

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
november 2021**

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
november 2021**

FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I november var det i gjennomsnitt
 - 507 flybevegelser per døgn.
 - 3,07 avganger og 6,43 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for november 42,5/38,4.
- I løpet av november ble rusegropa registrert benyttet 9 ganger. Total brukstid var 335 minutter.
- I november har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 3 personer.
- For november er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 3 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For november er det totalt registrert:
 - 7 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
 - 5 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For november er det totalt registrert:
 - 9 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,1 % av 6743 testbare jetflyankomster.
 - 24 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,3 % av 6743 testbare jetflyankomster.
- For november er det totalt registrert:
 - 50 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,9 % av 5346 testbare jetflyavganger.
 - 5 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,8 % av 658 testbare propellflyavganger.

For november er det totalt registrert 182 kurvede innflygninger

Gardermoen, 07.12.2021.

Jon Ivar Mehus
Avdelingssjef samfunnssikkerhet, beredskap og miljø
Sikkerhetsleder
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	66
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	88
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	92

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I november mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 3 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i november måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (1)	"Generell flystøy flygning"
Nittedal (1)	"Særlig støyende flygning"
Ullensaker (1)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i november:

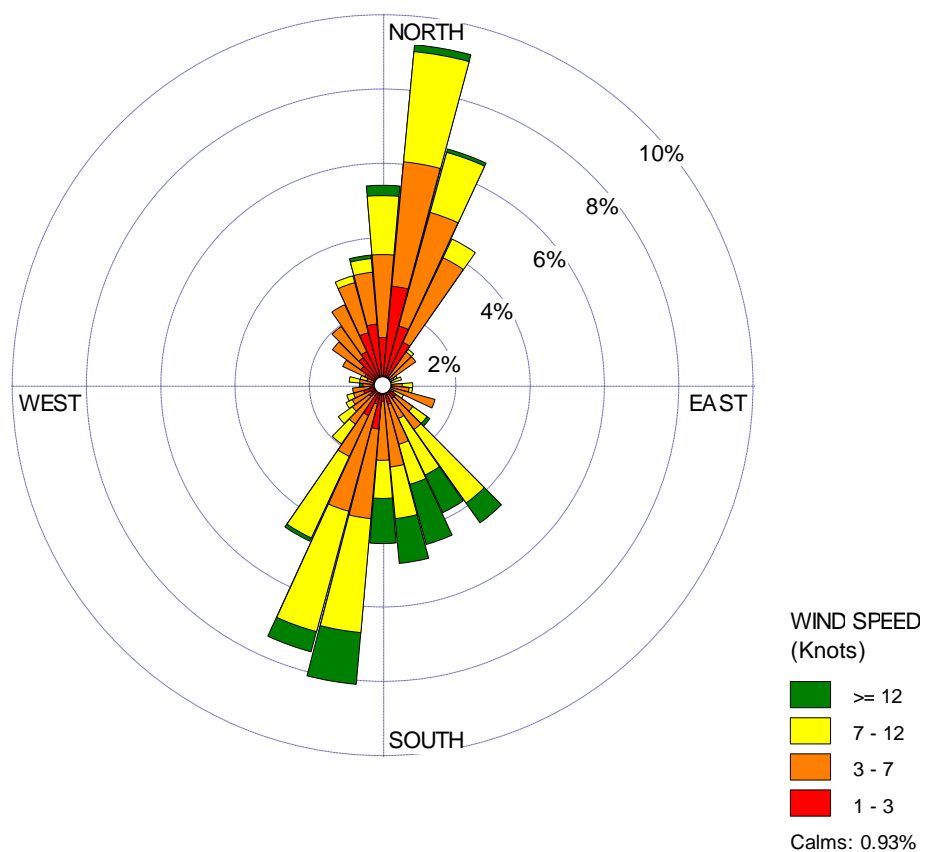
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
27-okt-21	B737 NG	22:45	03:00	30	30	0	60
1-nov-21	B737-700	00:05	01:35	20	35	5	60
8-nov-21	B737-800	20:30	21:00	5	25	0	30
12-nov-21	B737-800	01:35	02:00	6	0	19	25
12-nov-21	B737-700	13:00	13:50	25	20	5	50
16-nov-21	B737-700	04:30	04:40	0	10	0	10
17-nov-21	B737-800	03:40	03:50	5	5	0	10
24-nov-21	B737-700	09:30	11:20	30	25	10	65
30-nov-21	B737-700	10:00	10:25	10	15	0	25
Sum antall minutter				131	165	39	335

Rusegropa ble rapportert benyttet 9 ganger i løpet av november. Total akkumulert brukstid var 335 minutter.

4 METEOROLOGI

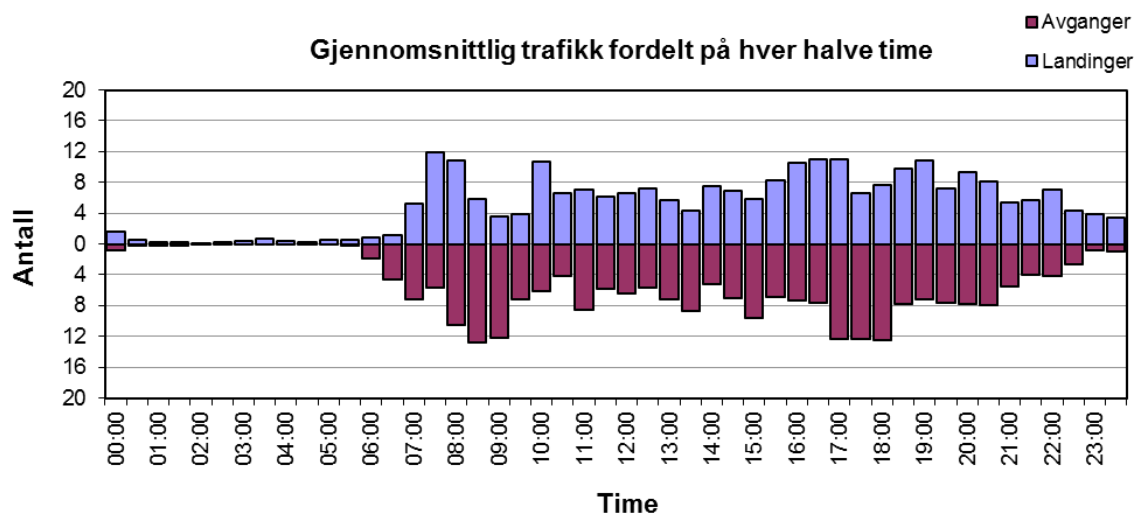
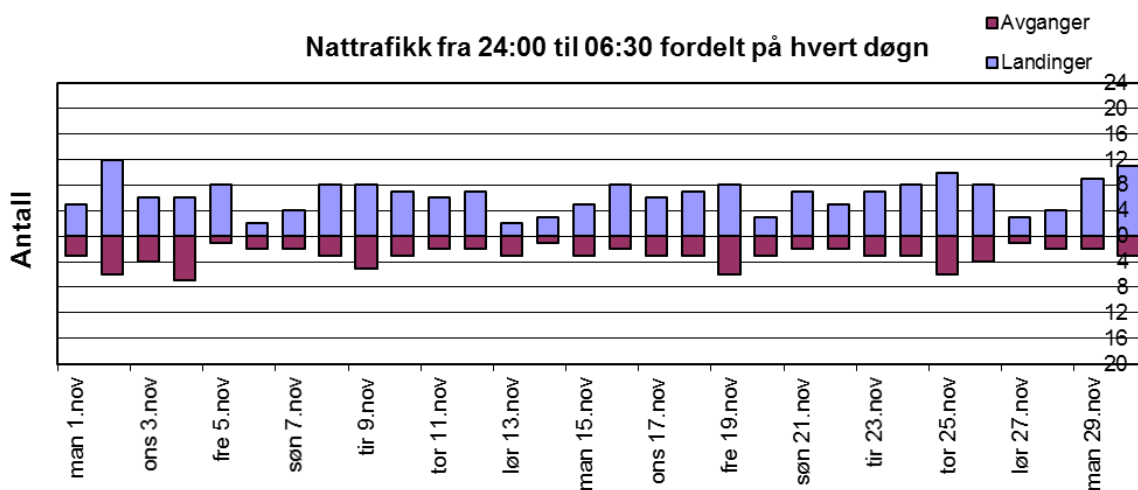
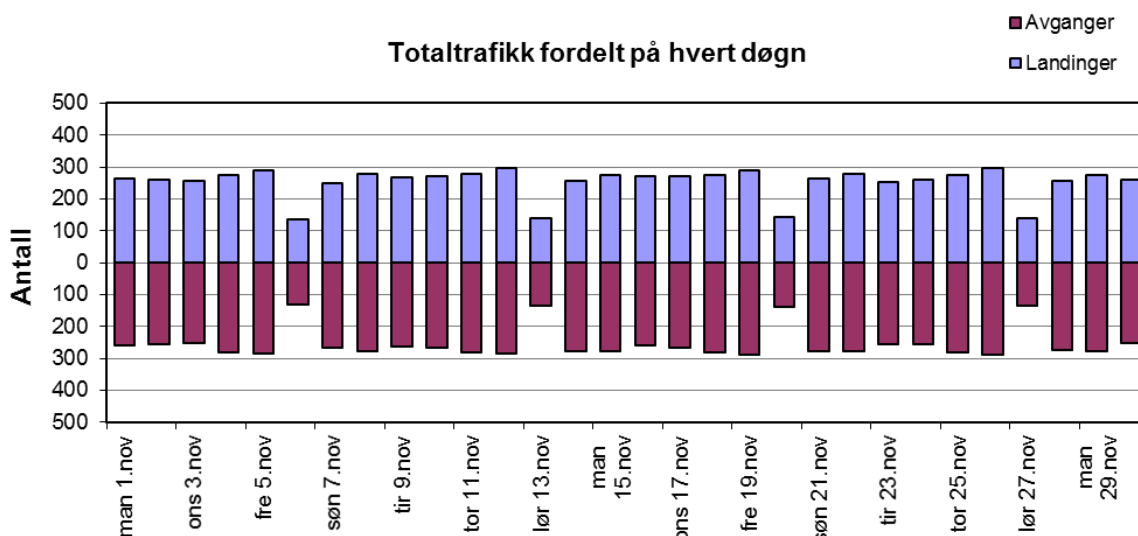
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I november var det i gjennomsnitt 507 flybevegelser per døgn og 3,07 avganger og 6,43 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



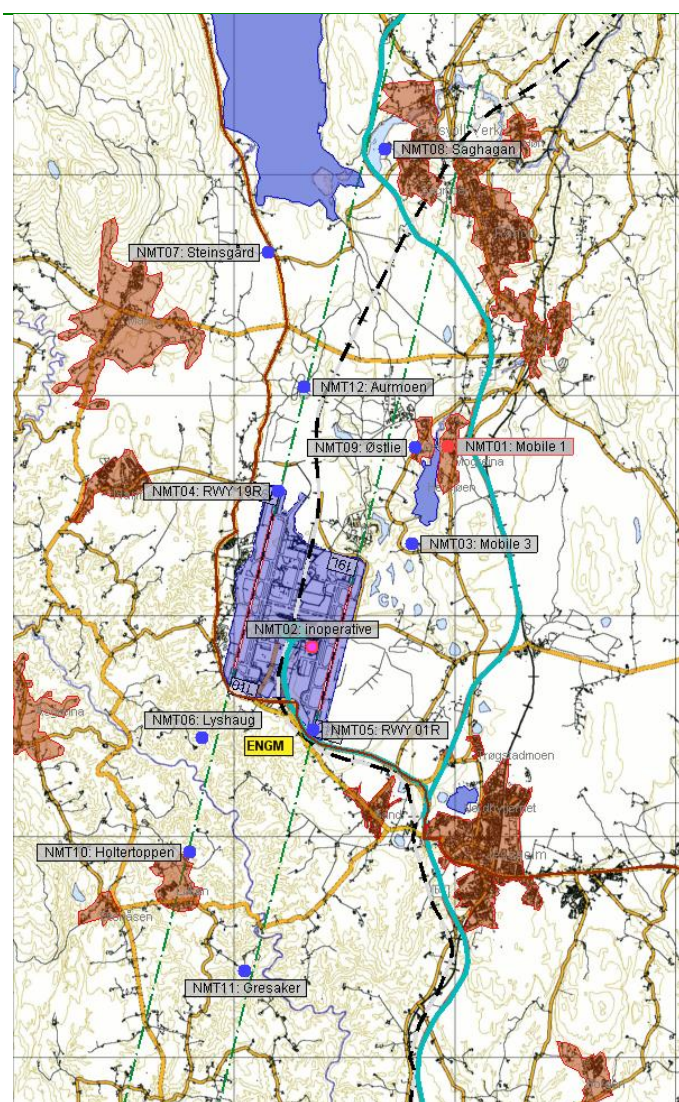
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i november.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Trugstad gård

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Søreenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra november:

nov.2021	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	44,2	30,5	0,0
NMT003 Trugstad gård	51,5	39,2	71,3
NMT004 RWY19R	72,7	61,2	96,3
NMT005 RWY01R	73,2	60,2	95,2
NMT006 Lyshaug	60,1	48,5	78,9
NMT007 Steinsgård	51,8	41,2	70,1
NMT008 Saghagen	53,9	43,6	71,6
NMT009 Østli	47,4	32,4	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,2	47,6	78,9
NMT011 Gresaker i Holter	56,7	46,2	74,2
NMT012 Aurmoen	63,4	53,0	83,5

Resultater fra siste tre måneder:

sep.2021 t.o.m nov.2021	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	43,4	31,4	0,0
NMT003 Trugstad gård	52,6	41,0	72,3
NMT004 RWY19R	72,7	62,0	96,8
NMT005 RWY01R	71,4	60,3	94,4
NMT006 Lyshaug	60,8	49,5	80,1
NMT007 Steinsgård	60,8	42,5	69,5
NMT008 Saghagen	54,1	44,0	71,1
NMT009 Østli	47,3	37,1	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,0	47,5	78,2
NMT011 Gresaker i Holter	55,8	46,0	74,2
NMT012 Aurmoen	63,6	54,1	83,7

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i november måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for november måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
ons 3. nov	01:31	D	0	ETH3640	0	B77L	0
ons 10. nov	01:39	D	19R	ETH3640	0	B77L	0
man 15. nov	00:32	D	0	VKG4996	OYVKF	A332	88.0

For november er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 3 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

november 2021		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
man 1.nov	524	0	0	173	114	0	0	89	0	0,0	71,8
tir 2.nov	515	1	1	163	135	5	0	82	0	1,4	73,8
ons 3.nov	509	137	178	0	0	112	69	0	0	97,4	0,0
tor 4.nov	556	86	162	20	39	115	41	45	0	72,7	18,7
fre 5.nov	574	27	258	33	7	221	12	5	0	90,2	7,8
lør 6.nov	267	20	43	42	38	36	11	38	0	41,2	44,2
søn 7.nov	515	119	192	0	0	127	75	0	0	99,6	0,0
man 8.nov	557	43	60	137	75	34	19	66	0	28,0	49,9
tir 9.nov	531	0	0	207	96	0	0	56	0	0,0	67,6
ons 10.nov	538	0	0	206	95	0	0	61	0	0	67,3
tor 11.nov	559	1	3	185	127	5	0	82	0	1,6	70,5
fre 12.nov	581	137	211	0	0	154	74	0	0	99,1	0,0
lør 13.nov	275	72	78	0	0	69	55	0	0	99,6	0,0
søn 14.nov	536	42	79	172	11	38	26	6	0	34,5	35,3
man 15.nov	553	3	1	272	16	0	0	0	0	0,7	52,1
tir 16.nov	531	0	0	170	138	0	0	98	0	0,0	76,5
ons 17.nov	537	0	0	184	126	0	0	84	0	0,0	73,4
tor 18.nov	555	1	0	238	44	0	0	33	0	0,2	56,8
fre 19.nov	576	29	85	129	70	78	14	50	0	35,8	43,2
lør 20.nov	280	12	5	62	61	16	4	52	0	13,2	62,5
søn 21.nov	541	134	204	0	0	129	72	0	0	99,6	0,0
man 22.nov	555	52	62	127	72	38	16	60	0	30,3	46,7
tir 23.nov	510	3	1	177	79	0	0	72	0	0,8	64,3
ons 24.nov	515	0	1	161	115	0	0	97	0	0	72,4
tor 25.nov	558	104	232	3	0	166	44	0	0	98	0,5
fre 26.nov	586	50	66	132	69	49	17	63	0	31,1	45,1
lør 27.nov	272	66	101	0	0	72	32	0	0	99,6	0,0
søn 28.nov	529	108	221	0	0	146	52	0	0	99,6	0,0
man 29.nov	551	35	103	159	3	77	17	2	0	42,1	29,8
tir 30.nov	510	24	239	5	2	223	4	0	0	96,1	1,4
Totalt	15 196	1 306	2 586	3 157	1 532	1 910	654	1 141	0	42,5 %	38,4 %

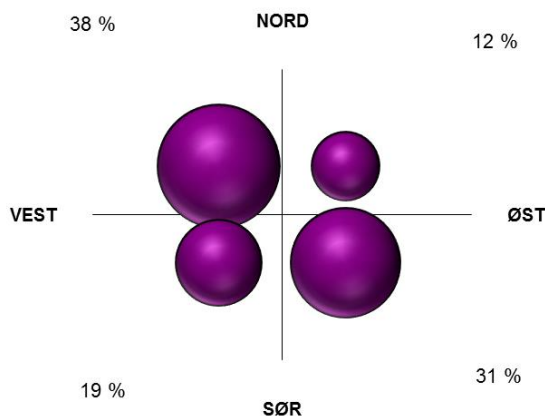
Alle flybevegelser, nov 2021

For november var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 42,5/38,4.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i november måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i november måned.

November 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	5920	1654	638	1104	2524	38,7	61,3
Night	56	11	0	1	44	19,6	80,4
Sum	5976	1665	638	1105	2568	38,5	61,5

November 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7066	1036	2210	2609	1211	45,9	54,1
Night	95	3	55	18	19	61,1	38,9
Sum	7161	1039	2265	2627	1230	46,1	53,9

November 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	71	53	1	2	15	76,1	23,9
Night	132	124	0	0	8	93,9	6,1
Sum	203	177	1	2	23	87,7	12,3

November 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	73	0	20	51	2	27,4	72,6
Night	91	3	11	76	1	15,4	84,6
Sum	164	3	31	127	3	20,7	79,3

November 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	4	0	0	0	4	0,0	100,0
Sum	4	0	0	0	4	0,0	100,0

November 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	199	77	37	52	33	57,3	42,7
Sum	199	77	37	52	33	57,3	42,7

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i november måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 9.nov	00:34	Natt	D	19L	SWN494	CRJ2	Jetfly
man 15.nov	06:07	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly
man 15.nov	06:22	Natt	D	19L	SAS87D	A20N	Jetfly
fre 19.nov	00:08	Natt	D	19L	SWN494	CRJ2	Jetfly
tir 23.nov	23:56	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
ons 24.nov	22:31	Kveld	A	19L	BEL2287	A319	Jetfly
fre 26.nov	22:53	Kveld	D	01R	RUK1395	B738	Jetfly

Det var 3 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 4 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 7 skjedde 7 mulige awik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i november måned.

November 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	232	68	15	34	115	35,8	64,2
Night	3	0	0	0	3	0,0	100,0
Sum	235	68	15	34	118	35,3	64,7

November 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	915	164	215	323	213	41,4	58,6
Night	18	0	7	0	11	38,9	61,1
Sum	933	164	222	323	224	41,4	58,6

November 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Sum	2	0	0	0	2	0,0	100,0

November 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	52	6	15	14	17	40,4	59,6
Night	38	7	11	4	16	47,4	52,6
Sum	90	13	26	18	33	43,3	56,7

November 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

November 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	34	10	5	10	9	44,1	55,9
Sum	34	10	5	10	9	44,1	55,9

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for november måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
ons 3.nov	23:48	Kveld	A	01R	FIN919	AT75	Propellfly
lør 6.nov	23:54	Kveld	A	01R	FIN919	AT75	Propellfly
søn 14.nov	23:02	Kveld	D	19L	WIF99A	DH8A	Propellfly
man 29.nov	23:16	Kveld	D	19L	WIF79V	DH8A	Propellfly
tir 30.nov	23:48	Kveld	A	01R	FIN921	AT75	Propellfly

Det var 5 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 5 skjedde ingen mulige avik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

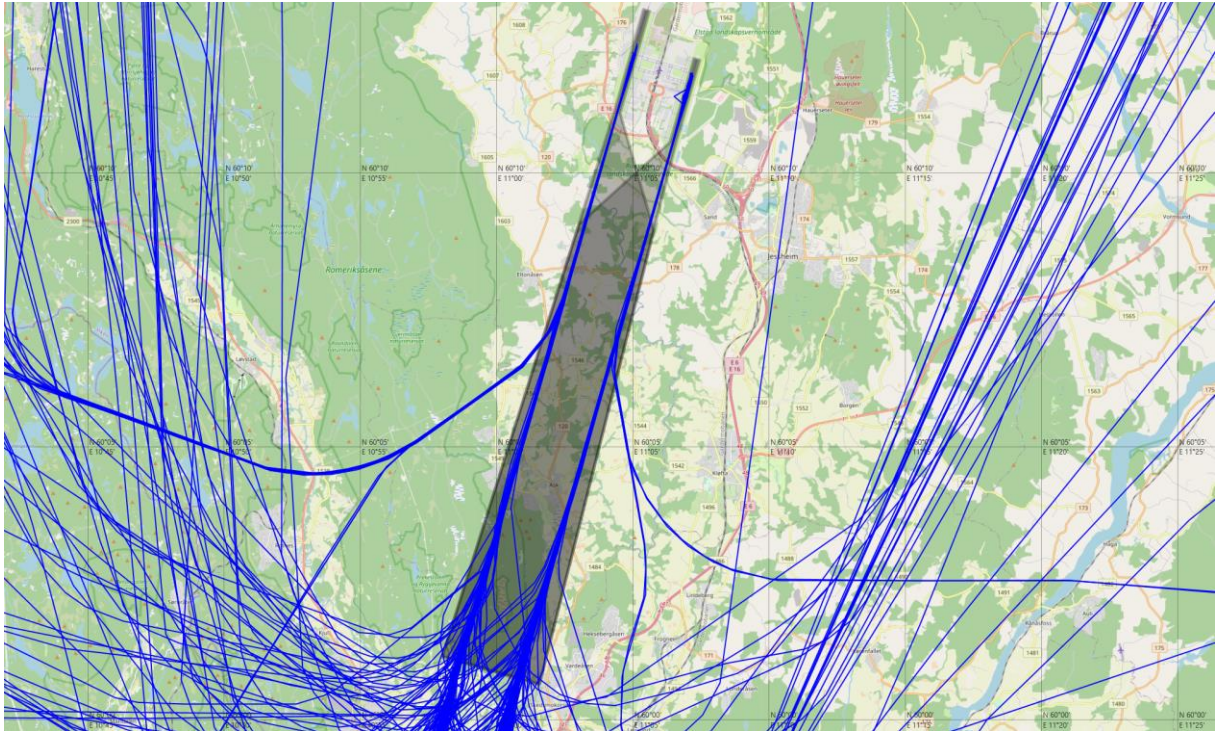
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen.....	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00.....	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly.....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	37
Aeroflot	37
Air Baltic	38
Air France	39
Austrian	40
British Airways	41
Brussels Airlines.....	42
Emirates.....	43
Euro wings	44
European Air Transport, EAT	45
Finnair	46
Icelandair.....	47
KLM	48
Korean Air	49
LOT	50
Lufthansa.....	51
Norwegian (Boeing 737-800), innland	52
Norwegian (Boeing 737-800), utland	53
Qatar Airways	54
Ryanair	55
SAS (Airbus).....	56

SAS (Canadian Regional Jet)	57
SAS (Boeing 737-700)	58
SAS (Boeing 737-800)	59
Swiss	60
TAP Portugal.....	61
Thomas Cook Airlines Scandinavia	62
Turkish Airlines	63
United Parcel Service	64
Wizz Air	65
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	66
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	88
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	92

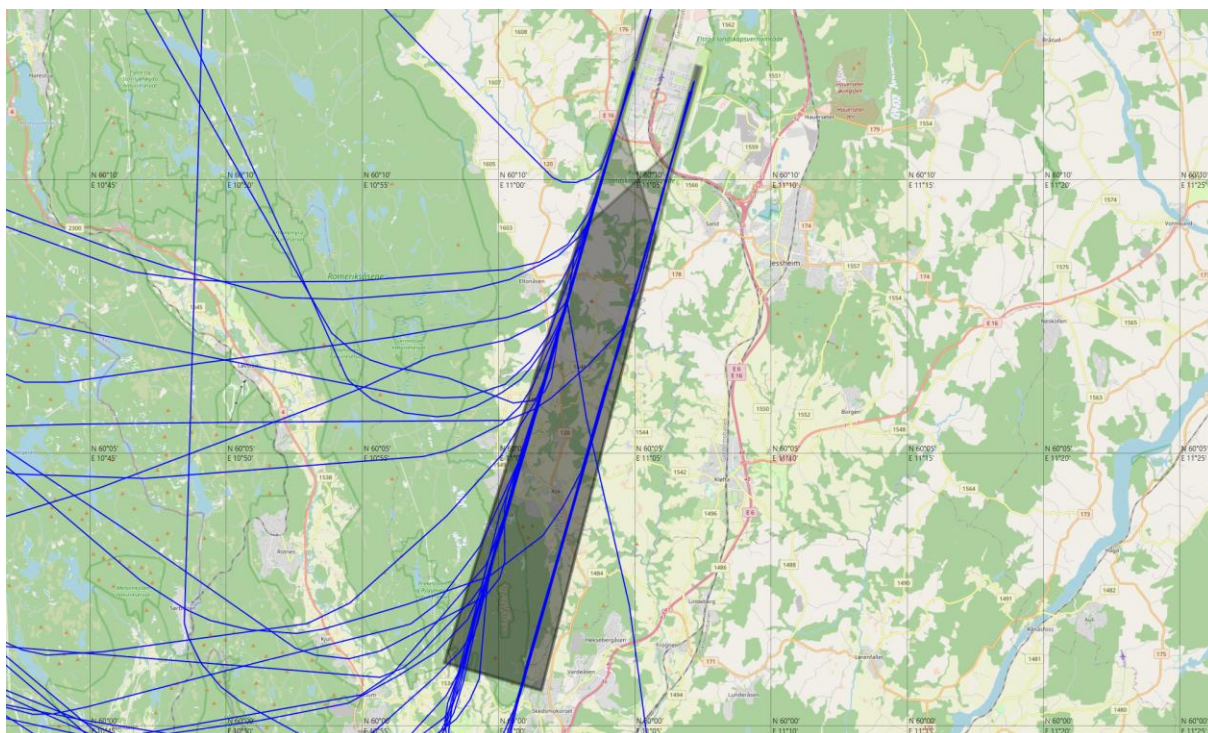
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen

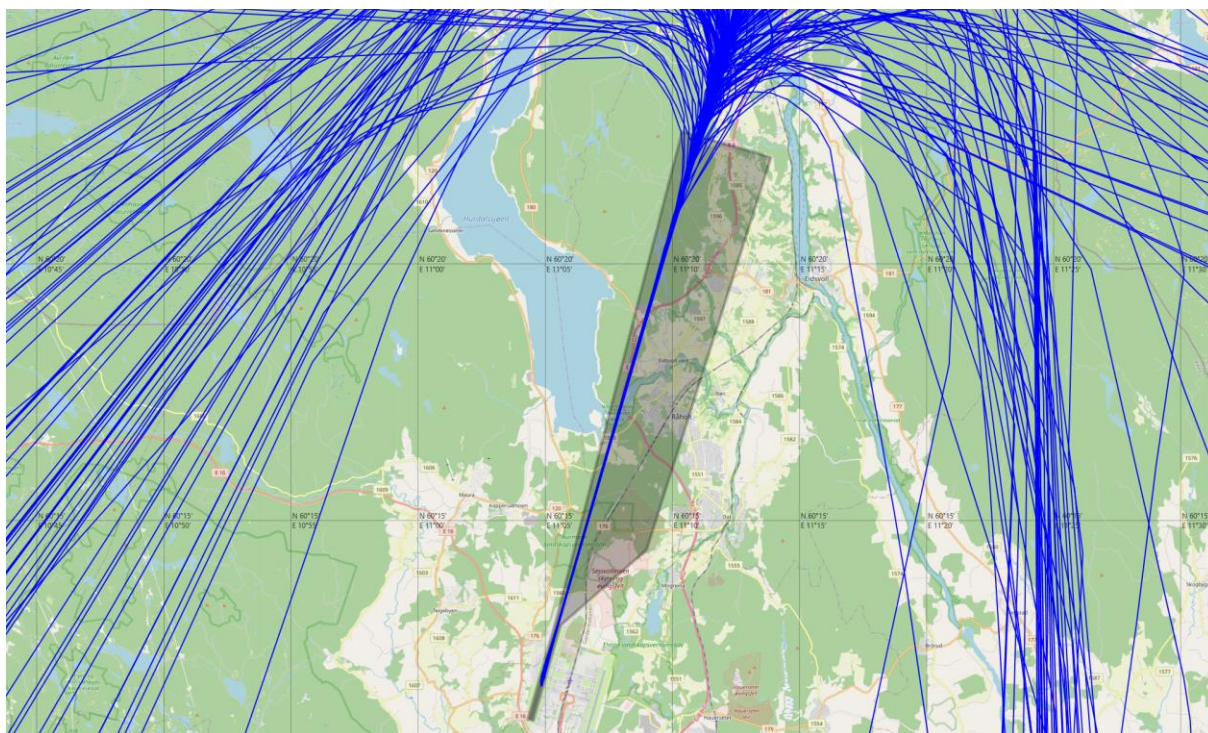


Figur 2. fredag 12.11.21 – landinger med jettfly, 258 stk

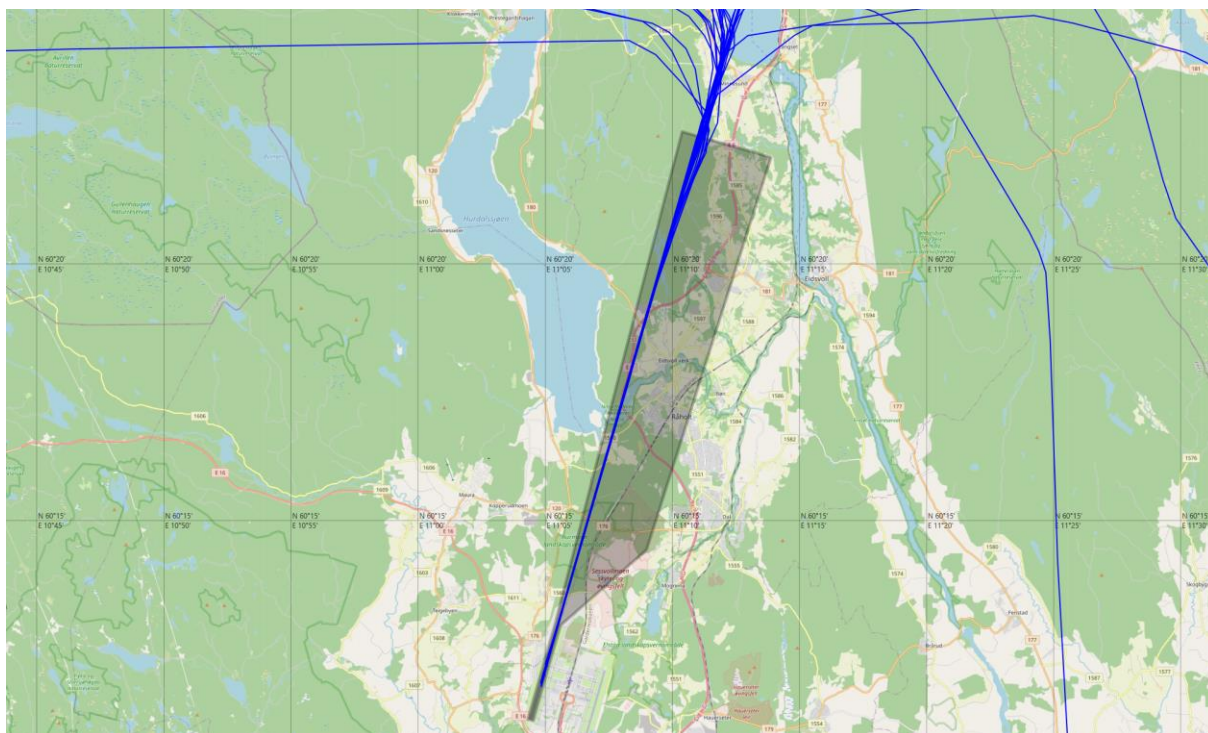
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. fredag 12.11.21 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 32 stk



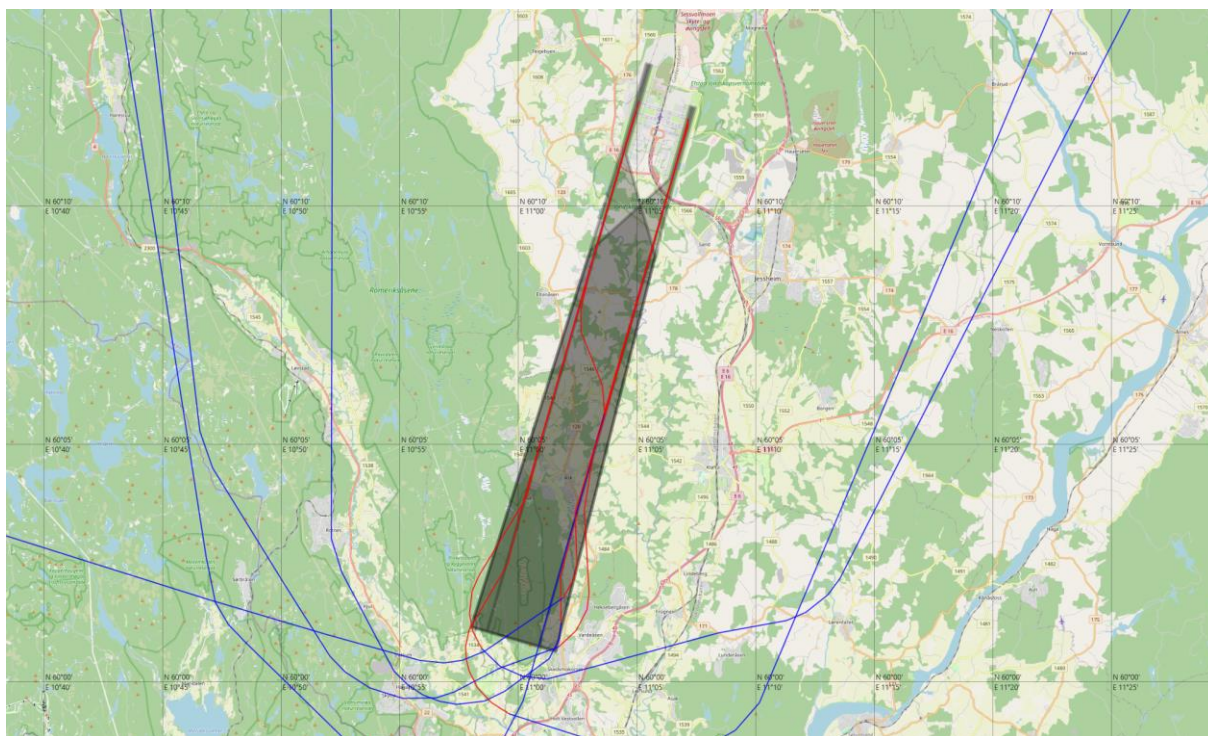
Figur 4. Mandag 15.11.21 – landinger jetfly, 246 stk



Figur 5. Mandag 15.11.21 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 29 stk

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



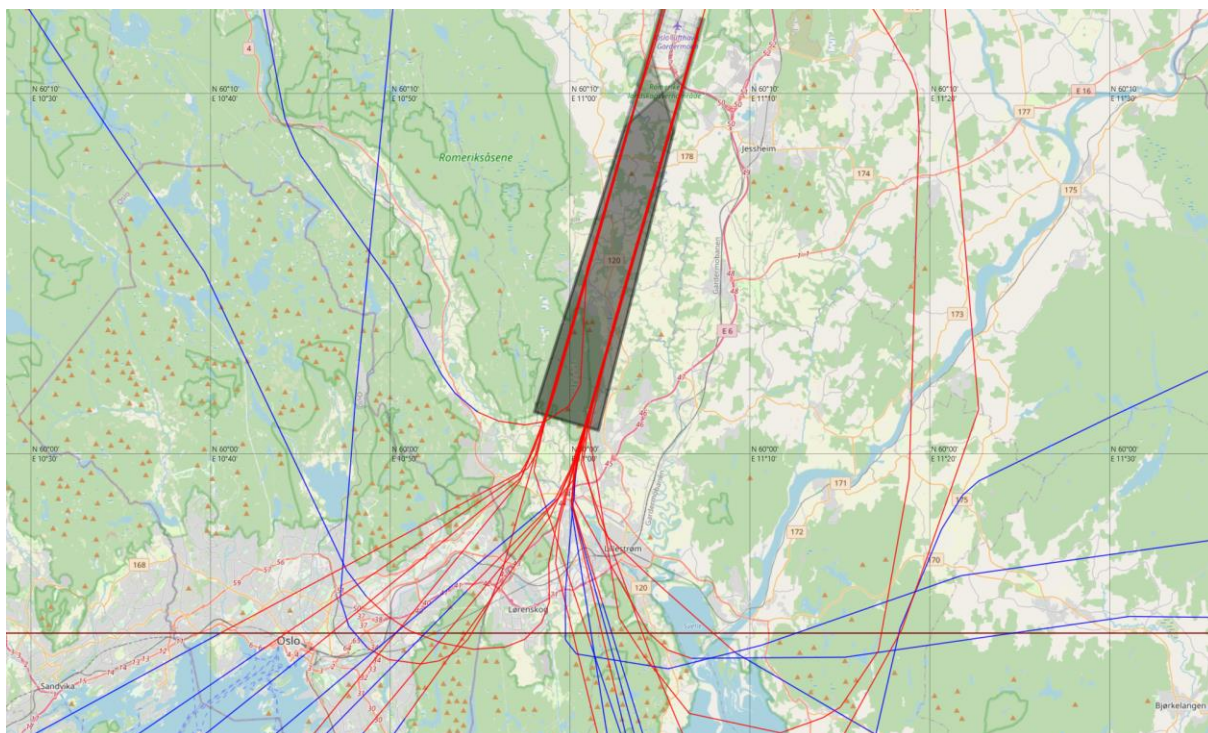
Figur 6. 6 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



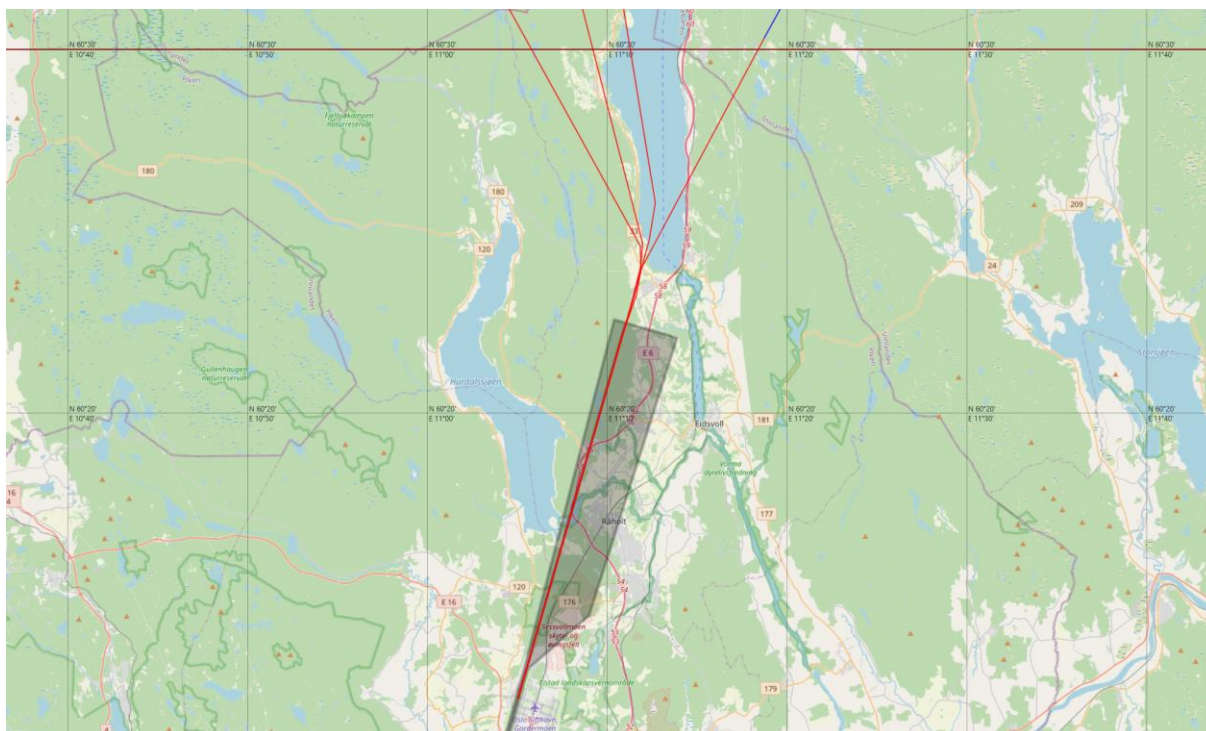
Figur 7. 3 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



Figur 8. 20 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet



Figur 9. 4 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2261	0	6	21	99,7 %	0,3 %
01R	mot nord fra østre bane		600	0	10	14	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	29	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	446	0	15	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	743	0	10	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1246	0	9	4	99,3 %	0,7 %
Totalt			5296	0	50	68	99,1 %	0,9 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

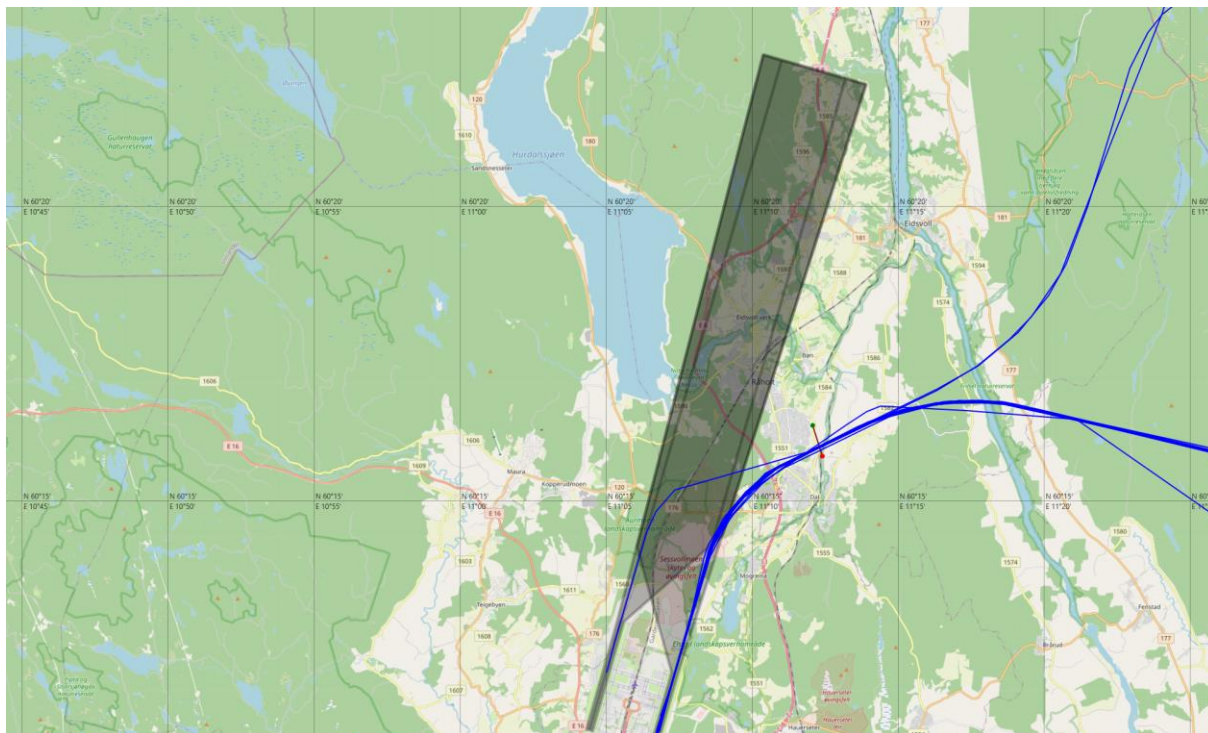
Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		271	0	3	8	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		24	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	44	0	0	1	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	14	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	44	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		256	0	2	10	0,0 %	0,0 %
Totalt			653	0	5	19	0,0 %	0,8 %

Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

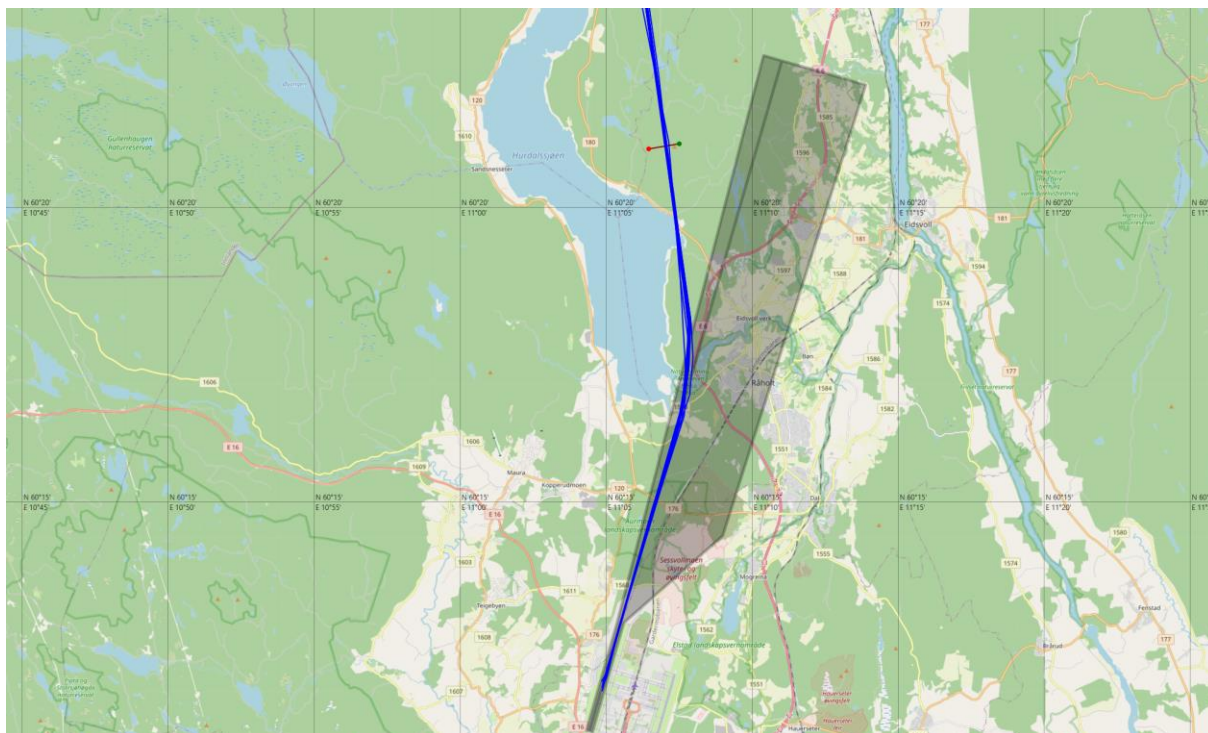
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i november totalt 182 kurvede landinger.



Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 27 flygninger

INGEN

Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 0 flygninger



Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 26 flygninger



Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 13 flygninger



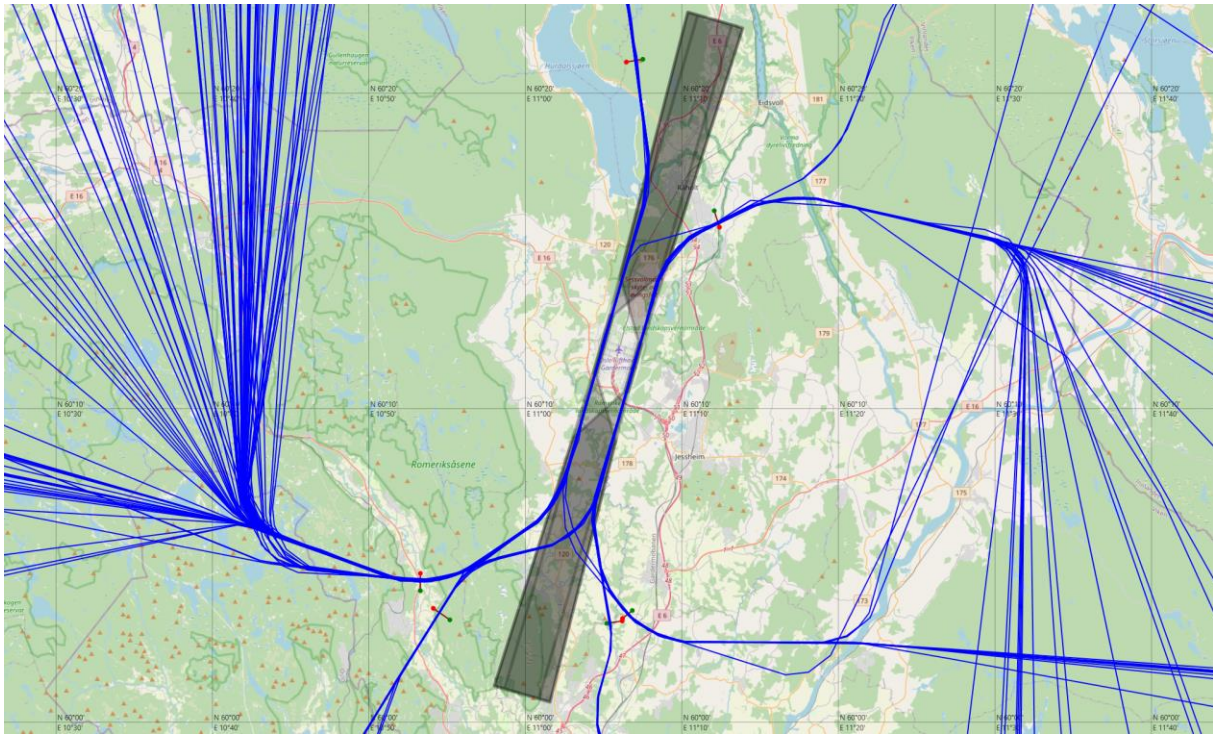
Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 13 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 98 flygninger



Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 5 flygninger



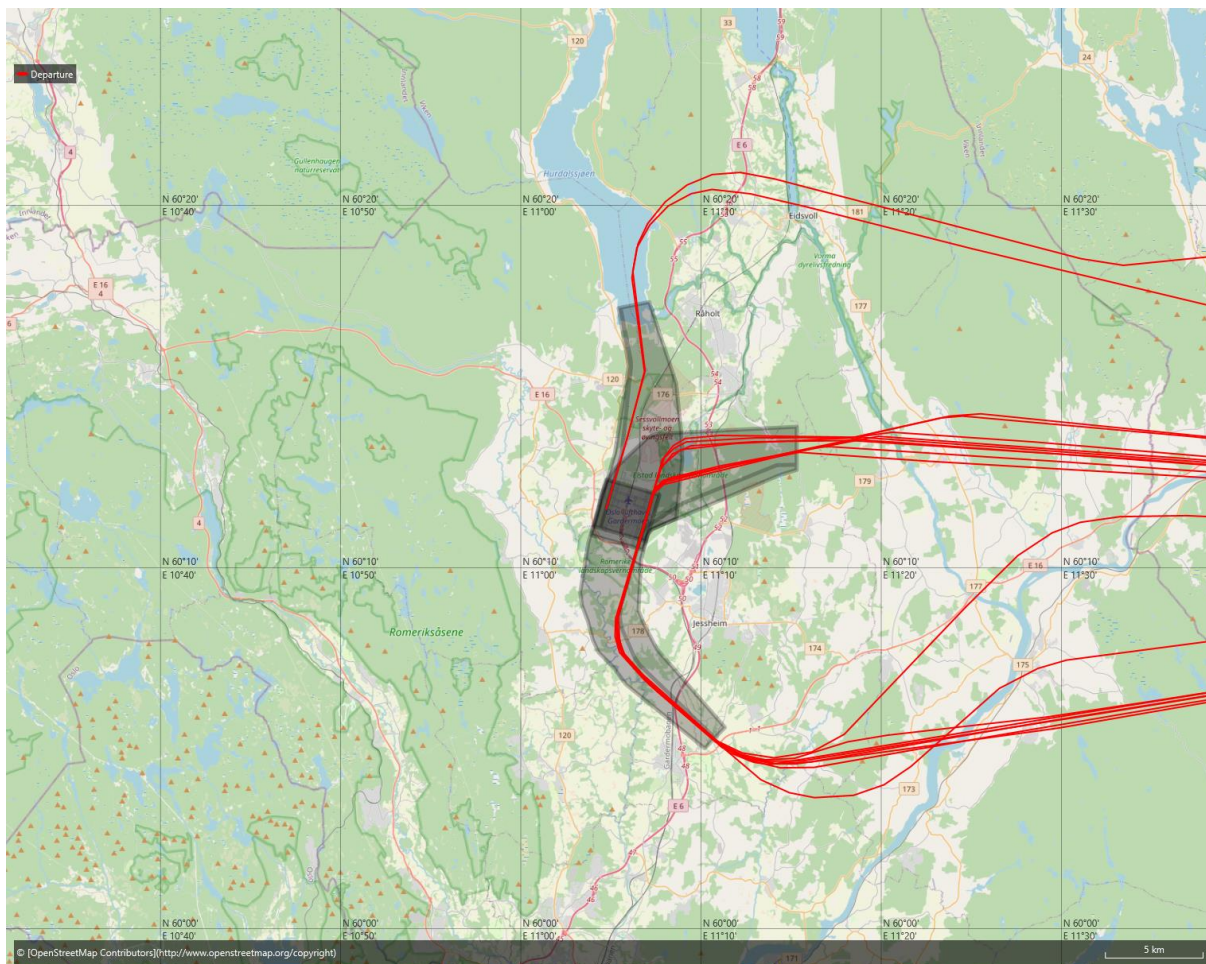
Figur 17. Kurvede landinger totalt – 182 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

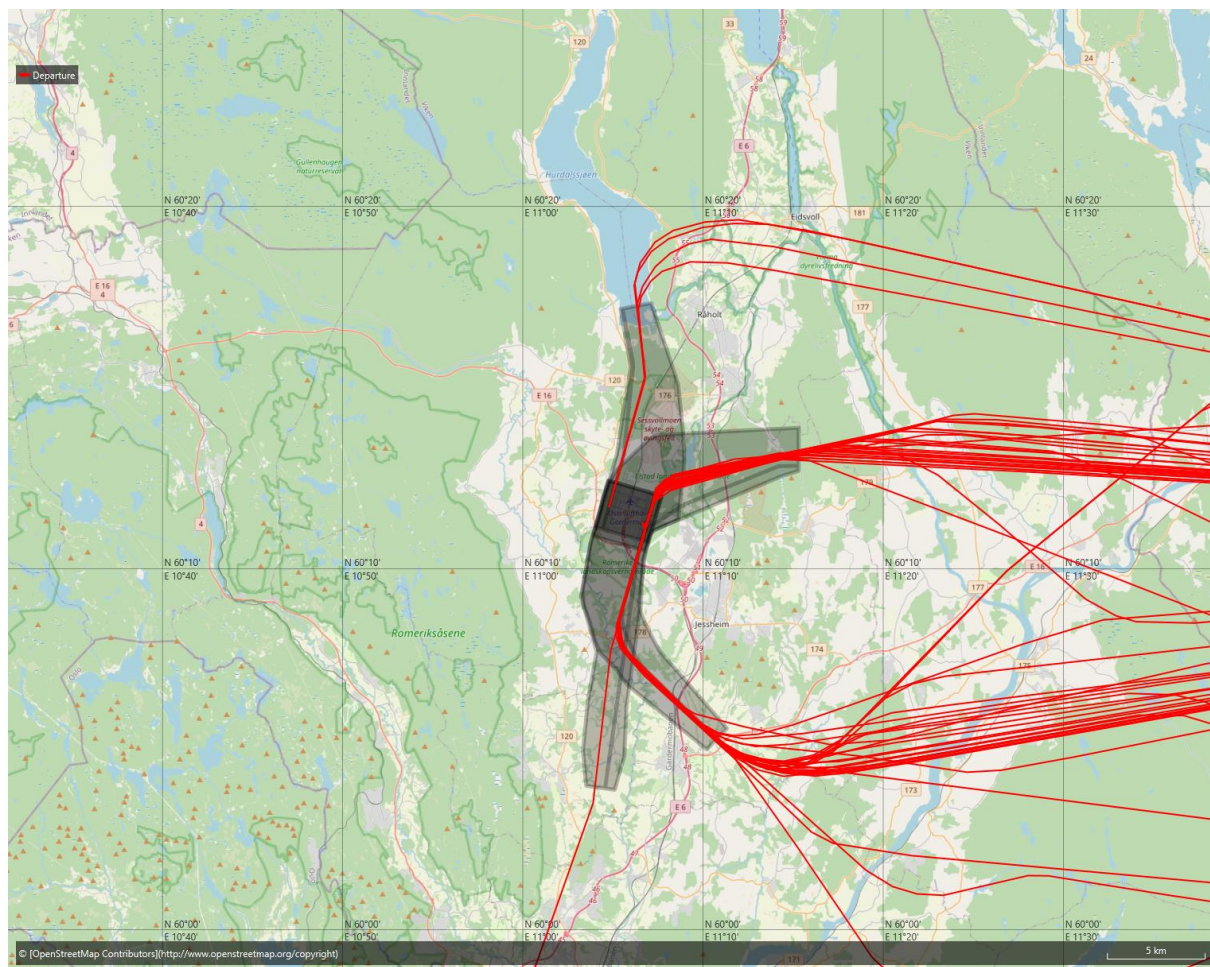
Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Aeroflot

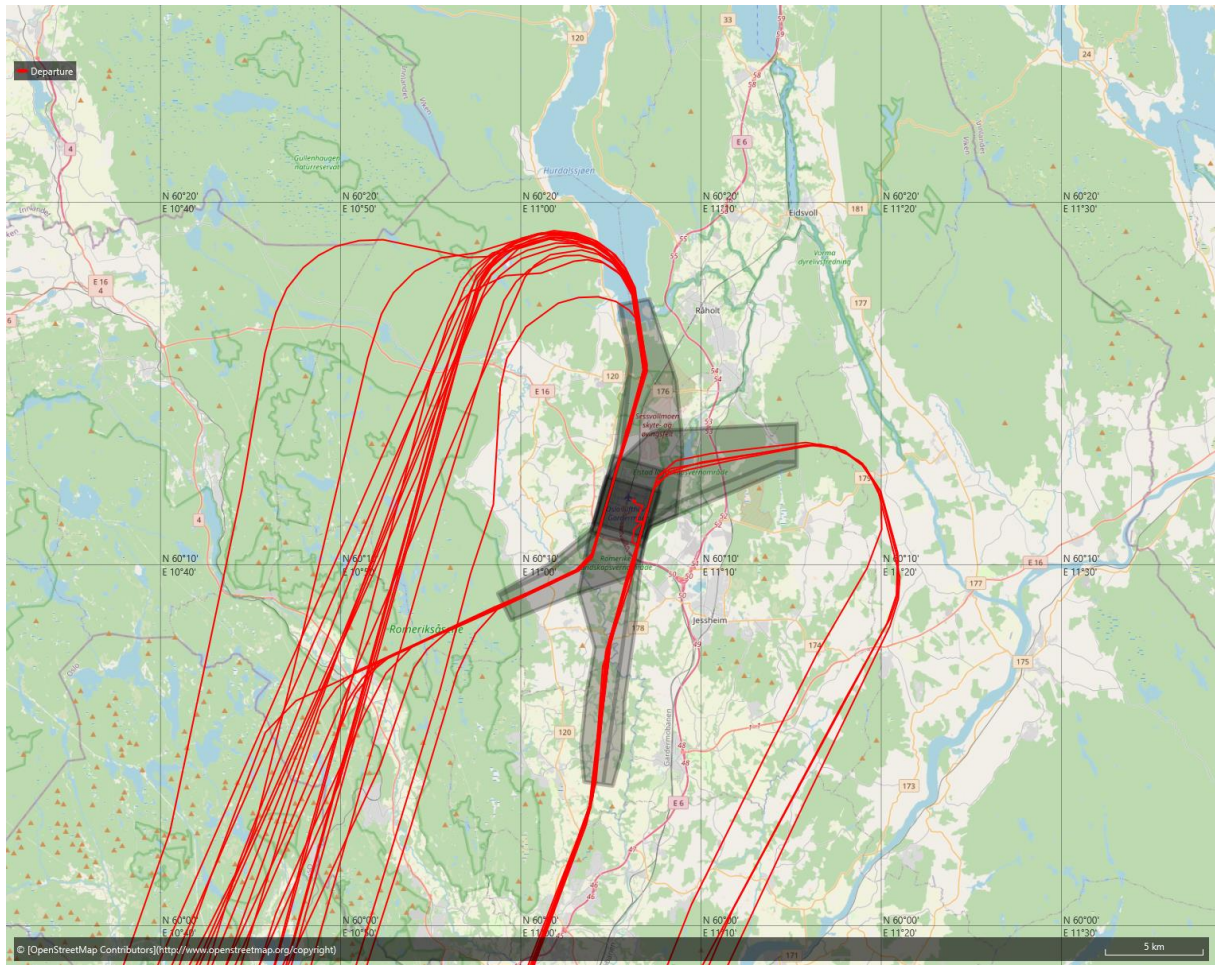


Figur 18. Avganger, Aeroflot - 19 flygninger
A320 (13), B777-200ER (6),

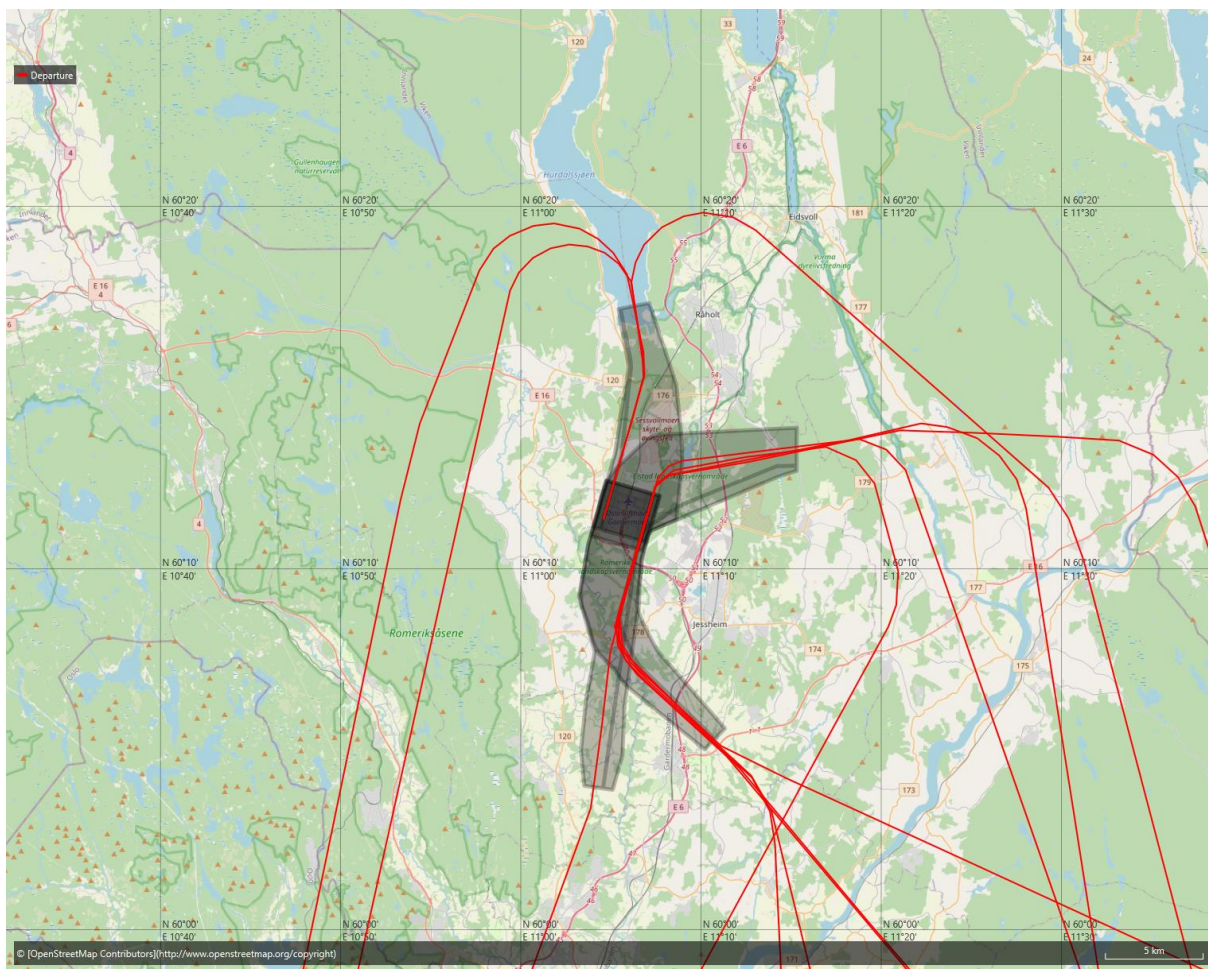


Figur 19. Avganger, Air Baltic - 59 flygninger
BCS3 (59),

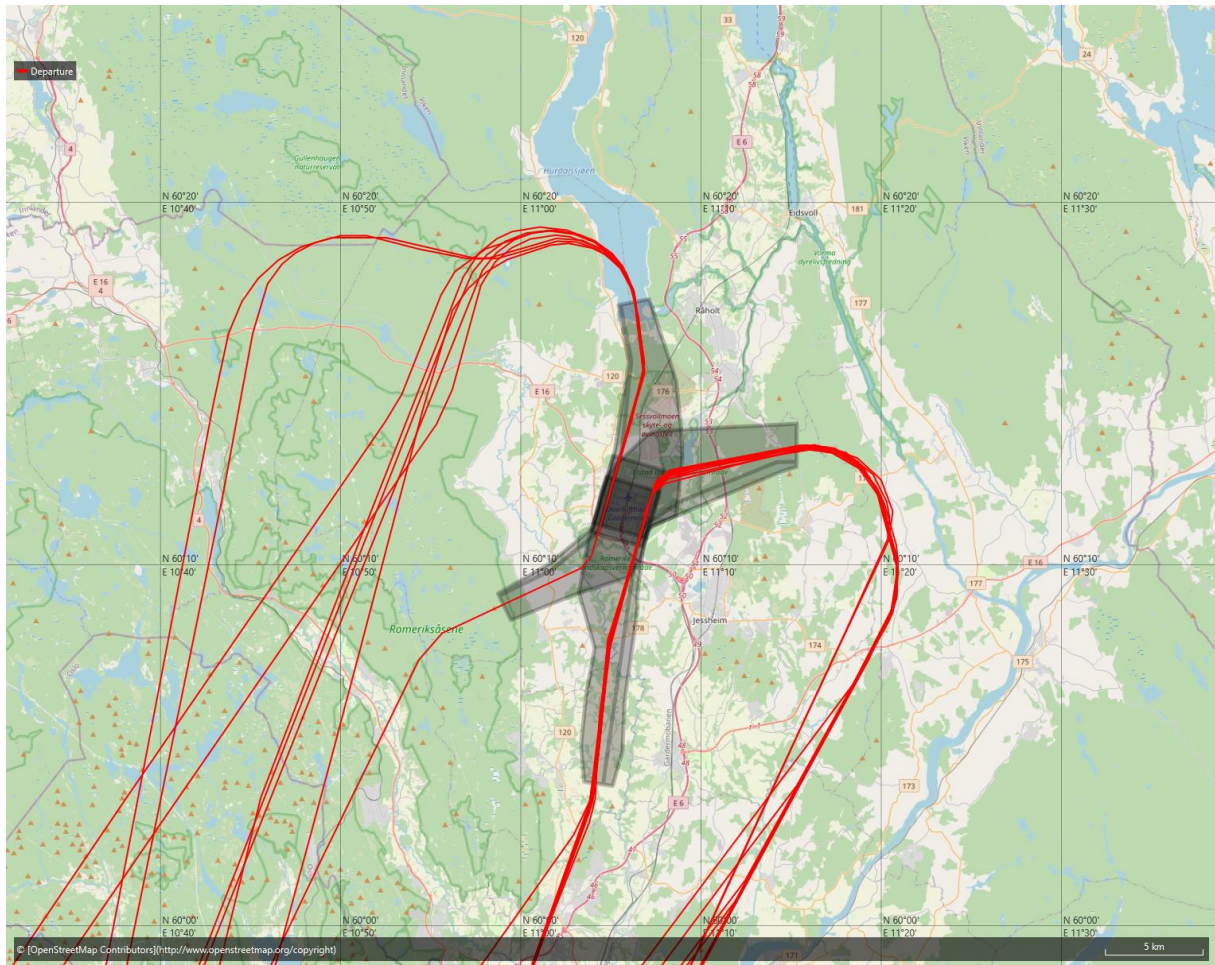
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).



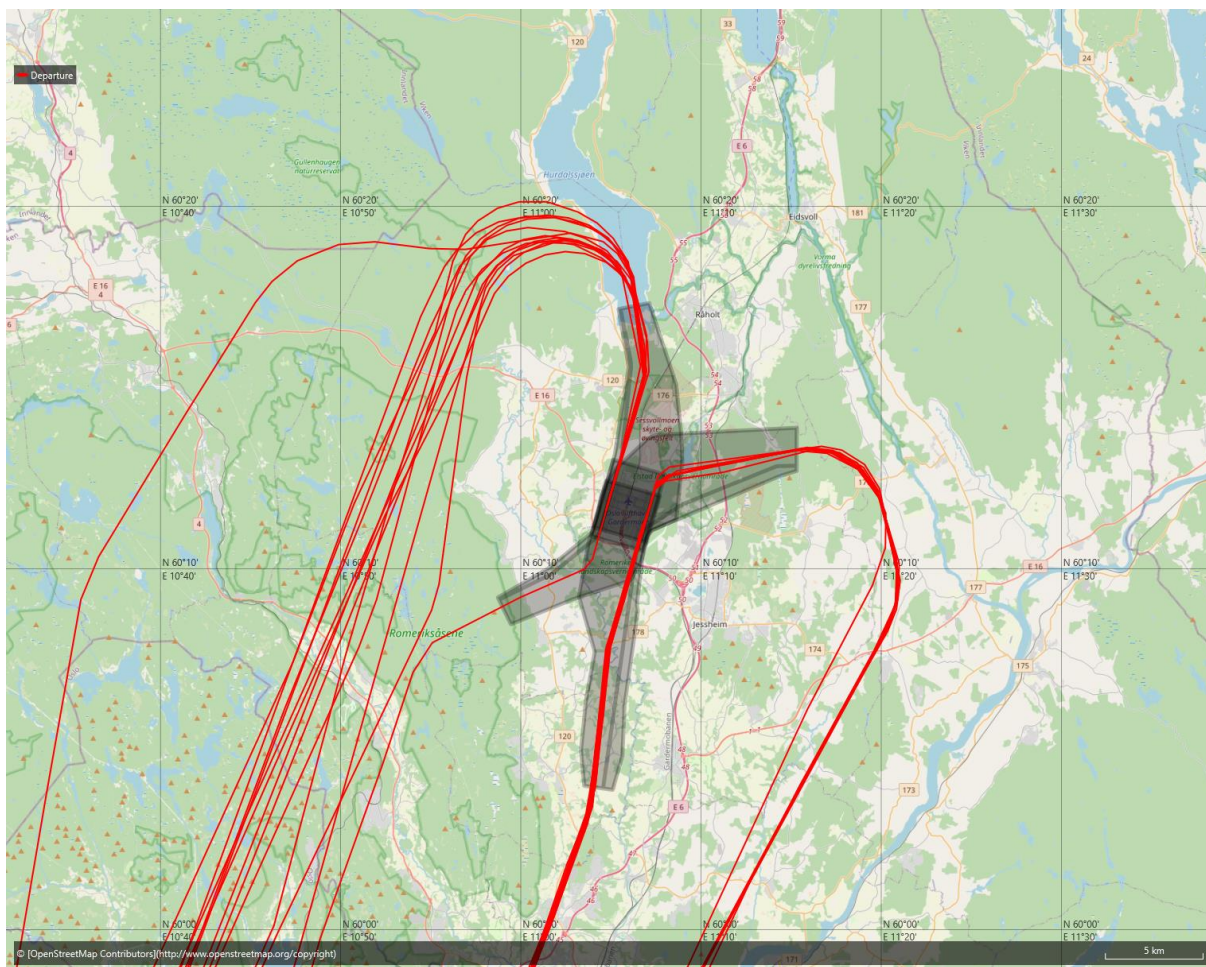
Figur 20. Avganger, Air France - 47 flygninger
A319 (25), A320 (15), A321 (3), A318 (4),



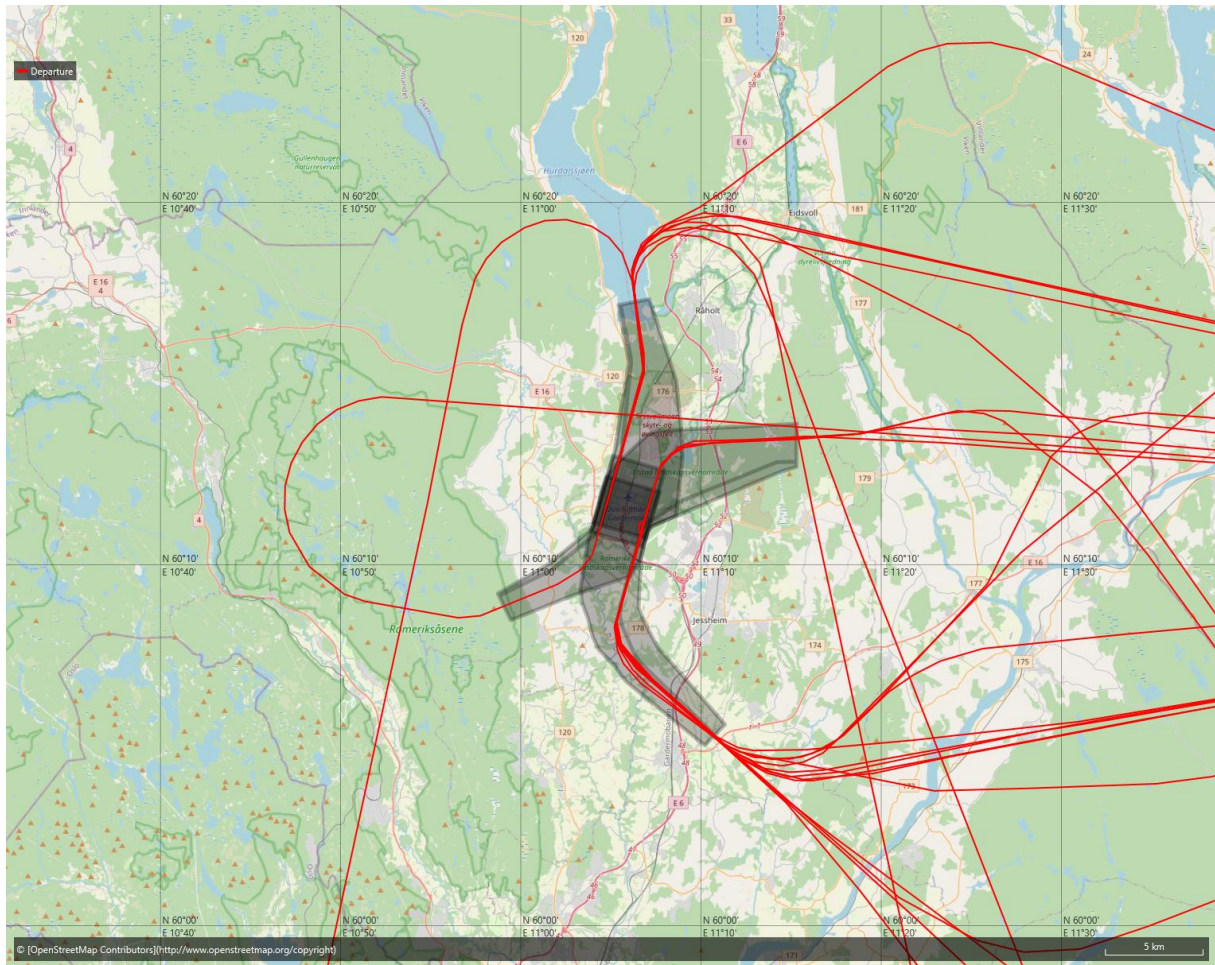
Figur 21. Avganger, Austrian - 13 flygninger
A319 (3), A320 (3), E195 (6), A321 (1),



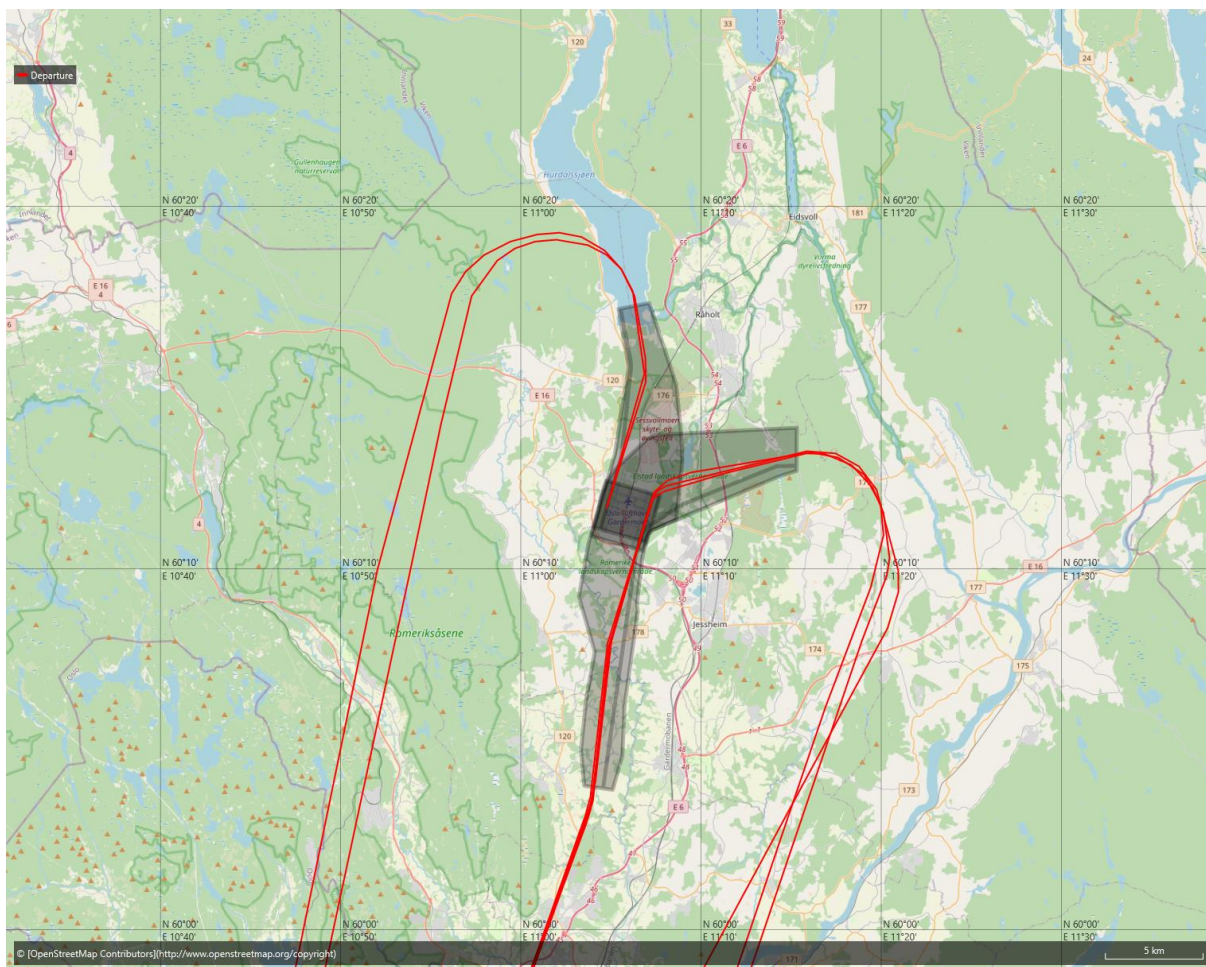
Figur 22. Avganger, British Airways - 44 flygninger
A319 (15), A320 (20), A20N (8), A21N (1),



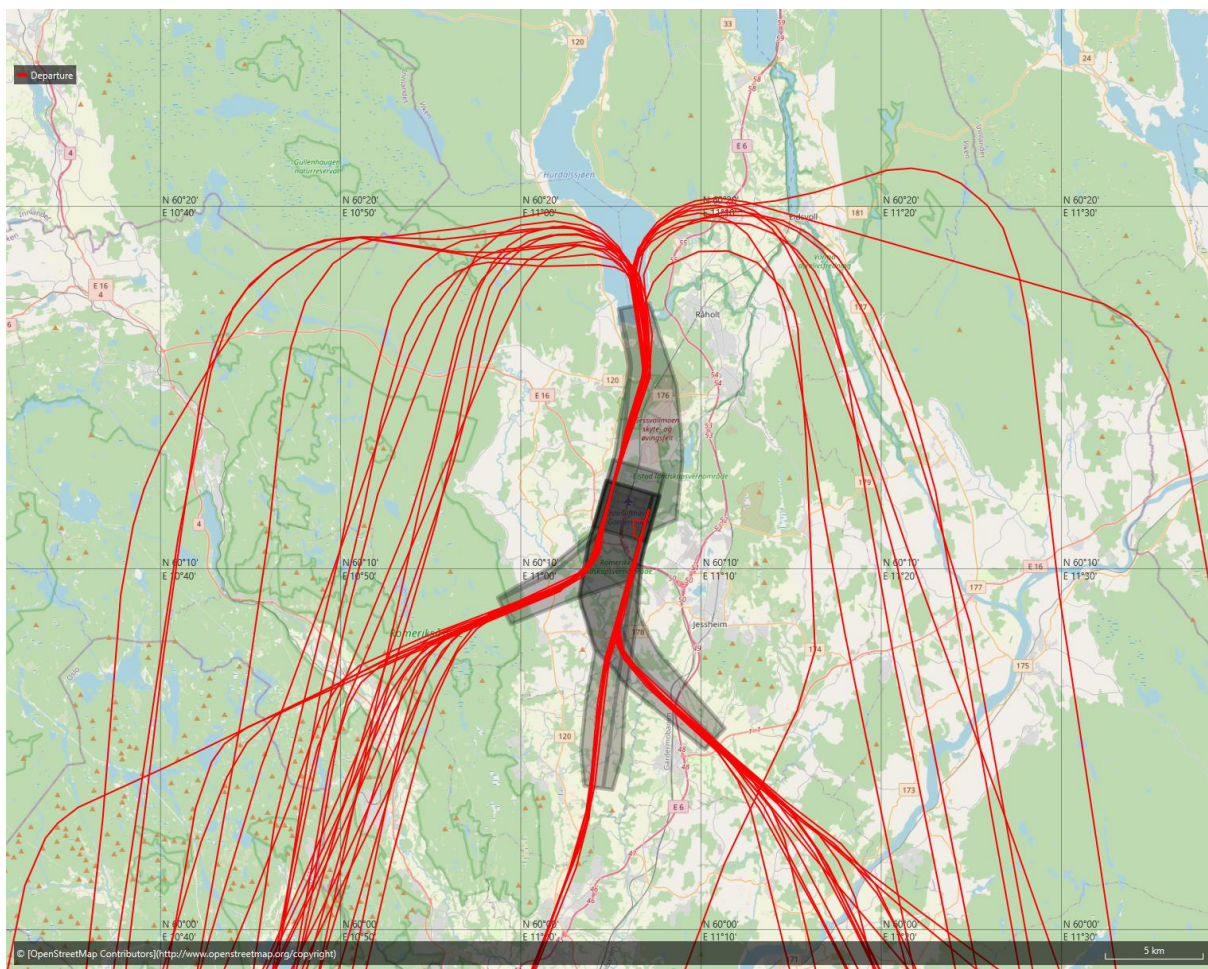
Figur 23. Avganger, Brussels Airlines - 51 flygninger
A319 (50), A320 (1),



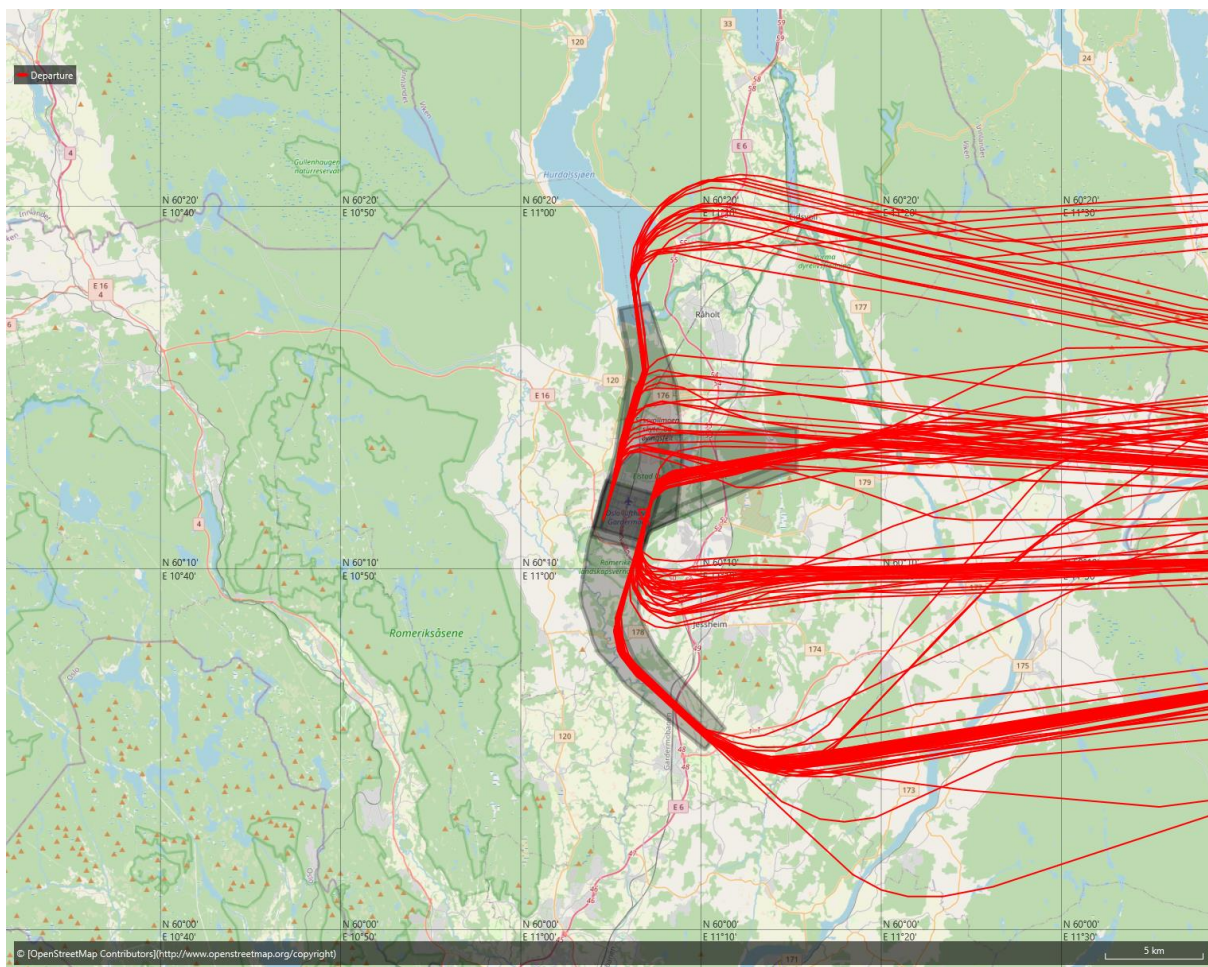
Figur 24. Avganger, Emirates - 26 flygninger
B777-200ER (26),



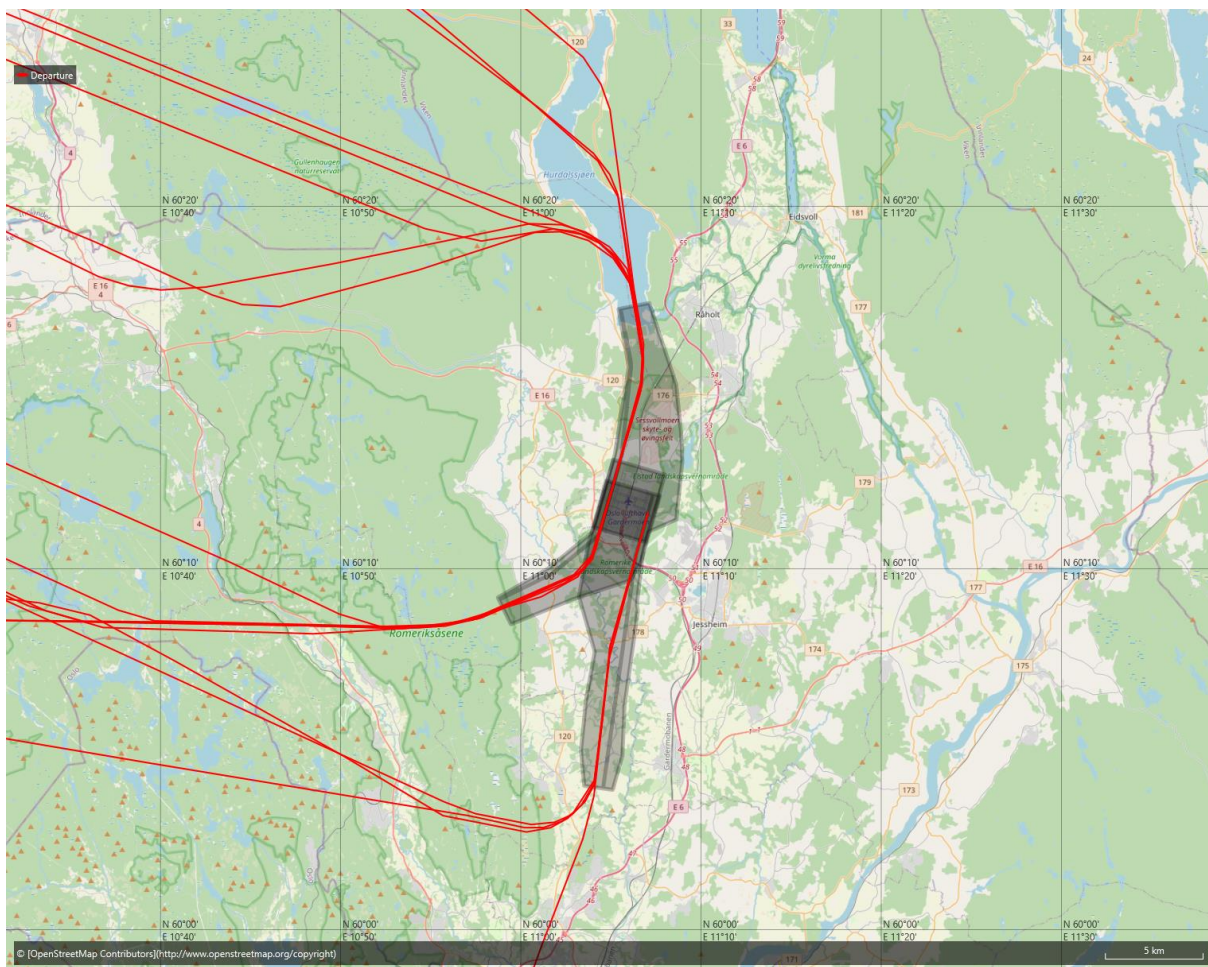
Figur 25. Avganger, Eurowings - 13 flygninger
A319 (8), A320 (5),



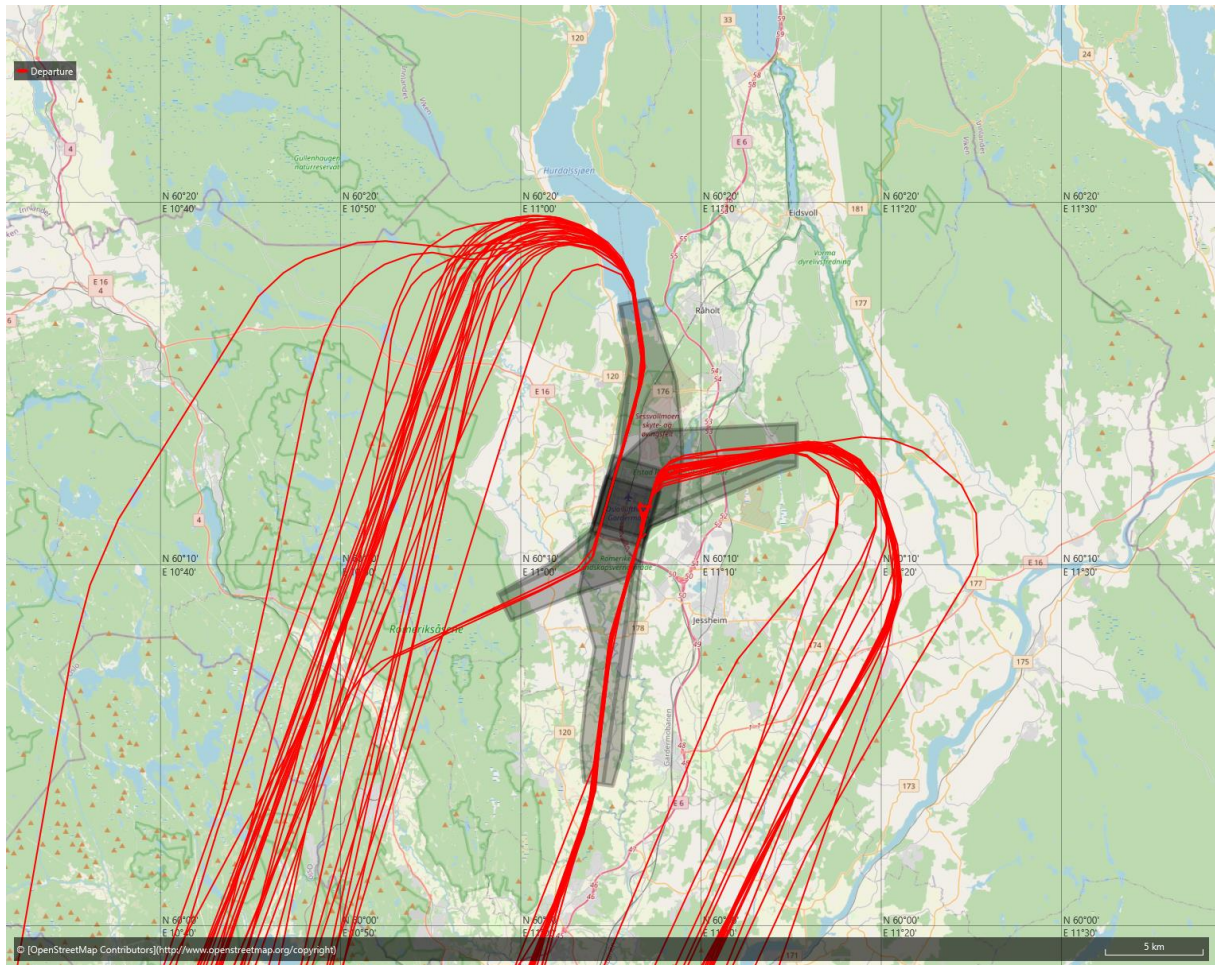
Figur 26. Avganger, European Air Transport, EAT - 59 flygninger
B737-400 (18), B757-200 (5), A300-600 (23), B737-300 (13),



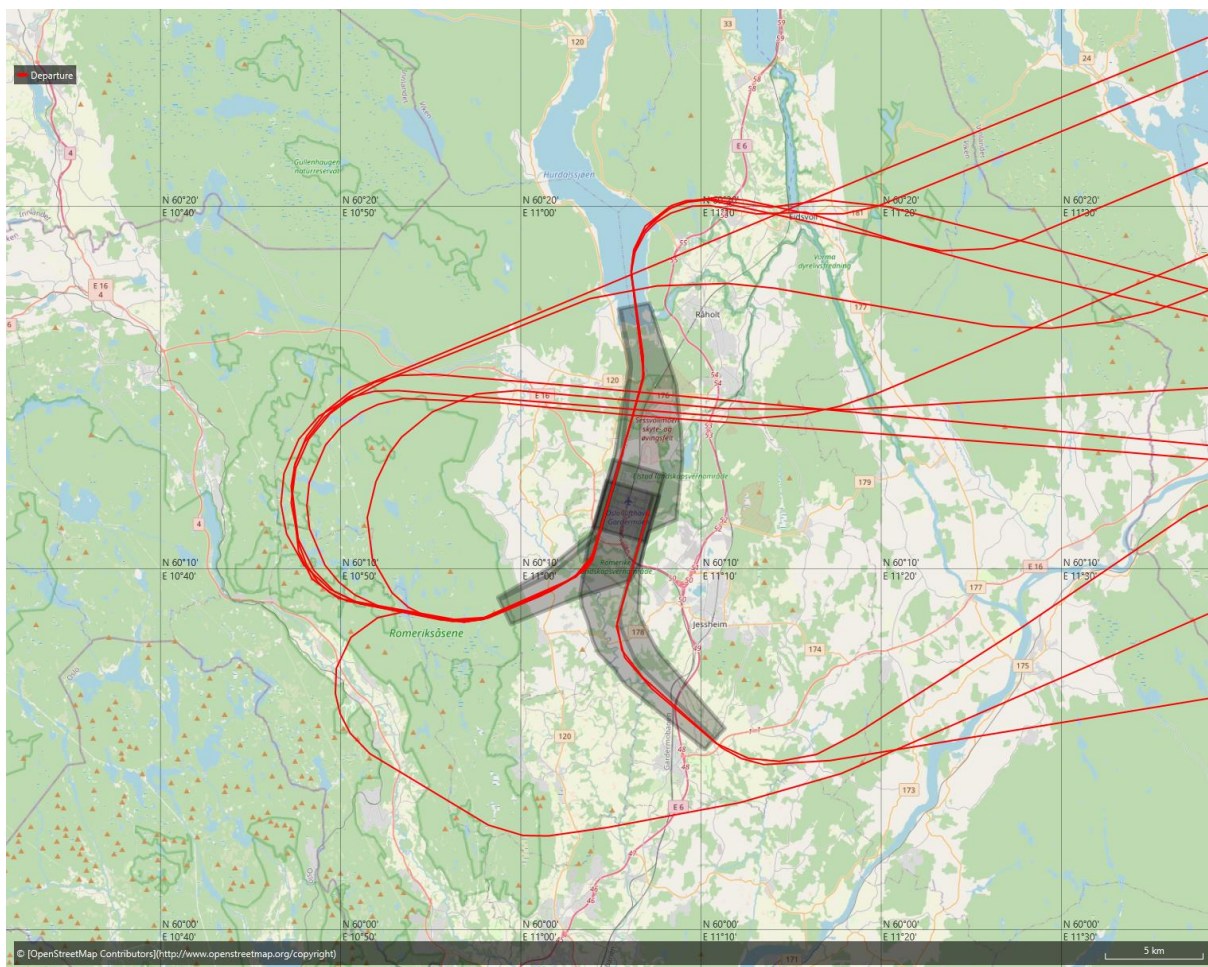
Figur 27. Avganger, Finnair - 141 flygninger
A319 (12), A320 (7), EMB-E190 (48), ATR 72-500 (64), A321 (10),



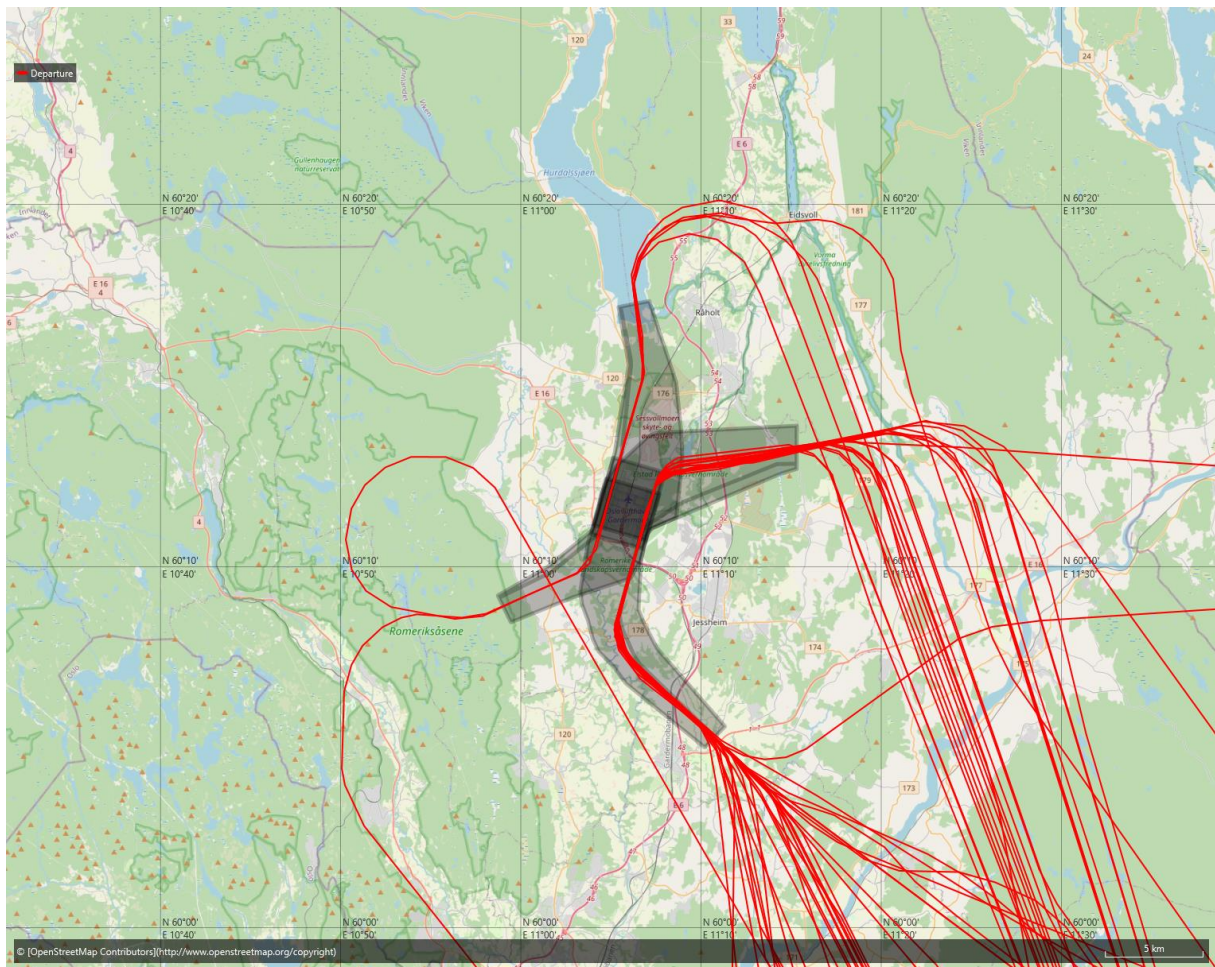
Figur 28. Avganger, Icelandair - 18 flygninger
B757-200 (1), B767-300 (1), B38M (9), B39M (7),



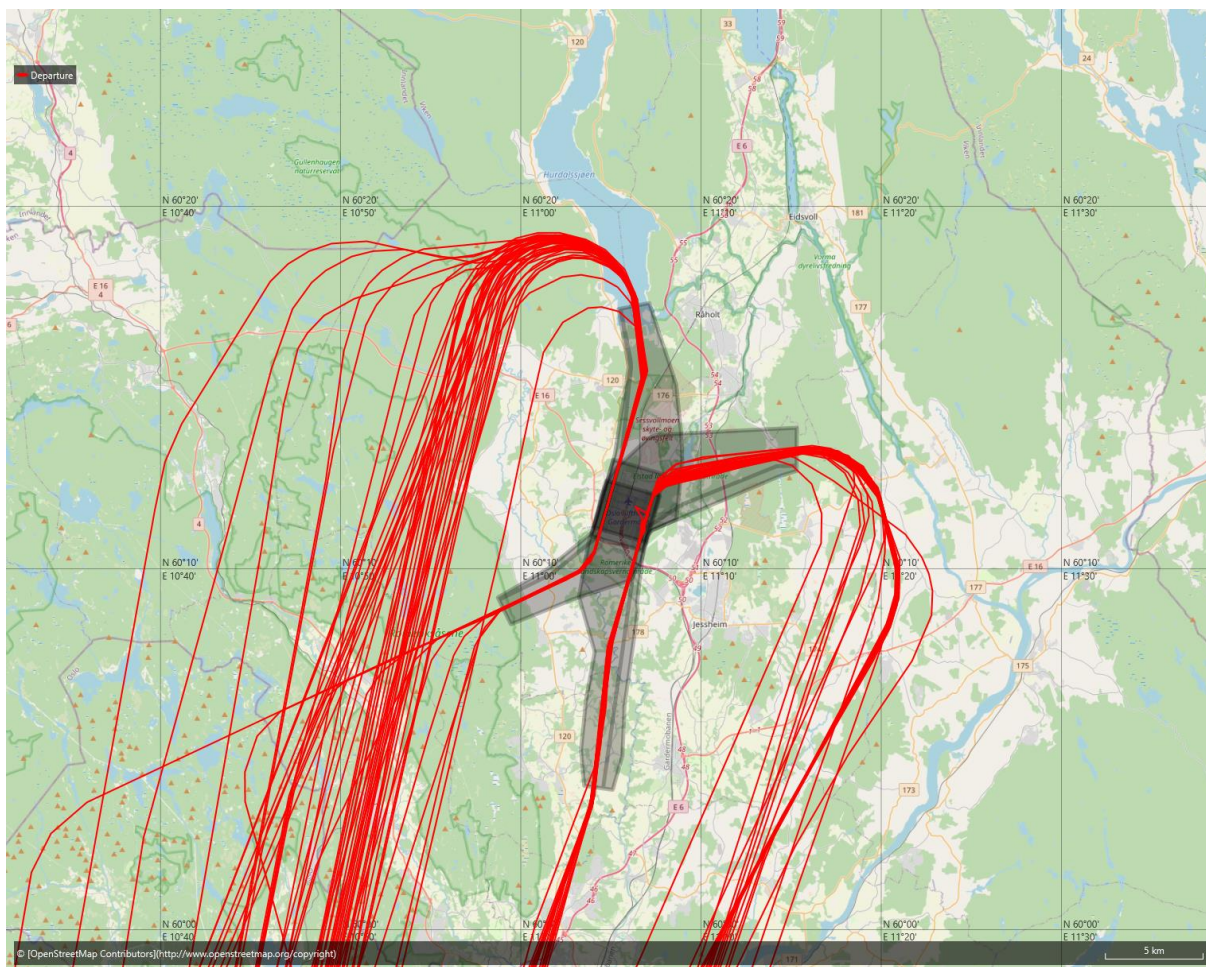
Figur 29. Avganger, KLM - 114 flygninger
B737-700 (3), B737-800 (56), EMB-E190 (38), E75L (15), B737-900 (2),



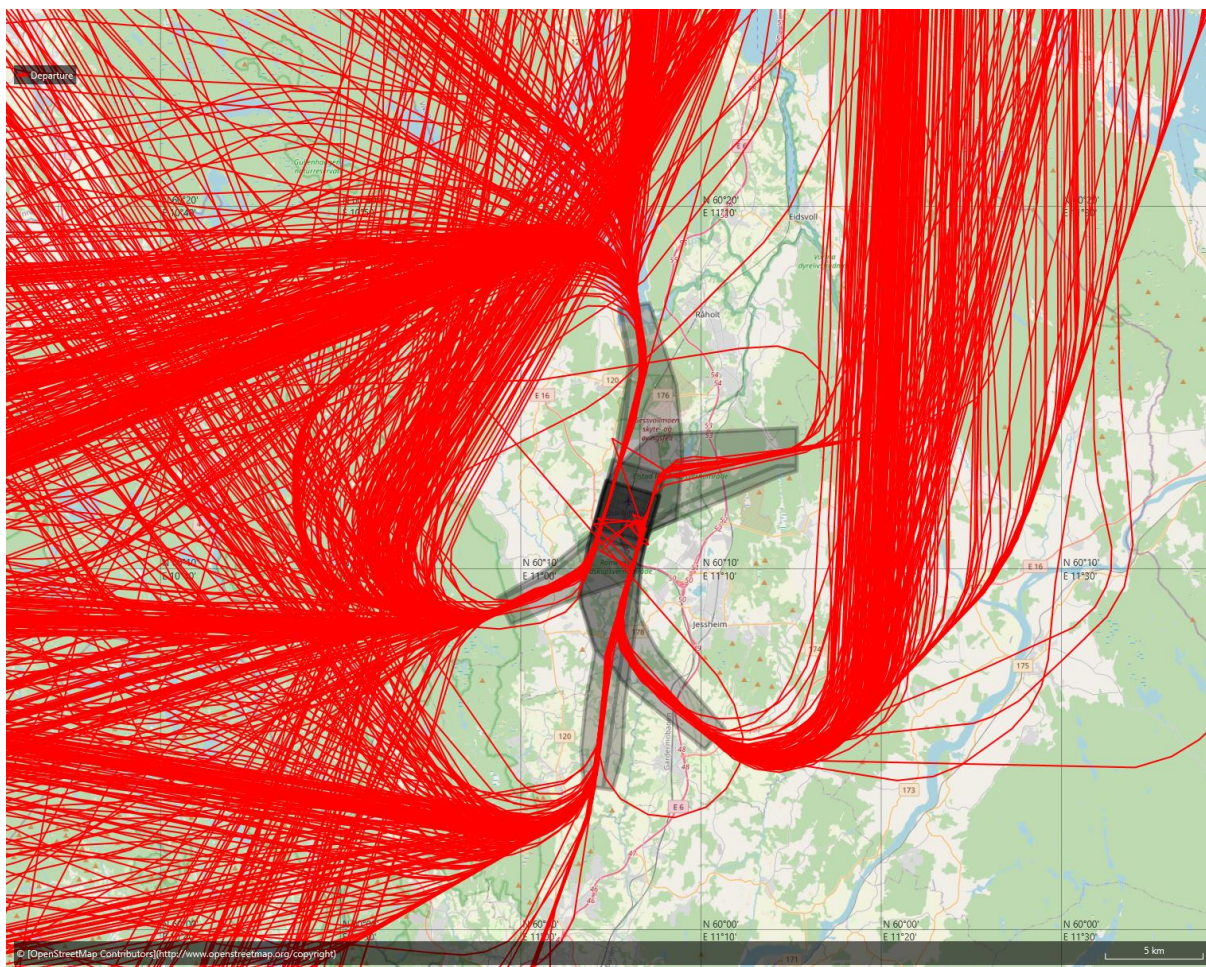
Figur 30. Avganger, Korean Air - 13 flygninger
B777-200LR (13),



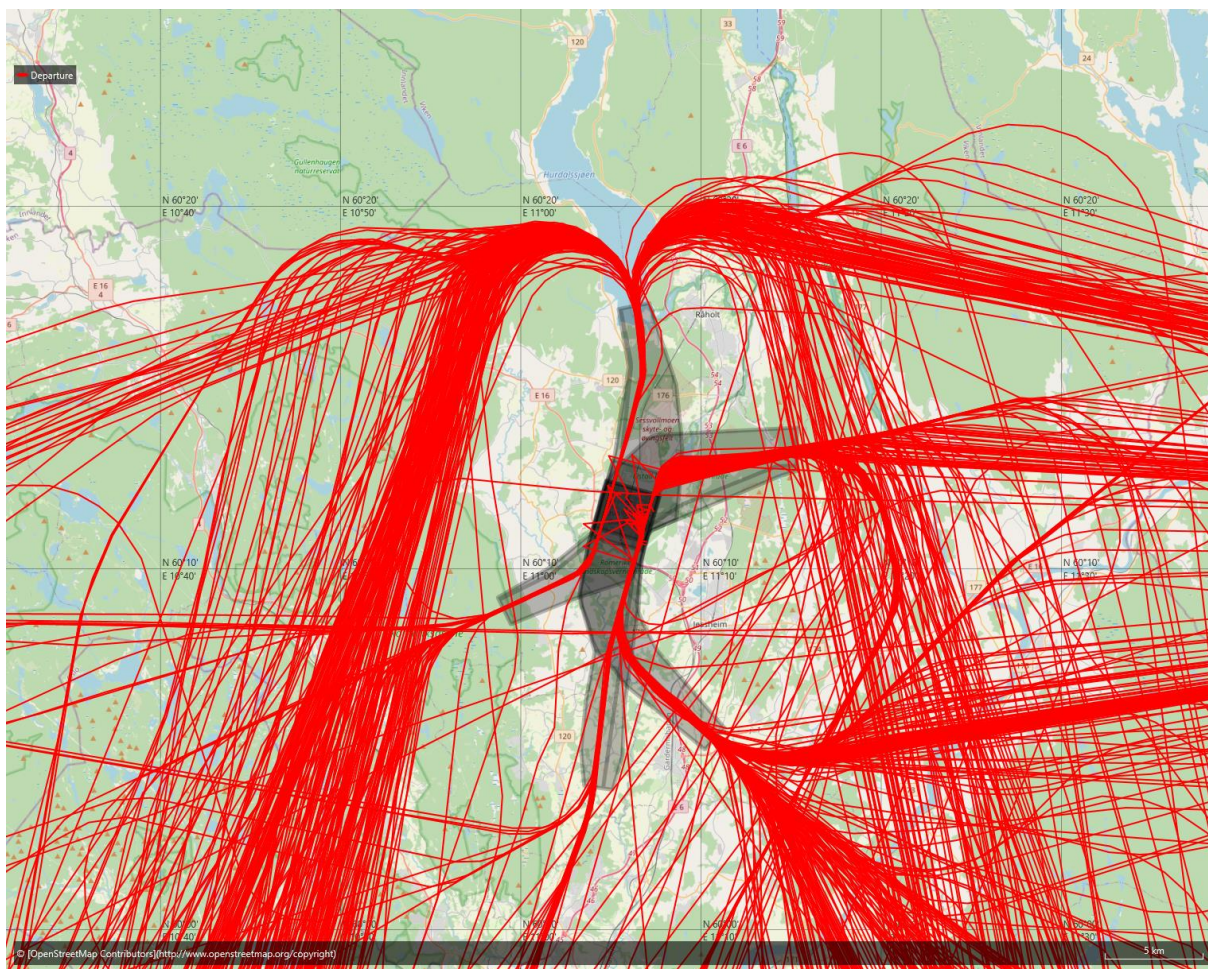
Figur 31. Avganger, LOT - 56 flygninger
B737-800 (2), EMB-E190 (6), E195 (21), E75S (12), EMB-E170 (3), B38M (12),



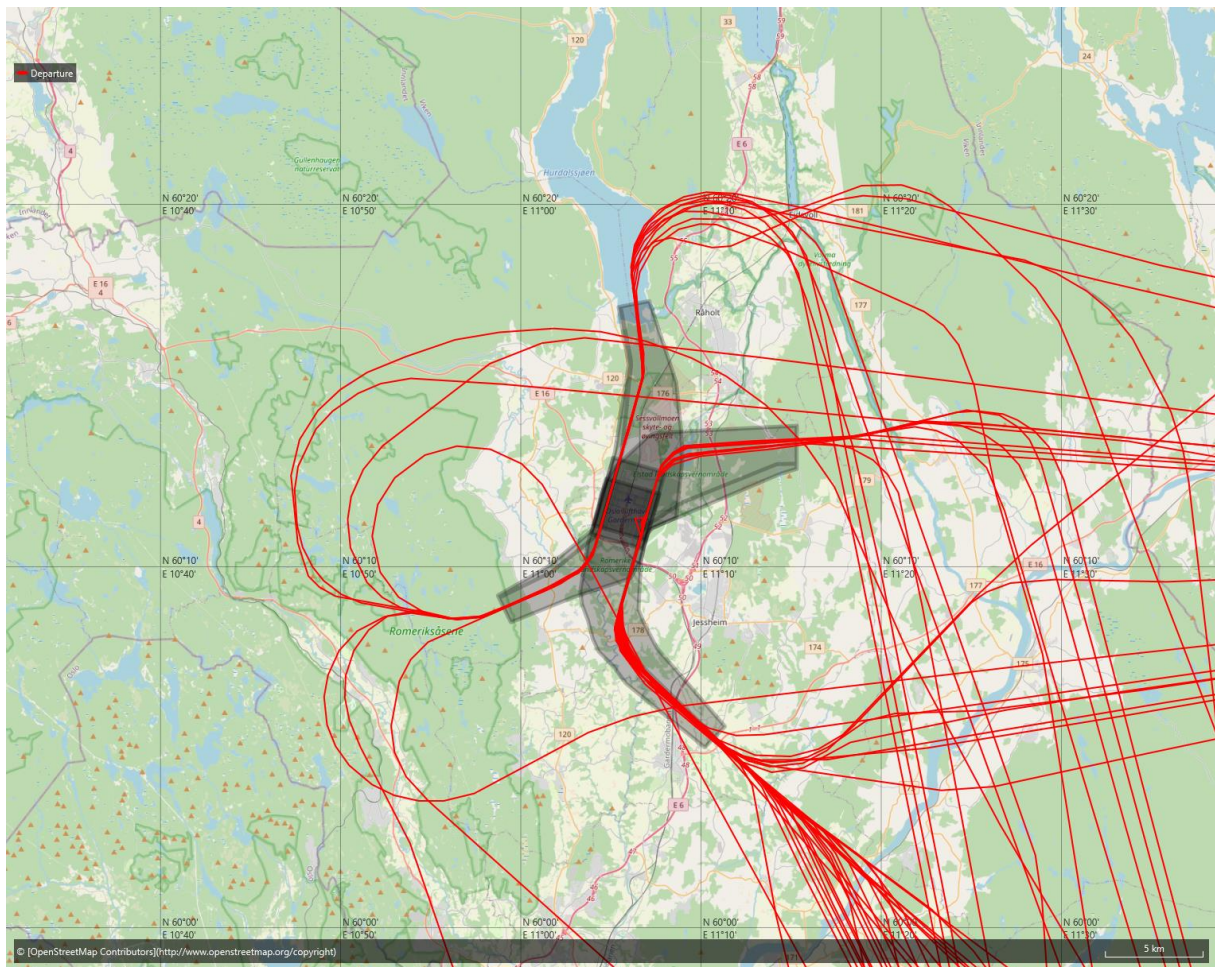
Figur 32. Avganger, Lufthansa - 176 flygninger
A319 (4), A320 (55), 0 (9), A20N (88), A21N (4), A321 (16),



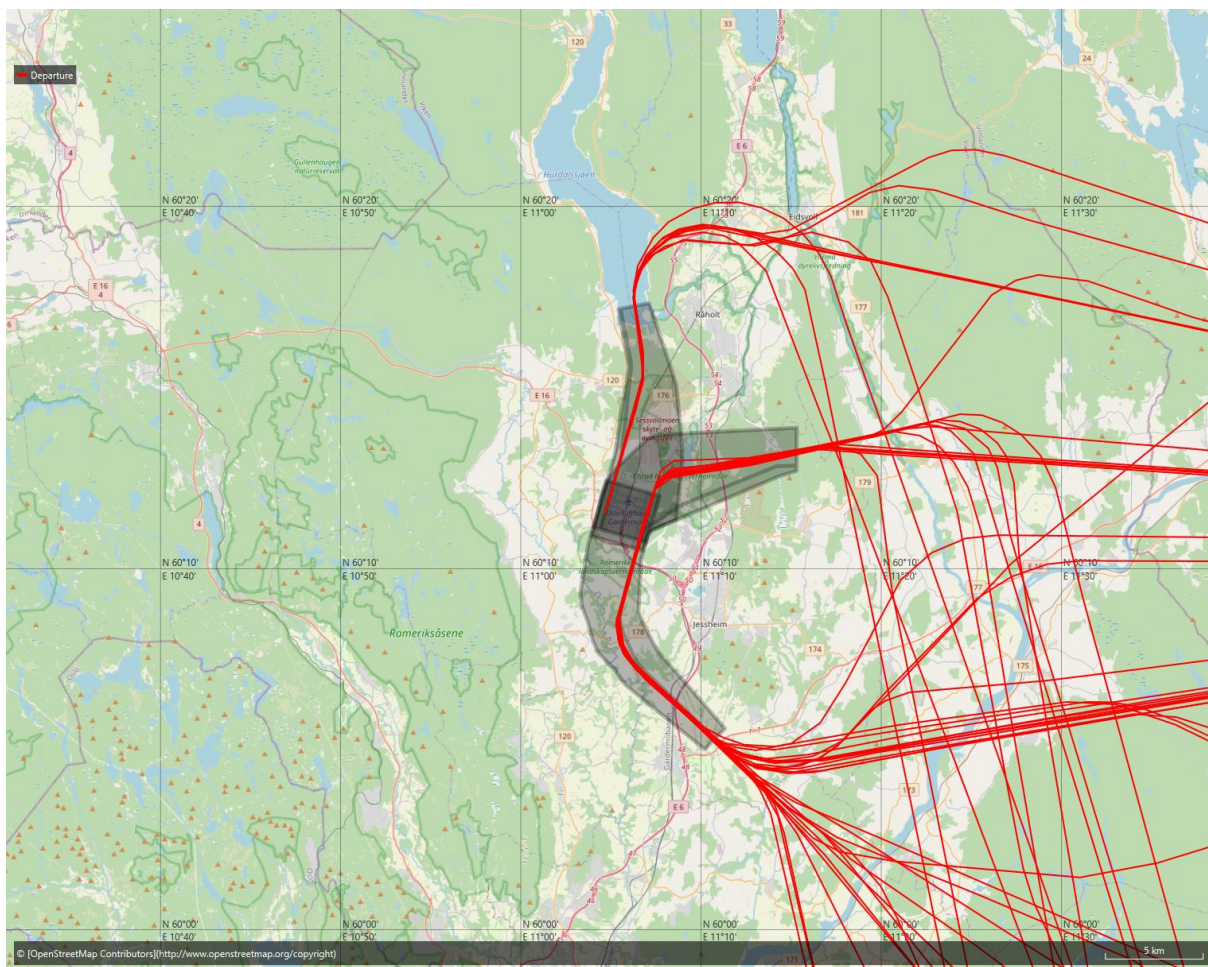
Figur 33. Avganger Norwegian – Innland, Totalt – 1592 flygninger



Figur 34. Avganger Norwegian – Utland, Totalt – 874 flygninger



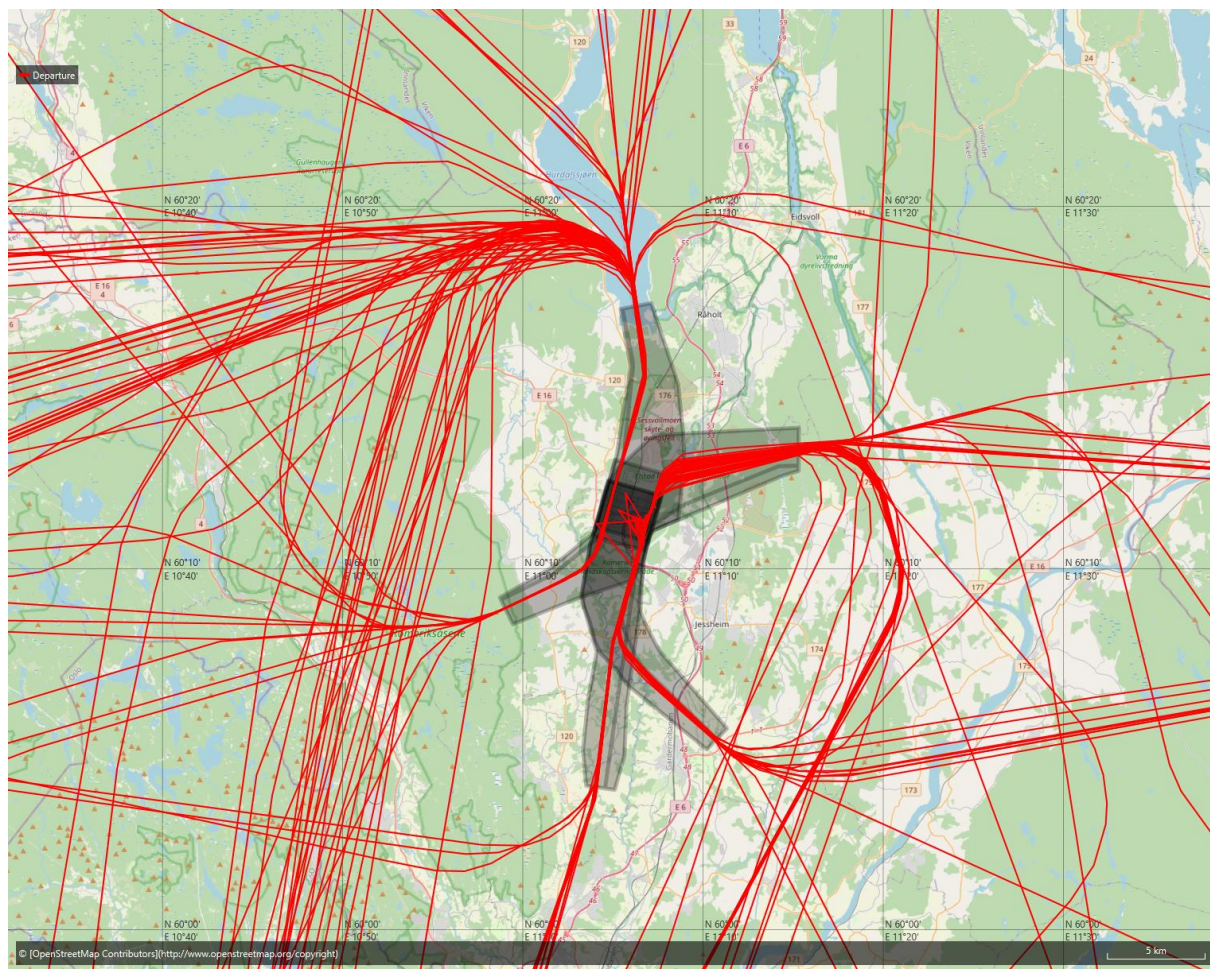
Figur 35. Avganger, Qatar Airways - 59 flygninger
A330-200 (10), B777-200LR (27), B787-8 Dreamliner (5), B789 (13), A330-300 (4),



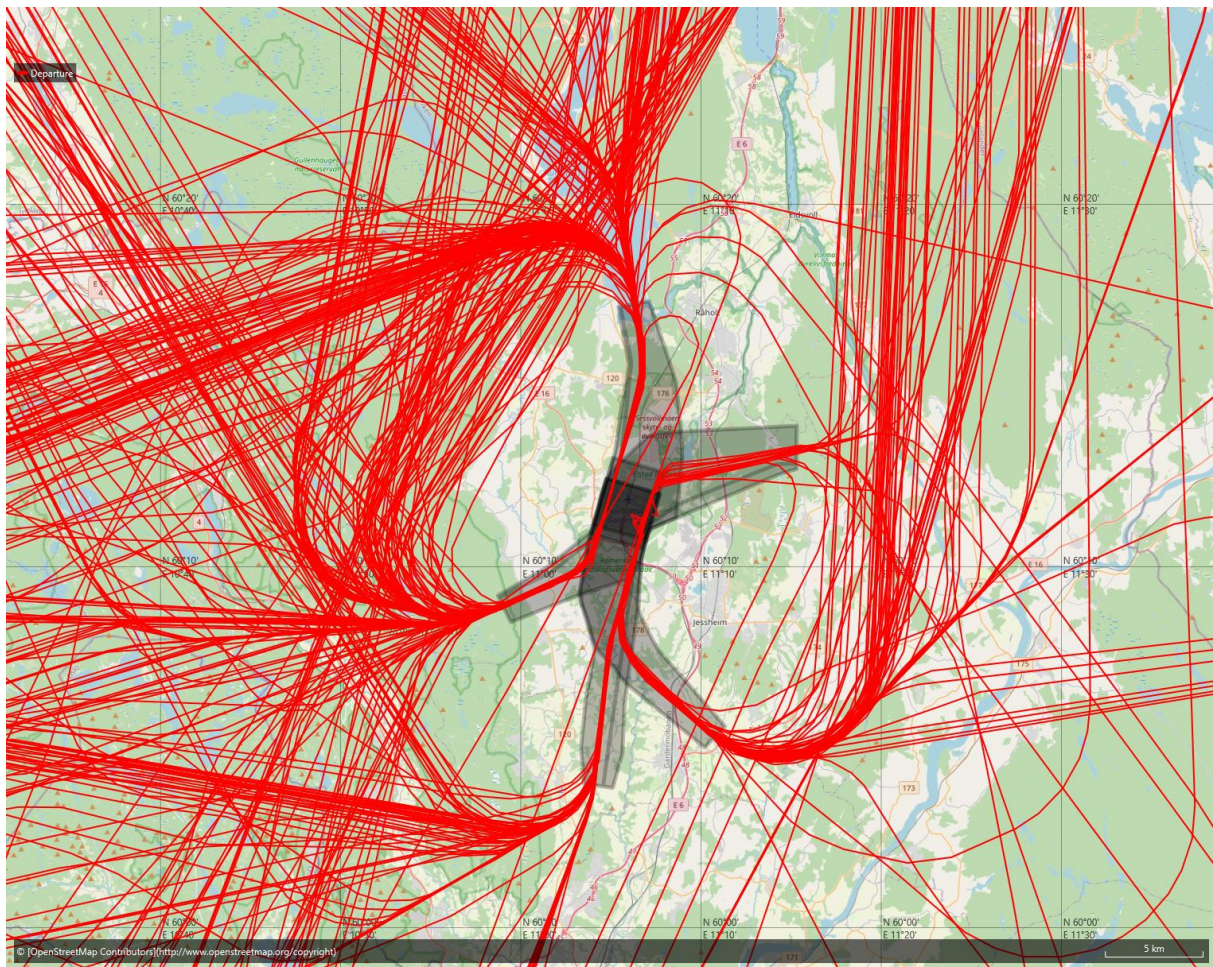
Figur 36. Avganger, Ryanair - 51 flygninger
B737-800 (51),



Figur 37. Avganger SAS, Airbus - 1586 flygninger
A319 (305), A320 (193), A330-300 (4), A20N (1076), A359 (8)



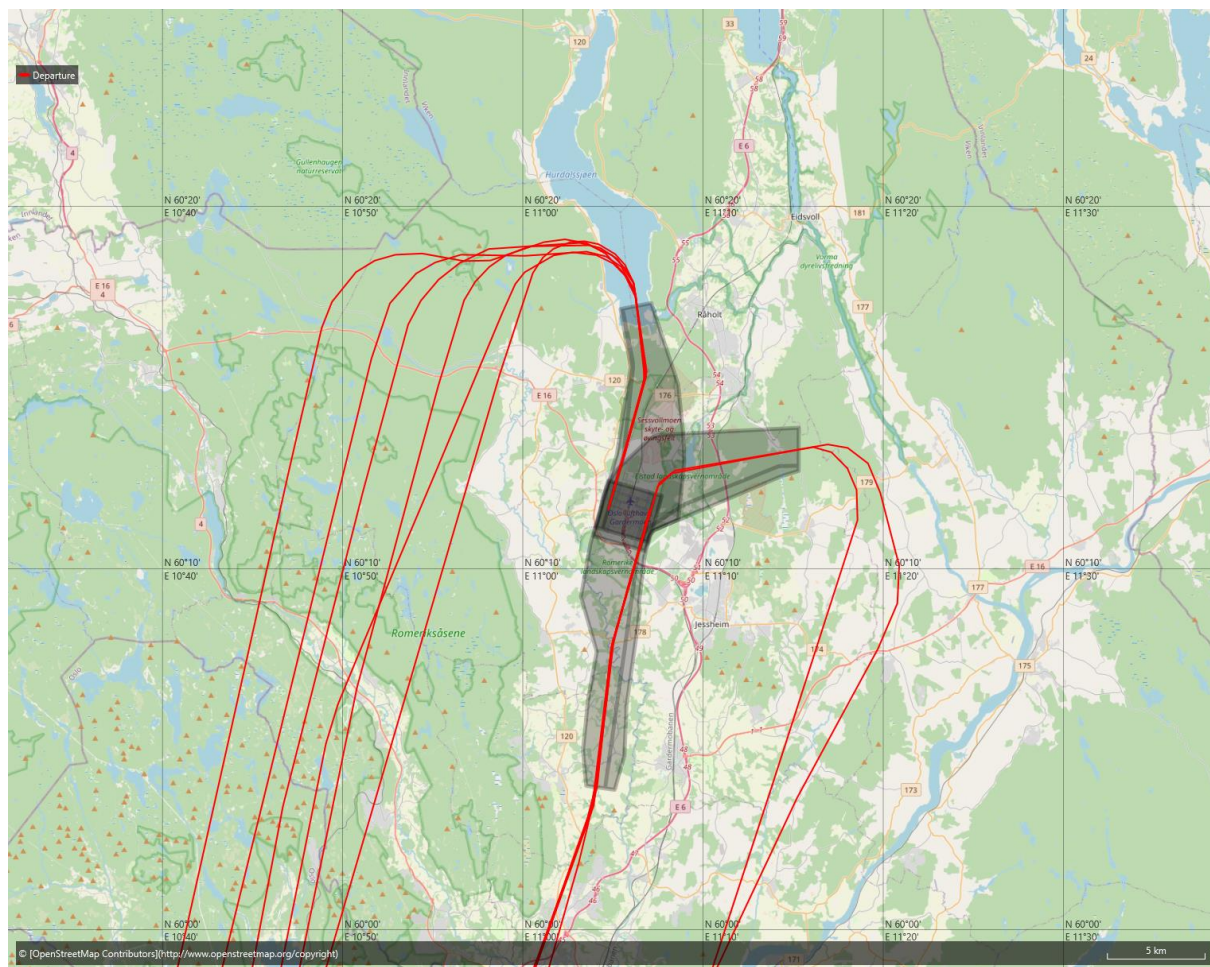
Figur 38. Avganger SAS, CRJ-900 - 206 flygninger



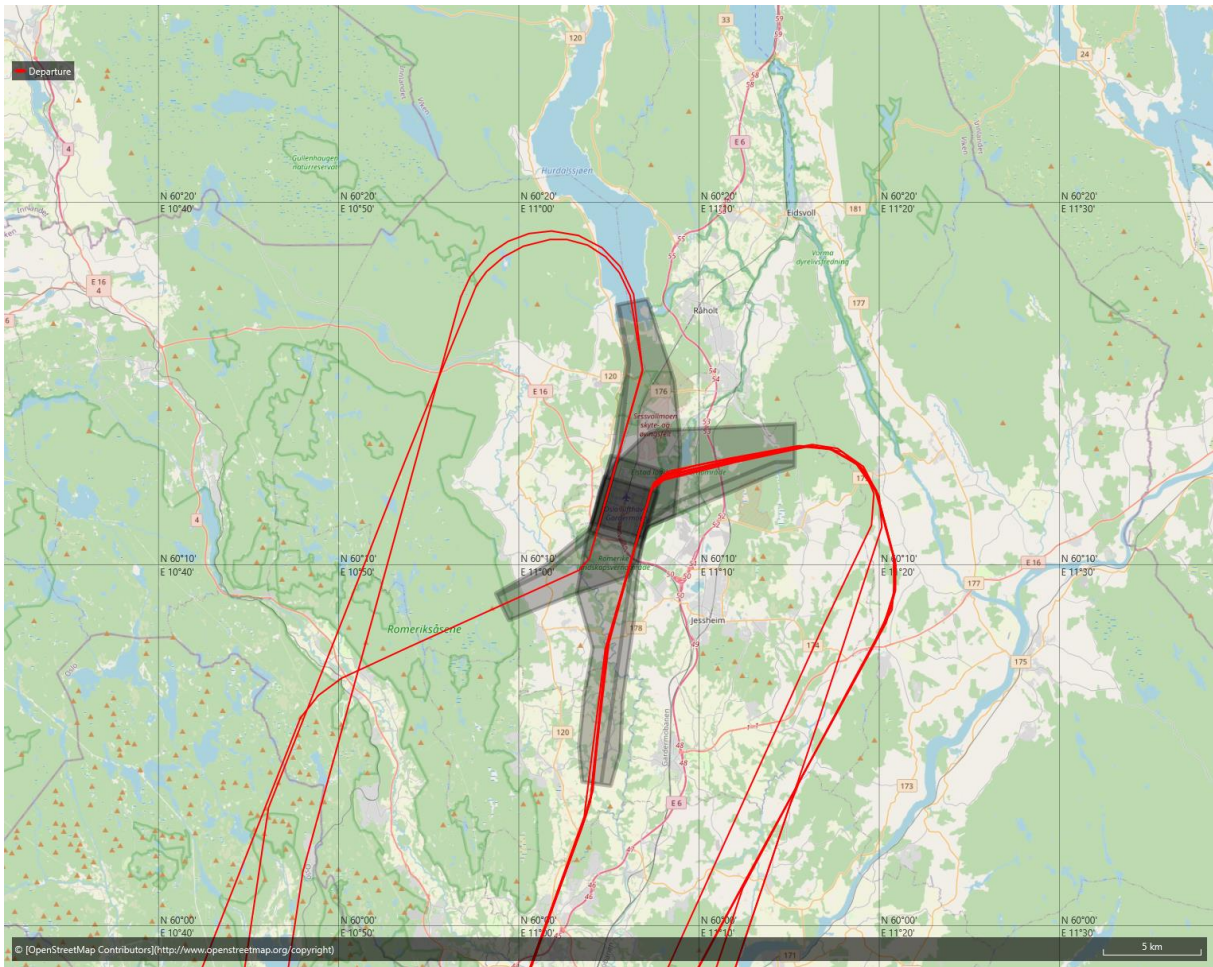
Figur 39. Avganger SAS, B737-700 - 532 flygninger



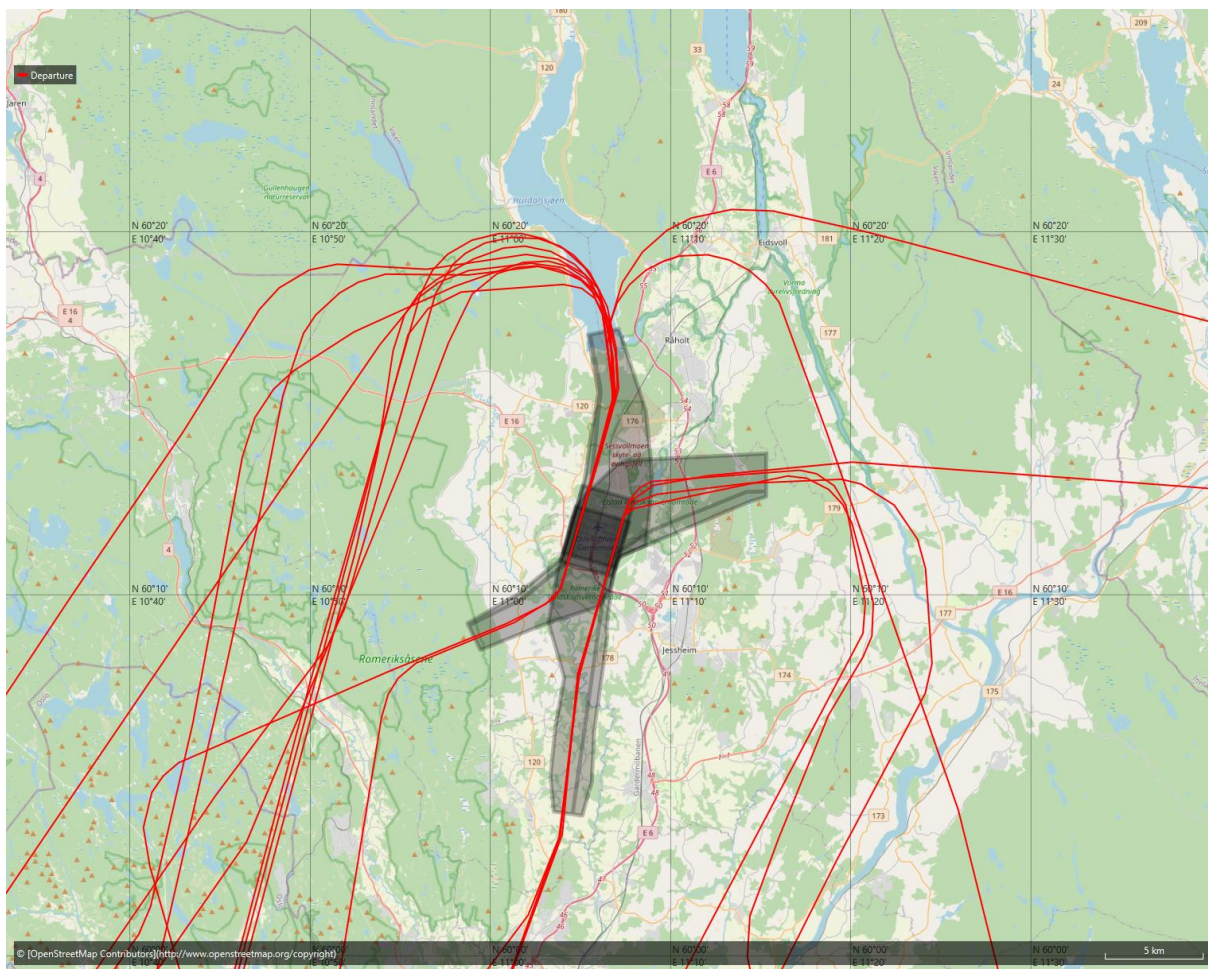
Figur 40. Avganger SAS, B737-800 - 340 flygninger



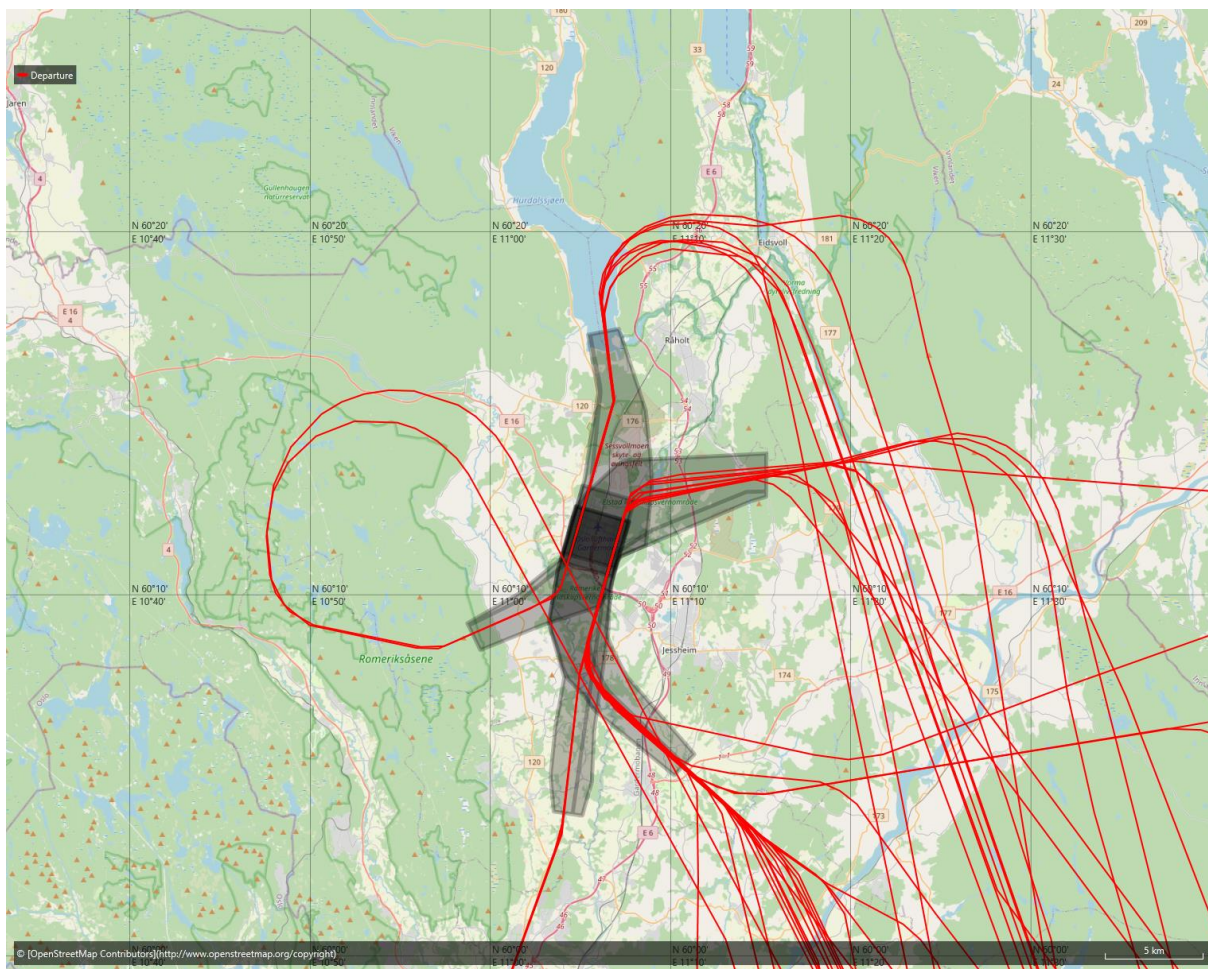
Figur 41. Avganger, Swiss - 17 flygninger
A320 (3), A20N (1), BCS3 (13),



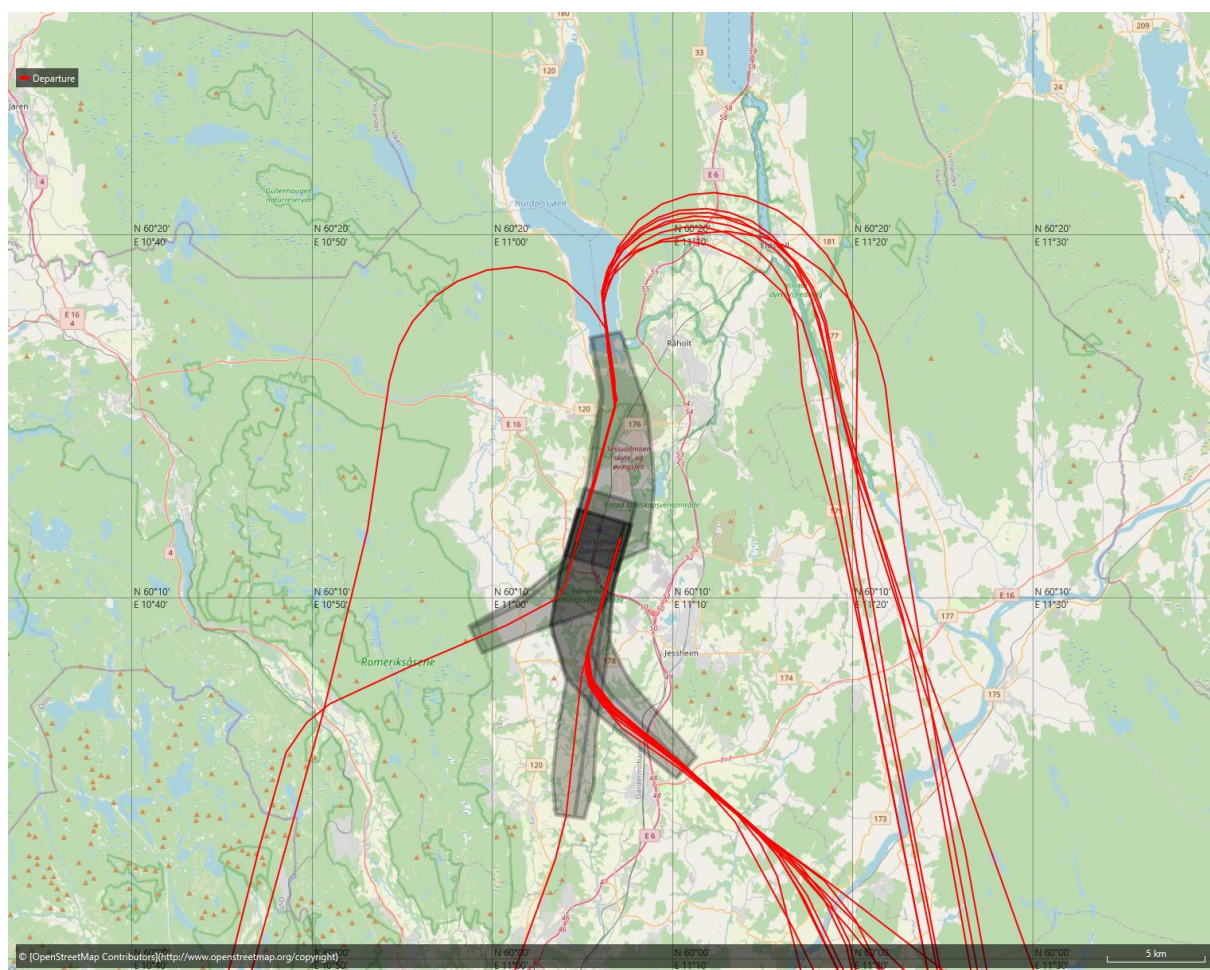
Figur 42. Avganger, TAP Portugal - 16 flygninger
A20N (13), A21N (3),



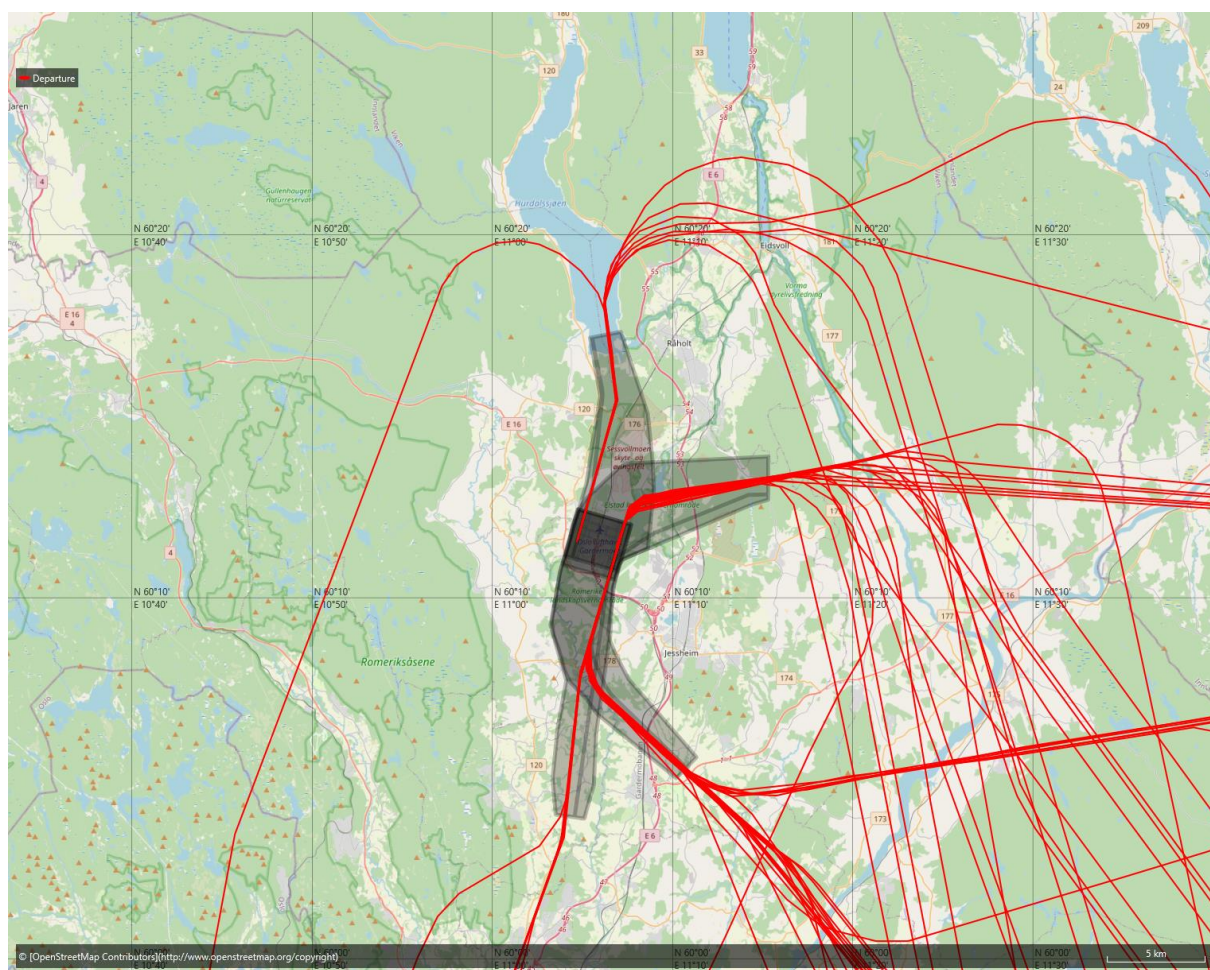
Figur 43. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 21 flygninger
A330-200 (14), A321 (7),



Figur 44. Avganger, Turkish Airlines - 42 flygninger
B737-800 (1), A330-200 (8), B777-200ER (3), 0 (1), A21N (18), A330-300 (9), A321 (2),



Figur 45. Avganger, United Parcel Service - 22 flygninger
B767-300 (22),



Figur 46. Avganger, Wizz Air Hungary - 56 flygninger
A320 (46), A21N (1), A321 (9),

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	88	0	88	0	100		51.3	42.8
02/11/2021	82	0	75	0	100		50.4	41.0
03/11/2021	0	0	0	58	100		50.6	48.3
04/11/2021	45	0	34	36	100		48.9	45.4
05/11/2021	5	0	4	11	100		49.5	41.2
06/11/2021	38	0	28	11	100		49.7	41.3
07/11/2021	0	0	0	58	100		52.1	48.3
08/11/2021	66	0	64	18	100		49.7	44.5
09/11/2021	56	0	54	0	100		48.6	39.3
10/11/2021	61	0	57	0	100		48.6	41.7
11/11/2021	82	0	64	1	100		47.5	39.8
12/11/2021	0	0	1	84	100		53.1	49.6
13/11/2021	0	0	0	41	100		51.0	46.8
14/11/2021	6	0	3	23	100		45.9	41.8
15/11/2021	0	0	0	0	100		46.9	
16/11/2021	98	0	85	0	97	W	50.5	42.4
17/11/2021	84	0	58	0	100		48.3	39.9
18/11/2021	33	0	35	0	100		50.1	41.3
19/11/2021	50	0	46	13	100		50.0	43.1
20/11/2021	52	0	32	3	100		46.5	39.1
21/11/2021	0	0	0	54	100		51.1	47.0
22/11/2021	60	0	55	16	100		50.7	44.4
23/11/2021	72	0	71	0	100		50.7	41.8
24/11/2021	97	0	99	0	100		50.2	43.3
25/11/2021	0	0	0	42	100		51.6	45.3
26/11/2021	63	0	44	22	100		50.3	44.0
27/11/2021	0	0	0	27	100		50.1	45.2
28/11/2021	0	0	0	41	100		51.8	47.2
29/11/2021	2	0	0	17	100		48.5	39.7
30/11/2021	0	0	0	2	100		46.8	30.5
Sum	1140	0	997	578	100		50.0	44.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 – Mogreina

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	1	0	1	0	99	T	49.3	27.1
02/11/2021	0	0	0	0	100		44.9	
03/11/2021	0	0	0	1	100		42.8	32.3
04/11/2021	0	0	0	0	100		41.1	
05/11/2021	0	0	0	1	100		41.9	25.5
06/11/2021	0	0	0	0	100		42.8	
07/11/2021	0	0	0	0	100		42.6	
08/11/2021	0	0	0	0	100		43.3	
09/11/2021	0	0	0	0	93	T W	44.9	
10/11/2021	0	0	0	0	100		43.3	
11/11/2021	0	0	0	0	100		41.5	
12/11/2021	0	0	0	0	100		43.4	
13/11/2021	0	0	0	1	100		43.2	32.8
14/11/2021	0	0	0	0	100		41.6	
15/11/2021	0	0	0	0	100		41.6	
16/11/2021	0	0	0	0	98	T W	40.0	
17/11/2021	0	0	0	0	89	T W	44.1	
18/11/2021	0	0	0	0	100		40.9	
19/11/2021	0	0	0	0	100		42.3	
20/11/2021	0	0	0	0	100		38.6	
21/11/2021	0	0	0	1	100		41.0	24.8
22/11/2021	0	0	0	0	100		43.9	
23/11/2021	0	0	0	0	100		43.8	
24/11/2021	0	0	0	0	100		45.4	
25/11/2021	0	0	0	0	100		43.7	
26/11/2021	0	0	0	0	100		45.1	
27/11/2021	0	0	0	1	100		44.3	31.7
28/11/2021	0	0	0	0	100		41.1	
29/11/2021	0	0	0	1	99	T	45.1	28.6
30/11/2021	0	0	1	0	100		41.5	22.4
Sum	1	0	2	6	99		43.5	23.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	163	0	0	99	100		55.2	54.0
02/11/2021	156	0	0	109	100		56.2	55.7
03/11/2021	0	0	3	0	100		47.7	28.7
04/11/2021	20	0	3	37	100		52.7	51.1
05/11/2021	16	0	1	5	100		46.7	42.1
06/11/2021	40	0	1	34	100		53.0	51.9
07/11/2021	0	0	20	0	100		48.2	37.1
08/11/2021	132	0	2	62	100		53.6	52.6
09/11/2021	196	0	0	72	100		54.2	53.1
10/11/2021	194	0	0	74	100		53.2	52.2
11/11/2021	179	0	0	105	100		56.3	55.0
12/11/2021	0	0	9	0	100		47.5	34.1
13/11/2021	0	0	8	0	100		45.4	33.8
14/11/2021	163	0	0	8	100		43.4	37.6
15/11/2021	264	0	0	5	100		47.4	40.0
16/11/2021	158	0	0	109	97	W	54.1	53.1
17/11/2021	174	0	0	107	100		55.7	55.1
18/11/2021	227	0	0	31	100		51.5	49.1
19/11/2021	123	0	3	57	100		54.8	52.8
20/11/2021	62	0	0	53	100		54.7	53.8
21/11/2021	0	0	5	0	100		46.5	32.8
22/11/2021	126	0	1	57	100		53.4	51.5
23/11/2021	169	0	0	64	100		55.0	54.1
24/11/2021	149	0	0	92	100		55.5	54.7
25/11/2021	0	0	2	0	100		46.4	25.0
26/11/2021	130	0	4	61	100		54.1	52.5
27/11/2021	0	0	6	0	100		51.6	34.2
28/11/2021	0	0	1	0	100		47.1	23.1
29/11/2021	156	0	1	2	100		46.6	34.7
30/11/2021	0	0	2	0	100		45.0	29.9
Sum	2997	0	72	1243	100		52.6	51.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Trugstad gård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	10	0	0	4	100		48.7	39.7
02/11/2021	7	0	0	4	100		44.4	40.2
03/11/2021	0	0	3	0	100		39.3	32.8
04/11/2021	0	0	3	0	100		40.4	32.7
05/11/2021	17	0	4	0	100		39.8	31.1
06/11/2021	2	0	0	1	100		46.1	32.2
07/11/2021	0	0	4	0	100		43.1	32.8
08/11/2021	5	0	6	1	100		42.8	41.2
09/11/2021	11	0	0	5	93	T W	45.5	42.8
10/11/2021	12	0	0	4	100		47.4	46.4
11/11/2021	6	0	1	2	100		43.6	40.1
12/11/2021	0	0	2	0	100		40.3	27.4
13/11/2021	0	0	2	0	100		35.7	25.0
14/11/2021	9	0	0	0	100		38.2	
15/11/2021	8	0	2	0	100		39.8	27.6
16/11/2021	12	0	0	4	98	T W	42.2	40.1
17/11/2021	10	0	0	5	89	T W	45.7	41.2
18/11/2021	11	0	2	4	100		44.0	41.4
19/11/2021	6	0	0	4	100		43.0	40.0
20/11/2021	0	0	1	3	100		41.6	40.1
21/11/2021	0	0	3	0	100		39.3	33.5
22/11/2021	1	0	1	4	99	T	45.3	43.1
23/11/2021	8	0	1	3	100		43.4	39.8
24/11/2021	12	0	0	4	100		43.2	40.9
25/11/2021	3	0	2	0	100		39.1	27.5
26/11/2021	2	0	4	0	100		39.6	31.8
27/11/2021	0	0	1	0	100		37.6	24.9
28/11/2021	0	0	2	0	100		39.0	31.1
29/11/2021	3	0	5	0	100		40.6	34.0
30/11/2021	5	0	2	3	100		39.1	34.3
Sum	160	0	51	55	99		43.0	38.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	163	0	161	0	100		74.1	73.1
02/11/2021	156	0	152	0	100		74.2	73.1
03/11/2021	132	0	0	142	100		70.6	67.6
04/11/2021	101	0	20	136	100		71.0	68.1
05/11/2021	37	0	17	224	100		72.5	70.8
06/11/2021	60	0	36	35	100		70.7	67.2
07/11/2021	115	0	0	165	100		70.7	68.1
08/11/2021	166	0	130	49	100		73.7	72.5
09/11/2021	196	0	198	0	100		75.0	74.1
10/11/2021	194	0	193	0	100		74.5	73.2
11/11/2021	179	0	182	0	100		73.9	72.7
12/11/2021	129	0	1	183	99	T	84.4	68.0
13/11/2021	69	0	0	71	100		69.7	65.5
14/11/2021	202	0	163	70	100		74.9	74.0
15/11/2021	264	0	263	0	100		76.0	75.3
16/11/2021	158	0	152	0	97	W	74.2	72.9
17/11/2021	174	0	172	0	100		74.7	73.4
18/11/2021	227	0	227	1	100		77.7	74.1
19/11/2021	151	0	125	80	100		73.5	72.2
20/11/2021	71	0	61	4	100		71.4	69.1
21/11/2021	126	0	0	175	100		70.4	67.3
22/11/2021	173	0	126	54	100		74.5	72.1
23/11/2021	169	0	166	0	100		73.9	72.4
24/11/2021	149	0	149	0	100		73.9	72.3
25/11/2021	98	0	0	186	100		70.7	67.7
26/11/2021	173	0	129	58	100		73.5	71.7
27/11/2021	63	0	0	89	100		69.7	65.5
28/11/2021	103	0	0	192	100		70.5	67.4
29/11/2021	183	0	155	85	100		74.1	73.0
30/11/2021	22	0	0	190	100		70.2	66.8
Sum	4203	0	2978	2189	100		74.8	71.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	10	0	6	0	100		69.1	61.7
02/11/2021	8	0	3	1	100		68.8	59.0
03/11/2021	5	0	0	5	100		67.8	55.3
04/11/2021	5	0	0	12	100		68.2	60.3
05/11/2021	23	0	16	4	100		69.6	65.5
06/11/2021	2	0	0	5	100		68.1	53.7
07/11/2021	4	0	0	6	100		67.6	55.6
08/11/2021	14	0	5	5	99	T	68.4	60.8
09/11/2021	11	0	8	0	93	T W	70.0	64.1
10/11/2021	12	0	7	0	100		70.1	62.8
11/11/2021	7	0	4	2	100		68.9	61.8
12/11/2021	8	0	0	5	100		67.8	54.3
13/11/2021	3	0	0	6	100		67.8	56.0
14/11/2021	12	0	9	5	100		69.2	64.8
15/11/2021	11	0	7	0	99	T	69.0	62.6
16/11/2021	12	0	7	0	98	T W	70.2	64.4
17/11/2021	10	0	7	0	89	T W	70.0	63.8
18/11/2021	12	0	9	0	100		69.0	64.2
19/11/2021	7	0	2	1	100		69.2	60.2
20/11/2021	3	0	0	0	100		67.2	
21/11/2021	8	0	0	6	100		67.5	57.1
22/11/2021	6	0	1	1	100		67.5	50.1
23/11/2021	11	0	8	0	100		69.2	63.4
24/11/2021	12	0	8	1	100		69.7	62.4
25/11/2021	9	0	0	8	100		69.0	59.4
26/11/2021	9	0	2	1	100		68.1	58.5
27/11/2021	3	0	0	3	100		68.1	51.6
28/11/2021	5	0	0	7	100		67.6	52.9
29/11/2021	11	0	3	6	100		68.4	60.1
30/11/2021	7	0	0	3	100		68.1	47.9
Sum	260	0	112	93	99		68.7	60.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	88	0	0	128	100		68.5	67.6
02/11/2021	82	0	0	99	100		68.5	67.6
03/11/2021	0	0	103	0	100		70.7	70.0
04/11/2021	45	0	113	30	100		71.5	71.0
05/11/2021	5	0	217	7	100		74.2	73.8
06/11/2021	38	0	26	37	100		67.9	67.2
07/11/2021	0	0	116	0	100		72.1	71.7
08/11/2021	66	0	33	106	100		68.9	68.3
09/11/2021	56	0	0	150	100		69.3	68.4
10/11/2021	61	0	0	158	100		69.4	68.6
11/11/2021	82	0	0	137	100		68.8	67.9
12/11/2021	0	0	148	0	100		85.7	85.7
13/11/2021	0	0	60	0	100		69.4	69.0
14/11/2021	6	0	36	142	100		70.8	70.3
15/11/2021	0	0	0	233	100		70.1	69.5
16/11/2021	98	0	0	106	97	W	70.8	65.8
17/11/2021	84	0	0	126	100		69.5	68.7
18/11/2021	33	0	0	215	100		70.4	69.9
19/11/2021	50	0	72	106	100		71.5	70.9
20/11/2021	52	0	11	63	100		67.4	66.5
21/11/2021	0	0	115	0	100		70.8	70.4
22/11/2021	60	0	32	120	100		69.0	67.7
23/11/2021	72	0	0	156	100		70.1	67.3
24/11/2021	97	0	0	129	100		68.0	66.8
25/11/2021	0	0	157	0	100		71.9	71.6
26/11/2021	63	0	40	122	100		70.3	69.8
27/11/2021	0	0	63	0	100		69.0	68.5
28/11/2021	0	0	131	0	100		72.1	71.9
29/11/2021	2	0	76	130	100		70.8	70.4
30/11/2021	0	0	215	0	100		72.9	72.5
Sum	1140	0	1764	2500	100		73.7	73.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	1	0	0	0	100		57.5	
02/11/2021	0	0	5	2	100		63.4	62.1
03/11/2021	0	0	5	0	100		61.5	59.5
04/11/2021	0	0	4	0	100		61.5	58.9
05/11/2021	0	0	2	1	100		60.1	56.7
06/11/2021	0	0	9	0	100		65.0	63.5
07/11/2021	0	0	9	0	100		63.9	63.3
08/11/2021	0	0	1	1	99	T	57.9	52.6
09/11/2021	0	0	0	3	93	T W	58.5	49.6
10/11/2021	0	0	0	4	100		59.6	53.4
11/11/2021	0	0	5	5	100		62.8	61.0
12/11/2021	0	0	6	0	100		62.4	60.6
13/11/2021	0	0	7	0	100		63.5	62.4
14/11/2021	0	0	0	2	100		57.8	51.9
15/11/2021	0	0	0	6	100		59.4	55.1
16/11/2021	0	0	0	1	98	T W	59.1	52.2
17/11/2021	0	0	0	2	89	T W	59.5	53.4
18/11/2021	0	0	0	5	100		60.4	55.6
19/11/2021	0	0	7	2	100		62.8	61.1
20/11/2021	0	0	5	2	100		62.4	61.0
21/11/2021	0	0	13	0	100		64.5	63.7
22/11/2021	0	0	6	2	100		63.2	61.7
23/11/2021	0	0	0	2	100		58.7	51.5
24/11/2021	0	0	0	2	100		58.9	46.5
25/11/2021	0	0	8	0	100		62.6	60.5
26/11/2021	0	0	9	3	100		63.4	62.1
27/11/2021	0	0	7	0	100		64.7	63.7
28/11/2021	0	0	13	0	100		65.6	65.1
29/11/2021	0	0	1	1	100		58.3	52.5
30/11/2021	0	0	7	0	100		63.2	62.1
Sum	1	0	129	46	99		62.1	60.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	0	0	0	111	100		62.1	61.8
02/11/2021	0	0	1	124	100		63.3	62.9
03/11/2021	132	0	122	0	100		57.9	56.7
04/11/2021	81	0	81	42	100		60.6	59.6
05/11/2021	21	0	21	5	100		55.6	52.5
06/11/2021	20	0	20	38	100		58.9	58.7
07/11/2021	115	0	116	0	100		58.4	57.5
08/11/2021	34	0	34	74	100		61.3	60.8
09/11/2021	0	0	0	86	100		60.9	60.6
10/11/2021	0	0	0	87	100		60.4	60.0
11/11/2021	0	0	1	130	100		62.2	61.8
12/11/2021	129	0	132	0	100		58.8	57.5
13/11/2021	69	0	69	0	100		55.8	54.7
14/11/2021	39	0	39	10	100		54.2	53.0
15/11/2021	0	0	0	15	100		50.7	48.6
16/11/2021	0	0	0	125	97	W	61.9	61.6
17/11/2021	0	0	0	116	100		62.7	62.5
18/11/2021	0	0	0	39	100		61.5	58.4
19/11/2021	28	0	31	62	100		61.2	60.4
20/11/2021	9	0	9	54	100		60.8	60.5
21/11/2021	126	0	125	0	100		56.9	56.2
22/11/2021	47	0	47	65	100		60.2	59.6
23/11/2021	0	0	0	78	100		60.9	60.5
24/11/2021	0	0	0	110	100		62.3	61.7
25/11/2021	98	0	97	0	100		56.1	55.0
26/11/2021	43	0	43	70	100		61.1	60.6
27/11/2021	63	0	62	0	100		55.0	53.7
28/11/2021	103	0	104	0	100		56.3	55.0
29/11/2021	27	0	27	3	100		52.6	50.3
30/11/2021	22	0	22	0	100		51.4	48.5
Sum	1206	0	1203	1444	100		59.8	59.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	0	0	0	6	100		50.9	50.3
02/11/2021	1	0	1	7	100		51.7	49.1
03/11/2021	5	0	7	0	100		50.4	49.2
04/11/2021	5	0	6	0	100		50.2	48.9
05/11/2021	6	0	6	2	100		49.4	48.3
06/11/2021	0	0	0	1	100		52.3	39.4
07/11/2021	4	0	4	0	100		48.0	46.9
08/11/2021	9	0	8	1	100		52.0	51.5
09/11/2021	0	0	0	8	93	T W	51.4	50.5
10/11/2021	0	0	0	7	100		53.3	52.8
11/11/2021	1	0	1	4	100		50.1	49.3
12/11/2021	8	0	9	0	100		47.8	47.2
13/11/2021	3	0	3	0	100		43.8	41.5
14/11/2021	3	0	3	0	100		47.6	46.2
15/11/2021	3	0	3	0	100		45.1	44.0
16/11/2021	0	0	0	5	98	T W	51.4	50.4
17/11/2021	0	0	0	9	89	T W	51.9	50.5
18/11/2021	1	0	2	6	100		49.8	49.3
19/11/2021	1	0	1	5	100		47.7	46.6
20/11/2021	3	0	4	3	100		49.3	48.8
21/11/2021	8	0	7	0	100		48.2	47.4
22/11/2021	5	0	4	5	99	T	51.3	50.3
23/11/2021	3	0	2	5	100		50.4	48.4
24/11/2021	0	0	0	6	100		49.5	48.7
25/11/2021	6	0	6	0	100		46.5	46.1
26/11/2021	7	0	7	0	100		47.8	46.8
27/11/2021	3	0	3	0	100		45.0	41.5
28/11/2021	5	0	5	0	100		46.6	45.0
29/11/2021	8	0	8	0	100		48.7	46.3
30/11/2021	2	0	3	3	100		46.5	44.7
Sum	100	0	103	83	99		49.7	48.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	163	0	6	0	100		48.9	34.2
02/11/2021	156	0	3	0	100		49.7	34.9
03/11/2021	0	0	0	124	100		55.4	53.8
04/11/2021	20	0	2	119	100		55.2	53.8
05/11/2021	16	0	0	210	100		56.6	55.6
06/11/2021	40	0	2	36	100		51.3	48.2
07/11/2021	0	0	0	155	100		55.5	54.5
08/11/2021	132	0	4	48	100		52.4	50.2
09/11/2021	196	0	5	0	100		48.9	33.8
10/11/2021	194	0	4	0	100		50.4	39.3
11/11/2021	179	0	4	0	100		49.0	40.6
12/11/2021	0	0	0	176	100		56.0	54.4
13/11/2021	0	0	0	66	100		53.2	51.4
14/11/2021	163	0	0	63	100		50.9	49.1
15/11/2021	264	0	1	0	100		48.8	39.8
16/11/2021	158	0	0	0	97	W	48.5	
17/11/2021	174	0	1	0	100		48.0	25.3
18/11/2021	227	0	3	0	100		49.9	42.6
19/11/2021	123	0	7	85	100		55.4	52.2
20/11/2021	62	0	1	4	100		48.2	40.3
21/11/2021	0	0	0	155	100		55.1	53.7
22/11/2021	126	0	1	45	100		52.0	49.1
23/11/2021	169	0	0	0	100		48.4	
24/11/2021	149	0	1	1	100		49.6	30.6
25/11/2021	0	0	0	172	100		55.8	54.3
26/11/2021	130	0	7	54	100		52.4	49.6
27/11/2021	0	0	0	85	100		53.6	51.9
28/11/2021	0	0	0	177	100		55.6	54.1
29/11/2021	156	0	4	74	100		52.1	49.3
30/11/2021	0	0	0	169	100		55.0	53.5
Sum	2997	0	56	2018	100		53.0	50.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	10	0	0	0	100		46.8	
02/11/2021	7	0	0	0	100		42.4	
03/11/2021	0	0	0	6	100		47.8	45.4
04/11/2021	0	0	0	10	100		48.1	45.7
05/11/2021	17	0	0	3	100		44.2	40.4
06/11/2021	2	0	0	5	100		44.0	41.3
07/11/2021	0	0	0	5	100		44.5	42.5
08/11/2021	5	0	0	5	99	T	45.3	41.6
09/11/2021	11	0	1	0	93	T W	44.9	26.0
10/11/2021	12	0	0	0	100		44.0	
11/11/2021	6	0	0	0	100		41.3	
12/11/2021	0	0	0	2	100		44.0	38.3
13/11/2021	0	0	0	6	100		44.7	43.0
14/11/2021	9	0	0	5	100		44.0	41.5
15/11/2021	8	0	0	1	100		43.0	35.2
16/11/2021	12	0	0	0	98	T W	41.1	
17/11/2021	10	0	0	0	89	T W	42.7	
18/11/2021	11	0	1	0	100		41.6	29.1
19/11/2021	6	0	0	0	100		40.9	
20/11/2021	0	0	0	0	100		37.9	
21/11/2021	0	0	0	6	100		44.4	42.5
22/11/2021	1	0	0	1	100		40.9	30.5
23/11/2021	8	0	0	0	100		42.0	
24/11/2021	12	0	2	1	100		43.8	34.5
25/11/2021	3	0	0	7	100		47.3	44.7
26/11/2021	2	0	0	1	100		40.9	27.5
27/11/2021	0	0	0	4	100		45.4	39.5
28/11/2021	0	0	0	5	100		43.3	40.1
29/11/2021	3	0	0	5	100		46.8	41.6
30/11/2021	5	0	0	1	100		43.1	34.1
Sum	160	0	4	79	99		44.3	39.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	251	0	169	0	100		56.3	54.5
02/11/2021	238	0	157	0	100		55.8	54.3
03/11/2021	0	0	0	98	100		51.7	46.5
04/11/2021	65	0	24	102	100		53.3	49.0
05/11/2021	21	0	18	161	100		53.2	49.7
06/11/2021	78	0	40	29	100		52.8	48.5
07/11/2021	0	0	0	132	100		52.5	47.5
08/11/2021	198	0	129	40	100		54.5	52.6
09/11/2021	252	0	209	0	100		57.6	55.8
10/11/2021	255	0	209	0	100		57.3	55.1
11/11/2021	261	0	195	0	100		57.0	54.7
12/11/2021	0	0	0	135	100		53.2	47.9
13/11/2021	0	0	0	43	100		49.5	43.5
14/11/2021	169	0	155	31	100		53.2	50.9
15/11/2021	264	0	259	0	100		57.4	55.9
16/11/2021	256	0	161	0	97	W	56.8	54.2
17/11/2021	258	0	177	0	100		56.8	54.8
18/11/2021	260	0	224	1	100		58.1	55.1
19/11/2021	173	0	146	76	100		57.5	54.8
20/11/2021	114	0	70	3	100		53.9	50.1
21/11/2021	0	0	0	112	100		53.3	47.5
22/11/2021	186	0	127	36	100		55.6	53.1
23/11/2021	241	0	172	0	100		56.1	54.2
24/11/2021	246	0	160	0	100		56.4	54.0
25/11/2021	0	0	0	121	100		53.2	47.6
26/11/2021	193	0	130	33	100		54.8	52.6
27/11/2021	0	0	0	56	100		49.0	43.7
28/11/2021	0	0	0	100	100		51.4	45.0
29/11/2021	158	0	151	20	100		54.1	52.4
30/11/2021	0	0	0	87	100		50.7	45.3
Sum	4137	0	3082	1416	100		55.1	52.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	11	0	10	0	100		49.0	44.4
02/11/2021	7	0	9	0	100		49.2	45.8
03/11/2021	0	0	0	3	100		46.8	36.4
04/11/2021	0	0	2	7	100		49.3	40.5
05/11/2021	17	0	16	1	100		49.8	47.5
06/11/2021	2	0	2	3	100		46.5	38.1
07/11/2021	0	0	0	4	100		42.8	36.0
08/11/2021	5	0	6	4	100		46.1	42.3
09/11/2021	11	0	13	0	93	T W	50.9	47.6
10/11/2021	12	0	14	0	100		51.3	47.5
11/11/2021	6	0	8	0	100		49.5	45.1
12/11/2021	0	0	1	2	100		48.0	35.1
13/11/2021	0	0	0	5	100		43.4	35.4
14/11/2021	9	0	8	3	100		46.2	44.0
15/11/2021	8	0	9	1	99	T	48.3	44.8
16/11/2021	12	0	13	0	98	T W	50.5	47.1
17/11/2021	10	0	13	0	89	T W	50.0	47.0
18/11/2021	11	0	11	0	100		49.4	44.5
19/11/2021	6	0	8	0	100		48.3	44.5
20/11/2021	0	0	0	0	100		43.9	
21/11/2021	0	0	0	3	100		43.6	33.6
22/11/2021	1	0	1	0	100		47.1	34.7
23/11/2021	8	0	11	1	100		49.7	44.8
24/11/2021	12	0	11	0	100		50.9	45.3
25/11/2021	3	0	5	4	100		49.3	43.2
26/11/2021	2	0	4	0	100		46.5	40.3
27/11/2021	0	0	0	2	100		43.7	30.3
28/11/2021	0	0	0	1	100		41.5	26.2
29/11/2021	3	0	3	3	100		46.7	39.3
30/11/2021	5	0	5	0	100		43.3	39.1
Sum	161	0	183	47	99		48.1	43.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	88	0	91	0	100		53.5	50.9
02/11/2021	82	0	82	0	100		52.6	49.8
03/11/2021	0	0	0	57	100		52.5	47.7
04/11/2021	45	0	46	31	100		53.0	48.6
05/11/2021	5	0	7	9	100		51.1	41.3
06/11/2021	38	0	37	9	100		49.7	45.4
07/11/2021	0	0	0	49	100		50.9	47.1
08/11/2021	66	0	66	16	100		52.9	49.7
09/11/2021	56	0	55	0	100		52.3	47.6
10/11/2021	61	0	63	0	100		52.2	48.4
11/11/2021	82	0	84	2	100		52.0	48.8
12/11/2021	0	0	1	61	100		53.4	48.7
13/11/2021	0	0	0	34	100		49.6	45.5
14/11/2021	6	0	7	12	100		47.1	41.3
15/11/2021	0	0	0	0	100		49.2	
16/11/2021	98	0	97	0	97	W	56.5	51.1
17/11/2021	84	0	89	0	100		52.1	49.0
18/11/2021	33	0	32	0	100		51.8	46.1
19/11/2021	50	0	53	14	100		53.4	48.7
20/11/2021	52	0	51	3	100		49.2	46.2
21/11/2021	0	0	0	47	100		50.2	45.9
22/11/2021	60	0	60	13	100		52.2	48.1
23/11/2021	72	0	74	0	100		52.2	47.9
24/11/2021	97	0	100	0	100		52.8	49.9
25/11/2021	0	0	0	27	100		51.5	44.0
26/11/2021	63	0	64	13	100		52.0	48.1
27/11/2021	0	0	0	22	100		49.3	43.9
28/11/2021	0	0	0	37	100		50.1	45.9
29/11/2021	2	0	2	11	100		49.5	39.4
30/11/2021	0	0	0	0	100		50.3	
Sum	1140	0	1161	467	100		51.9	47.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	1	0	2	0	100		47.1	33.8
02/11/2021	0	0	0	0	100		44.0	
03/11/2021	0	0	0	2	100		43.1	32.5
04/11/2021	0	0	0	0	100		43.5	
05/11/2021	0	0	0	0	100		43.8	
06/11/2021	0	0	0	0	100		42.8	
07/11/2021	0	0	0	0	100		42.5	
08/11/2021	0	0	0	0	100		43.4	
09/11/2021	0	0	0	0	93	T W	46.1	
10/11/2021	0	0	0	0	100		44.5	
11/11/2021	0	0	0	0	100		43.6	
12/11/2021	0	0	0	0	100		43.4	
13/11/2021	0	0	0	1	100		42.4	32.5
14/11/2021	0	0	0	0	100		40.8	
15/11/2021	0	0	0	0	100		43.0	
16/11/2021	0	0	0	0	98	T W	42.1	
17/11/2021	0	0	0	0	89	T W	45.9	
18/11/2021	0	0	0	0	100		43.8	
19/11/2021	0	0	0	0	100		43.0	
20/11/2021	0	0	0	0	100		38.7	
21/11/2021	0	0	0	1	100		41.4	22.2
22/11/2021	0	0	0	0	99	T	43.0	
23/11/2021	0	0	0	0	100		44.1	
24/11/2021	0	0	0	0	100		43.1	
25/11/2021	0	0	0	0	100		43.4	
26/11/2021	0	0	0	0	100		43.6	
27/11/2021	0	0	0	1	100		41.4	31.2
28/11/2021	0	0	0	0	100		38.6	
29/11/2021	0	0	0	1	100		43.3	31.7
30/11/2021	0	0	0	0	100		47.3	
Sum	1	0	2	6	99		43.6	24.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	0	0	0	133	100		52.0	50.1
02/11/2021	0	0	1	123	100		52.3	50.8
03/11/2021	132	0	122	0	100		60.1	59.1
04/11/2021	81	0	80	55	100		58.3	57.3
05/11/2021	21	0	21	8	100		52.6	51.4
06/11/2021	20	0	20	56	100		53.8	53.3
07/11/2021	115	0	119	0	100		60.0	59.7
08/11/2021	34	0	34	96	100		55.3	54.6
09/11/2021	0	0	0	109	100		51.4	49.5
10/11/2021	0	0	0	156	100		52.4	50.7
11/11/2021	0	0	1	169	100		53.4	51.7
12/11/2021	129	0	130	0	100		59.7	59.0
13/11/2021	69	0	70	0	100		57.5	57.1
14/11/2021	39	0	39	6	100		54.0	53.5
15/11/2021	0	0	0	44	100		48.7	41.9
16/11/2021	0	0	0	96	97	W	52.5	48.3
17/11/2021	0	0	0	139	100		52.3	50.5
18/11/2021	0	0	0	80	100		54.5	51.7
19/11/2021	28	0	41	100	100		58.6	56.1
20/11/2021	9	0	9	86	100		52.3	51.3
21/11/2021	126	0	125	0	100		59.2	58.8
22/11/2021	47	0	47	110	100		55.9	55.0
23/11/2021	0	0	0	129	100		54.1	52.7
24/11/2021	0	0	0	138	100		53.2	51.4
25/11/2021	98	0	97	0	100		58.0	57.4
26/11/2021	43	0	42	103	100		56.1	55.2
27/11/2021	63	0	65	0	100		56.7	56.3
28/11/2021	103	0	106	0	100		58.1	57.6
29/11/2021	27	0	28	16	100		52.9	51.5
30/11/2021	22	0	25	0	100		52.8	51.5
Sum	1206	0	1222	1952	100		56.0	55.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	0	0	0	3	100		45.6	39.3
02/11/2021	1	0	1	5	100		43.9	40.8
03/11/2021	5	0	7	0	100		52.0	51.2
04/11/2021	5	0	6	0	100		52.7	52.2
05/11/2021	6	0	6	0	100		50.7	50.4
06/11/2021	0	0	0	1	100		41.4	27.2
07/11/2021	4	0	4	0	100		48.8	48.3
08/11/2021	9	0	8	2	99	T	52.4	51.9
09/11/2021	0	0	0	4	93	T W	44.2	37.6
10/11/2021	0	0	0	5	100		42.6	40.3
11/11/2021	1	0	1	4	100		47.7	46.8
12/11/2021	8	0	9	0	100		49.8	49.5
13/11/2021	3	0	5	0	100		45.0	44.3
14/11/2021	3	0	3	1	100		47.9	47.7
15/11/2021	3	0	3	0	100		47.3	46.7
16/11/2021	0	0	0	4	98	T W	39.0	32.9
17/11/2021	0	0	0	2	89	T W	42.8	32.7
18/11/2021	1	0	2	6	100		47.7	47.2
19/11/2021	1	0	1	4	100		42.4	39.8
20/11/2021	3	0	4	4	100		47.8	47.1
21/11/2021	8	0	7	0	100		51.1	50.4
22/11/2021	5	0	4	5	100		48.7	47.8
23/11/2021	3	0	2	3	100		46.9	43.9
24/11/2021	0	0	0	4	100		42.8	36.0
25/11/2021	6	0	6	0	100		50.0	49.9
26/11/2021	7	0	7	2	100		49.9	49.6
27/11/2021	3	0	3	0	100		45.6	45.0
28/11/2021	5	0	6	0	100		48.6	48.3
29/11/2021	8	0	9	0	100		51.4	50.7
30/11/2021	2	0	3	0	100		46.4	44.6
Sum	100	0	107	59	99		48.4	47.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	0	0	0	114	100		53.8	53.2
02/11/2021	0	0	0	93	100		53.4	53.0
03/11/2021	132	0	103	0	100		56.7	56.1
04/11/2021	81	0	113	30	100		57.4	57.1
05/11/2021	21	0	217	7	100		59.3	58.9
06/11/2021	20	0	27	36	100		52.8	52.4
07/11/2021	115	0	117	0	100		57.9	57.5
08/11/2021	34	0	33	107	100		55.8	55.4
09/11/2021	0	0	0	140	100		53.6	53.1
10/11/2021	0	0	0	151	100		55.1	54.6
11/11/2021	0	0	0	134	100		54.8	54.0
12/11/2021	129	0	151	0	100		57.7	57.2
13/11/2021	69	0	65	0	100		55.1	54.6
14/11/2021	39	0	36	120	100		54.3	53.8
15/11/2021	0	0	0	218	100		55.8	55.4
16/11/2021	0	0	0	86	97	W	51.4	50.5
17/11/2021	0	0	0	114	100		54.1	53.6
18/11/2021	0	0	0	204	100		56.7	56.4
19/11/2021	28	0	77	106	100		57.8	57.0
20/11/2021	9	0	11	62	100		53.5	53.0
21/11/2021	126	0	116	0	100		56.3	55.9
22/11/2021	47	0	33	116	100		55.5	54.7
23/11/2021	0	0	0	151	100		55.3	54.9
24/11/2021	0	0	0	127	100		54.0	53.5
25/11/2021	98	0	158	0	100		57.4	57.0
26/11/2021	43	0	42	117	100		56.2	55.6
27/11/2021	63	0	65	0	100		54.7	53.9
28/11/2021	103	0	133	0	100		57.6	57.2
29/11/2021	27	0	76	110	100		55.6	55.2
30/11/2021	22	0	216	0	100		58.1	57.7
Sum	1206	0	1789	2343	100		56.0	55.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	0	0	0	0	100		43.2	
02/11/2021	1	0	5	2	100		48.8	48.5
03/11/2021	5	0	6	0	100		46.9	46.0
04/11/2021	5	0	4	0	100		45.8	44.9
05/11/2021	6	0	3	1	100		44.8	43.7
06/11/2021	0	0	9	0	100		49.9	49.4
07/11/2021	4	0	8	0	100		49.4	48.5
08/11/2021	9	0	1	1	99	T	43.7	41.6
09/11/2021	0	0	0	1	93	T W	42.7	37.2
10/11/2021	0	0	0	3	100		44.5	43.9
11/11/2021	1	0	5	5	100		48.7	48.4
12/11/2021	8	0	6	0	100		47.1	46.4
13/11/2021	3	0	7	0	100		49.0	47.9
14/11/2021	3	0	0	1	100		37.8	32.4
15/11/2021	3	0	0	5	100		44.6	43.9
16/11/2021	0	0	0	1	98	T W	37.6	35.6
17/11/2021	0	0	0	2	89	T W	41.2	37.6
18/11/2021	1	0	1	5	100		46.0	45.5
19/11/2021	1	0	7	1	100		47.7	47.1
20/11/2021	3	0	5	2	100		48.1	47.6
21/11/2021	8	0	13	0	100		49.7	49.1
22/11/2021	5	0	6	2	100		48.1	47.7
23/11/2021	3	0	0	2	100		43.6	42.2
24/11/2021	0	0	0	1	100		39.5	37.8
25/11/2021	6	0	8	0	100		46.7	46.3
26/11/2021	7	0	9	3	100		48.6	48.2
27/11/2021	3	0	7	0	100		48.7	47.9
28/11/2021	5	0	12	0	100		50.0	49.6
29/11/2021	8	0	2	1	100		42.6	39.4
30/11/2021	2	0	8	0	100		47.4	46.7
Sum	100	0	132	39	99		46.9	46.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	0	0	163	0	100		63.1	62.9
02/11/2021	0	0	155	0	100		63.0	62.7
03/11/2021	0	0	0	147	100		61.3	60.6
04/11/2021	0	0	20	140	100		61.0	60.6
05/11/2021	0	0	17	234	100		63.1	62.9
06/11/2021	0	0	36	37	100		58.3	57.8
07/11/2021	0	0	0	169	100		61.4	61.3
08/11/2021	0	0	132	51	100		62.8	62.6
09/11/2021	0	0	200	0	100		63.8	63.7
10/11/2021	0	0	194	0	100		63.0	62.6
11/11/2021	0	0	185	0	100		62.6	62.5
12/11/2021	0	0	2	190	100		61.9	61.3
13/11/2021	0	0	0	71	100		58.8	58.6
14/11/2021	0	0	171	70	100		63.6	63.5
15/11/2021	0	0	267	0	100		65.1	65.0
16/11/2021	0	0	155	0	97	W	62.9	62.6
17/11/2021	0	0	172	0	100		63.3	62.8
18/11/2021	0	0	228	1	100		64.7	63.5
19/11/2021	0	0	127	81	100		62.6	62.4
20/11/2021	0	0	63	5	100		58.5	58.4
21/11/2021	0	0	0	178	100		60.1	59.9
22/11/2021	0	0	127	56	100		61.8	61.5
23/11/2021	0	0	168	0	100		61.7	61.3
24/11/2021	0	0	150	0	100		62.0	61.6
25/11/2021	0	0	0	209	100		61.0	60.7
26/11/2021	0	0	132	57	100		62.2	61.7
27/11/2021	0	0	0	94	100		59.0	58.8
28/11/2021	0	0	0	197	100		60.9	60.7
29/11/2021	0	0	156	93	100		62.7	62.5
30/11/2021	0	0	0	219	100		59.8	59.5
Sum	0	0	3020	2299	100		62.2	61.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2021	0	0	9	0	100		55.2	53.2
02/11/2021	0	0	10	1	100		55.4	54.7
03/11/2021	0	0	0	8	100		52.4	51.2
04/11/2021	0	0	2	14	100		53.3	53.0
05/11/2021	0	0	18	5	100		55.9	55.8
06/11/2021	0	0	2	5	100		51.3	49.4
07/11/2021	0	0	0	6	100		49.0	48.7
08/11/2021	0	0	6	6	100		53.4	52.8
09/11/2021	0	0	13	0	93	T W	56.8	56.4
10/11/2021	0	0	14	0	100		55.7	55.5
11/11/2021	0	0	8	2	100		53.6	53.5
12/11/2021	0	0	1	5	100		48.1	47.7
13/11/2021	0	0	0	7	100		49.5	49.3
14/11/2021	0	0	8	5	100		55.2	55.2
15/11/2021	0	0	8	1	100		53.0	52.9
16/11/2021	0	0	12	0	98	T W	55.7	55.4
17/11/2021	0	0	13	0	89	T W	55.9	55.8
18/11/2021	0	0	11	0	100		54.5	54.3
19/11/2021	0	0	8	1	100		53.5	52.8
20/11/2021	0	0	0	0	100		31.4	
21/11/2021	0	0	0	6	100		48.7	48.4
22/11/2021	0	0	1	1	99	T	46.6	40.2
23/11/2021	0	0	10	1	100		53.3	53.1
24/11/2021	0	0	14	1	100		54.8	54.8
25/11/2021	0	0	5	13	100		54.2	54.0
26/11/2021	0	0	4	3	100		49.9	49.3
27/11/2021	0	0	0	4	100		51.5	46.0
28/11/2021	0	0	0	6	100		46.8	46.5
29/11/2021	0	0	3	7	100		51.9	50.8
30/11/2021	0	0	6	3	100		50.4	49.5
Sum	0	0	186	111	99		53.2	52.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsssystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsssystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

luftrafikktaséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

