A320	Jetfly
tir 6.apr	22:46	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
tir 6.apr	22:53	Kveld	A	01L	SAS4479	A20N	Jetfly
tir 6.apr	23:24	Kveld	A	01L	SAS398	B738	Jetfly
tir 6.apr	23:32	Kveld	A	01L	DLH6HT	A20N	Jetfly
ons 7.apr	23:25	Kveld	A	01L	DLH6HT	A20N	Jetfly
fre 9.apr	23:28	Kveld	A	01L	DLH6HT	A20N	Jetfly
lør 10.apr	23:09	Kveld	A	01L	DLH6HT	A21N	Jetfly
lør 10.apr	23:12	Kveld	A	01L	SAS4698	A20N	Jetfly
søn 11.apr	23:24	Kveld	A	01L	DLH6HT	A20N	Jetfly
søn 11.apr	23:47	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
man 12.apr	22:35	Kveld	A	01L	KLM1151	E75L	Jetfly
man 12.apr	22:37	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
man 12.apr	22:39	Kveld	A	01L	SAS83G	A20N	Jetfly
man 12.apr	23:12	Kveld	A	01L	DLH6HT	A20N	Jetfly
man 12.apr	23:30	Kveld	A	01L	WZZ116	A320	Jetfly
ons 14.apr	22:36	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
tor 15.apr	23:19	Kveld	A	01L	DLH6HT	A20N	Jetfly
lør 17.apr	23:16	Kveld	A	01L	DLH6HT	A20N	Jetfly
søn 18.apr	22:43	Kveld	A	01L	SAS69J	B738	Jetfly
søn 18.apr	22:48	Kveld	A	01L	KLM1151	E75L	Jetfly
søn 18.apr	23:00	Kveld	A	01L	SAS9229	B737	Jetfly
søn 18.apr	23:22	Kveld	A	01L	DLH6HT	A20N	Jetfly
søn 18.apr	23:47	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
tir 20.apr	23:49	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
ons 21.apr	23:18	Kveld	A	01L	DLH6HT	A319	Jetfly
fre 23.apr	22:35	Kveld	A	01L	KLM1151	E75L	Jetfly
fre 23.apr	23:23	Kveld	A	01L	DLH6HT	A20N	Jetfly
lør 24.apr	23:06	Kveld	A	01L	SAS4698	A20N	Jetfly
søn 25.apr	22:37	Kveld	A	01L	SAS4044	A20N	Jetfly
søn 25.apr	22:45	Kveld	A	01L	SAS69J	B738	Jetfly
søn 25.apr	23:21	Kveld	A	01L	DLH6HT	A319	Jetfly
søn 25.apr	23:32	Kveld	A	01L	SAS4097	B737	Jetfly
søn 25.apr	23:55	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
tor 29.apr	22:37	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
tor 29.apr	23:20	Kveld	A	01L	DLH6HT	A319	Jetfly
fre 30.apr	22:34	Kveld	A	01L	ETH3640	B77L	Jetfly
fre 30.apr	23:22	Kveld	A	01L	DLH6HT	A20N	Jetfly
fre 30.apr	23:51	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly

Det var 48 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jettfly i perioden 22:30 - 24:00.
Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jettfly i perioden 00:00 -06:30.
Av disse 48 skjedde 18 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 9 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jettfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tor 8., tor 15., fre 16., lør 17., fre 23., lør 24., tor 29. april
og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

Avinor har søkt – og fått innvilget – dispensasjon fra støyforskriftens § 6 slik at vestre rullebane (01L/19R) kan benyttes hele døgnet i tidsrommet frem til sommeren.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i april måned.

April 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	33	18	15	0	0	100,0	0,0
Night	1	0	1	0	0	100,0	0,0
Sum	34	18	16	0	0	100,0	0,0

April 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	858	368	338	74	78	82,3	17,7
Night	17	0	15	0	2	88,2	11,8
Sum	875	368	353	74	80	82,4	17,6

April 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	1	0	1	0	0	100,0	0,0
Sum	1	0	1	0	0	100,0	0,0

April 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	48	18	22	3	5	83,3	16,7
Night	24	5	18	0	1	95,8	4,2
Sum	72	23	40	3	6	87,5	12,5

April 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

April 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	36	16	12	3	5	77,8	22,2
Sum	36	16	12	3	5	77,8	22,2

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebbruk.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for april måned.

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 1 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: fre 23. apr Totalsum

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

Avinor har søkt – og fått innvilget – dispensasjon fra støyforskriftens § 6 slik at vestre rullebane (01L/19R) kan benyttes hele døgnet i tidsrommet frem til sommeren.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minsthøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

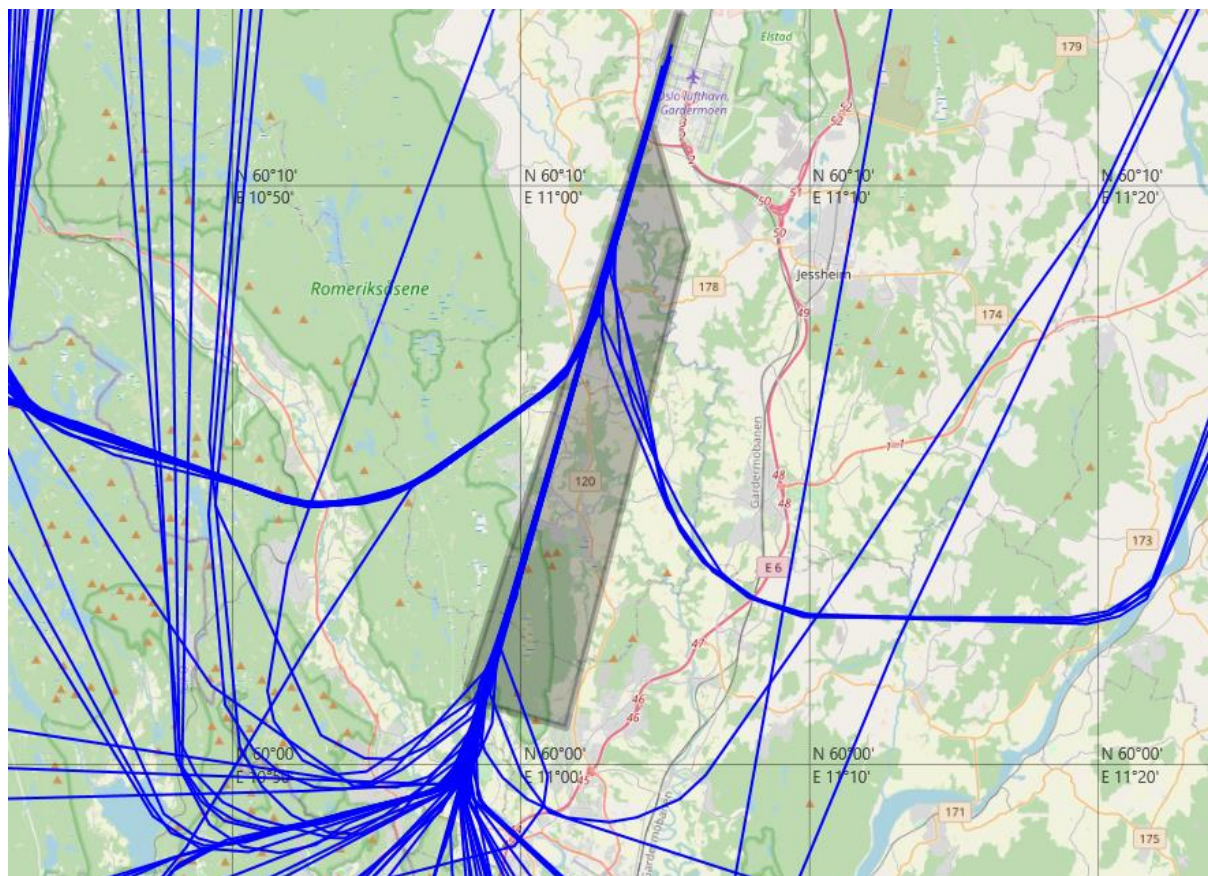
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	21
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	24
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	25
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	25
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	26
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	27
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	28
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	29
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	29
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	29
9.3.4 <i>Kurve landinger, traséutskrifter</i>	30
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	38
Air Baltic	38
Air France	39
Austrian	40
Emirates	41
European Air Transport, EAT	42
Finnair	43
Icelandair	44
KLM	45
Korean Air	46
LOT	47
Lufthansa	48
Norwegian (Boeing 737-800), innland	49
Norwegian (Boeing 737-800), utland	50
Qatar Airways	51
SAS (Airbus)	52
SAS (Canadian Regional Jet)	53
SAS (Boeing 737-700)	54
SAS (Boeing 737-800)	55
Swiss	56
TNT Airways	57

Turkish Airlines	58
Wizz Air	59
United Parcel Service	60
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	61
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	83
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	87

9.3.1 Landinger

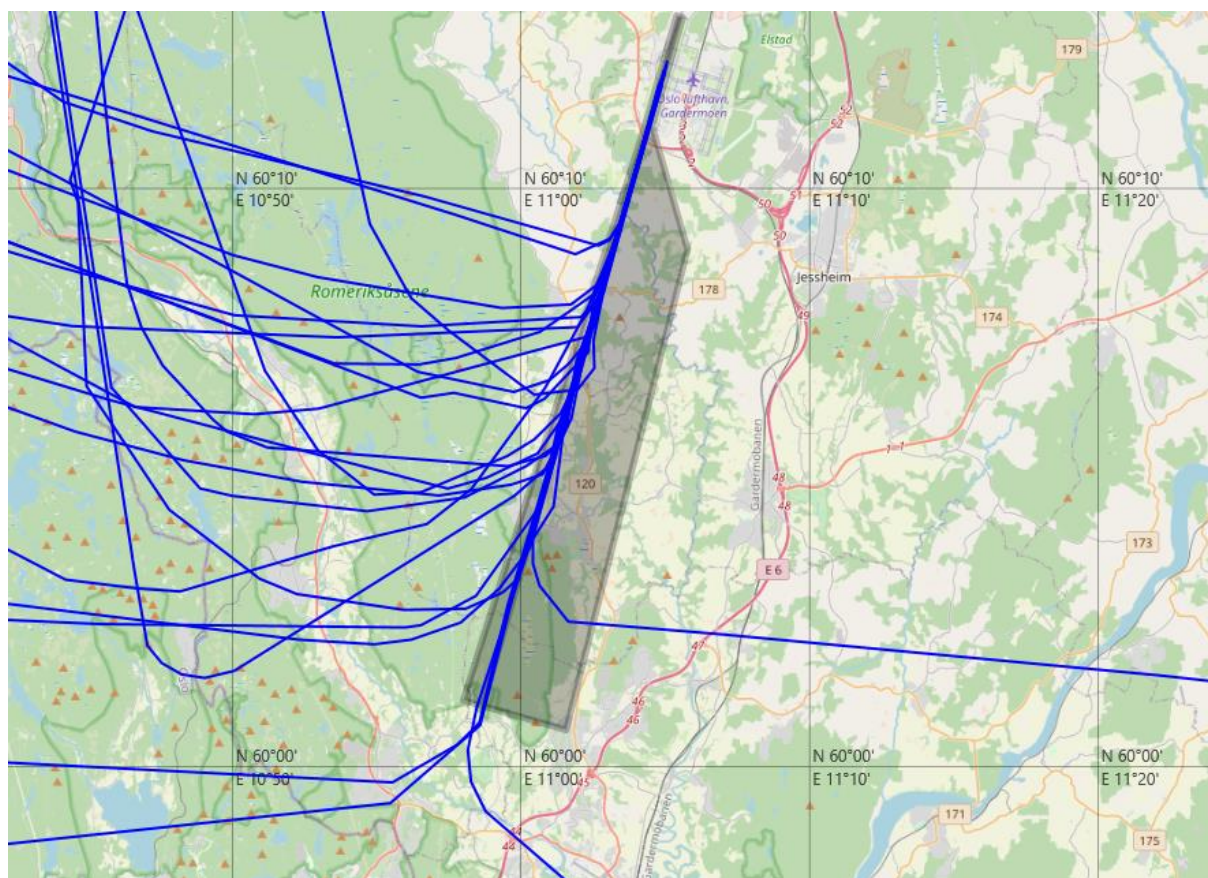
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 2. fredag 16.04.2021 – landinger med jetfly, 93 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

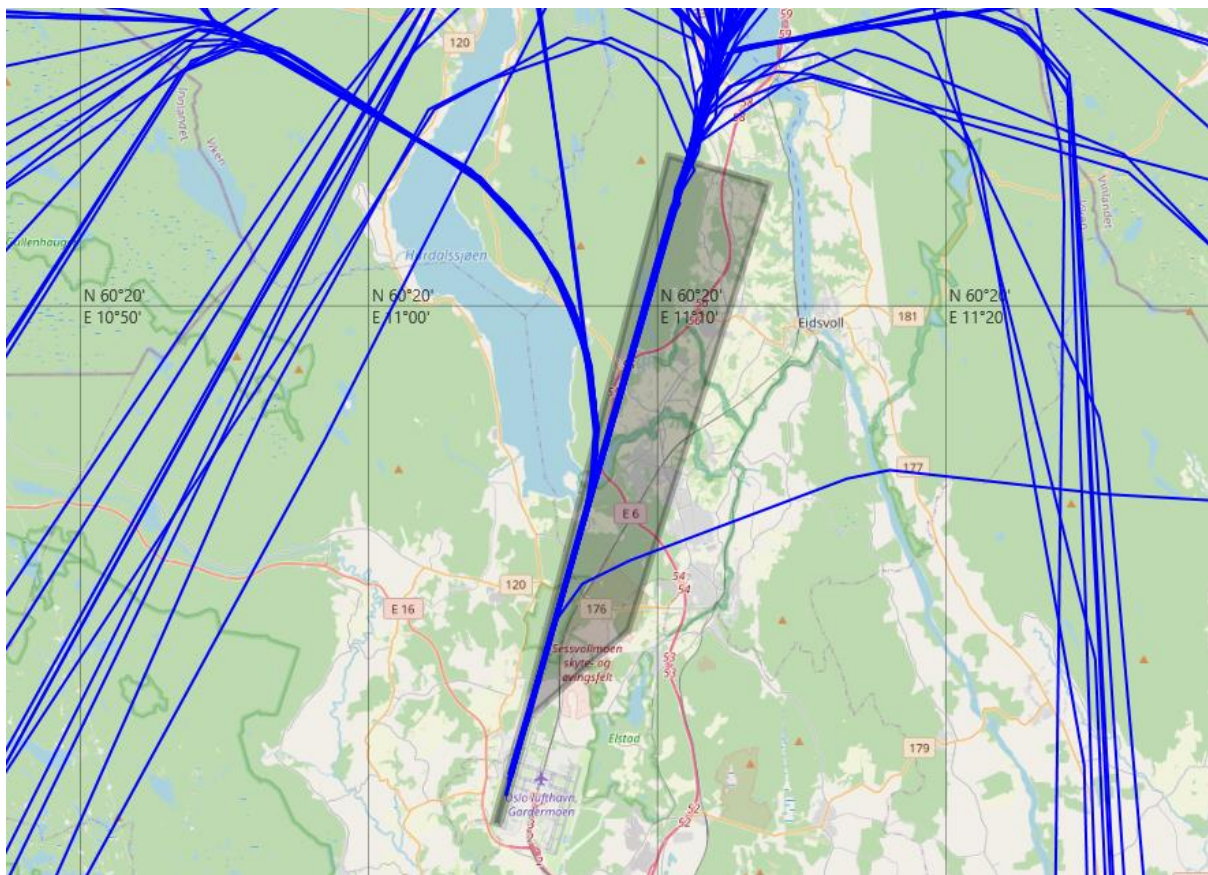
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. fredag 16.04.2021 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 24 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbaneldrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

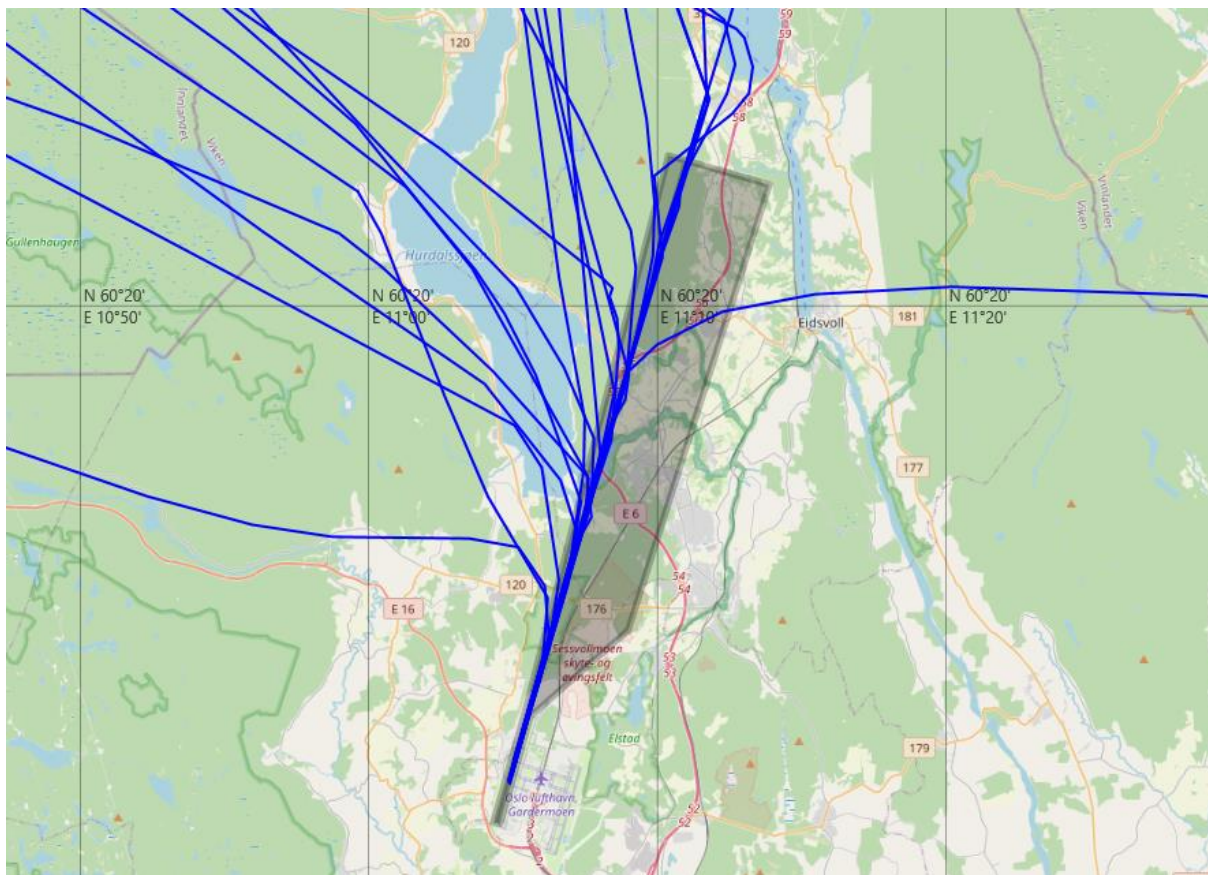
Landinger fra nord med jettfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. tirsdag 20.04.2021 – landinger jettfly, 75 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen

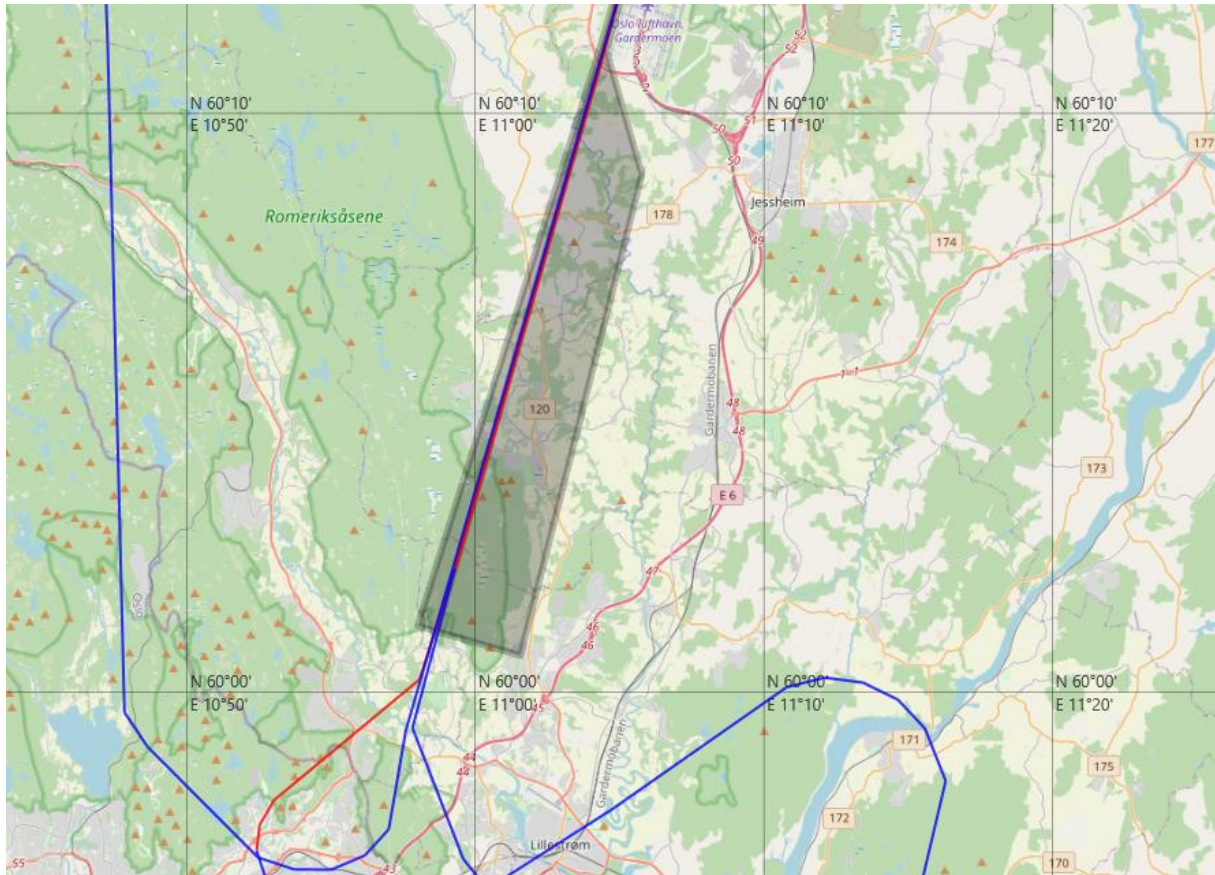


Figur 5. tirsdag 20.04.2021 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 22 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

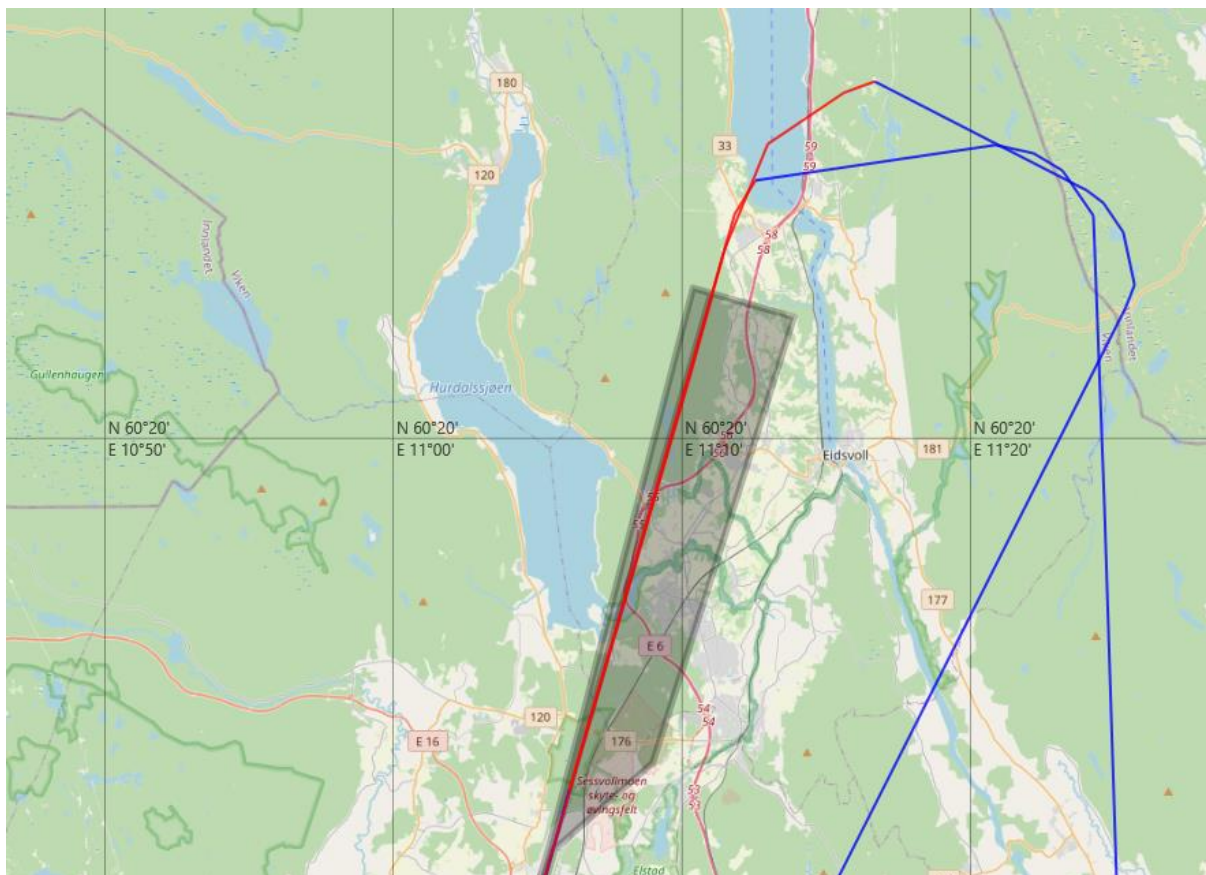
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 3 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

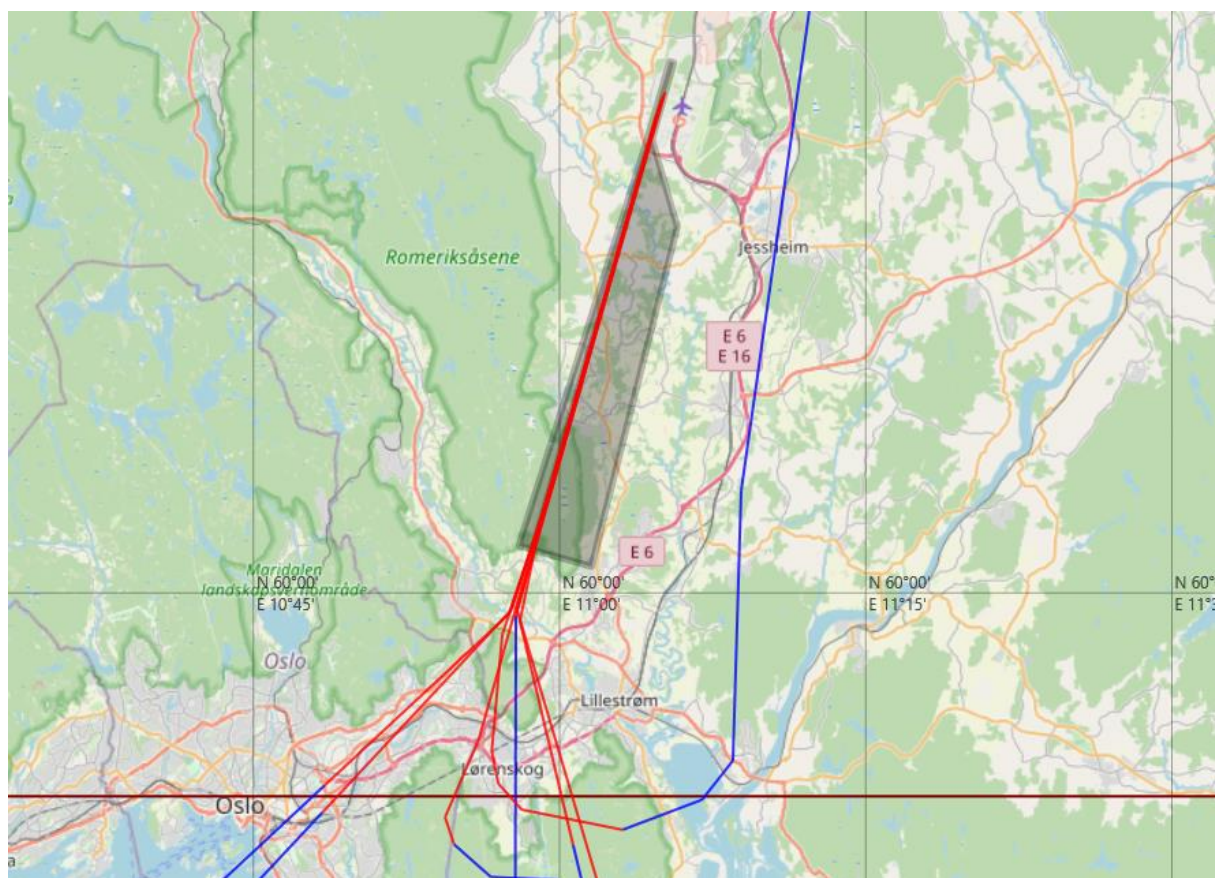
Oslo lufthavn fortsetter med enbaneldrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.



Figur 7. 2 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

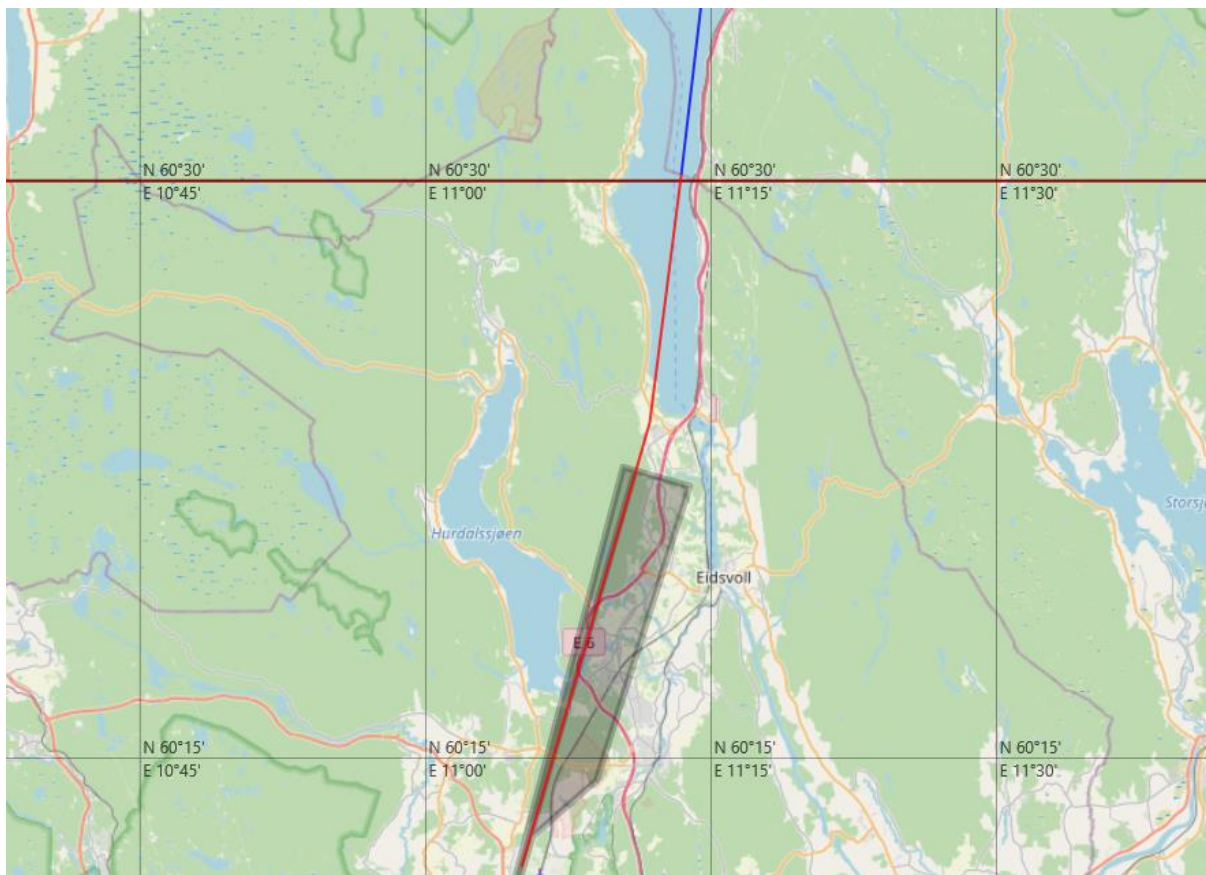
Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.



Figur 8. 7 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.



Figur 9. 1 flygning

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		1635	0	28	9	98,3 %	1,7 %
01R	mot nord fra østre bane		88	0	10	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		337	0	6	6	98,3 %	1,7 %
Totalt			2060	0	44	15	97,9 %	2,1 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		0	0	0	47	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		0	0	0	5	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
Totalt			0	0	0	52	0,0 %	0,0 %

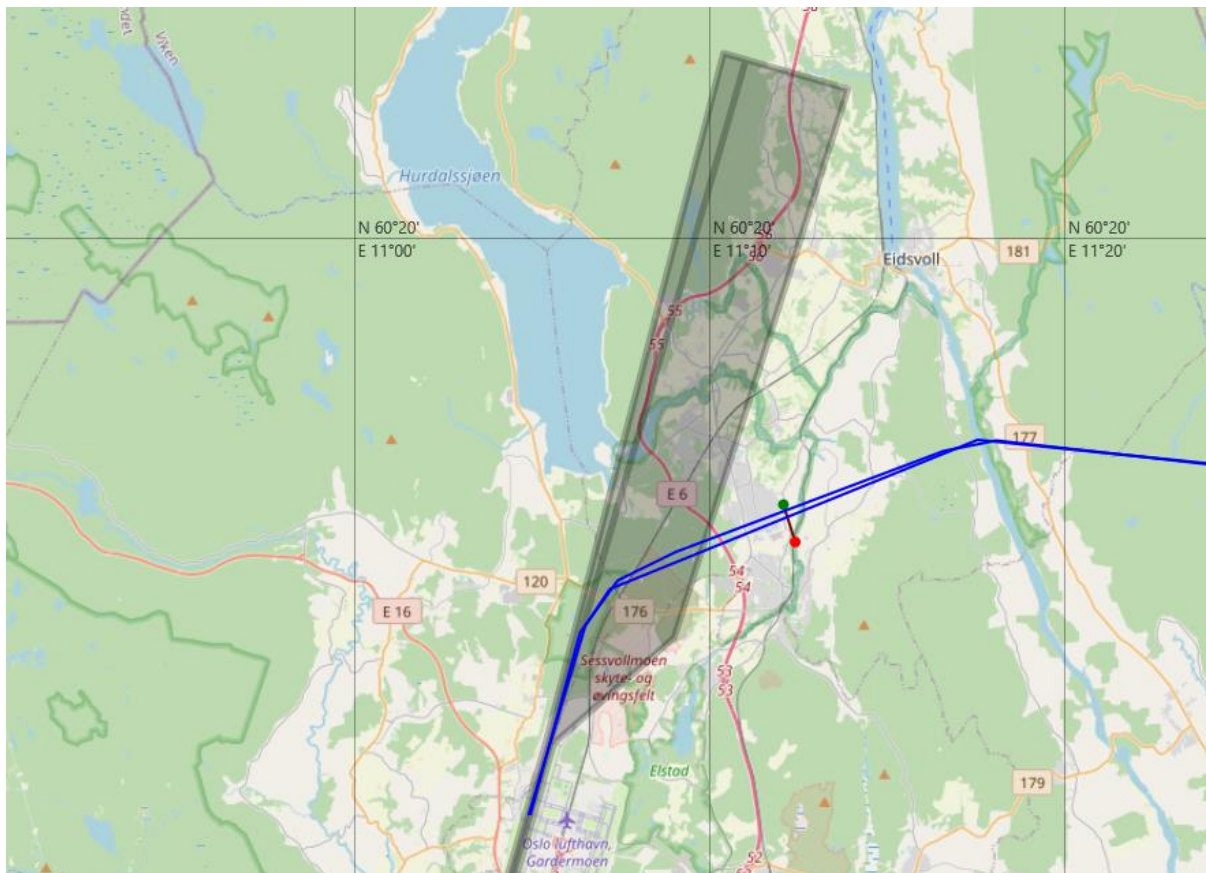
Spesielle forhold gjeldende måned:

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

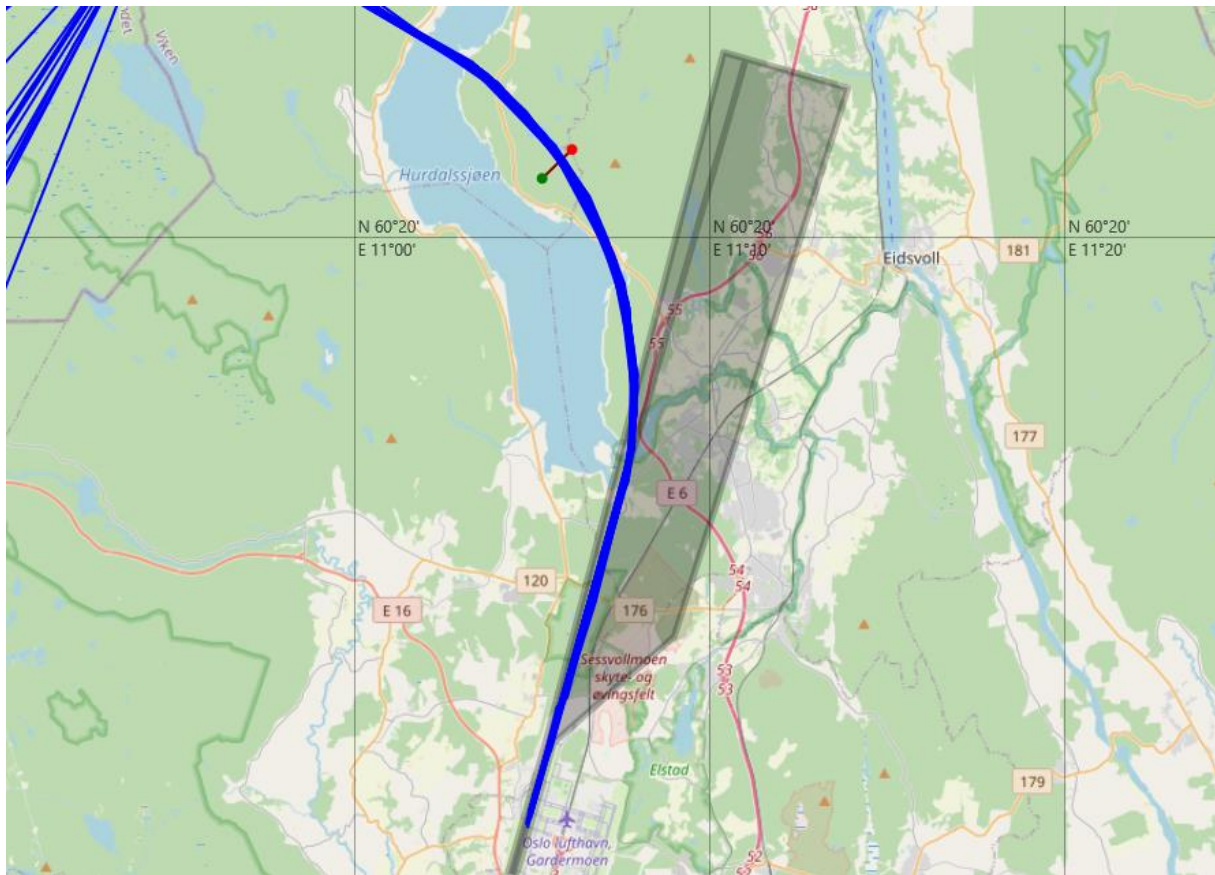
I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

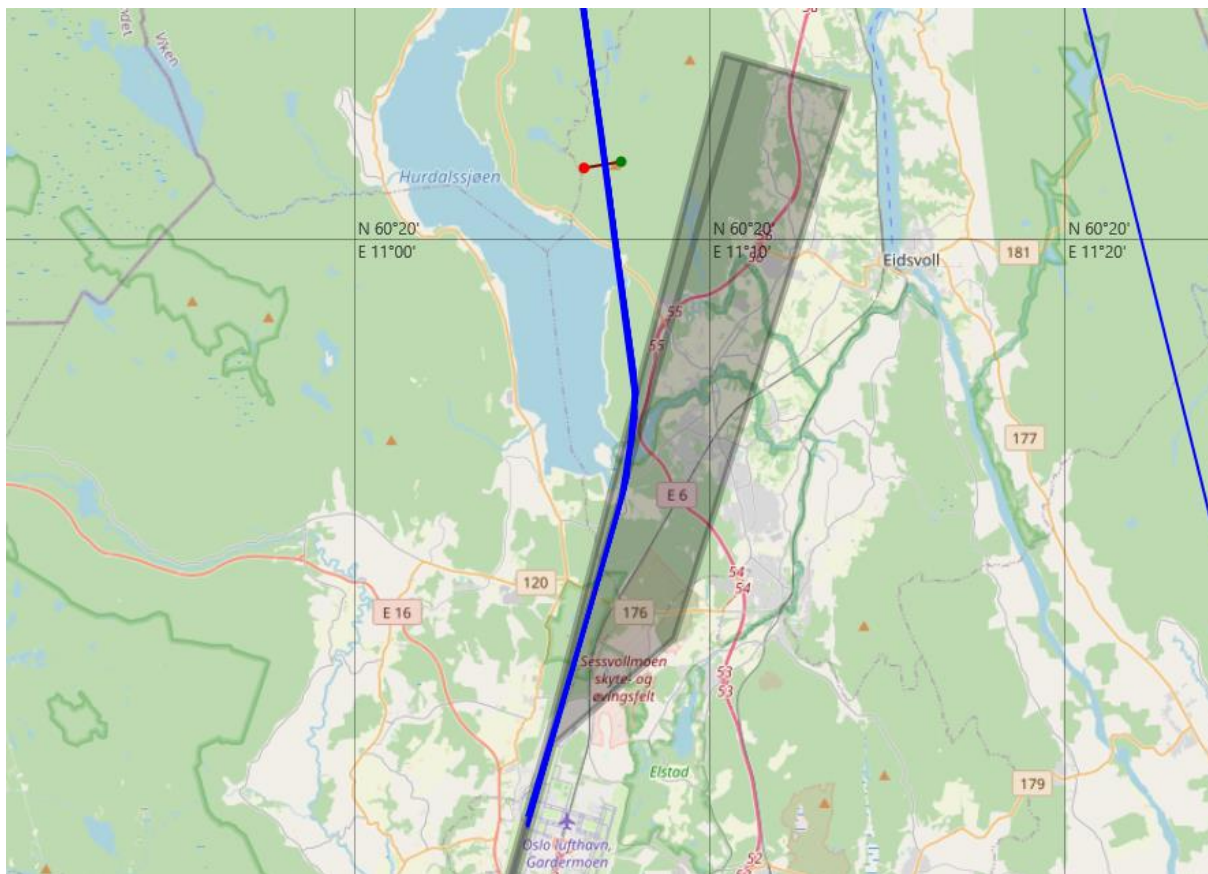
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i april totalt 742 kurvede landinger.



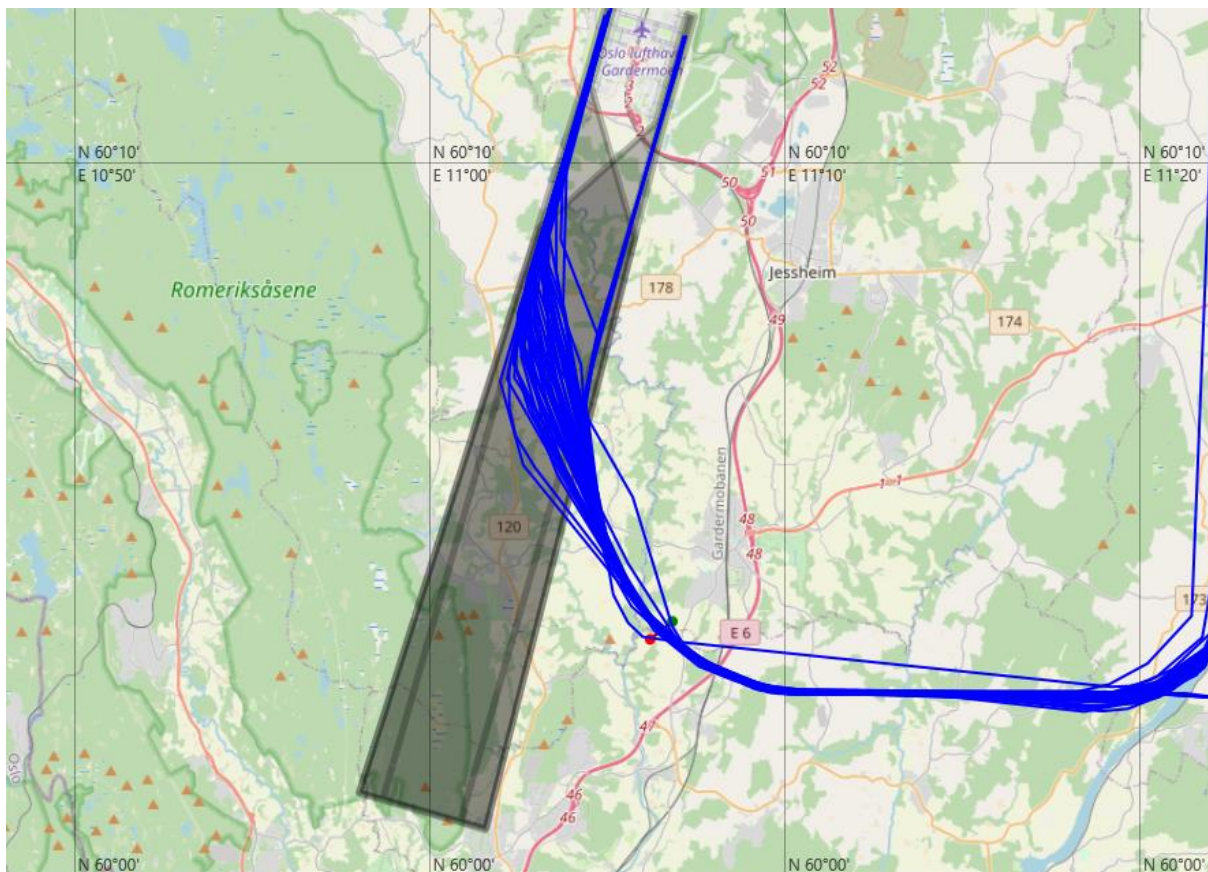
Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 2 flygninger



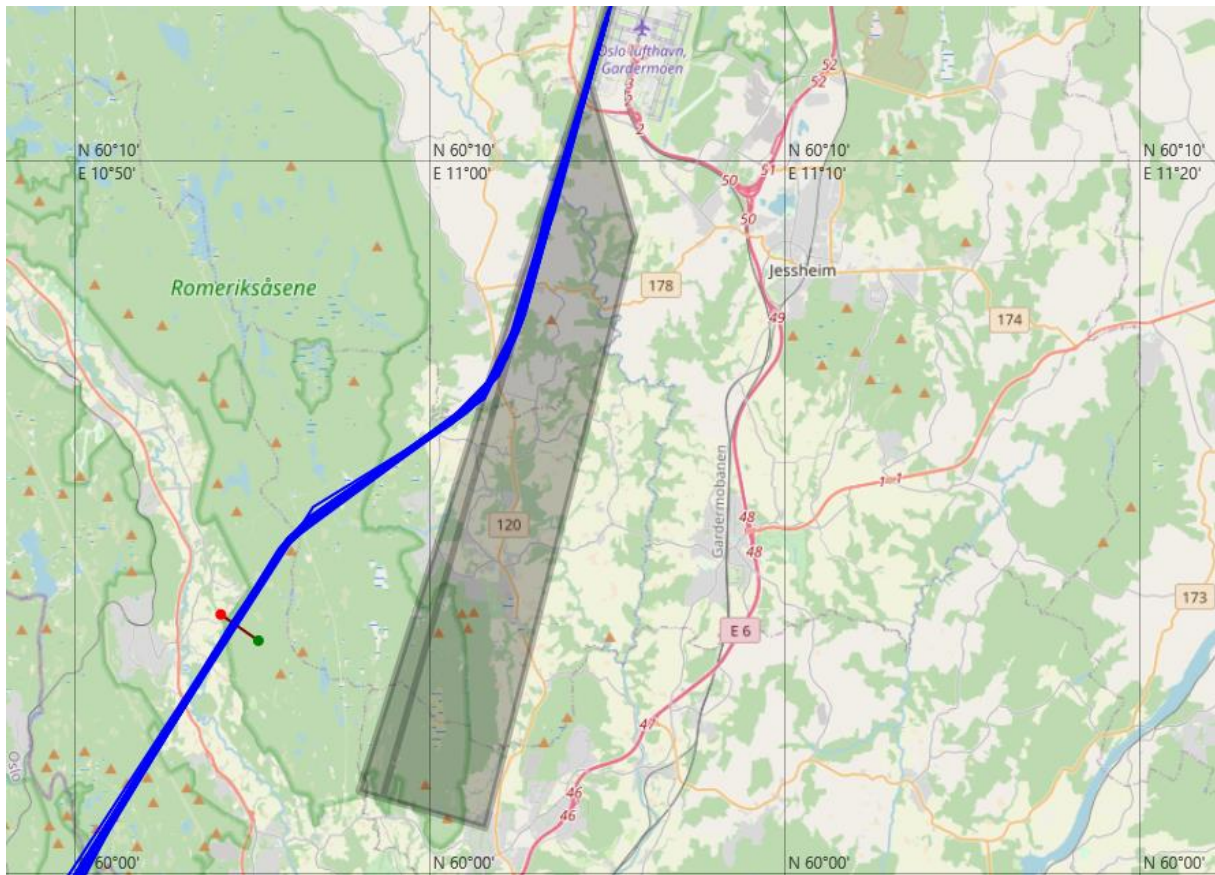
Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 69 flygninger



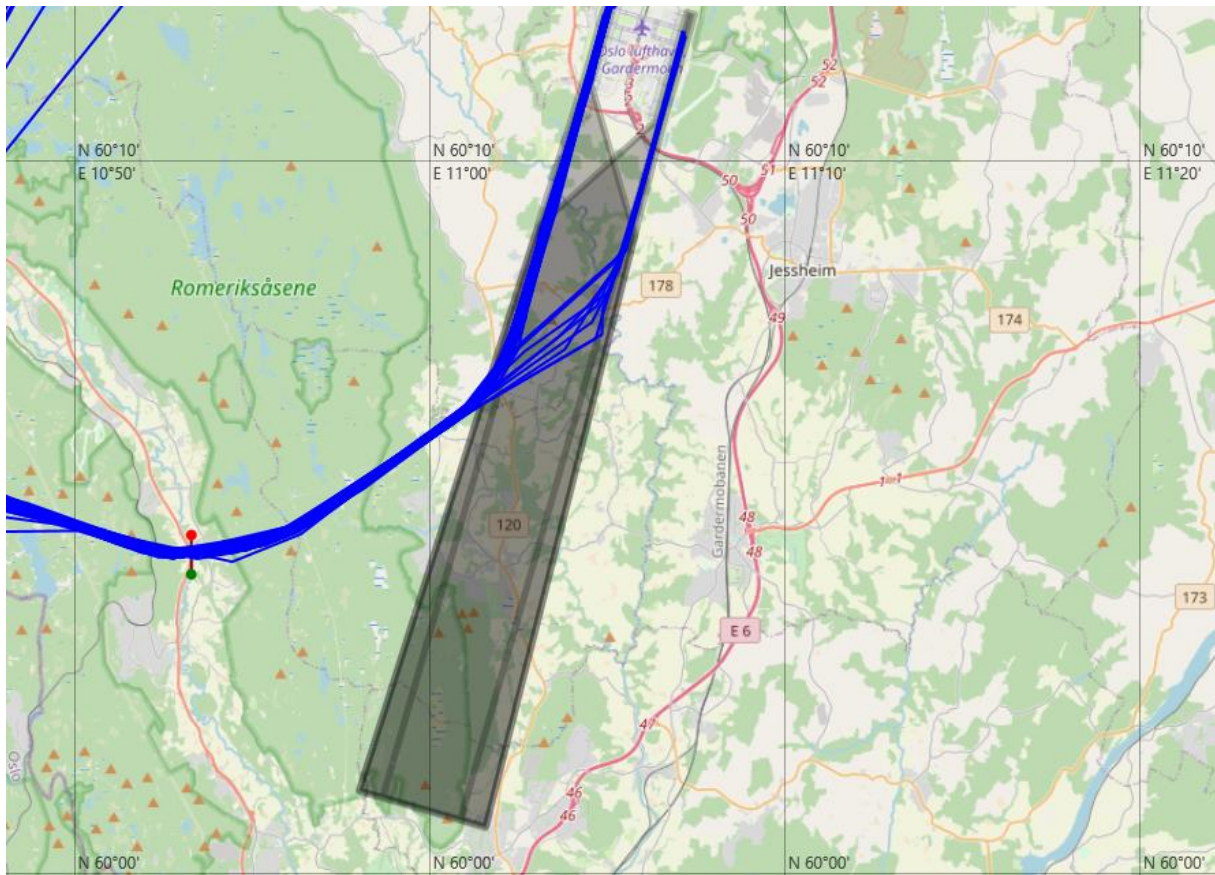
Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 13 flygninger



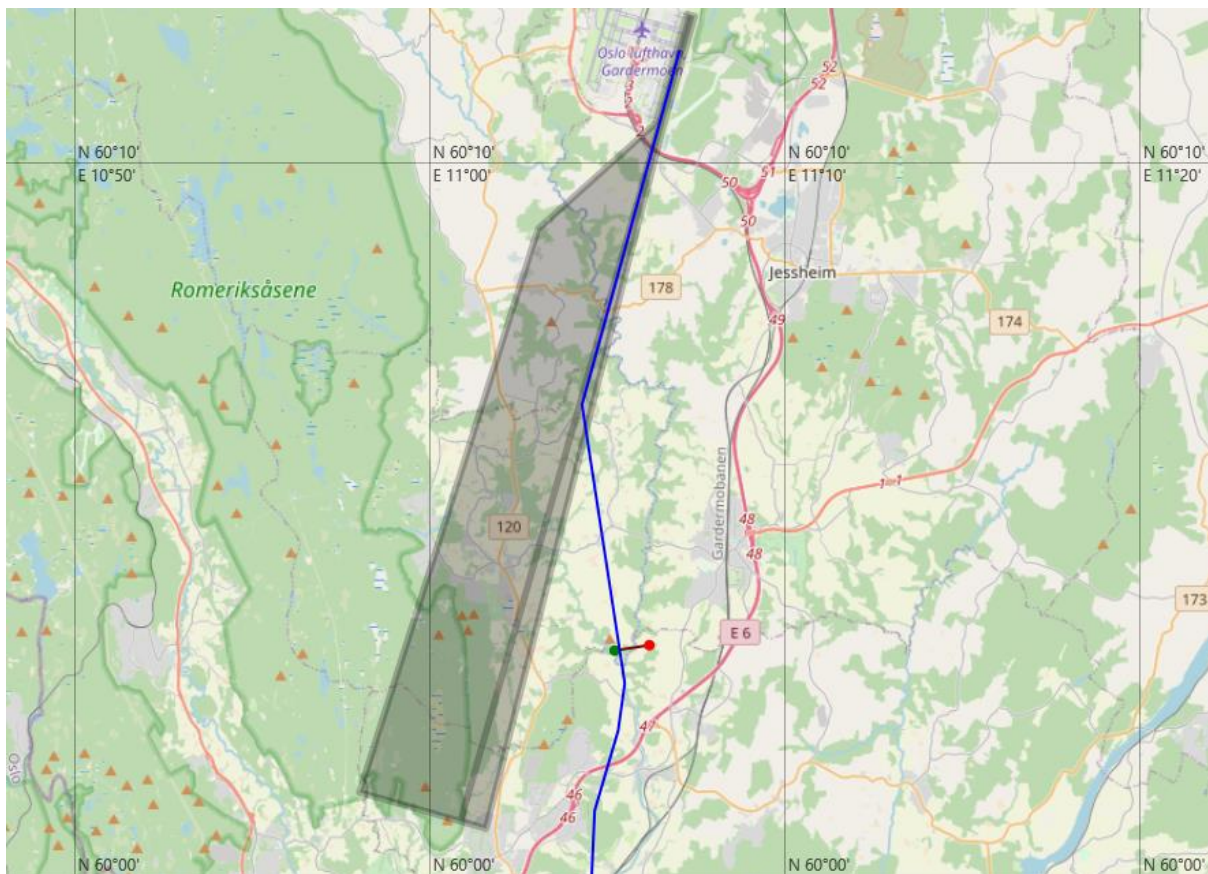
Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 55 flygninger



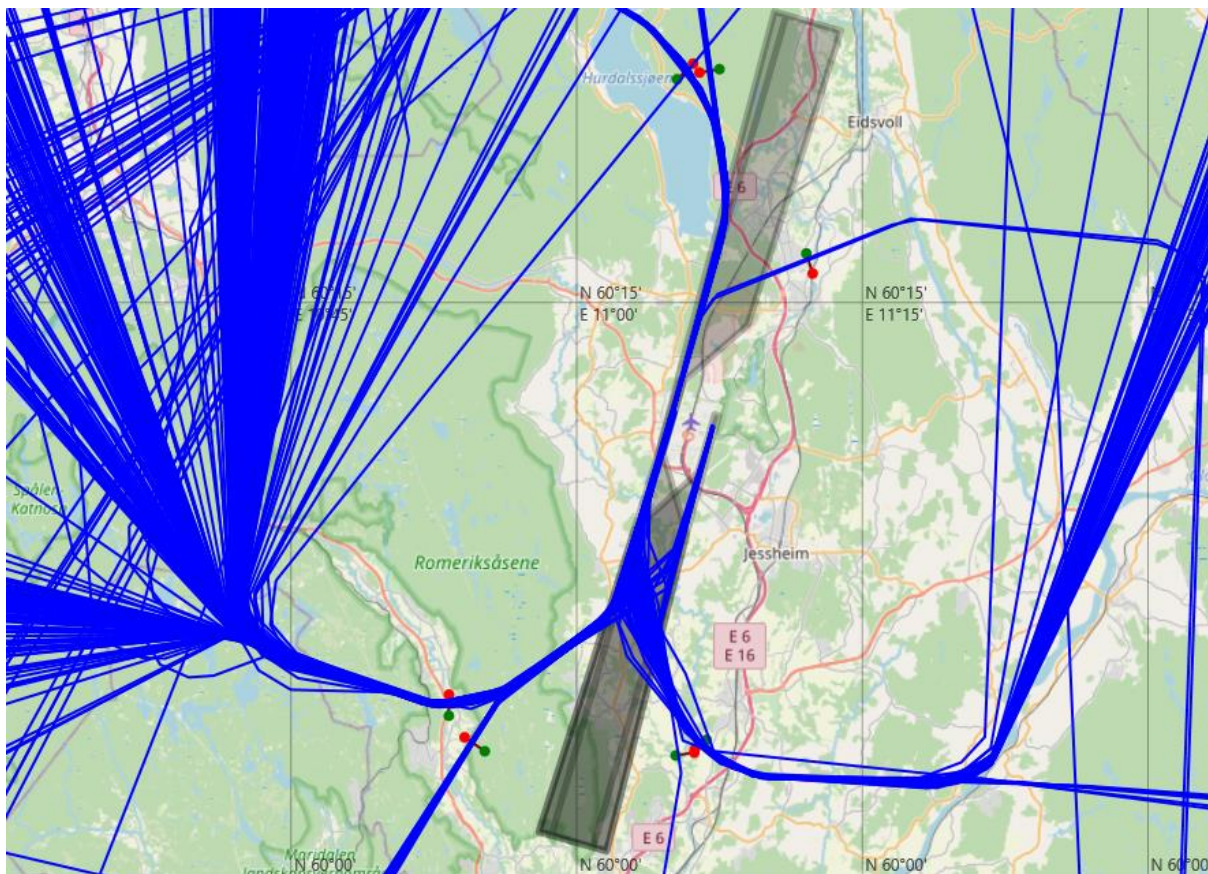
Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 66 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 536 flygninger



Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 1 flygning



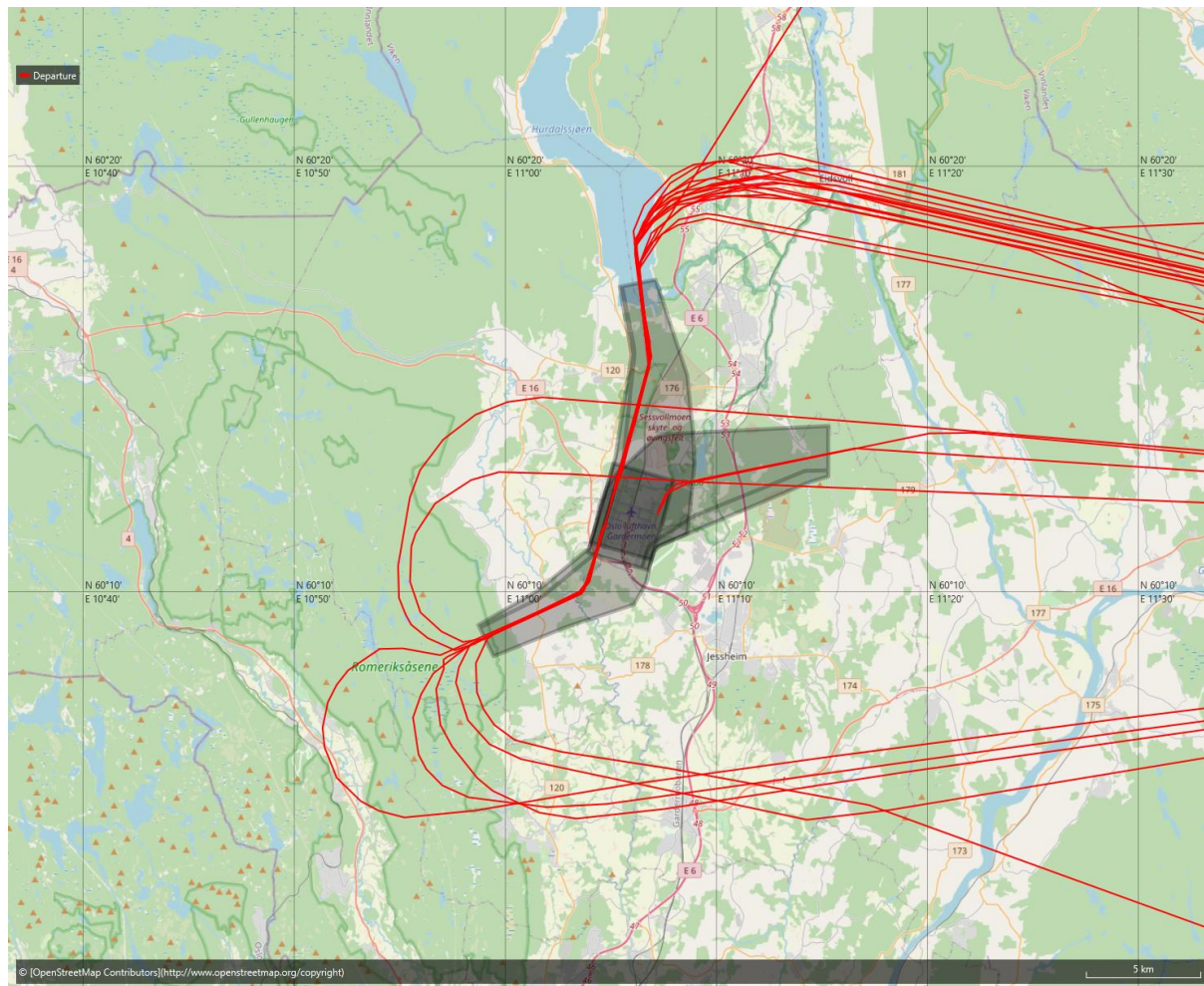
Figur 17. Kurvede landinger totalt – 742 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

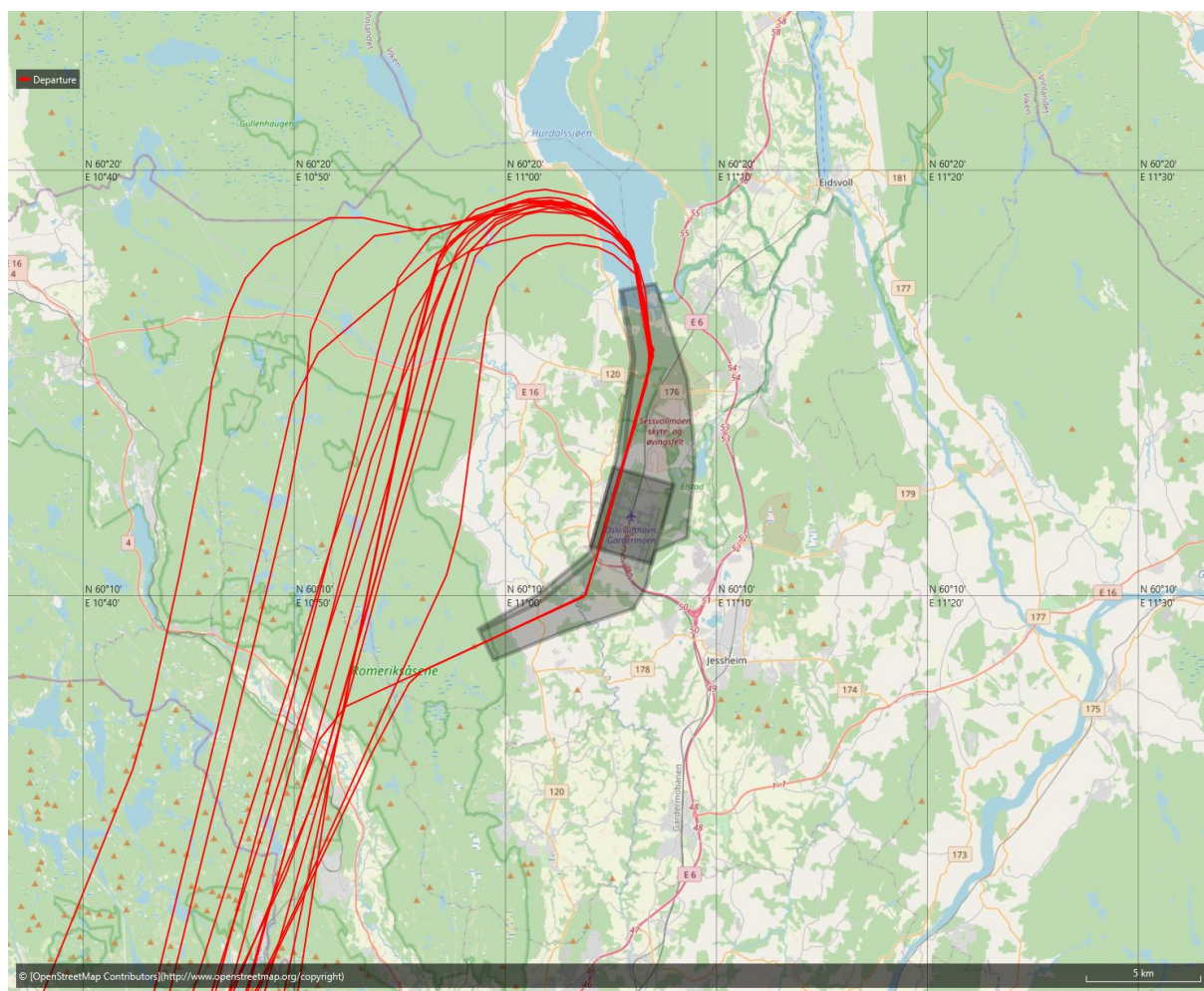
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic

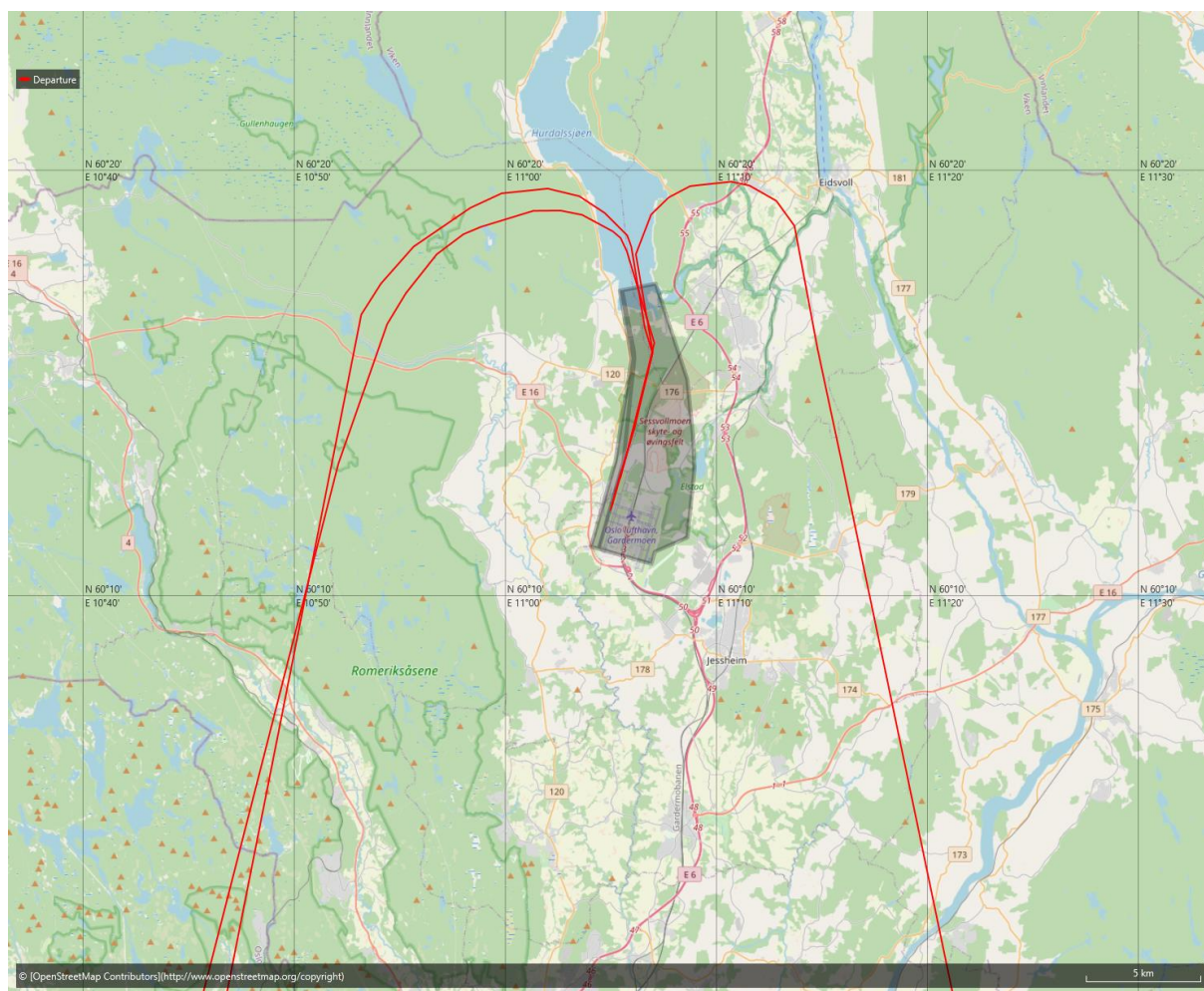


Figur 18. Avganger, Air Baltic - 26 flygninger
0 (3), BCS3 (23),

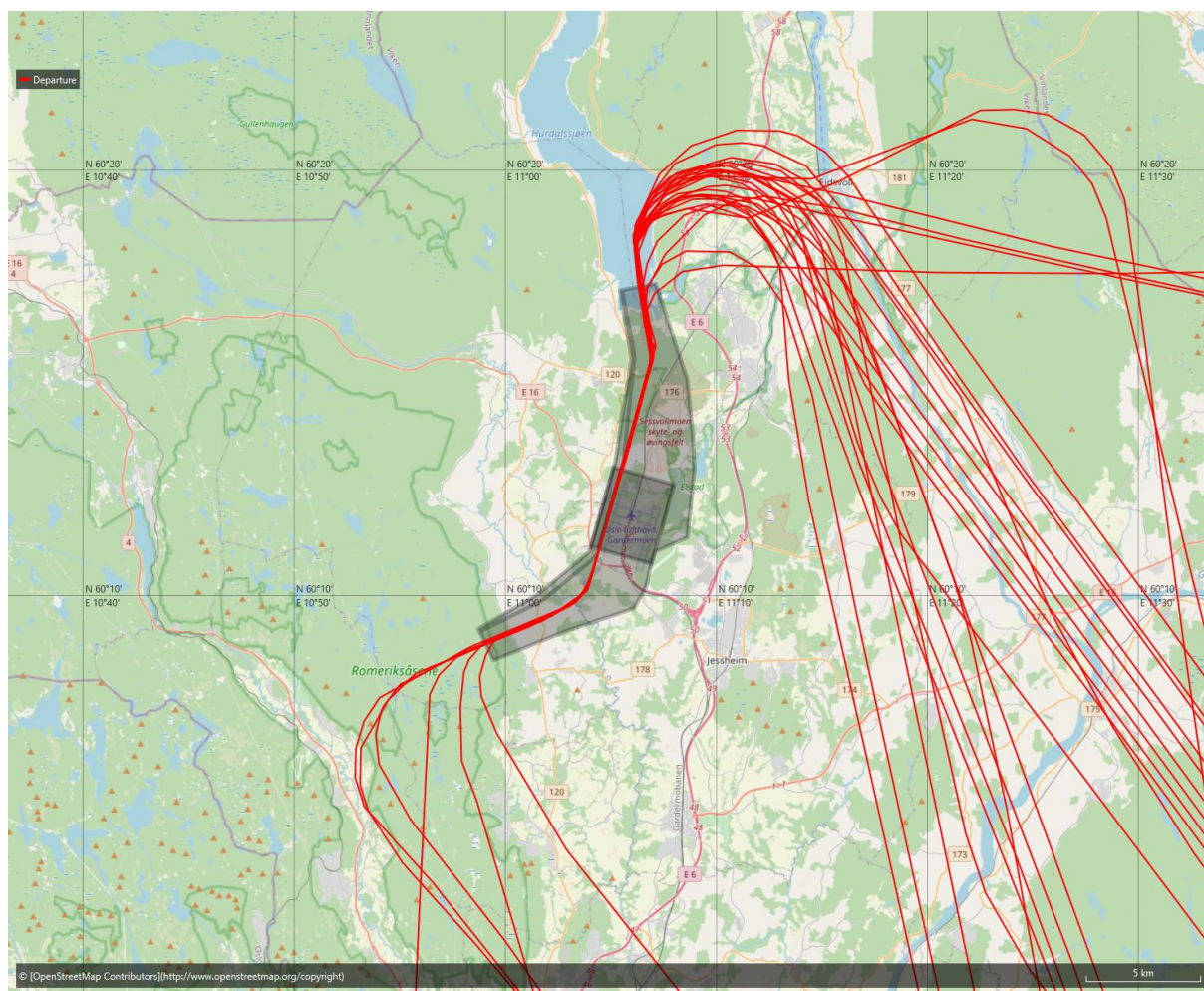
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).



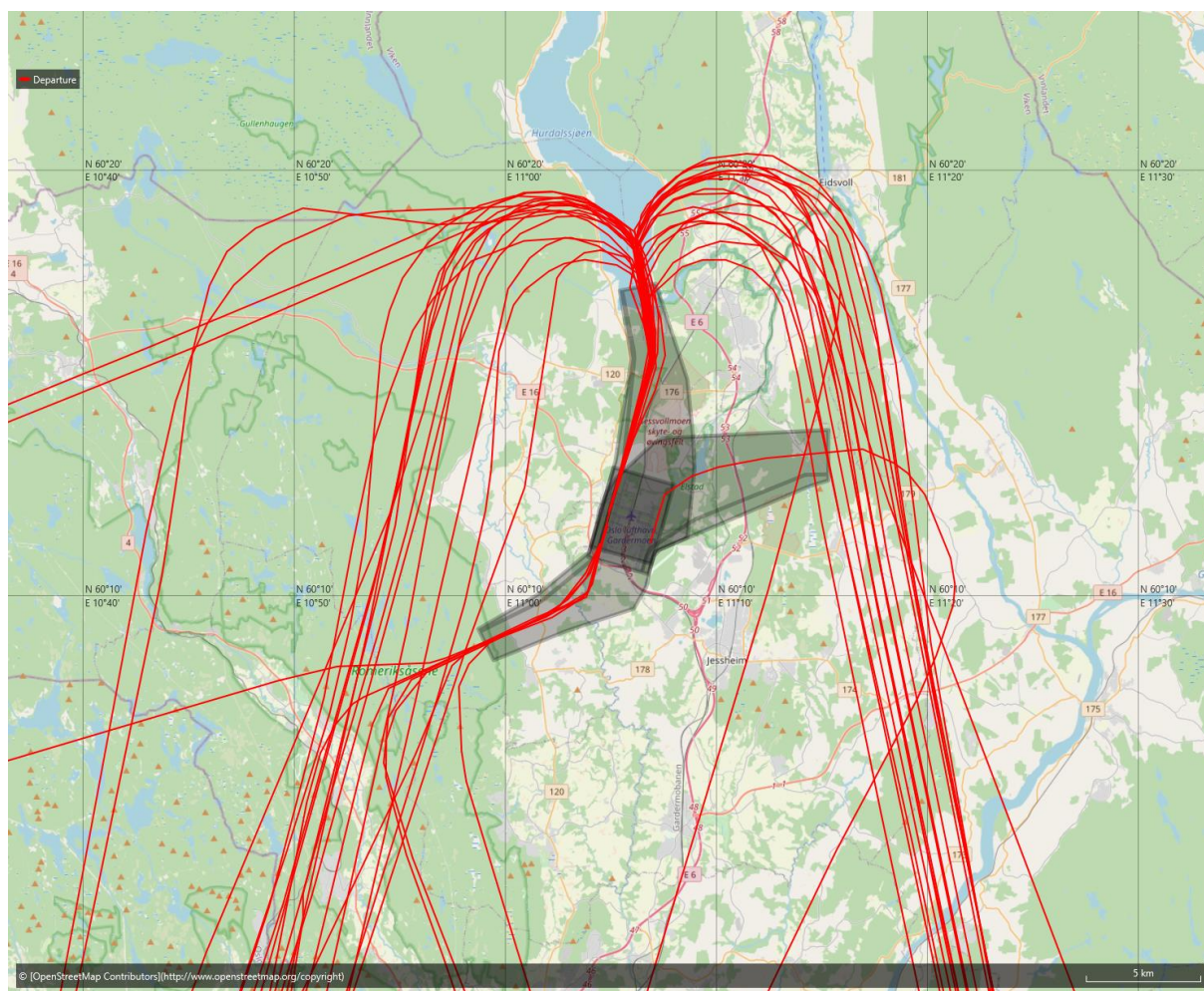
Figur 19. Avganger, Air France - 16 flygninger
A319 (1), EMB-E190 (4), EMB-E170 (10), A318 (1),



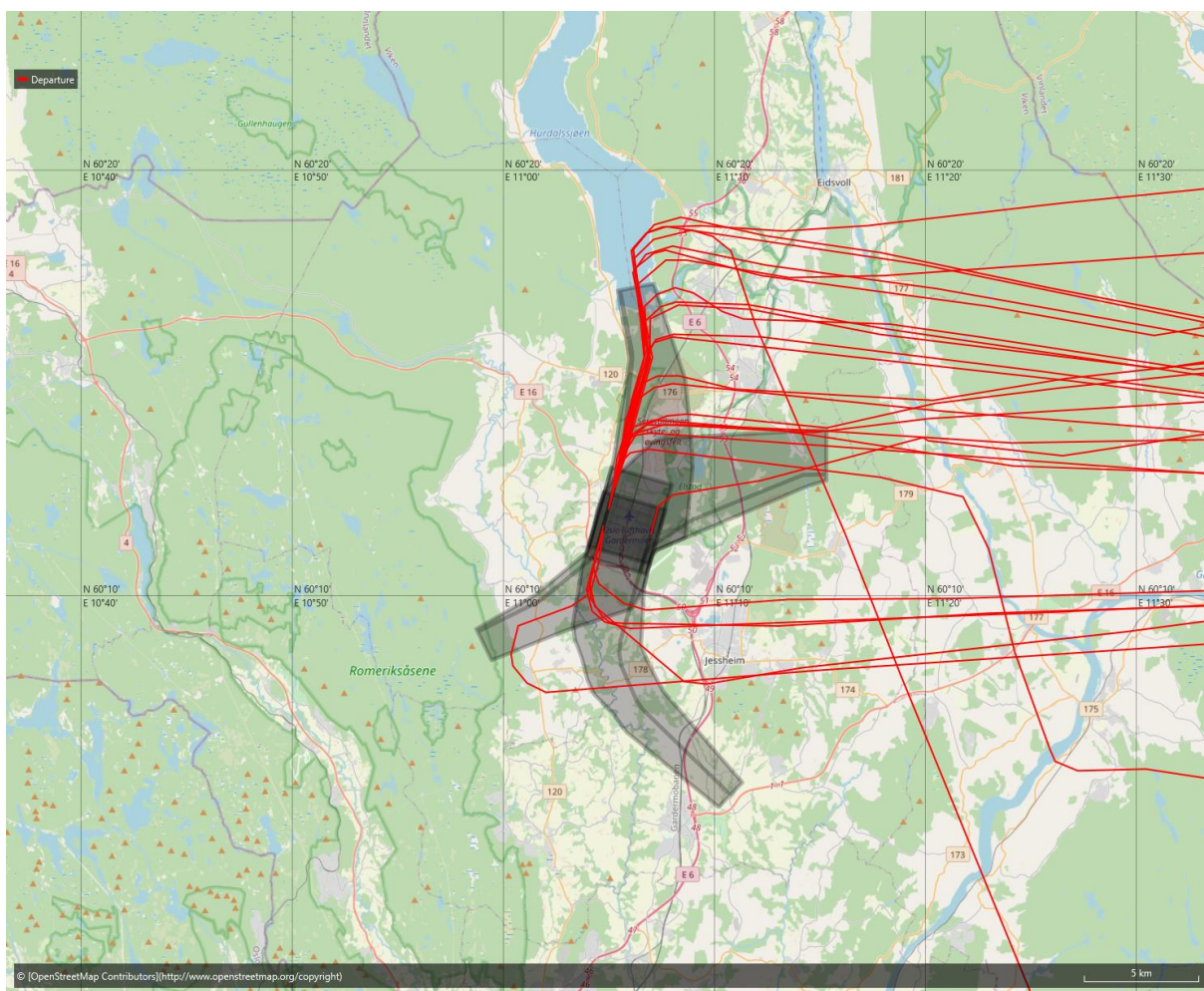
Figur 20. Avganger, Austrian - 3 flygninger
E195 (3),



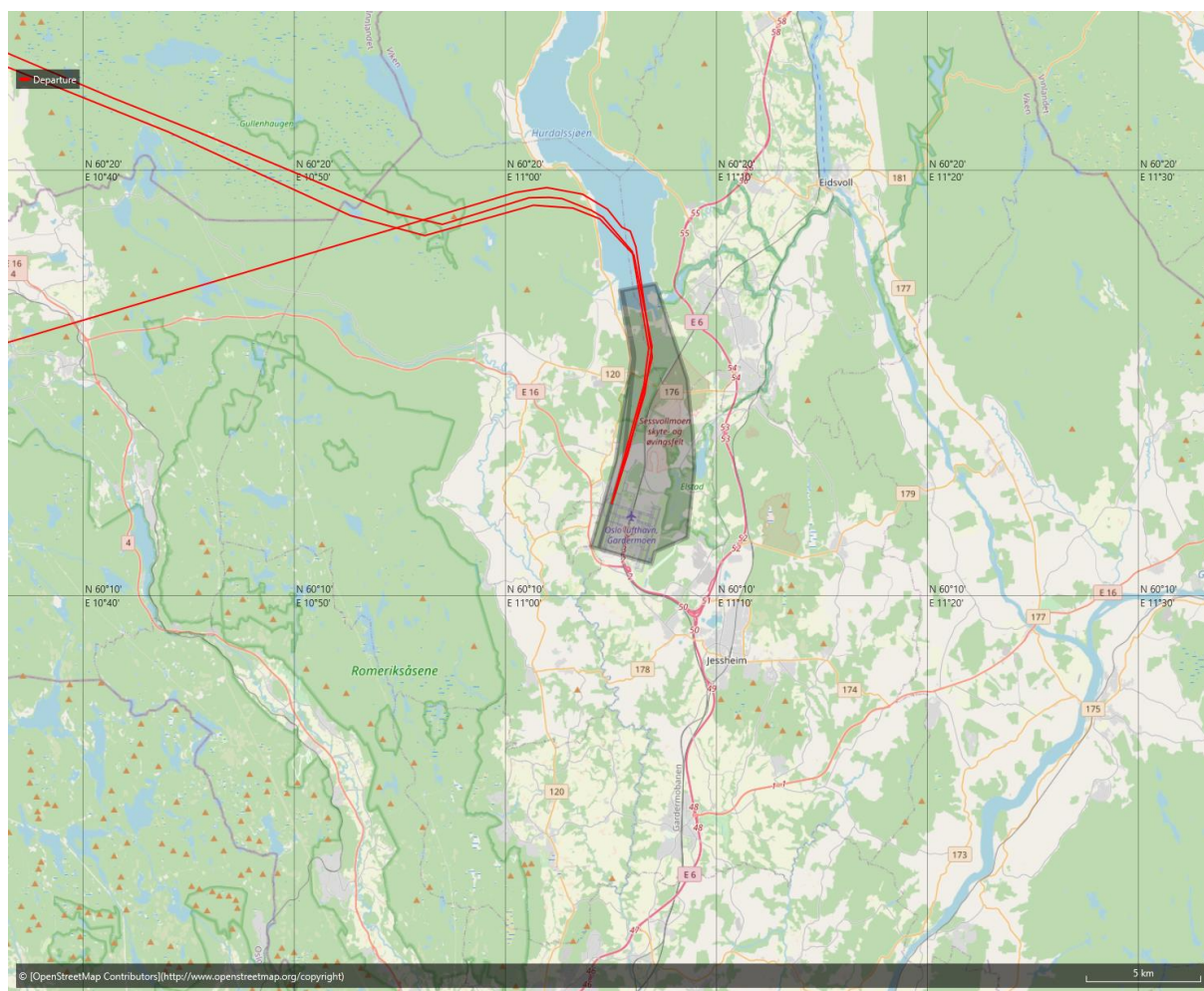
Figur 21. Avganger, Emirates - 32 flygninger
B777-200LR (4), B777-200ER (28),



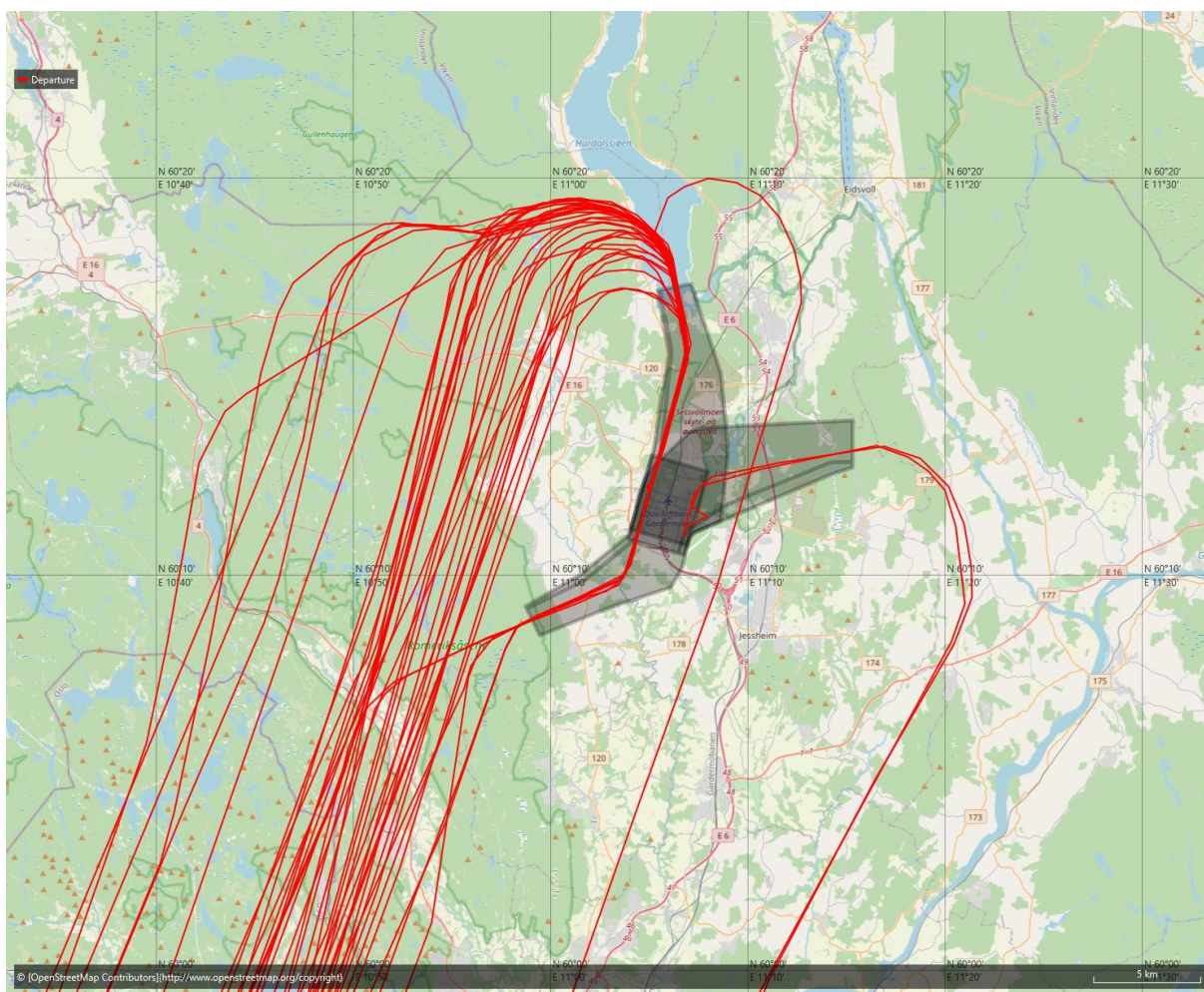
Figur 22. Avganger, European Air Transport, EAT - 44 flygninger
B737-400 (7), B757-200 (9), A300-600 (22), B737-300 (6),



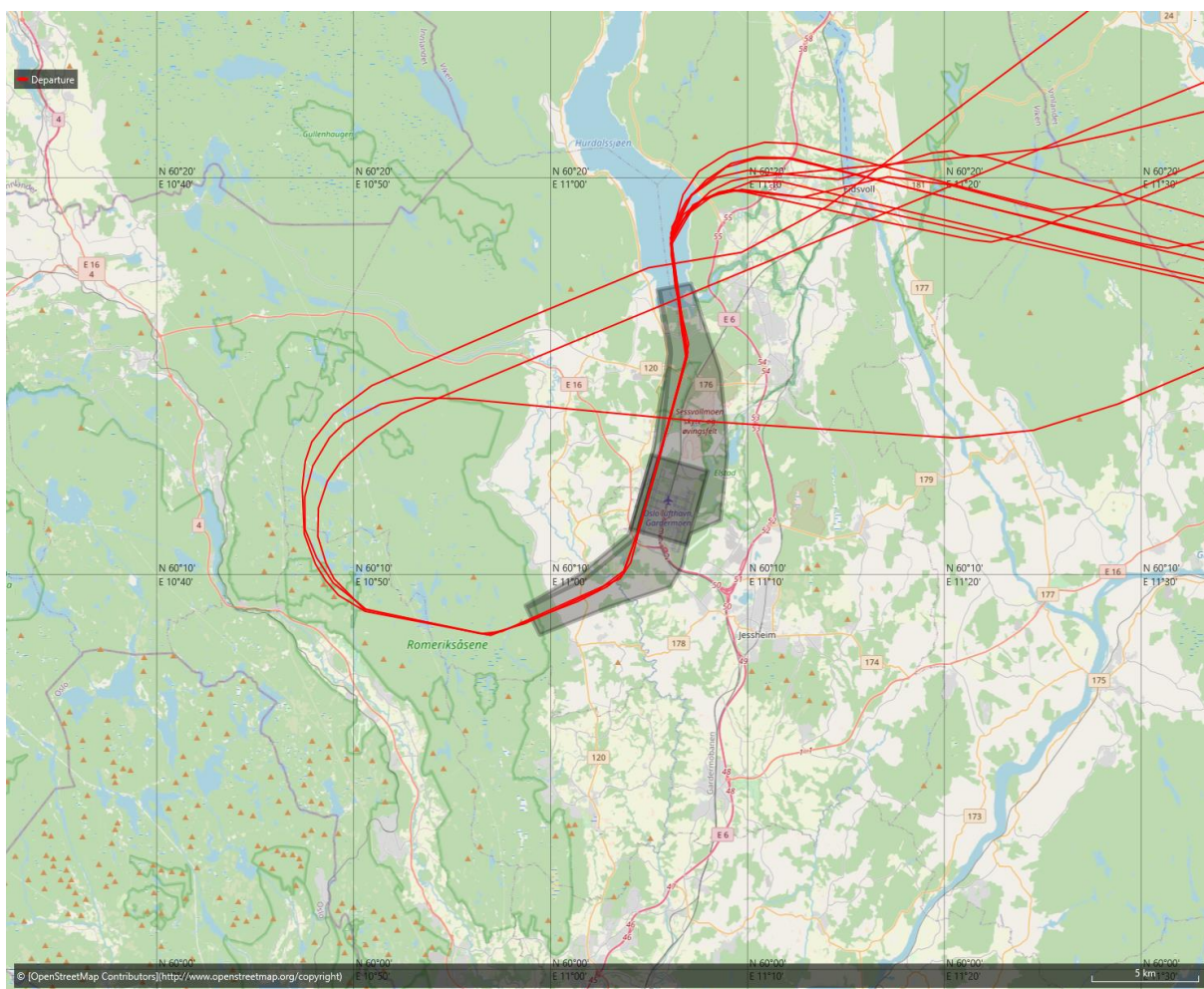
Figur 23. Avganger, Finnair - 26 flygninger
ATR 72-500 (26),



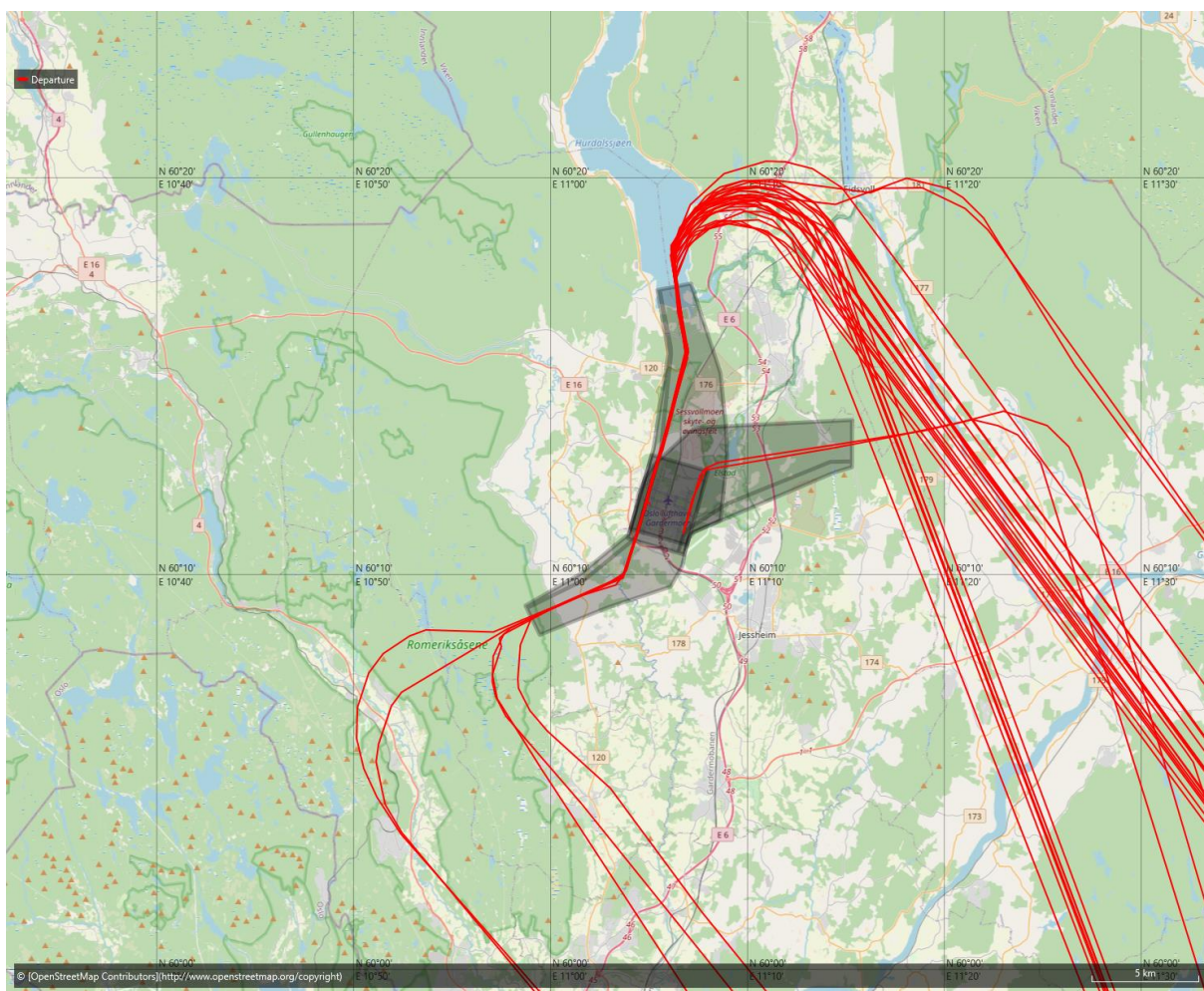
Figur 24. Avganger, Icelandair - 3 flygninger B38M (3),



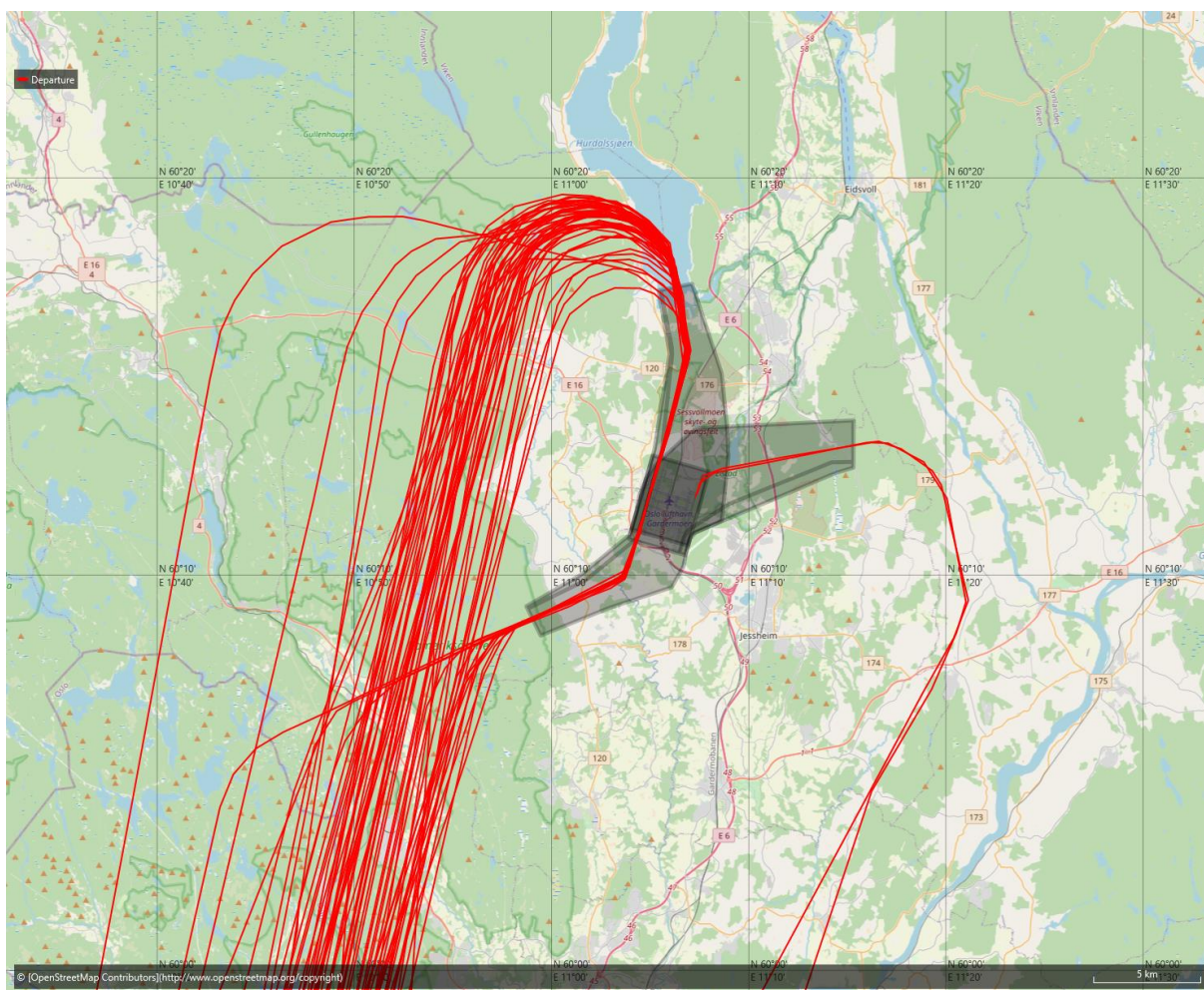
Figur 25. Avganger, KLM - 41 flygninger
B737-700 (1), EMB-E190 (5), E75L (35),



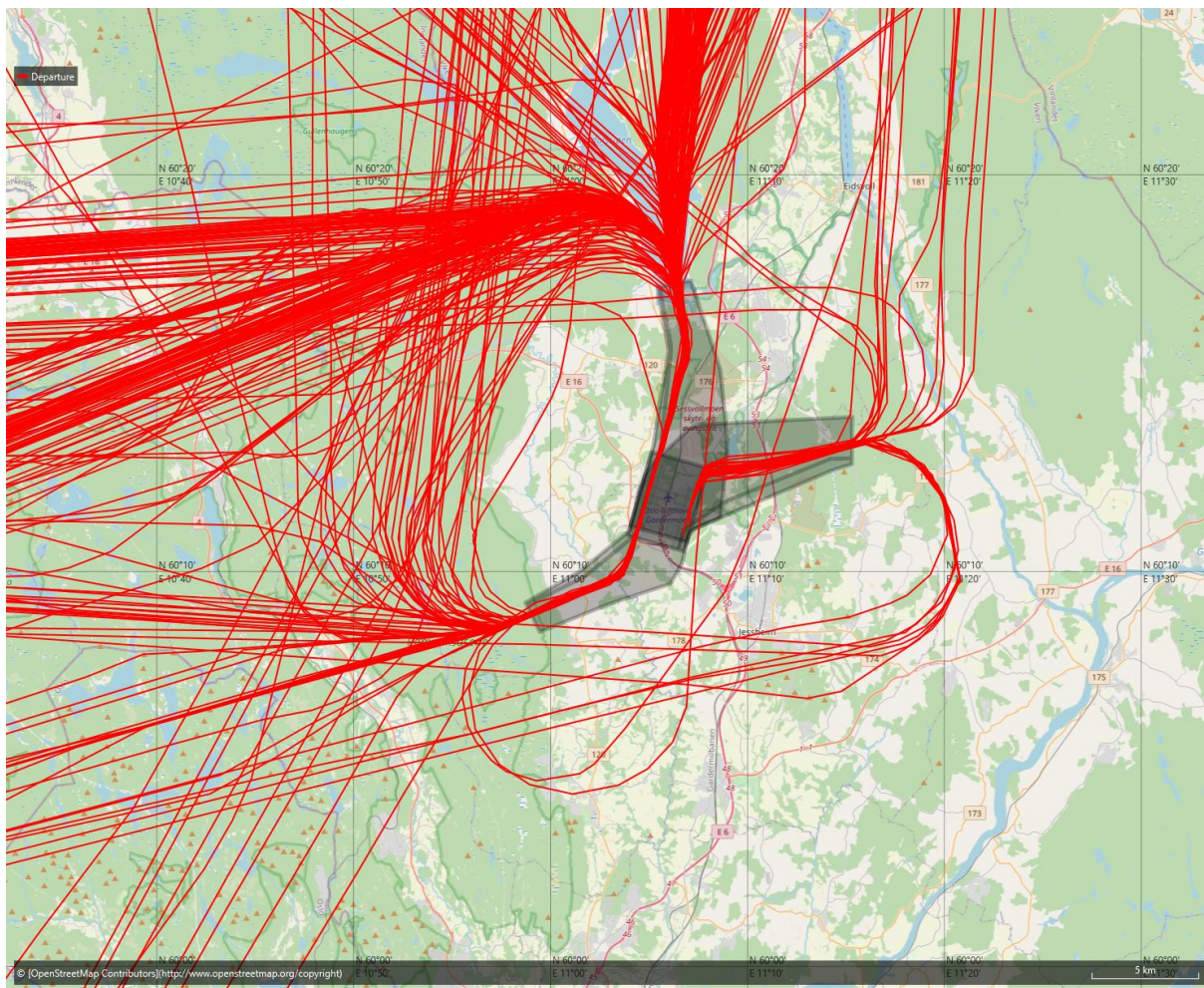
Figur 26. Avganger, Korean Air - 12 flygninger B777-200LR (12)



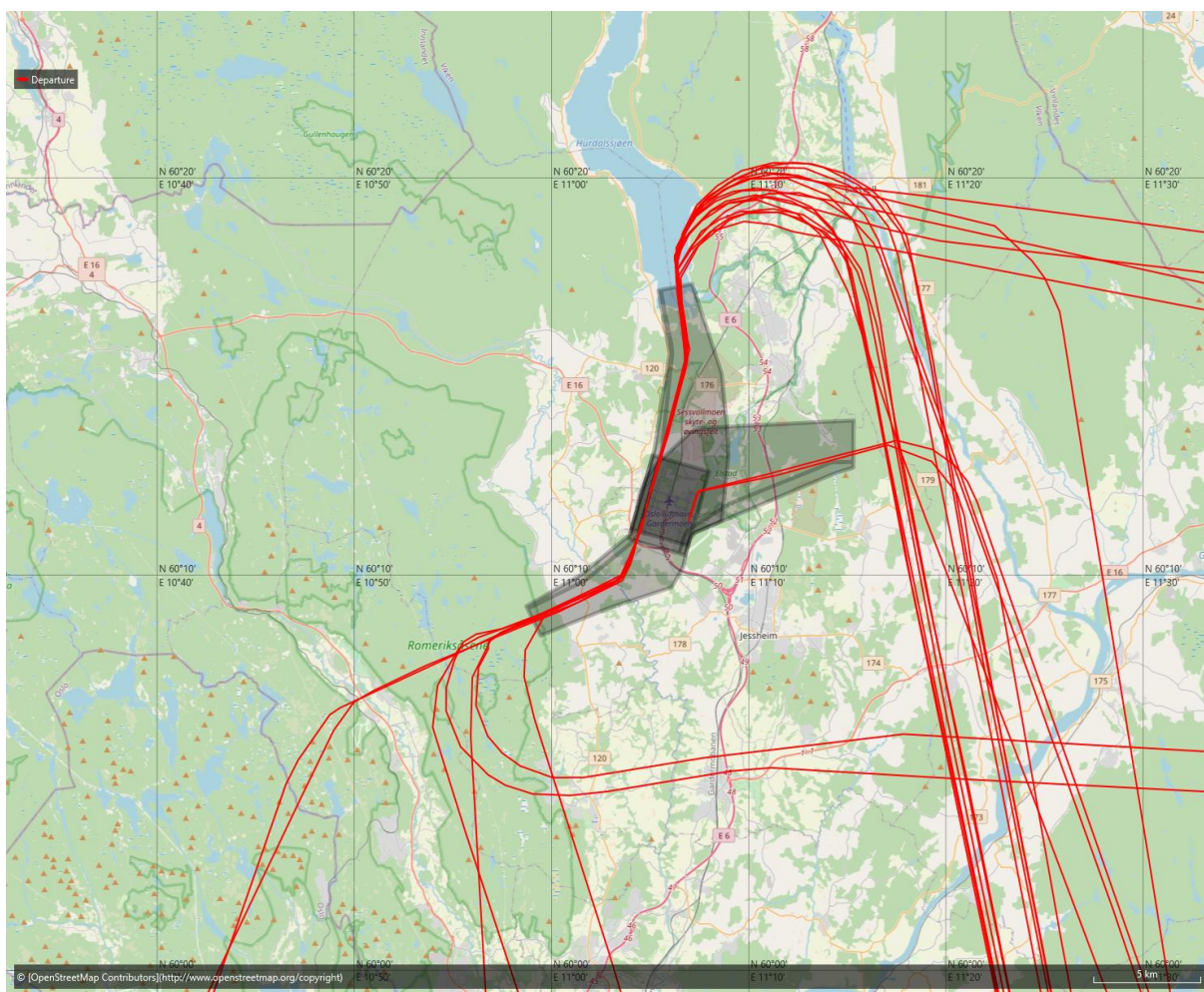
Figur 27. Avganger, LOT - 33 flygninger
EMB-E190 (5), E195 (4), E75S (12), EMB-E170 (7), B38M (5),



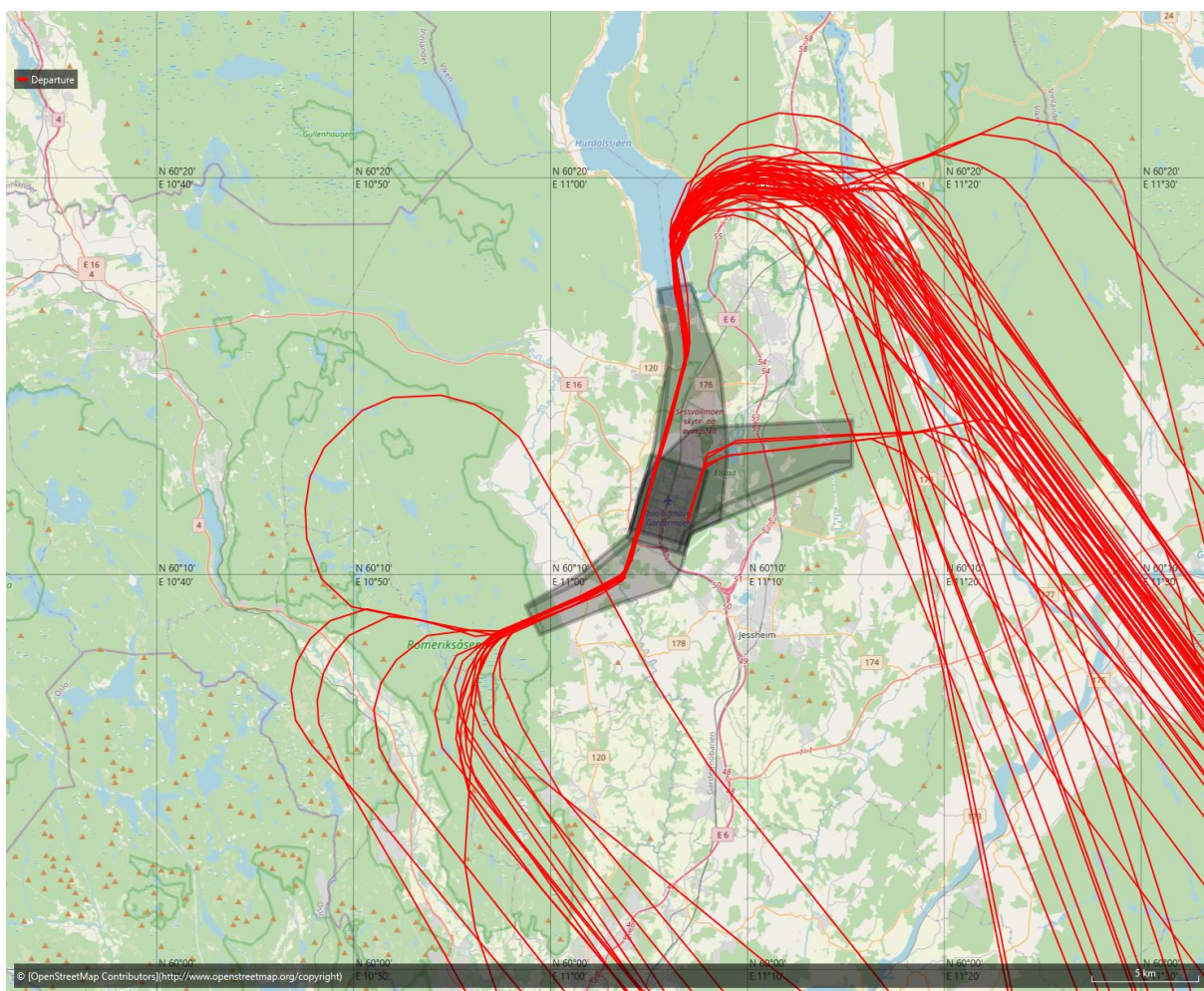
Figur 28. Avganger, Lufthansa - 66 flygninger
A319 (21), A320 (1), EMB-E190 (5), A20N (30), CRJ-900 (3), A21N (1), E195 (5),



Figur 29. Avganger Norwegian - Innland, B737-800 - 404 flygninger

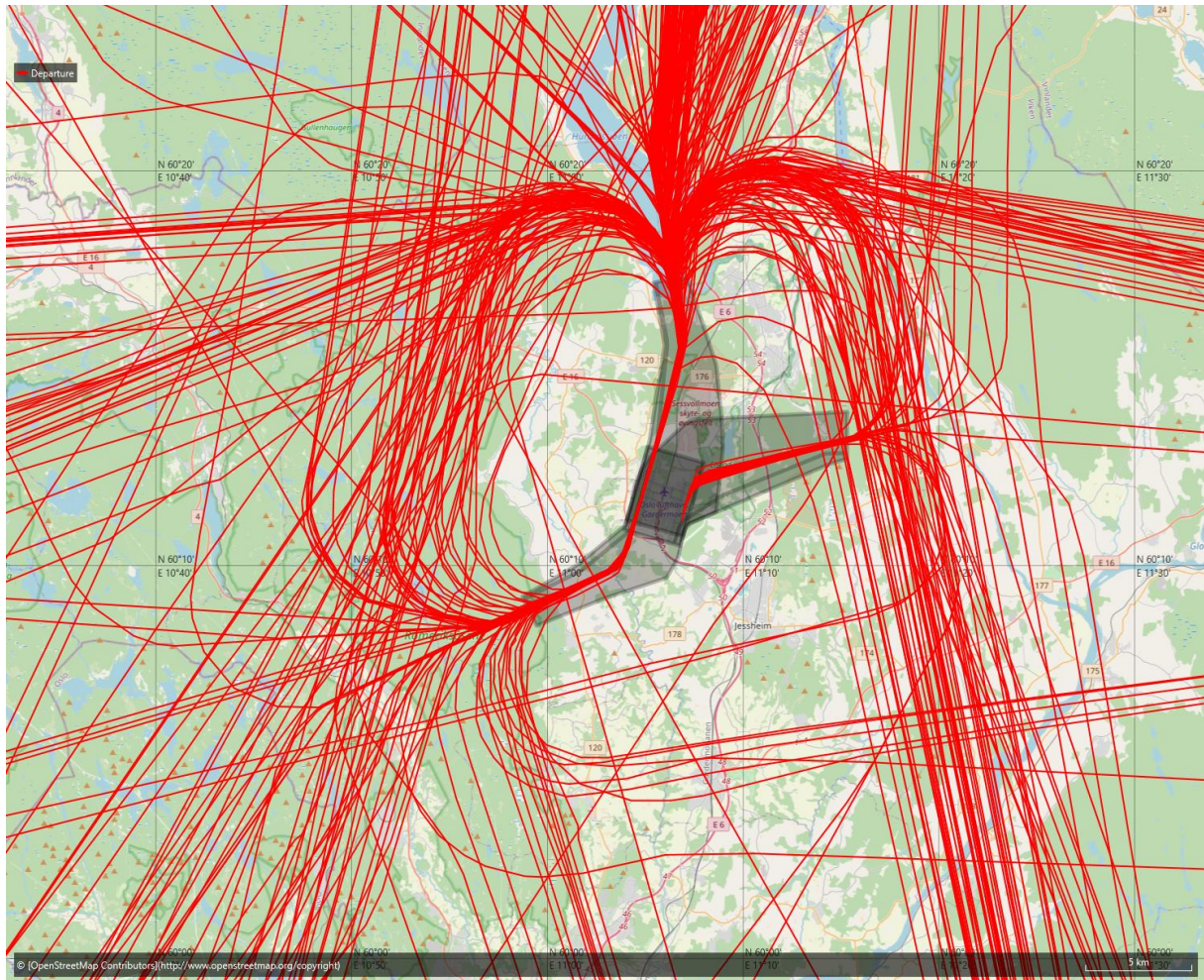


Figur 30. Avganger Norwegian - Utland, B737-800 - 27 flygninger

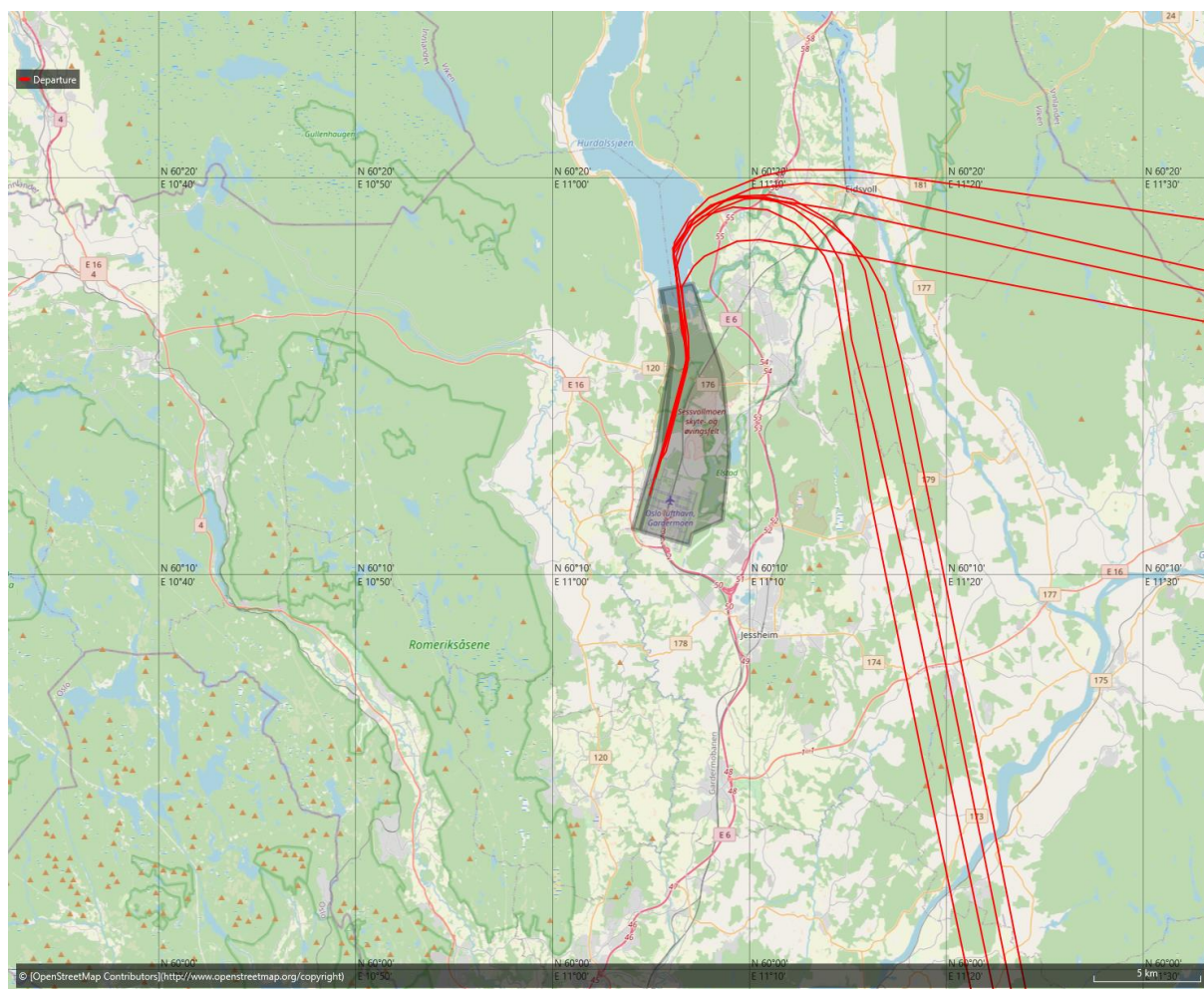


Figur 31. Avganger, Qatar Airways - 72 flygninger
B777-200LR (17), B777-200ER (3), 0 (2), A359 (31), B789 (19),

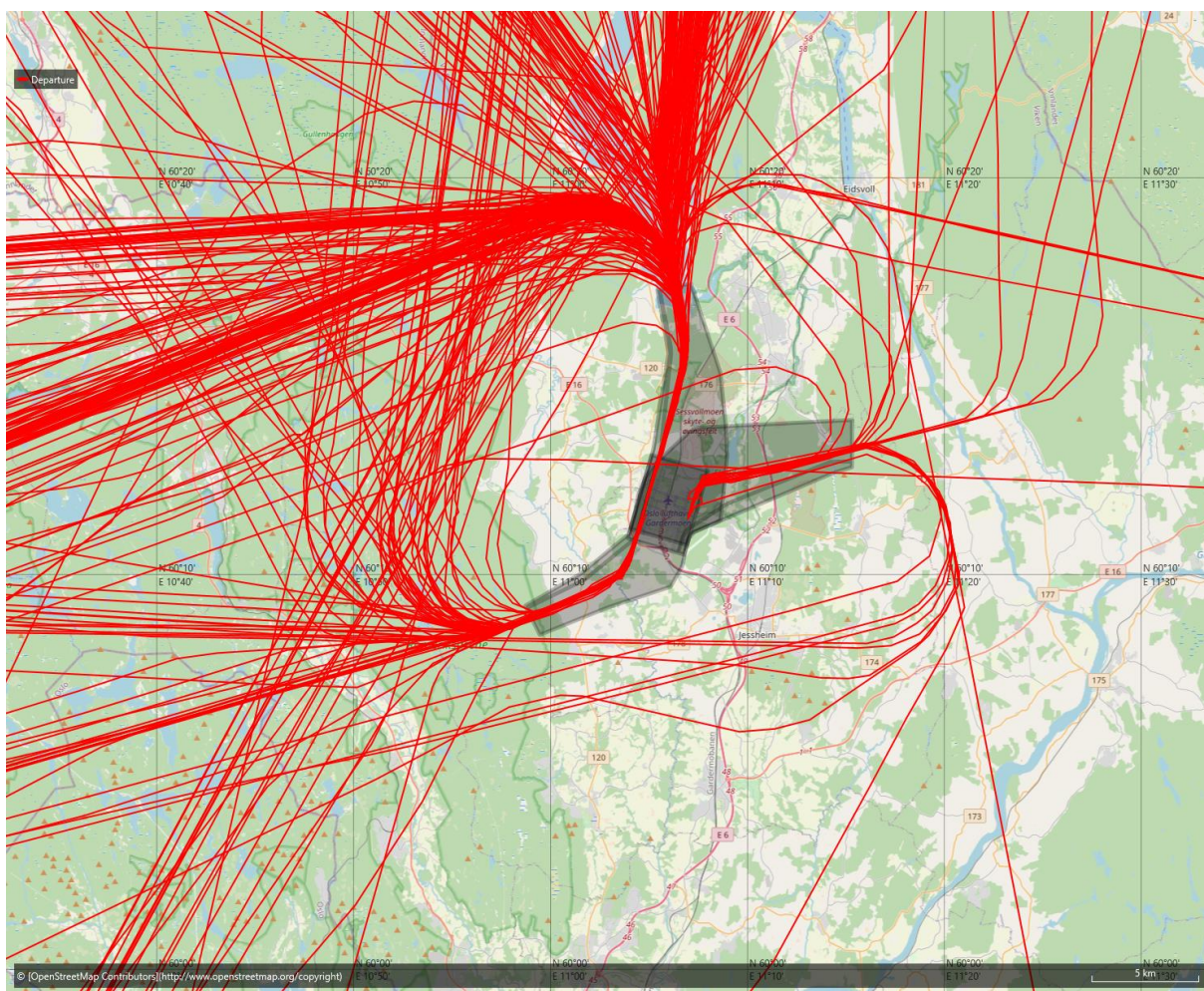
SAS (Airbus)



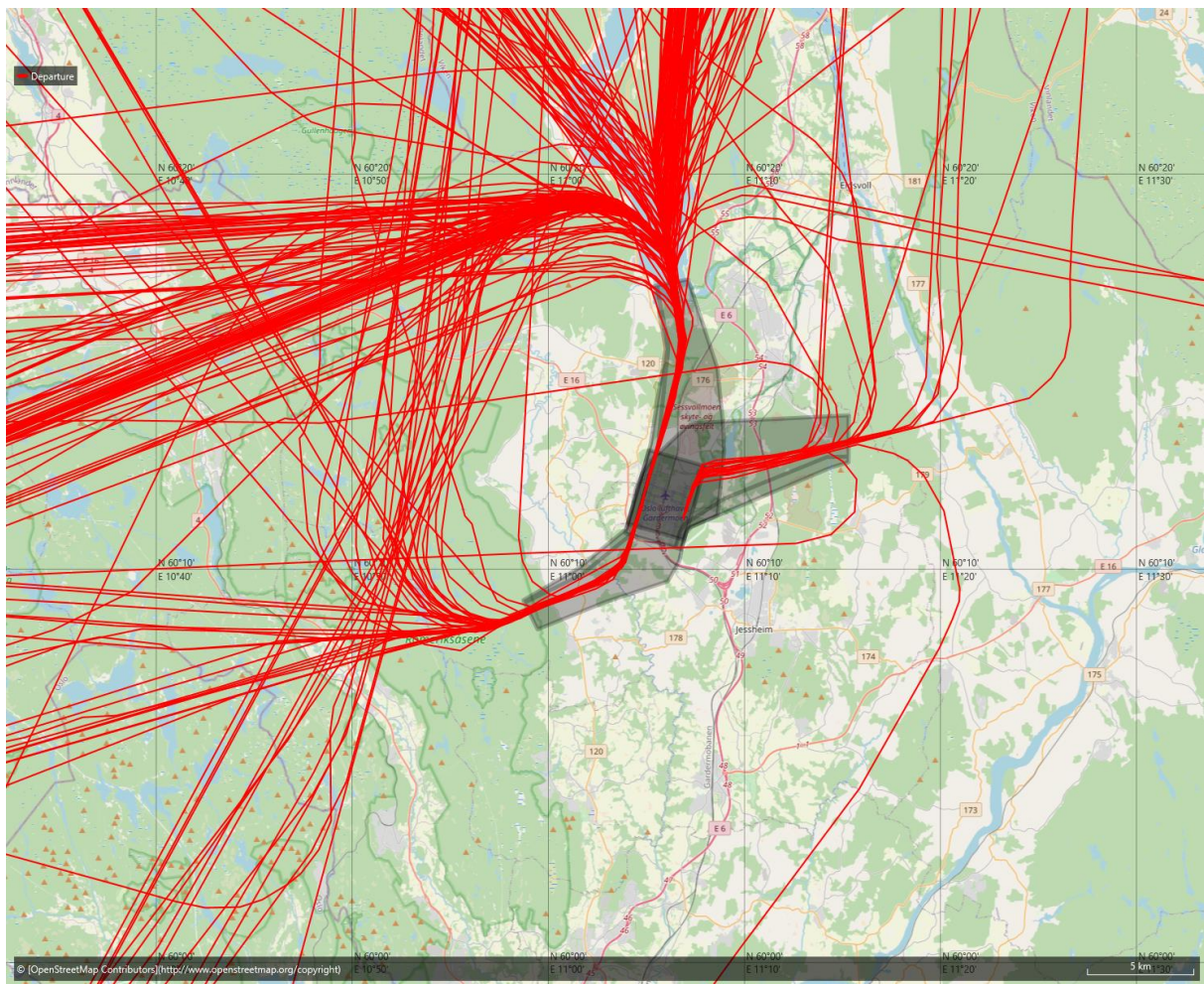
Figur 32. Avganger, SAS 419 flygninger
A20N (419)



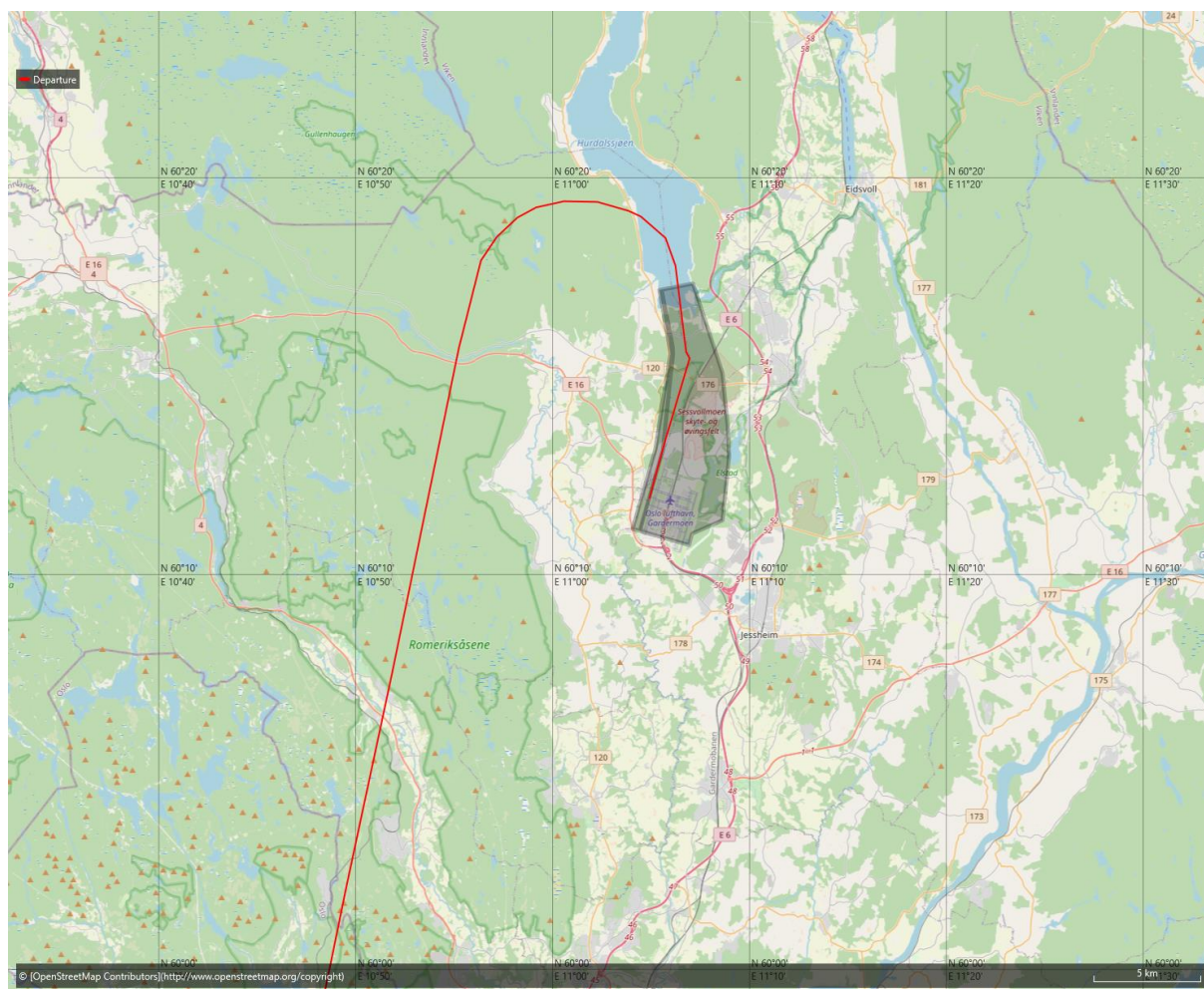
Figur 33. Avganger SAS, CRJ-900 – 8 flygninger



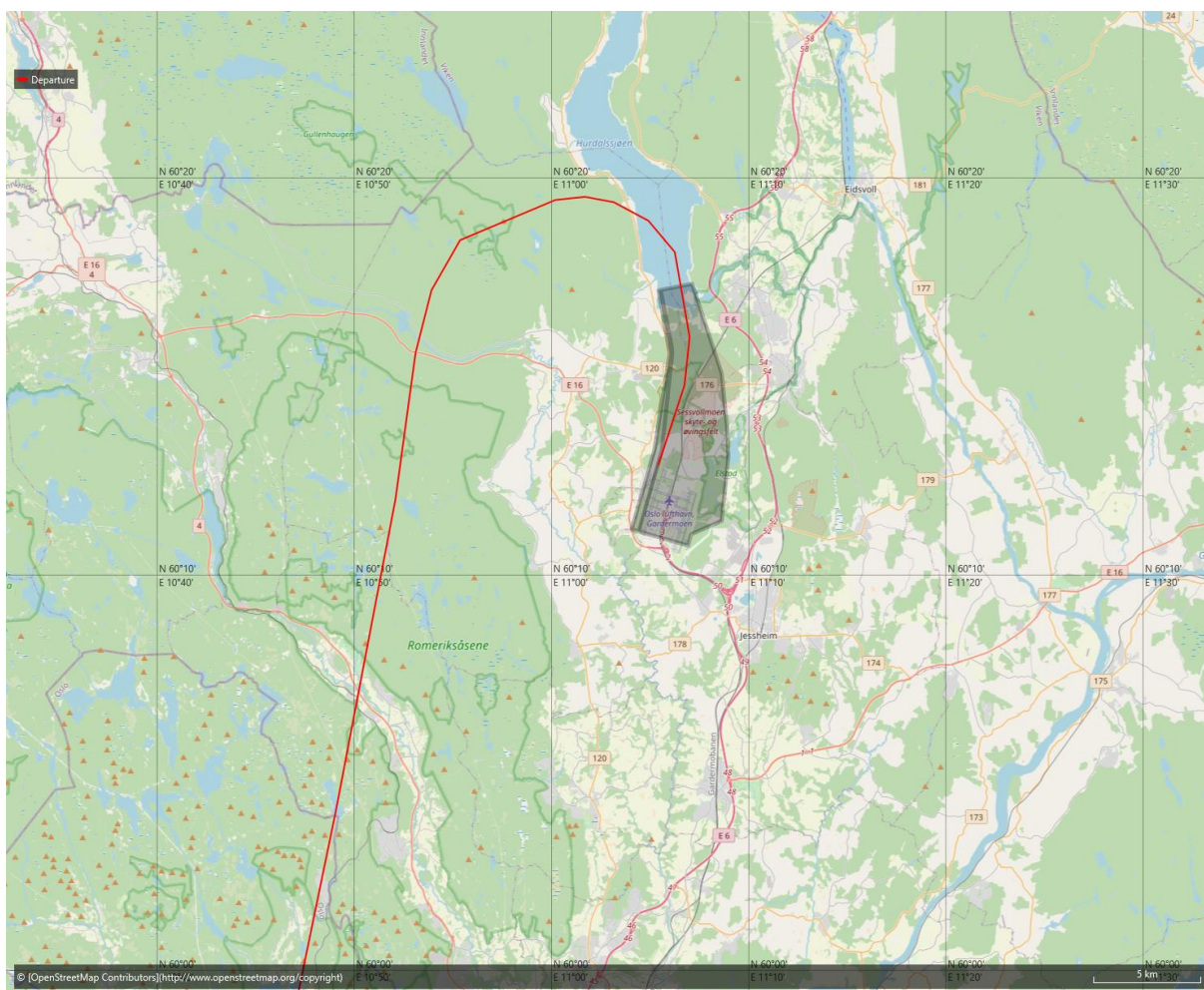
Figur 34. Avganger SAS, B737-700 – 417 flygninger



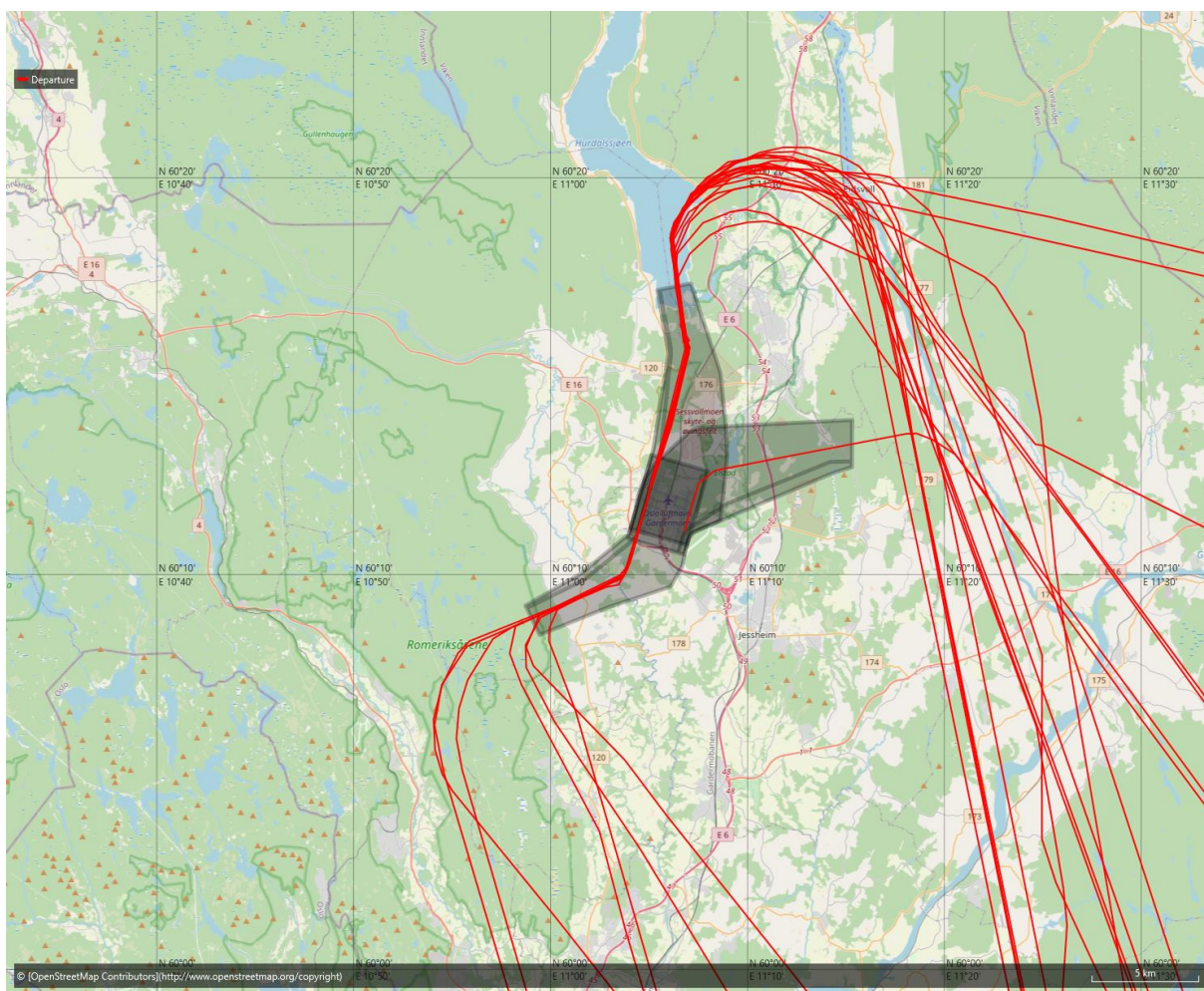
Figur 35. Avganger SAS, B737-800 – 317 flygninger



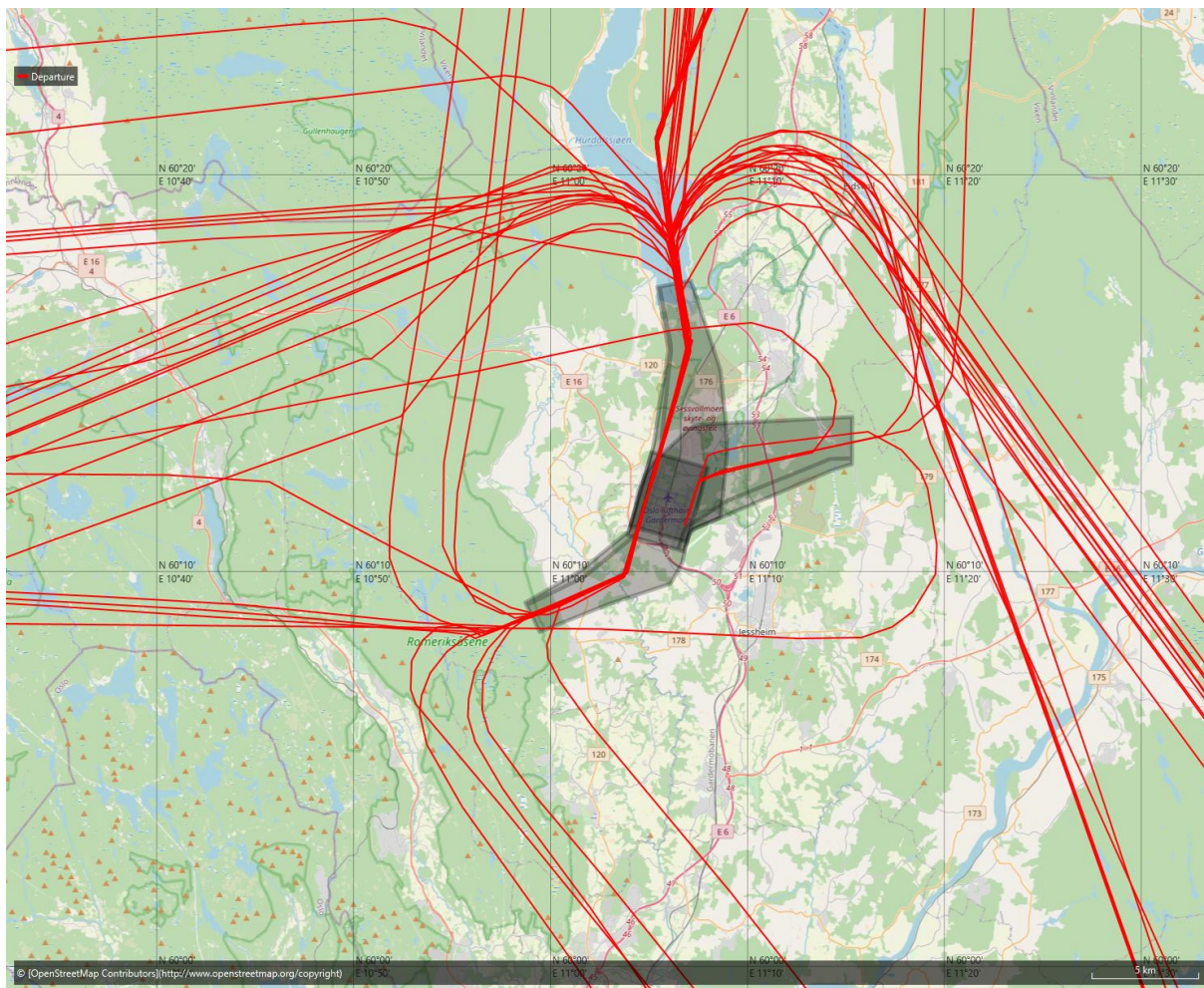
Figur 36. Avganger, Swiss - 1 flygninger
BCS1 (1),



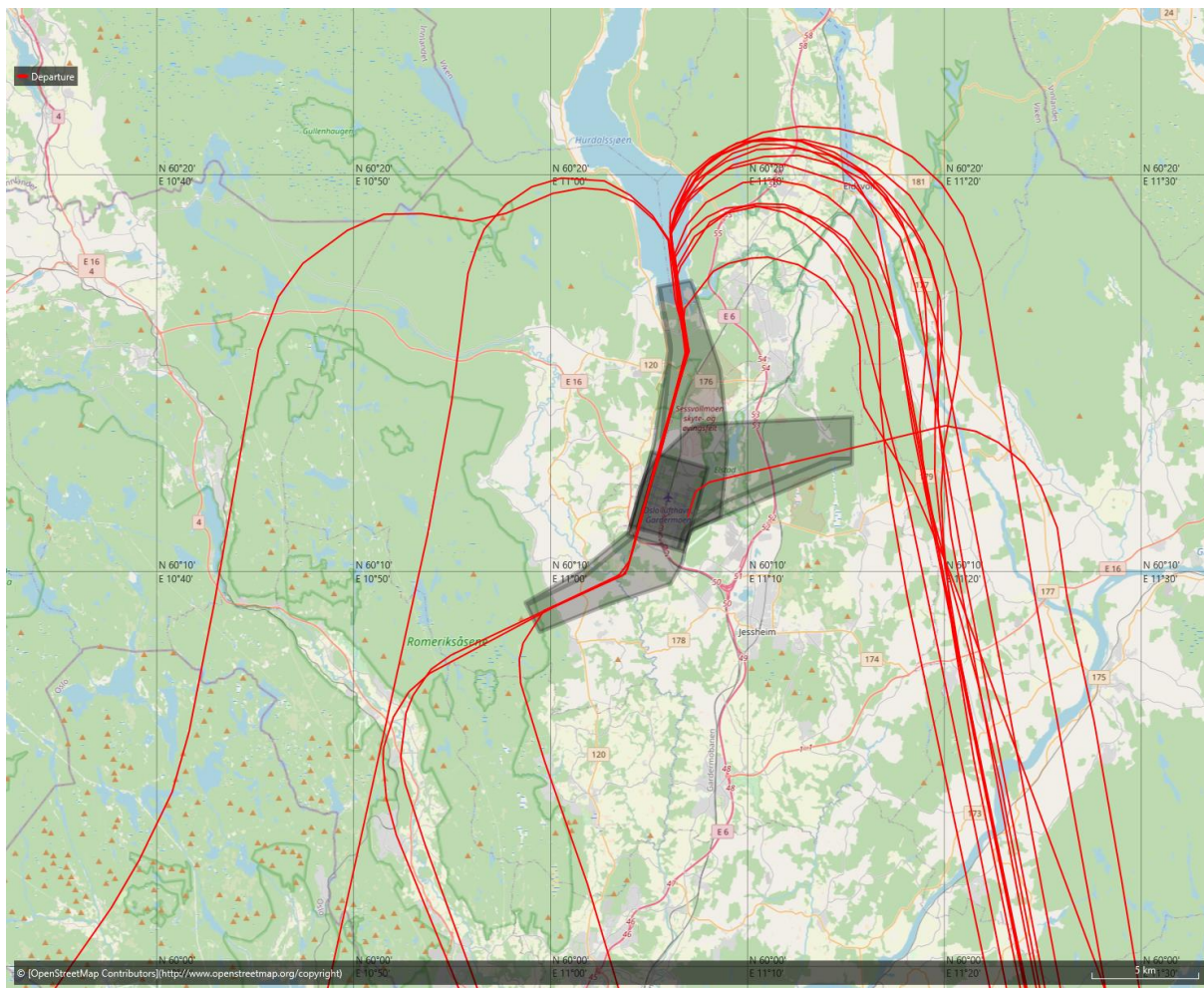
Figur 37. Avganger, TNT Airways - 1 flygning
B737-400 (1),



Figur 38. Avganger, Turkish Airlines - 26 flygninger
A330-200 (6), B777-200LR (3), A21N (14), A330-300 (3),



Figur 39. Avganger, Wizz Air Hungary - 68 flygninger
A320 (62), 0 (5), A321 (1),



Figur 40. Avganger, United Parcel Service - 19 flygninger B767-300 (19),

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	0	0	0	0	100		44.2	
02/04/2021	0	0	0	1	97	W	48.2	26.3
03/04/2021	0	0	0	0	100		45.2	
04/04/2021	0	0	0	0	66	W	45.6	
05/04/2021	0	0	0	1	100		47.1	30.4
06/04/2021	0	0	0	1	100		44.5	30.3
07/04/2021	0	0	0	0	100		46.1	
08/04/2021	0	0	0	0	100		46.2	
09/04/2021	0	0	0	0	100		45.7	
10/04/2021	0	0	0	0	100		45.3	
11/04/2021	0	0	0	1	100		47.0	20.4
12/04/2021	0	0	0	0	100		48.8	
13/04/2021	0	0	0	1	100		47.4	22.5
14/04/2021	0	0	0	2	100		46.6	29.7
15/04/2021	0	0	0	16	100		52.1	41.1
16/04/2021	0	0	0	1	100		48.8	30.1
17/04/2021	0	0	0	0	100		49.4	
18/04/2021	0	0	0	0	100		47.5	
19/04/2021	0	0	0	0	100		46.4	
20/04/2021	0	0	0	0	100		46.5	
21/04/2021	0	0	0	0	55	W	51.8	
22/04/2021	0	0	0	1	66	W	48.0	26.8
23/04/2021	0	0	0	0	97	W	48.2	
24/04/2021	0	0	0	0	75	W	48.2	
25/04/2021	0	0	0	0	91	W	50.3	
26/04/2021	0	0	0	0	100		48.2	
27/04/2021	0	0	0	0	100		47.3	
28/04/2021	0	0	0	0	100		46.5	
29/04/2021	0	0	0	48	100		50.4	45.5
30/04/2021	0	0	0	0	100		47.6	
Sum	0	0	0	73	95		47.9	32.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT001 – Mogreina

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	0	0	0	0	100		41.3	
02/04/2021	0	0	0	0	100		37.0	
03/04/2021	0	0	0	0	100		39.3	
04/04/2021	0	0	0	0	100		38.1	
05/04/2021	0	0	0	0	100		40.2	
06/04/2021	0	0	0	0	100		40.7	
07/04/2021	0	0	0	0	100		43.3	
08/04/2021	0	0	0	0	100		43.5	
09/04/2021	0	0	0	0	100		43.7	
10/04/2021	0	0	0	0	100		38.2	
11/04/2021	0	0	0	0	100		42.0	
12/04/2021	0	0	0	0	100		44.0	
13/04/2021	0	0	0	0	100		44.2	
14/04/2021	0	0	0	0	100		45.9	
15/04/2021	0	0	0	0	100		45.2	
16/04/2021	0	0	0	0	100		46.0	
17/04/2021	0	0	0	0	100		43.0	
18/04/2021	0	0	0	0	100		42.5	
19/04/2021	0	0	0	0	99	T	48.5	
20/04/2021	0	0	0	0	100		49.4	
21/04/2021	0	0	0	0	87	T W	43.0	
22/04/2021	0	0	0	1	89	T W	47.5	24.6
23/04/2021	0	0	0	0	100		42.3	
24/04/2021	0	0	0	0	100		41.2	
25/04/2021	0	0	0	0	100		39.2	
26/04/2021	0	0	0	0	100		44.6	
27/04/2021	0	0	0	0	100		45.0	
28/04/2021	0	0	0	0	100		45.4	
29/04/2021	0	0	0	1	100		46.2	30.5
30/04/2021	0	0	0	0	100		44.8	
Sum	0	0	0	2	99		44.2	16.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	18	0	1	14	100		48.8	45.3
02/04/2021	0	0	2	0	97	W	42.7	27.3
03/04/2021	27	0	1	25	100		50.7	50.0
04/04/2021	80	0	0	39	66	W	54.4	51.4
05/04/2021	1	0	0	0	100		44.2	
06/04/2021	0	0	6	0	100		49.0	36.6
07/04/2021	0	0	8	0	100		48.8	38.6
08/04/2021	60	0	3	49	100		53.1	50.3
09/04/2021	31	0	2	25	100		50.8	48.8
10/04/2021	40	0	0	37	100		54.7	51.5
11/04/2021	0	0	2	0	100		52.2	45.5
12/04/2021	0	0	12	0	100		48.9	35.5
13/04/2021	0	0	6	0	100		48.0	33.1
14/04/2021	0	0	6	0	100		48.9	34.9
15/04/2021	0	0	3	0	100		46.9	30.9
16/04/2021	2	0	4	0	100		46.1	31.5
17/04/2021	0	0	5	0	100		44.0	32.9
18/04/2021	2	0	0	0	100		49.4	
19/04/2021	70	0	0	50	100		51.2	49.8
20/04/2021	95	0	0	72	100		54.2	52.9
21/04/2021	0	0	3	0	55	W	48.9	29.4
22/04/2021	0	0	3	0	66	W	47.2	40.8
23/04/2021	0	0	5	0	97	W	46.5	32.1
24/04/2021	0	0	1	0	75	W	43.9	26.1
25/04/2021	0	0	3	0	91	W	46.0	31.6
26/04/2021	1	0	1	0	100		46.4	20.2
27/04/2021	0	0	3	0	100		45.5	29.3
28/04/2021	0	0	5	0	100		46.6	36.5
29/04/2021	0	0	1	0	100		43.7	20.5
30/04/2021	1	0	2	0	100		47.2	30.9
Sum	428	0	88	311	95		49.5	45.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	0	0	0	0	100		37.2	
02/04/2021	0	0	0	0	100		31.6	
03/04/2021	1	0	0	0	100		36.9	
04/04/2021	5	0	0	0	100		35.3	
05/04/2021	1	0	1	0	99	T	38.8	33.8
06/04/2021	0	0	0	0	100		36.7	
07/04/2021	0	0	1	0	100		38.8	20.1
08/04/2021	1	0	0	0	100		44.0	
09/04/2021	5	0	1	2	100		48.9	39.5
10/04/2021	0	0	0	1	100		35.8	27.9
11/04/2021	0	0	0	0	100		36.3	
12/04/2021	0	0	6	0	100		41.2	37.0
13/04/2021	0	0	3	0	100		41.4	32.4
14/04/2021	0	0	1	0	100		40.3	25.3
15/04/2021	0	0	3	0	100		38.1	32.1
16/04/2021	0	0	1	0	100		41.2	24.6
17/04/2021	0	0	1	0	100		35.6	22.7
18/04/2021	0	0	0	0	100		36.0	
19/04/2021	0	0	2	0	100		39.2	26.4
20/04/2021	1	0	1	2	100		39.9	31.8
21/04/2021	1	0	1	1	87	T W	43.1	41.3
22/04/2021	0	0	2	0	89	T W	40.7	29.3
23/04/2021	1	0	0	0	100		38.2	
24/04/2021	0	0	0	0	100		35.2	
25/04/2021	0	0	0	0	100		35.3	
26/04/2021	0	0	4	0	100		38.5	30.9
27/04/2021	0	0	1	1	100		41.2	28.4
28/04/2021	0	0	1	0	100		39.0	25.1
29/04/2021	0	0	4	0	100		39.1	30.9
30/04/2021	1	0	2	0	100		40.8	29.4
Sum	17	0	36	7	99		40.3	31.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	80	0	19	54	100		69.2	64.5
02/04/2021	40	0	0	35	97	W	68.1	60.2
03/04/2021	39	0	27	8	100		69.6	65.6
04/04/2021	80	0	44	5	66	W	71.3	68.9
05/04/2021	111	0	3	82	100		69.0	63.6
06/04/2021	112	0	1	88	100		69.6	64.7
07/04/2021	94	0	1	63	100		69.2	62.7
08/04/2021	86	0	59	22	100		71.4	68.1
09/04/2021	94	0	30	52	100		70.9	67.6
10/04/2021	44	0	40	1	100		70.3	66.4
11/04/2021	93	0	0	82	100		69.0	62.2
12/04/2021	99	0	0	59	100		68.0	59.7
13/04/2021	93	0	0	58	100		68.7	61.5
14/04/2021	93	0	0	59	100		68.7	61.3
15/04/2021	75	0	0	45	100		68.4	59.4
16/04/2021	113	0	2	81	100		69.2	63.8
17/04/2021	43	0	0	33	100		69.2	63.5
18/04/2021	98	0	2	73	100		68.7	62.2
19/04/2021	96	0	68	22	100		70.6	67.0
20/04/2021	99	0	93	0	100		71.9	69.4
21/04/2021	89	0	0	40	55	W	68.8	63.3
22/04/2021	99	0	0	39	66	W	68.2	59.9
23/04/2021	114	0	0	73	97	W	70.3	63.0
24/04/2021	43	0	0	14	75	W	68.2	58.6
25/04/2021	95	0	0	60	91	W	68.7	61.5
26/04/2021	97	0	1	59	100		68.9	61.3
27/04/2021	90	0	0	61	100		69.0	62.1
28/04/2021	88	0	0	67	100		69.3	63.3
29/04/2021	16	0	0	7	100		68.1	51.5
30/04/2021	109	0	1	72	100		69.2	63.0
Sum	2522	0	391	1414	95		69.5	64.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	80	0	19	54	100		69.2	64.5
02/04/2021	40	0	0	35	97	W	68.1	60.2
03/04/2021	39	0	27	8	100		69.6	65.6
04/04/2021	80	0	44	5	66	W	71.3	68.9
05/04/2021	111	0	3	82	100		69.0	63.6
06/04/2021	112	0	1	88	100		69.6	64.7
07/04/2021	94	0	1	63	100		69.2	62.7
08/04/2021	86	0	59	22	100		71.4	68.1
09/04/2021	94	0	30	52	100		70.9	67.6
10/04/2021	44	0	40	1	100		70.3	66.4
11/04/2021	93	0	0	82	100		69.0	62.2
12/04/2021	99	0	0	59	100		68.0	59.7
13/04/2021	93	0	0	58	100		68.7	61.5
14/04/2021	93	0	0	59	100		68.7	61.3
15/04/2021	75	0	0	45	100		68.4	59.4
16/04/2021	113	0	2	81	100		69.2	63.8
17/04/2021	43	0	0	33	100		69.2	63.5
18/04/2021	98	0	2	73	100		68.7	62.2
19/04/2021	96	0	68	22	100		70.6	67.0
20/04/2021	99	0	93	0	100		71.9	69.4
21/04/2021	89	0	0	40	55	W	68.8	63.3
22/04/2021	99	0	0	39	66	W	68.2	59.9
23/04/2021	114	0	0	73	97	W	70.3	63.0
24/04/2021	43	0	0	14	75	W	68.2	58.6
25/04/2021	95	0	0	60	91	W	68.7	61.5
26/04/2021	97	0	1	59	100		68.9	61.3
27/04/2021	90	0	0	61	100		69.0	62.1
28/04/2021	88	0	0	67	100		69.3	63.3
29/04/2021	16	0	0	7	100		68.1	51.5
30/04/2021	109	0	1	72	100		69.2	63.0
Sum	2522	0	391	1414	95		69.5	64.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	0	0	0	0	100		56.2	
02/04/2021	0	0	0	0	97	W	59.1	
03/04/2021	0	0	0	0	100		56.8	
04/04/2021	0	0	0	0	66	W	58.9	
05/04/2021	0	0	0	0	100		59.6	
06/04/2021	0	0	0	0	100		58.4	
07/04/2021	0	0	0	0	100		56.5	
08/04/2021	0	0	0	0	100		58.5	
09/04/2021	0	0	0	0	100		59.0	
10/04/2021	0	0	0	0	100		57.4	
11/04/2021	0	0	0	0	100		54.9	
12/04/2021	0	0	0	0	100		57.5	
13/04/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
14/04/2021	0	0	0	0	100		55.4	
15/04/2021	0	0	27	0	100		65.2	63.2
16/04/2021	0	0	0	0	100		55.4	
17/04/2021	0	0	0	0	100		54.6	
18/04/2021	0	0	0	0	100		56.0	
19/04/2021	0	0	0	0	100		58.0	
20/04/2021	0	0	0	0	100		59.0	
21/04/2021	0	0	0	0	55	W	62.0	
22/04/2021	0	0	0	0	66	W	59.4	
23/04/2021	0	0	0	0	97	W	59.1	
24/04/2021	0	0	0	0	75	W	60.1	
25/04/2021	0	0	0	0	91	W	60.0	
26/04/2021	0	0	0	0	100		56.1	
27/04/2021	0	0	0	0	100		55.5	
28/04/2021	0	0	0	0	100		55.6	
29/04/2021	0	0	83	0	100		68.8	68.0
30/04/2021	0	0	0	0	100		55.4	
Sum	0	0	110	0	92		59.8	54.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	0	0	0	0	100		55.4	
02/04/2021	0	0	0	0	100		54.4	
03/04/2021	0	0	0	0	100		54.7	
04/04/2021	0	0	0	0	100		56.0	
05/04/2021	0	0	0	0	100		56.5	
06/04/2021	0	0	0	0	100		55.4	
07/04/2021	0	0	0	0	100		56.0	
08/04/2021	0	0	0	0	100		55.3	
09/04/2021	0	0	0	0	100		56.8	
10/04/2021	0	0	0	0	100		55.1	
11/04/2021	0	0	0	0	100		54.6	
12/04/2021	0	0	0	0	99	T	55.6	
13/04/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
14/04/2021	0	0	0	0	100		55.1	
15/04/2021	0	0	0	0	100		54.5	
16/04/2021	0	0	0	0	100		55.0	
17/04/2021	0	0	0	0	100		54.3	
18/04/2021	0	0	0	0	100		54.6	
19/04/2021	0	0	0	0	100		56.2	
20/04/2021	0	0	0	0	100		57.3	
21/04/2021	0	0	0	0	87	T W	56.6	
22/04/2021	0	0	2	0	89	T W	60.3	53.4
23/04/2021	0	0	0	0	100		55.8	
24/04/2021	0	0	0	0	100		55.5	
25/04/2021	0	0	0	0	100		54.6	
26/04/2021	0	0	0	0	100		55.5	
27/04/2021	0	0	0	0	100		55.2	
28/04/2021	0	0	0	0	100		55.7	
29/04/2021	0	0	0	0	100		55.1	
30/04/2021	0	0	0	0	100		55.2	
Sum	0	0	2	0	96		55.8	38.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	62	0	59	16	100		55.0	54.0
02/04/2021	40	0	37	0	97	W	53.7	51.3
03/04/2021	12	0	12	30	100		56.3	55.7
04/04/2021	0	0	0	44	66	W	58.6	58.0
05/04/2021	110	0	107	0	100		58.6	55.2
06/04/2021	112	0	112	0	100		55.5	55.0
07/04/2021	94	0	95	0	100		55.0	53.8
08/04/2021	26	0	26	61	100		58.6	57.6
09/04/2021	63	0	64	33	100		57.9	57.0
10/04/2021	4	0	4	40	100		56.6	56.1
11/04/2021	93	0	91	0	100		54.1	53.3
12/04/2021	99	0	102	0	100		57.0	55.8
13/04/2021	93	0	92	0	100		55.5	54.1
14/04/2021	93	0	107	0	100		56.7	54.0
15/04/2021	75	0	74	0	100		53.2	52.0
16/04/2021	111	0	111	0	100		55.7	55.0
17/04/2021	43	0	43	0	100		53.7	52.5
18/04/2021	96	0	92	0	100		53.6	52.5
19/04/2021	26	0	26	68	100		57.0	56.6
20/04/2021	4	0	1	89	100		60.1	58.9
21/04/2021	89	0	46	0	55	W	58.9	55.3
22/04/2021	99	0	65	0	66	W	57.4	54.1
23/04/2021	114	0	102	0	97	W	57.2	54.9
24/04/2021	43	0	29	0	75	W	56.0	51.1
25/04/2021	95	0	85	0	91	W	57.4	54.3
26/04/2021	96	0	91	0	100		53.9	52.4
27/04/2021	90	0	80	0	100		55.1	52.9
28/04/2021	88	0	87	0	100		55.1	52.9
29/04/2021	16	0	11	0	100		47.9	43.2
30/04/2021	108	0	103	0	100		54.3	53.3
Sum	2094	0	1954	381	95		56.3	54.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	1	0	1	0	100		42.9	35.9
02/04/2021	1	0	1	0	100		37.4	35.3
03/04/2021	2	0	3	0	100		46.9	40.2
04/04/2021	0	0	0	0	100		40.5	
05/04/2021	4	0	4	0	100		50.2	43.1
06/04/2021	4	0	4	0	100		45.5	44.2
07/04/2021	4	0	5	0	100		46.0	45.0
08/04/2021	3	0	3	0	100		44.3	43.5
09/04/2021	2	0	3	4	100		48.1	45.1
10/04/2021	4	0	3	1	100		41.9	41.2
11/04/2021	3	0	3	0	100		42.2	41.4
12/04/2021	8	0	8	0	99	T	50.4	49.8
13/04/2021	3	0	5	0	100		48.9	47.4
14/04/2021	4	0	4	0	100		45.7	44.5
15/04/2021	5	0	7	0	100		47.6	46.6
16/04/2021	6	0	6	0	100		47.2	45.8
17/04/2021	2	0	2	0	100		44.7	38.8
18/04/2021	4	0	3	0	100		46.4	40.1
19/04/2021	4	0	4	0	100		47.8	45.7
20/04/2021	2	0	2	6	100		48.7	45.2
21/04/2021	3	0	3	2	87	T W	50.1	49.0
22/04/2021	3	0	5	0	89	T W	54.0	46.8
23/04/2021	7	0	7	0	100		47.5	45.6
24/04/2021	1	0	1	0	100		44.1	36.0
25/04/2021	3	0	3	0	100		43.9	41.7
26/04/2021	5	0	4	0	100		47.0	45.1
27/04/2021	3	0	4	1	100		49.4	46.6
28/04/2021	5	0	5	0	100		48.6	46.2
29/04/2021	4	0	6	0	100		48.0	46.4
30/04/2021	8	0	9	1	100		48.2	46.9
Sum	108	0	118	15	99		47.5	44.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	18	0	7	48	100		53.0	50.2
02/04/2021	0	0	0	34	97	W	51.7	47.1
03/04/2021	27	0	1	7	100		46.9	42.0
04/04/2021	80	0	7	5	66	W	53.0	42.9
05/04/2021	1	0	0	102	100		58.2	52.9
06/04/2021	0	0	1	81	100		53.1	50.7
07/04/2021	0	0	0	59	100		51.6	48.8
08/04/2021	60	0	0	15	100		51.1	42.9
09/04/2021	31	0	0	44	100		51.8	48.1
10/04/2021	40	0	2	1	100		47.6	33.0
11/04/2021	0	0	0	63	100		51.0	49.0
12/04/2021	0	0	0	56	100		52.9	48.2
13/04/2021	0	0	0	50	100		52.1	48.6
14/04/2021	0	0	0	52	100		50.6	48.3
15/04/2021	0	0	0	41	100		50.6	47.0
16/04/2021	2	0	0	75	100		52.8	50.9
17/04/2021	0	0	0	27	100		50.3	46.8
18/04/2021	2	0	0	64	100		51.6	49.2
19/04/2021	70	0	1	17	100		48.4	43.8
20/04/2021	95	0	5	0	100		46.8	38.2
21/04/2021	0	0	0	40	55	W	56.9	51.6
22/04/2021	0	0	0	39	66	W	54.4	48.3
23/04/2021	0	0	0	76	97	W	55.3	50.2
24/04/2021	0	0	0	18	75	W	55.6	46.6
25/04/2021	0	0	0	63	91	W	56.0	49.5
26/04/2021	1	0	0	55	100		51.3	47.3
27/04/2021	0	0	0	50	100		51.9	47.7
28/04/2021	0	0	0	51	100		51.9	48.5
29/04/2021	0	0	0	7	100		48.8	39.4
30/04/2021	1	0	0	75	100		53.4	50.2
Sum	428	0	24	1315	95		52.7	48.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	0	0	0	0	100		36.4	
02/04/2021	0	0	0	1	100		38.4	33.0
03/04/2021	1	0	0	1	100		43.0	41.7
04/04/2021	5	0	0	0	100		40.2	
05/04/2021	1	0	0	2	100		49.6	35.8
06/04/2021	0	0	0	2	100		47.1	43.8
07/04/2021	0	0	1	3	100		44.4	37.5
08/04/2021	1	0	0	2	100		43.2	35.1
09/04/2021	5	0	0	0	100		40.2	
10/04/2021	0	0	0	0	100		38.1	
11/04/2021	0	0	0	0	100		38.1	
12/04/2021	0	0	0	0	100		44.0	
13/04/2021	0	0	0	2	100		46.5	35.0
14/04/2021	0	0	0	1	100		43.4	31.2
15/04/2021	0	0	0	2	100		43.0	35.8
16/04/2021	0	0	0	1	100		42.3	33.1
17/04/2021	0	0	0	2	100		40.3	36.3
18/04/2021	0	0	0	0	100		38.4	
19/04/2021	0	0	0	2	100		46.1	36.5
20/04/2021	1	0	0	0	100		43.5	
21/04/2021	1	0	0	1	87	TW	43.3	36.6
22/04/2021	0	0	0	2	89	TW	57.7	36.2
23/04/2021	1	0	0	2	100		42.6	35.7
24/04/2021	0	0	0	2	100		43.5	36.1
25/04/2021	0	0	0	0	100		47.1	
26/04/2021	0	0	0	2	99	T	43.3	36.7
27/04/2021	0	0	0	2	100		43.1	34.4
28/04/2021	0	0	0	0	100		43.7	
29/04/2021	0	0	0	1	100		42.8	33.0
30/04/2021	1	0	0	1	100		42.2	33.8
Sum	17	0	1	34	99		46.1	35.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	18	0	15	24	100		49.8	43.8
02/04/2021	0	0	0	22	97	W	52.7	40.2
03/04/2021	27	0	24	3	100		50.6	45.0
04/04/2021	80	0	43	5	66	W	54.7	50.3
05/04/2021	1	0	3	64	100		52.6	44.6
06/04/2021	0	0	1	48	100		51.3	43.5
07/04/2021	0	0	1	30	100		49.6	40.7
08/04/2021	60	0	55	8	100		52.7	48.5
09/04/2021	31	0	31	30	100		53.5	48.3
10/04/2021	40	0	32	1	100		50.7	46.7
11/04/2021	0	0	0	29	100		47.2	39.7
12/04/2021	0	0	1	45	100		50.2	42.7
13/04/2021	0	0	0	42	100		51.5	42.8
14/04/2021	0	0	0	25	100		49.6	40.4
15/04/2021	0	0	0	20	100		49.8	38.3
16/04/2021	2	0	1	52	100		50.7	43.3
17/04/2021	0	0	0	14	100		48.2	38.0
18/04/2021	2	0	2	21	100		49.9	39.2
19/04/2021	70	0	56	4	100		51.6	46.6
20/04/2021	95	0	79	0	100		53.8	49.9
21/04/2021	0	0	0	27	55	W	53.1	45.0
22/04/2021	0	0	0	22	66	W	50.9	41.2
23/04/2021	0	0	0	46	97	W	52.4	43.0
24/04/2021	0	0	0	5	75	W	48.8	33.8
25/04/2021	0	0	0	35	91	W	51.5	40.7
26/04/2021	1	0	0	20	100		49.4	39.2
27/04/2021	0	0	0	26	100		49.1	39.3
28/04/2021	0	0	0	29	100		50.0	41.3
29/04/2021	0	0	0	3	100		48.6	31.3
30/04/2021	1	0	1	33	100		48.3	40.0
Sum	428	0	345	733	95		51.1	44.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	0	0	0	0	100		44.5	
02/04/2021	0	0	0	1	100		42.5	24.2
03/04/2021	1	0	0	1	100		42.4	33.9
04/04/2021	5	0	6	0	100		46.1	42.4
05/04/2021	1	0	0	0	99	T	42.5	
06/04/2021	0	0	0	2	100		44.6	34.9
07/04/2021	0	0	1	0	100		49.7	39.5
08/04/2021	1	0	3	1	100		47.7	36.5
09/04/2021	5	0	6	0	100		49.7	43.3
10/04/2021	0	0	0	0	100		45.8	
11/04/2021	0	0	0	0	100		46.3	
12/04/2021	0	0	0	0	100		45.7	
13/04/2021	0	0	0	0	100		47.8	
14/04/2021	0	0	2	0	100		47.1	34.0
15/04/2021	0	0	0	1	100		47.0	26.6
16/04/2021	0	0	2	1	100		48.7	34.3
17/04/2021	0	0	0	1	100		46.2	27.1
18/04/2021	0	0	0	0	100		48.2	
19/04/2021	0	0	0	0	100		50.2	
20/04/2021	1	0	3	0	100		50.9	38.6
21/04/2021	1	0	2	1	87	T W	50.5	37.2
22/04/2021	0	0	0	1	89	T W	48.5	28.8
23/04/2021	1	0	2	1	100		48.1	35.1
24/04/2021	0	0	0	1	100		45.1	24.2
25/04/2021	0	0	0	0	100		45.3	
26/04/2021	0	0	0	1	100		47.5	24.1
27/04/2021	0	0	2	1	100		47.3	34.7
28/04/2021	0	0	2	0	100		48.7	31.6
29/04/2021	0	0	0	0	100		48.3	
30/04/2021	1	0	0	1	100		48.4	27.1
Sum	17	0	31	15	99		47.6	34.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	0	0	0	0	100		44.8	
02/04/2021	0	0	0	1	97	W	47.4	24.8
03/04/2021	0	0	0	0	100		43.0	
04/04/2021	0	0	0	0	66	W	48.5	
05/04/2021	0	0	0	2	100		54.4	32.7
06/04/2021	0	0	1	1	100		49.3	40.8
07/04/2021	0	0	0	1	100		46.9	22.8
08/04/2021	0	0	0	0	100		49.0	
09/04/2021	0	0	0	0	100		49.1	
10/04/2021	0	0	0	0	100		44.3	
11/04/2021	0	0	0	0	100		46.1	
12/04/2021	0	0	0	0	100		48.8	
13/04/2021	0	0	0	1	100		48.5	22.8
14/04/2021	0	0	0	2	100		47.0	29.9
15/04/2021	0	0	0	13	100		51.8	39.6
16/04/2021	0	0	0	1	100		47.8	29.0
17/04/2021	0	0	0	0	100		44.3	
18/04/2021	0	0	0	0	100		45.5	
19/04/2021	0	0	0	0	100		46.6	
20/04/2021	0	0	0	0	100		49.0	
21/04/2021	0	0	0	0	55	W	51.8	
22/04/2021	0	0	0	1	66	W	50.5	30.5
23/04/2021	0	0	0	0	97	W	50.3	
24/04/2021	0	0	0	0	75	W	50.8	
25/04/2021	0	0	0	0	91	W	48.0	
26/04/2021	0	0	0	0	100		46.0	
27/04/2021	0	0	0	0	100		48.6	
28/04/2021	0	0	0	0	100		46.2	
29/04/2021	0	0	0	33	100		49.1	43.3
30/04/2021	0	0	0	0	100		46.2	
Sum	0	0	1	56	95		48.6	32.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	0	0	0	0	100		39.1	
02/04/2021	0	0	0	0	100		36.7	
03/04/2021	0	0	0	0	100		37.6	
04/04/2021	0	0	0	0	100		38.5	
05/04/2021	0	0	0	0	100		47.2	
06/04/2021	0	0	0	0	100		43.6	
07/04/2021	0	0	0	0	100		42.2	
08/04/2021	0	0	0	0	100		43.4	
09/04/2021	0	0	0	0	100		44.1	
10/04/2021	0	0	0	0	100		36.8	
11/04/2021	0	0	0	0	100		38.6	
12/04/2021	0	0	0	0	99	T	42.1	
13/04/2021	0	0	0	0	100		41.5	
14/04/2021	0	0	0	0	100		42.8	
15/04/2021	0	0	0	0	100		41.9	
16/04/2021	0	0	0	0	100		42.0	
17/04/2021	0	0	0	0	100		40.3	
18/04/2021	0	0	0	0	100		40.1	
19/04/2021	0	0	0	0	100		45.2	
20/04/2021	0	0	0	0	100		45.6	
21/04/2021	0	0	0	0	87	T W	41.6	
22/04/2021	0	0	0	0	89	T W	47.8	
23/04/2021	0	0	0	0	100		41.6	
24/04/2021	0	0	0	0	100		38.4	
25/04/2021	0	0	0	0	100		36.8	
26/04/2021	0	0	0	0	100		42.0	
27/04/2021	0	0	0	0	100		42.6	
28/04/2021	0	0	0	0	100		43.1	
29/04/2021	0	0	0	1	100		42.4	29.7
30/04/2021	0	0	0	0	100		42.2	
Sum	0	0	0	1	99		42.5	15.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	62	0	58	12	100		55.2	54.1
02/04/2021	40	0	37	0	97	W	55.3	53.9
03/04/2021	12	0	12	21	100		50.7	50.3
04/04/2021	0	0	0	32	66	W	50.3	47.5
05/04/2021	110	0	117	0	100		58.7	57.1
06/04/2021	112	0	110	0	100		57.9	57.4
07/04/2021	94	0	90	0	100		56.8	55.8
08/04/2021	26	0	25	34	100		53.5	50.8
09/04/2021	63	0	68	21	100		56.9	54.8
10/04/2021	4	0	4	27	100		50.0	46.0
11/04/2021	93	0	90	0	100		56.6	55.7
12/04/2021	99	0	101	0	100		58.0	57.5
13/04/2021	93	0	92	0	100		56.7	55.8
14/04/2021	93	0	92	0	100		56.1	55.6
15/04/2021	75	0	72	0	100		54.4	53.9
16/04/2021	111	0	111	0	100		57.5	57.3
17/04/2021	43	0	45	0	100		55.7	54.7
18/04/2021	96	0	91	0	100		55.5	54.9
19/04/2021	26	0	27	31	100		54.2	52.1
20/04/2021	4	0	1	47	100		50.8	47.2
21/04/2021	89	0	49	0	55	W	59.3	57.7
22/04/2021	99	0	63	0	66	W	57.1	55.7
23/04/2021	114	0	104	0	97	W	57.6	56.6
24/04/2021	43	0	29	0	75	W	57.0	53.5
25/04/2021	95	0	83	0	91	W	57.3	56.1
26/04/2021	96	0	91	0	100		55.5	54.4
27/04/2021	90	0	80	0	100		57.4	54.7
28/04/2021	88	0	86	0	100		55.7	54.8
29/04/2021	16	0	20	0	100		52.9	45.8
30/04/2021	108	0	107	0	100		58.8	55.7
Sum	2094	0	1955	225	95		56.2	54.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtetoppen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	1	0	1	0	100		44.8	39.2
02/04/2021	1	0	1	0	100		39.9	39.3
03/04/2021	2	0	3	0	100		49.5	43.3
04/04/2021	0	0	0	0	100		39.2	
05/04/2021	4	0	4	0	100		51.2	44.1
06/04/2021	4	0	4	0	100		47.6	47.4
07/04/2021	4	0	5	0	100		47.7	47.4
08/04/2021	3	0	3	0	100		45.3	44.9
09/04/2021	2	0	3	1	100		45.8	42.1
10/04/2021	4	0	3	0	100		44.2	42.8
11/04/2021	3	0	3	0	100		45.0	44.8
12/04/2021	8	0	8	0	100		52.5	52.3
13/04/2021	3	0	5	0	100		49.8	49.1
14/04/2021	4	0	4	0	100		47.0	46.8
15/04/2021	5	0	7	0	100		49.7	49.4
16/04/2021	6	0	6	0	100		48.7	48.5
17/04/2021	2	0	2	0	100		42.9	41.3
18/04/2021	4	0	3	0	100		43.9	42.4
19/04/2021	4	0	4	0	100		48.1	47.7
20/04/2021	2	0	2	0	100		45.5	44.8
21/04/2021	3	0	3	1	87	TW	49.0	48.7
22/04/2021	3	0	5	0	89	TW	52.4	48.7
23/04/2021	7	0	7	0	100		48.9	48.1
24/04/2021	1	0	1	0	100		40.4	39.3
25/04/2021	3	0	3	0	100		44.6	44.1
26/04/2021	5	0	4	0	99	T	48.4	47.7
27/04/2021	3	0	4	0	100		49.8	49.4
28/04/2021	5	0	5	0	100		48.8	48.1
29/04/2021	4	0	6	0	100		49.7	49.2
30/04/2021	8	0	9	0	100		49.3	48.5
Sum	108	0	118	2	99		48.1	46.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	62	0	0	0	100		42.0	
02/04/2021	40	0	4	0	97	W	48.0	30.7
03/04/2021	12	0	0	0	100		38.6	
04/04/2021	0	0	0	0	66	W	52.0	
05/04/2021	110	0	21	0	100		56.5	48.1
06/04/2021	112	0	5	0	100		44.7	33.1
07/04/2021	94	0	1	0	100		42.9	21.5
08/04/2021	26	0	0	0	100		42.0	
09/04/2021	63	0	4	0	100		48.3	34.0
10/04/2021	4	0	0	0	100		47.4	
11/04/2021	93	0	5	0	100		43.9	30.7
12/04/2021	99	0	2	0	100		45.5	27.5
13/04/2021	93	0	0	0	100		44.3	
14/04/2021	93	0	2	0	100		42.1	32.1
15/04/2021	75	0	25	0	100		50.2	47.5
16/04/2021	111	0	3	0	100		45.1	33.5
17/04/2021	43	0	2	0	100		43.2	25.6
18/04/2021	96	0	0	0	100		43.1	
19/04/2021	26	0	0	0	100		41.3	
20/04/2021	4	0	0	0	100		43.3	
21/04/2021	89	0	9	0	55	W	51.6	35.6
22/04/2021	99	0	4	0	66	W	47.8	33.2
23/04/2021	114	0	8	0	97	W	47.8	35.5
24/04/2021	43	0	3	0	75	W	47.3	27.3
25/04/2021	95	0	3	0	91	W	48.4	33.2
26/04/2021	96	0	6	0	100		49.0	39.9
27/04/2021	90	0	1	0	100		53.0	36.6
28/04/2021	88	0	3	0	100		48.1	32.2
29/04/2021	16	0	80	0	100		55.6	53.0
30/04/2021	108	0	0	0	100		44.7	
Sum	2094	0	191	0	95		48.8	41.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	1	0	0	0	100		42.7	
02/04/2021	1	0	0	0	100		38.2	
03/04/2021	2	0	0	0	100		38.5	
04/04/2021	0	0	0	0	100		34.8	
05/04/2021	4	0	0	0	100		50.6	
06/04/2021	4	0	0	0	100		35.7	
07/04/2021	4	0	1	0	100		39.0	26.4
08/04/2021	3	0	0	0	100		36.7	
09/04/2021	2	0	0	0	100		43.7	
10/04/2021	4	0	0	0	100		31.0	
11/04/2021	3	0	0	0	100		38.8	
12/04/2021	8	0	0	0	100		42.7	
13/04/2021	3	0	0	0	100		41.6	
14/04/2021	4	0	0	0	100		39.3	
15/04/2021	5	0	1	0	100		39.8	27.2
16/04/2021	6	0	0	0	100		42.8	
17/04/2021	2	0	0	0	100		40.7	
18/04/2021	4	0	0	0	100		42.2	
19/04/2021	4	0	0	0	100		42.6	
20/04/2021	2	0	0	0	100		41.8	
21/04/2021	3	0	0	0	87	TW	38.1	
22/04/2021	3	0	3	0	89	TW	46.8	39.6
23/04/2021	7	0	0	0	100		42.1	
24/04/2021	1	0	0	0	100		42.5	
25/04/2021	3	0	0	0	100		40.5	
26/04/2021	5	0	0	0	99	T	40.7	
27/04/2021	3	0	0	0	100		44.0	
28/04/2021	5	0	0	0	100		44.4	
29/04/2021	4	0	0	0	100		44.6	27.9
30/04/2021	8	0	1	0	100		42.8	35.5
Sum	108	0	6	0	99		42.6	26.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	0	0	19	58	100		57.3	56.8
02/04/2021	0	0	0	37	97	W	55.0	54.1
03/04/2021	0	0	28	11	100		55.9	55.5
04/04/2021	0	0	44	5	66	W	59.6	59.4
05/04/2021	0	0	3	102	100		58.3	57.8
06/04/2021	0	0	2	96	100		58.7	58.5
07/04/2021	0	0	1	77	100		57.1	56.7
08/04/2021	0	0	60	24	100		60.1	59.1
09/04/2021	0	0	31	57	100		59.7	59.0
10/04/2021	0	0	40	1	100		56.4	55.9
11/04/2021	0	0	0	88	100		57.8	57.3
12/04/2021	0	0	1	84	100		55.7	54.9
13/04/2021	0	0	0	77	100		56.8	55.9
14/04/2021	0	0	0	73	100		56.6	56.2
15/04/2021	0	0	0	59	100		55.5	54.7
16/04/2021	0	0	2	96	100		58.5	58.2
17/04/2021	0	0	0	38	100		56.8	55.5
18/04/2021	0	0	2	85	100		57.0	56.7
19/04/2021	0	0	67	25	100		57.9	57.4
20/04/2021	0	0	94	0	100		59.6	59.1
21/04/2021	0	0	0	46	55	W	57.9	57.3
22/04/2021	0	0	0	44	66	W	55.6	55.0
23/04/2021	0	0	0	89	97	W	59.9	57.5
24/04/2021	0	0	0	19	75	W	53.0	52.0
25/04/2021	0	0	0	72	91	W	56.3	55.8
26/04/2021	0	0	1	75	100		56.2	55.5
27/04/2021	0	0	0	72	100		56.4	55.8
28/04/2021	0	0	0	75	100		57.3	57.0
29/04/2021	0	0	0	11	100		48.2	46.2
30/04/2021	0	0	1	87	100		57.8	57.5
Sum	0	0	396	1683	95		57.4	56.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2021	0	0	0	0	100		40.7	
02/04/2021	0	0	0	1	100		42.4	40.1
03/04/2021	0	0	0	1	100		50.6	50.2
04/04/2021	0	0	6	0	100		50.7	50.0
05/04/2021	0	0	0	3	100		44.5	41.8
06/04/2021	0	0	0	3	100		53.3	52.9
07/04/2021	0	0	1	5	100		49.0	47.8
08/04/2021	0	0	3	4	100		50.4	48.5
09/04/2021	0	0	6	0	100		54.3	53.8
10/04/2021	0	0	0	0	100		39.1	
11/04/2021	0	0	0	1	100		40.0	32.4
12/04/2021	0	0	0	2	100		38.8	35.6
13/04/2021	0	0	0	5	100		47.2	42.1
14/04/2021	0	0	2	3	100		47.1	44.9
15/04/2021	0	0	0	4	100		44.3	42.3
16/04/2021	0	0	2	2	100		47.8	46.6
17/04/2021	0	0	0	2	100		46.0	44.7
18/04/2021	0	0	0	1	100		41.1	37.7
19/04/2021	0	0	0	5	100		46.2	43.8
20/04/2021	0	0	3	1	100		49.0	48.1
21/04/2021	0	0	2	2	87	TW	49.0	47.5
22/04/2021	0	0	0	2	89	TW	47.0	39.9
23/04/2021	0	0	2	2	100		47.8	46.3
24/04/2021	0	0	0	2	100		44.2	42.0
25/04/2021	0	0	0	0	100		39.0	
26/04/2021	0	0	0	4	99	T	45.0	42.7
27/04/2021	0	0	2	6	100		47.0	45.2
28/04/2021	0	0	2	3	100		47.4	45.9
29/04/2021	0	0	0	2	100		44.2	34.0
30/04/2021	0	0	0	2	100		46.5	40.4
Sum	0	0	31	68	99		47.7	46.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn $\div 15$ grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jettfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jettfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjentesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

