

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
mai 2016**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
mai 2016**

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn AS, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I mai var det i gjennomsnitt
 - 705 flybevegelser per døgn.
 - 5,84 avganger og 8,68 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for mai 51,8/47,9.
- I løpet av mai ble rusegropa registrert benyttet 5 ganger. Total brukstid var 110 minutter.
- I mai har OSL registrert flystøyrelaterte henvendelser fra 31 personer.
- For mai er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 3 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For mai er det totalt registrert:
 - 5 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - 4 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For mai er det totalt registrert:
 - 202 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 2,1 % av 9416 testbare jettflyankomster.
 - 34 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,4 % av 9416 testbare jettflyankomster.
- For mai er det totalt registrert:
 - 594 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 6,3 % av 9437 testbare jettflyavganger.
 - 50 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 4,3 % av 1152 testbare propellflyavganger.

Gardermoen, 05.07.2016.

Tom E. Moen
Avdelingssjef Miljø
Sikkerhets og Miljøstab
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN AS	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	74
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	85
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 A – STØYFOREBYGGENDE REGLER AVGANG	86
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 B – KARTVEDLEGG	88
FORSKRIFTSVEDLEGG 2 – STØYFOREBYGGENDE REGLER ANKOMST	89

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.
A eller Arr	Arrival. Landinger
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser
D eller Dep	Departure. Avganger
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.
Idle Power	Motorene går på tomgang
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser
L _{min}	Laveste registrerte støynivå
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft
01R	Østre rullebane sett fra sør
01L	Vestre rullebane sett fra sør
19L	Østre rullebane sett fra nord
19R	Vestre rullebane sett fra nord

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN AS

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I mai mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 31 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i mai måned:

Sted (antall)	Innrapportert problem
Eidsvoll (5)	"Spesielt støyende flygning. Lavtflyging."
Gjerdrum (1)	"Generell flystøy"
Lunner (1)	"Lavtflyging."
Nannestad (1)	"Generell flystøy"
Nes (15)	"Flygning utenfor trasé. Lavtflyging. Nattflyging."
Oslo (2)	"Generell flystøy"
Ullensaker (6)	"Flygning utenfor trasé. Spesielt støyende flygning. Lavtflyging. Nattflyging."

* Det var en rekke ikke-verifiserbare henvendelser fra Auli i mai. Disse utgjorde 22 henvendelser.

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i mai:

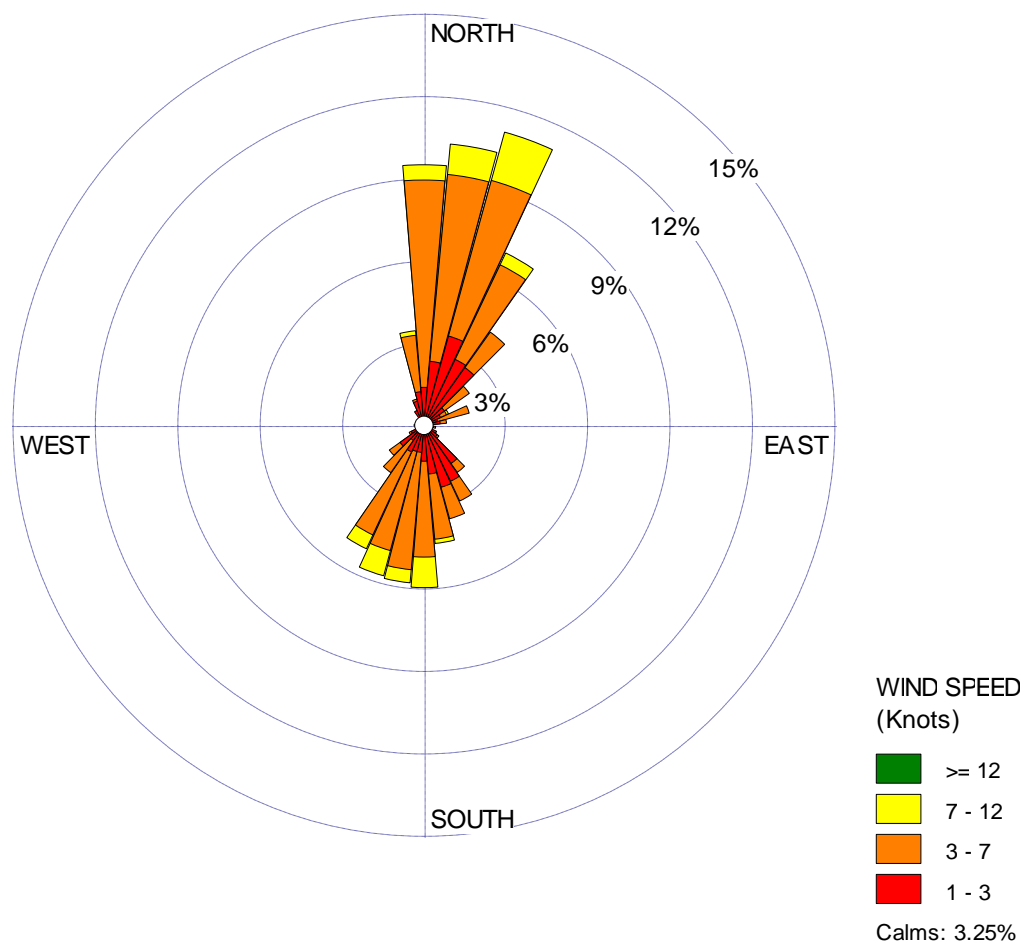
	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			
				Idle	Trim	Take Off	Sum
tor 12.mai	B737-700	08:45	08:55	5	5		10
tor 12.mai	B737-700	16:15	16:20	2	3	0	5
man 16.mai	B737-800	09:40	13:10	40	10	20	70
man 23.mai	B737-700	00:00	00:00	5	5	5	15
ons 25.mai	B737-800	02:40	02:50	5	3	2	10
Sum antall minutter				57	26	27	110

Rusegropa ble rapportert benyttet 5 ganger i løpet av mai. Total akkumulert brukstid var 110 minutter.

4 METEOROLOGI

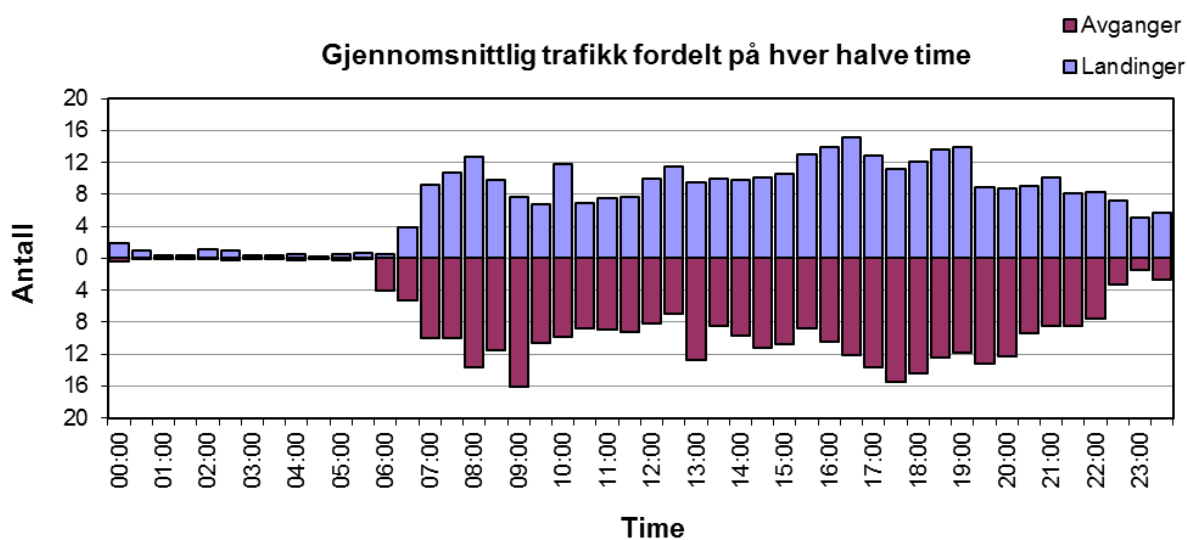
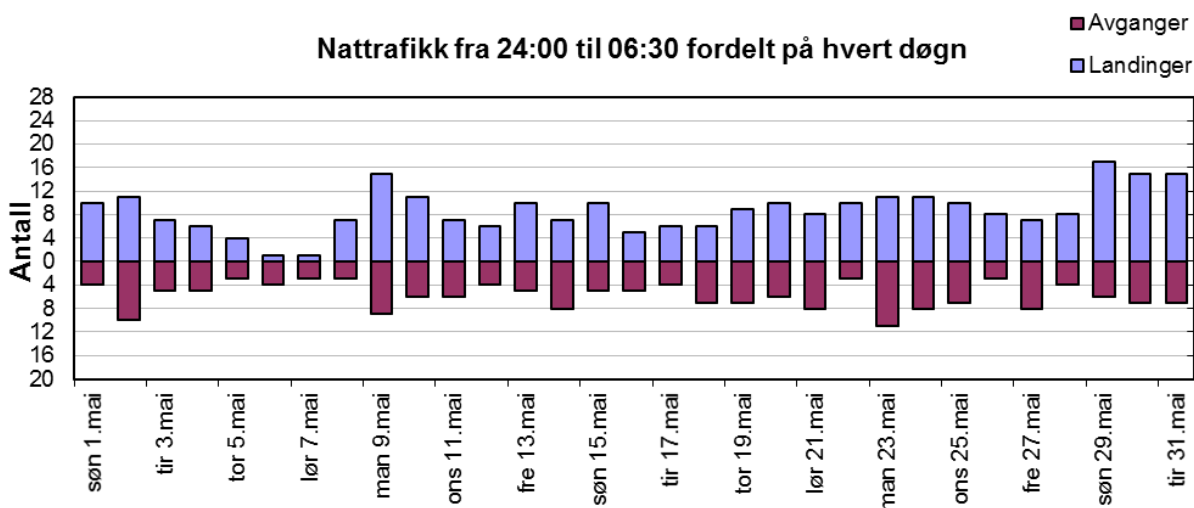
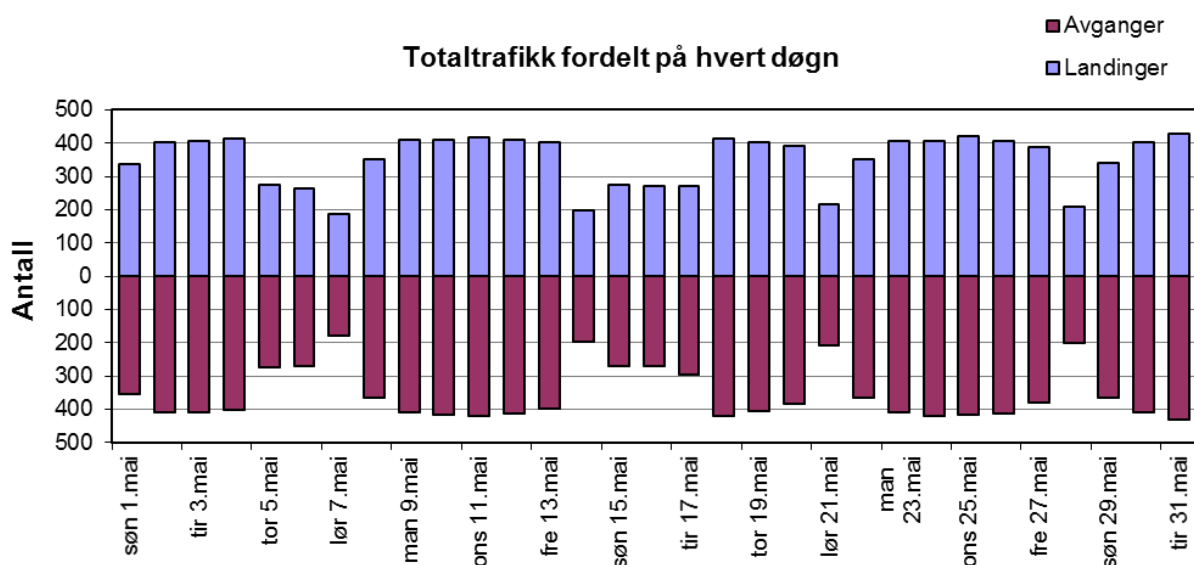
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I mai var det i gjennomsnitt 705 flybevegelser per døgn og 5,84 avganger og 8,68 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



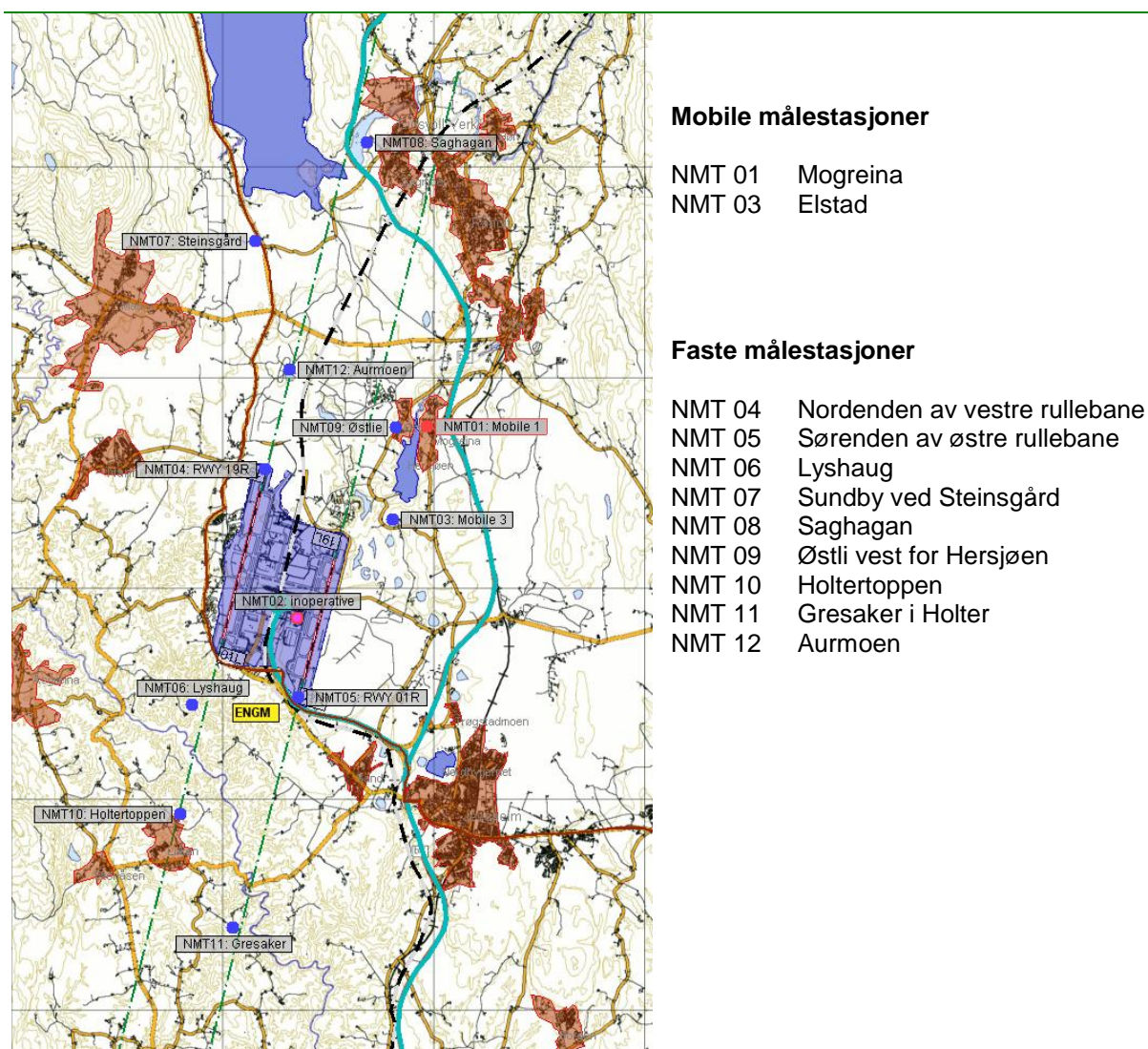
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i mai.



6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelv verdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra mai:

mai.2016	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	50,4	34,1	58,1
NMT003 Elstad	57,2	43,6	71,8
NMT004 RWY19R	74,7	66,4	97,2
NMT005 RWY01R	73,3	64,3	95,5
NMT006 Lyshaug	62,9	51,8	80,6
NMT007 Steinsgård	56,0	44,9	72,0
NMT008 Saghagen	54,7	46,6	66,4
NMT009 Østli	51,1	37,7	59,8
NMT010 Holtertoppen	59,2	51,1	79,6
NMT011 Gresaker i Holter	59,0	49,8	75,0
NMT012 Aurmoen	65,5	56,6	83,5

Resultater fra siste tre måneder:

mar.2016 t.o.m mai.2016	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	49,2	34,4	59,7
NMT003 Elstad	58,5	41,7	65,3
NMT004 RWY19R	74,0	65,9	97,2
NMT005 RWY01R	73,9	64,9	96,5
NMT006 Lyshaug	62,3	51,4	78,8
NMT007 Steinsgård	54,6	45,4	69,5
NMT008 Saghagen	55,5	46,6	71,8
NMT009 Østli	50,9	39,1	66,5
NMT010 Holtertoppen	59,6	51,2	80,3
NMT011 Gresaker i Holter	59,5	50,3	75,7
NMT012 Aurmoen	65,3	56,4	83,6

Det ble i mai gjennomført årlig kalibrering av samtlige støymålere.

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i mai måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for mai måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
lør 14. mai	06:01	D	01L	QTR8445	A7BFI	B77L	
tir 24. mai	00:26	D	0	NVR343	GPOWD	B763	
søn 29. mai	04:20	D	0	QTR8777	A7AFZ	A332	

For mai er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 3 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

mai 2016		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord RWY 01	mot sør RWY 19
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger		
søn 1.mai	891	7	0	203	148	0	0	125	207	1,0	98,8
man 2.mai	812	1	0	230	205	0	0	171	204	0,1	99,8
tir 3.mai	816	8	8	237	193	0	0	161	208	2,0	97,9
ons 4.mai	814	99	115	132	105	94	73	87	109	46,8	53,2
tor 5.mai	549	2	1	139	119	0	0	133	155	0,5	99,5
fre 6.mai	534	1	1	147	129	16	0	98	141	3,4	96,4
lør 7.mai	367	1	3	75	73	14	0	97	104	4,9	95,1
søn 8.mai	716	14	5	208	157	0	0	129	202	2,7	97,2
man 9.mai	820	186	199	51	40	157	149	16	22	84,3	15,7
tir 10.mai	826	195	203	1	0	214	212	0	0	99,8	0,1
ons 11.mai	836	152	157	157	77	56	52	49	133	49,9	49,8
tor 12.mai	824	13	27	201	178	21	2	174	208	7,6	92,1
fre 13.mai	800	205	233	0	0	195	164	0	0	99,6	0,0
lør 14.mai	397	78	79	0	0	120	119	1	0	99,7	0,3
søn 15.mai	545	127	141	0	0	146	131	0	0	100,0	0,0
man 16.mai	542	118	135	1	0	150	137	0	0	99,6	0,2
tir 17.mai	567	82	94	56	47	102	113	29	41	69,0	30,5
ons 18.mai	836	4	1	248	217	0	0	164	202	0,6	99,2
tor 19.mai	811	0	2	303	123	0	0	99	280	0,2	99,3
fre 20.mai	775	0	0	249	169	0	0	141	214	0,0	99,7
lør 21.mai	424	2	0	102	89	3	0	109	119	1,2	98,8
søn 22.mai	715	2	0	228	149	0	0	118	213	0,3	99,0
man 23.mai	814	12	84	307	33	78	1	6	290	21,5	78,1
tir 24.mai	827	168	304	0	0	236	113	0	0	99,3	0,0
ons 25.mai	836	210	246	0	0	210	169	0	0	99,9	0,0
tor 26.mai	818	249	285	0	0	152	128	0	0	99,5	0,0
fre 27.mai	768	203	226	0	0	184	153	0	0	99,7	0,0
lør 28.mai	408	92	89	0	1	117	109	0	0	99,8	0,2
søn 29.mai	708	43	321	1	0	297	46	0	0	99,9	0,1
man 30.mai	810	121	337	1	0	280	71	0	0	99,9	0,1
tir 31.mai	859	186	231	2	0	239	197	0	0	99,3	0,2
Totalt	21 865	2 581	3 527	3 277	2 250	3 081	2 139	1 907	3 050	51,8 %	47,9 %

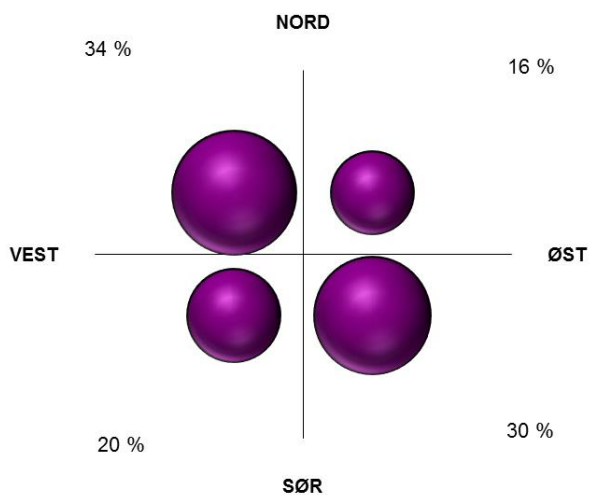
Alle flybevegelser, mai 2016

For mai var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 51,8/47,9.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

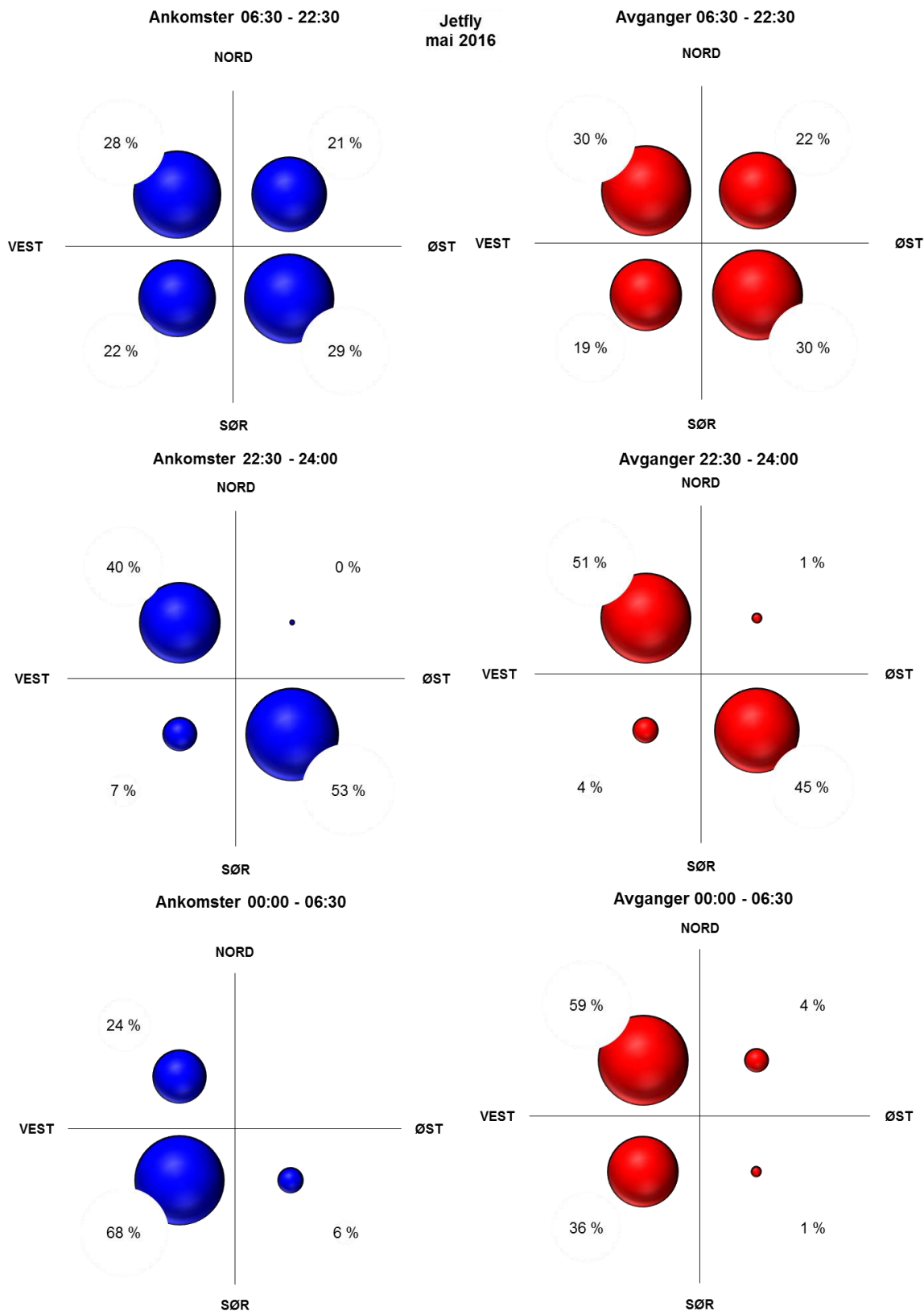
Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i mai måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mai måned.



Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i mai måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
søn 8.mai	23:10	Kveld	D	19R	SAS4053	B738	Jetfly
lør 14.mai	06:28	Natt	D	01R	BLX147	B738	Jetfly
søn 15.mai	06:28	Natt	D	01R	SAS1461	B737	Jetfly
søn 15.mai	22:33	Kveld	D	01R	IBK2809	B738	Jetfly
ons 18.mai	23:06	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
tir 24.mai	05:37	Natt	A	01R	ICE316	B752	Jetfly
ons 25.mai	23:53	Kveld	A	01L	RTG3037	F2TH	Jetfly
søn 29.mai	01:31	Natt	A	01R	NAX1909	B738	Jetfly
søn 29.mai	23:59	Kveld	A	01L	NAX5EU	B738	Jetfly

Det var 5 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
 Det var 4 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
 Av disse 9 skjedde 5 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

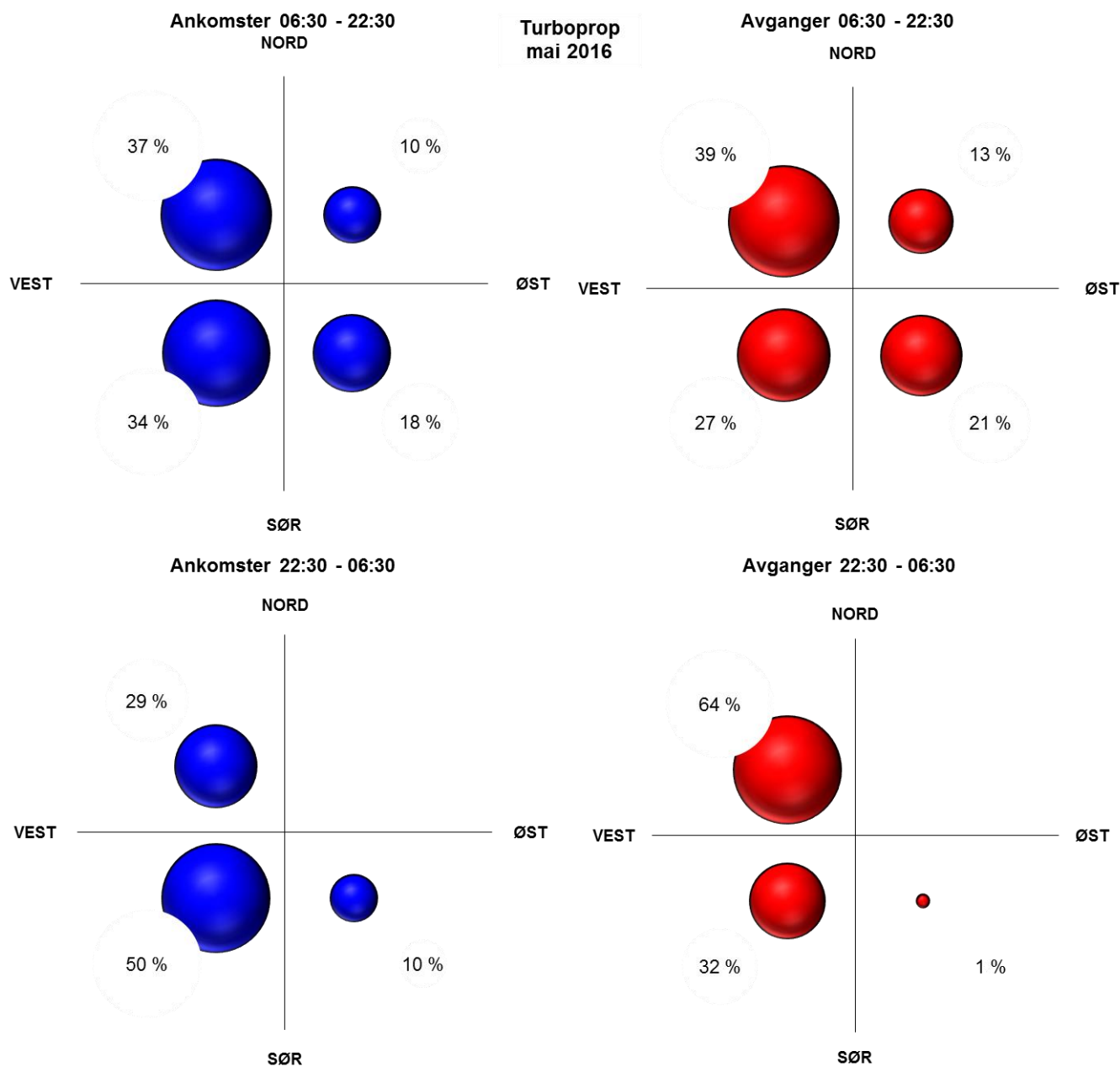
I tillegg var det 47 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

ons 4., tor 5., man 9., ons 11., tor 12., ons 18., tor 19., tir 24., ons 25. mai
 og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mai måned.



Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for mai måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
søn 8.mai	22:31	Kveld	D	19L	WIF132	DH8A	Propellfly
søn 8.mai	22:39	Kveld	D	19L	SAS1905	AT76	Propellfly
tor 12.mai	06:29	Natt	D	19L	WIF324	DH8C	Propellfly
ons 25.mai	22:51	Kveld	A	01R	MSTNG77	C30J	Propellfly
søn 29.mai	22:51	Kveld	A	01R	WIF166	DH8A	Propellfly

Det var 4 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00
Det var 1 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30
Av disse 5 skjedde 3 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 6 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).
Disse inntraff kvelden før / natten til: tir 24., ons 25. mai
og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jettfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglerne skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jettfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygeregler som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

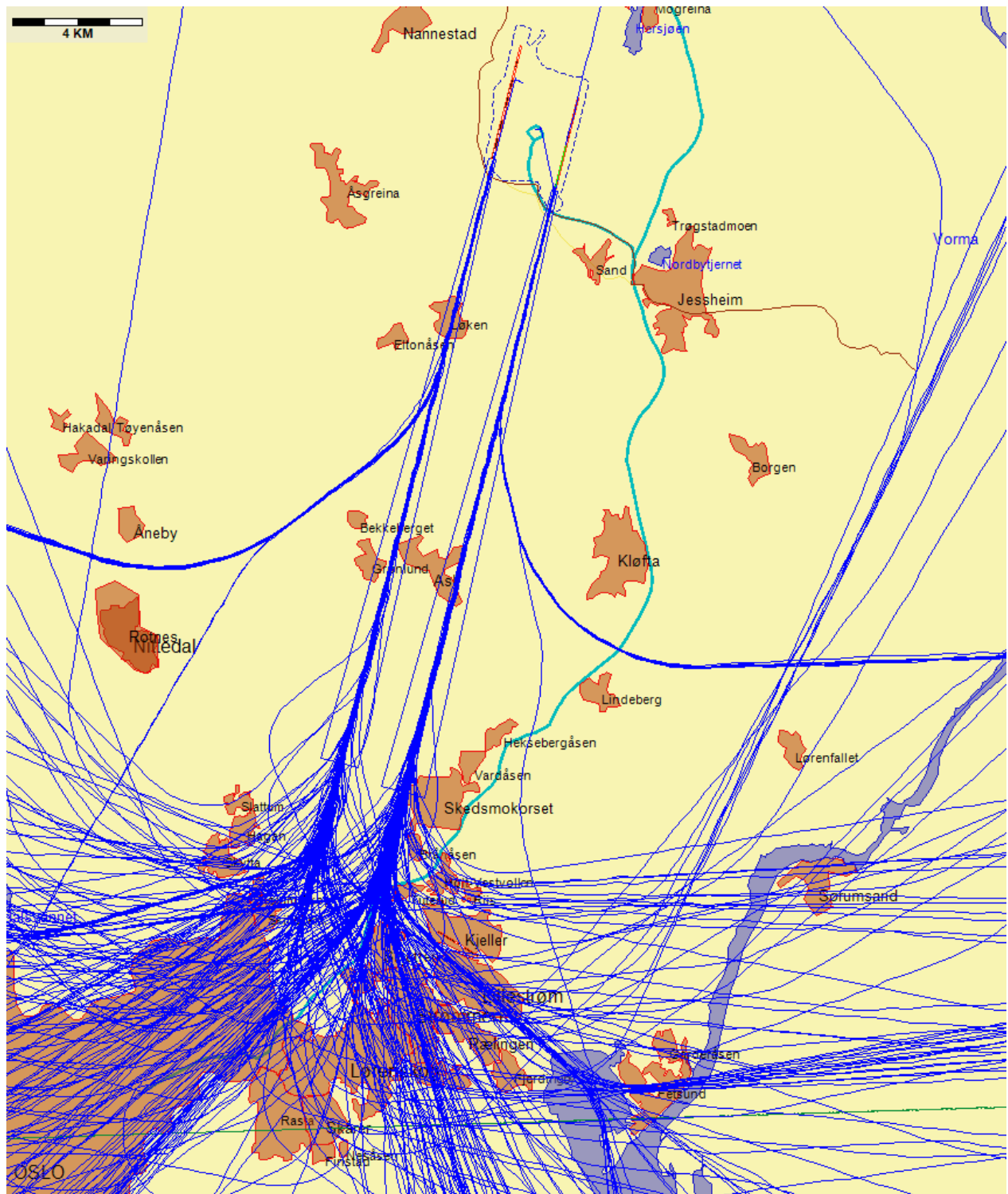
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurve landinger, traséutskrifter</i>	28
Aeroflot	37
Air Baltic	38
Air France	39
Austrian	40
British Airways	41
British Midland Regional	42
Brussels Airlines	43
Emirates	44
Enter Air	45
European Air Transport, EAT	46
Finnair	47
Germanwings	48
Icelandair	49
Jettime	50
KLM	51
Korean Air	52
Lufthansa	53
Norwegian (Boeing 737-800), innland	54
Norwegian (Boeing 737-800), utland	55
Norwegian (Boeing 787- 8 Dreamliner), utland	56
Novair	57
Pakistan International Airlines	58

Qatar Airways.....	59
SAS (Airbus)	60
SAS (Boeing 737-600)	61
SAS (Boeing 737-700)	62
SAS (Boeing 737-800)	63
Sun Air	64
Swiss.....	65
TAP Portugal.....	66
Thai Airways	67
Thomas Cook Airlines Scandinavia	68
TNT Airways.....	69
TUIfly Nordic.....	70
Turkish Airlines.....	71
United	72
United Parcel Service	73
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	74
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	85
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 A – STØYFOREBYGGENDE REGLER AVGANG.....	86
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 B – KARTVEDLEGG.....	88
FORSKRIFTSVEDLEGG 2 – STØYFOREBYGGENDE REGLER ANKOMST	89

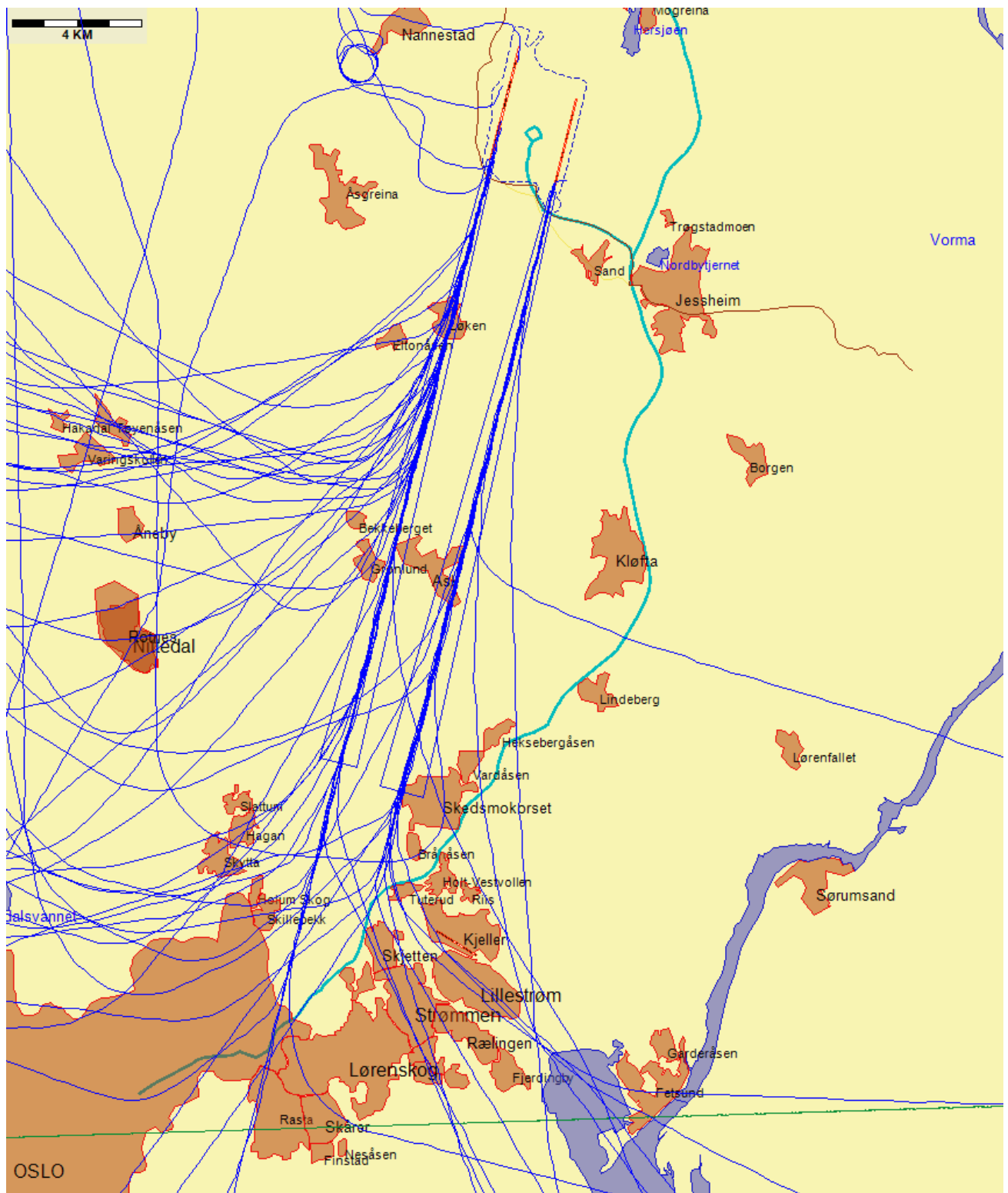
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempeldag med nordlig trafikretning hele dagen



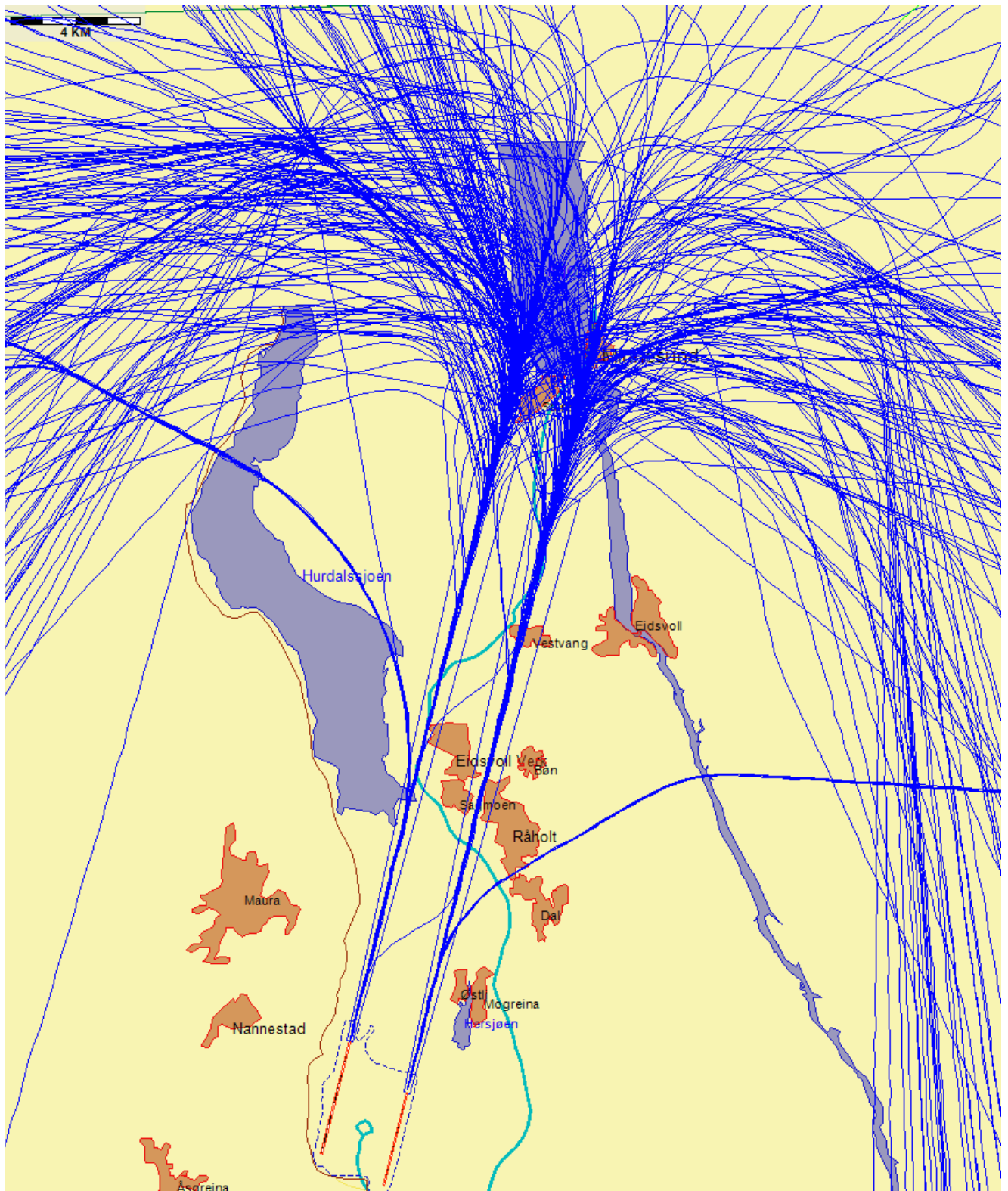
Figur 2. Onsdag 25. mai 2016 – landinger med jettfly, 354 stk: A300-600 (1), A319 (7), A320 (18), A321 (6), A330-300 (2), A340-600 (1), B737-300 (1), B737-600 (13), B737-700 (71), B737-800 (193), B757-200 (3), B767-300 (1), B777-200 (1), B777-200ER (2), B777-200LR (1), B787-8 Dreamliner (3), C25A (2), C550 (1), CRJ-200 (2), CRJ-900 (6), EMB-E170 (1), EMB-E190 (7), EMB-RJ145 (1), F100 (1), F2TH (1), F900 (1), FA20 (1), J328 (4), RJ100 (2),

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikretning hele dagen



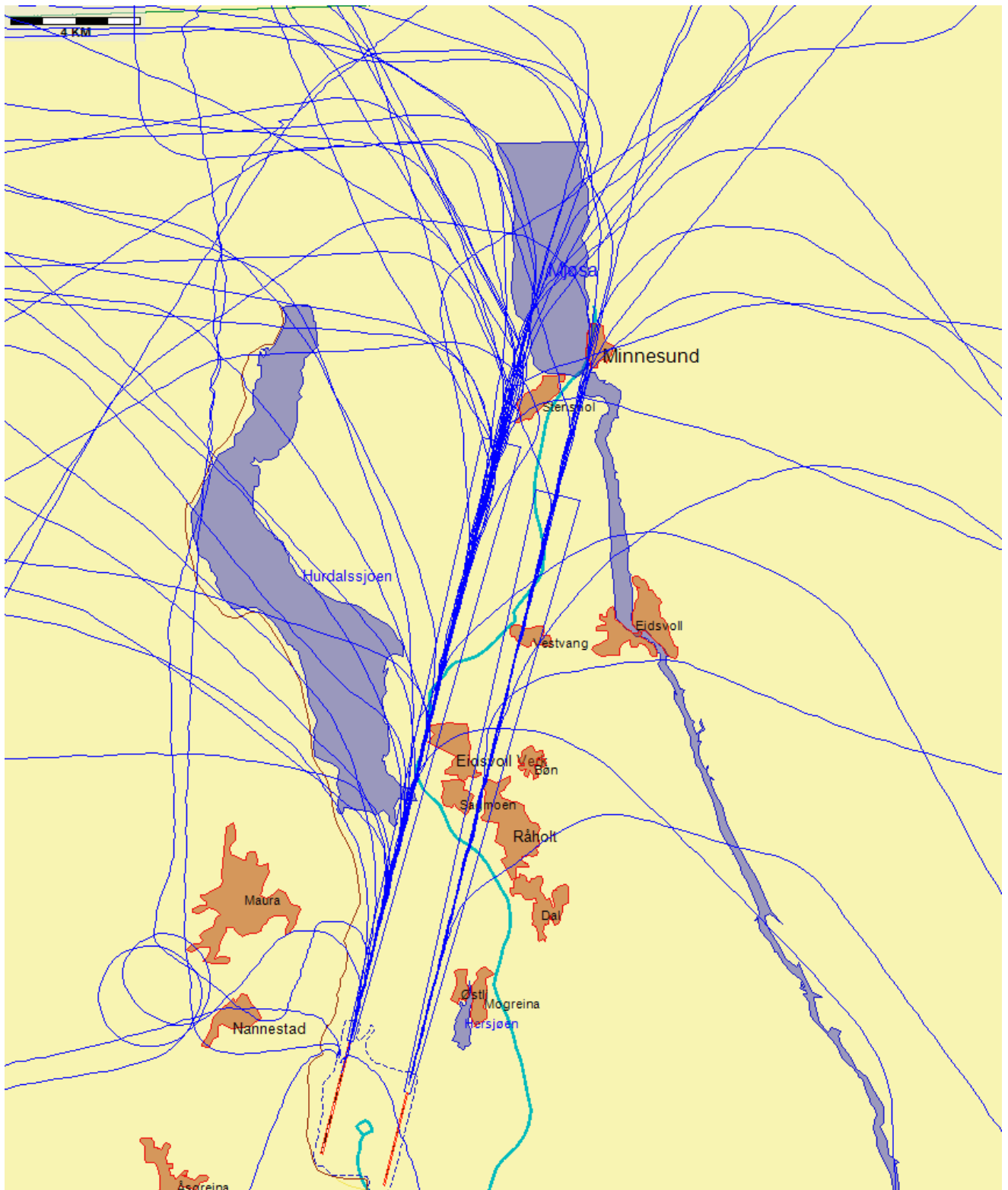
Figur 3. Onsdag 25. mai 2016 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 66 stk: AT76 (3), ATP (9), ATR 42-300 (3), BE10 (1), BE20 (5), BE9L (1), C172 (3), C208 (1), C30J (1), DHC-8-100 (24), DHC-8-300 (4), DHC-8-400 (3), E35L (1), EC35 (1), JS32 (2), P3 (1), S22T (1), SW4 (2),

Landinger fra nord med jetfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. Onsdag 18. mai 2016 – landinger med jetflyene, 352 stk: A300-600 (1), A319 (6), A320 (16), A321 (10), A330-300 (2), B737-400 (1), B737-600 (28), B737-700 (67), B737-800 (185), B757-200 (3), B767-300 (1), B777-200 (1), B777-200ER (1), B787-8 Dreamliner (3), C560 (1), C56X (2), CRJ-200 (2), CRJ-700 (1), CRJ-900 (5), EMB-E190 (8), EMB-RJ145 (1), F2TH (1), J328 (4), RJ100 (2),

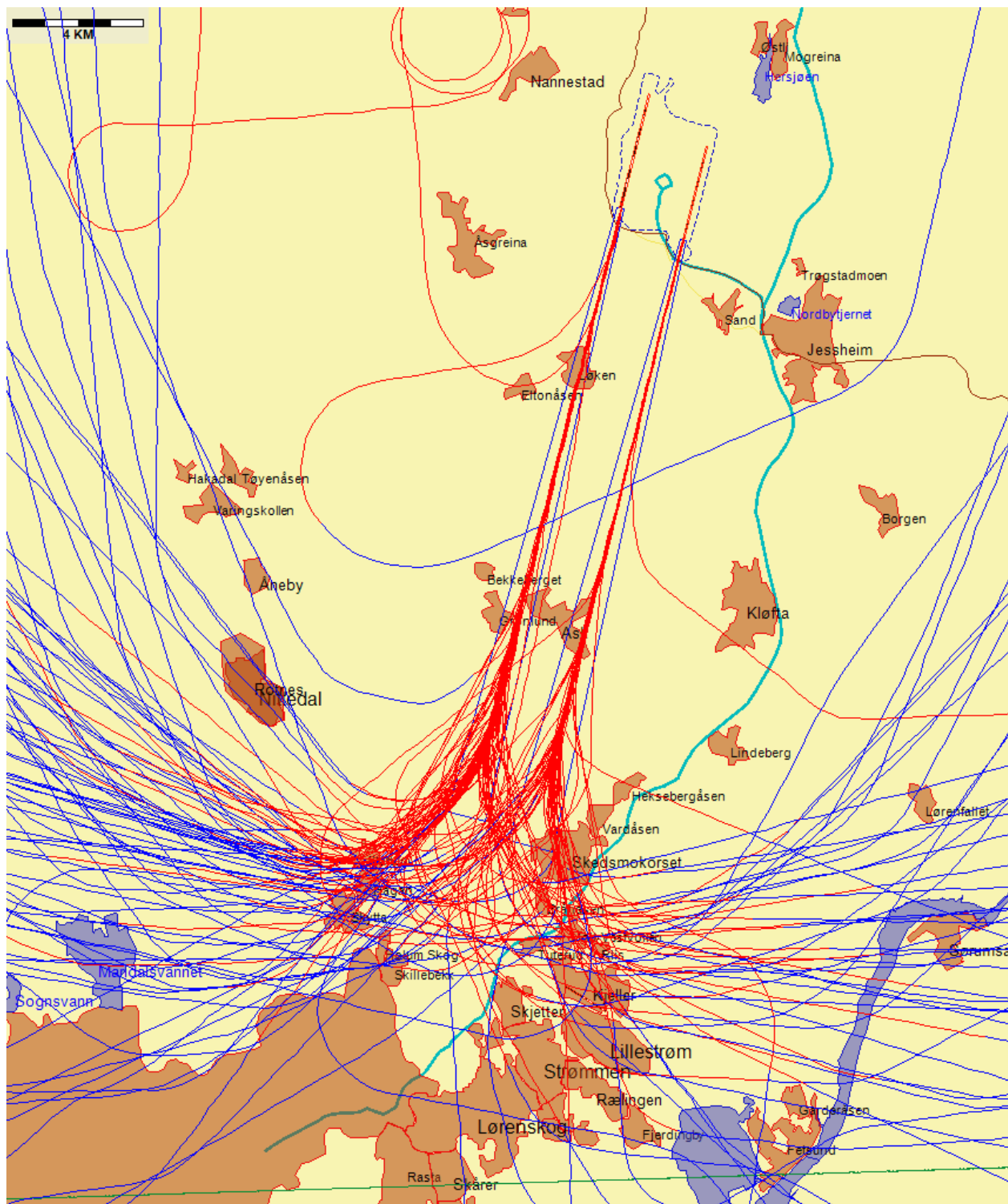
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. Onsdag 18. mai 2016 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 58 stk: AC90 (1), AT76 (3), ATP (5), ATR 42-300 (3), BE10 (1), BE20 (3), C172 (1), C208 (1), C30J (1), DHC-8-100 (22), DHC-8-300 (6), DHC-8-400 (3), EC35 (3), JS31 (2), R22 (1), SW4 (2),

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

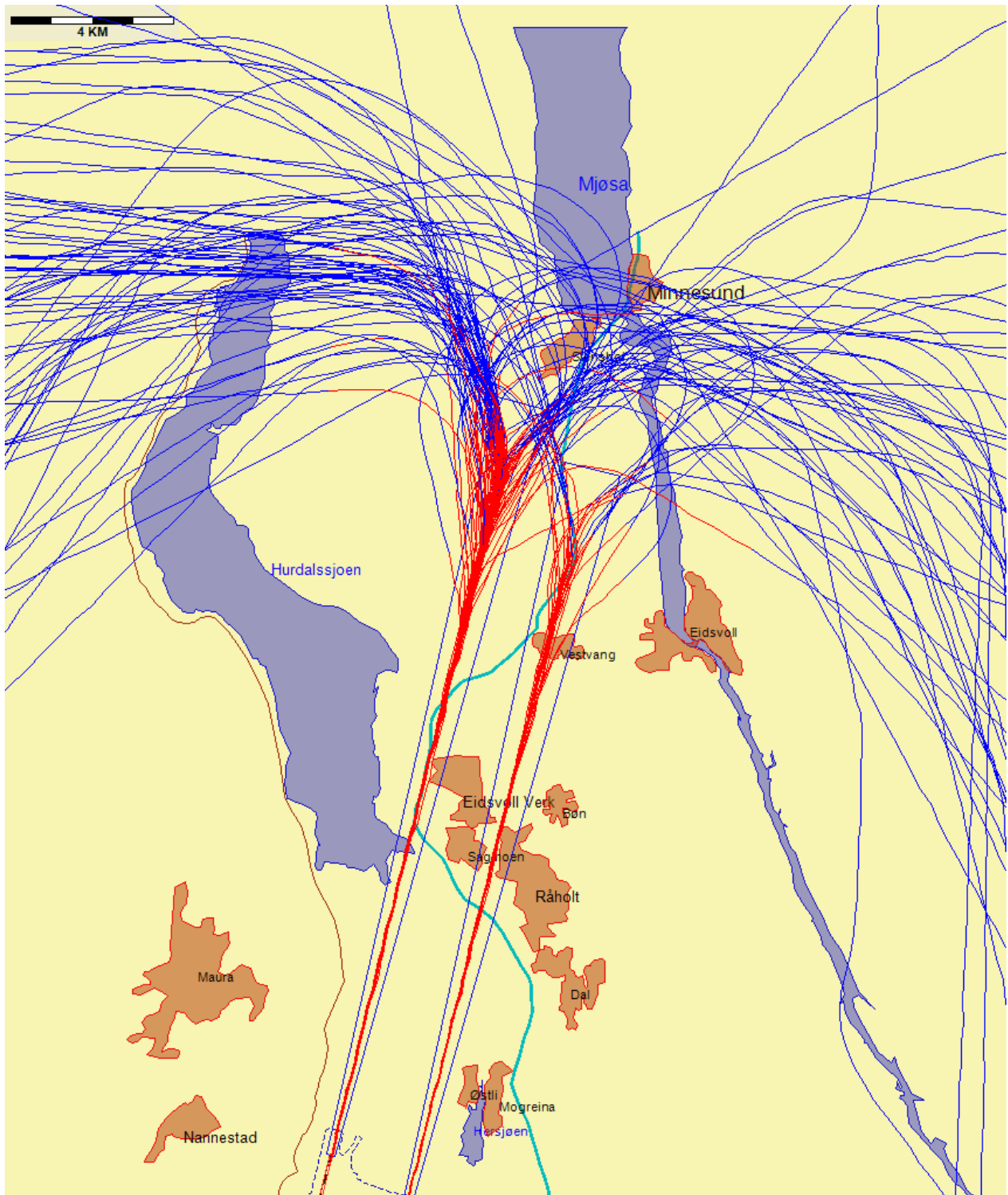
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. Sen tilslutning til ILS fra sør for 81 / 4913 jetflyankomster med registrert radartrasé (1,6 %)

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

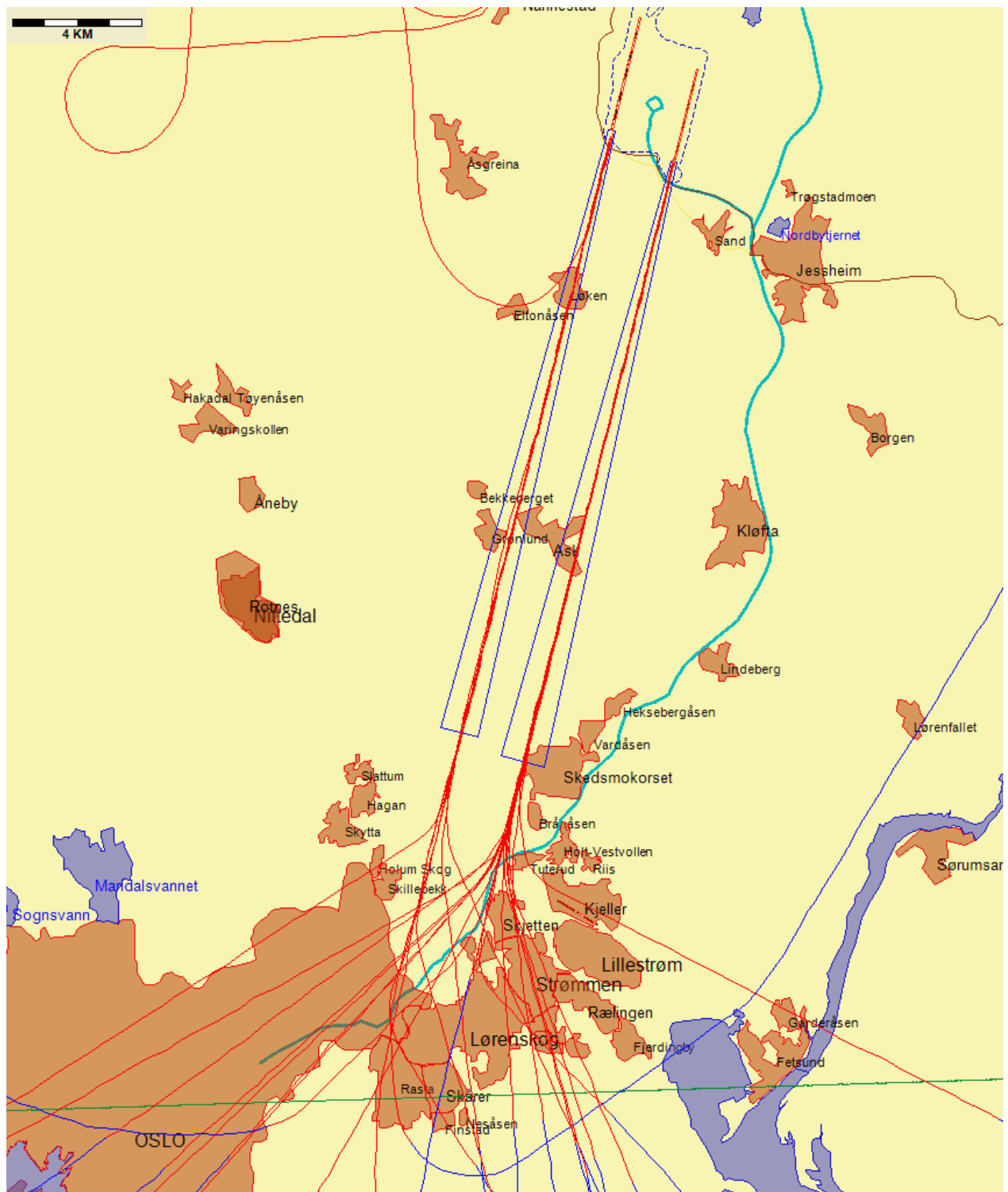
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. Sen tilslutning til ILS fra nord for 121 / 4503 jetflyankomster med registrert radartrasé (2,7 %)

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

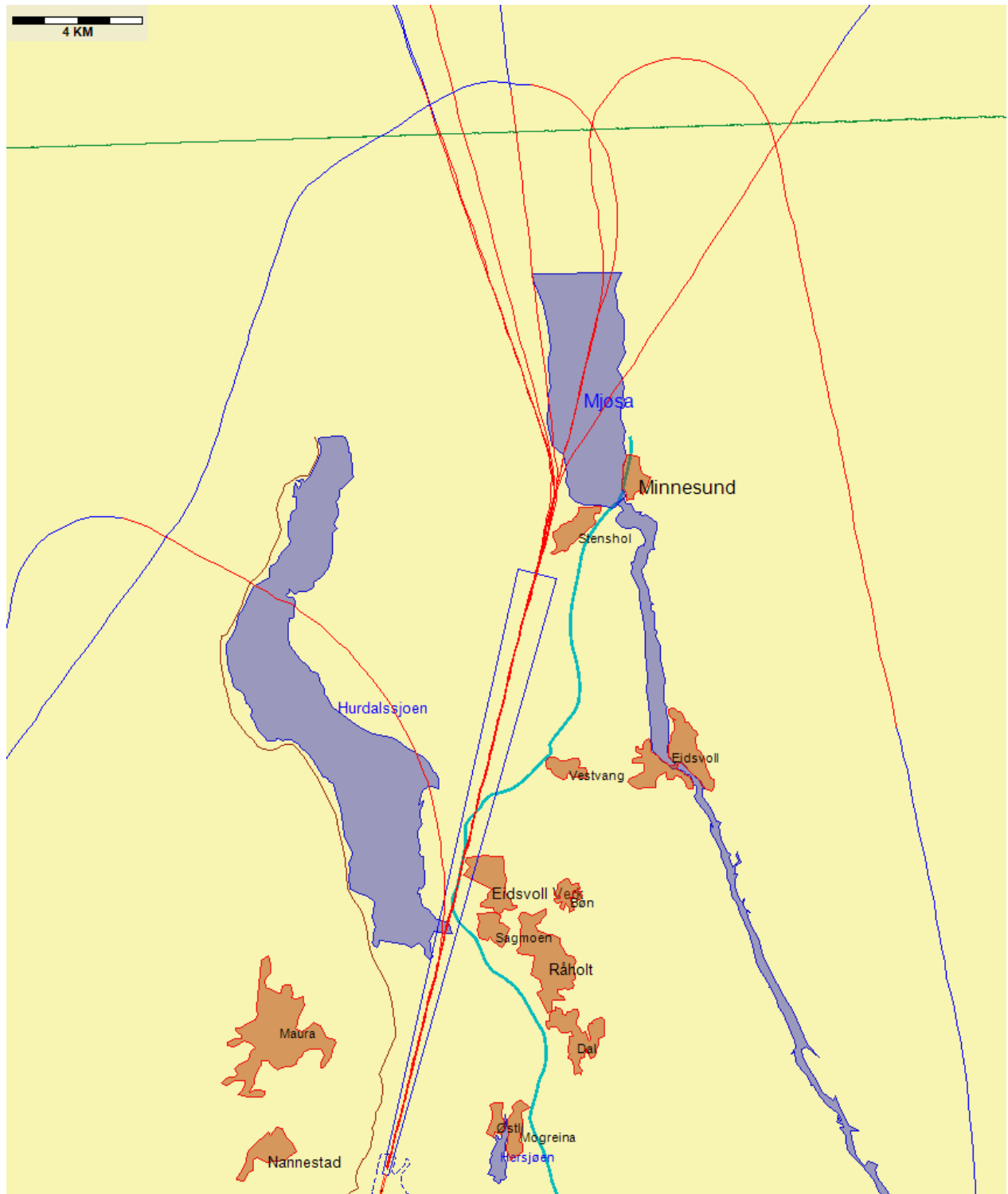
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. Under minstehøyden sør for N 59 55 00: 25 av totalt 4913 ankomster fra sør (0,51 %).

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. Under minstehøyden nord for N 60 30 00: 9 av totalt 4503 ankomster fra nord (0,2 %).

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jettfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jettfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jettfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2811	0	52	0	98,2 %	1,8 %
01R	mot nord fra østre bane		1544	0	443	0	77,7 %	22,3 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	47	0	30	0	61,0 %	39,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	1203	0	22	0	98,2 %	1,8 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	1478	0	29	1	98,1 %	1,9 %
19R	mot sør fra vestre bane		1760	0	18	0	99,0 %	1,0 %
Totalt			8843	0	594	1	93,7 %	6,3 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

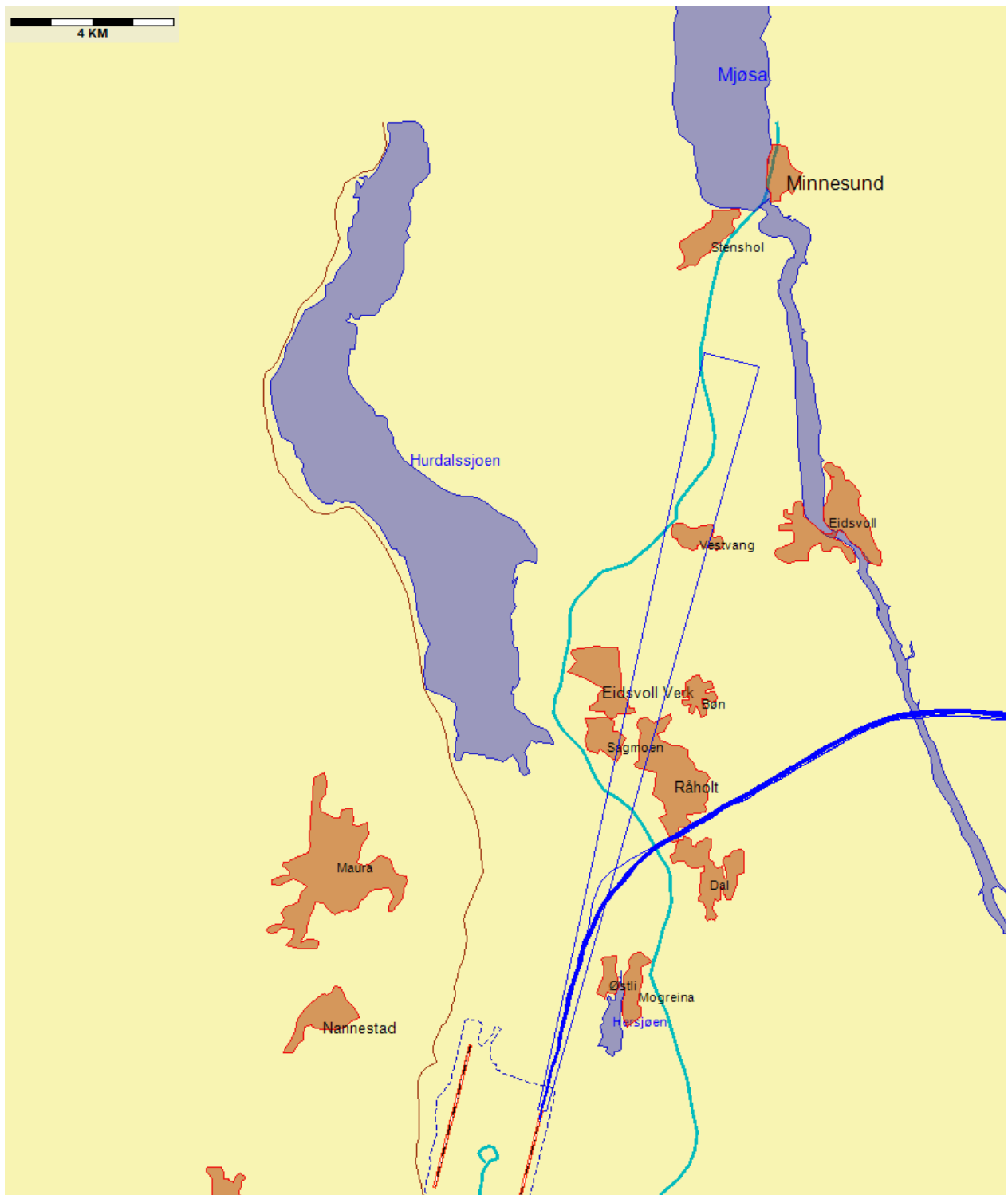
Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		453	0	18	0	96,2 %	3,8 %
01R	mot nord fra østre bane		124	0	16	0	88,6 %	11,4 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	40	0	5	0	88,9 %	11,1 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	74	0	0	0	100,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	101	0	2	0	98,1 %	1,9 %
19R	mot sør fra vestre bane		310	0	9	0	97,2 %	2,8 %
Totalt			1102	0	50	0	95,7 %	4,3 %

Spesielle forhold gjeldende måned:

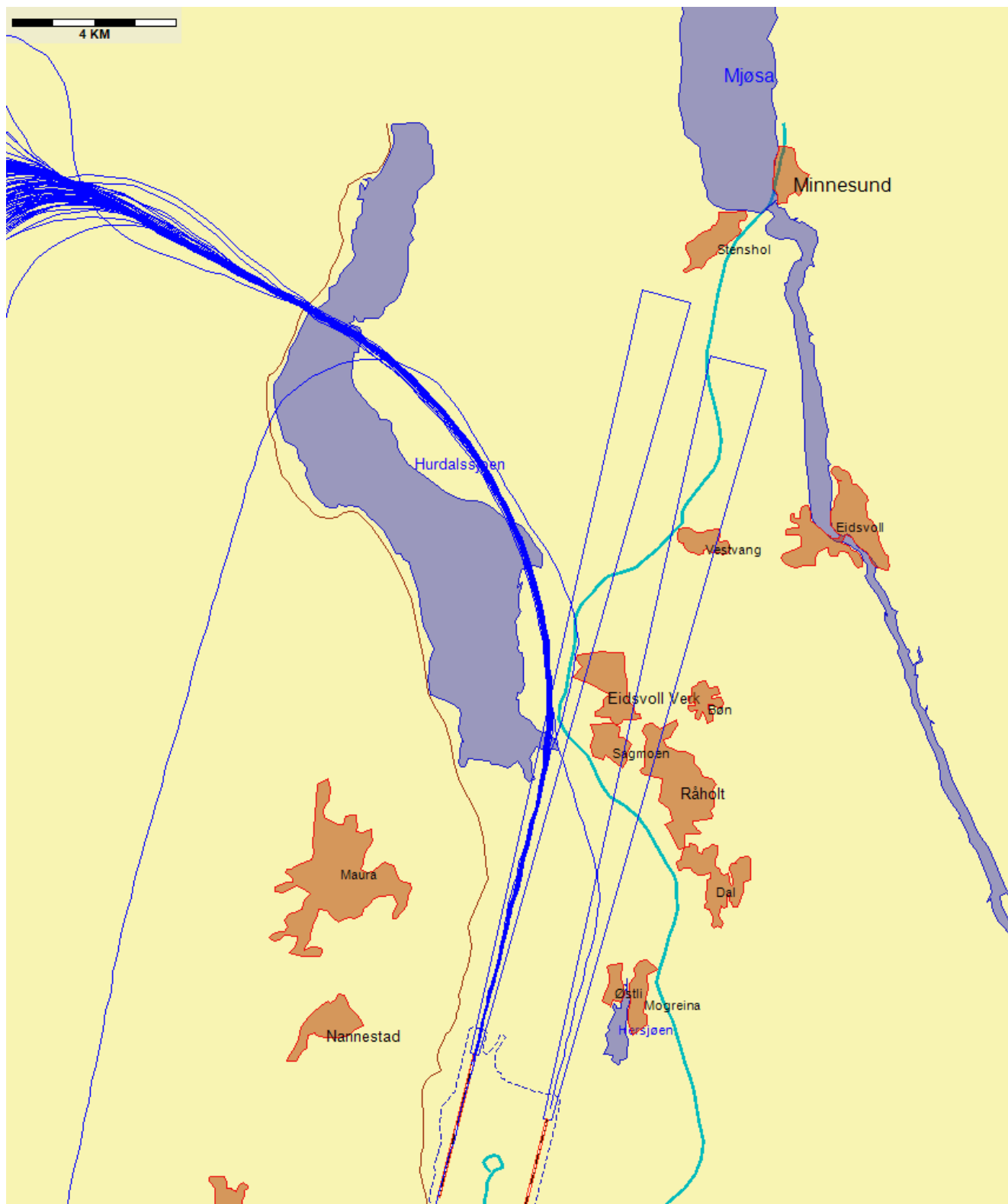
I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jettfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskriften

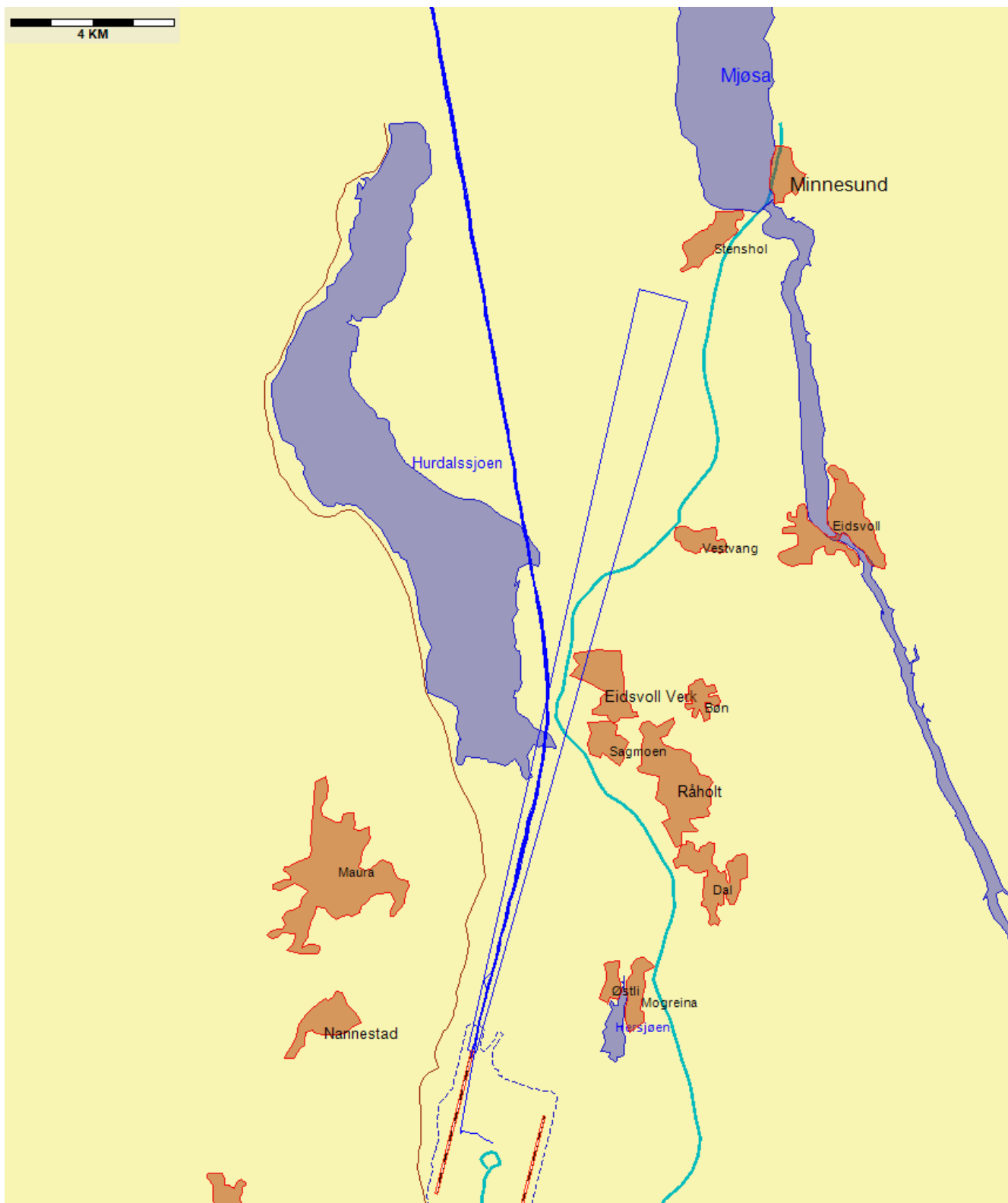
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i mai totalt 433 kurvede landinger.



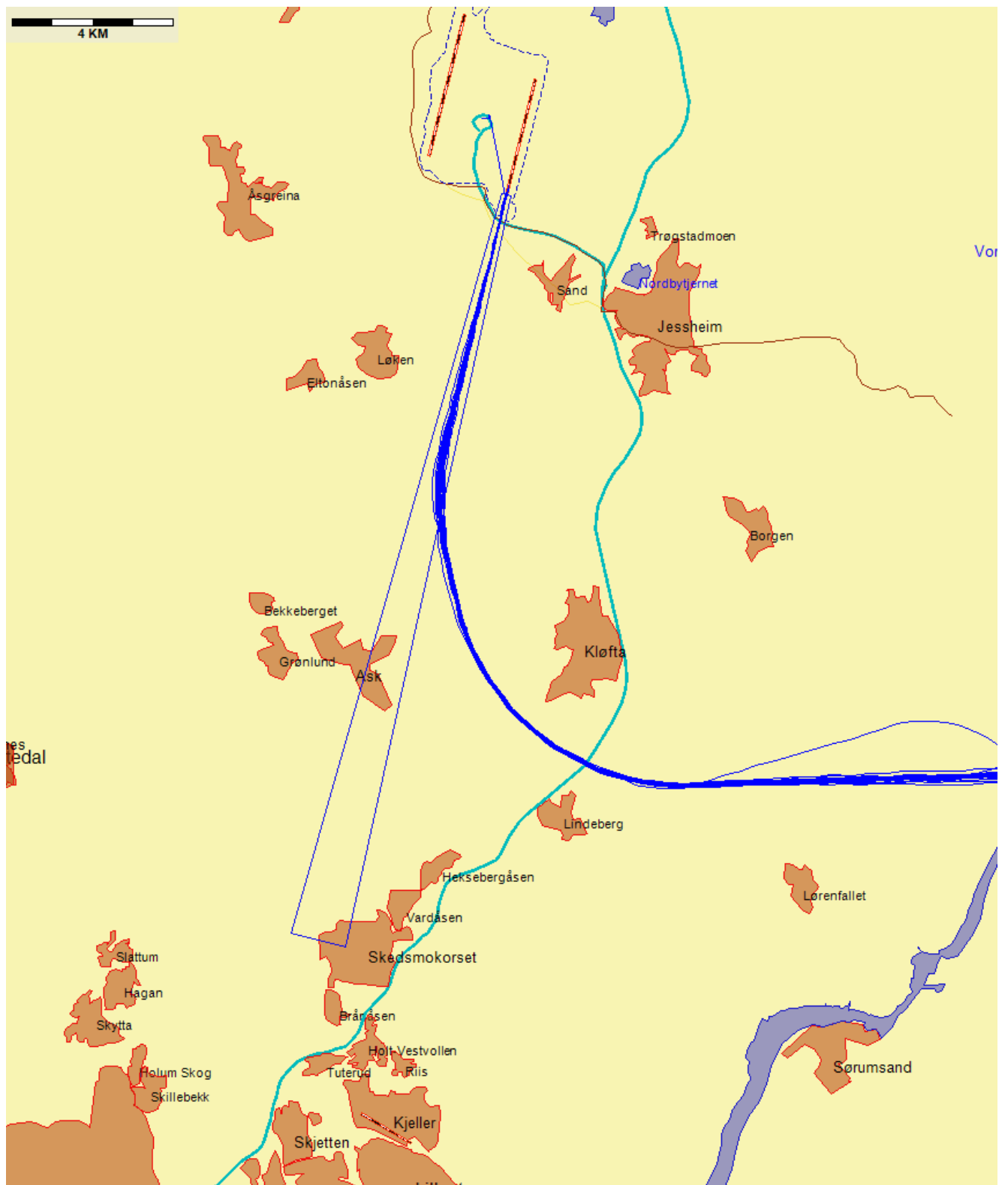
Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 136 flygninger



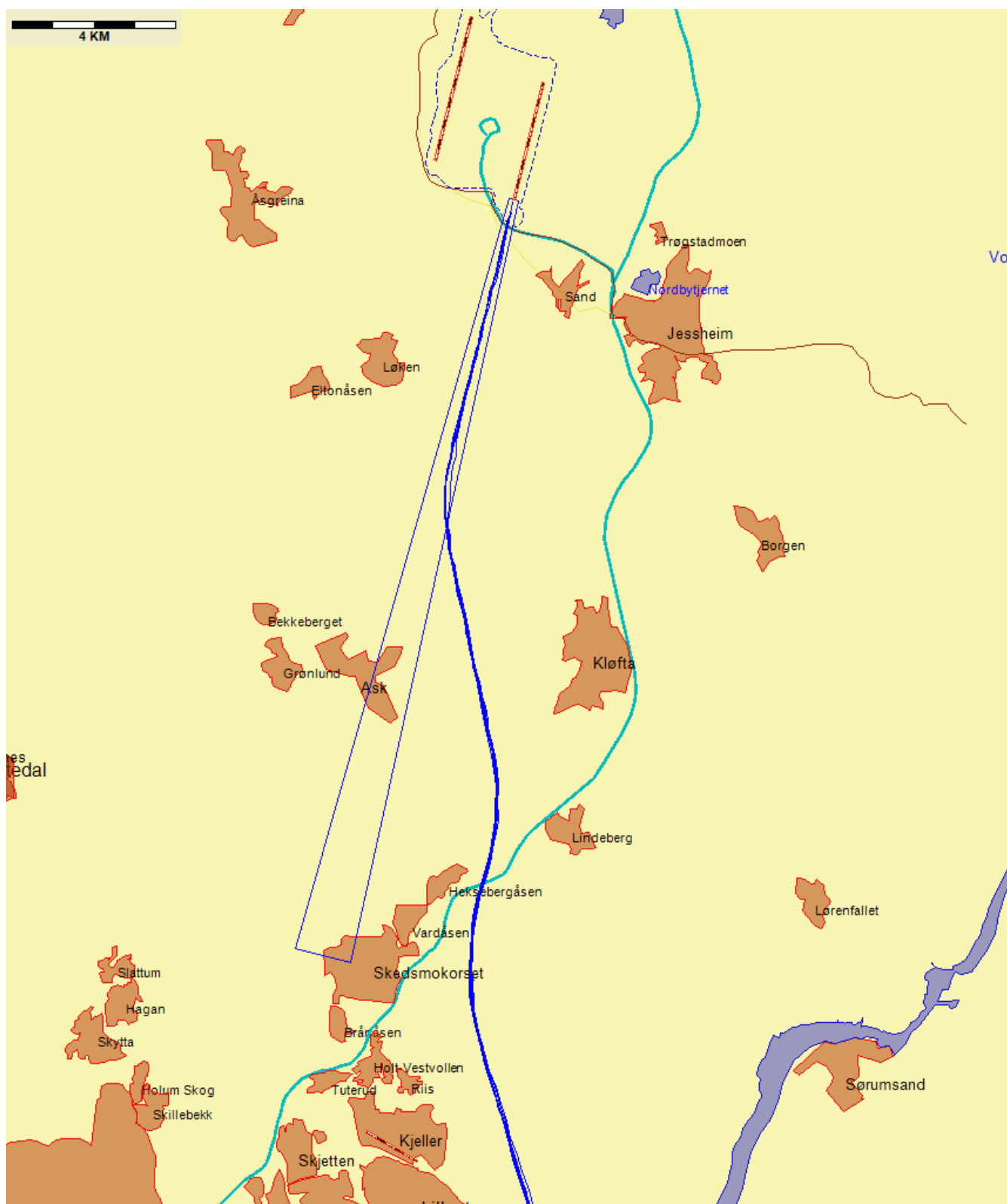
Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 147 flygninger



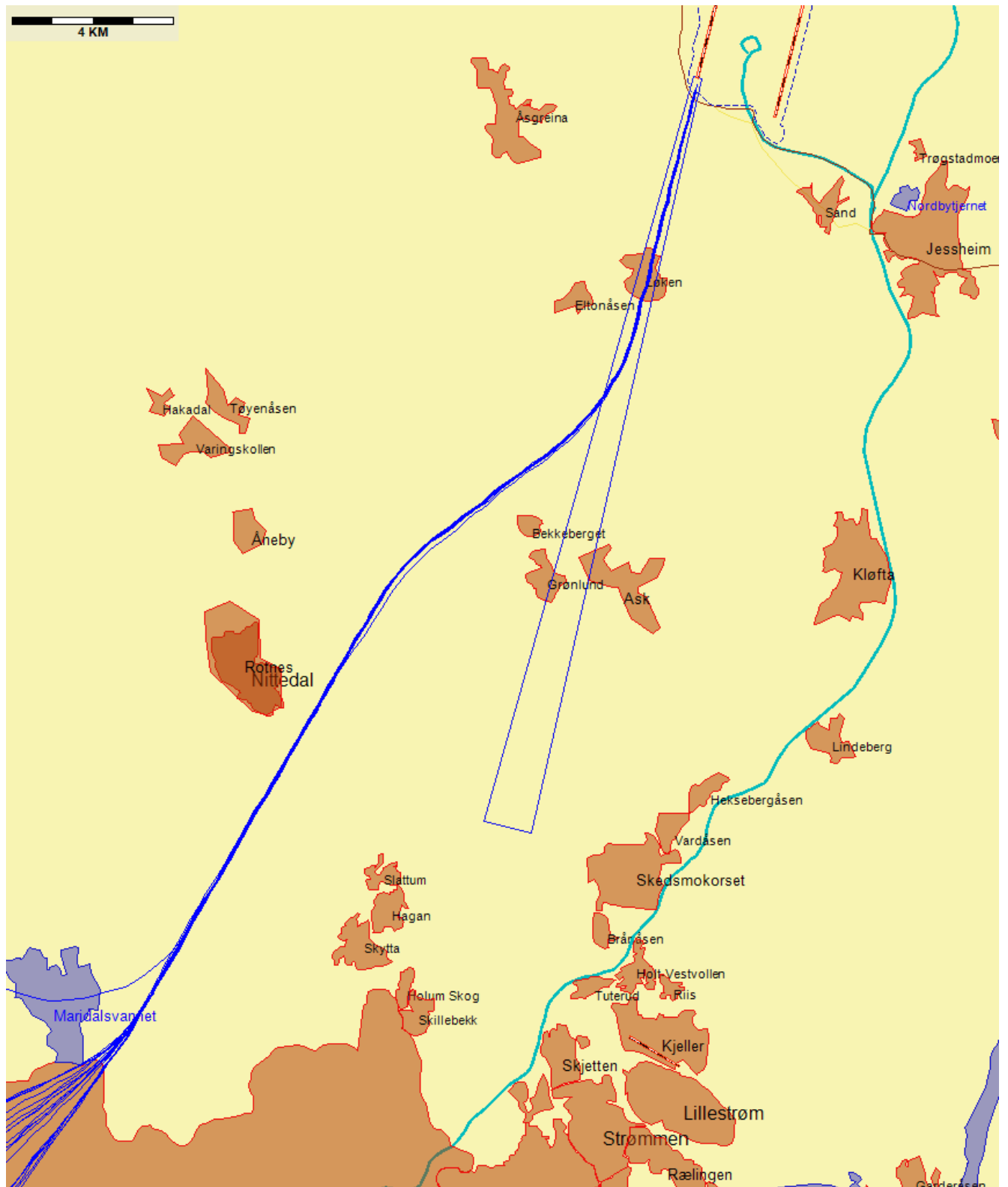
Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 17 flygninger



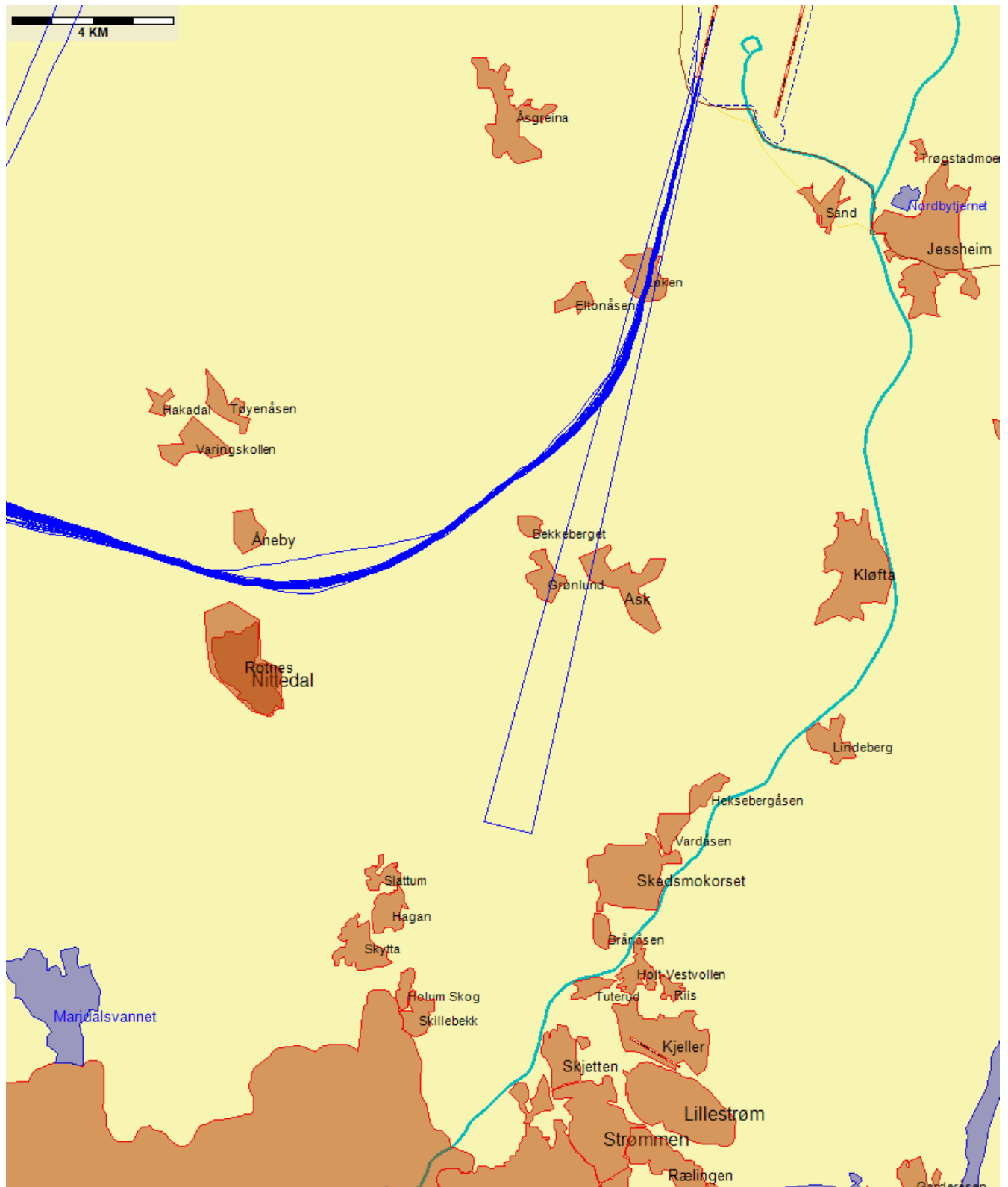
Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 142 flygninger



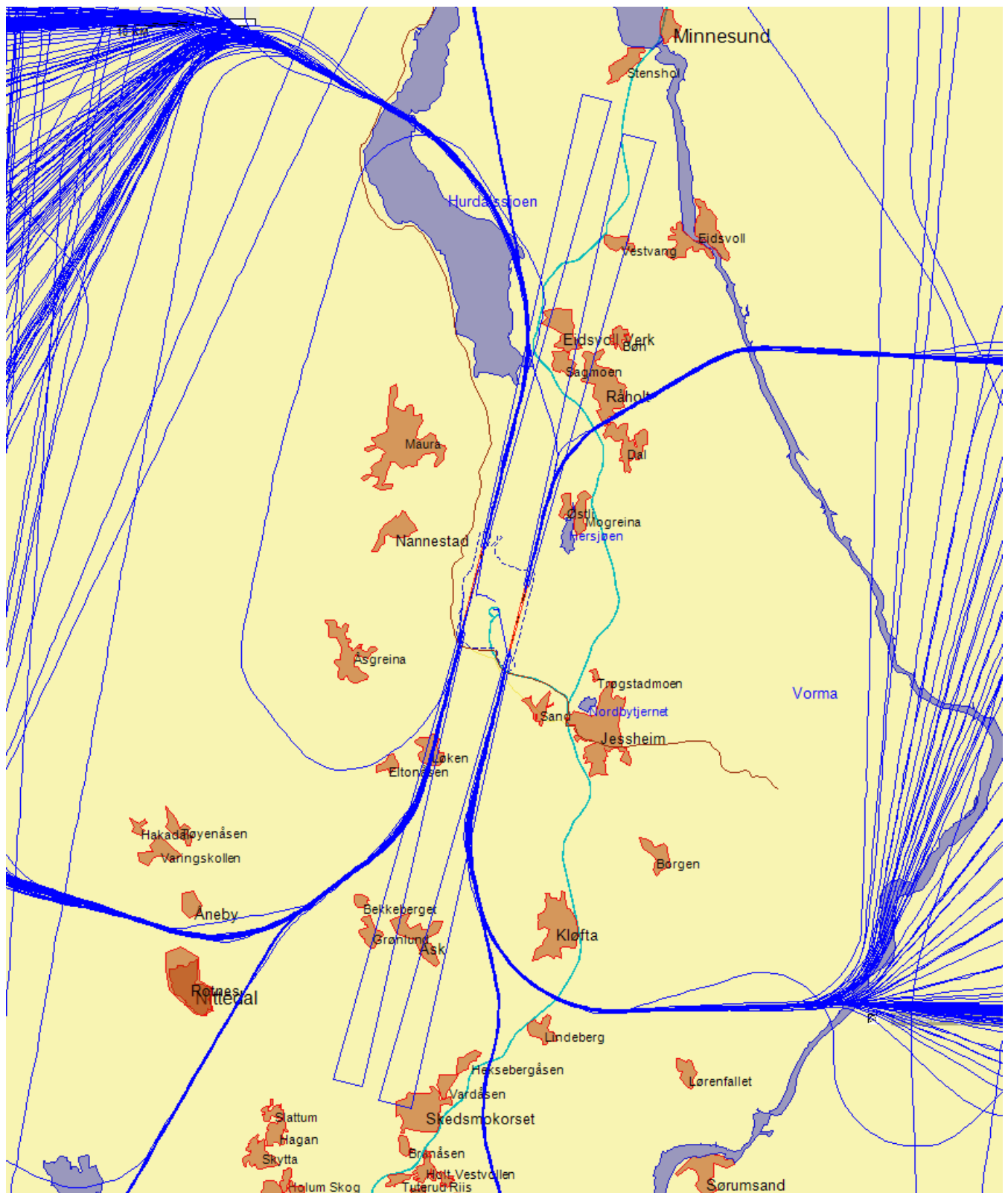
Figur 14. Kurvede landinger INSUV – 9 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger VALPU – 22 flygninger



Figur 16. Kurvede landinger ELVUN – 374 flygninger



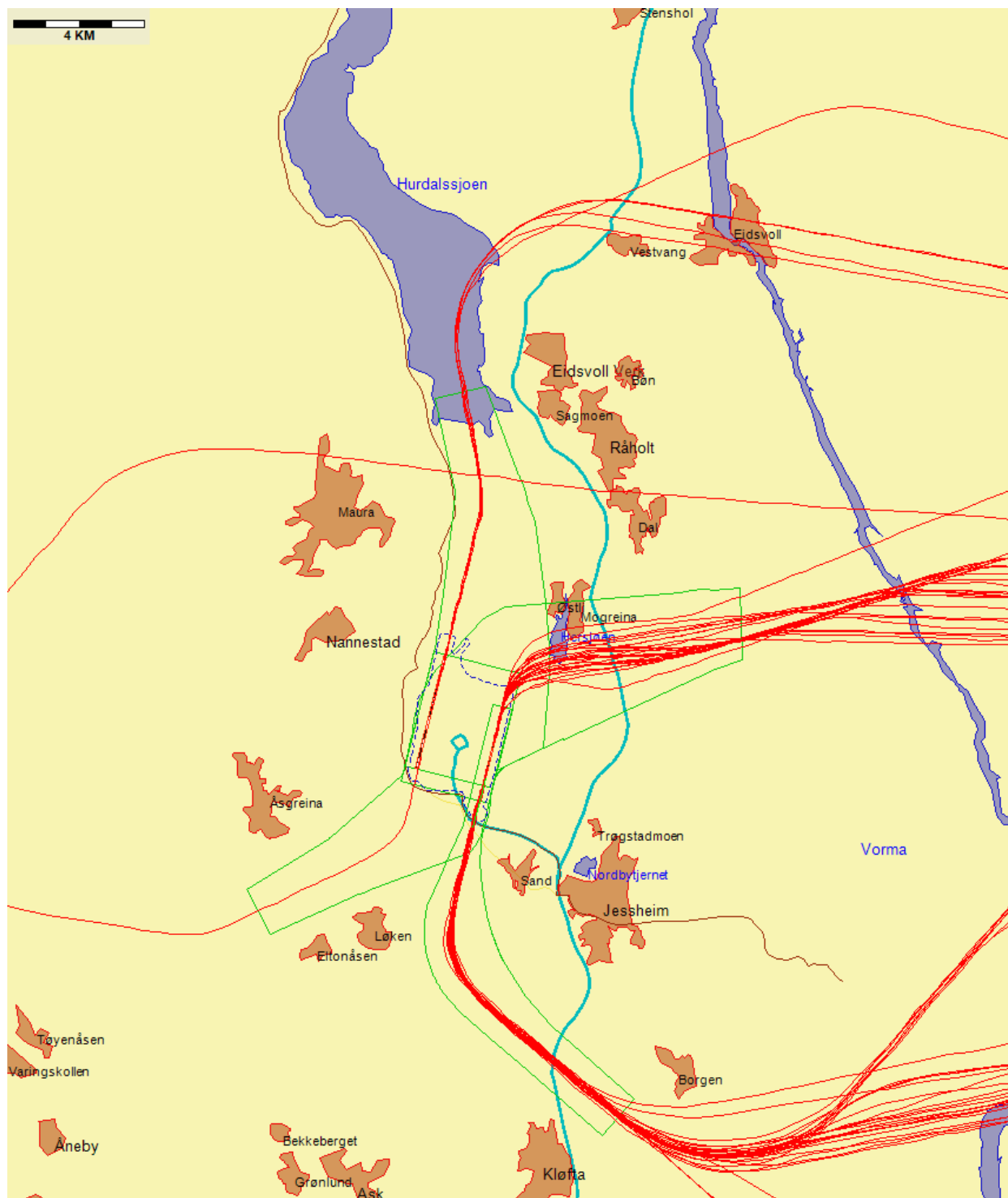
Figur 17. Kurvede landinger totalt – 847 flygninger

Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

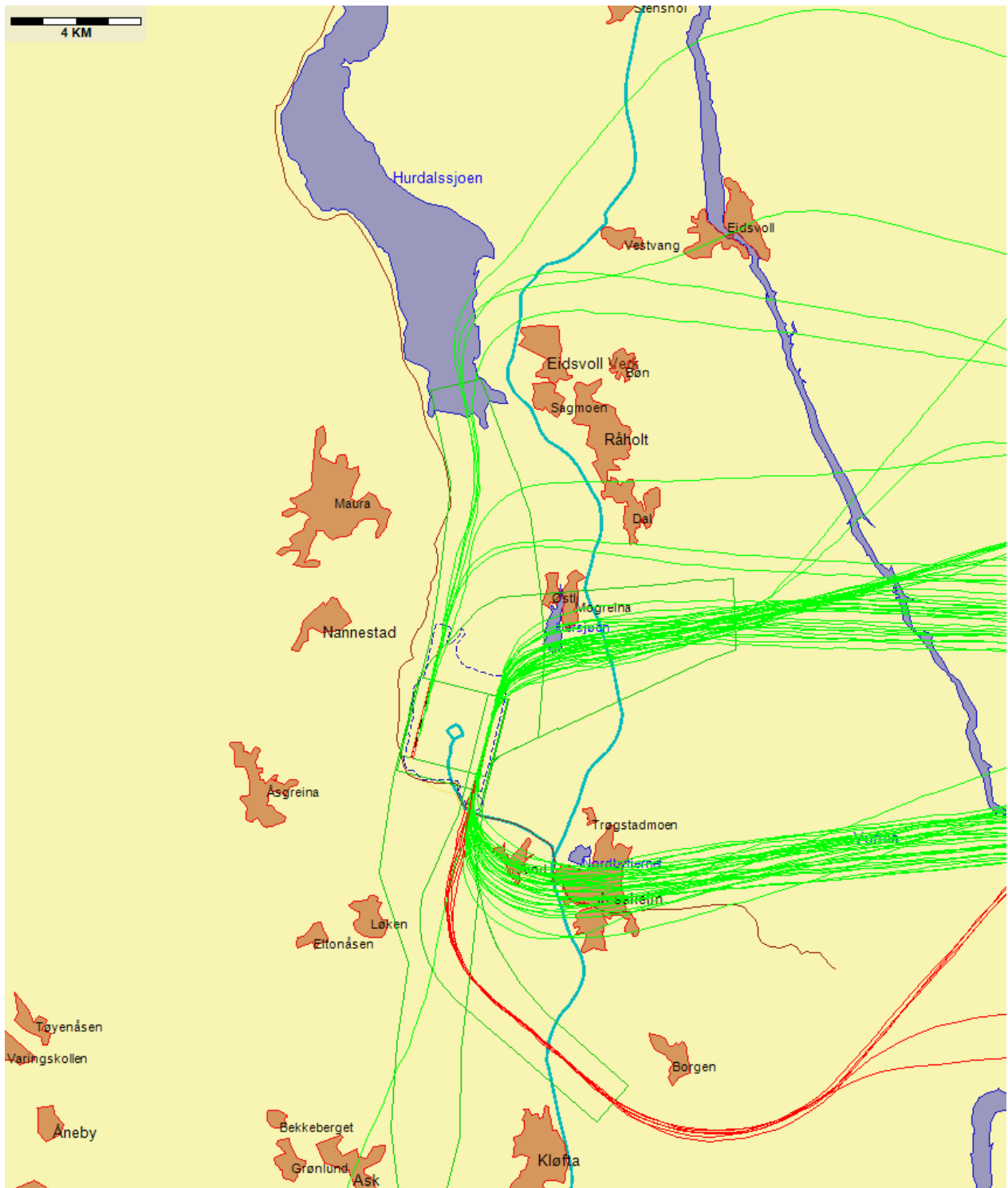
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Aeroflot



Figur 18. Avganger, Aeroflot - 62 flygninger
A320 (57), A321 (1), B737-800 (1), SU95 (3)

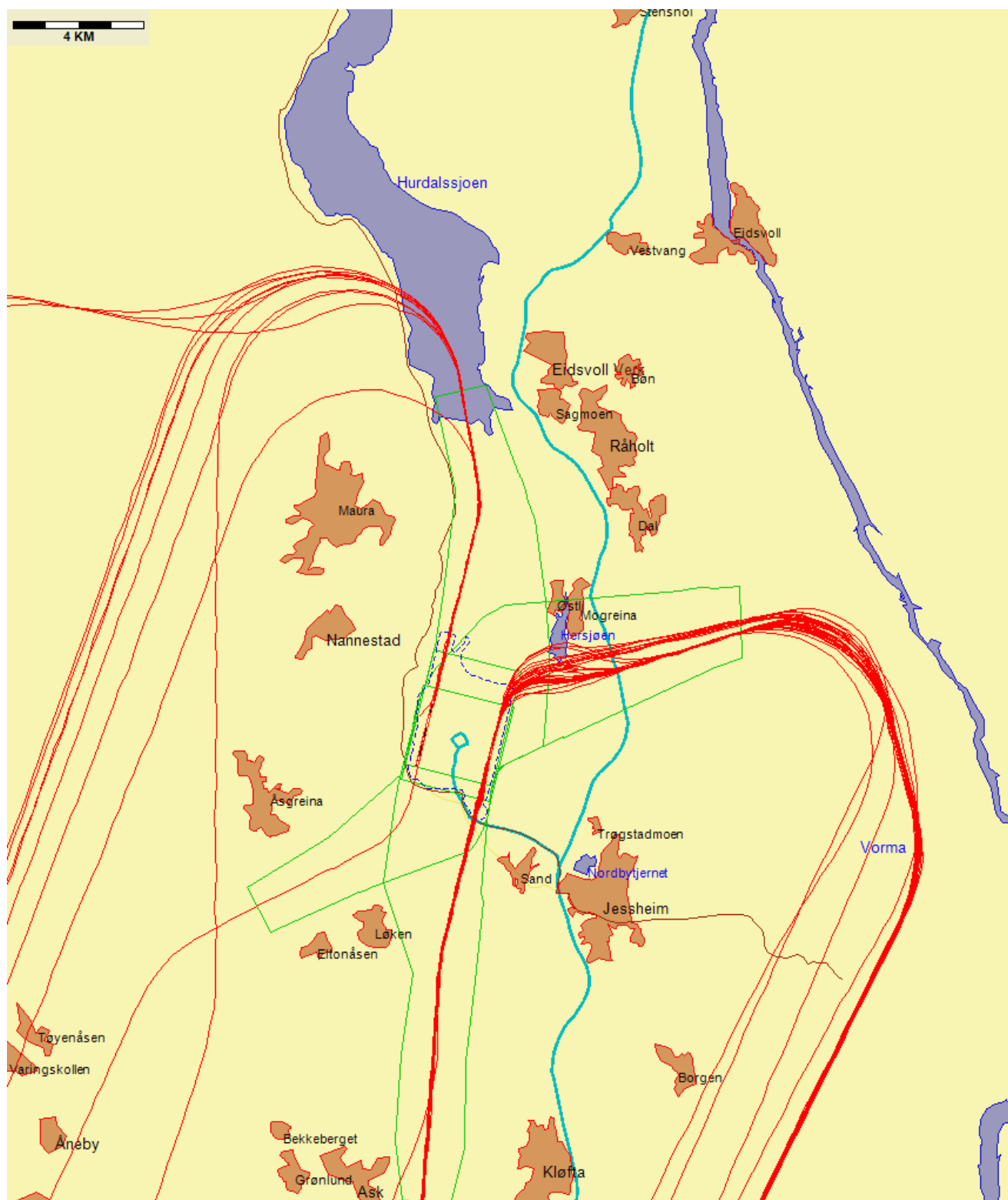
Air Baltic



Figur 19. Avganger, Air Baltic - 84 flygninger
B737-300 (3), B737-500 (3), DHC-8-400 (78)

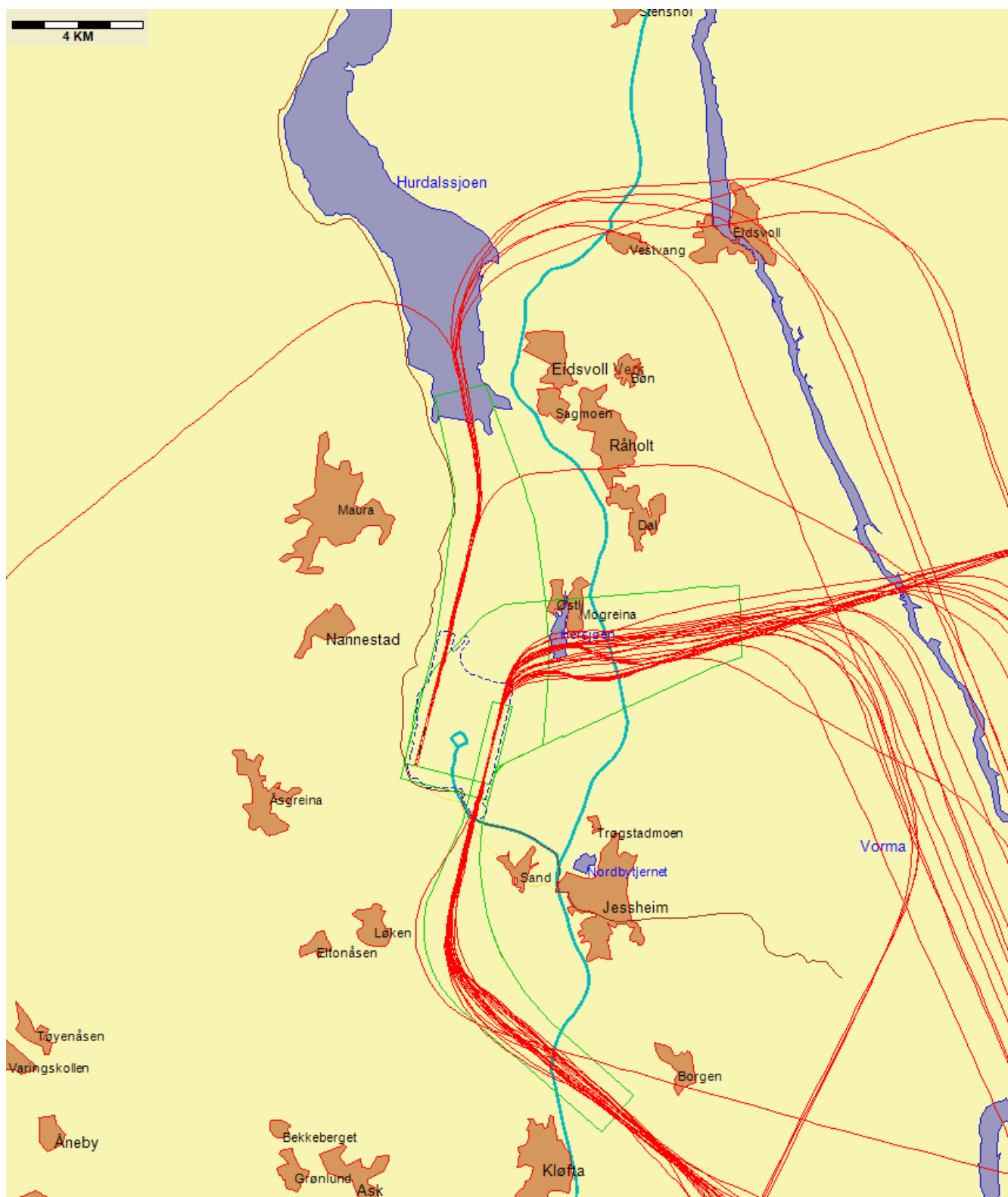
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Air France



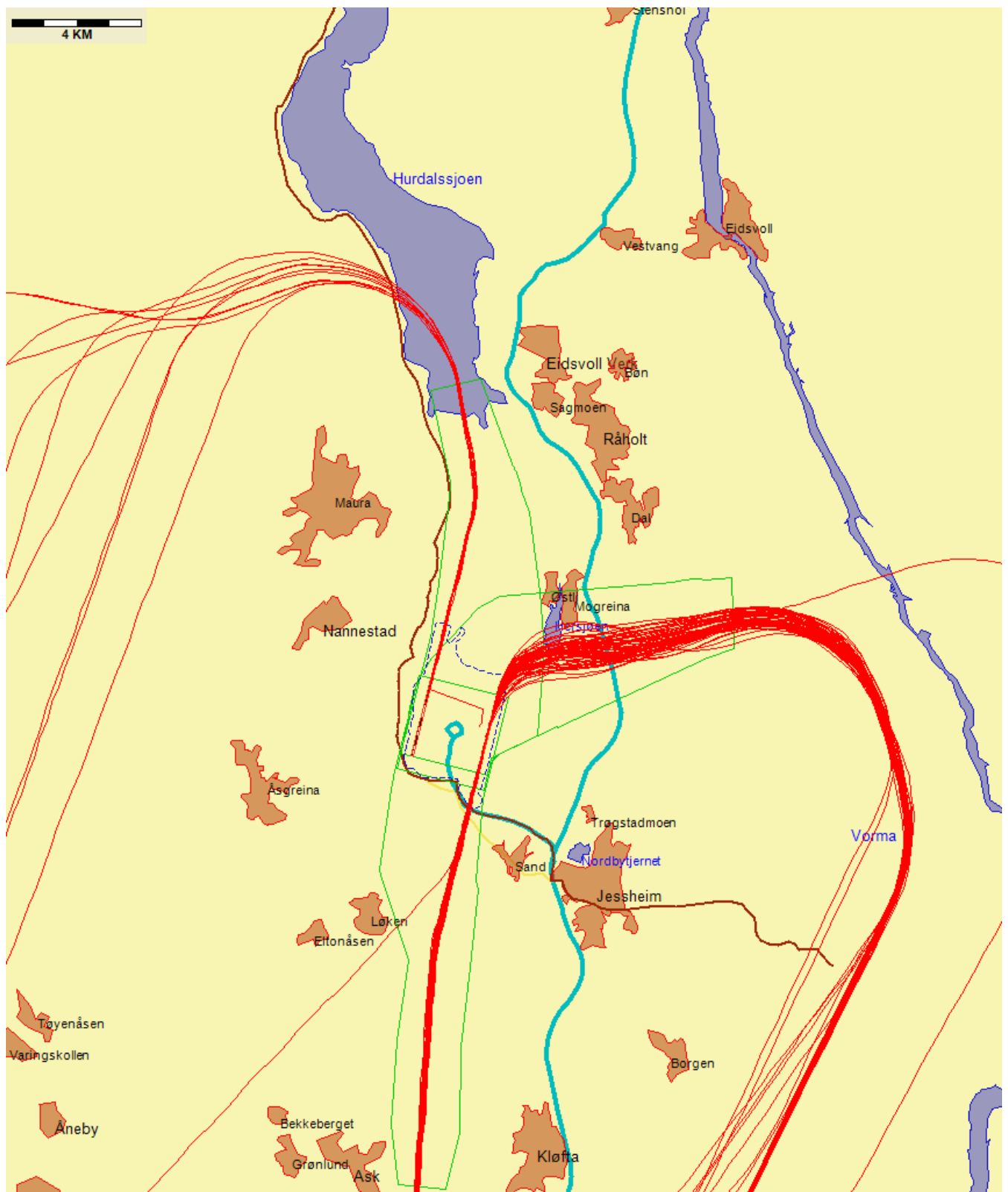
Figur 20. Avganger, Air France - 87 flygninger
EMB-E190 (82), EMB-E170 (5)

Austrian



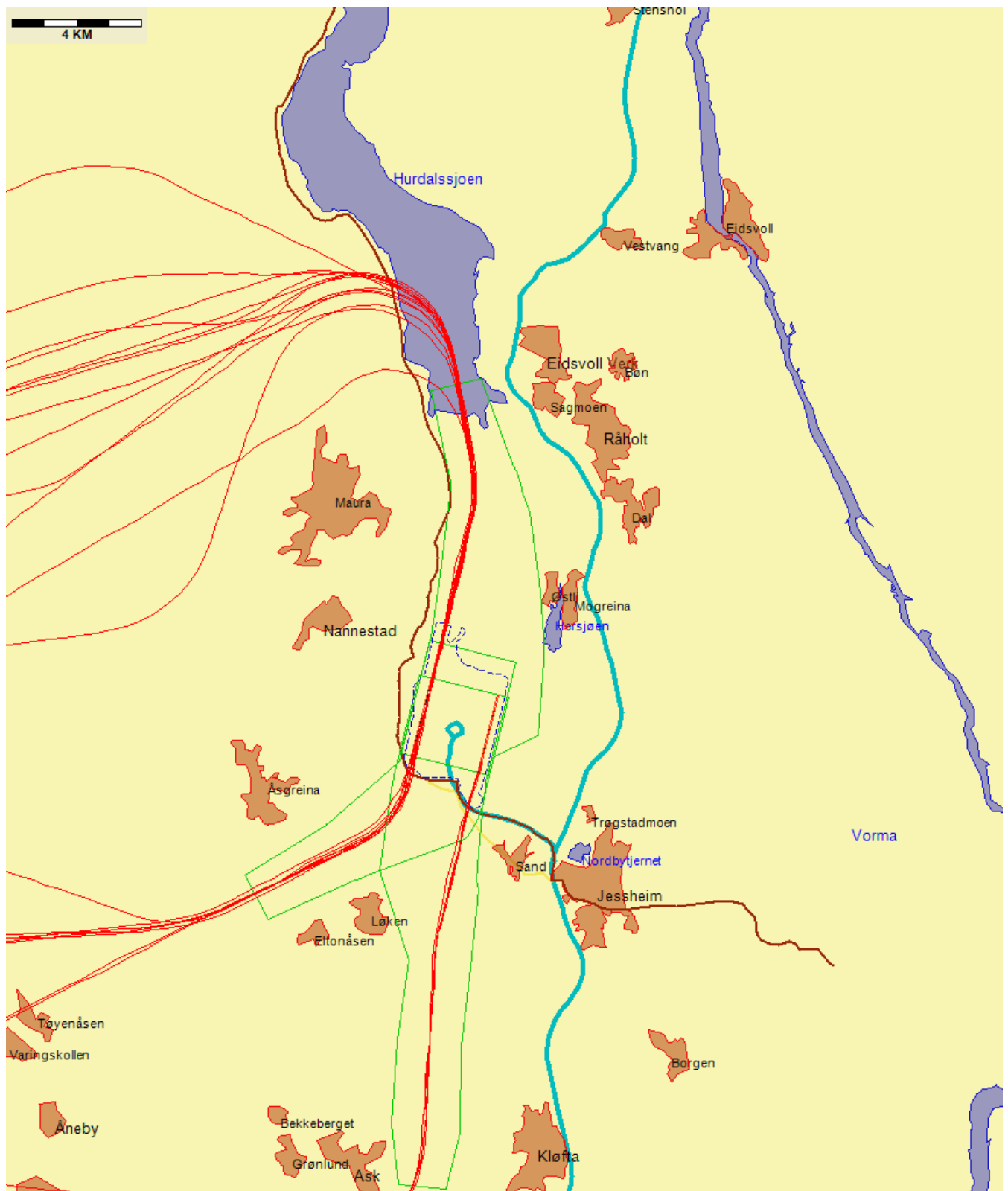
Figur 21. Avganger, Austrian - 59 flygninger
F100 (28), EMB-E190 (31)

British Airways



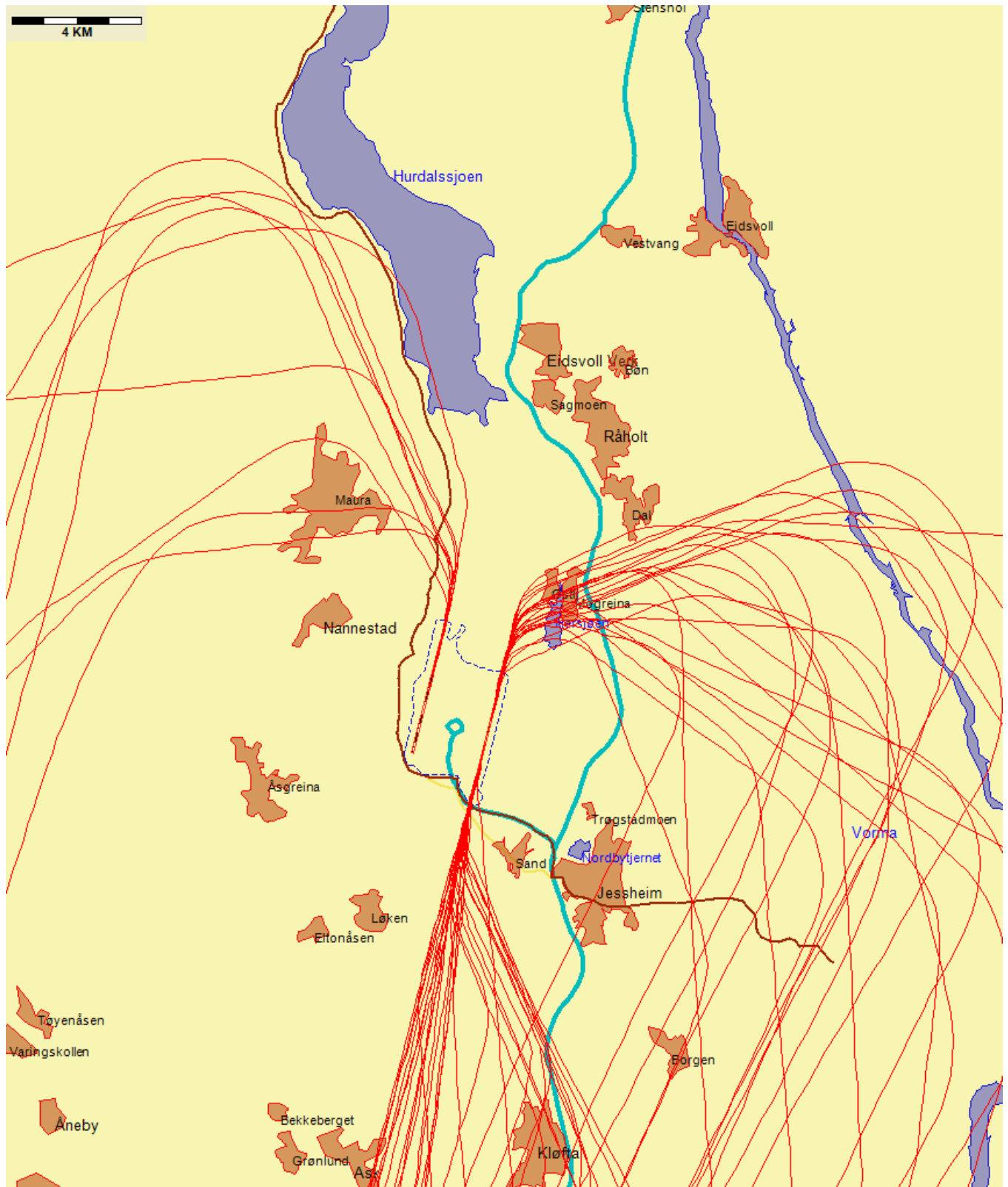
Figur 22. Avganger, British Airways - 141 flygninger
A319 (75), A320 (27), A321 (39)

British Midland Regional



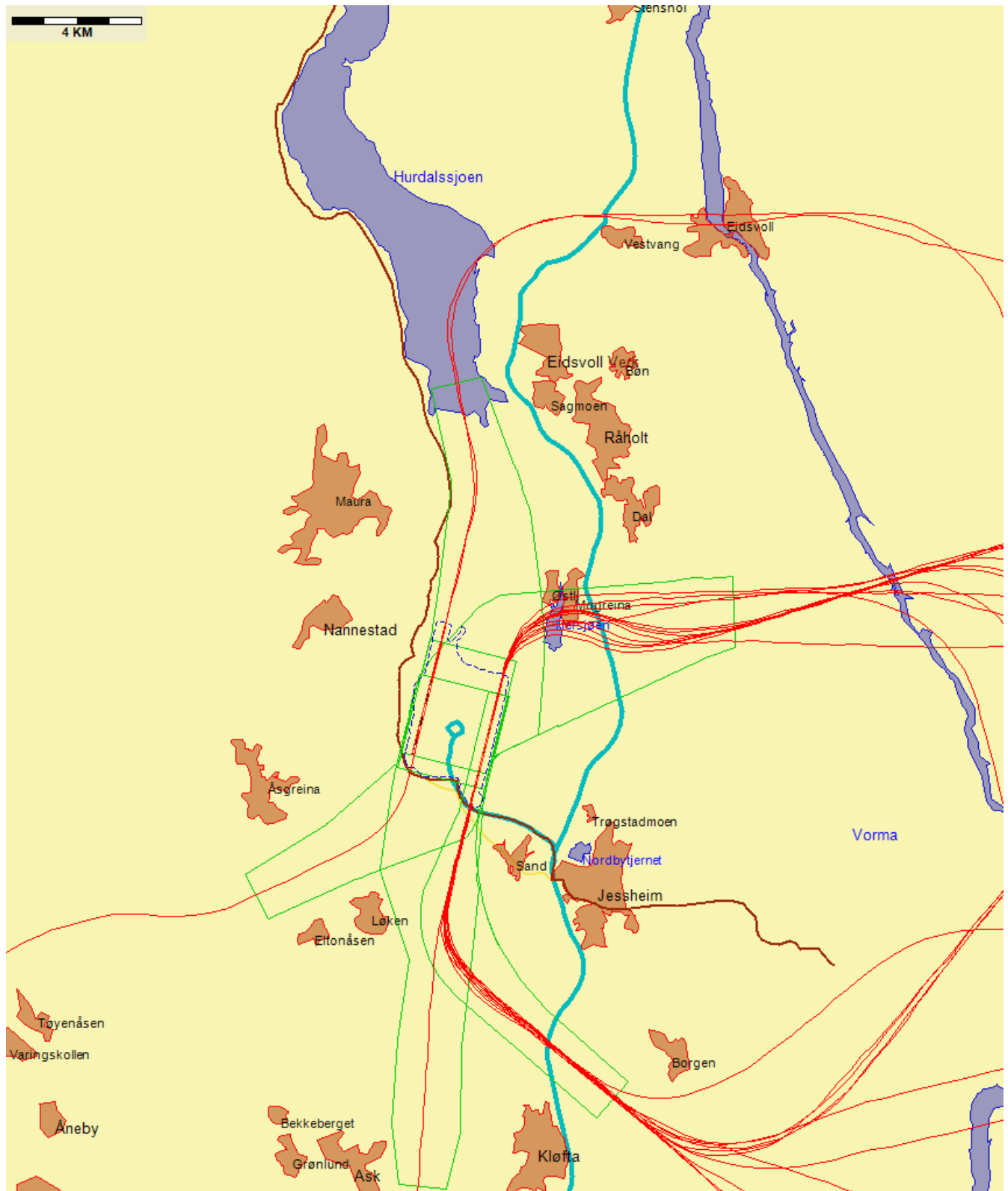
Figur 23. Avganger, British Midland Regional - 25 flygninger
EMB-RJ135 (4), EMB-RJ145 (21)

Brussels Airlines



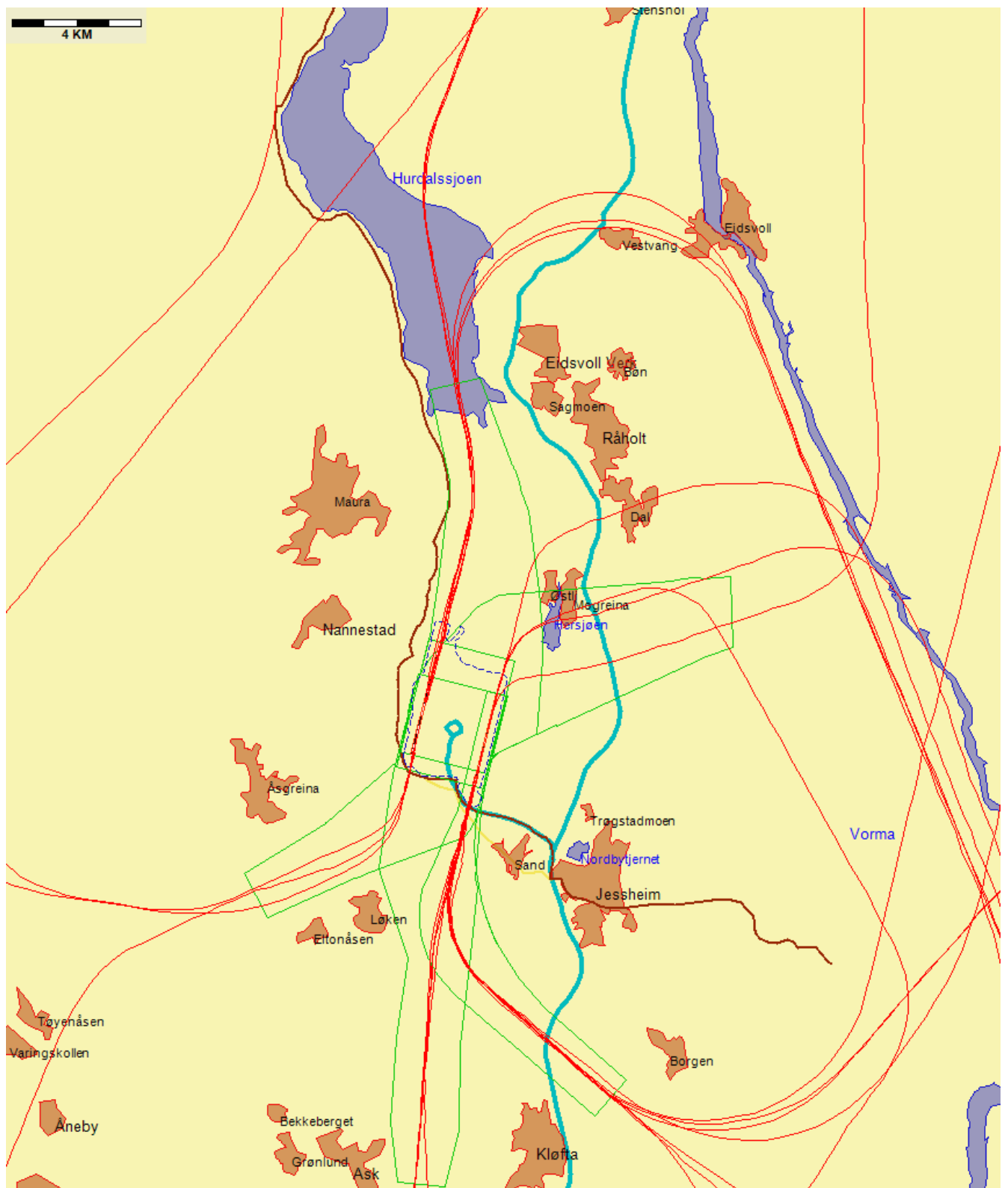
Figur 24. Avganger, Brussels Airlines - 62 flygninger RJ100 (62)

Emirates



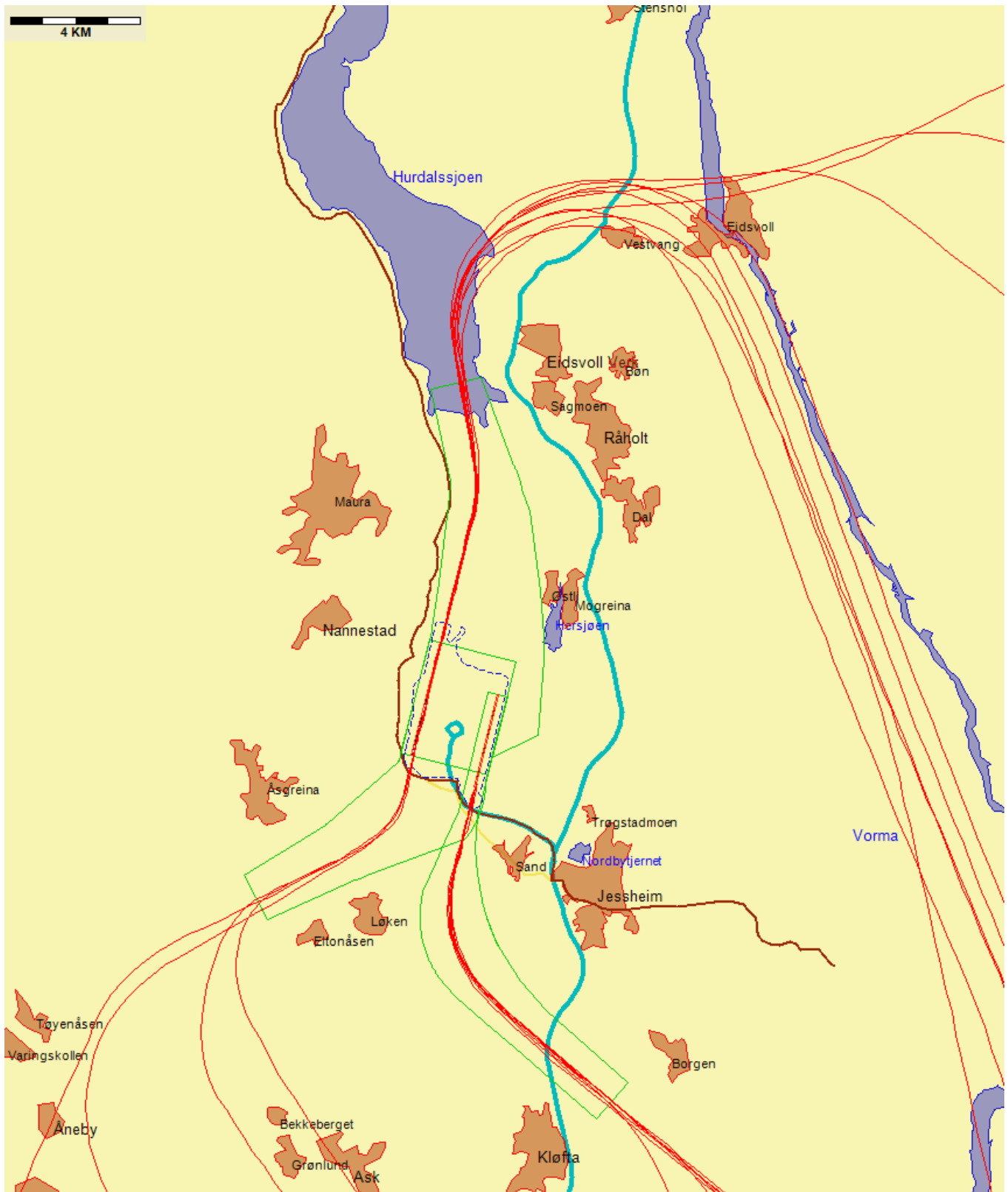
Figur 25. Avganger, Emirates - 28 flygninger
B777-200LR (1), B777-200ER (27)

Enter Air



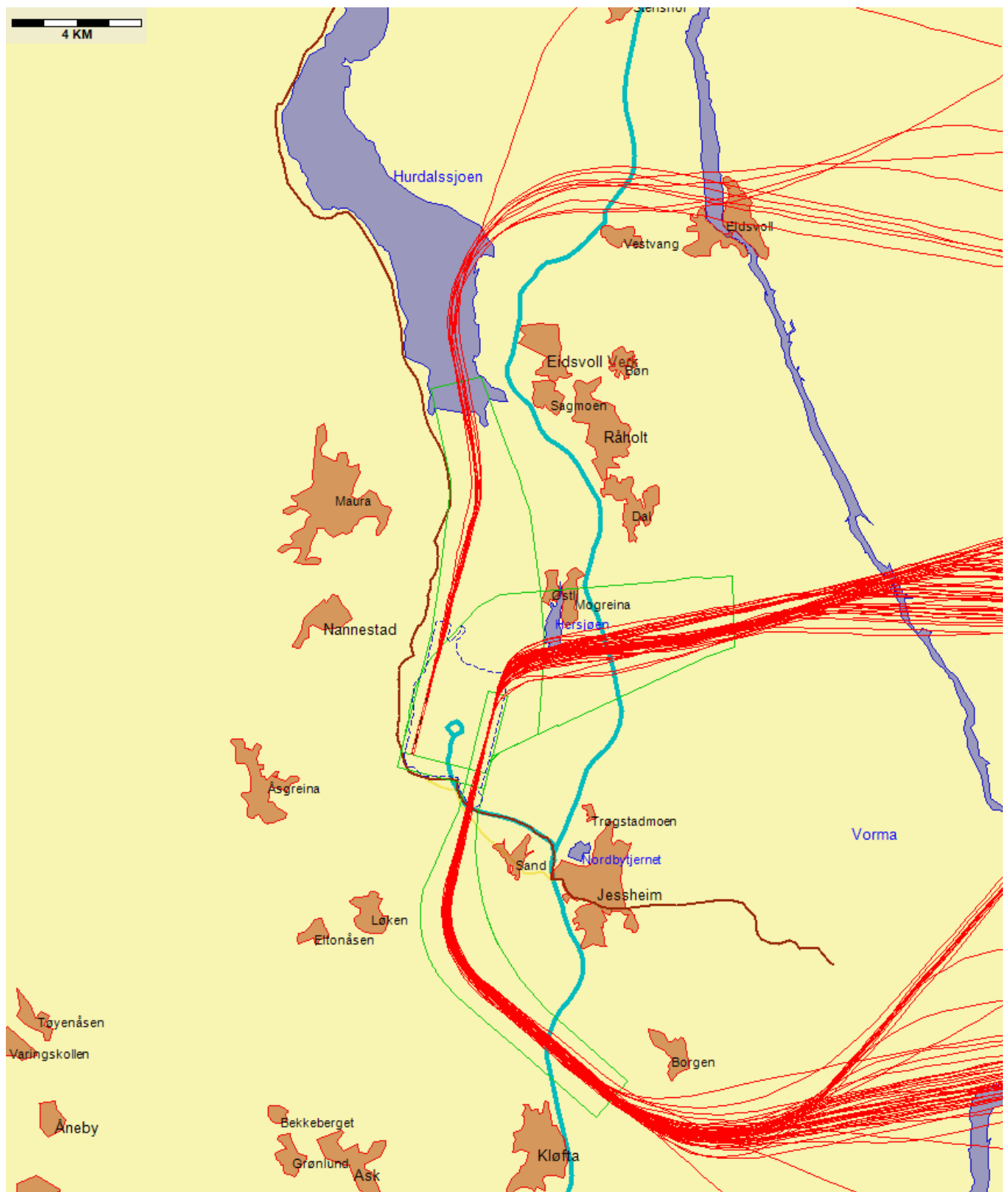
Figur 26. Avganger, Enter Air - 24 flygninger
B737-400 (8), B737-800 (15), MD-83 (1)

European Air Transport, EAT



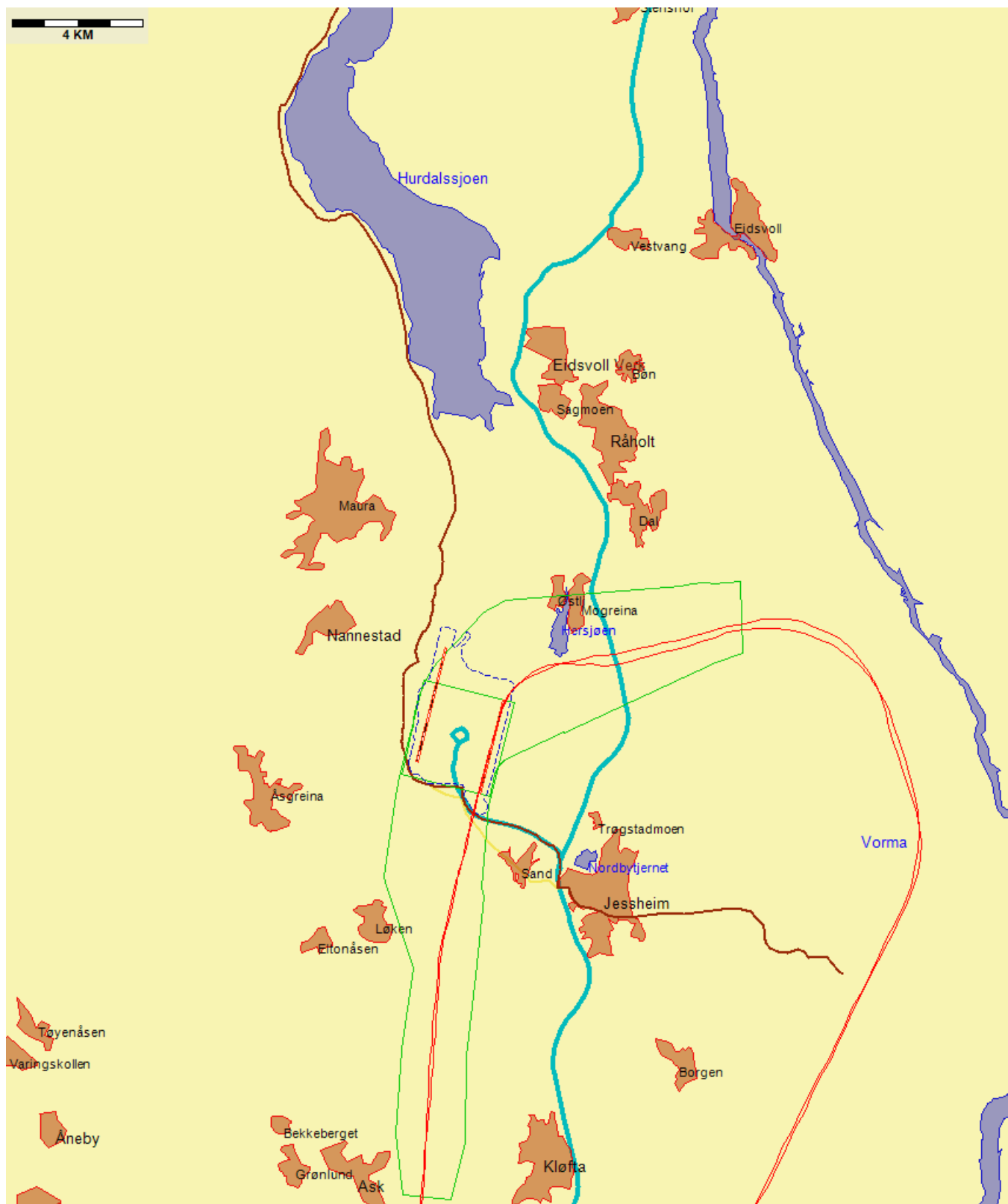
Figur 27. Avganger, European Air Transport, EAT - 20 flygninger A300-600 (20)

Finnair



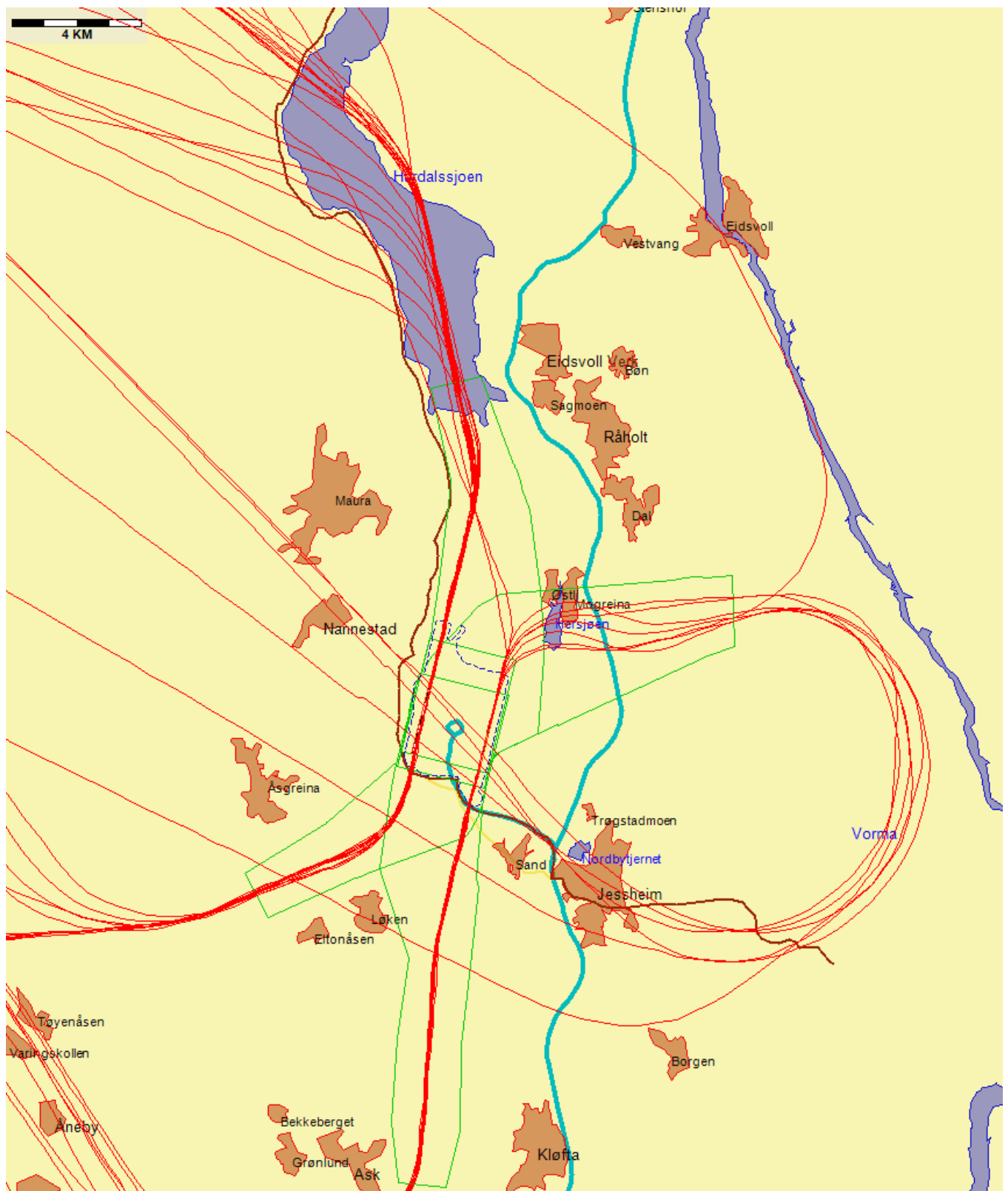
Figur 28. Avganger, Finnair - 109 flygninger
A319 (88), A320 (16), A321 (1), EMB-E190 (4)

Germanwings



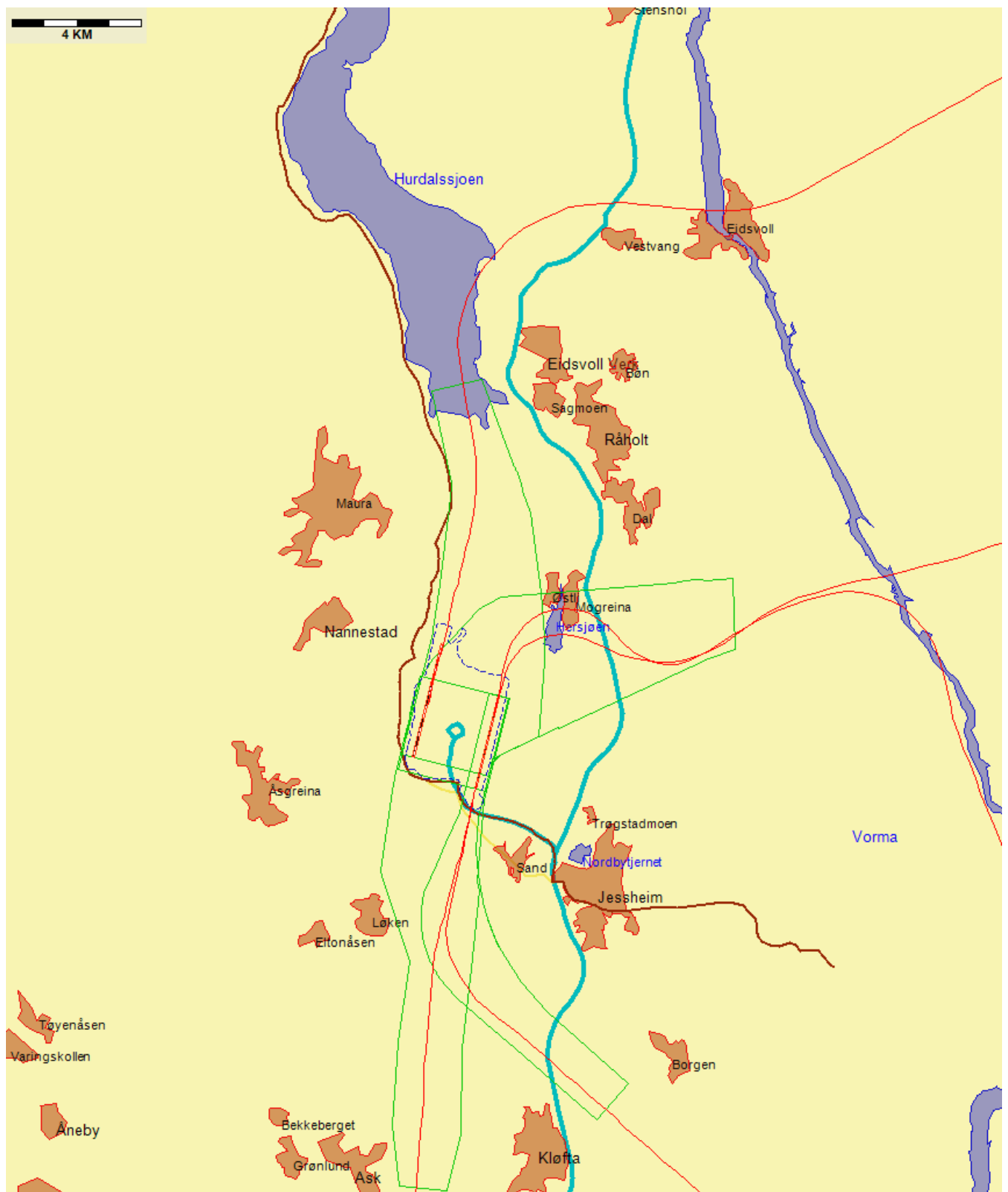
Figur 29. Avganger, Germanwings - 4 flygninger
A319 (4)

Icelandair



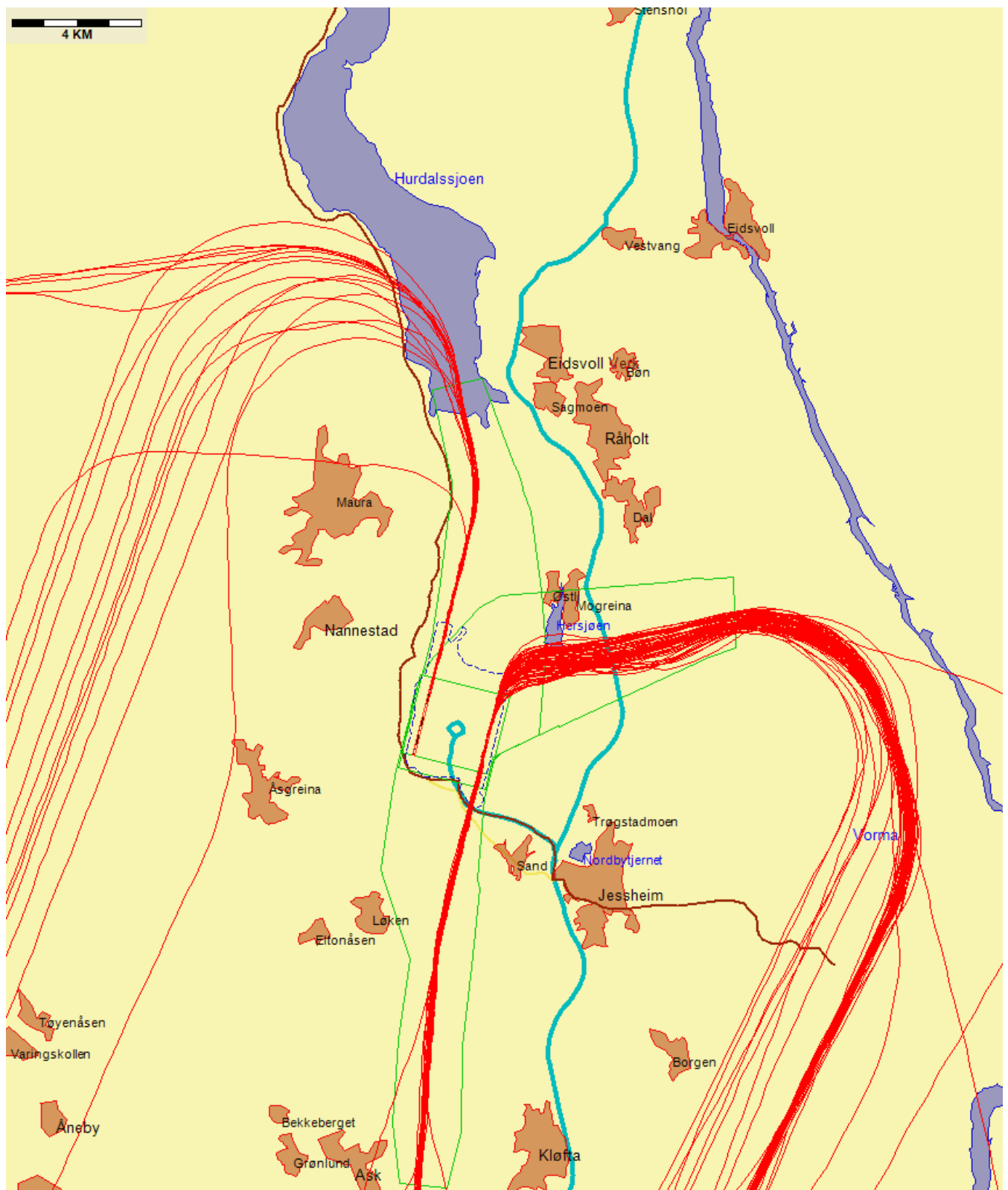
Figur 30. Avganger, Icelandair - 52 flygninger B757-200 (52)

Jettime



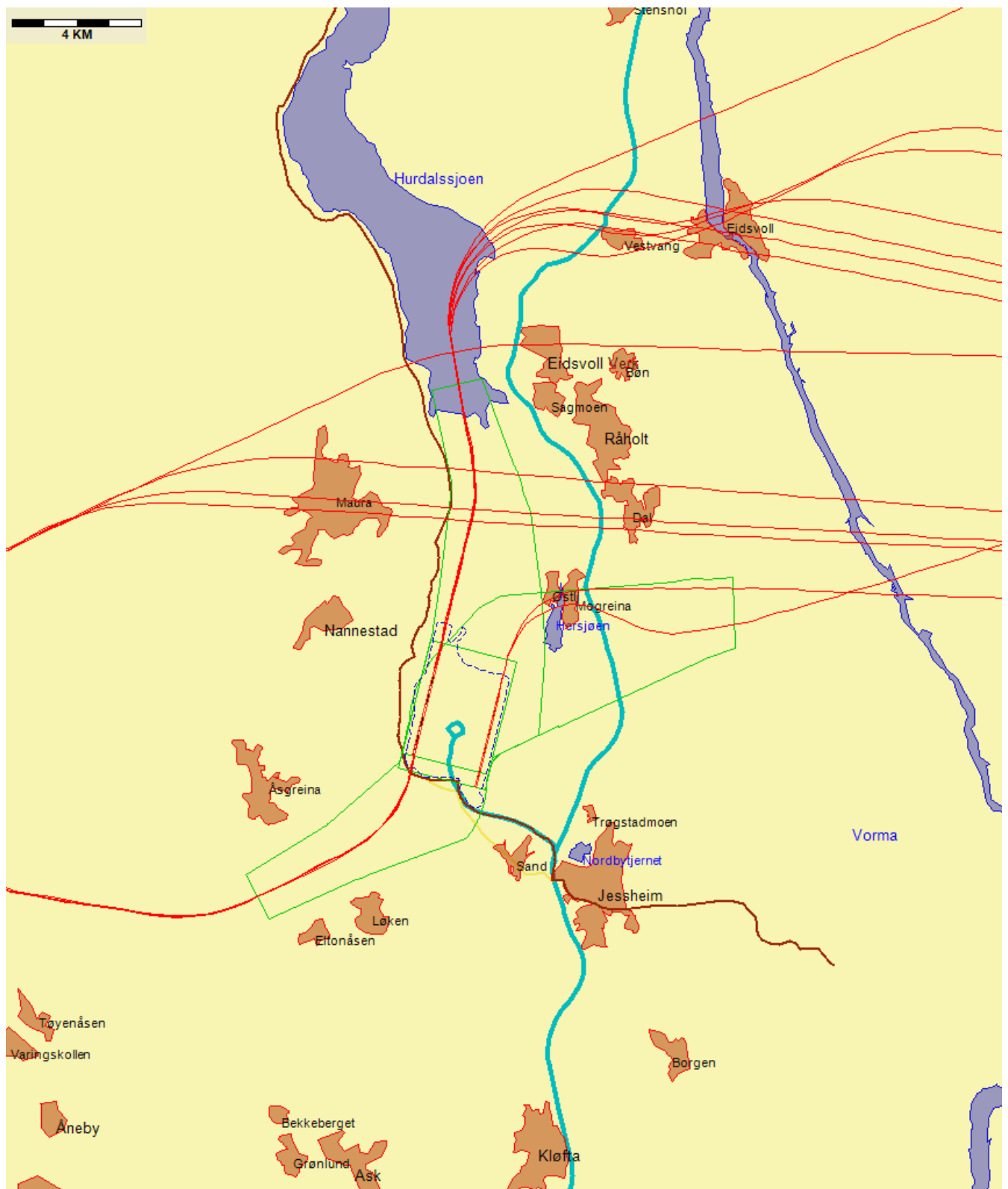
Figur 31. Avganger, Jettime - 5 flygninger
B737-300 (4), B737-700 (1)

KLM



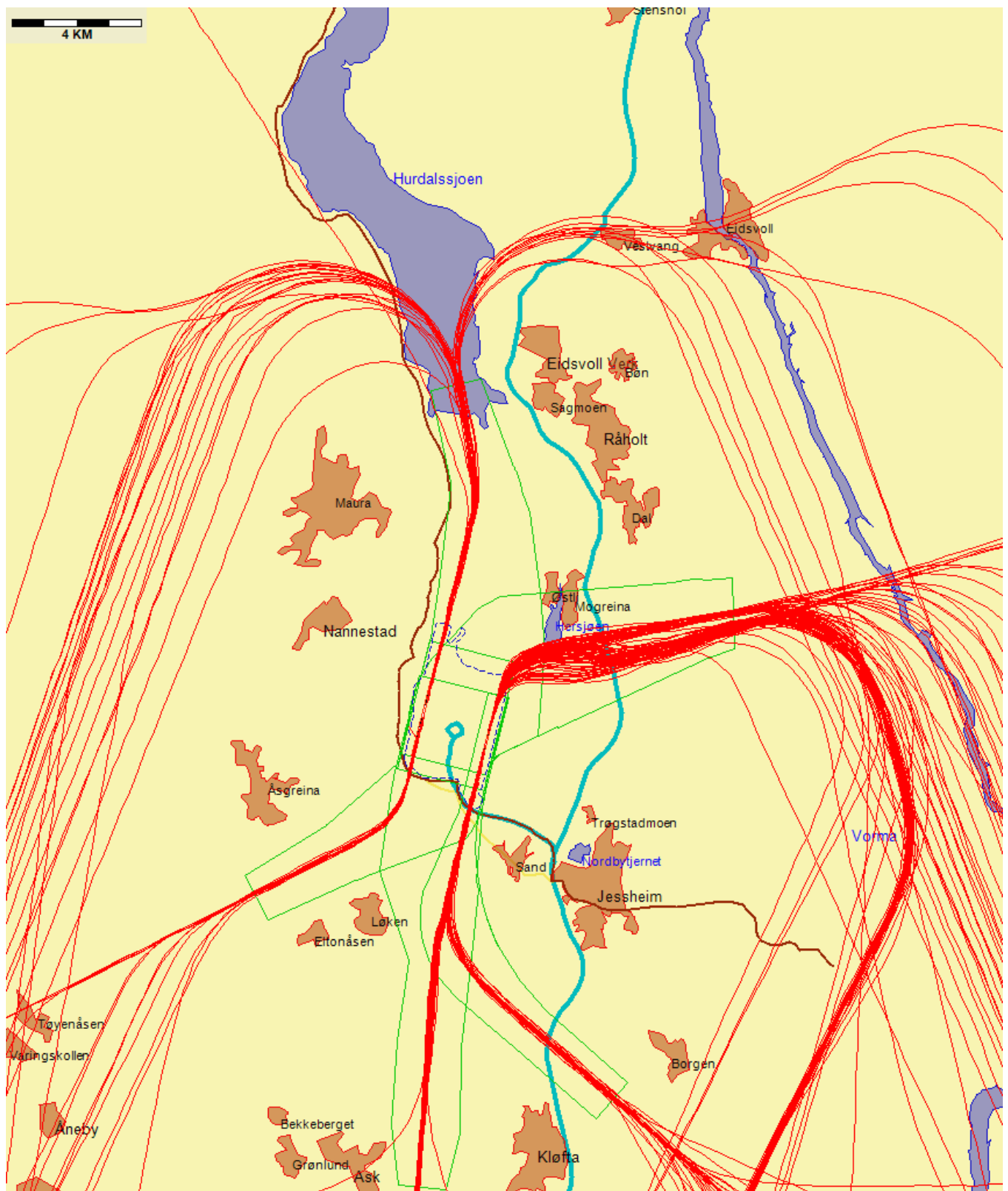
Figur 32. Avganger, KLM - 185 flygninger
B737-700 (33), B737-800 (56), EMB-E190 (86), EMB-E170 (1), F70 (9)

Korean Air



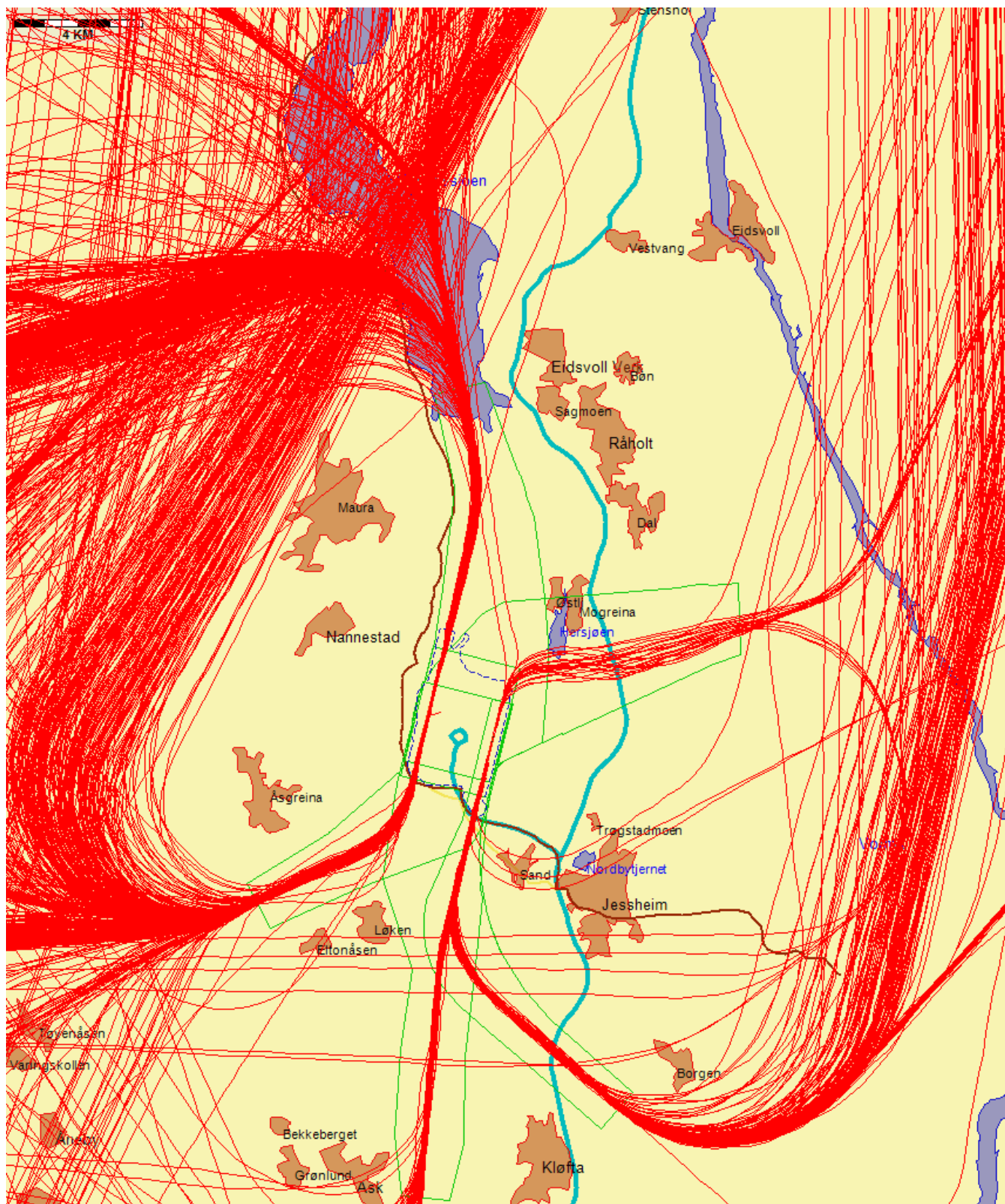
Figur 33. Avganger, Korean Air - 13 flygninger B777-200LR (13)

Lufthansa



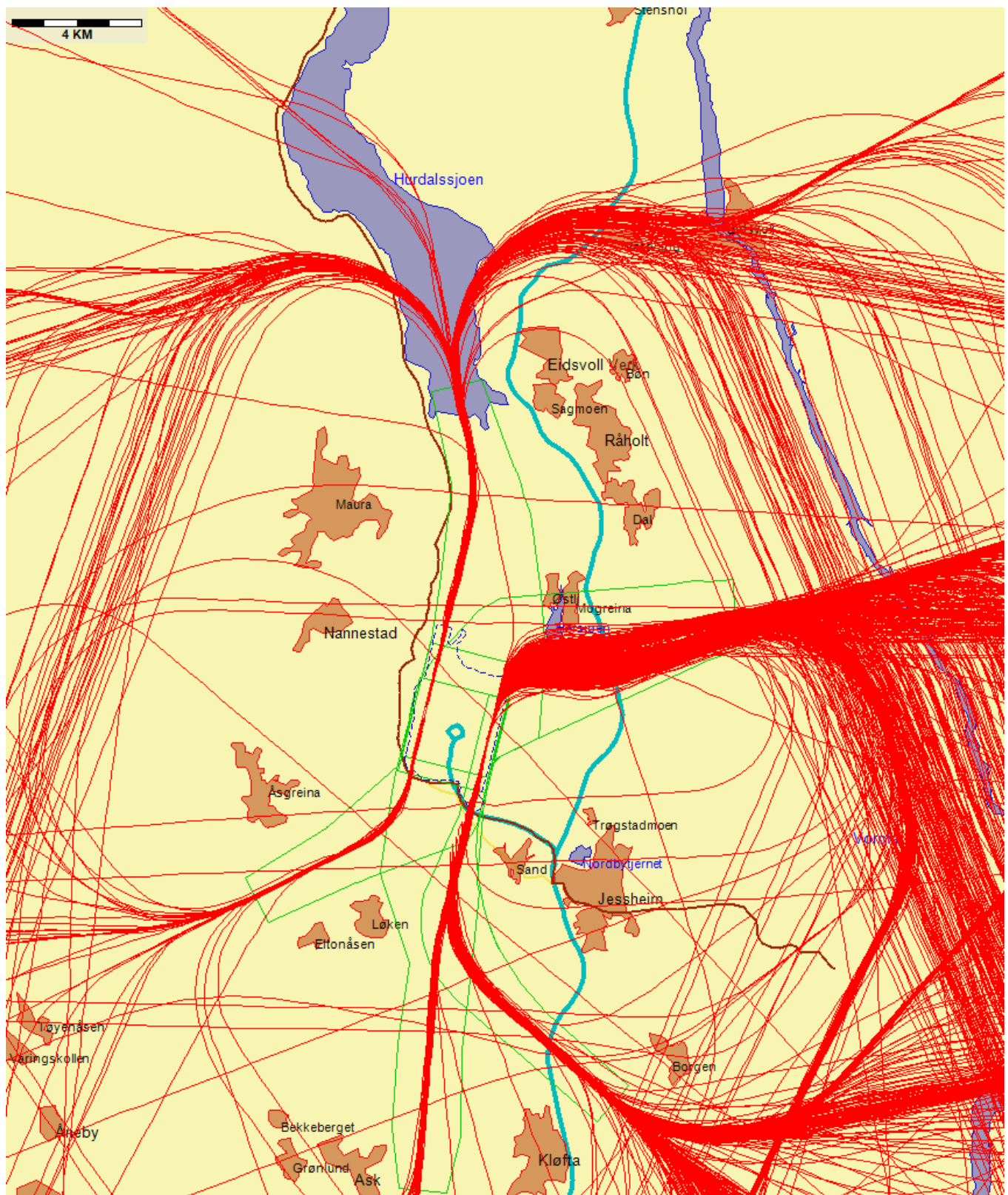
Figur 34. Avganger, Lufthansa - 205 flygninger
A319 (13), A320 (153), A321 (33), EMB-E190 (5), A340-600 (1)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



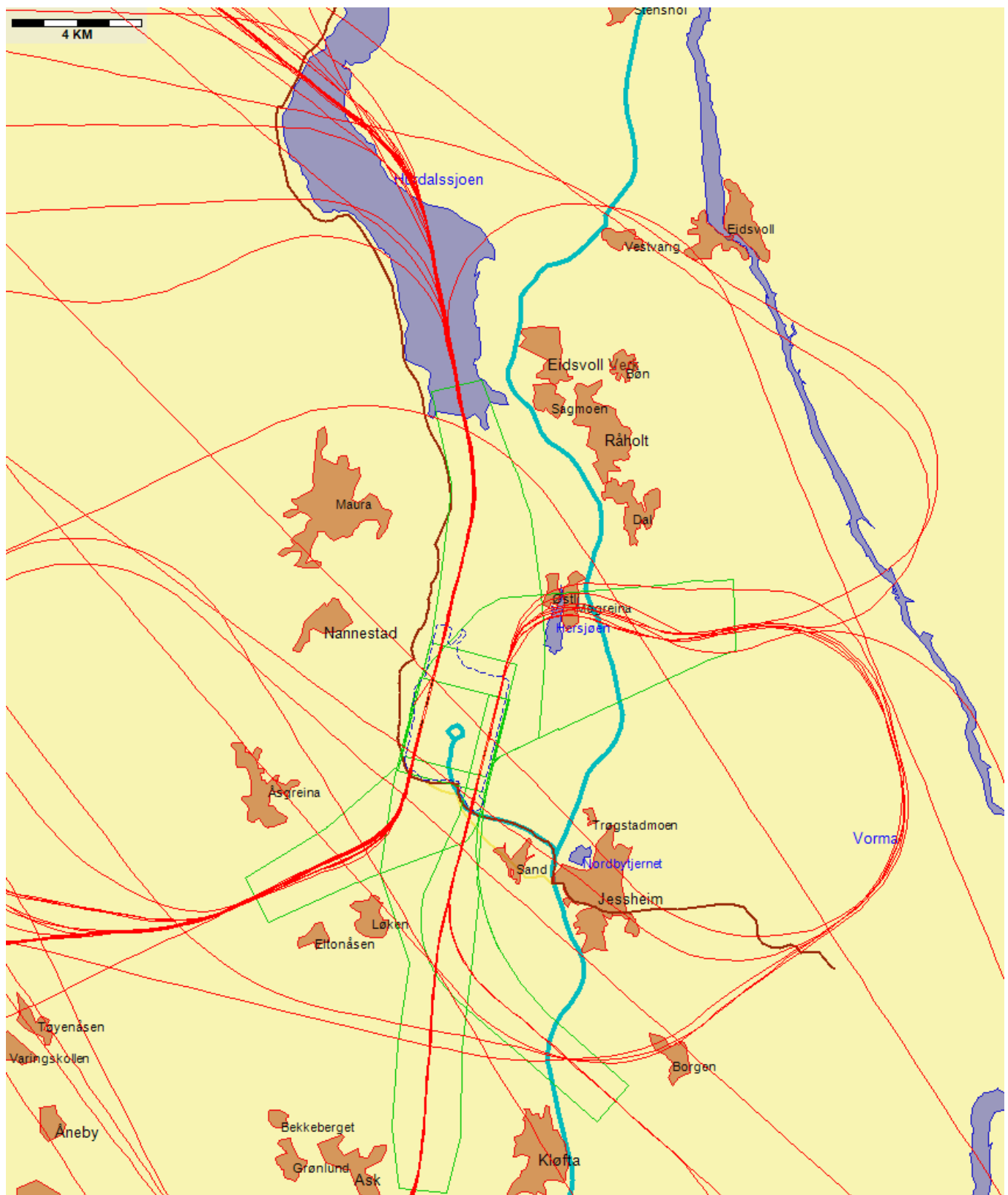
Figur 35. Avganger Norwegian - Innland, B737-800 - 1468 flygninger

Norwegian (Boeing 737-800), utland



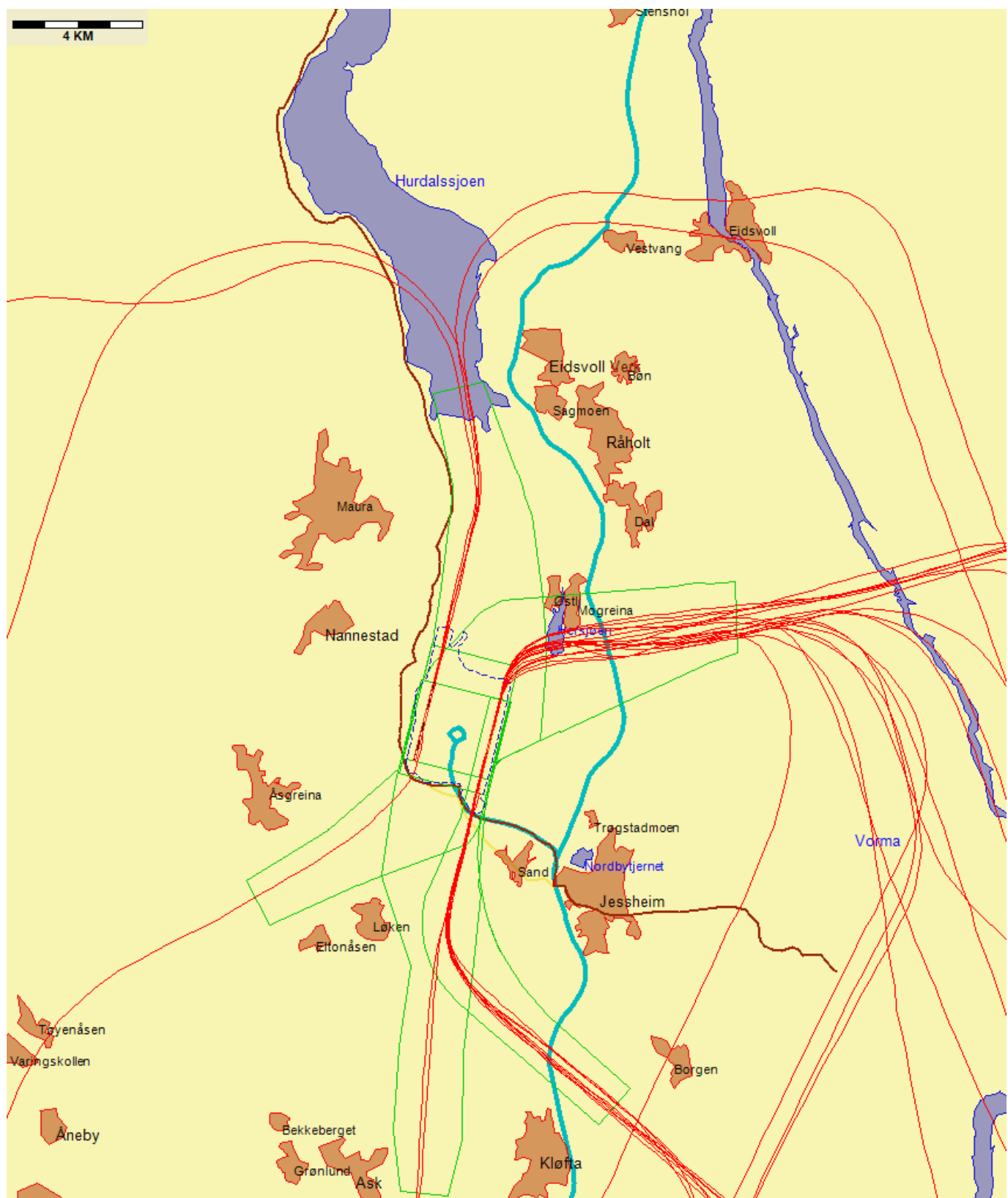
Figur 36. Avganger Norwegian - Utland, B737-800 - 916 flygninger

Norwegian (Boeing 787- 8 Dreamliner), utland



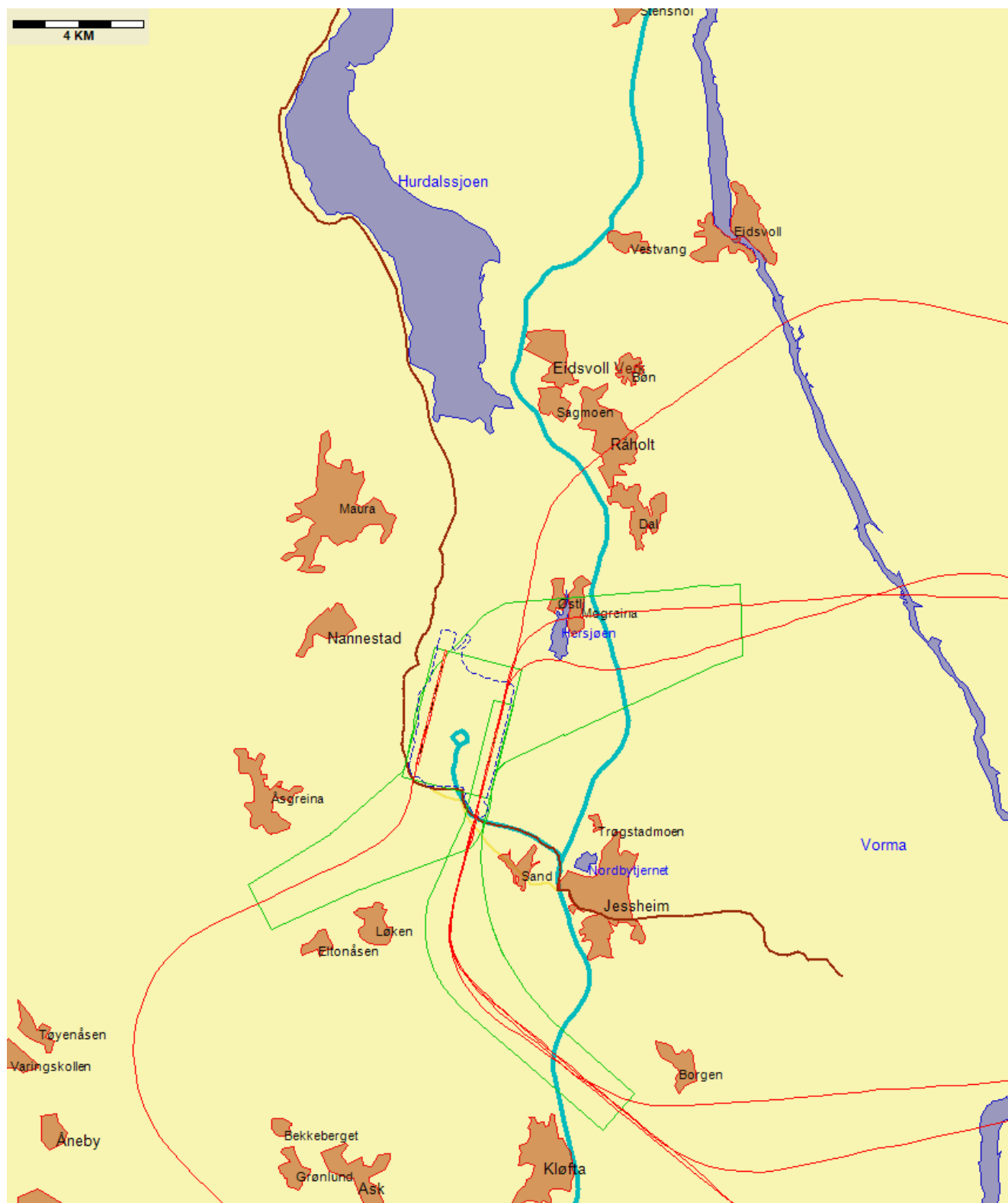
Figur 37. Avganger Norwegian - Utland, B787-8 Dreamliner - 53 flygninger

Novair



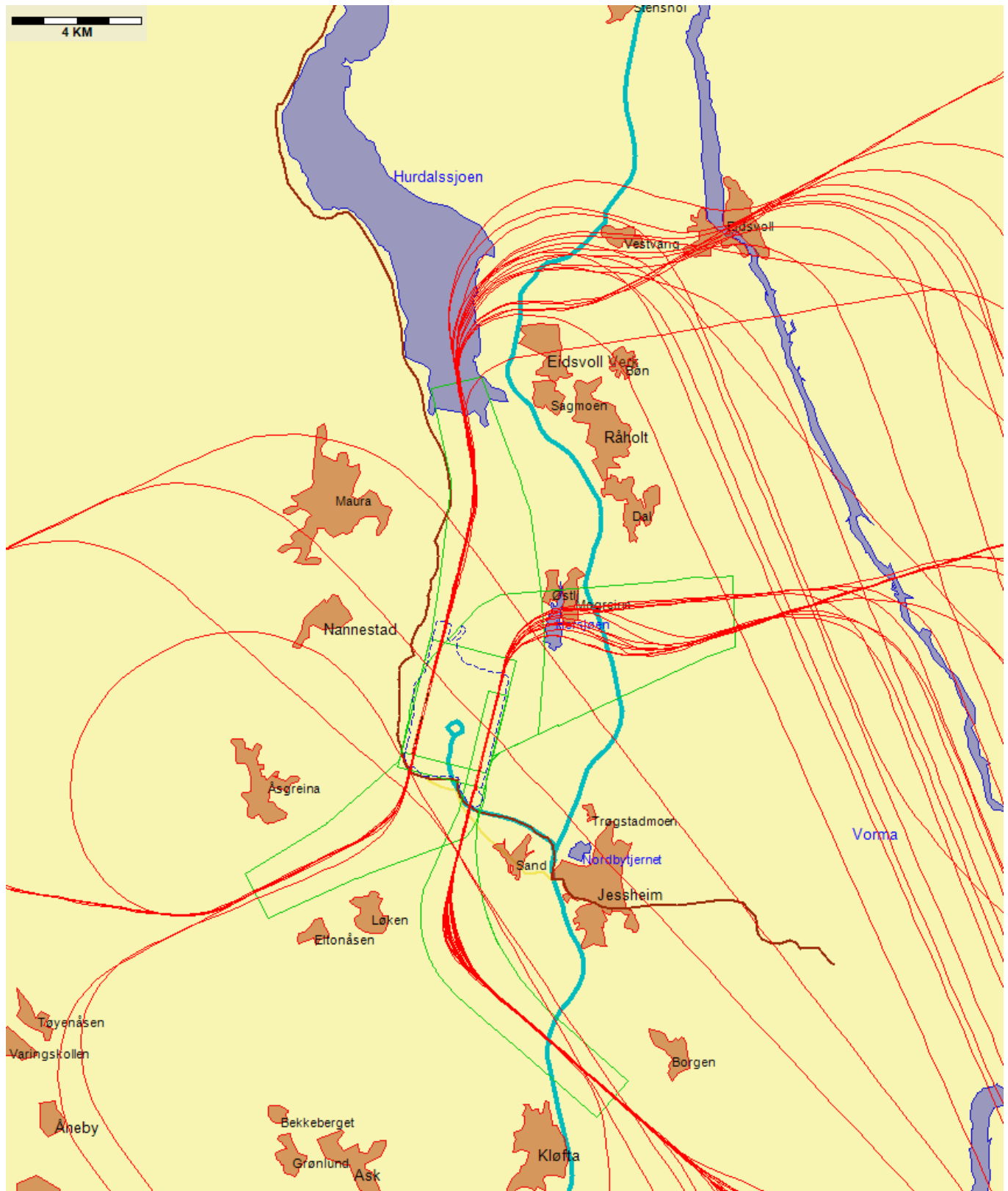
Figur 38. Avganger, Novair - 32 flygninger
A320 (25), B757-200 (4), B767-300 (3)

Pakistan International Airlines



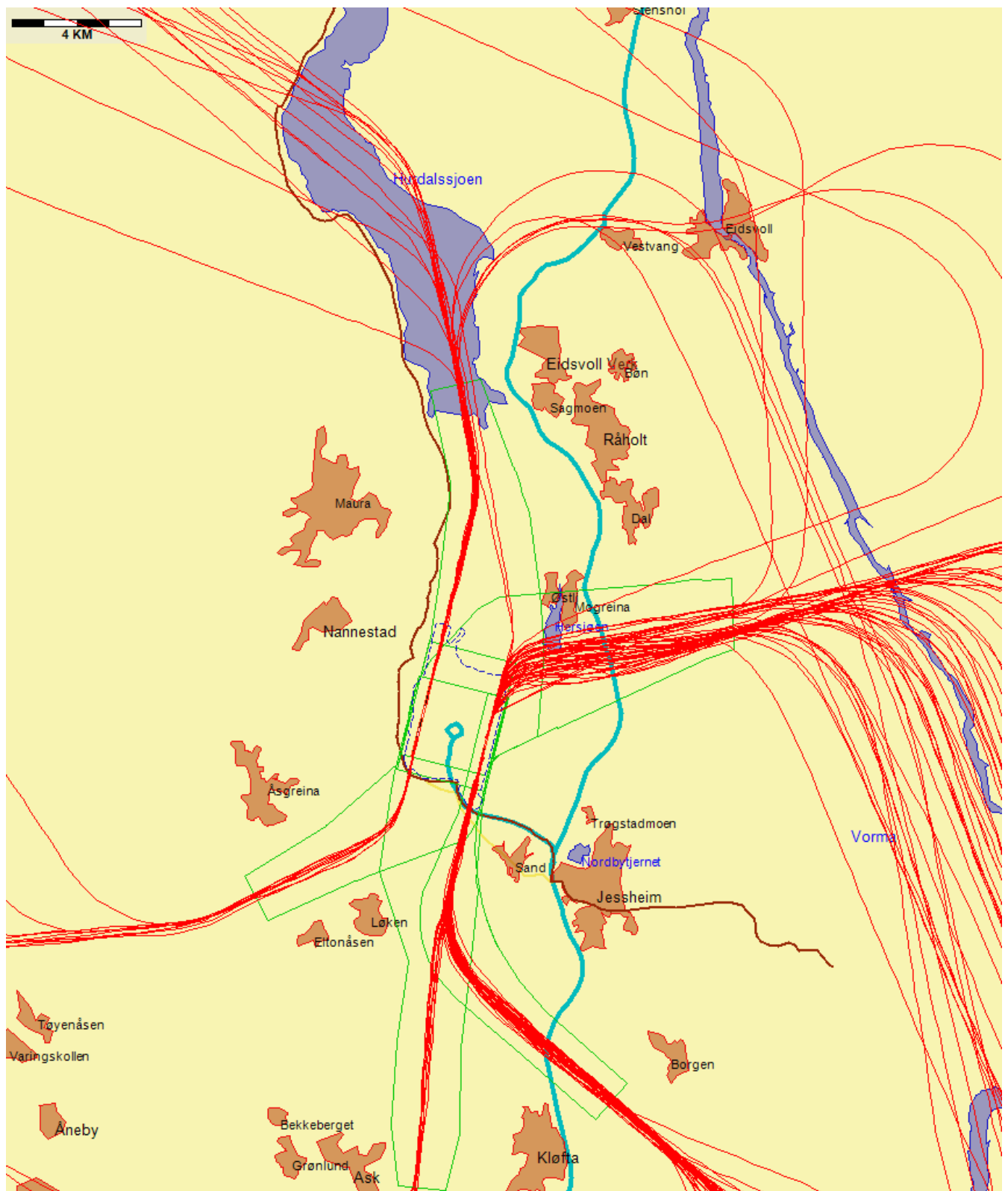
Figur 39. Avganger, Pakistan International Airlines - 8 flygninger B777-200 (8)

Qatar Airways



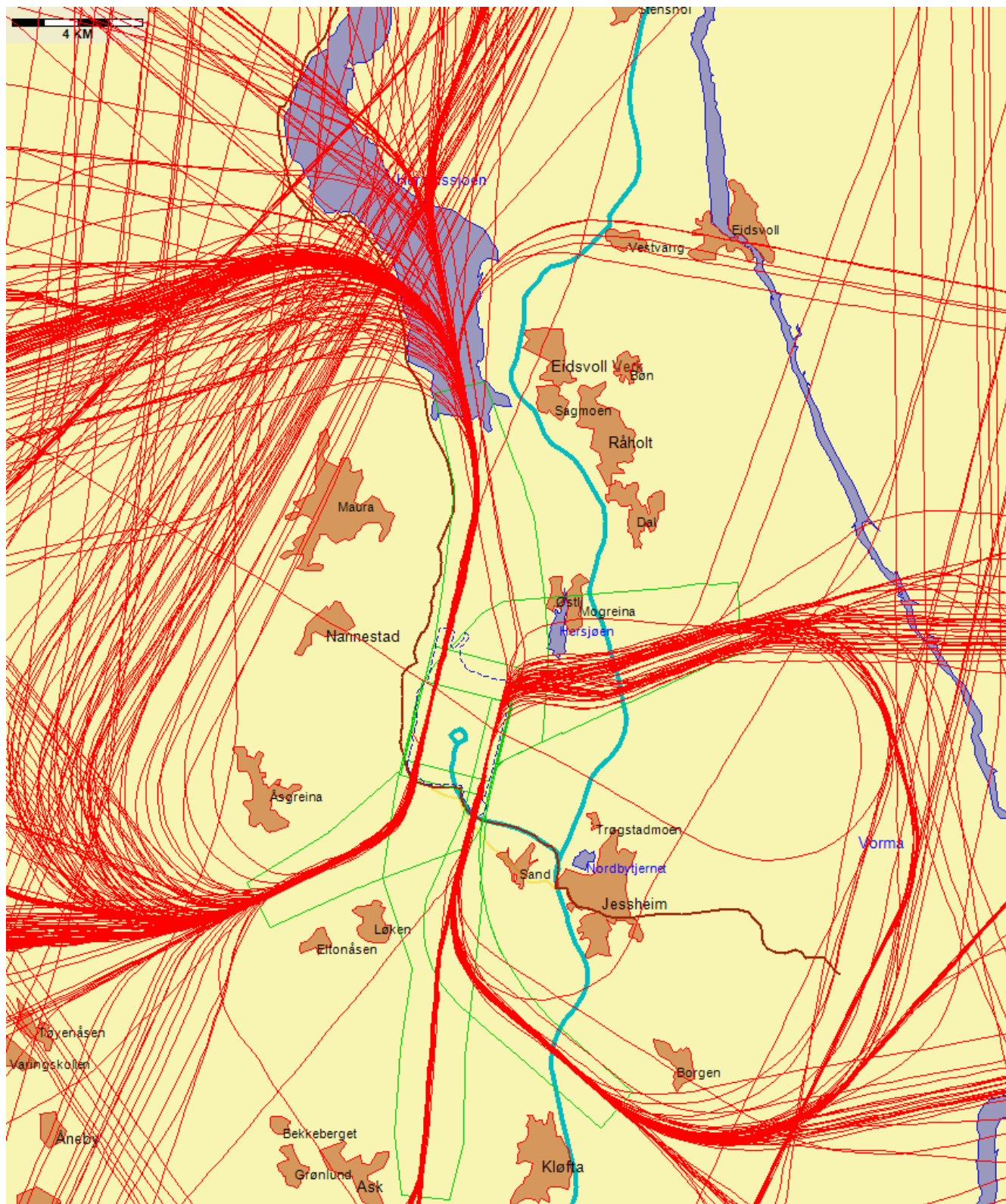
Figur 40. Avganger, Qatar Airways - 58 flygninger
A330-200 (26), B777-200LR (1), B787-8 Dreamliner (31)

SAS (Airbus)



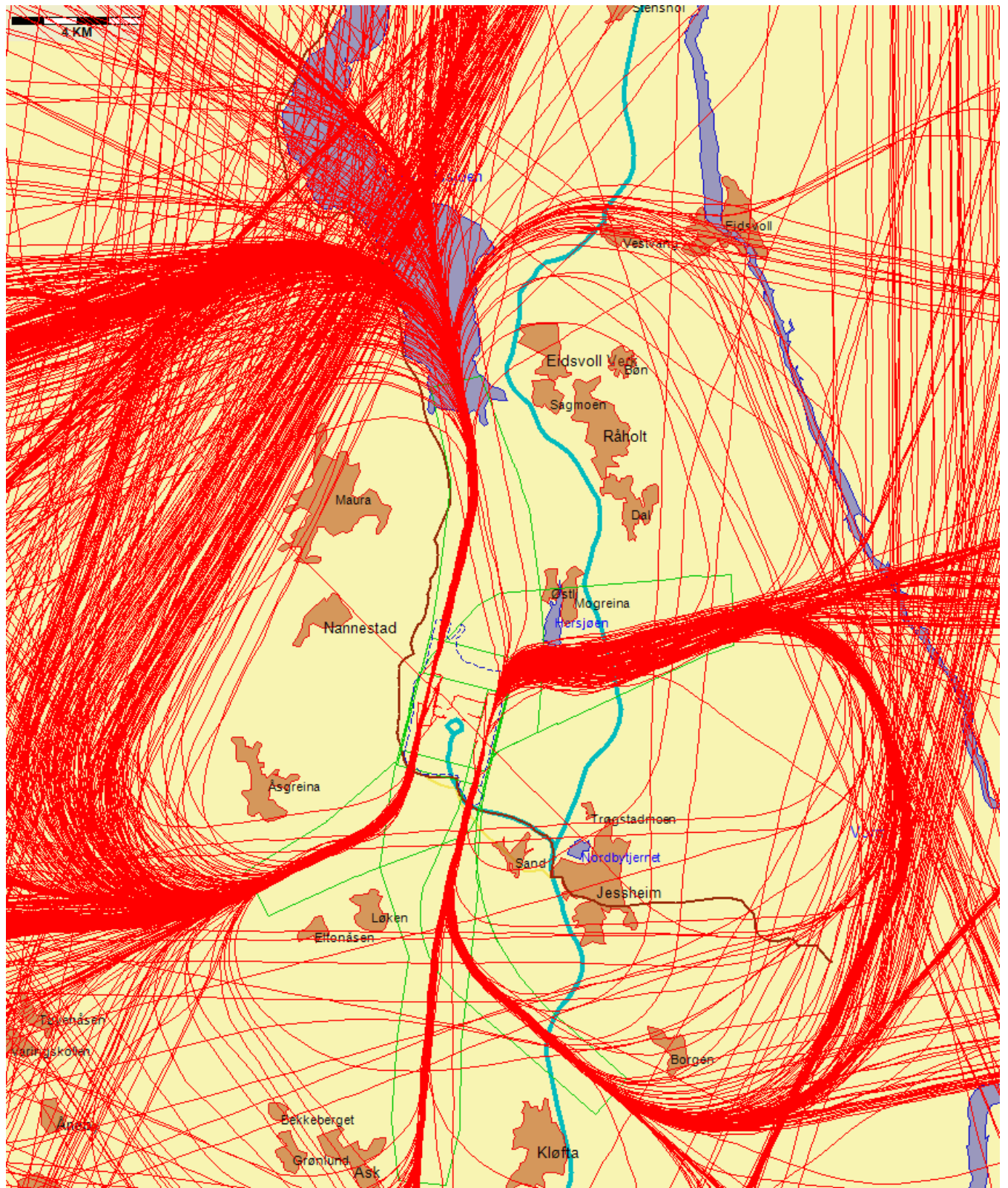
Figur 41. Avganger SAS, Airbus - 121 flygninger
A320 (39), A321 (52), A330-300 (30)

SAS (Boeing 737-600)



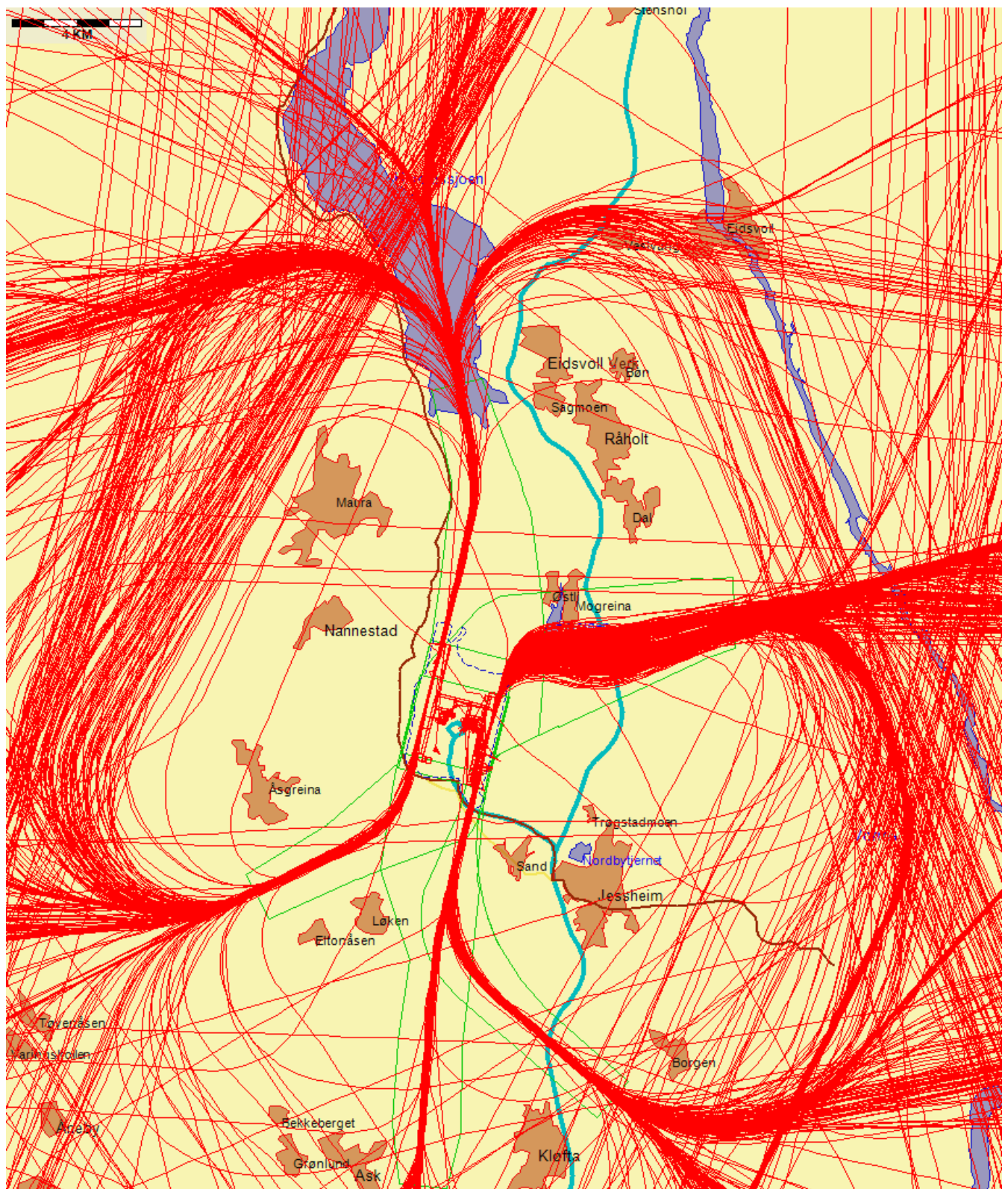
Figur 42. Avganger SAS, B737-600 - 487 flygninger

SAS (Boeing 737-700)



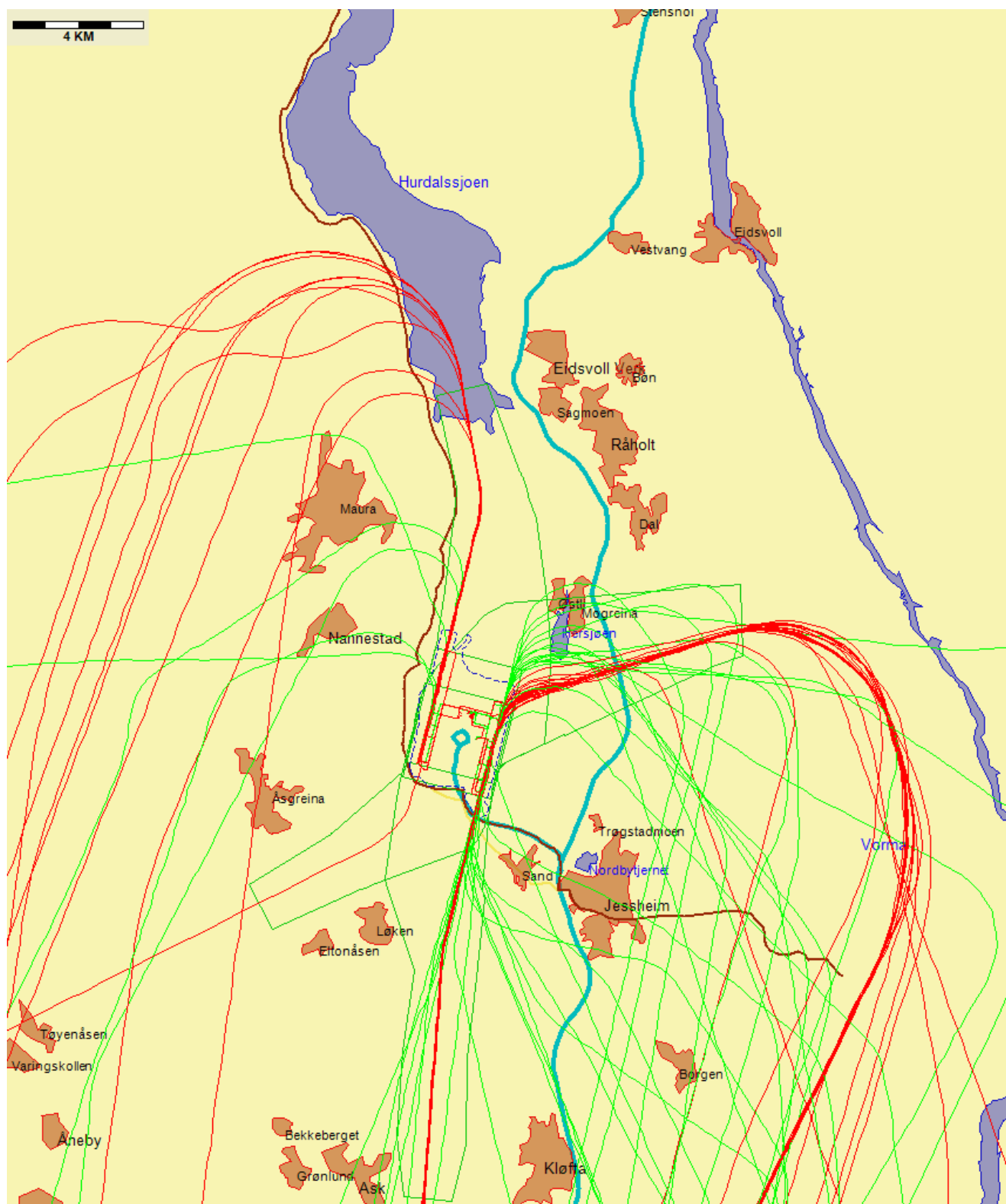
Figur 43. Avganger SAS, B737-700 - 1513 flygninger

SAS (Boeing 737-800)



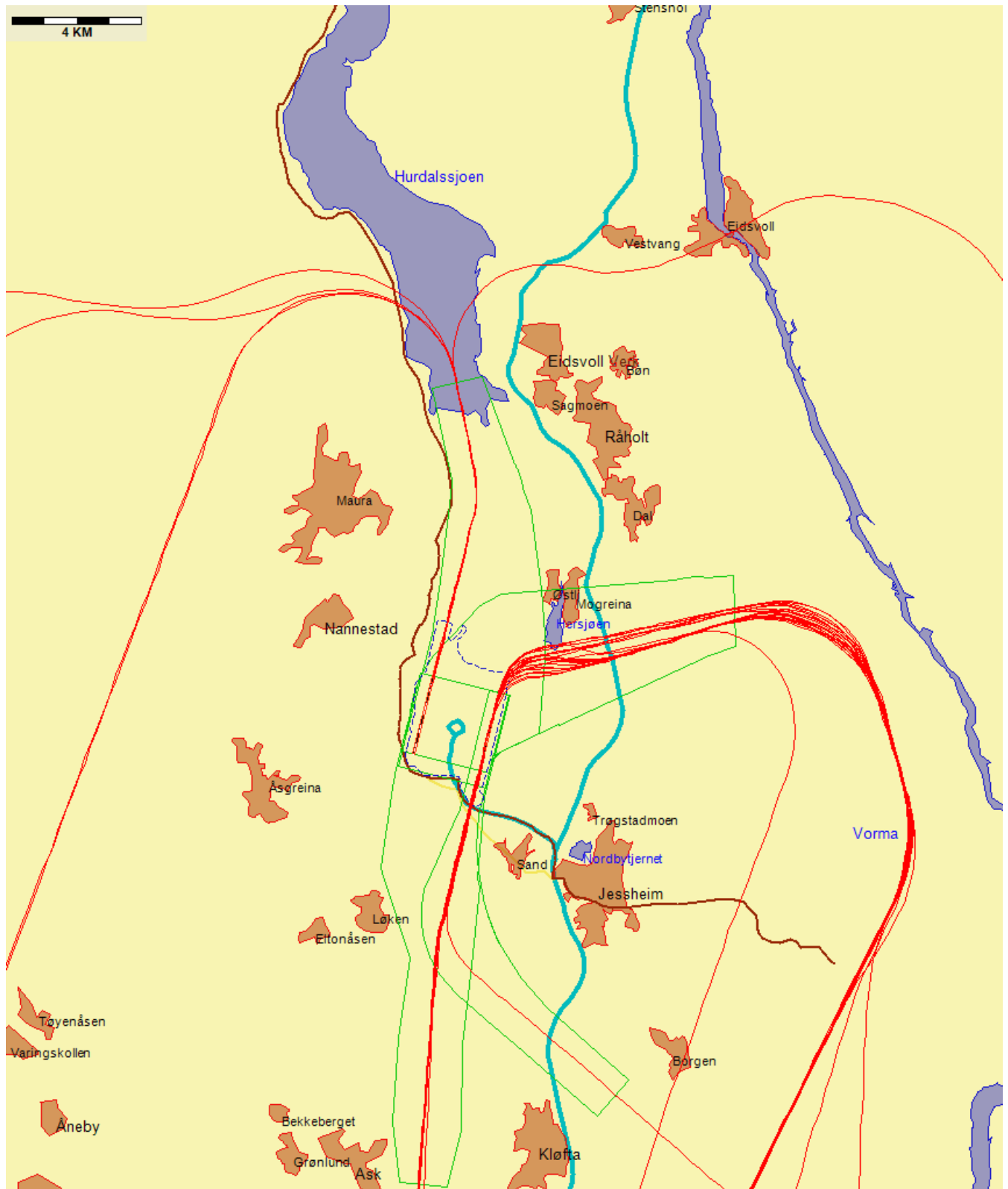
Figur 44. Avganger SAS, B737-800 - 1114 flygninger

Sun Air



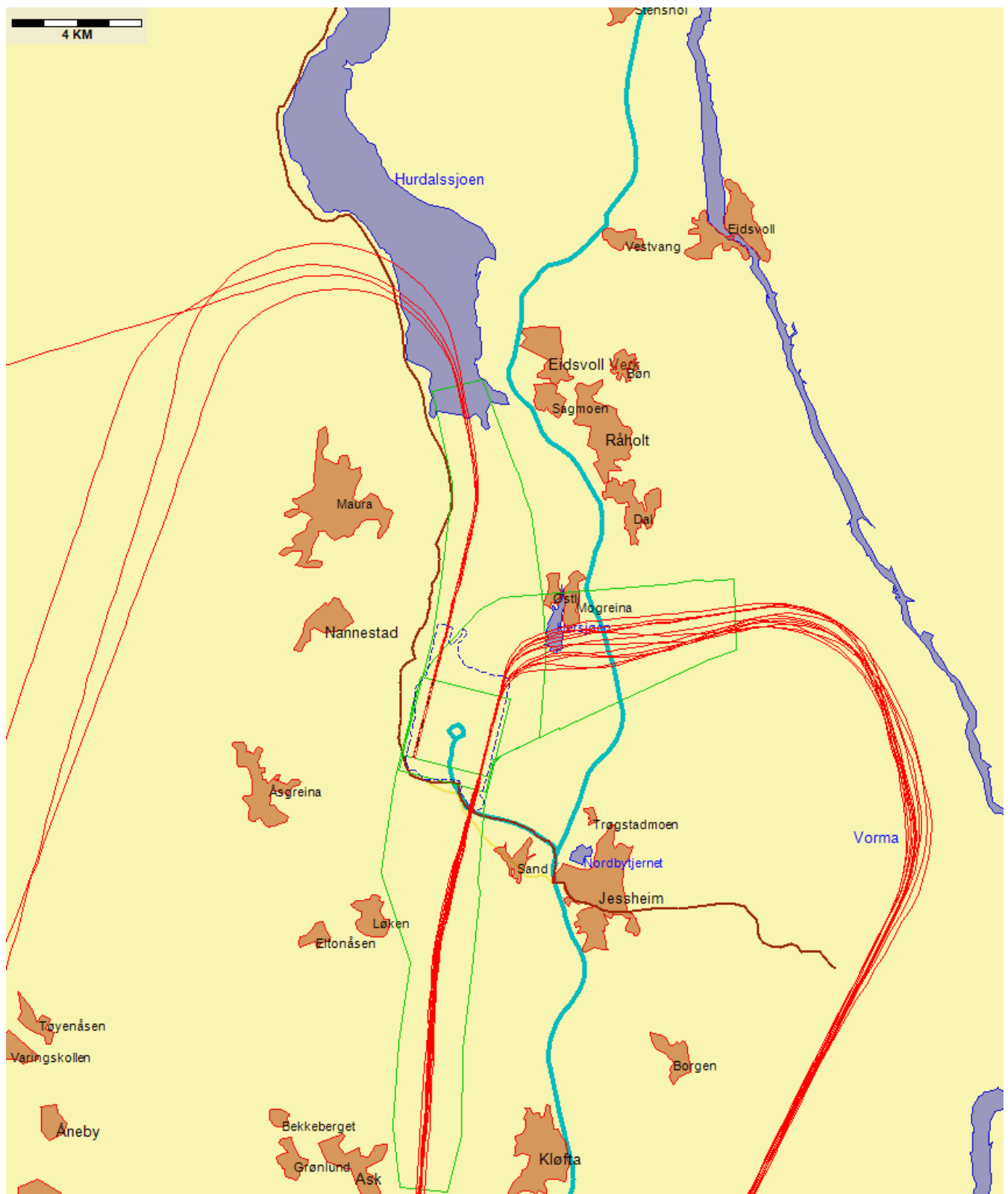
Figur 45. Avganger, Sun Air - 98 flygninger
J328 (61), JS31 (23), JS32 (12), D328 (2)

Swiss



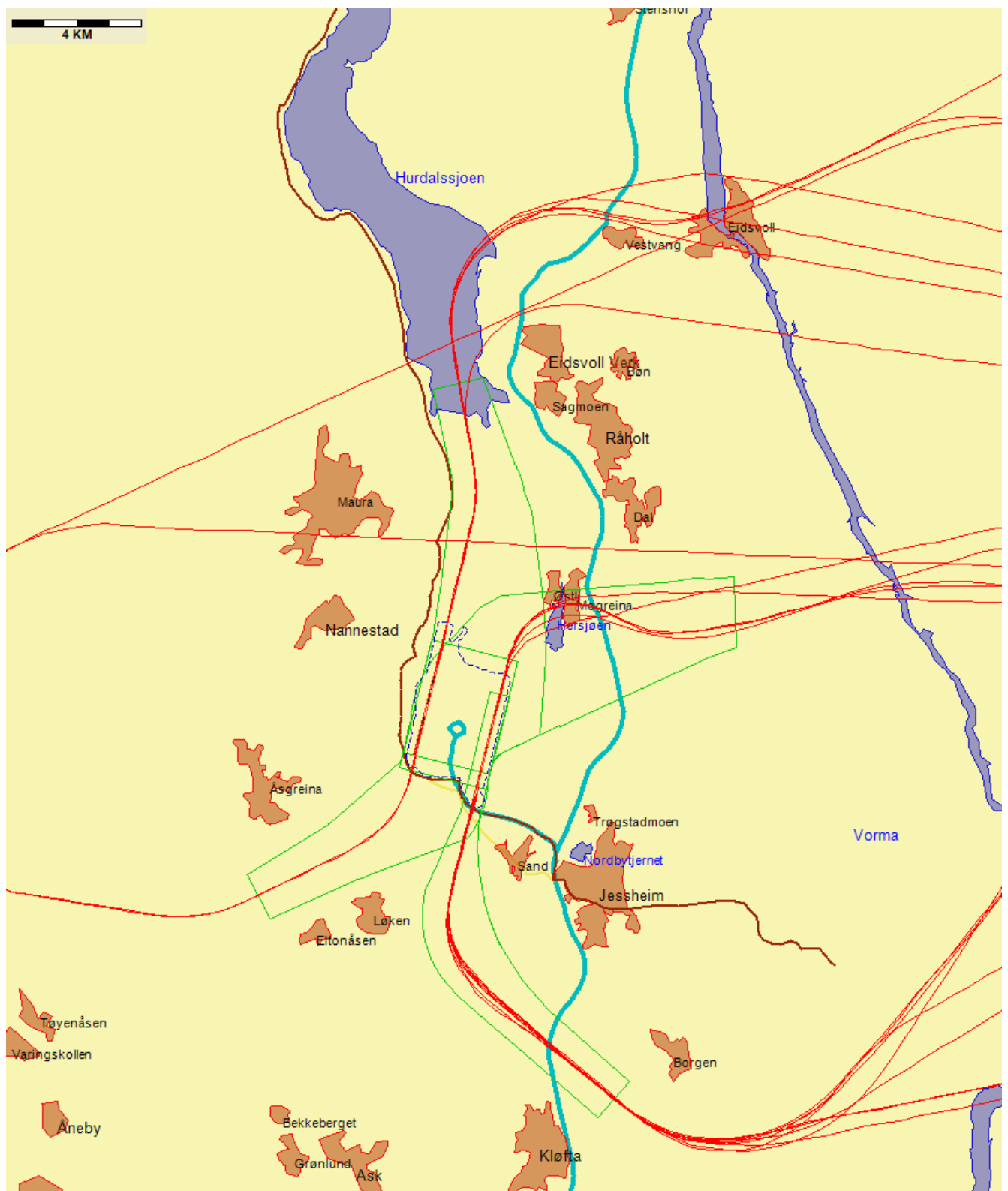
Figur 46. Avganger, Swiss - 53 flygninger
A319 (1), A320 (1), F100 (3), EMB-E190 (48)

TAP Portugal



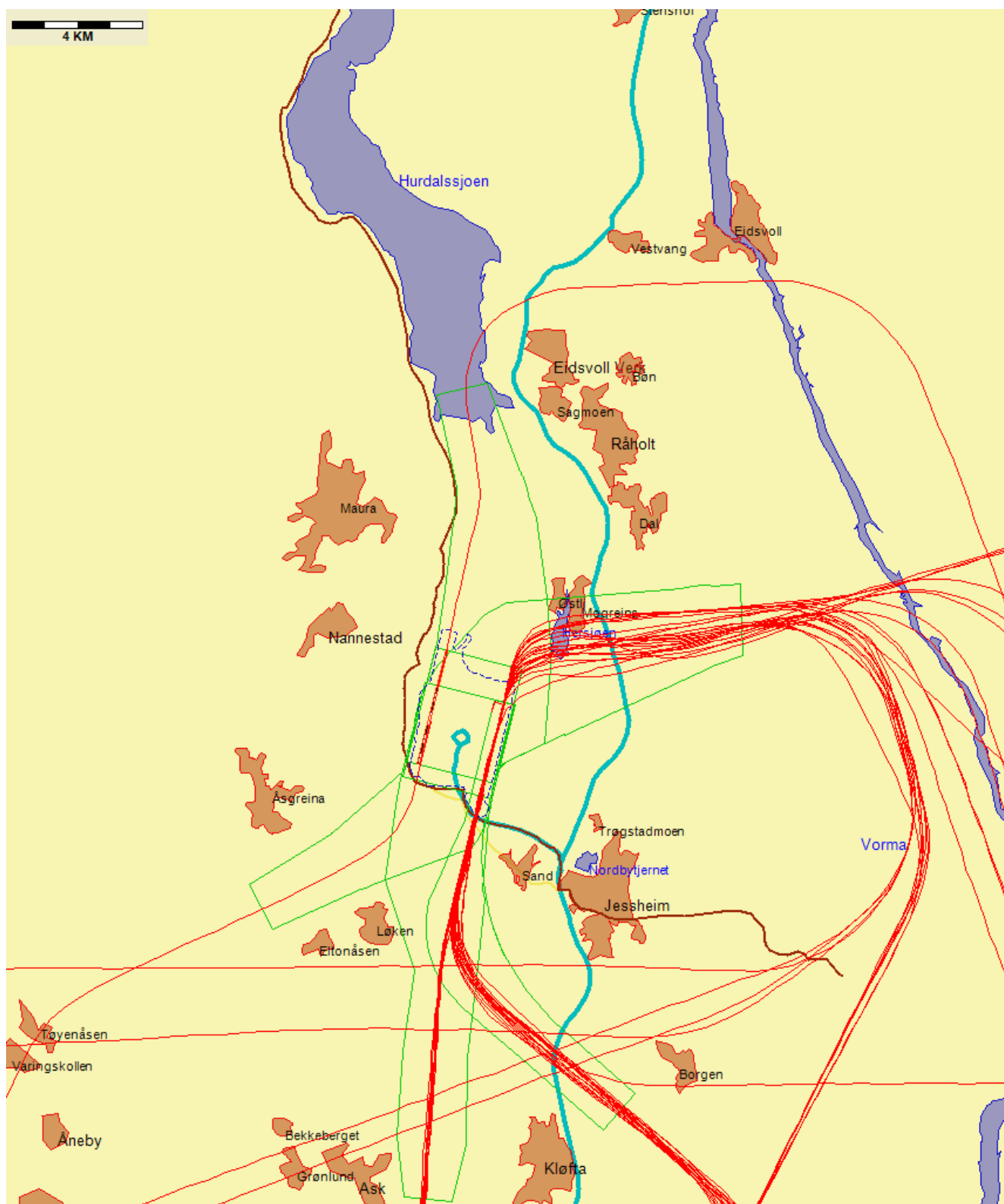
Figur 47. Avganger, TAP Portugal - 31 flygninger
A319 (5), A320 (26)

Thai Airways



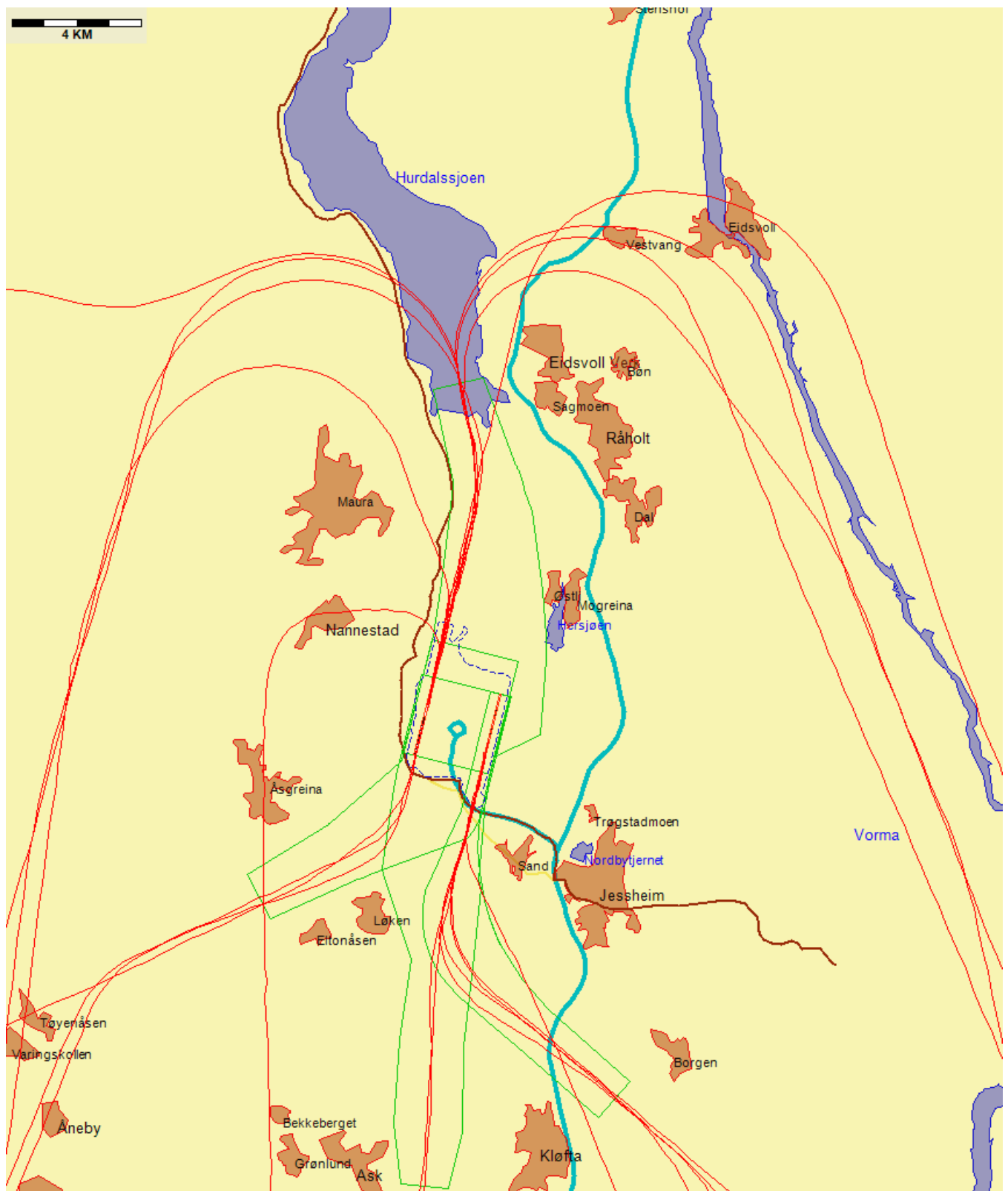
Figur 48. Avganger, Thai Airways - 22 flygninger
B777-200ER (22)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



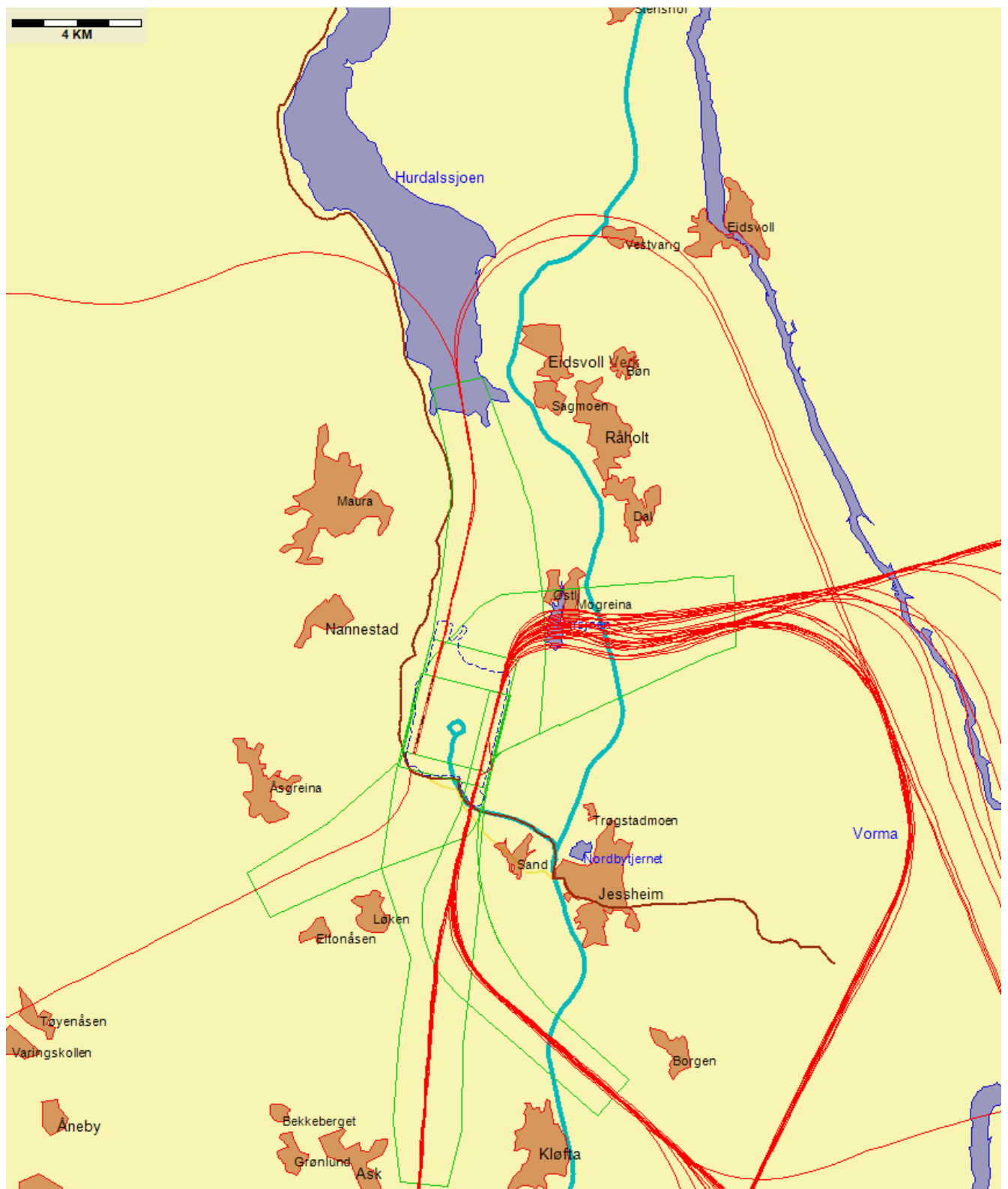
Figur 49. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 51 flygninger
A321 (15), A330-300 (36)

TNT Airways



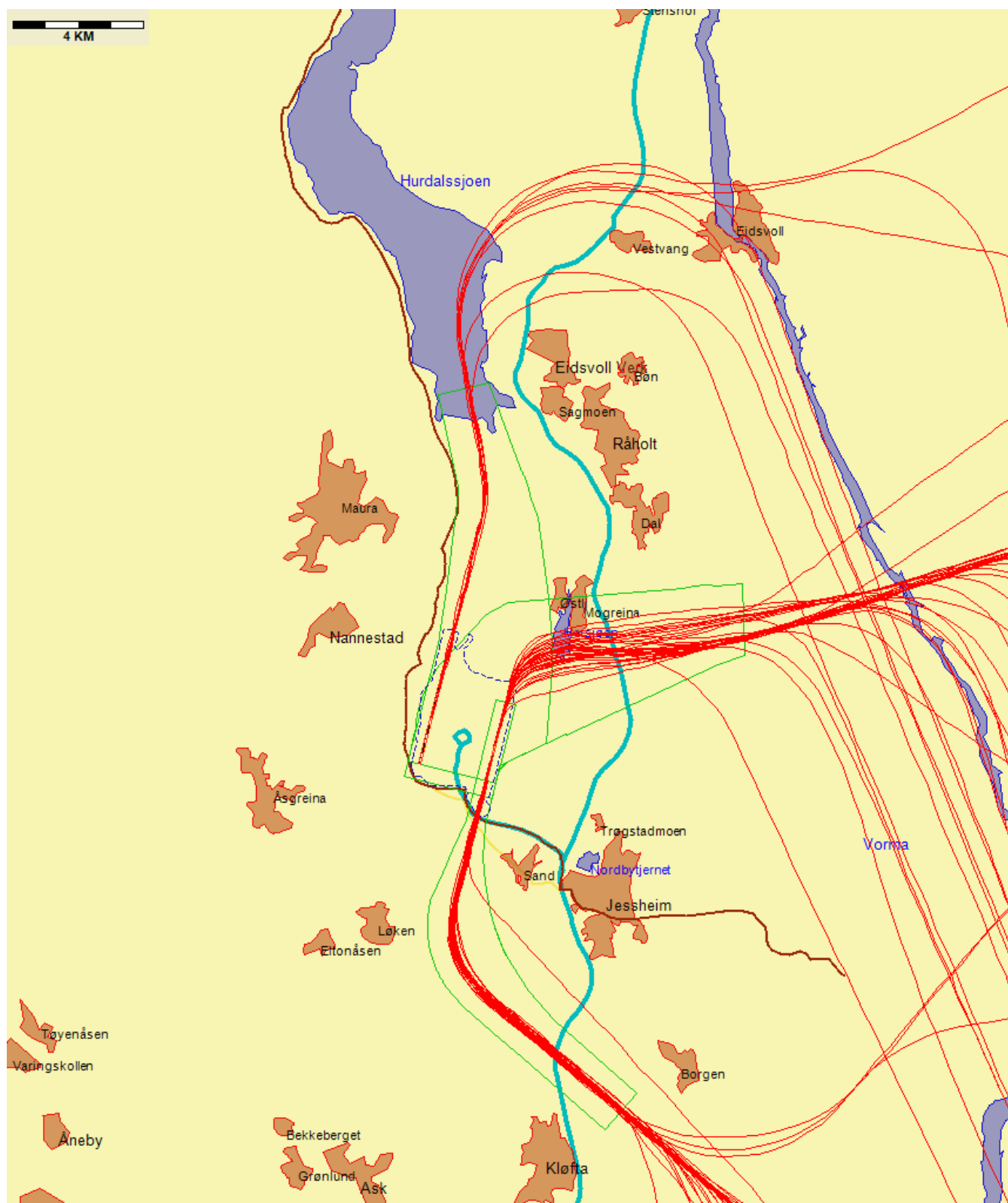
Figur 50. Avganger, TNT Airways - 19 flygninger
B737-300 (6), B737-400 (9), B757-200 (3), BAe146-300 (1)

TUIfly Nordic



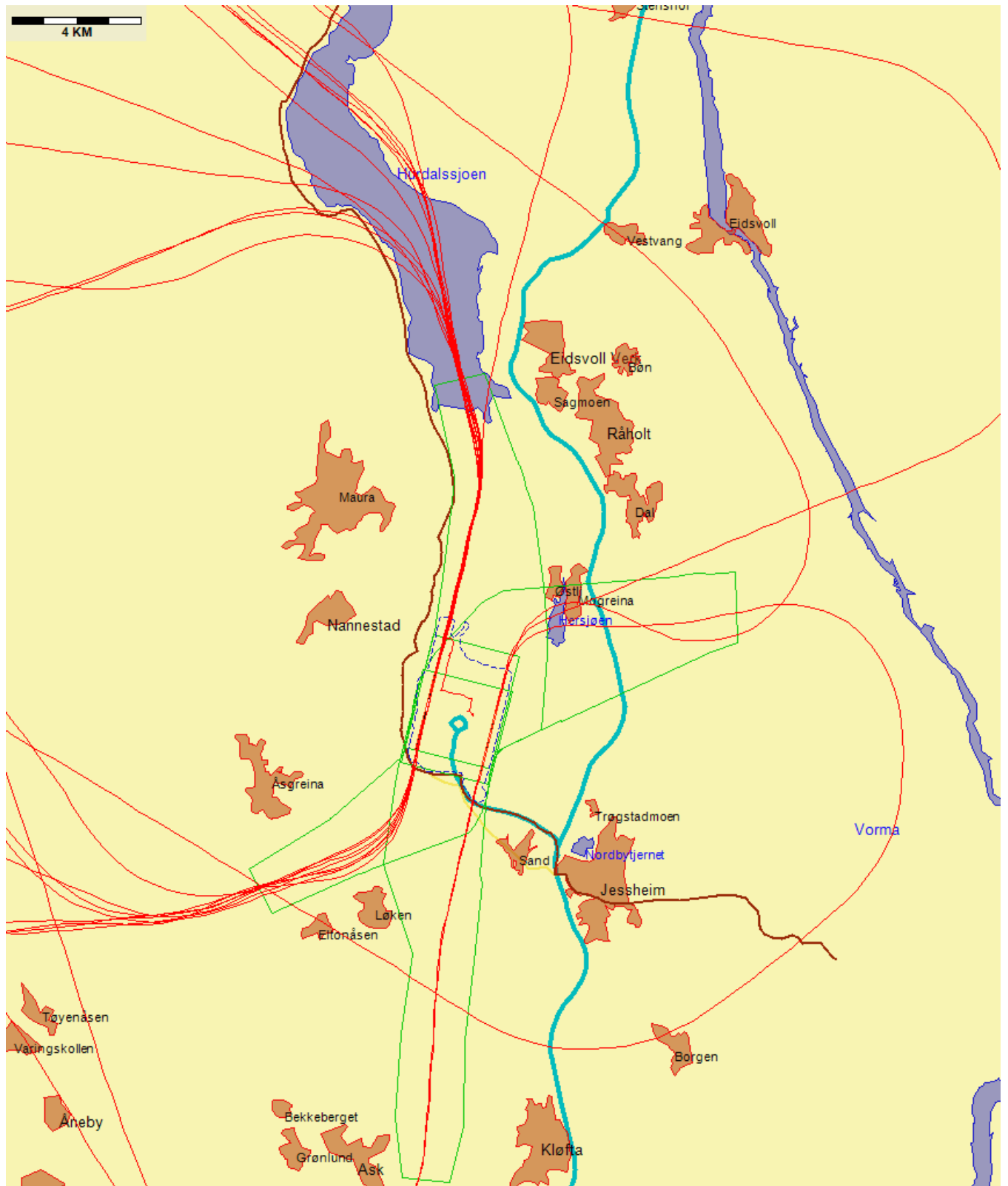
Figur 51. Avganger, TUIfly Nordic - 51 flygninger
B737-800 (51)

Turkish Airlines



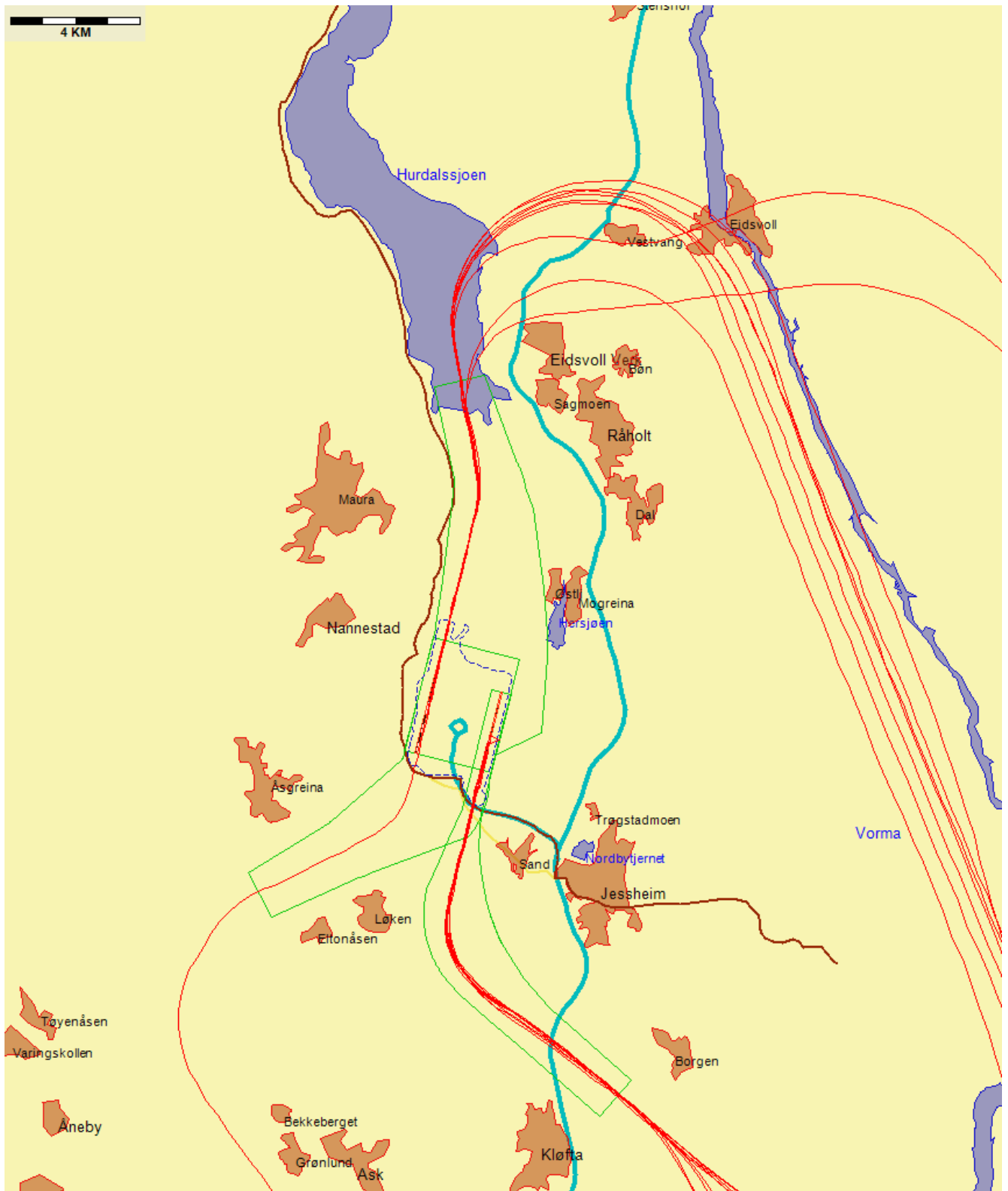
Figur 52. Avganger, Turkish Airlines - 79 flygninger
A319 (3), A320 (18), A321 (53), B737-800 (2), A330-200 (2), B737-900 (1)

United



Figur 53. Avganger, United - 26 flygninger
B757-200 (24), B767-400 (2)

United Parcel Service



Figur 54. Avganger, United Parcel Service - 19 flygninger
B767-300 (19)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

NMT001											T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgi. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS	
søn 01.mai	109	100 %		53,7	45,3	27,3	64,5	93,6	43,4			
man 02.mai	99	77 %	W	48,0	46,5	24,3	65,8	70,6	44,5	32,8	63,5	
tir 03.mai	154	100 %		50,3	48,7	26,3	64,3	73,2	45,8	31,6	58,1	
ons 04.mai	0		T									
tor 05.mai	0		T									
fre 06.mai	0		T									
lør 07.mai	0		T									
søn 08.mai	0		T									
man 09.mai	0		T									
tir 10.mai	0		T									
ons 11.mai	0		T									
tor 12.mai	0		T									
fre 13.mai	0		T									
lør 14.mai	0		T									
søn 15.mai	0		T									
man 16.mai	0		T									
tir 17.mai	0		T									
ons 18.mai	0		T									
tor 19.mai	0		T									
fre 20.mai	0		T									
lør 21.mai	0		T									
søn 22.mai	0		T									
man 23.mai	0		T									
tir 24.mai	0		T									
ons 25.mai	21	32 %	T	87,6	88,7	35,8	72,0	74,3	46,0			
tor 26.mai	116	100 %		53,6	49,0	25,6	77,8	81,6	52,8			
fre 27.mai	160	100 %		54,2	49,2	24,6	73,9	73,9	53,8			
lør 28.mai	104	100 %		52,3	46,5	25,1	74,7	74,7	52,1			
søn 29.mai	38	100 %		50,0	47,6	28,6	73,9	73,9	45,8	30,3	61,3	
man 30.mai	64	100 %		52,1	48,6	26,1	77,9	77,9	48,7			
tir 31.mai	164	100 %		54,0	46,8	27,6	81,1	81,1	54,1	37,7	64,9	

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Det ble i mai gjennomført årlig kalibrering av samtlige støymålere.

NMT003 – Elstad

NMT003										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
søn 01.mai	234	100 %		50,7	46,7	31,9	70,0	70,0	50,7	38,3	65,3
man 02.mai	213	77 %	W	51,0	46,5	32,0	71,8	73,5	51,7	42,0	71,8
tir 03.mai	261	100 %		50,4	46,5	30,7	70,3	70,3	49,9	35,0	61,0
ons 04.mai	0		T								
tor 05.mai	0		T								
fre 06.mai	0		T								
lør 07.mai	0		T								
søn 08.mai	0		T								
man 09.mai	0		T								
tir 10.mai	0		T								
ons 11.mai	0		T								
tor 12.mai	0		T								
fre 13.mai	0		T								
lør 14.mai	0		T								
søn 15.mai	0		T								
man 16.mai	0		T								
tir 17.mai	0		T								
ons 18.mai	0		T								
tor 19.mai	0		T								
fre 20.mai	0		T								
lør 21.mai	0		T								
søn 22.mai	0		T								
man 23.mai	0		T								
tir 24.mai	0		T								
ons 25.mai	0		T								
tor 26.mai	0		T								
fre 27.mai	0		T								
lør 28.mai	0		T								
søn 29.mai	0		T								
man 30.mai	42	43 %	T	59,1	48,2	32,6	82,6	82,6	58,1		
tir 31.mai	191	100 %		60,9	46,8	31,5	84,4	84,4	62,1	48,2	78,7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Det ble i mai gjennomført årlig kalibrering av samtlige støymålere.

NMT004 – RWY 01R

NMT004										T-1442	
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
søn 01.mai	175	100 %		72,7	66,2	55,9	99,0	99,0	77,0	68,9	98,3
man 02.mai	136	77 %	W	74,0	66,0	55,2	100,5	115,0	77,5	70,1	100,5
tir 03.mai	186	100 %		73,5	69,7	54,6	99,8	99,8	76,1	68,3	97,8
ons 04.mai	236	100 %		70,7	60,1	54,9	97,8	97,8	74,6	65,0	97,1
tor 05.mai	148	100 %		70,4	60,7	55,0	99,6	99,6	74,3	66,3	96,3
fre 06.mai	159	100 %		70,5	58,8	54,9	98,7	98,7	72,3	47,5	84,0
lør 07.mai	75	100 %		67,2	57,5	54,8	98,5	98,5	68,4	50,5	90,1
søn 08.mai	205	100 %		73,9	61,9	54,8	117,7	117,7	76,7	66,9	97,2
man 09.mai	245	100 %		68,8	59,4	54,7	97,1	97,1	74,3	67,3	97,1
tir 10.mai	201	100 %		65,4	56,8	54,8	93,6	93,6	68,8	59,4	91,8
ons 11.mai	306	100 %		71,1	59,1	54,9	97,8	97,8	76,0	67,8	97,8
tor 12.mai	219	100 %		71,6	64,2	55,0	100,1	100,1	73,4	60,2	95,7
fre 13.mai	207	89 %	W	66,7	57,2	55,1	91,3	91,3	69,8	60,8	87,3
lør 14.mai	75	100 %		63,3	56,5	55,1	94,4	94,4	63,2		
søn 15.mai	126	96 %	W	64,4	56,7	55,2	91,3	91,3	65,9	46,3	78,5
man 16.mai	129	100 %		65,3	56,5	55,2	93,0	93,0	67,9	57,9	93,0
tir 17.mai	142	100 %		67,3	56,5	55,0	96,4	96,4	72,5	64,1	95,1
ons 18.mai	247	100 %		73,1	66,6	54,9	98,9	98,9	76,4	68,2	97,8
tor 19.mai	280	100 %		73,9	65,9	54,8	99,6	99,6	78,1	70,4	99,3
fre 20.mai	223	98 %	W	73,6	67,9	55,3	98,3	98,3	76,9	69,0	97,8
lør 21.mai	112	100 %		69,4	59,9	55,2	100,7	100,7	74,0	67,0	97,8
søn 22.mai	207	100 %		73,2	67,0	55,2	99,1	99,1	78,1	70,7	98,2
man 23.mai	384	100 %		74,5	60,4	54,8	99,0	99,0	76,7	65,2	97,2
tir 24.mai	265	98 %	W	67,2	58,0	55,2	94,8	94,8	69,9	60,1	91,0
ons 25.mai	0		T								
tor 26.mai	0		T								
fre 27.mai	0		T								
lør 28.mai	0		T								
søn 29.mai	0		T								
man 30.mai	0		T								
tir 31.mai	0		T								

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Det ble i mai gjennomført årlig kalibrering av samtlige støymålere.

NMT005 – RWY 19R

NMT005										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
søn 01.mai	193	100 %		69,0	61,7	57,1	95,5	95,5	72,3	63,3	95,5
man 02.mai	120	77 %	W	67,6	62,2	56,0	94,0	94,0	68,6	56,1	86,8
tir 03.mai	199	100 %		69,0	62,3	55,3	96,9	96,9	70,3	56,0	88,1
ons 04.mai	193	100 %		70,5	61,6	55,3	99,7	99,7	71,6	56,1	91,0
tor 05.mai	151	100 %		68,3	60,8	54,5	93,7	93,7	68,6		
fre 06.mai	152	100 %		68,2	60,8	54,1	96,6	96,6	72,1	64,2	95,3
lør 07.mai	117	100 %		67,8	59,7	55,3	98,5	98,5	71,9	64,9	96,1
søn 08.mai	189	100 %		68,8	60,7	55,6	97,5	97,5	71,6	61,6	92,4
man 09.mai	178	100 %		70,8	60,8	55,6	98,2	98,2	73,0	62,7	96,8
tir 10.mai	211	100 %		71,4	60,7	55,6	97,3	97,3	74,2	64,0	95,5
ons 11.mai	176	100 %		69,2	60,2	55,8	99,7	99,7	71,1	54,5	89,7
tor 12.mai	212	100 %		70,1	62,2	55,7	97,1	97,1	74,4	66,9	97,1
fre 13.mai	186	89 %	W	72,2	60,6	56,3	99,2	99,2	76,1	68,6	97,8
lør 14.mai	121	100 %		70,5	59,8	55,7	100,0	100,0	73,9	65,5	99,4
søn 15.mai	144	96 %	W	71,2	61,1	55,9	98,9	98,9	75,1	66,7	97,4
man 16.mai	149	100 %		70,6	59,3	55,5	100,0	100,0	74,3	65,9	95,3
tir 17.mai	136	100 %		69,3	59,7	55,4	97,4	97,4	70,4	55,2	91,4
ons 18.mai	186	100 %		69,2	61,3	55,1	96,8	96,8	70,4	55,5	88,2
tor 19.mai	257	100 %		69,9	61,9	55,5	96,1	96,1	72,3	60,6	92,5
fre 20.mai	194	98 %	W	69,3	61,9	55,4	96,2	96,2	70,5	54,2	87,6
lør 21.mai	120	100 %		68,2	60,2	55,1	99,0	99,0	69,2	58,0	94,5
søn 22.mai	205	100 %		70,0	60,9	55,1	99,8	99,8	74,8	67,1	99,5
man 23.mai	341	100 %		73,4	61,0	55,0	100,5	100,5	77,6	68,7	97,1
tir 24.mai	227	98 %	W	74,6	68,5	55,1	99,2	99,2	77,2	68,4	97,2
ons 25.mai	0		T								
tor 26.mai	0		T								
fre 27.mai	0		T								
lør 28.mai	0		T								
søn 29.mai	0		T								
man 30.mai	0		T								
tir 31.mai	0		T								

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Det ble i mai gjennomført årlig kalibrering av samtlige støymålere.

NMT006 – Lyshaug

NMT006										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
søn 01.mai	149	100 %		61,9	48,7	27,2	85,6	85,6	64,3	52,2	80,7
man 02.mai	129	77 %	W	62,0	48,9	26,1	84,8	84,8	64,7	52,8	81,9
tir 03.mai	188	100 %		62,4	48,9	24,7	88,9	88,9	65,0	51,9	80,6
ons 04.mai	201	100 %		60,8	48,1	24,8	83,6	83,6	64,7	55,4	81,0
tor 05.mai	112	100 %		60,6	48,5	24,3	86,2	86,2	63,2	50,5	80,8
fre 06.mai	120	100 %		60,9	48,0	23,8	84,9	84,9	61,9	29,2	64,9
lør 07.mai	65	100 %		58,8	48,0	24,1	87,7	87,7	59,9	39,4	73,2
søn 08.mai	166	100 %		61,7	48,6	25,5	85,3	85,3	65,2	56,1	82,0
man 09.mai	222	100 %		59,1	47,7	25,6	81,6	81,6	64,3	56,5	81,5
tir 10.mai	194	100 %		56,9	47,6	23,7	82,1	82,1	61,3	53,5	79,6
ons 11.mai	227	100 %		59,9	48,1	26,2	85,7	85,7	62,7	53,0	79,9
tor 12.mai	175	100 %		61,9	49,4	22,6	84,9	84,9	64,2	50,0	75,0
fre 13.mai	181	89 %	W	57,1	47,3	30,2	78,4	78,4	60,3	50,5	77,4
lør 14.mai	79	100 %		55,2	46,1	26,9	82,2	82,2	57,0	47,5	75,8
søn 15.mai	118	96 %	W	55,2	46,4	27,6	83,0	83,0	59,4	51,3	76,3
man 16.mai	120	100 %		54,5	46,2	25,0	77,3	77,3	56,8	46,1	73,6
tir 17.mai	129	100 %		57,9	47,4	22,8	83,4	83,4	62,8	52,5	82,4
ons 18.mai	208	100 %		62,8	48,0	20,9	86,5	86,5	65,5	53,8	82,7
tor 19.mai	119	100 %		60,0	48,1	21,8	85,1	85,1	62,1	50,0	79,6
fre 20.mai	157	98 %	W	62,2	48,6	21,9	85,0	85,0	64,8	48,1	80,8
lør 21.mai	84	100 %		59,5	47,1	21,2	89,0	89,0	60,5	44,6	76,0
søn 22.mai	149	100 %		61,5	48,5	24,7	83,9	83,9	63,2	42,9	75,5
man 23.mai	46	100 %		56,3	49,4	34,9	84,9	84,9	59,1	52,0	80,2
tir 24.mai	167	98 %	W	57,9	48,5	29,2	84,0	84,0	61,1	51,2	77,7
ons 25.mai	0		T								
tor 26.mai	0		T								
fre 27.mai	0		T								
lør 28.mai	0		T								
søn 29.mai	0		T								
man 30.mai	0		T								
tir 31.mai	0		T								

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Det ble i mai gjennomført årlig kalibrering av samtlige støymålere.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

NMT007									T-1442		
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
søn 01.mai	0	100 %		47,0	46,8	26,1		73,3			
man 02.mai	4	77 %	W	47,7	47,6	24,6	69,2	69,2	38,8	32,2	69,2
tir 03.mai	6	100 %		49,3	48,6	24,1	79,8	79,8	48,2	41,7	73,5
ons 04.mai	0		T								
tor 05.mai	0		T								
fre 06.mai	0		T								
lør 07.mai	0		T								
søn 08.mai	0		T								
man 09.mai	0		T								
tir 10.mai	0		T								
ons 11.mai	0		T								
tor 12.mai	0		T								
fre 13.mai	0		T								
lør 14.mai	0		T								
søn 15.mai	0		T								
man 16.mai	0		T								
tir 17.mai	0		T								
ons 18.mai	0		T								
tor 19.mai	0		T								
fre 20.mai	0		T								
lør 21.mai	0		T								
søn 22.mai	0		T								
man 23.mai	0		T								
tir 24.mai	0		T								
ons 25.mai	38	37 %	T	90,8	51,4	29,8	115,5	115,5	52,1		66,9
tor 26.mai	225	100 %		57,4	50,0	25,5	85,6	85,6	58,2	46,0	72,0
fre 27.mai	191	100 %		55,7	49,3	26,0	74,1	80,1	57,4	45,1	71,8
lør 28.mai	72	100 %		52,2	46,2	23,4	78,6	79,8	52,2	33,3	66,2
søn 29.mai	263	100 %		55,3	49,0	25,8	73,4	73,4	57,8	47,6	73,1
man 30.mai	272	100 %		57,4	50,6	23,9	76,6	76,6	58,9	45,6	71,4
tir 31.mai	180	100 %		54,9	48,4	29,1	84,7	84,7	57,6	48,1	72,5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Det ble i mai gjennomført årlig kalibrering av samtlige støymålere.

NMT008 – Saghagan

NMT008										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
søn 01.mai	247	100 %		56,6	52,6	32,5	77,2	78,5	59,3	50,2	71,0
man 02.mai	180	77 %	W	56,0	52,3	27,0	77,5	77,5	59,4	51,6	76,5
tir 03.mai	274	100 %		56,8	52,4	27,1	77,6	77,6	58,9	49,4	76,2
ons 04.mai	0		T								
tor 05.mai	0		T								
fre 06.mai	0		T								
lør 07.mai	0		T								
søn 08.mai	0		T								
man 09.mai	0		T								
tir 10.mai	0		T								
ons 11.mai	0		T								
tor 12.mai	0		T								
fre 13.mai	0		T								
lør 14.mai	0		T								
søn 15.mai	0		T								
man 16.mai	0		T								
tir 17.mai	0		T								
ons 18.mai	0		T								
tor 19.mai	0		T								
fre 20.mai	0		T								
lør 21.mai	0		T								
søn 22.mai	0		T								
man 23.mai	0		T								
tir 24.mai	0		T								
ons 25.mai	18	35 %	T	91,0	84,0	36,0	66,1	116,1	44,3		
tor 26.mai	189	100 %		52,8	50,9	29,8	67,1	69,8	50,1	37,5	64,3
fre 27.mai	163	100 %		52,2	50,7	30,0	69,5	69,5	49,6	36,0	62,7
lør 28.mai	57	100 %		49,6	48,1	26,6	73,3	73,3	43,8		
søn 29.mai	43	100 %		51,2	50,9	31,2	66,4	66,4	43,9	36,4	66,4
man 30.mai	208	100 %		52,3	50,8	28,1	67,9	67,9	50,3	38,8	66,3
tir 31.mai	112	100 %		50,7	49,6	31,4	71,3	71,3	48,2	39,5	65,9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Det ble i mai gjennomført årlig kalibrering av samtlige støymålere.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

NMT009										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
søn 01.mai	122	100 %		51,3	45,5	29,4	72,7	72,7	51,7		
man 02.mai	116	77 %	W	52,1	47,0	25,8	73,6	73,6	52,5	39,7	70,6
tir 03.mai	174	100 %		53,4	48,7	27,0	74,1	74,1	53,6	39,8	67,1
ons 04.mai	0		T								
tor 05.mai	0		T								
fre 06.mai	0		T								
lør 07.mai	0		T								
søn 08.mai	0		T								
man 09.mai	0		T								
tir 10.mai	0		T								
ons 11.mai	0		T								
tor 12.mai	0		T								
fre 13.mai	0		T								
lør 14.mai	0		T								
søn 15.mai	0		T								
man 16.mai	0		T								
tir 17.mai	0		T								
ons 18.mai	0		T								
tor 19.mai	0		T								
fre 20.mai	0		T								
lør 21.mai	0		T								
søn 22.mai	0		T								
man 23.mai	0		T								
tir 24.mai	0		T								
ons 25.mai	16	30 %	T	92,4	89,5	31,8	116,2	116,2	42,1		
tor 26.mai	104	100 %		52,7	48,4	25,9	78,7	80,7	51,6		
fre 27.mai	132	100 %		52,6	48,2	25,2	75,0	75,0	52,2		
lør 28.mai	100	100 %		51,6	46,1	26,1	76,3	76,6	51,0		
søn 29.mai	32	100 %		49,5	47,6	29,8	73,0	73,0	44,2	27,5	59,8
man 30.mai	61	100 %		52,1	48,9	27,0	80,2	80,2	47,6		
tir 31.mai	156	100 %		53,0	47,8	28,9	80,8	80,8	52,8	36,4	65,5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Det ble i mai gjennomført årlig kalibrering av samtlige støymålere.

NMT010 – Holtertoppen

NMT010										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
søn 01.mai	175	100 %		54,1	45,6	24,2	79,8	79,8	58,6	52,3	79,8
man 02.mai	107	77 %	W	53,4	45,6	23,5	75,6	80,5	53,6	43,0	75,6
tir 03.mai	175	100 %		53,4	46,5	22,2	79,2	79,2	57,5	50,6	79,2
ons 04.mai	198	100 %		57,2	45,6	23,3	83,0	83,0	60,9	53,7	80,2
tor 05.mai	154	100 %		54,1	46,6	21,9	81,0	81,8	54,8	46,5	79,3
fre 06.mai	130	100 %		54,9	46,2	20,8	77,3	85,8	51,3	36,4	72,3
lør 07.mai	89	100 %		53,0	47,0	21,5	76,5	80,6	50,3	41,5	76,5
søn 08.mai	184	100 %		54,3	48,1	21,2	79,0	79,0	58,3	52,2	79,0
man 09.mai	215	100 %		57,9	46,2	22,0	83,2	83,2	60,9	52,3	81,8
tir 10.mai	193	100 %		58,3	45,5	21,2	83,7	83,7	63,1	55,3	81,4
ons 11.mai	220	100 %		58,3	46,9	21,9	83,2	83,2	60,5	52,1	83,2
tor 12.mai	209	100 %		54,6	46,9	18,8	82,2	82,2	59,4	53,2	82,2
fre 13.mai	190	89 %	W	59,8	47,8	26,2	82,3	82,3	62,9	52,8	78,8
lør 14.mai	77	100 %		55,5	44,7	24,8	80,0	80,0	59,1	50,4	79,6
søn 15.mai	115	96 %	W	57,5	46,6	27,6	82,5	82,5	62,2	54,5	81,3
man 16.mai	118	100 %		57,3	44,8	21,6	82,3	85,3	59,2	48,6	77,6
tir 17.mai	130	100 %		55,8	48,6	20,8	80,5	80,5	59,0	50,9	79,5
ons 18.mai	249	100 %		54,1	46,3	18,9	77,8	83,9	57,1	48,9	77,8
tor 19.mai	178	100 %		52,3	46,6	20,6	73,3	73,3	51,2	35,3	66,6
fre 20.mai	172	98 %	W	52,6	46,4	19,7	74,5	74,5	53,1	36,8	66,4
lør 21.mai	107	100 %		51,2	44,4	18,3	79,5	79,5	53,0	45,4	79,5
søn 22.mai	148	100 %		51,9	46,6	20,4	78,9	78,9	54,2	46,6	78,9
man 23.mai	120	100 %		53,0	47,0	26,1	81,0	81,0	59,1	53,6	81,0
tir 24.mai	170	98 %	W	60,2	47,5	26,1	84,8	84,8	63,9	54,8	84,8
ons 25.mai	0		T								
tor 26.mai	0		T								
fre 27.mai	0		T								
lør 28.mai	0		T								
søn 29.mai	0		T								
man 30.mai	0		T								
tir 31.mai	0		T								

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Det ble i mai gjennomført årlig kalibrering av samtlige støymålere.

NMT011 – Gresaker

NMT011										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
søn 01.mai	190	100 %		56,7	46,4	26,7	76,9	76,9	60,0	50,7	74,4
man 02.mai	120	77 %	W	55,1	45,7	25,1	77,7	77,7	56,5	44,5	70,7
tir 03.mai	189	100 %		55,3	44,9	24,2	77,6	77,6	57,2	45,1	72,9
ons 04.mai	197	100 %		57,0	45,3	24,6	81,3	81,3	58,0	41,7	73,7
tor 05.mai	152	100 %		55,5	44,5	23,2	76,7	76,7	55,7		
fre 06.mai	149	100 %		54,6	43,1	22,2	75,7	75,7	58,2	50,2	75,7
lør 07.mai	117	100 %		55,9	44,8	26,8	77,2	81,2	56,9	49,6	77,2
søn 08.mai	189	100 %		55,2	45,0	24,8	77,0	77,0	58,0	48,7	73,8
man 09.mai	186	100 %		57,3	47,7	26,9	78,4	78,4	58,0	46,5	73,6
tir 10.mai	227	100 %		58,3	48,9	28,9	80,5	80,6	59,8	49,3	75,6
ons 11.mai	201	100 %		58,0	48,7	26,4	79,6	83,8	58,3	43,8	74,5
tor 12.mai	209	100 %		56,5	46,5	25,8	78,2	78,2	60,0	52,1	76,6
fre 13.mai	189	89 %	W	57,9	48,2	31,5	82,4	82,4	60,9	53,2	76,7
lør 14.mai	123	100 %		56,1	46,8	31,2	78,6	78,6	58,8	50,4	74,9
søn 15.mai	152	96 %	W	57,1	47,8	33,3	80,5	80,5	60,1	51,7	75,0
man 16.mai	150	100 %		56,1	45,4	26,1	80,0	80,0	59,5	51,5	75,8
tir 17.mai	139	100 %		55,2	43,9	20,7	77,9	77,9	56,6	44,0	74,3
ons 18.mai	187	100 %		55,7	44,7	19,6	77,2	77,2	57,0	43,5	72,4
tor 19.mai	239	100 %		57,0	45,0	20,9	76,6	77,8	58,3	43,4	71,2
fre 20.mai	189	98 %	W	54,5	44,5	20,4	76,1	76,1	55,9	42,4	72,6
lør 21.mai	120	100 %		54,5	43,9	20,4	79,4	79,4	55,3	44,4	75,3
søn 22.mai	192	100 %		55,1	45,2	20,3	79,5	79,5	59,8	51,9	73,7
man 23.mai	335	100 %		58,7	46,9	25,8	78,9	78,9	62,6	54,5	77,5
tir 24.mai	243	98 %	W	60,0	48,9	35,3	79,5	79,5	62,8	54,3	79,5
ons 25.mai	0		T								
tor 26.mai	0		T								
fre 27.mai	0		T								
lør 28.mai	0		T								
søn 29.mai	0		T								
man 30.mai	0		T								
tir 31.mai	0		T								

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Det ble i mai gjennomført årlig kalibrering av samtlige støymålere.

NMT012 – Aurmoen

NMT012										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
søn 01.mai	210	100 %		62,5	46,1	25,0	84,4	84,4	67,5	59,0	83,5
man 02.mai	149	77 %	W	62,0	47,1	22,5	86,0	91,0	67,8	60,3	86,0
tir 03.mai	253	100 %		63,5	49,2	21,7	86,4	86,4	67,2	58,4	84,9
ons 04.mai	0		T								
tor 05.mai	0		T								
fre 06.mai	0		T								
lør 07.mai	0		T								
søn 08.mai	0		T								
man 09.mai	0		T								
tir 10.mai	0		T								
ons 11.mai	0		T								
tor 12.mai	0		T								
fre 13.mai	0		T								
lør 14.mai	0		T								
søn 15.mai	0		T								
man 16.mai	0		T								
tir 17.mai	0		T								
ons 18.mai	0		T								
tor 19.mai	0		T								
fre 20.mai	0		T								
lør 21.mai	0		T								
søn 22.mai	0		T								
man 23.mai	0		T								
tir 24.mai	0		T								
ons 25.mai	59	39 %	T	90,4	87,4	26,5	79,8	116,4	60,3		76,1
tor 26.mai	250	100 %		61,5	45,8	21,8	83,5	83,5	64,2	53,0	82,2
fre 27.mai	203	100 %		61,0	45,2	20,0	82,1	82,1	63,9	51,7	80,8
lør 28.mai	81	100 %		57,8	43,8	20,4	85,0	85,0	58,9	38,4	72,3
søn 29.mai	291	100 %		63,2	45,3	22,7	82,8	82,8	67,4	58,0	82,2
man 30.mai	301	100 %		62,8	45,8	22,4	83,4	83,4	65,4	53,0	80,7
tir 31.mai	207	100 %		60,6	45,0	24,5	84,5	84,5	64,5	55,3	84,5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Det ble i mai gjennomført årlig kalibrering av samtlige støymålere.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Fastsatt av Luftfartstilsynet 15. februar 2011 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 9-1 og § 9-2, jf. § 15-4 og § 17-7.

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor yttergrensen for Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd og § 3.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetraffikk
- e) nødtraffikk
- f) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning.

§ 3. Militære flyginger

Forskriften gjelder for militære flyginger med unntak av

- a) flyginger med jagerfly
- b) flyginger i test- eller treningsøyemed i perioden kl 0700 til 2230 lokal tid, herunder landingsrunder.

Støyrestriksjonene i § 10 gjelder ikke for militære flyginger.

§ 4. Definisjoner

I forskriften forstås med:

AMSL (Above Mean Sea Level):
Høyde over midlere havnivå.

IFR-flyging:
Flyging utført i samsvar med instrument-flygeregler.

ILS CAT II/III:
Instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging.

ILS-glidebane:

En linje definert av lufthavnens instrumentlandingsssystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet.

Kontrollflyging:

Flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner.

Kontrollsonen:

Et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense.

Lufttrafikkteneste (Air Traffic Service- ATS):

Fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, alarmtjeneste, og flygekontrolltjenester. Flygekontrolltjeneste omfatter områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester.

Nødtraffikk:

Trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift.

SID (Standard Instrument Departure):

Standard instrument utflygningsrute.

Terminalområde (TMA):

Et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser.

Toleransekorridor:

Et nærmere angitt luftrom som omslutter første del av en utflygningsrute.

VFR-flyging:

Flyging utført i samsvar med de visuelle flygeregler.

Visuell innflyging:

En IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet.

§ 5. Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

Prosedyrer for avbrutt innflyging kan avvike fra bestemmelser denne forskrift om toleransekorridorer og minstehøyde i ventemønster.

§ 6. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 7. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 8, § 9 og § 12.

Oslo lufthavn AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgns periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet. Informasjon om stenginger eller begrensninger som ikke krever forhåndsgodkjennelse, skal inntas i den månedlige rapporteringen til Luftfartstilsynet, jf. § 13 under.

§ 8. Støyforebyggende utflyging

Utflyging fra Oslo lufthavn Gardermoen skal skje som angitt i vedlegg 1A og 1B til denne forskrift.

§ 9. Støyforebyggende innflyging

Innflyging til Oslo lufthavn Gardermoen skal skje som angitt i vedlegg 2 til denne forskrift.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 5. utgave juli 2008 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600–0800 lokal tid. I perioden kl. 2400–0630 lokal tid tillates ikke avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang.

§ 11. Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

§ 12. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230–2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 7 andre ledd.

I perioden kl. 2400–0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk

benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over « idle reverse » etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes utover fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn -15 grader Celsius eller varmere enn +20 grader Celsius.

§ 13. Registrering av flytrafikken

Oslo lufthavn AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Oslo lufthavn AS skal hver måned publisere oversikt over antall flygninger, støydata og lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn Gardermoen.

Oslo lufthavn AS skal hver måned rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om alle avvik fra forskriftens bestemmelser.

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 14. Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 15. Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

§ 16. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 7. april 2011. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 16. desember 1997 nr. 1350 om inn- og utflygingstraséer for Oslo lufthavn Gardermoen.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 A – STØYFOREBYGGENDE REGLER AVGANG

1. Jettfly

- 1.1. Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

- 1.2. Utflyging skal skje innenfor toleransekorridentorene for de respektive utflygingsruter (SID). Korridorenes beliggenhet for rullebane 01 L, 19 L og 19 R fremtrer på basis av følgende formel der Y er den totale bredde på korridoren ved punktet X, når X er distansen fra rullebaneterskel langs utflygingstraséen (avstander i meter):

$$X \leq 3701: Y = 600$$

$$3701 < X < 6254: Y = 2 (X - 2000) \tan 10^\circ$$

$$X \geq 6254: Y = 1500$$

Ytterveggene til korridorene for rullebane 01 L, 01 R, 19 L og 19 R med posisjonsangivelse for endevinduene er angitt i vedlegg 1B, som er en del av forskriften så langt det gjelder disse posisjonsangivelsene.

- 1.3. Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i

toleransekorridentor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

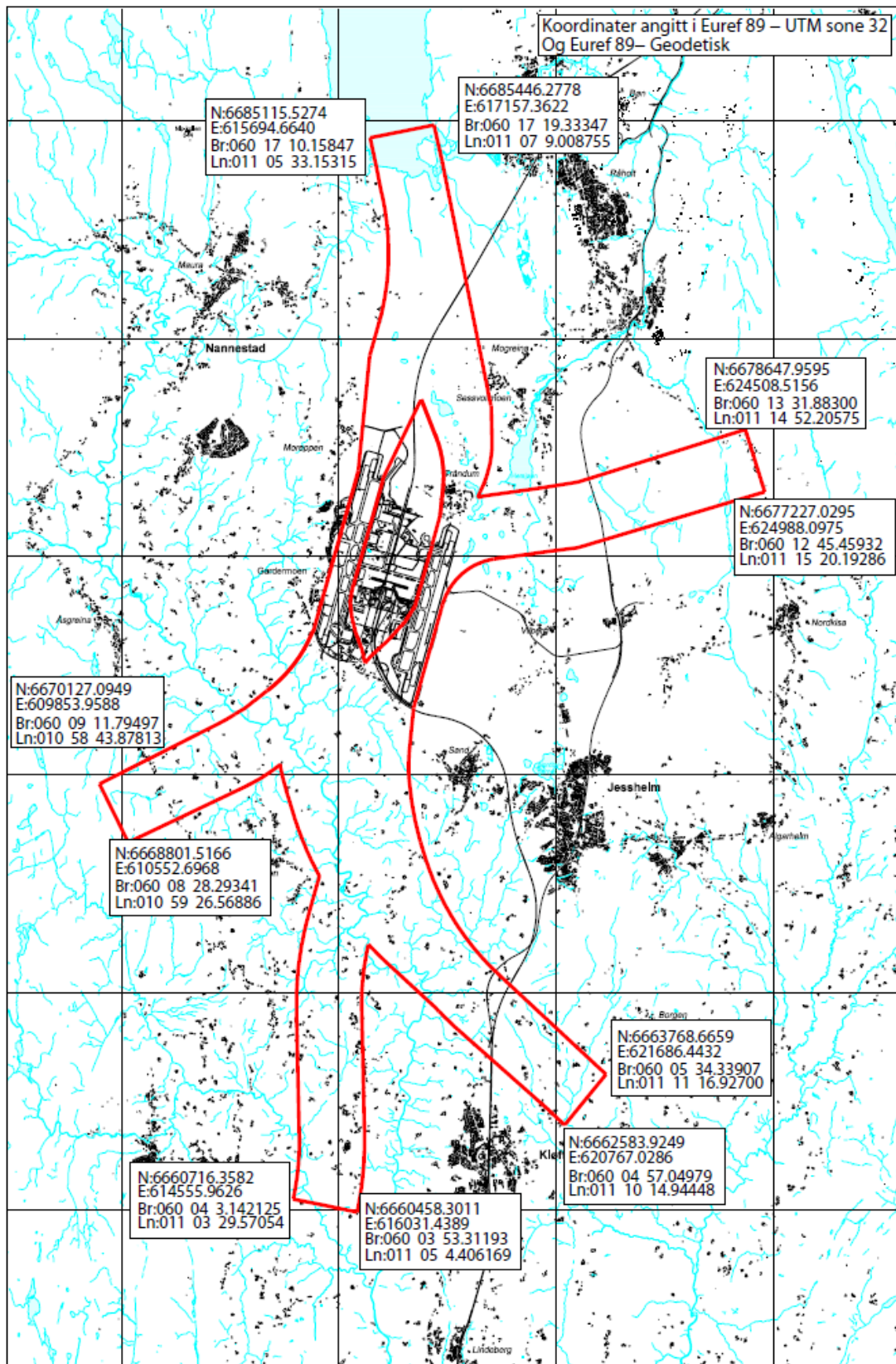
2. Propellfly

- 2.1. For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, gjelder pkt. 1 over.
- 2.2. For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller, gjelder pkt.1.2. over, men likevel slik at de kan dirigeres og flys utenfor toleransekorridentorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

3. Helikopter

- 3.1. For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder pkt. 1.2. over, men likevel slik at de kan dirigeres og flys utenfor toleransekorridentorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 B – KARTVEDLEGG



FORSKRIFTSVEDLEGG 2 – STØYFOREBYGGENDE REGLER ANKOMST

1. Jetfly

1.1. Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag).

1.2. Følgende minstehøyder gjelder:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- c) I området nord for N 59 55 00 og sør for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft inn til påbegynt sving fra medvindslegg til baselegg, eller inn til tilsvarende del av innflyging er påbegynt.
- d) For etablering på ILS glidebane eller etablering på ikke-presisjonsinnflyging, gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL.

1.3. Følgende regler for hastighet og konfigurasjon gjelder:

- a) I området nord for N 59 55 00 og sør for N 60 30 00 skal det holdes en hastighet på 230 kt \pm 20 kt inntil påbegynt sving fra medvindslegg til baselegg, eller inn til tilsvarende del av innflyging er påbegynt.
- b) Etablering på ILS skal skje med en hastighet på 180 kt \pm 20 kt.
- c) Full landingskonfigurasjon skal søkes unngått før DME 4 fra GP ved ILS innflyging, DME 5 GRM ved VOR/DME innflyging, eller DME 4 THR ved RNAV/GNSS innflyging. Med full

landingskonfigurasjon menes her understell felt ut, vingeklaffer til landingskonfigurasjon, og hastighet for siste fase av innflygingen etablert.

1.4. Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

1.5. Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig.

2. Propellfly

2.1. For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer, gjelder punkt 1 over.

2.2. For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller, gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal normalt skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane.

3. Helikopter

3.1 For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder punkt 2.2 bokstav a og b over.