

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
november 2023**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
november 2023**

FORORD

Månedrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffiksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I november var det i gjennomsnitt
 - 542 flybevegelser per døgn.
 - 3,30 avganger og 4,87 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for november 91,7/7,6.
- I løpet av november ble rusegropa registrert benyttet 5 ganger. Total brukstid var 200 minutter.
- I november har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 4 personer.
- For november er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillter kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 5 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For november er det totalt registrert:
 - 1 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - 3 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For november er det totalt registrert:
 - 69 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,9 % av 7336 testbare jettflyankomster.
 - 14 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,2 % av 7336 testbare jettflyankomster.
- For november er det totalt registrert:
 - 44 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,6 % av 7046 testbare jettflyavganger.
 - 1 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,1 % av 703 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For november er det totalt registrert 561 kurvede ankomster.

Gardermoen, 12.12.2023.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 Plassering	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	73
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	95
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	99

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse: <https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I november mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 4 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i november måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (1)	"Særlig støyende flygning"
Nannestad (1)	"Særlig støyende flygning"
Oslo (2)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i november:

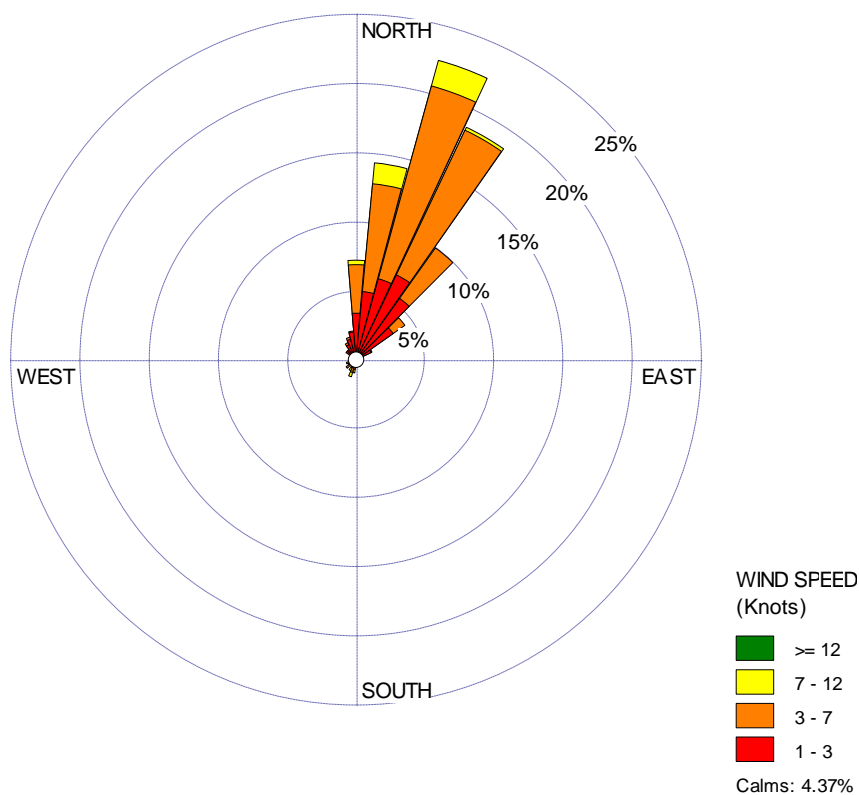
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
14-okt-23	C-130J	12:00	13:00	25	5	10	40
4-nov-23	B737-800	02:45	03:45	20	10	10	40
15-nov-23	B737-700	09:15	10:30	40	15	5	80
18-okt-23	B737-700	16:15	16:45	10	10	0	20
30-okt-23	B737-800	03:30	04:15	10	6	4	20
Sum antall minutter				105	46	29	200

Rusegropa ble rapportert benyttet 5 ganger i løpet av november. Total akkumulert brukstid var 200 minutter.

4 METEOROLOGI

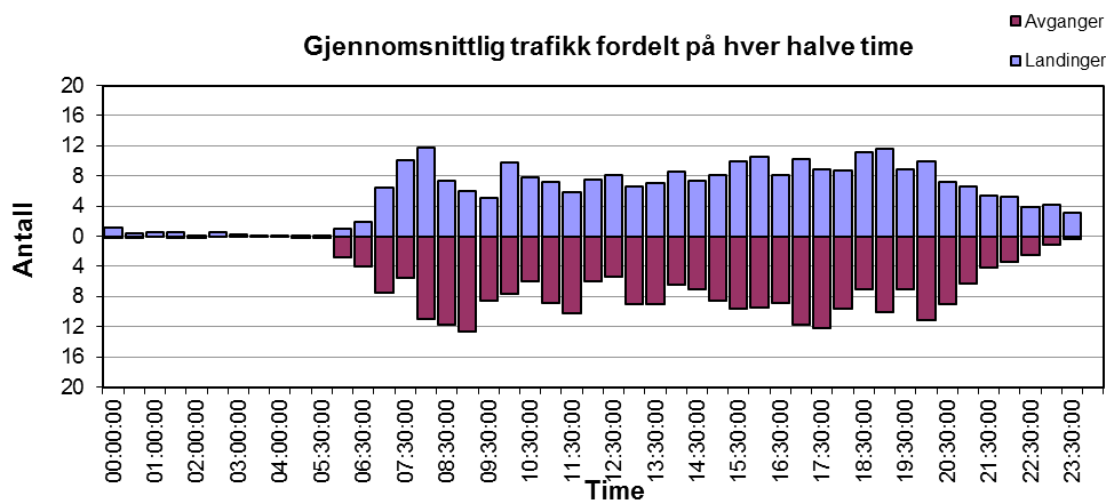
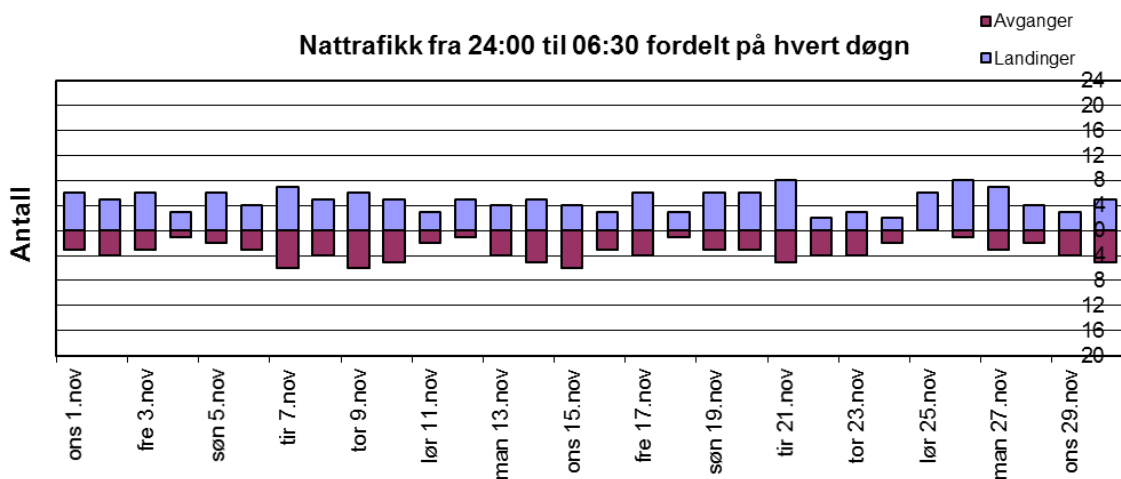
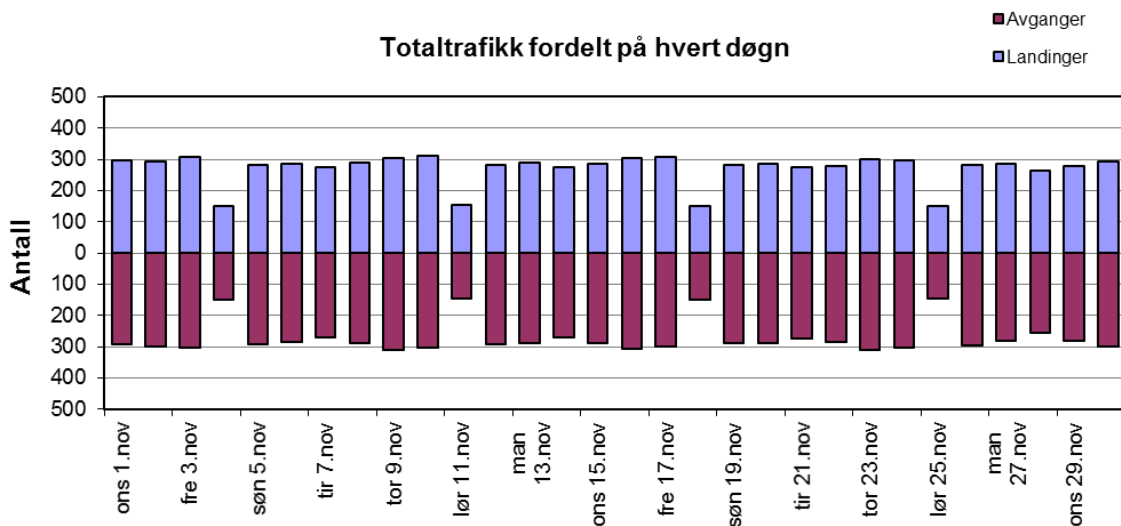
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I november var det i gjennomsnitt 542 flybevegelser per døgn og 3,30 avganger og 4,87 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



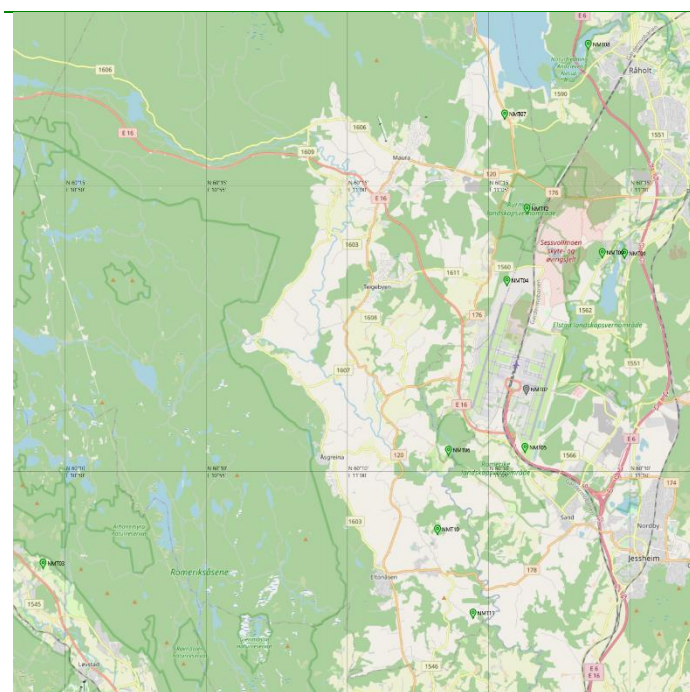
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i november.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Mork nordre

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørrenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtetoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra november:

nov.2023	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	43,3	29,9	0,0
NMT003 Mork nordre	30,7	25,8	0,0
NMT004 RWY19R	69,6	57,1	87,7
NMT005 RWY01R	74,7	62,8	97,3
NMT006 Lyshaug	55,5	47,0	76,3
NMT007 Steinsgård	54,1	41,2	70,3
NMT008 Saghagen	48,0	36,2	64,5
NMT009 Østli	42,9	29,9	0,0
NMT010 Holtertoppen	58,1	50,0	79,6
NMT011 Gresaker i Holter	59,7	47,6	74,9
NMT012 Aurmoen	62,2	49,8	80,1

Resultater fra siste tre måneder:

sep.2023 t.o.m nov.2023	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	45,5	36,0	0,0
NMT003 Mork nordre	40,5	30,5	0,0
NMT004 RWY19R	72,7	62,8	95,6
NMT005 RWY01R	74,1	64,1	96,8
NMT006 Lyshaug	59,7	49,8	77,4
NMT007 Steinsgård	53,3	43,3	70,2
NMT008 Saghagen	53,9	44,3	68,8
NMT009 Østli	48,6	42,3	0,0
NMT010 Holtertoppen	58,3	50,2	78,9
NMT011 Gresaker i Holter	59,2	49,1	75,3
NMT012 Aurmoen	64,1	54,5	82,5

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i november måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for november måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
tor 2. nov	00:07	Departure	01L	THY6452	TCJOY	A332	97.4
fre 3. nov	06:28	Departure	01L	DLH2HP	DAIRN	A321	94.3
man 13. nov	00:40	Departure	01L	DLH894	DAILL	A319	93.8
søn 19. nov	06:25	Departure	01L	AFR68QR	FGRHN	A319	90.9
man 20. nov	01:43	Departure	01L	ETH3640	ETAWE	B77L	97.9

For november er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 5 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

november 2023		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
ons 1.nov	586	26	286	0	0	269	3	0	0	99,7	0,0
tor 2.nov	592	22	294	0	0	268	0	0	0	98,6	0,0
fre 3.nov	609	13	294	0	0	292	3	0	0	98,9	0,0
lør 4.nov	303	65	91	0	0	87	57	0	0	99,0	0,0
søn 5.nov	574	22	284	0	0	257	4	0	0	98,8	0,0
man 6.nov	573	12	273	0	0	272	10	0	0	99,0	0,0
tir 7.nov	548	61	230	0	0	215	39	0	0	99,5	0,0
ons 8.nov	577	129	214	0	0	159	73	0	0	99,7	0,0
tor 9.nov	612	21	305	1	0	280	2	0	0	99,3	0,2
fre 10.nov	614	139	205	0	0	171	96	0	0	100	0,0
lør 11.nov	300	33	120	0	0	119	26	0	0	99,3	0,0
søn 12.nov	573	16	282	0	0	263	8	0	0	99,3	0,0
man 13.nov	579	123	220	0	0	165	68	0	0	99,5	0,0
tir 14.nov	546	93	225	0	0	180	41	0	0	98,7	0,0
ons 15.nov	573	135	203	0	0	150	84	0	0	99,8	0,0
tor 16.nov	612	43	282	0	0	261	22	0	0	99,3	0,0
fre 17.nov	608	72	259	1	0	234	41	0	0	99,7	0,2
lør 18.nov	300	6	147	0	0	145	1	0	0	99,7	0,0
søn 19.nov	571	12	287	0	0	264	1	0	0	98,8	0,0
man 20.nov	577	16	285	0	0	270	2	0	0	99,3	0,0
tir 21.nov	547	17	92	180	4	77	0	0	172	34,0	65,1
ons 22.nov	564	0	0	238	37	0	0	40	245	0,0	99,3
tor 23.nov	611	78	87	142	16	70	56	10	145	47,6	51,2
fre 24.nov	601	137	207	1	0	159	94	0	0	99	0,2
lør 25.nov	298	37	127	1	0	114	17	0	0	99	0,3
søn 26.nov	578	94	233	0	0	185	59	0	0	98,8	0,0
man 27.nov	566	28	266	0	0	256	11	0	0	99,1	0,0
tir 28.nov	519	47	239	0	0	216	14	0	0	99,4	0,0
ons 29.nov	563	13	278	0	0	265	2	0	0	99,1	0,0
tor 30.nov	593	22	293	0	0	268	5	0	0	99,2	0,0
Totalt	16 267	1 532	6 608	564	57	5 931	839	50	562	91,7 %	7,6 %

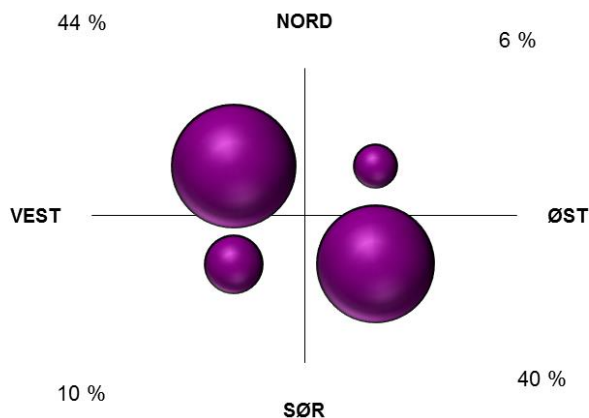
Alle flybevegelser, nov 2023

For november var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 91,7/7,6.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i november måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i november måned.

november 2023 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	6721	5334	819	49	519	91,5	8,5
Night	35	27	0	0	8	77,1	22,9
Sum	6756	5361	819	49	527	91,5	8,5

november 2023 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7444	1114	5812	490	28	93,0	7,0
Night	136	20	110	6	0	95,6	4,4
Sum	7580	1134	5922	496	28	93,1	6,9

november 2023 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	100	97	0	0	3	97,0	3,0
Night	177	174	0	0	3	98,3	1,7
Sum	277	271	0	0	6	97,8	2,2

november 2023 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	50	3	42	4	1	90,0	10,0
Night	48	5	30	12	1	72,9	27,1
Sum	98	8	72	16	2	81,6	18,4

november 2023 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	4	4	0	0	0	100,0	0,0
Sum	4	4	0	0	0	100,0	0,0

november 2023 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	214	126	75	7	6	93,9	6,1
Sum	214	126	75	7	6	93,9	6,1

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i november måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
søn 26.nov	23:08	Kveld	A	01L	NOZ319	B738	Jetfly

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 1 skjedde 2 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 1 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

søn 12. nov (tom)

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i november måned.

november 2023 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	343	293	20	1	29	91,3	8,7
Night	0	0	0	0	0		
Sum	343	293	20	1	29	91,3	8,7

november 2023 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	776	232	487	41	16	92,7	7,3
Night	3	1	1	1	0	66,7	33,3
Sum	779	233	488	42	16	92,6	7,4

november 2023 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Sum	2	2	0	0	0	100,0	0,0

november 2023 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	40	11	25	1	3	90,0	10,0
Night	28	17	11	0	0	100,0	0,0
Sum	68	28	36	1	3	94,1	5,9

november 2023 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

november 2023 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	22	3	15	2	2	81,8	18,2
Sum	22	3	15	2	2	81,8	18,2

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for november måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tor 2.nov	23:09	Kveld	A	01R	WIF61L	DH8A	Propellfly
tor 2.nov	23:20	Kveld	A	01R	WIF53V	DH8A	Propellfly
tir 21.nov	23:12	Kveld	D	19L	SRN494	AT75	Propellfly

Det var 3 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 3 skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

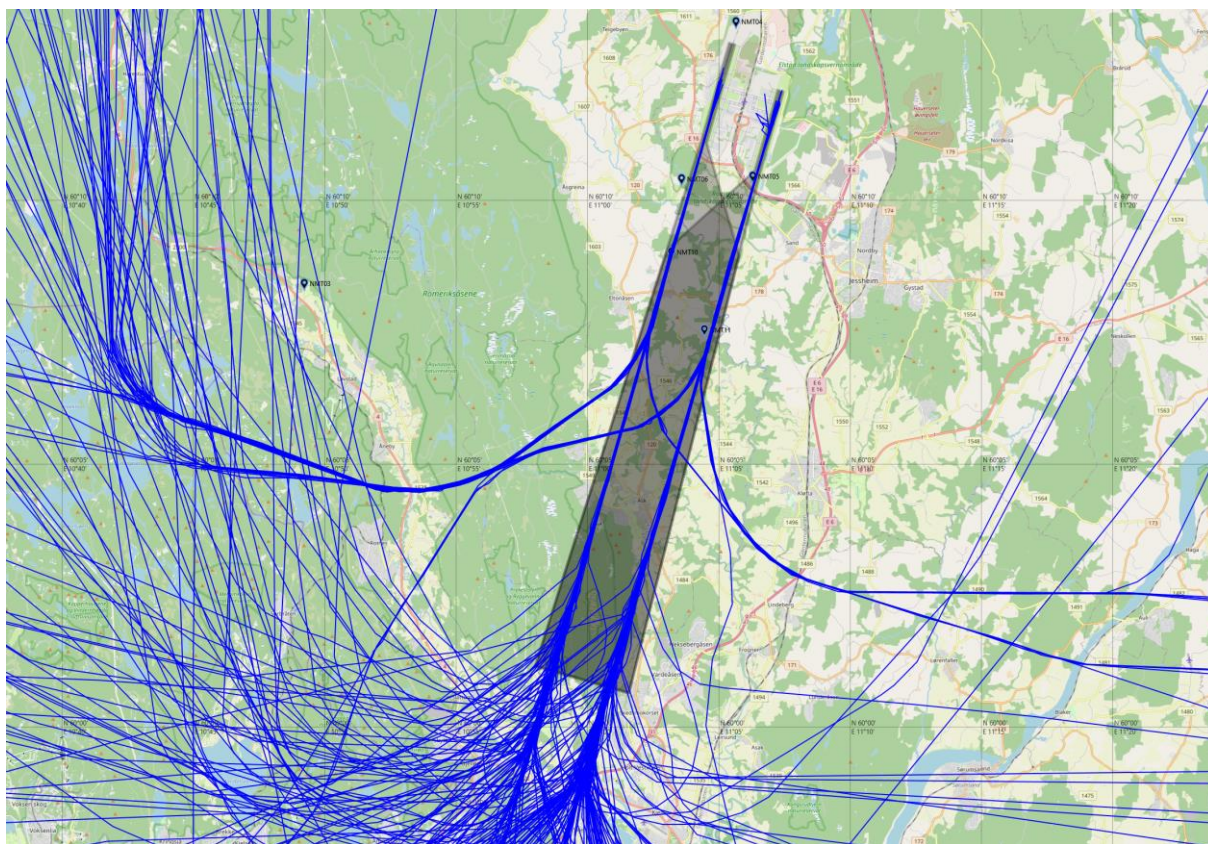
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	39
Air Baltic	39
Air France	40
Austrian	41
British Airways	42
Brussels Airlines	43
Emirates	44
Danish Air Transport	45
Eurowings	46
European Air Transport, EAT	47
Finnair	48
Iberia	49
Icelandair	50
KLM	51
Korean Air	52
LOT	53
Lufthansa	54
Luxair	55
Norse Atlantic Airways	56
Norwegian (Boeing 737-800), innland	57

Norwegian, utland	58
Qatar Airways.....	59
Ryanair	60
SAS (Airbus).....	61
SAS (Airbus Neo).....	62
SAS (Canadian Regional Jet)	63
SAS (Boeing).....	64
Swiss.....	65
TAP Portugal.....	66
Thomas Cook Airlines Scandinavia	67
Turkish Airlines.....	68
United Parcel Service	69
West Air Sweden.....	70
Widerøe	71
Wizz Air.....	72
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	73
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	95
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	99

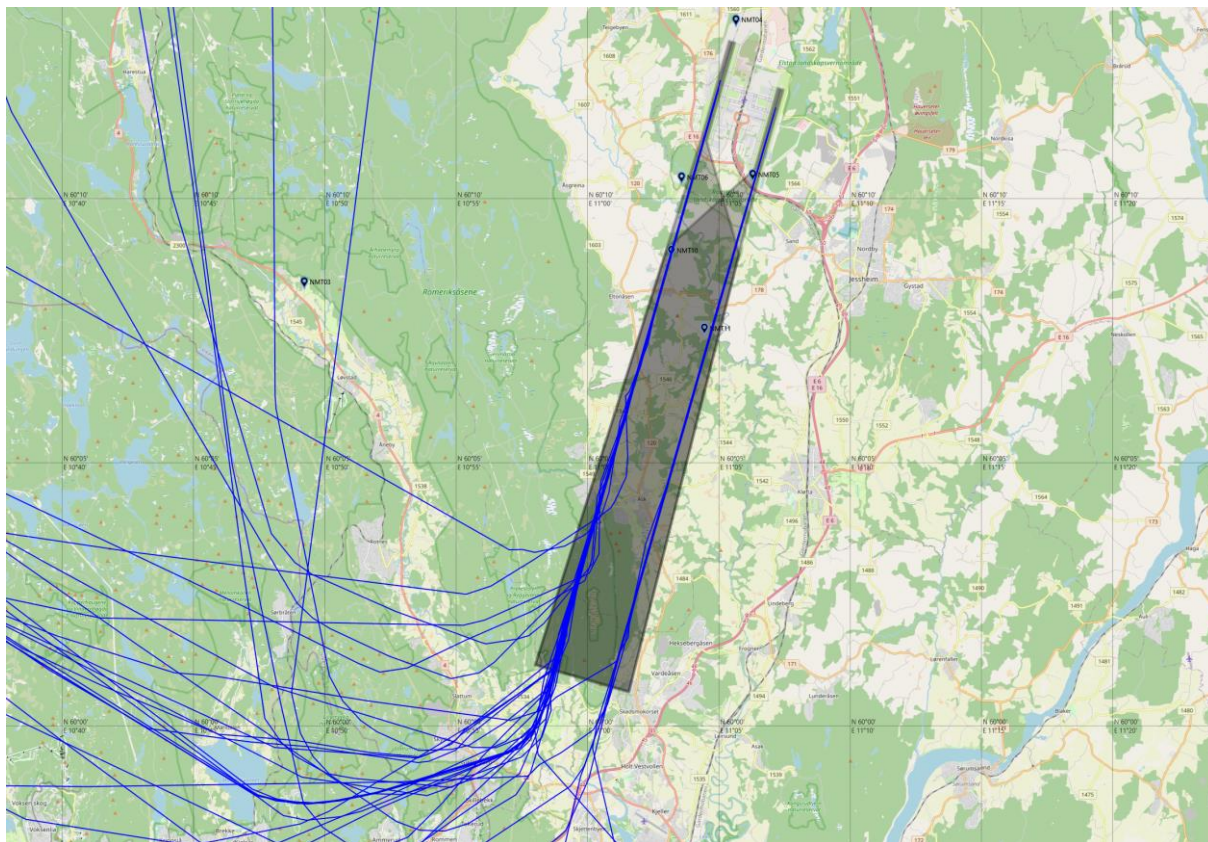
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



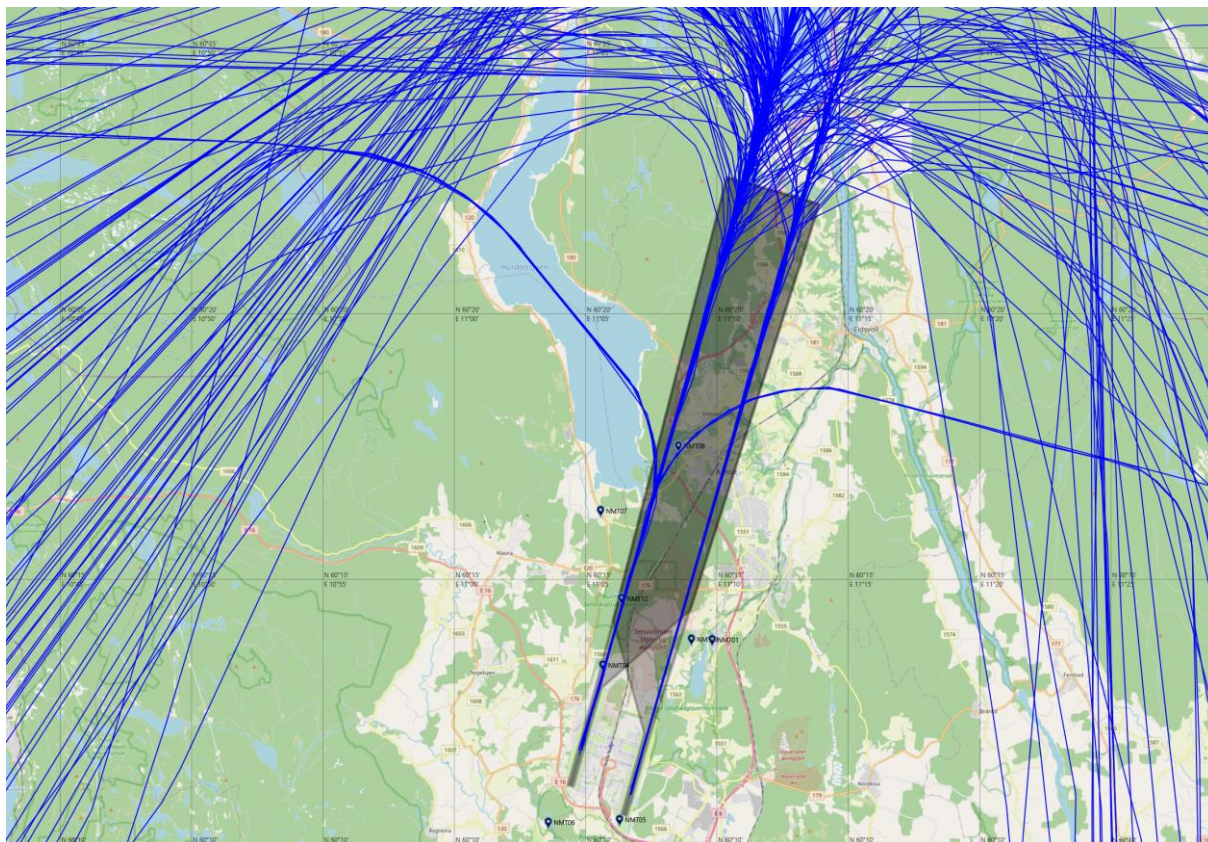
Figur 2. fredag 10.11.2023 – landinger med jetfly, 277 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



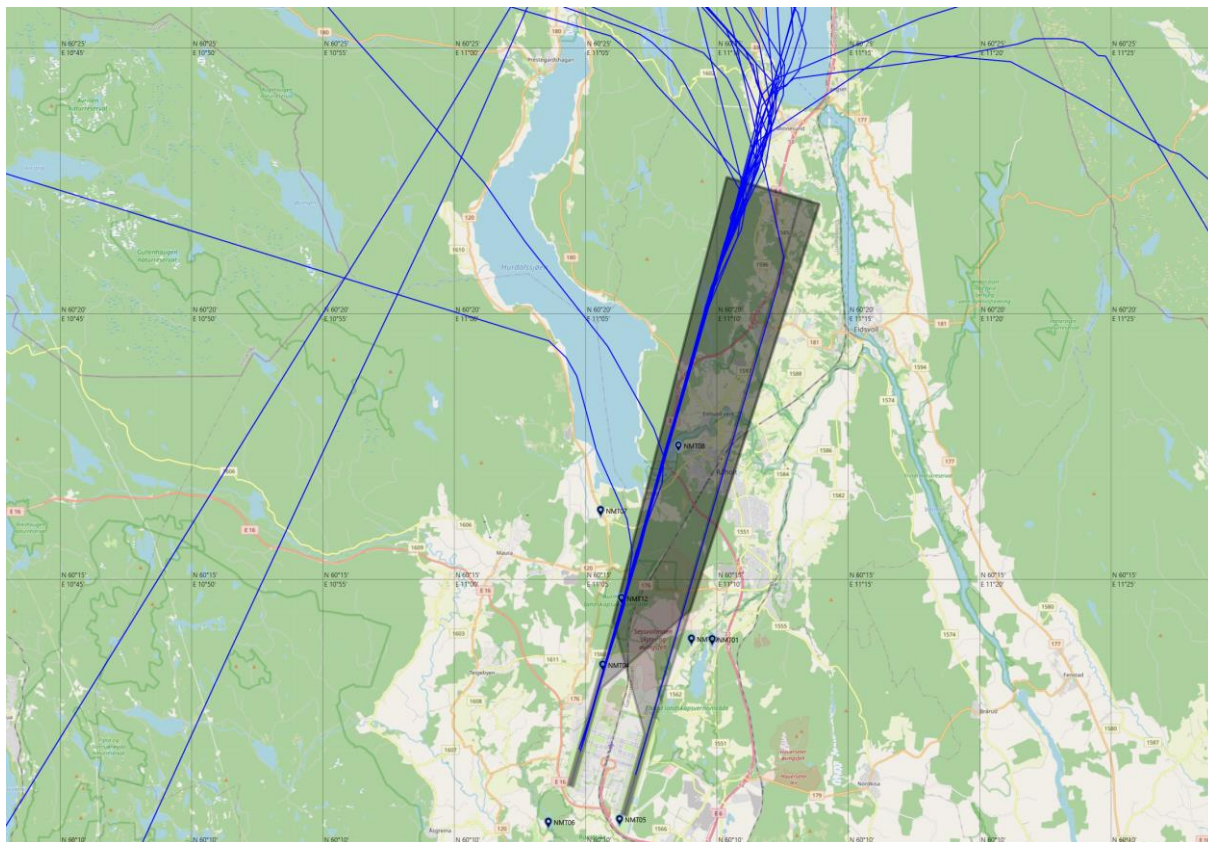
Figur 3. fredag 10.11.2023 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 33 stk.

Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. onsdag 22.11.2023 – landinger jetfly, 254 stk.

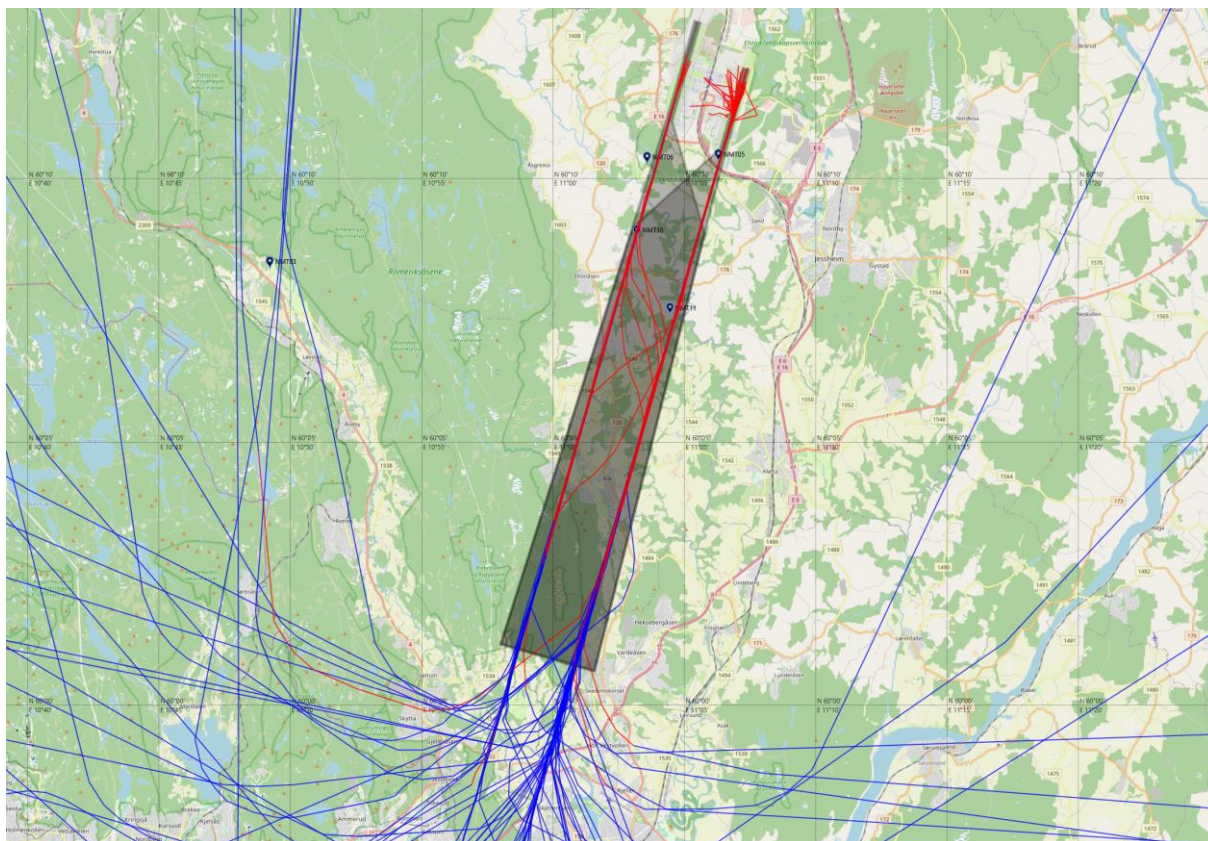
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. onsdag 22.11.2023 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 25 stk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

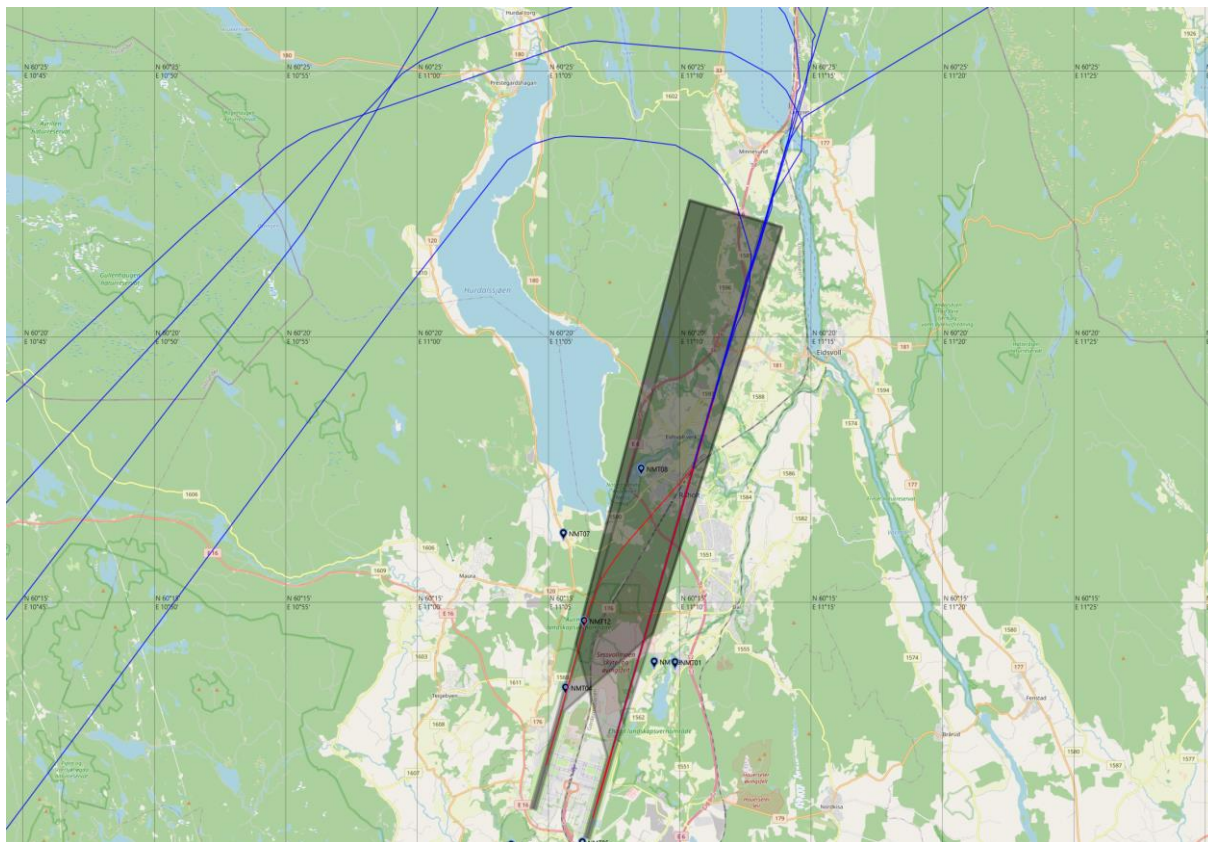
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 63 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

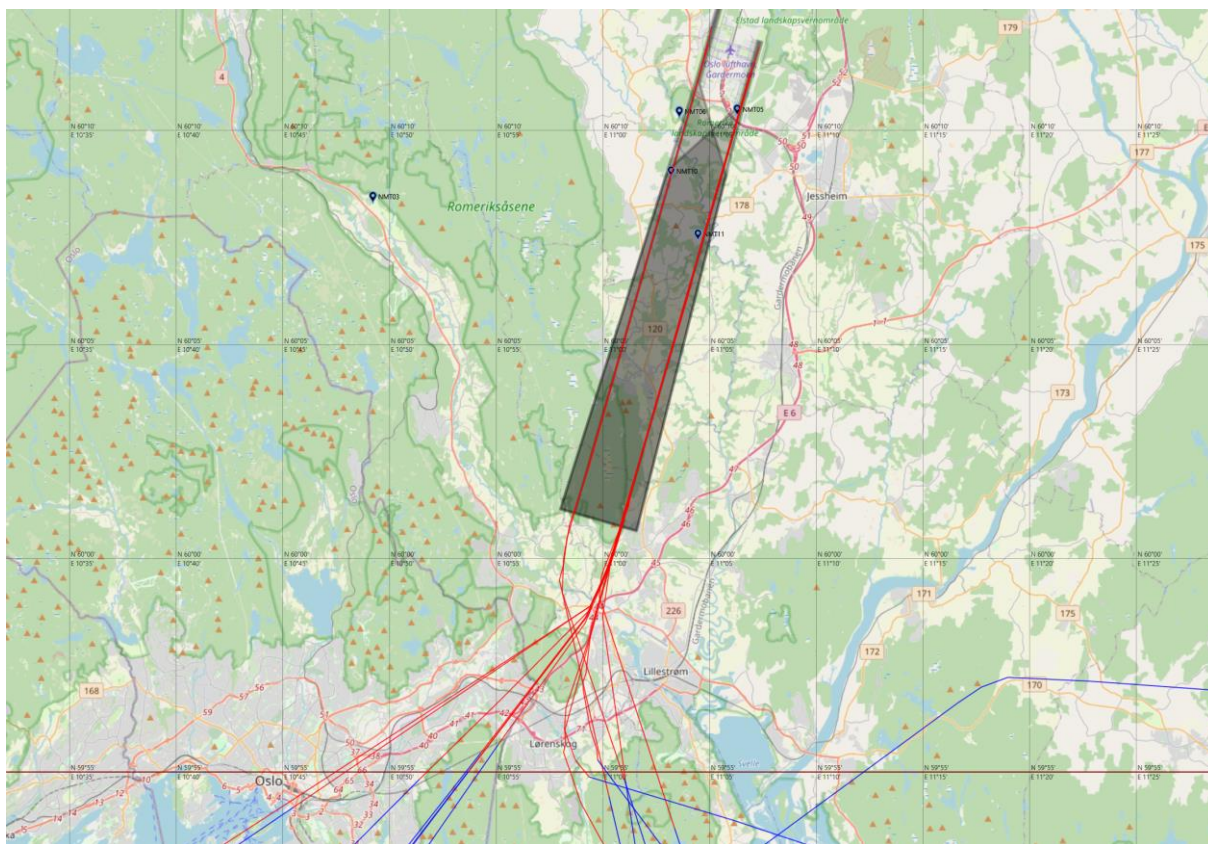
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 6 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 14 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00

INGEN

Figur 9. 0 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		5909	0	20	14	99,7 %	0,3 %
01R	mot nord fra østre bane		798	0	13	4	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	1	2	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	136	0	7	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	128	0	3	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		31	0	0	0	100,0 %	0,0 %
Totalt			7002	0	44	20	99,4 %	0,6 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		639	0	1	16	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		22	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	15	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		26	0	0	0	0,0 %	0,0 %
Totalt			702	0	1	16	0,0 %	0,1 %

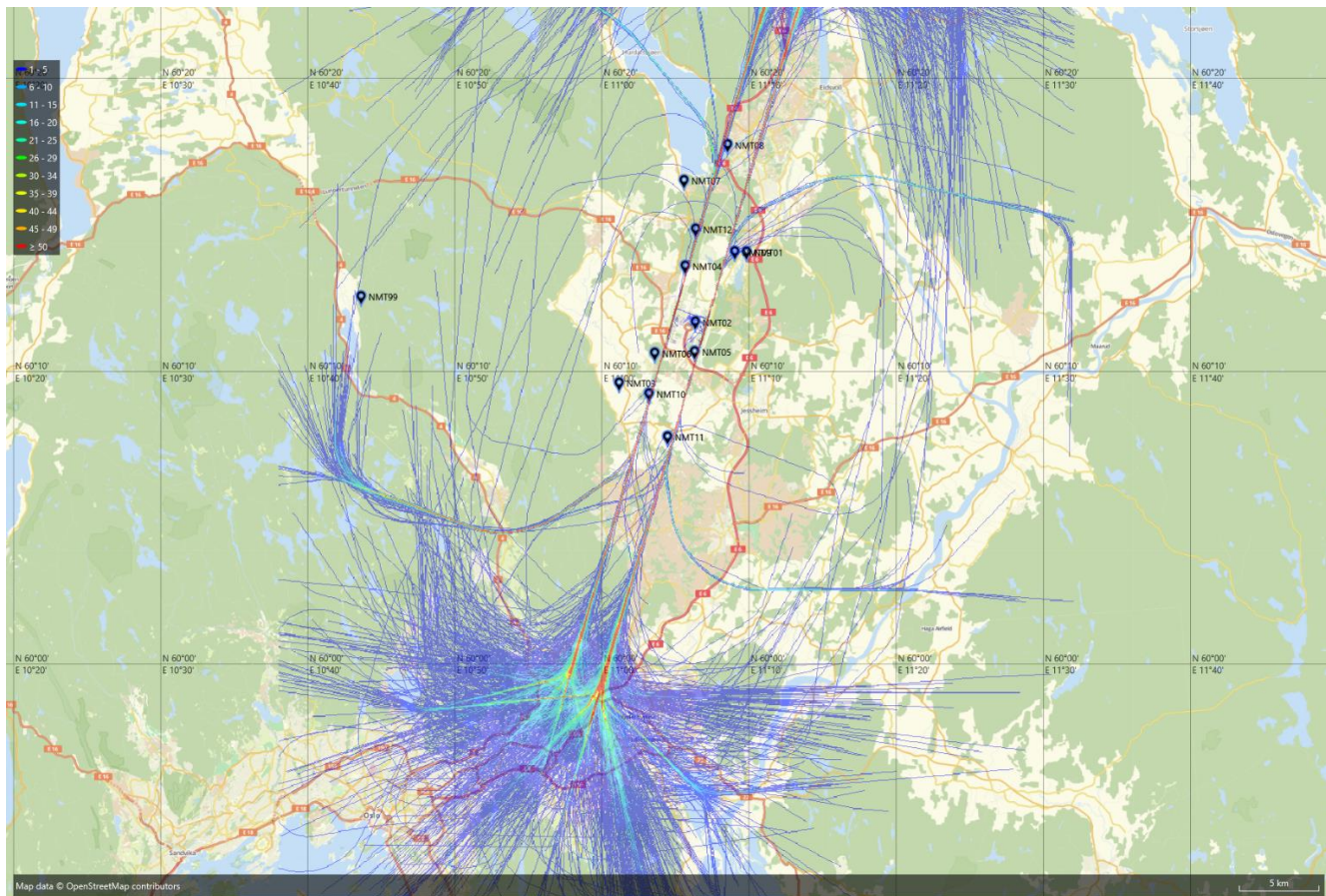
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

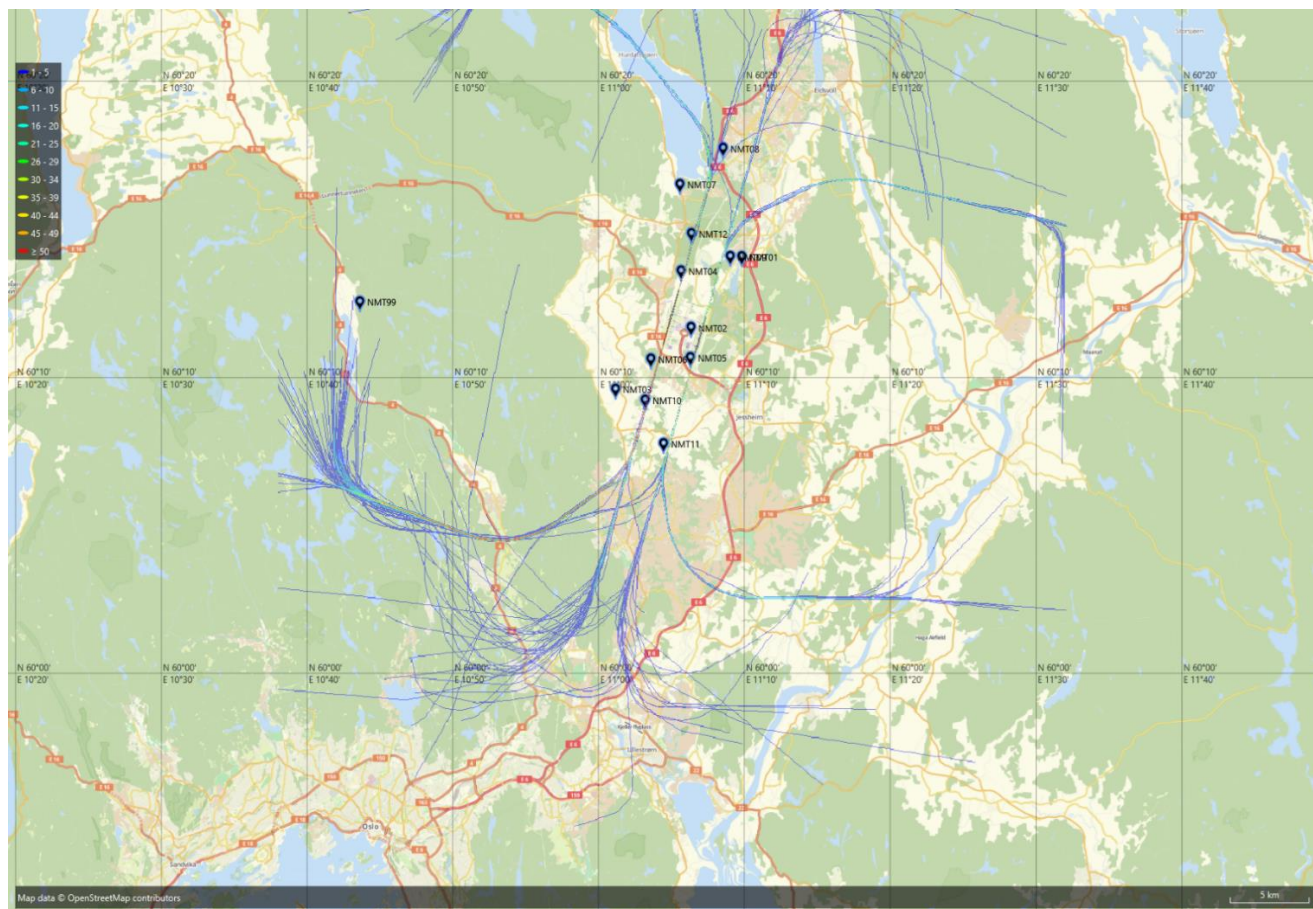
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

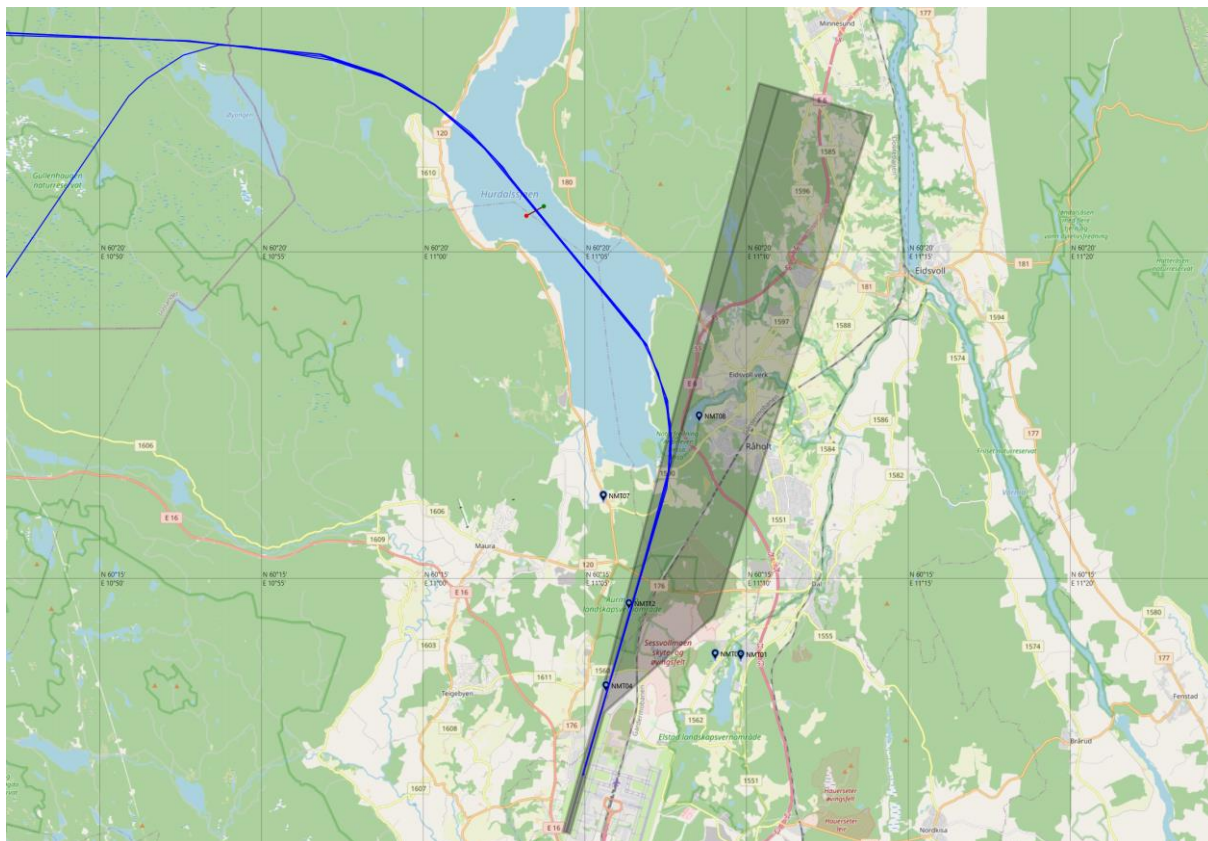


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer



Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

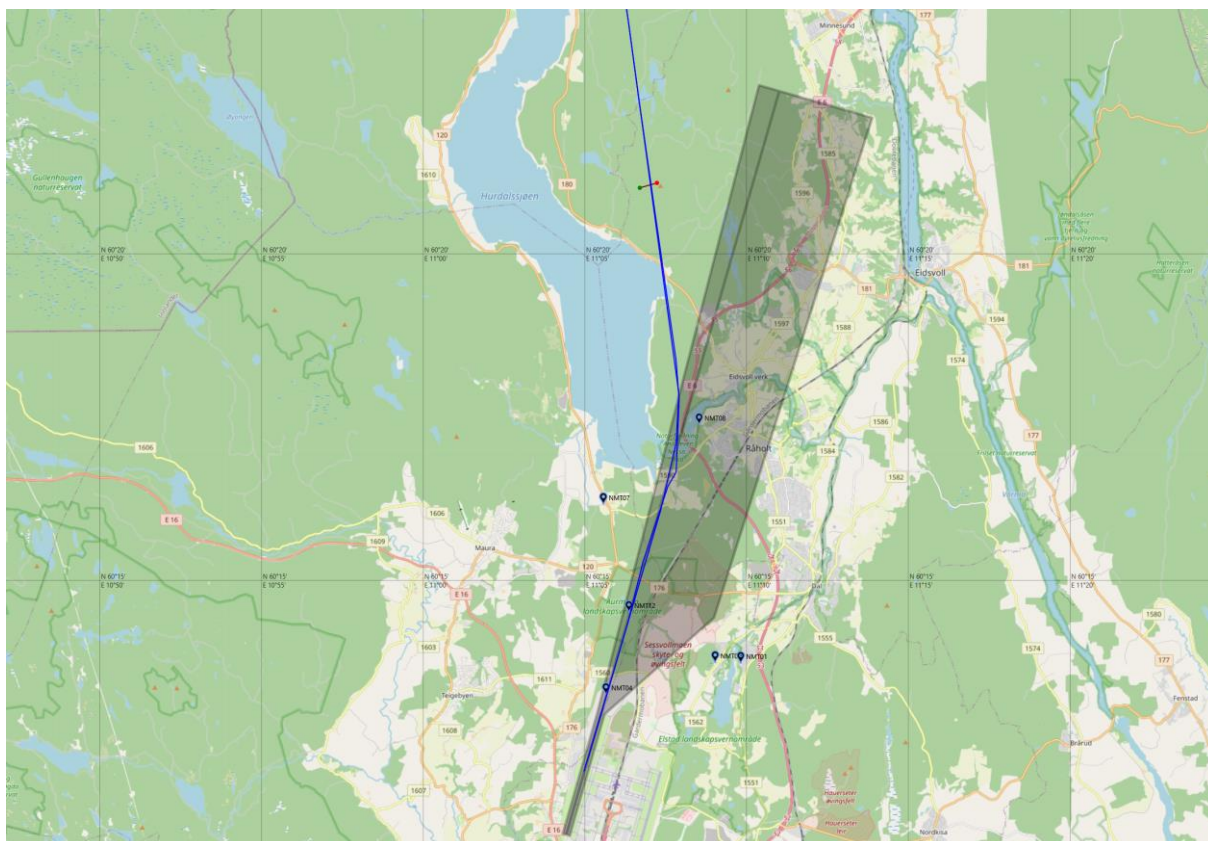
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i november totalt 561 kurvede landinger.



Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 9 flygninger

INGEN

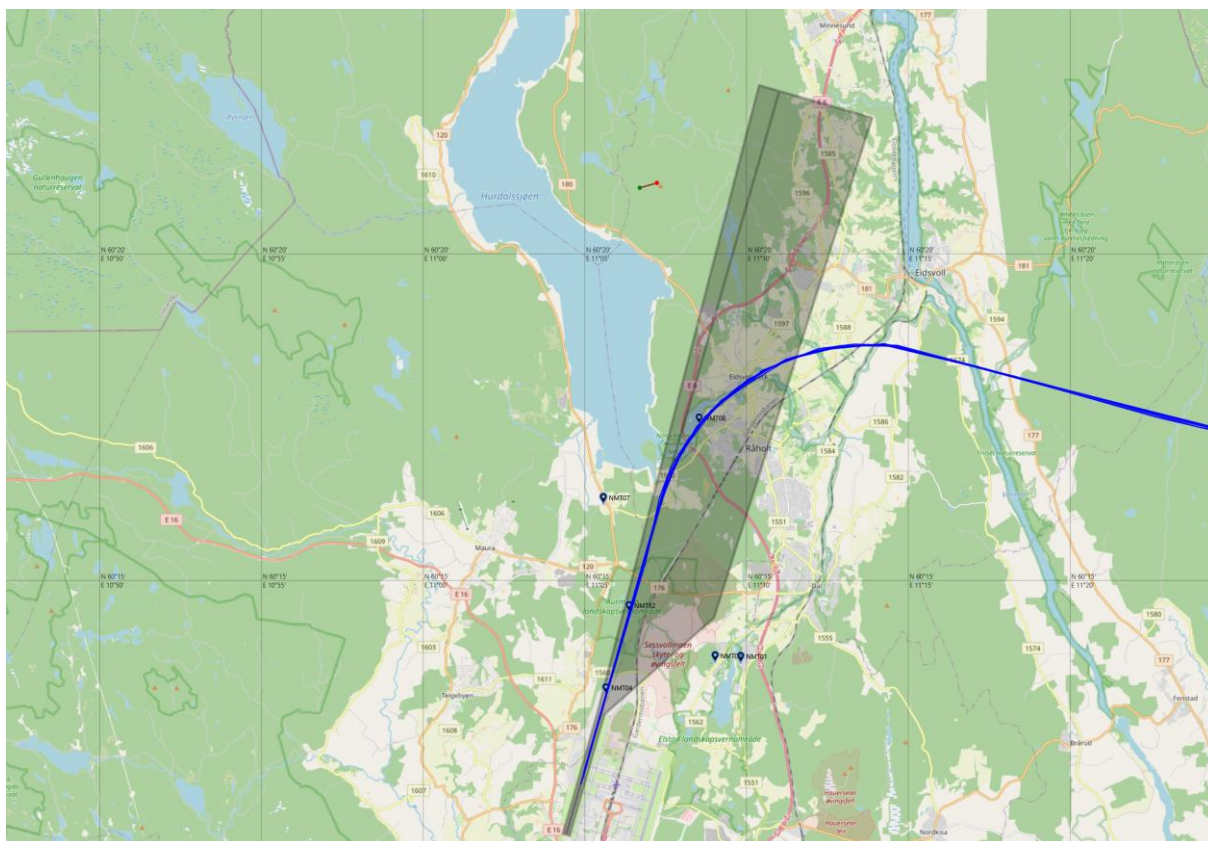
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 0 flygninger



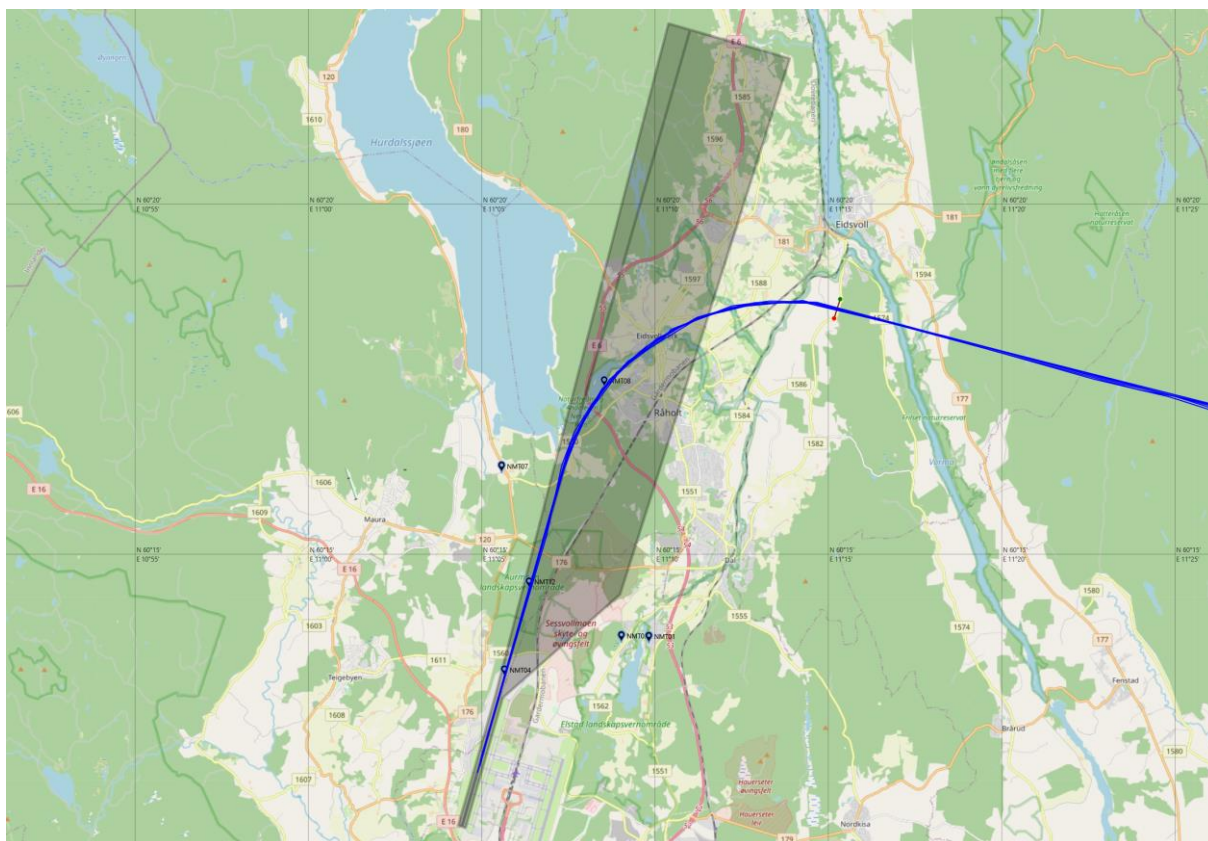
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 2 flygninger

INGEN

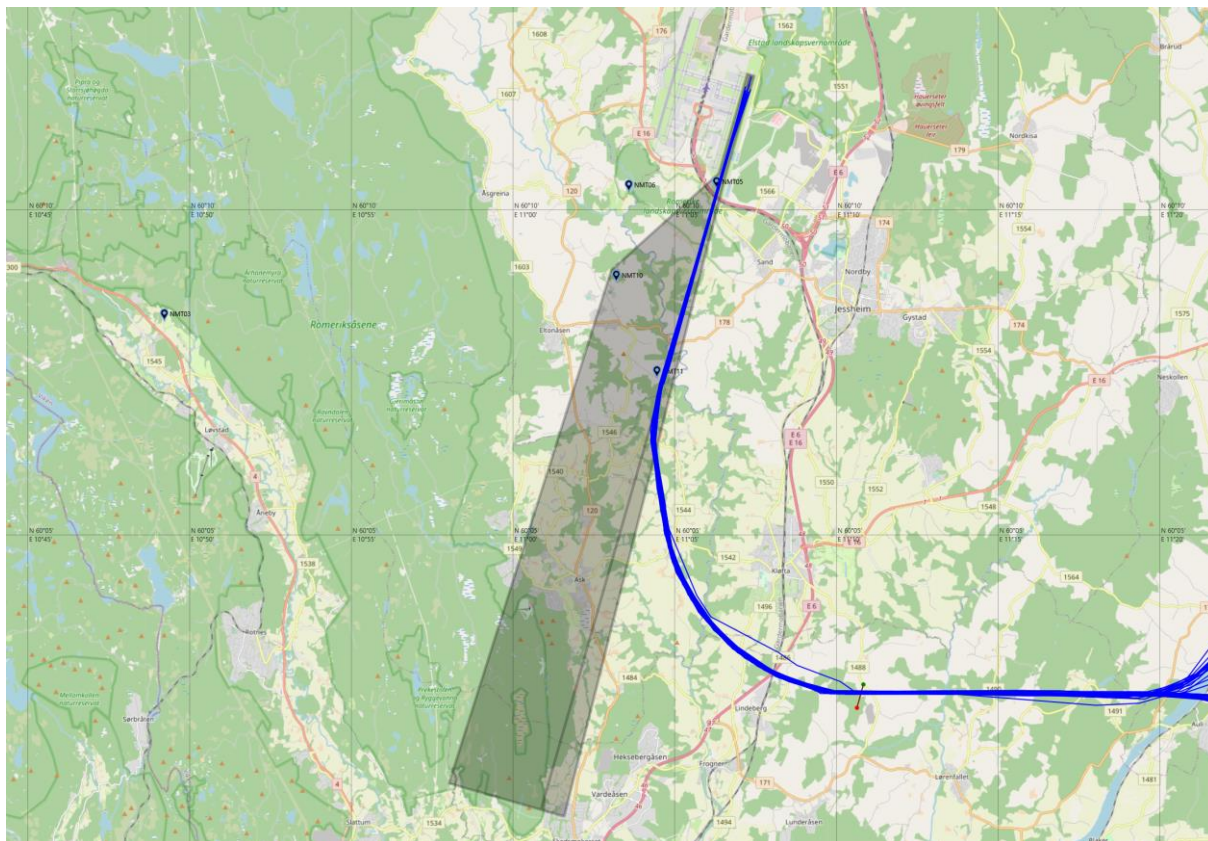
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 0 flygninger



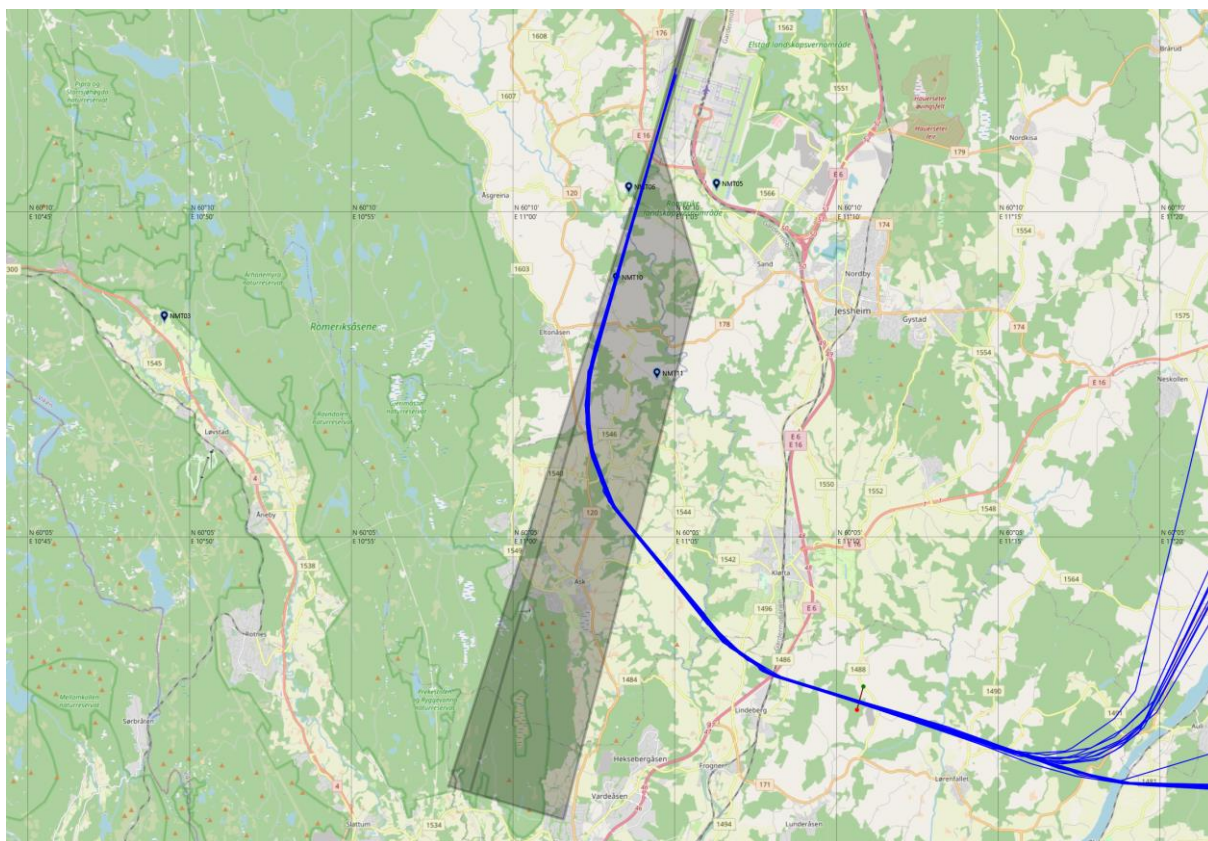
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 6 flygninger



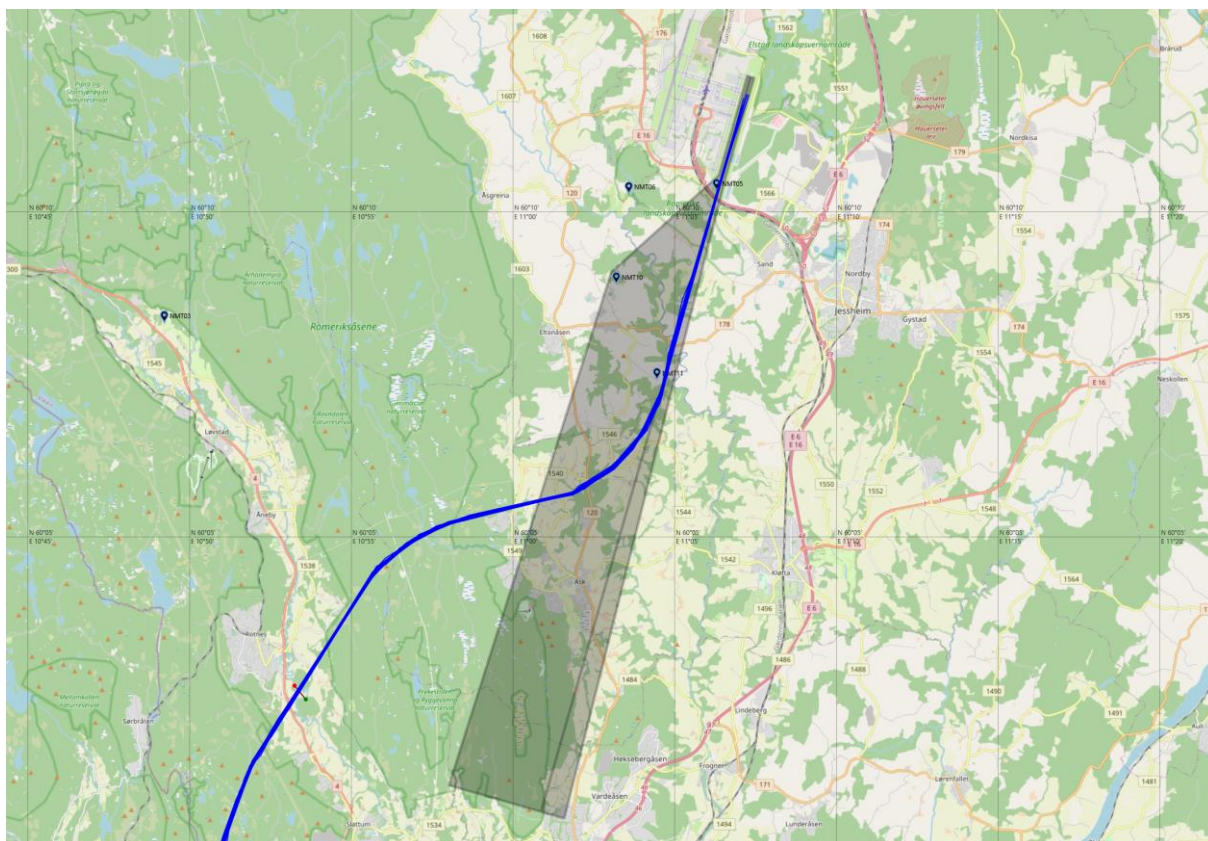
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 6 flygninger



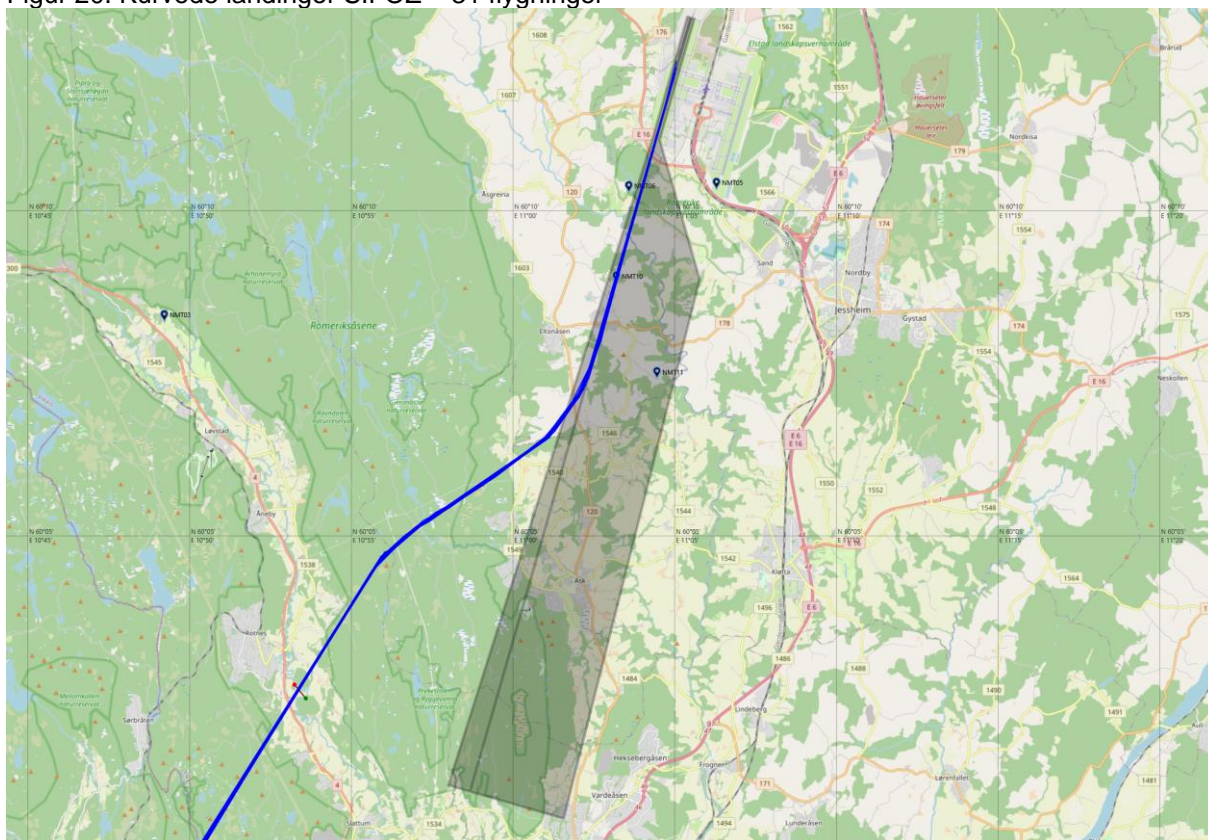
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 80 flygninger



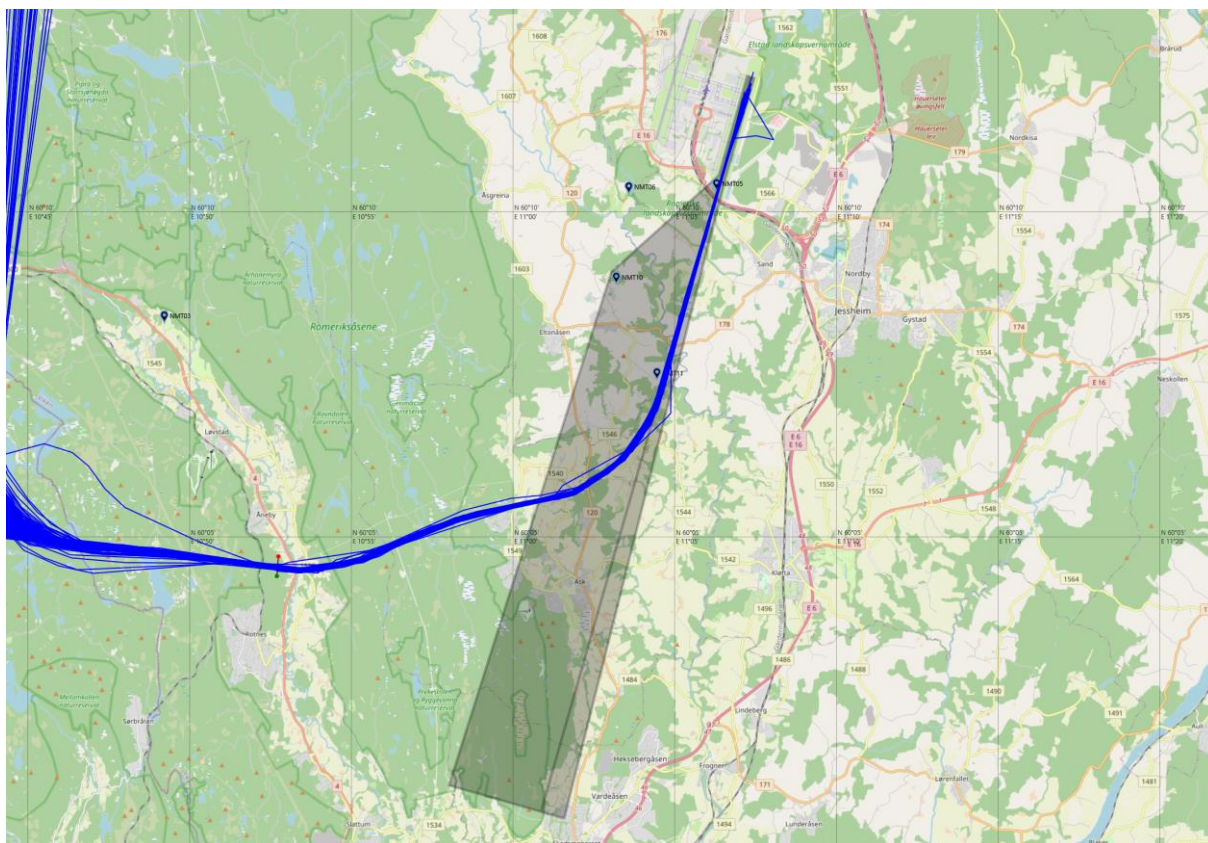
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 21 flygninger



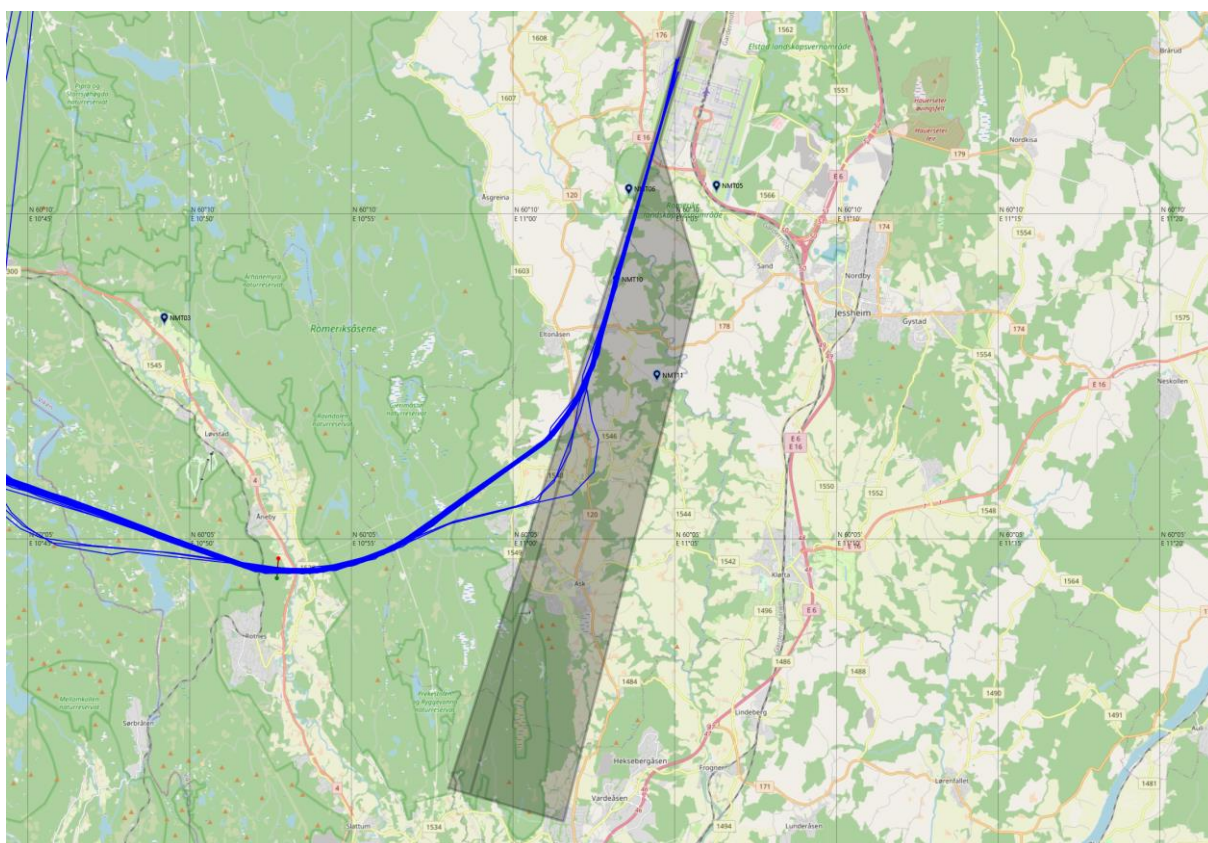
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 31 flygninger



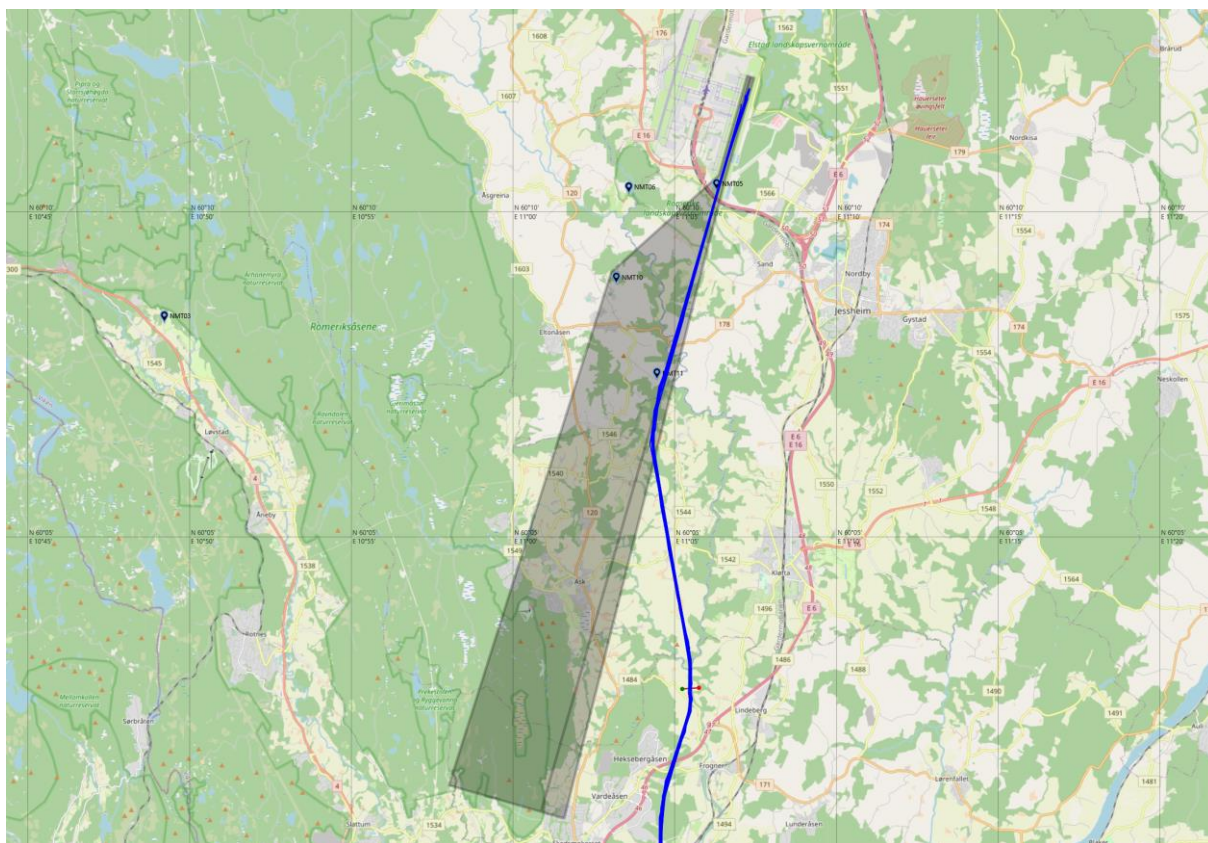
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 19 flygninger



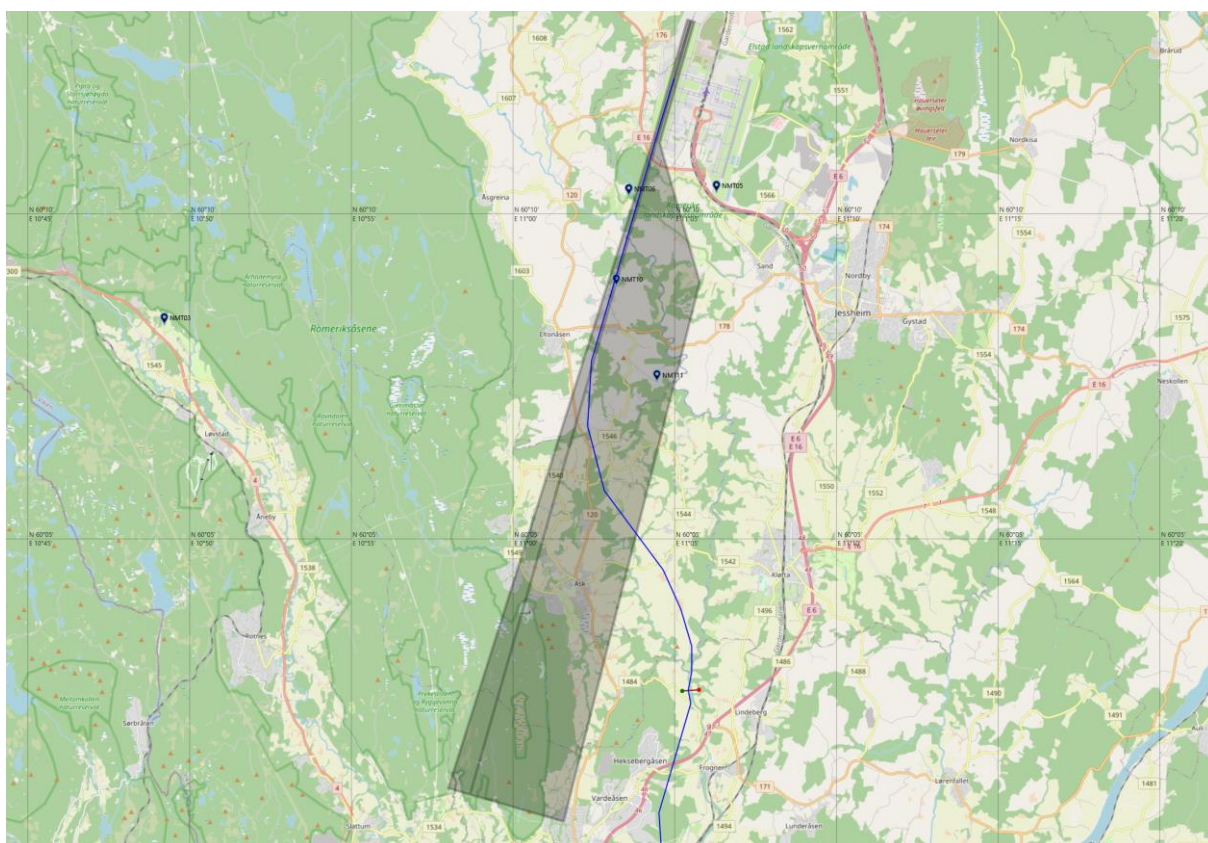
Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 254 flygninger



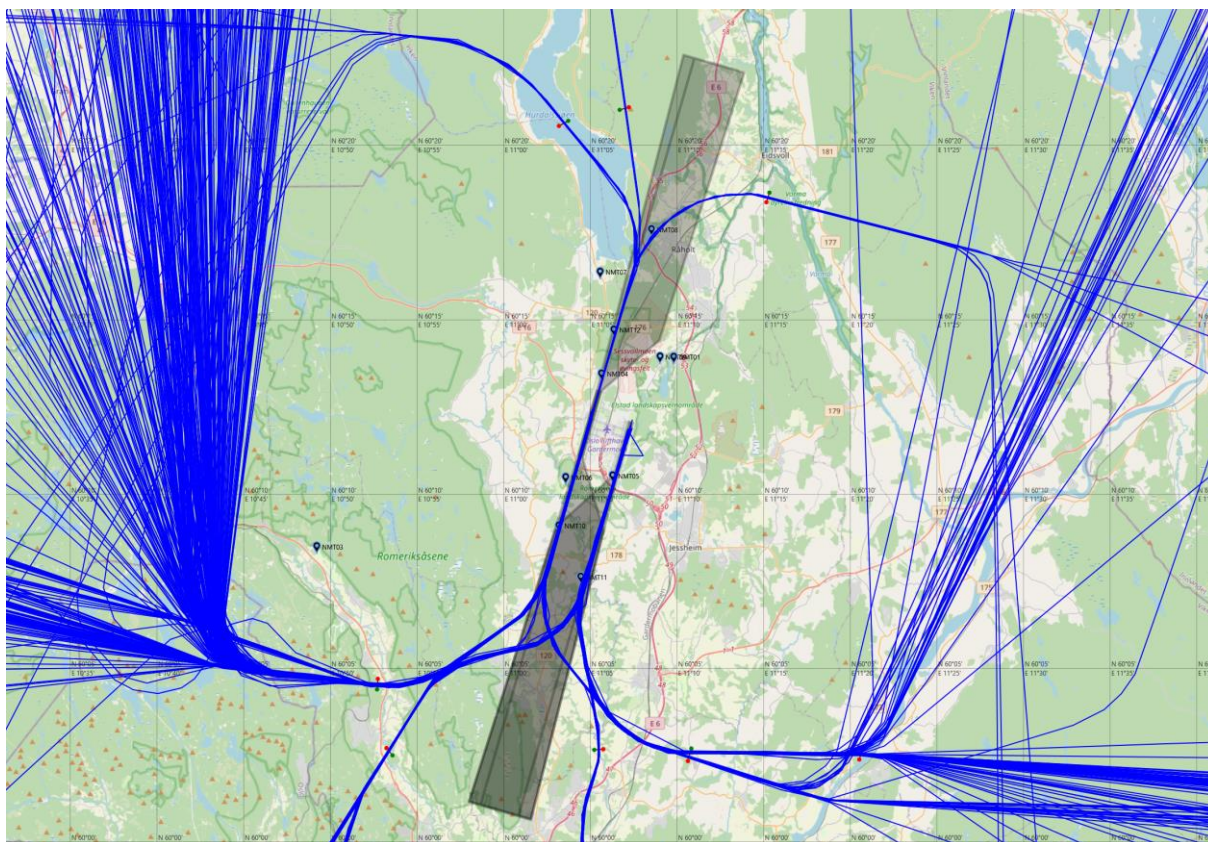
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 124 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 19 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 1 flygninger



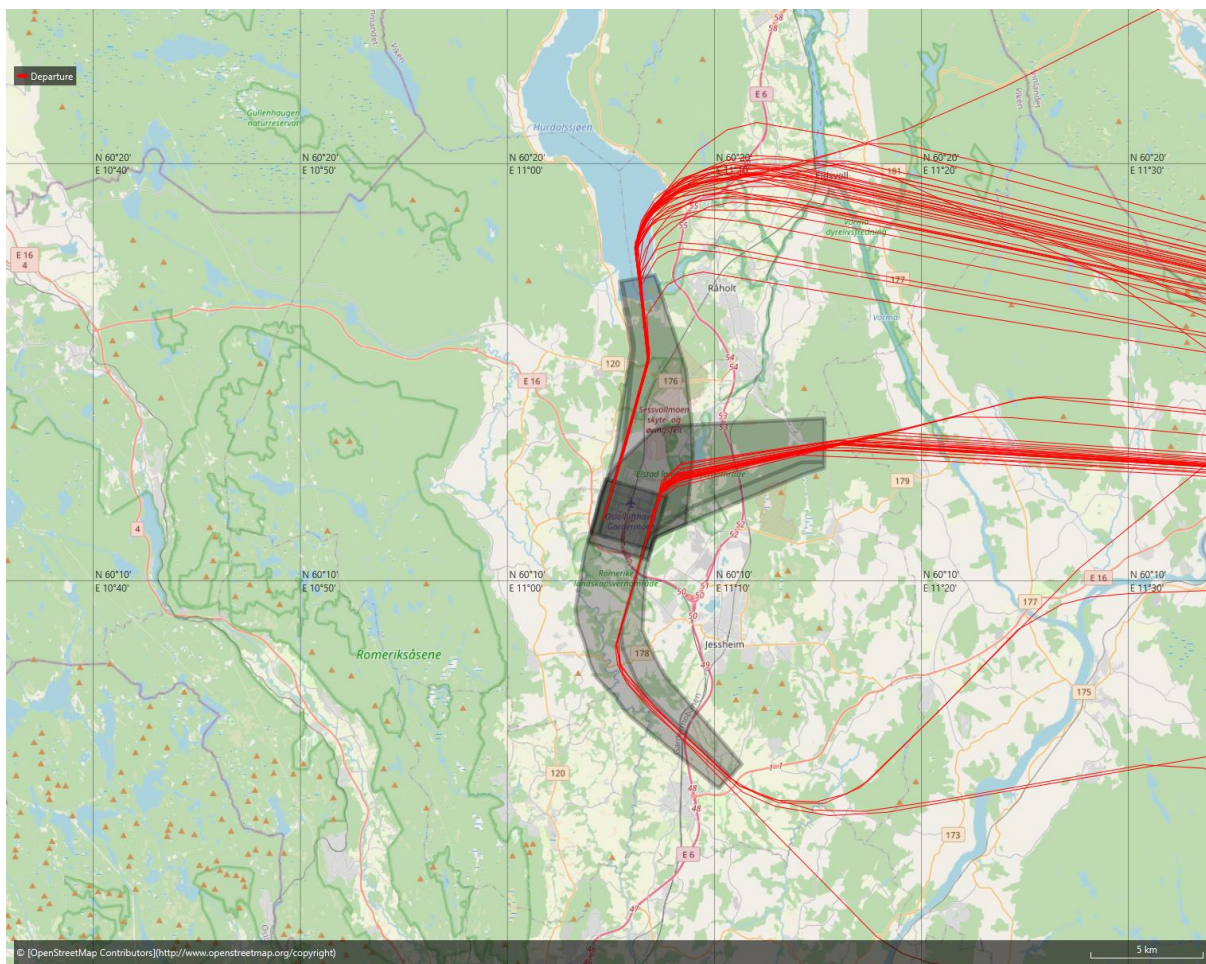
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 561 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskriftter

Følgende traséutskriftter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskrifttene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

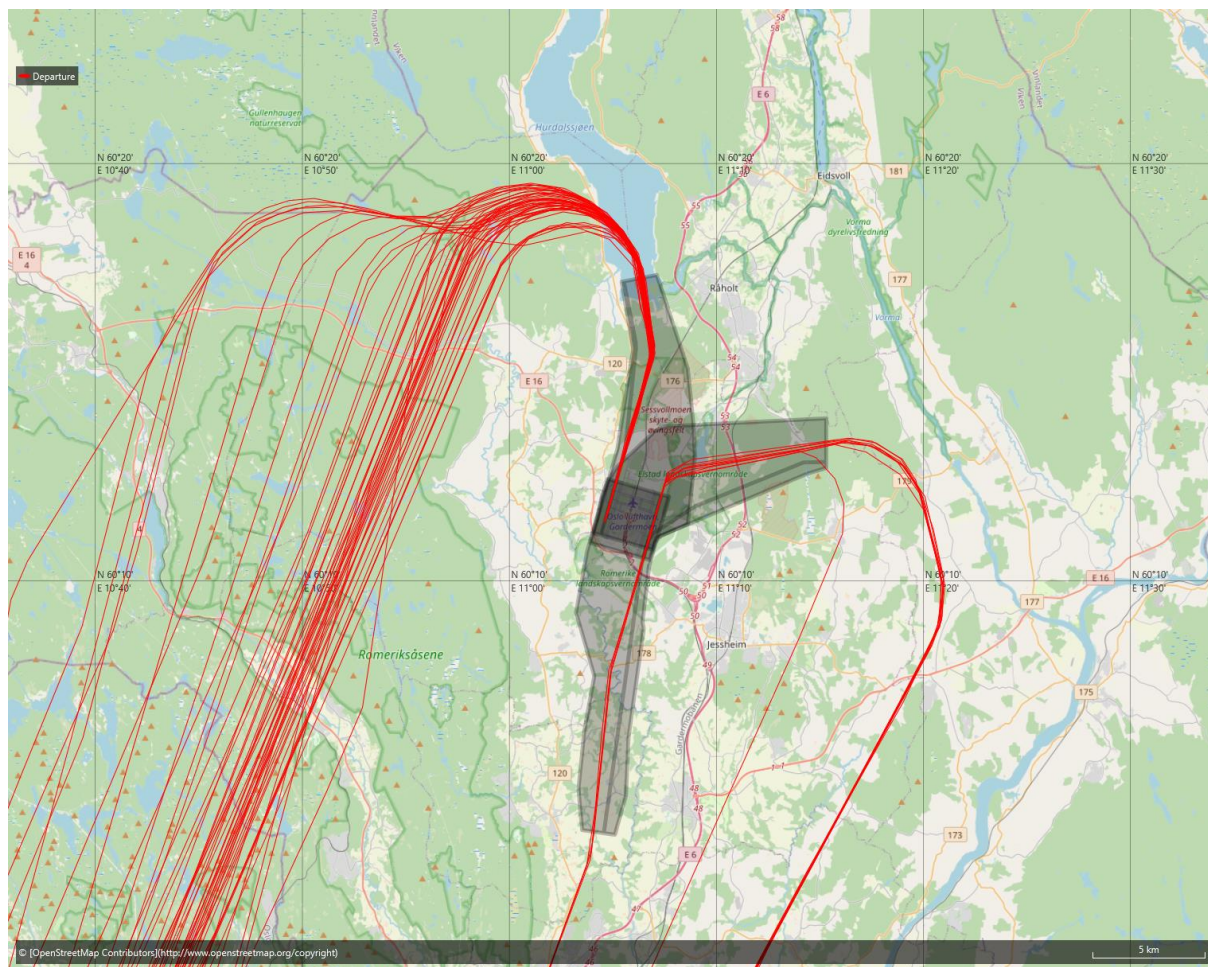
Air Baltic



Figur 27. Avganger, Air Baltic - 63 flygninger BCS3 (63)

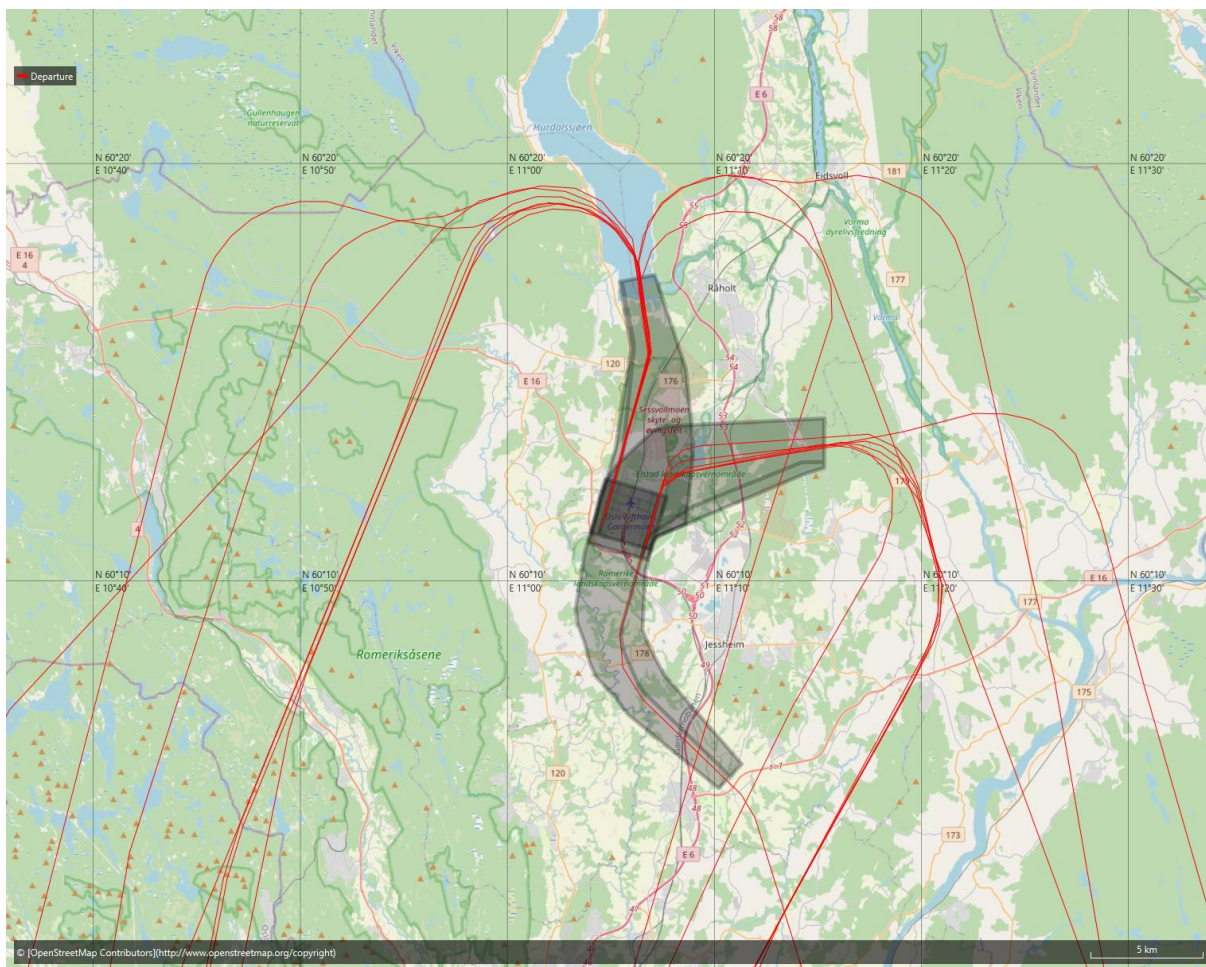
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Air France



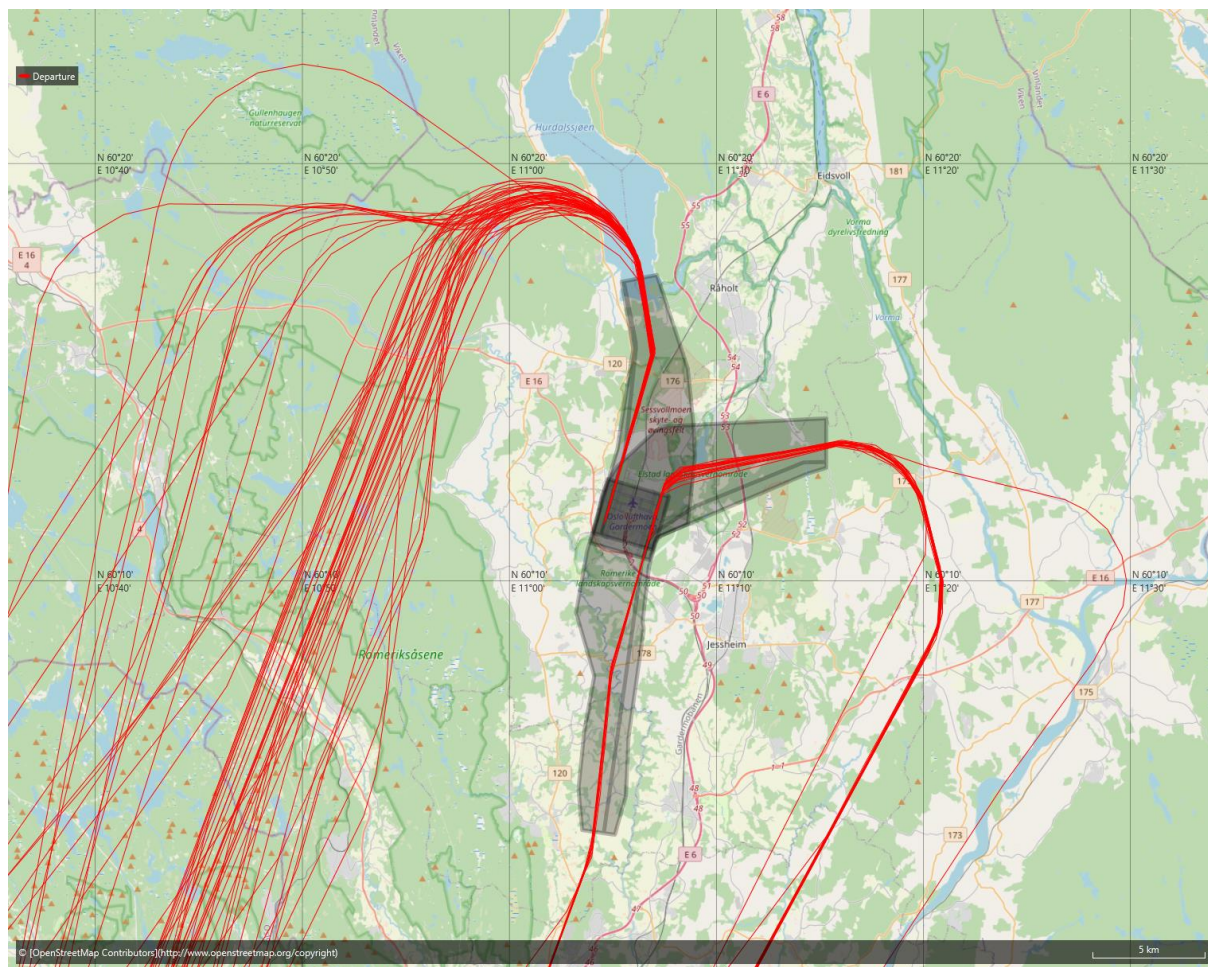
Figur 28. Avganger, Air France - 60 flygninger
A319 (16), A320 (30), A321 (14)

Austrian



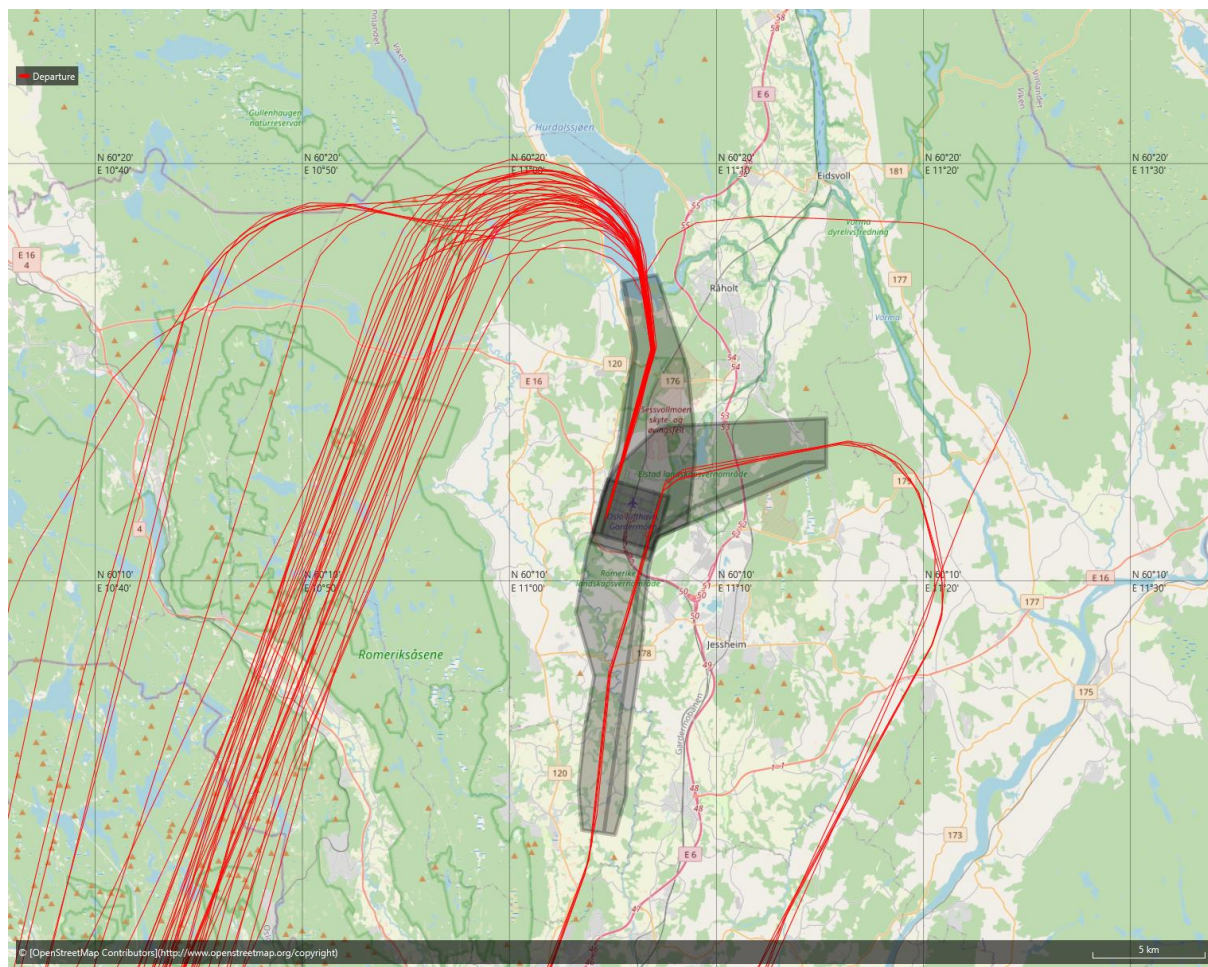
Figur 29. Avganger, Austrian – 17 flygninger
E195 (4), A320 (11), A321 (2)

British Airways



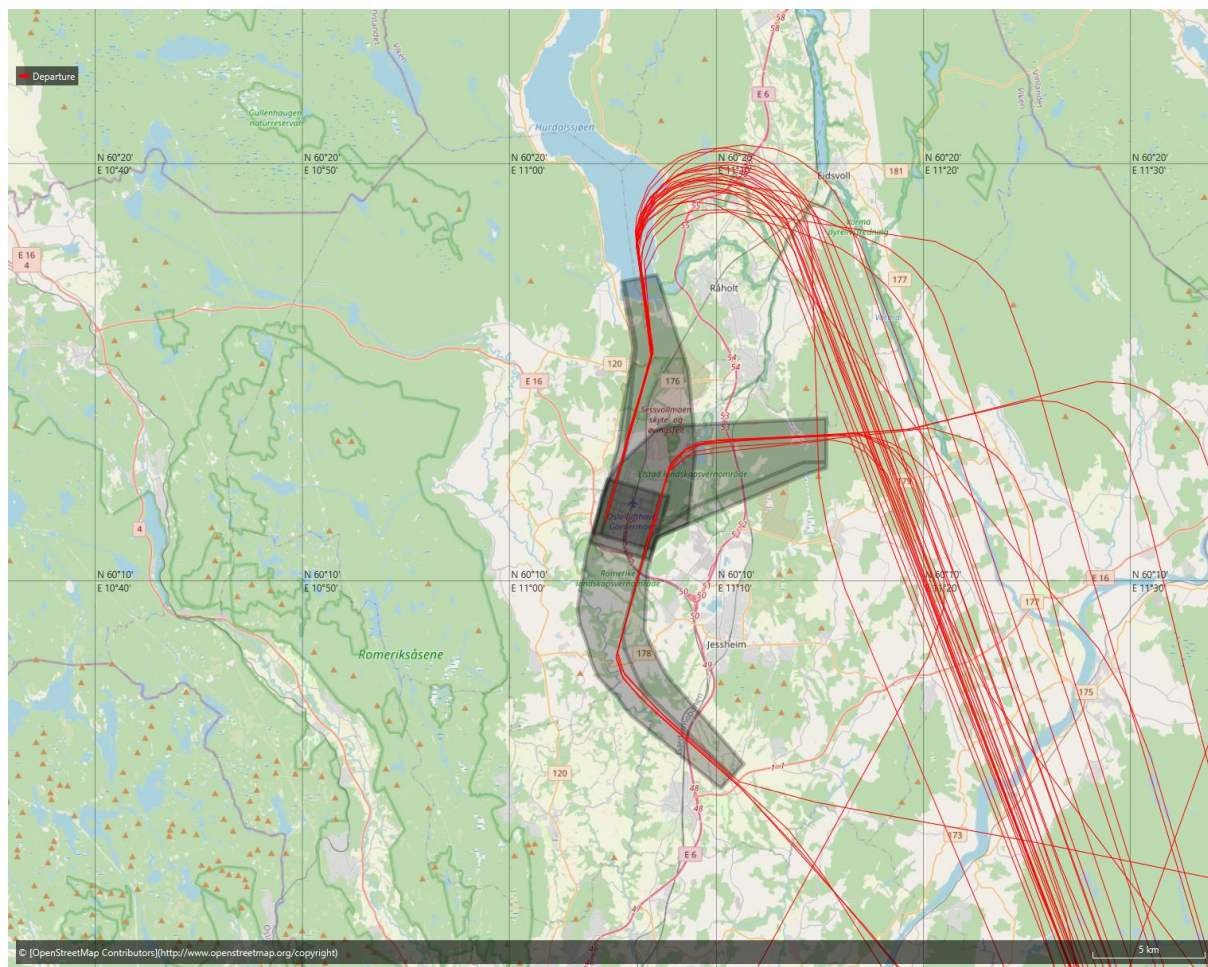
Figur 30. Avganger, British Airways – 77 flygninger
A320 (25), A319 (38), A20N (2), O (12)

Brussels Airlines



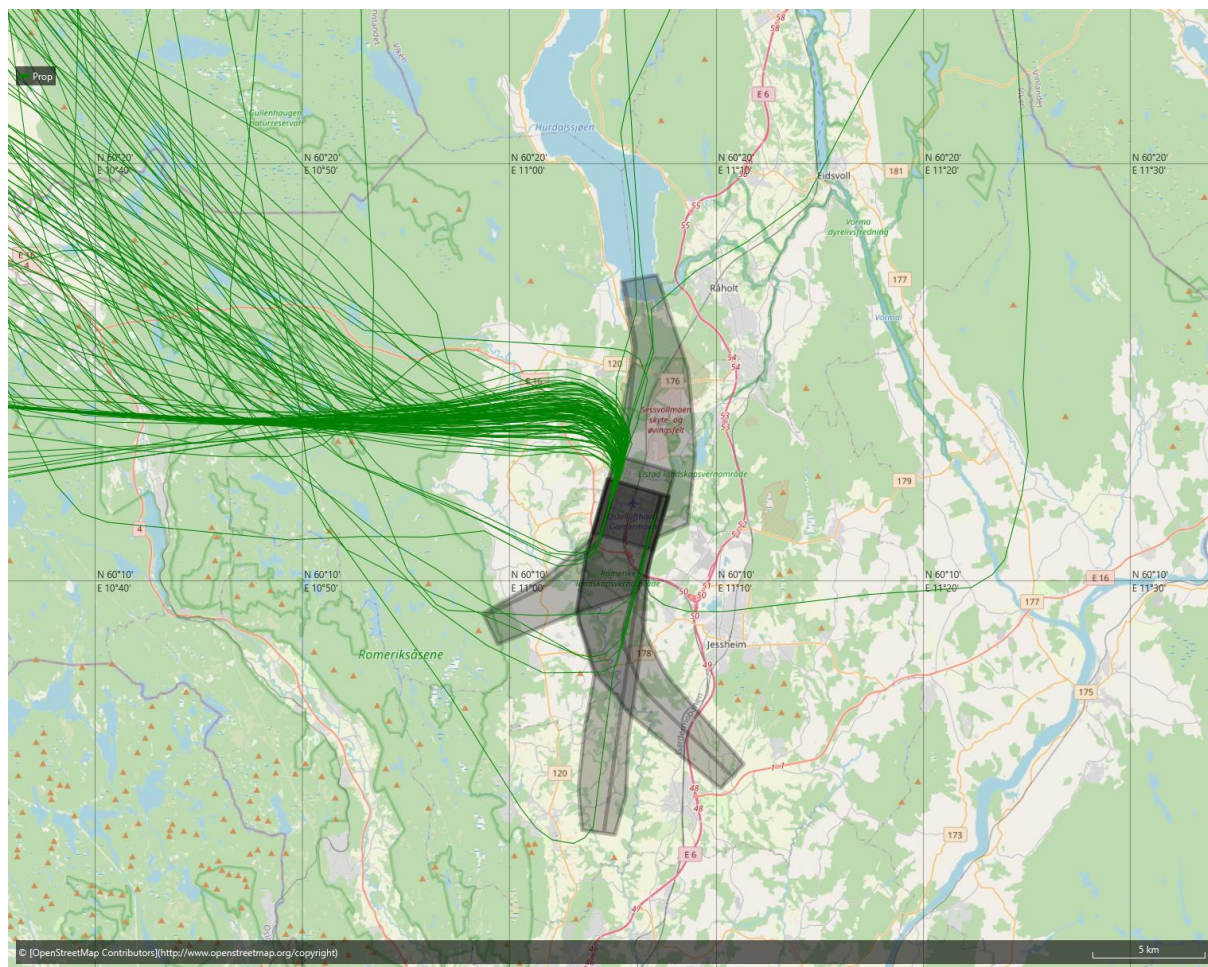
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 48 flygninger
A320 (4), A319 (44)

Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 33 flygninger
B777-200LR (5), B777-300ER (35)

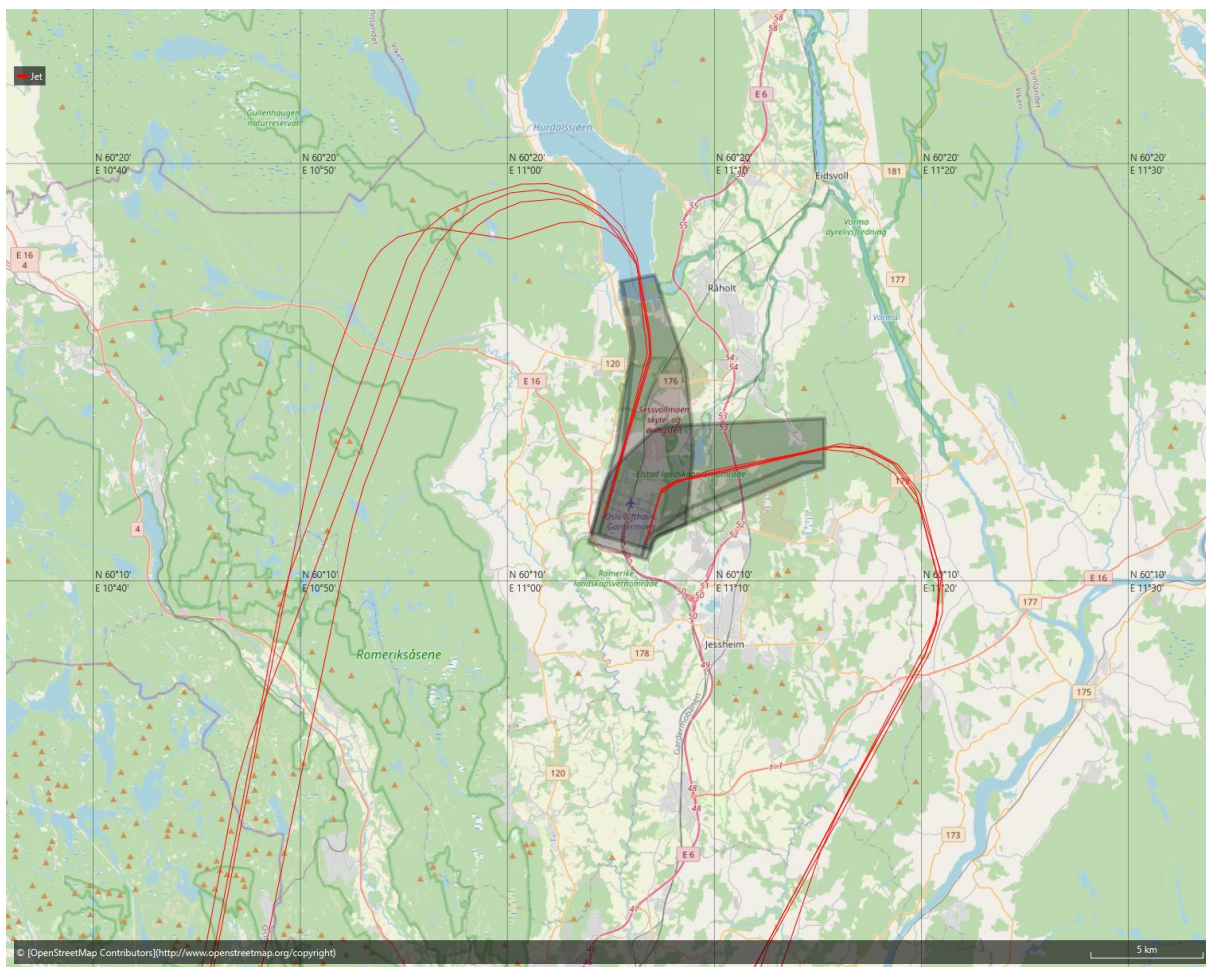
Danish Air Transport



Figur 33. Avganger, Danish Air Transp. - 118 flygninger
ATR 42-500 (64), ATR 42-300 (54)

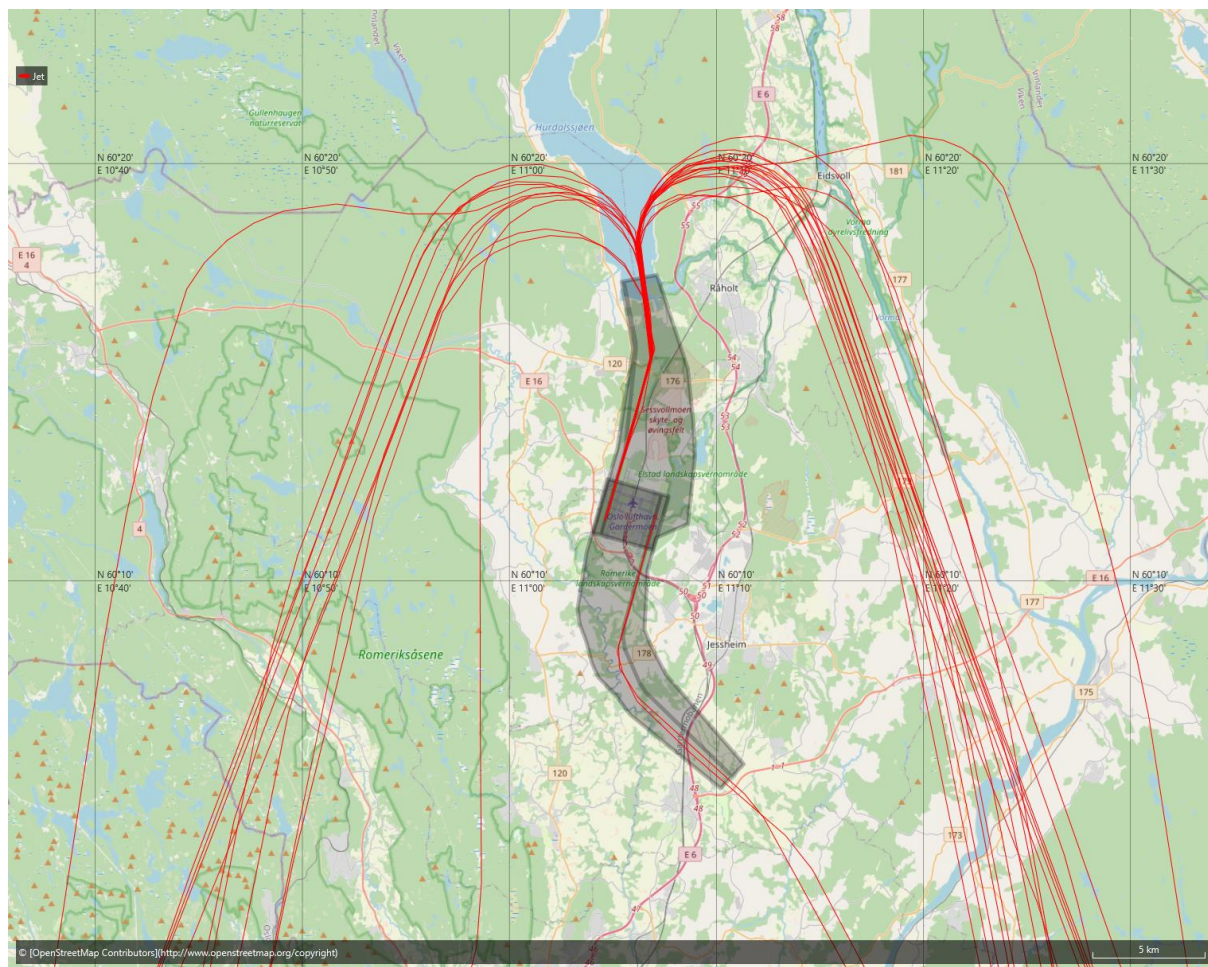
Røde traséer angir jettfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Eurowings



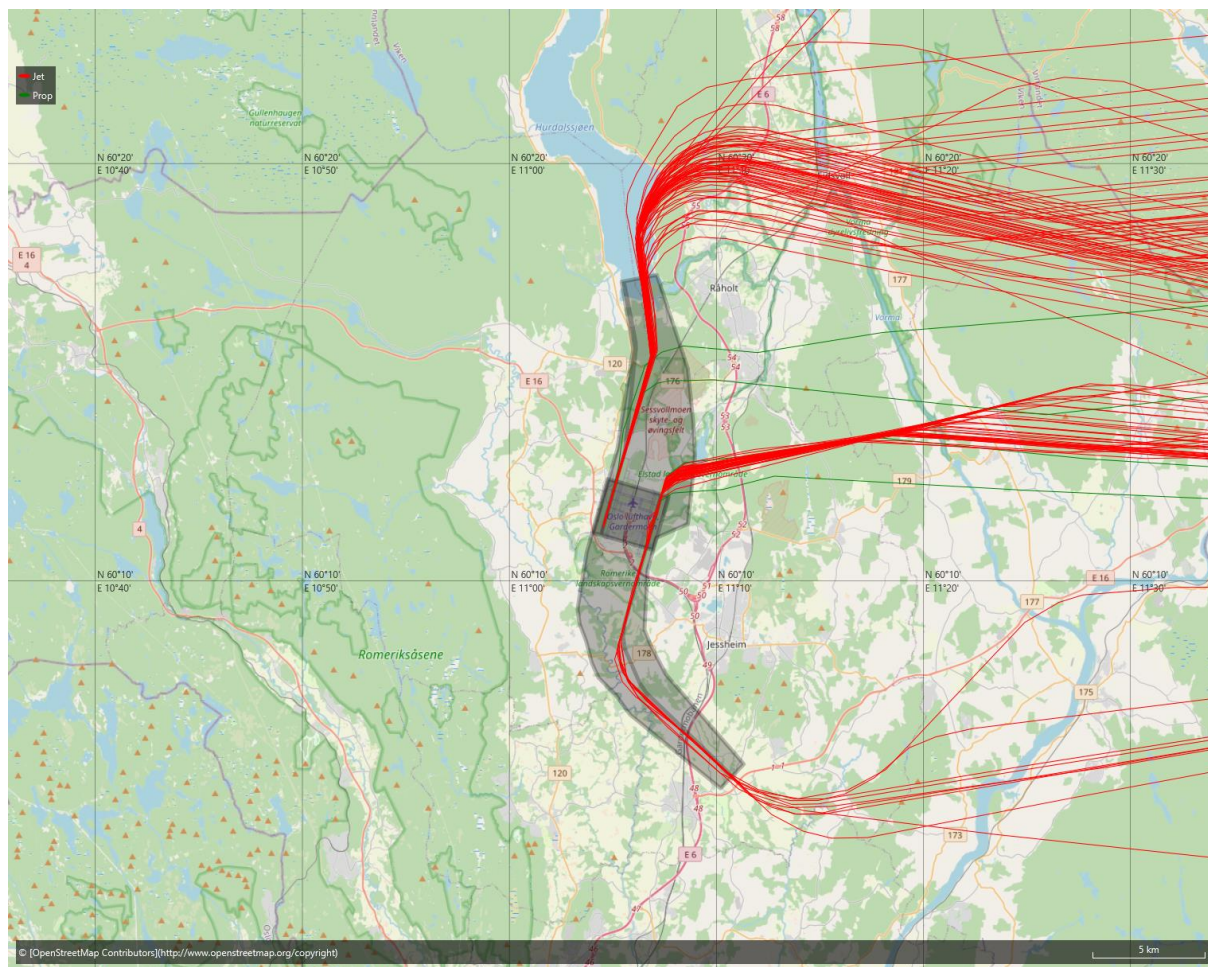
Figur 34. Avganger, Eurowings – 8 flygninger
A319 (4), A320 (4)

European Air Transport, EAT



Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 30 flygninger
A306 (22), B752 (8)

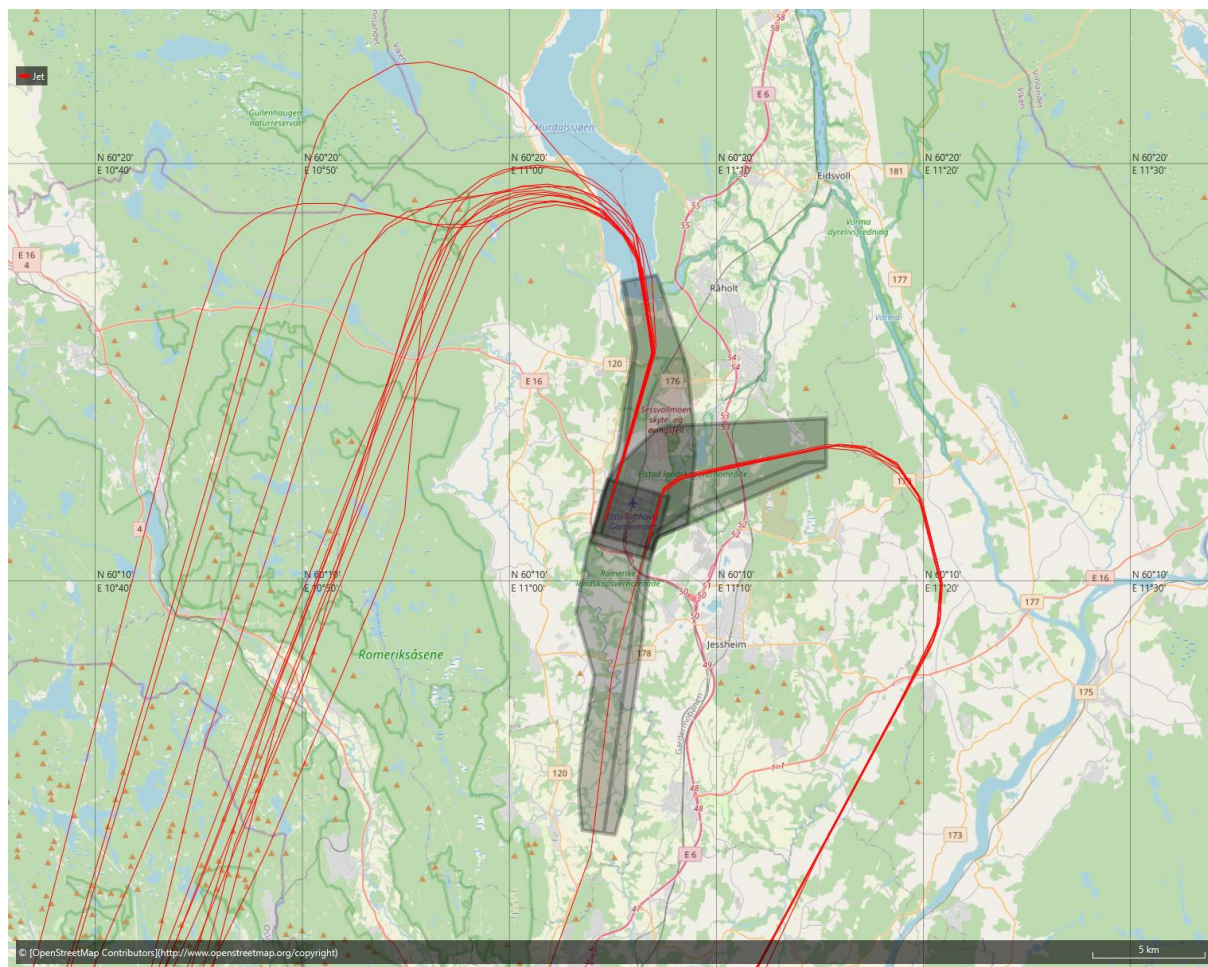
Finnair



Figur 36. Avganger, Finnair – 118 flygninger
A319 (13), A320 (8), A321 (23), EMB-E190 (70), AT75 (4)

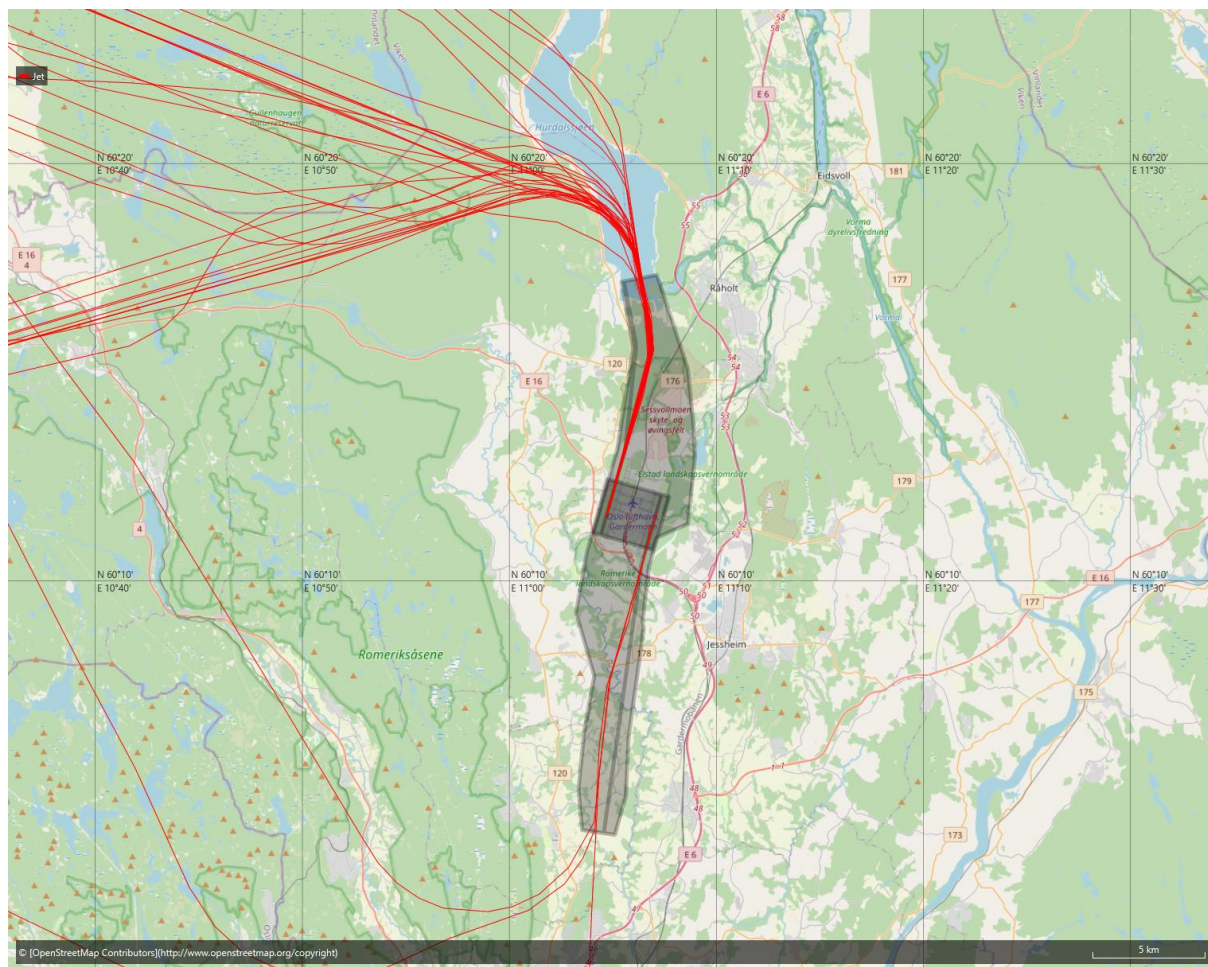
Røde traséer angir jettfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Iberia



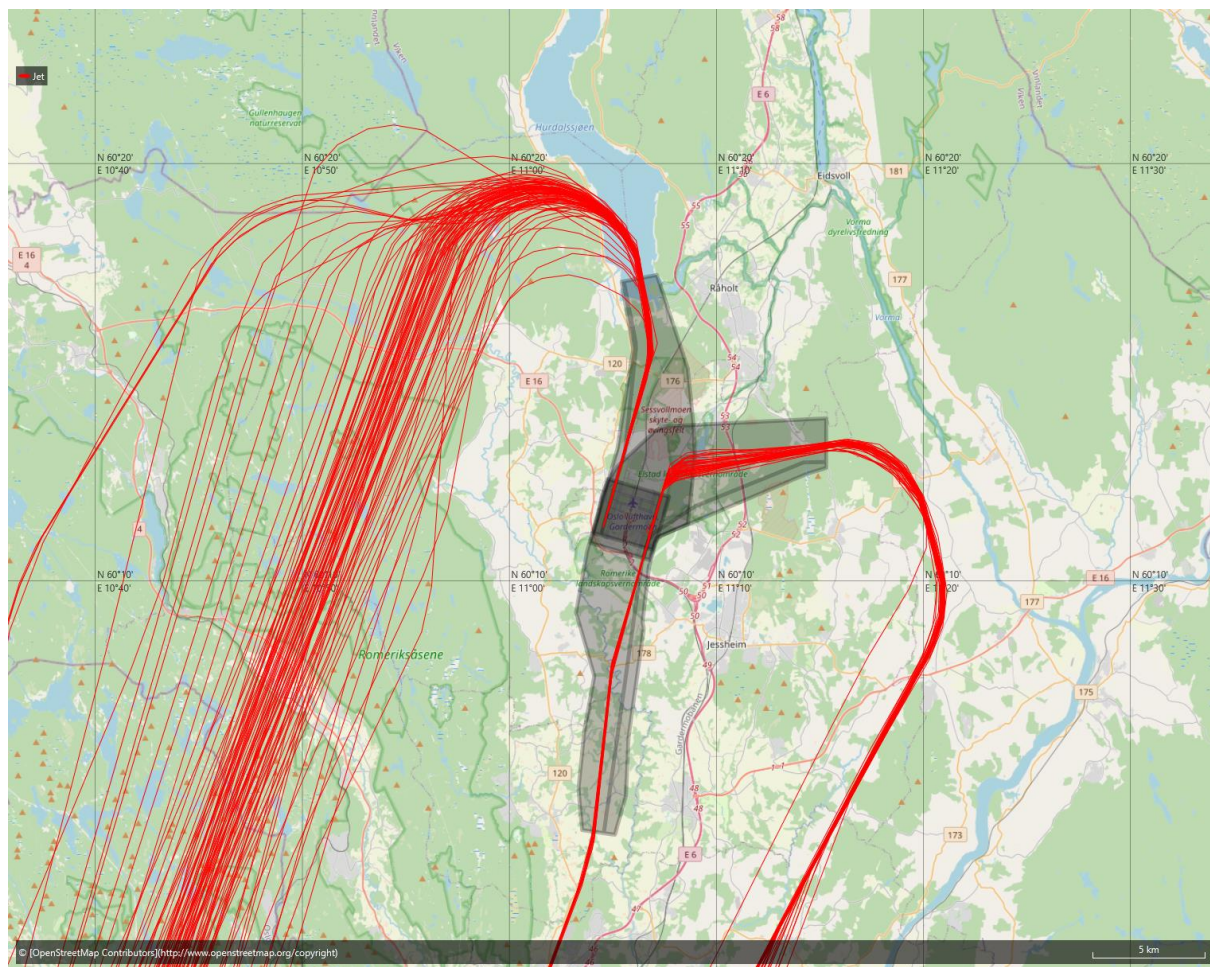
Figur 37. Avganger, Iberia – 21 flygninger
A320neo (16), A320 (5)

Icelandair



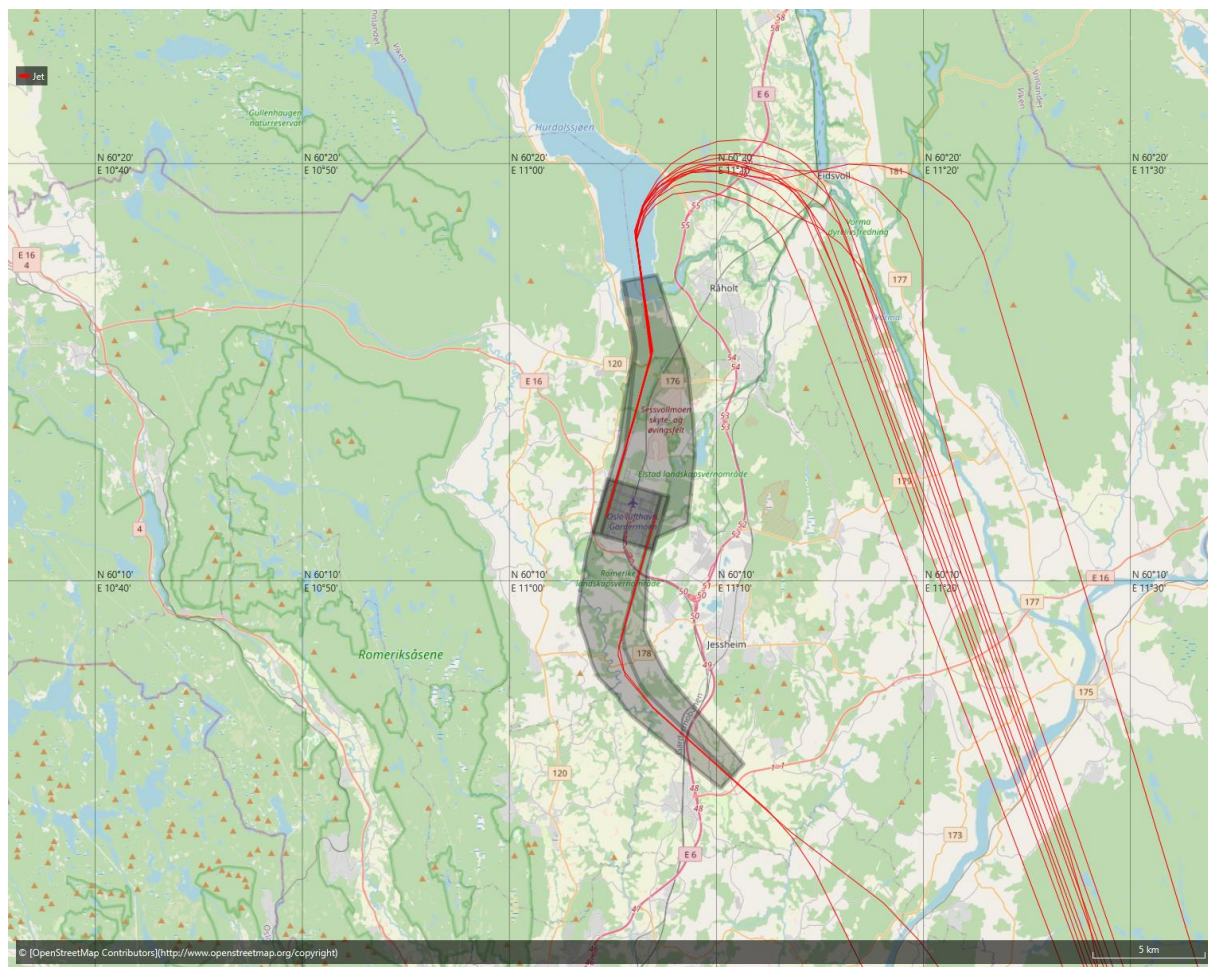
Figur 38. Avganger, Icelandair – 34 flygninger
B757-200 (17), B757-300 (1), B38M (9), B39M (7)

KLM



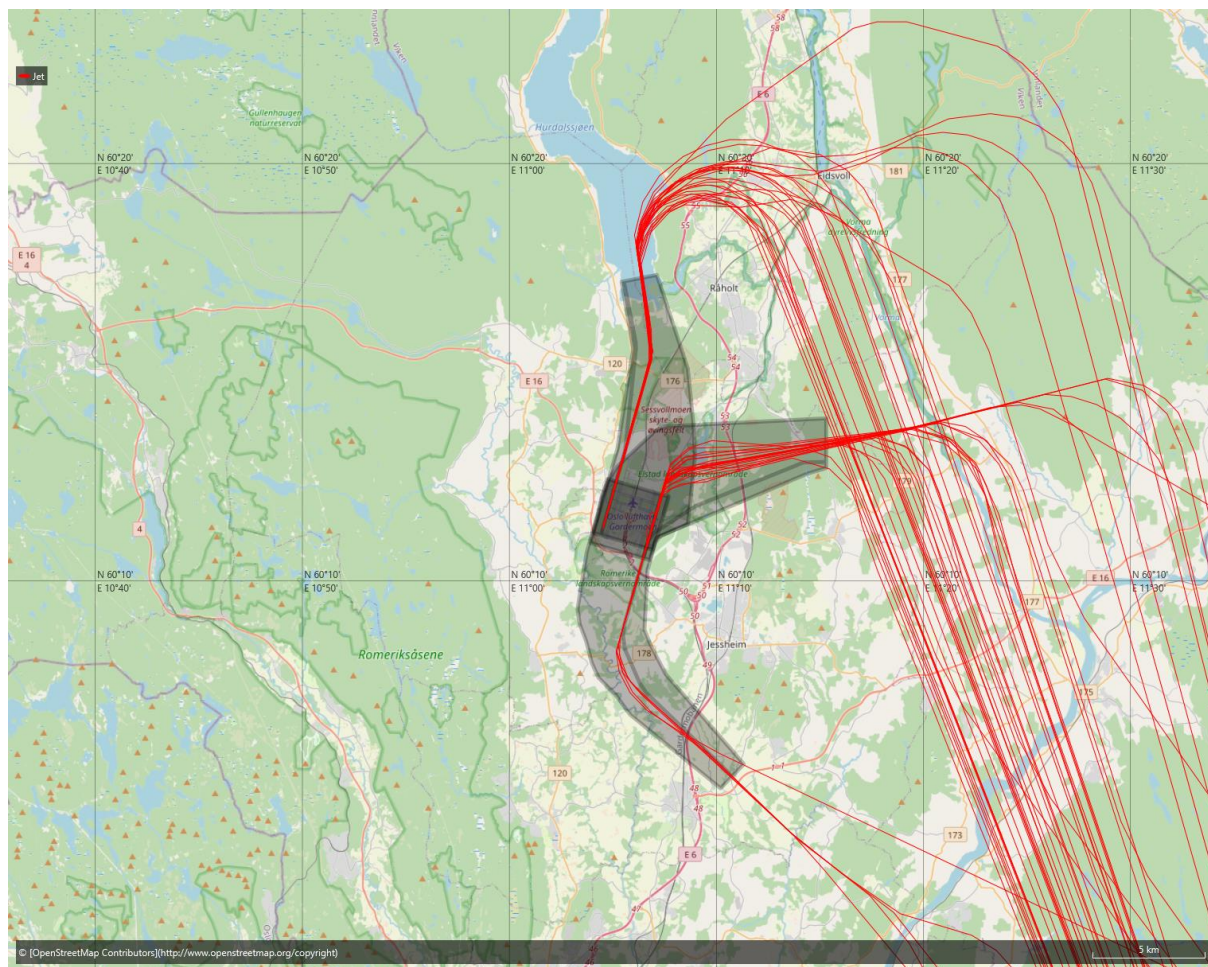
Figur 39. Avganger, KLM – 135 flygninger
B737-700 (12), B737-800 (40), EMB-E190 (8), EMB-E295 (32), E75L (3), B737-900 (40)

Korean Air



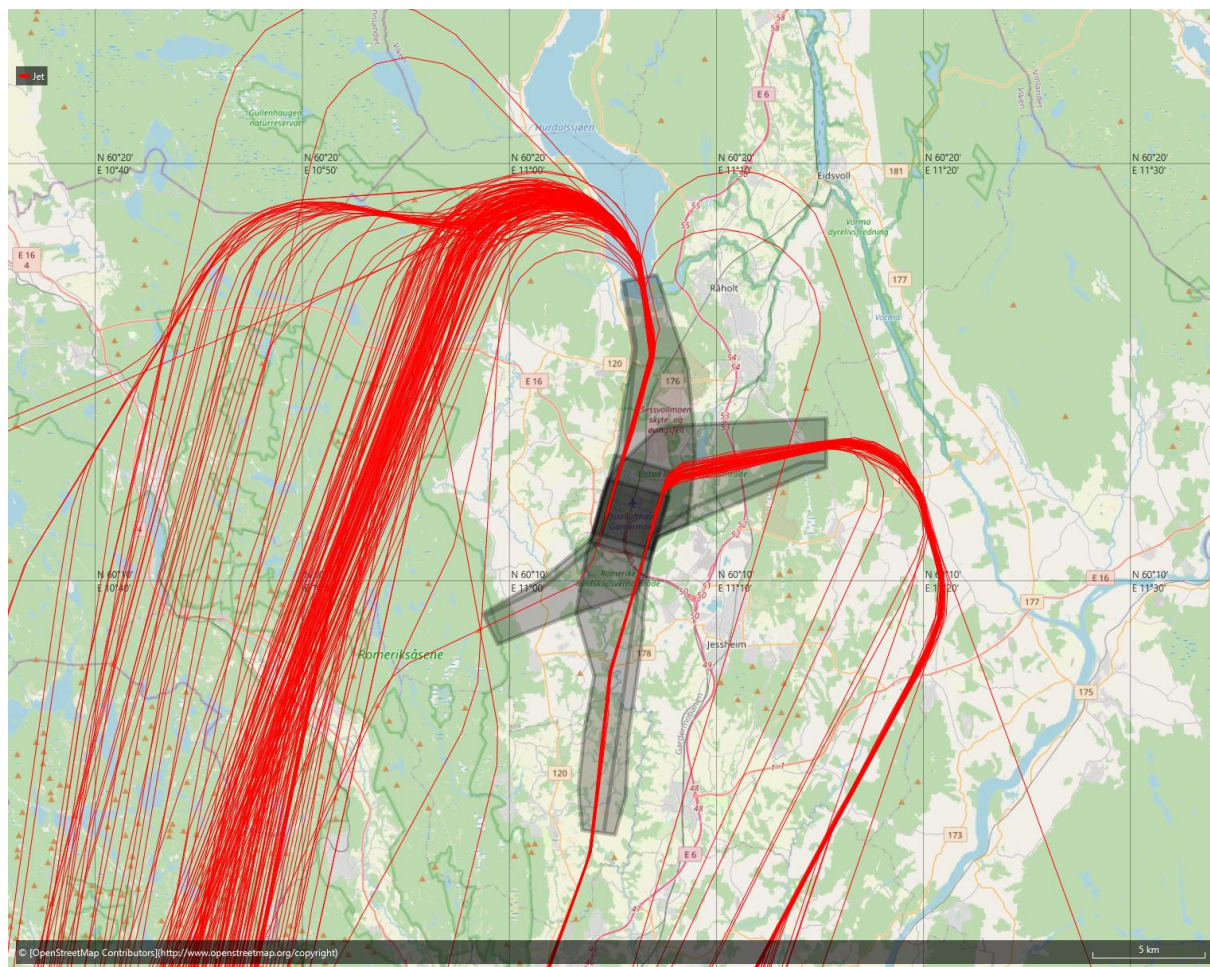
Figur 40. Avganger, Korean Air - 13 flygninger
B777-200LR (13)

LOT



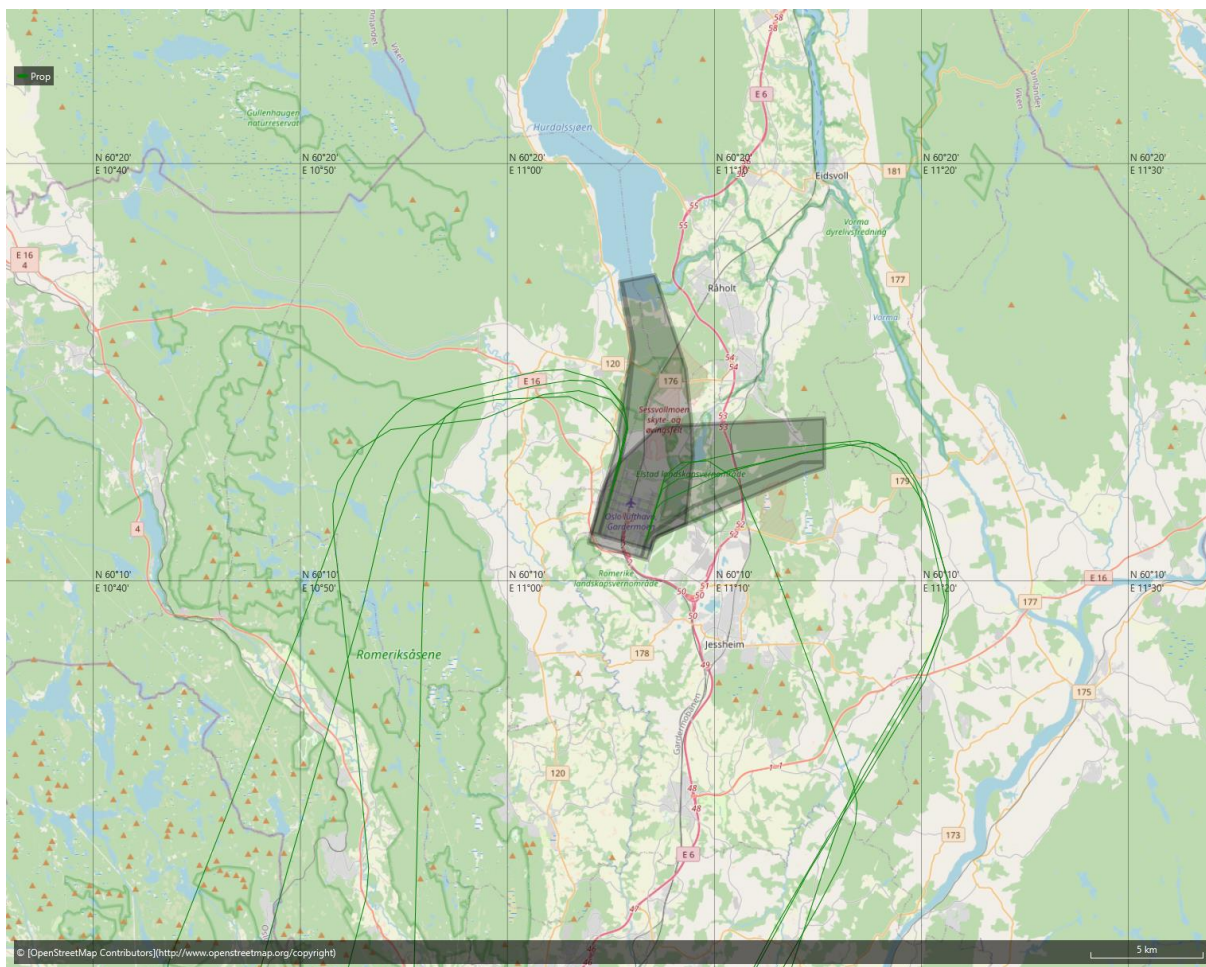
Figur 41. Avganger, LOT - 52 flygninger
B737-800 (6), B38M (2), EMB-E170 (2), EMB-E190 (11), EMB-E195 (20), EMB-E75S (11)

Lufthansa



Figur 42. Avganger, Lufthansa - 227 flygninger
A319 (34), A320 (55), A20N (87), A21N (3), A321 (48)

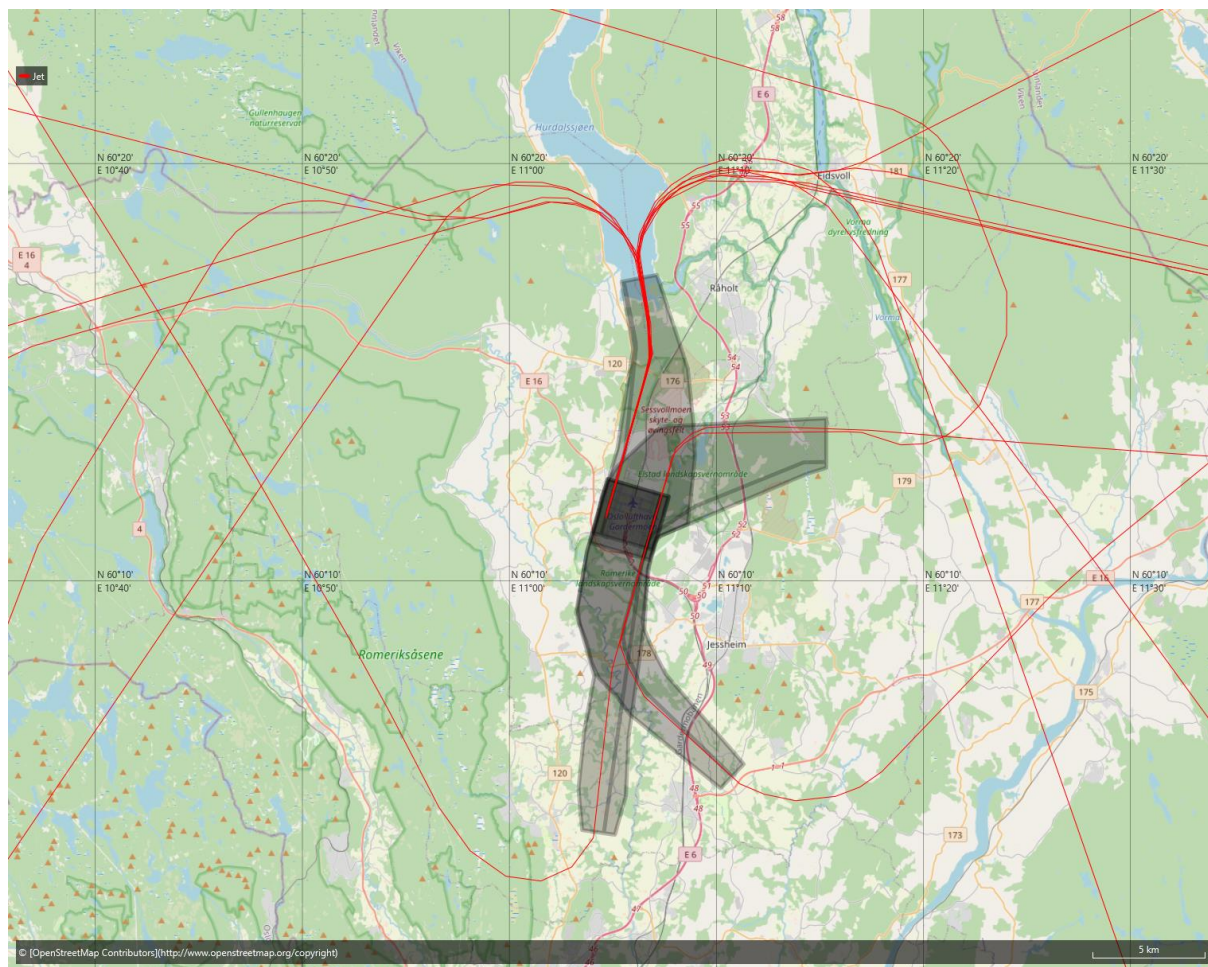
Luxair



Figur 43. Avganger, Luxair - 8 flygninger
DHC-8-400 (8)

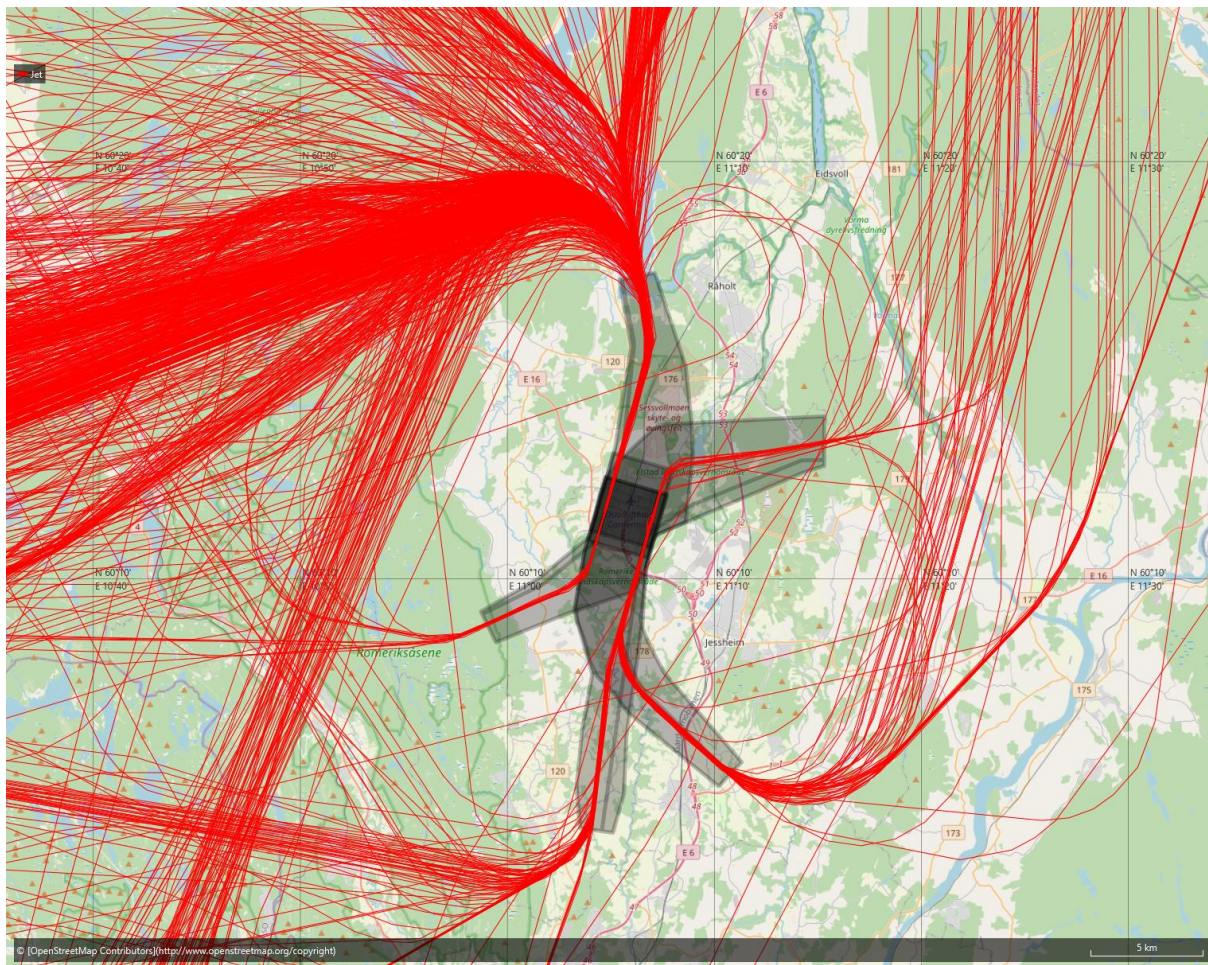
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Norse Atlantic Airways



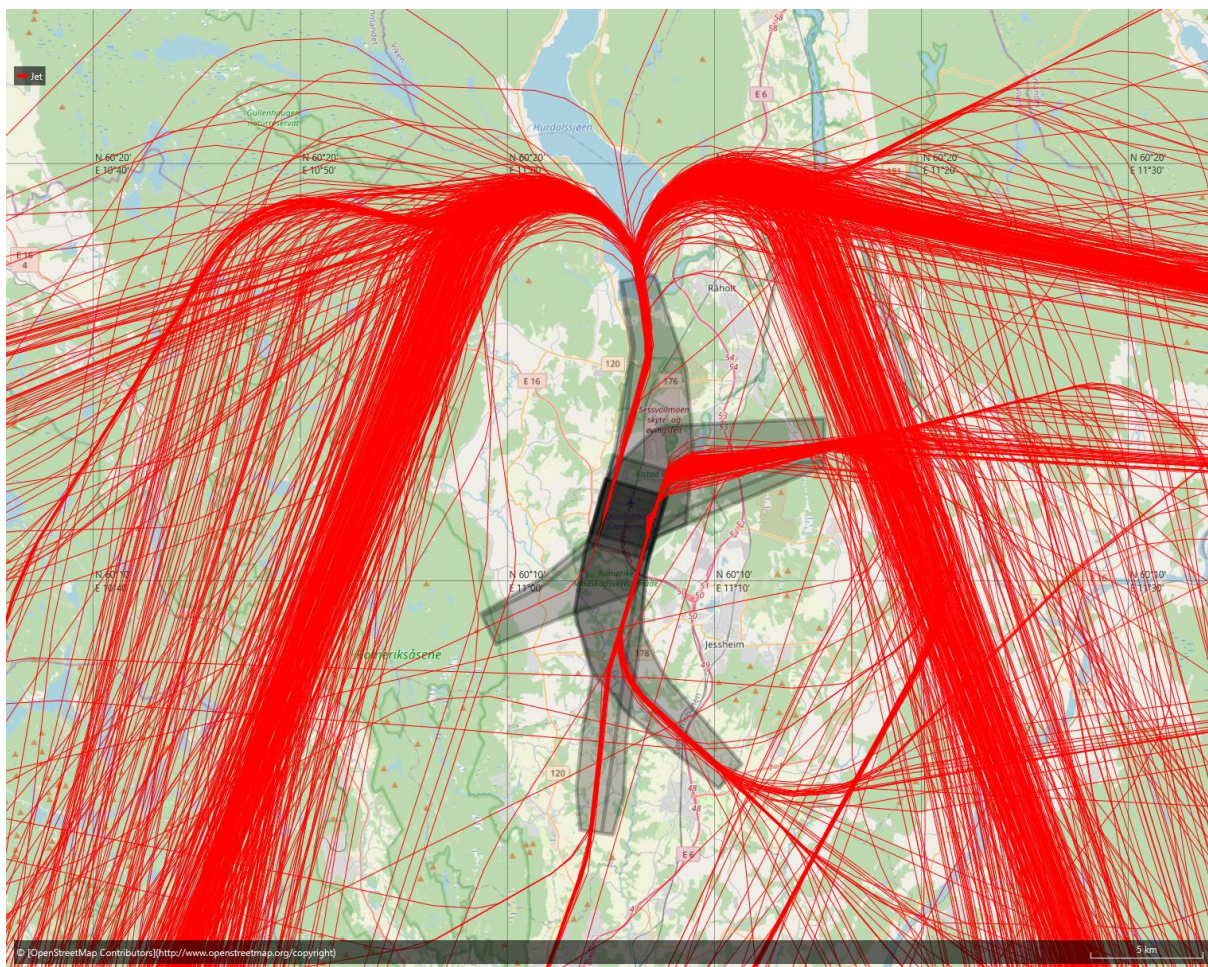
Figur 44. Avganger, Norse – 16 flygninger
B787 – 900 (16)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



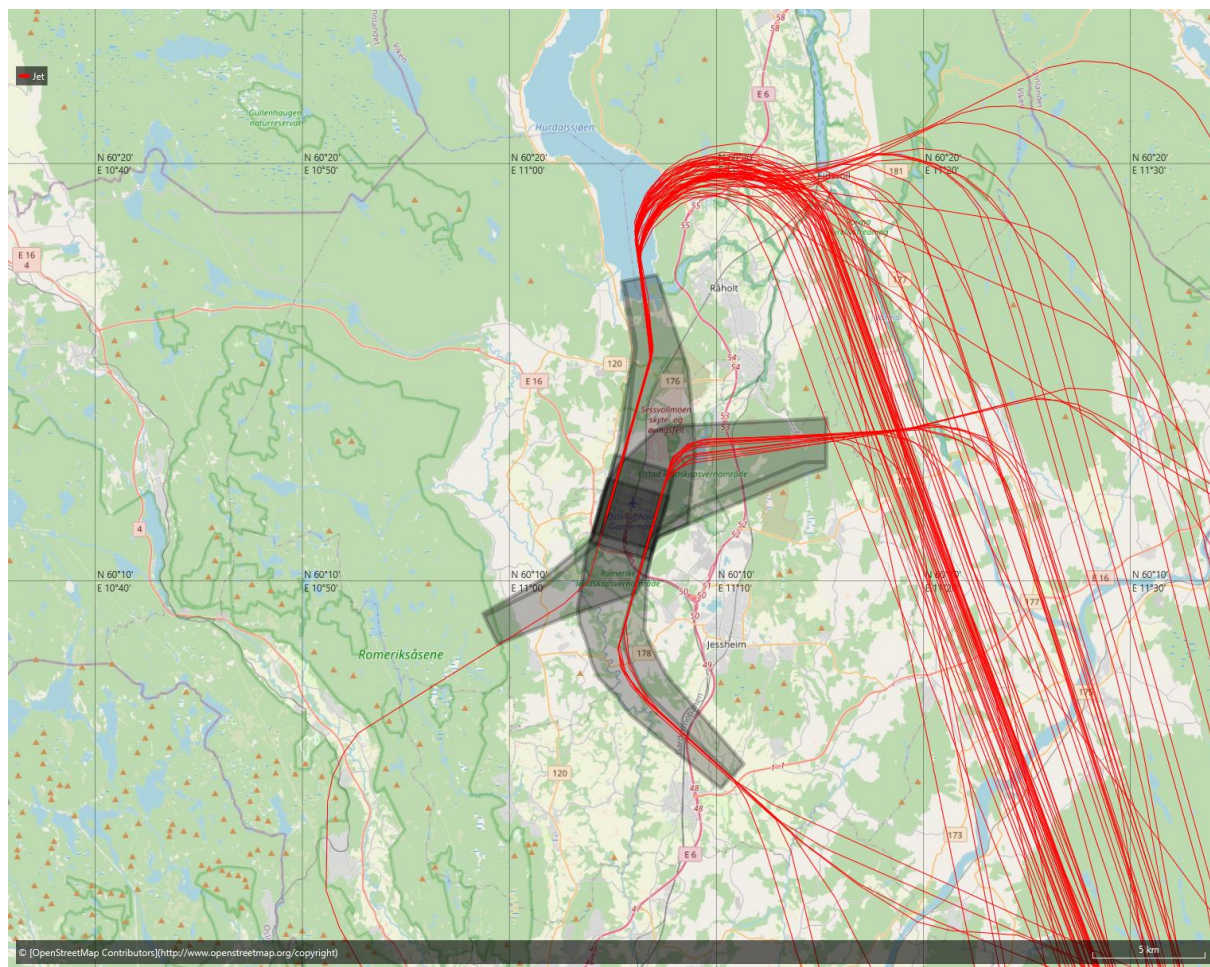
Figur 45. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1653 flygninger

Norwegian, utland



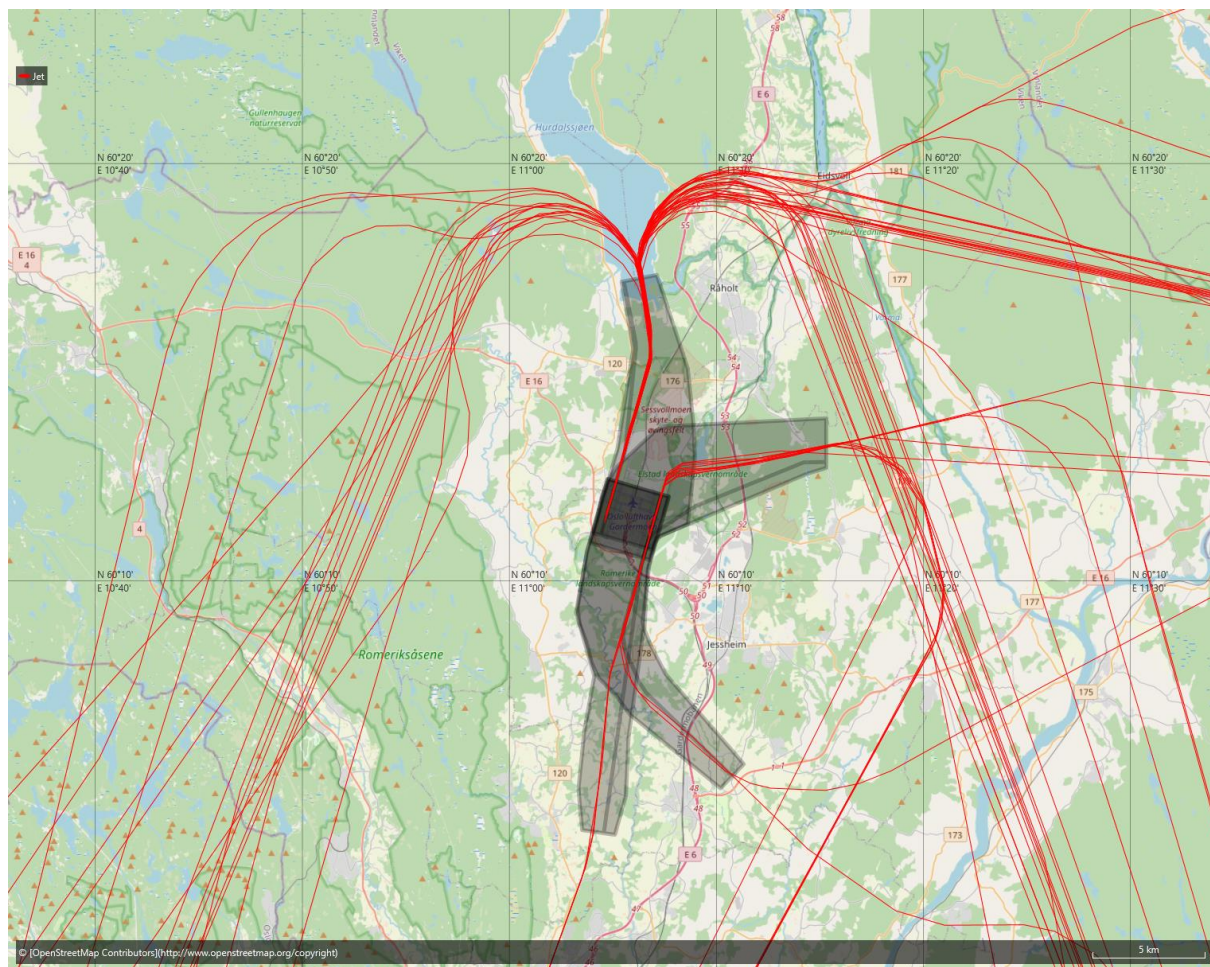
Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 1161 flygninger
B737-800 (1072), B737-800 MAX (88), O (1)

Qatar Airways



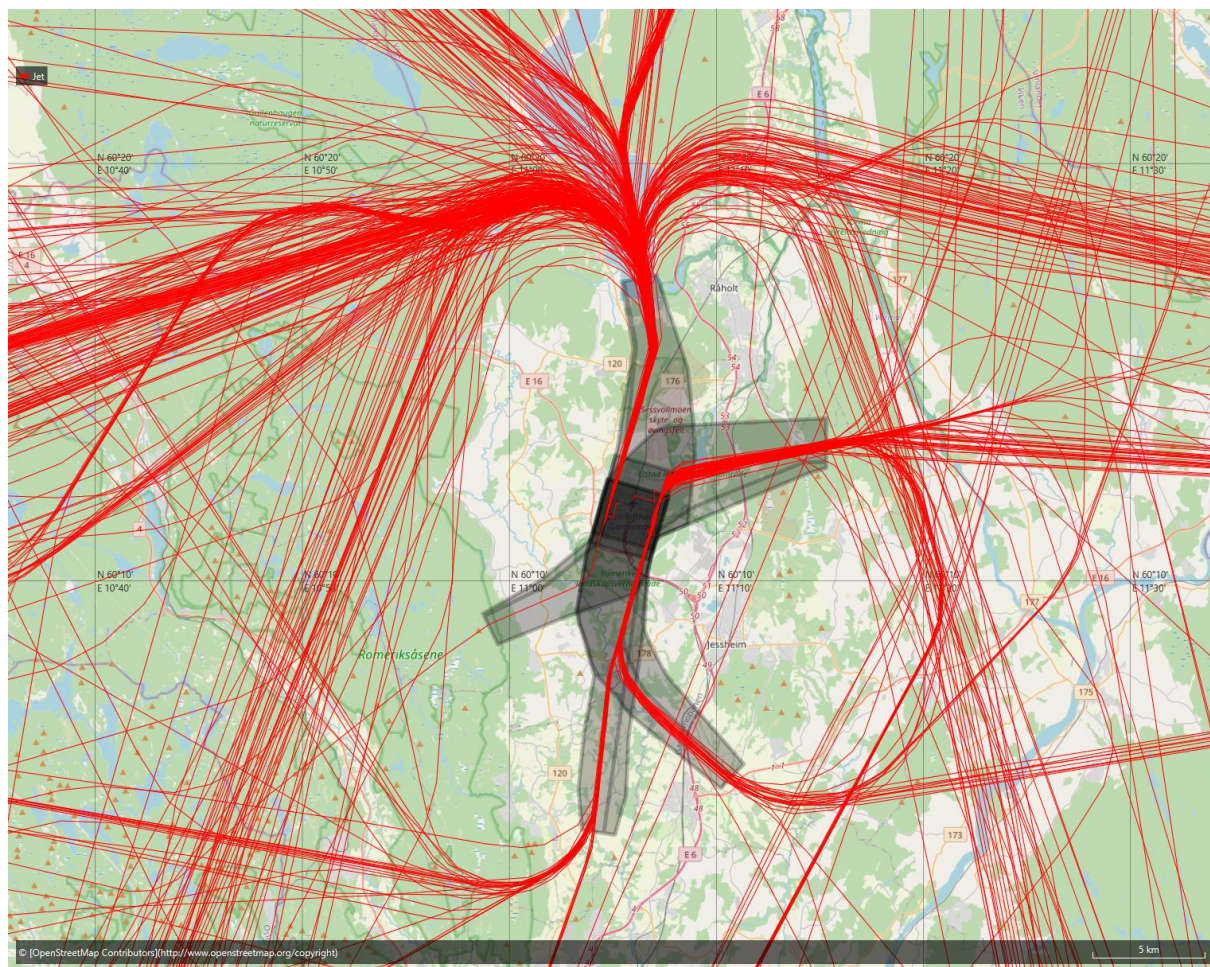
Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 77 flygninger
B747-400 (1), B777-200LR (35), B787-8 Dreamliner (11), B787-9 Dreamliner (30)

Ryanair



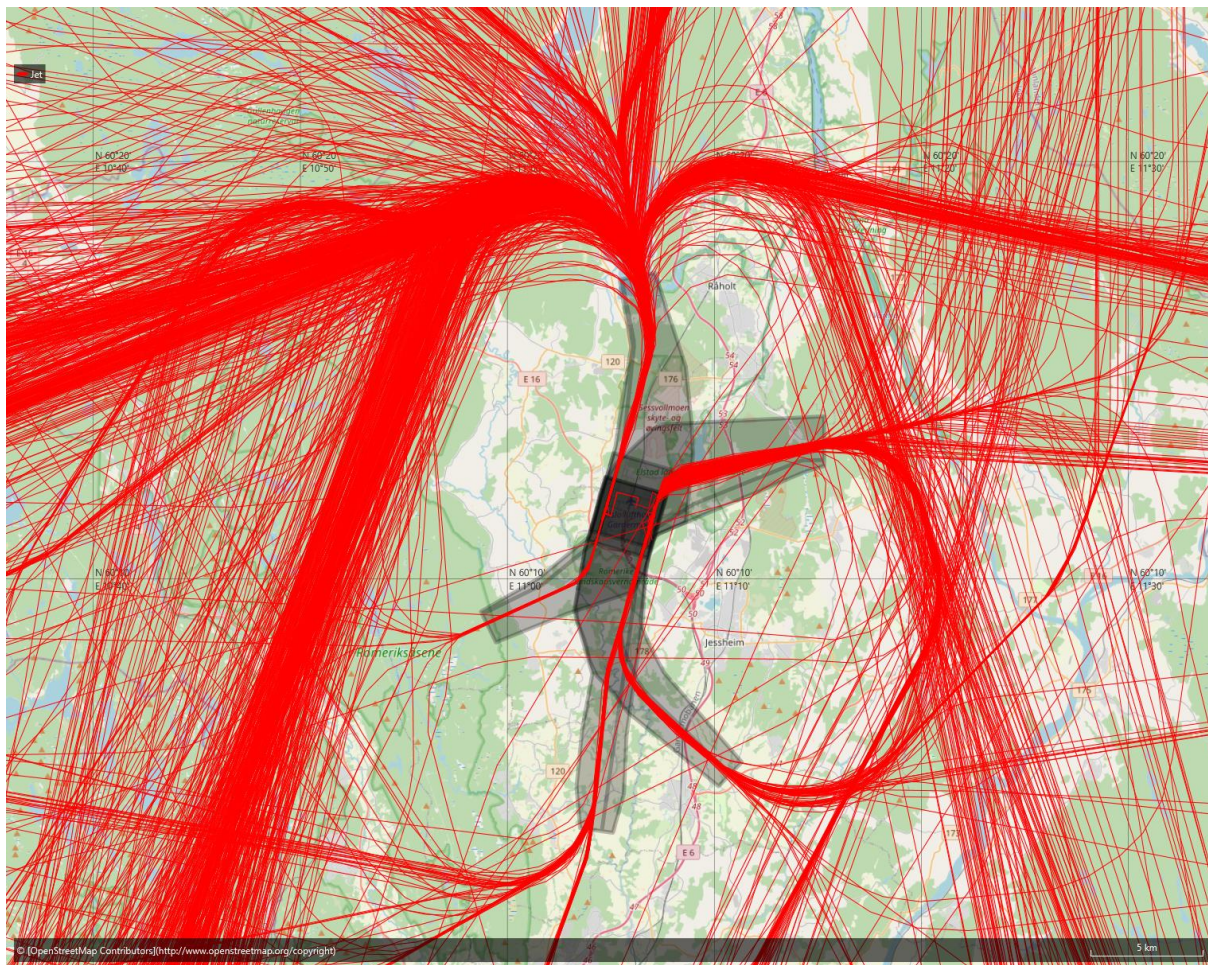
Figur 48. Avganger, Ryanair – 61 flygninger B737-800 (61)

SAS (Airbus)



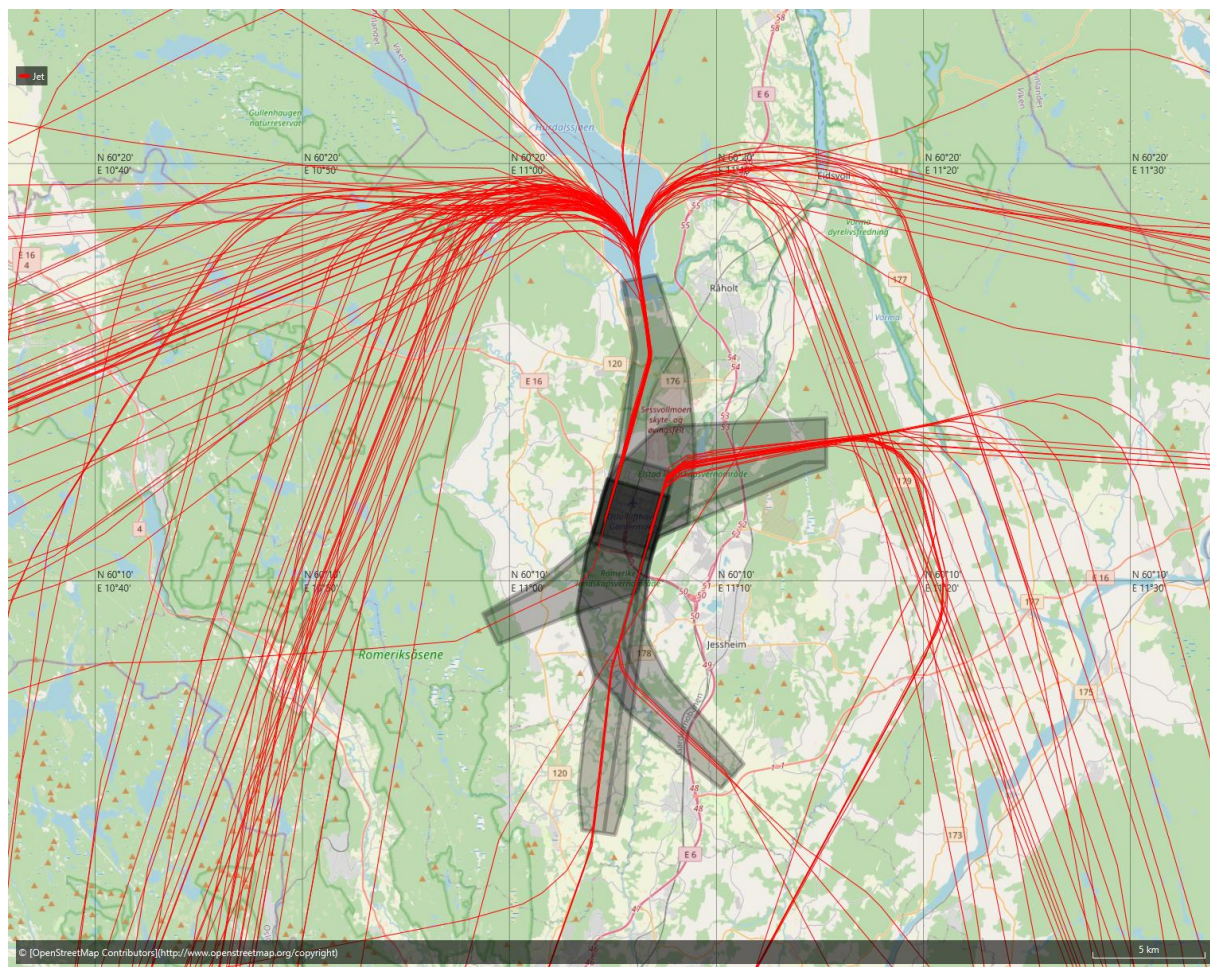
Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 597 flygninger
A319 (107), A320 (490)

SAS (Airbus Neo)



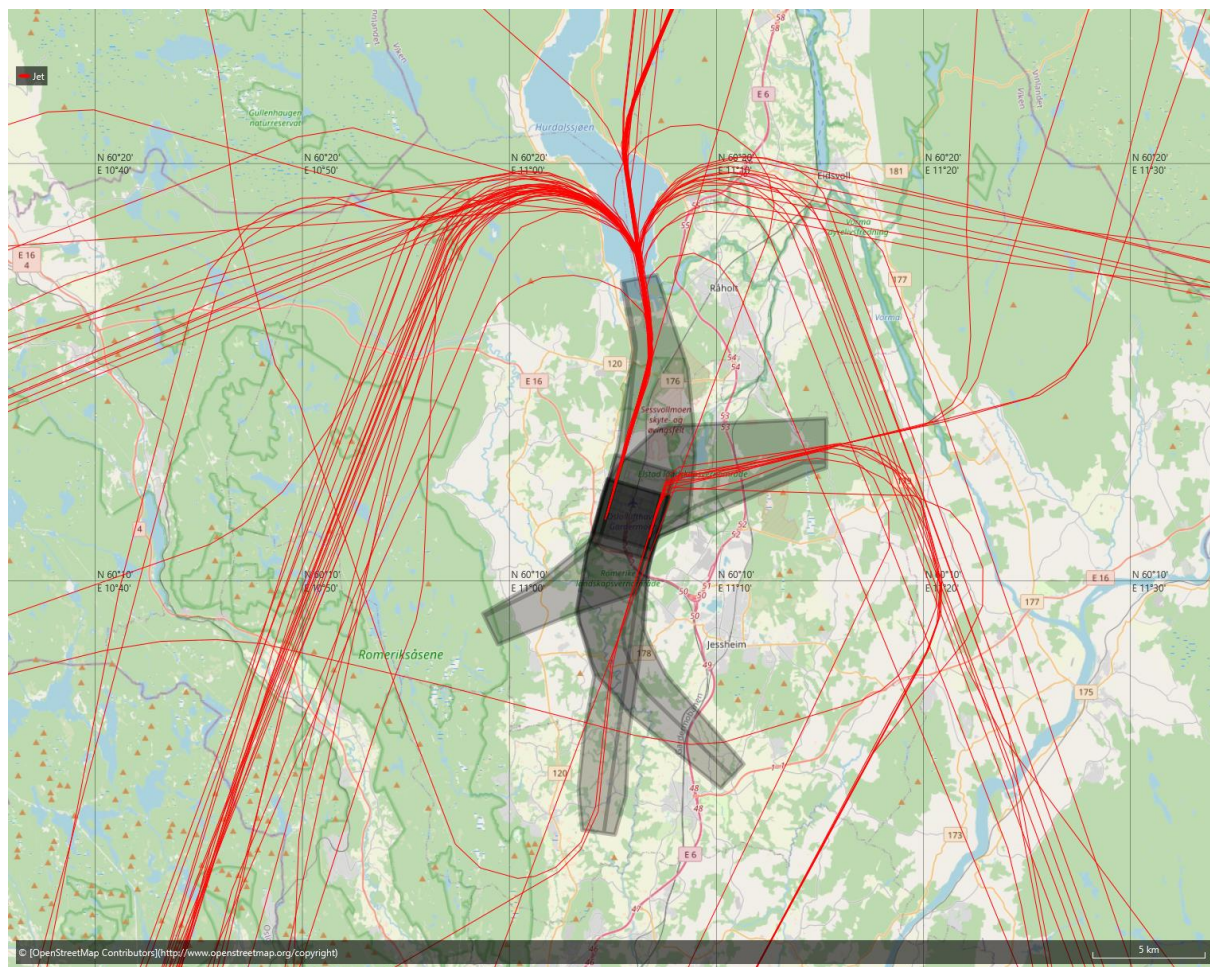
Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 2096 flygninger
A320Neo (2064), A321neo (32)

SAS (Canadian Regional Jet)



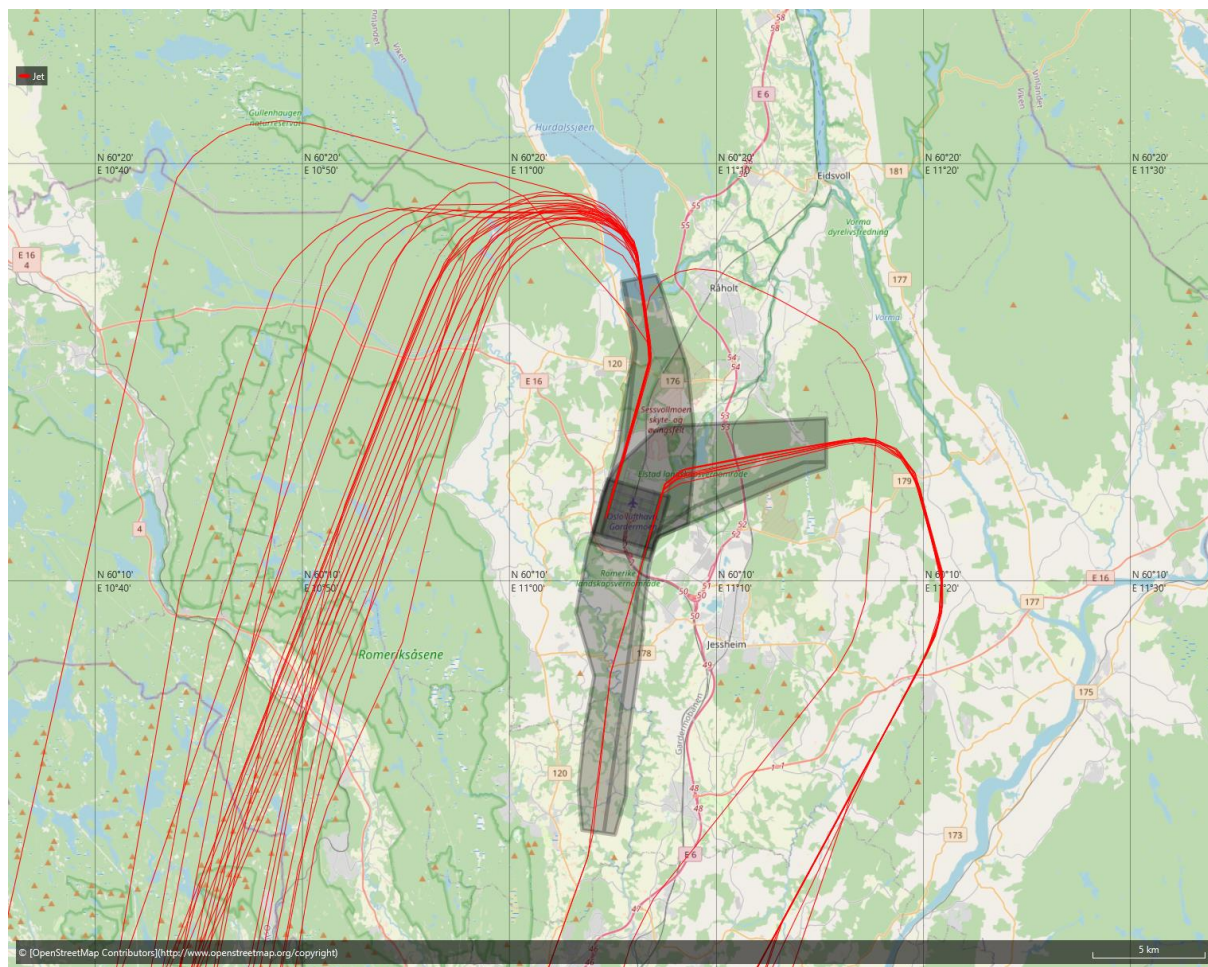
Figur 51. Avganger, SAS, CRJ-900 - 144 flygninger

SAS (Boeing)



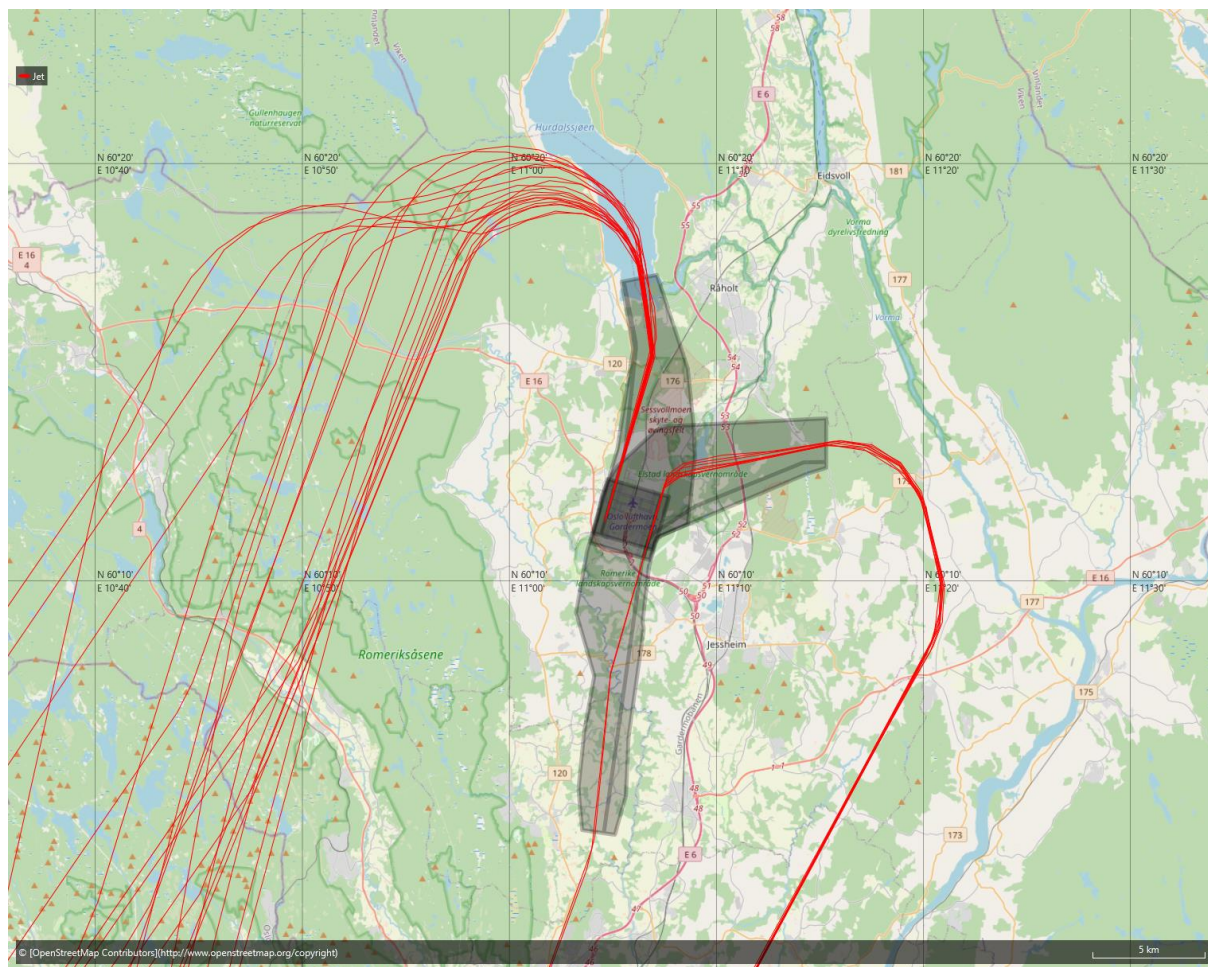
Figur 52. Avganger, SAS, Totalt - 94 flygninger
B737-700 (92), B737-800 (2)

Swiss



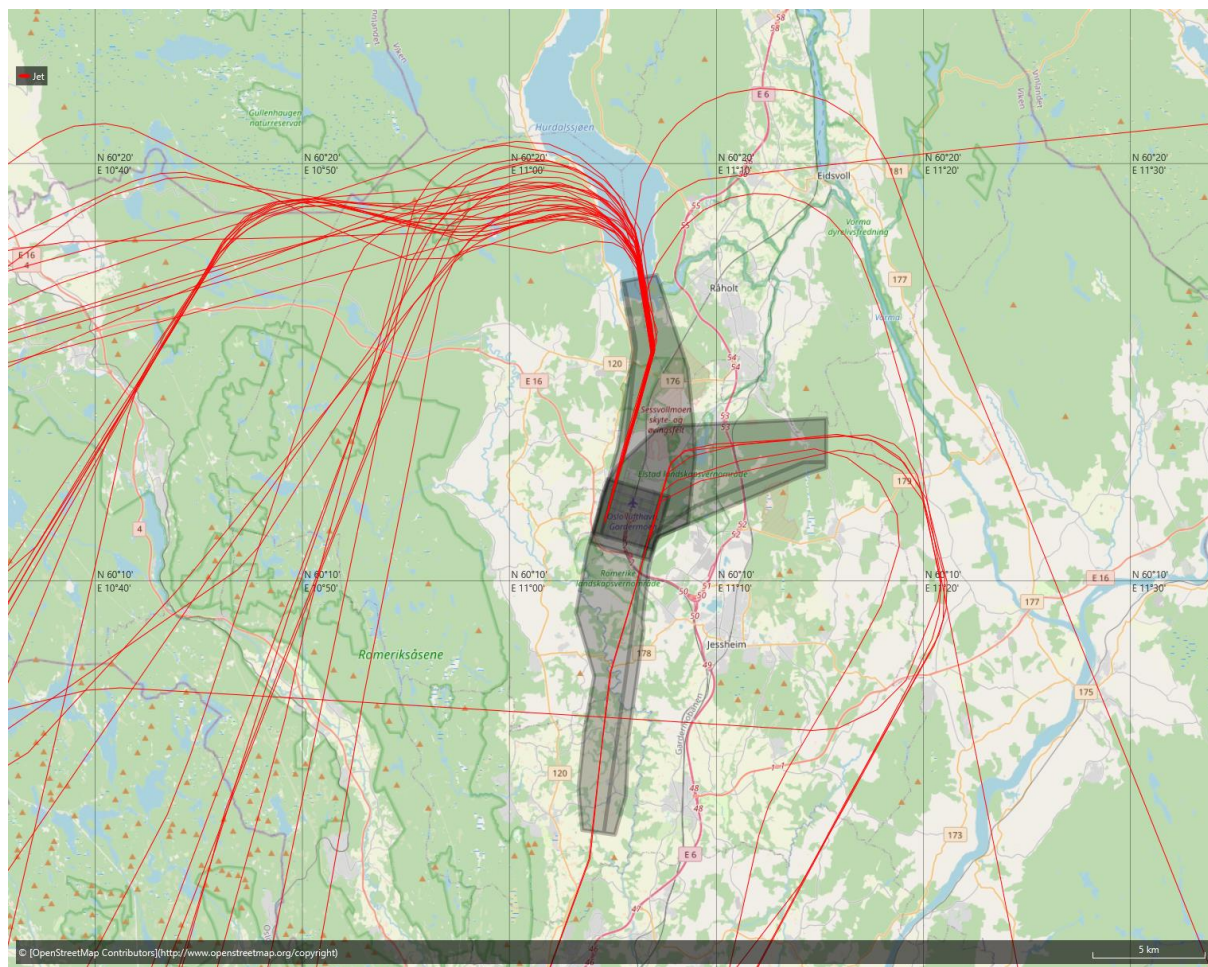
Figur 53. Avganger, Swiss - 38 flygninger
BCS1 (12), BCS3 (26)

TAP Portugal



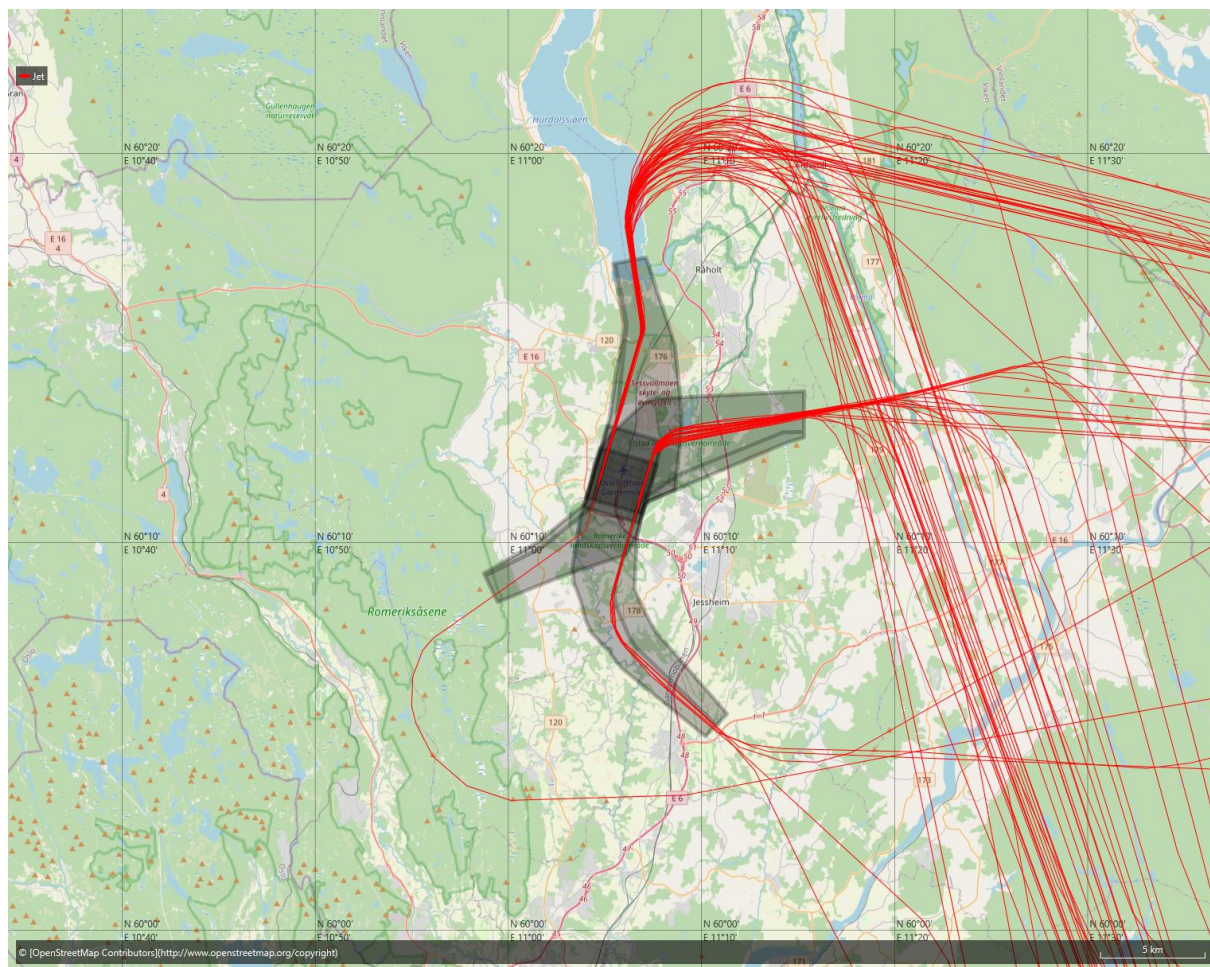
Figur 54. Avganger, TAP Portugal – 30 flygninger
A320 (1), A20N (10), A21N (17), A321 (2)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



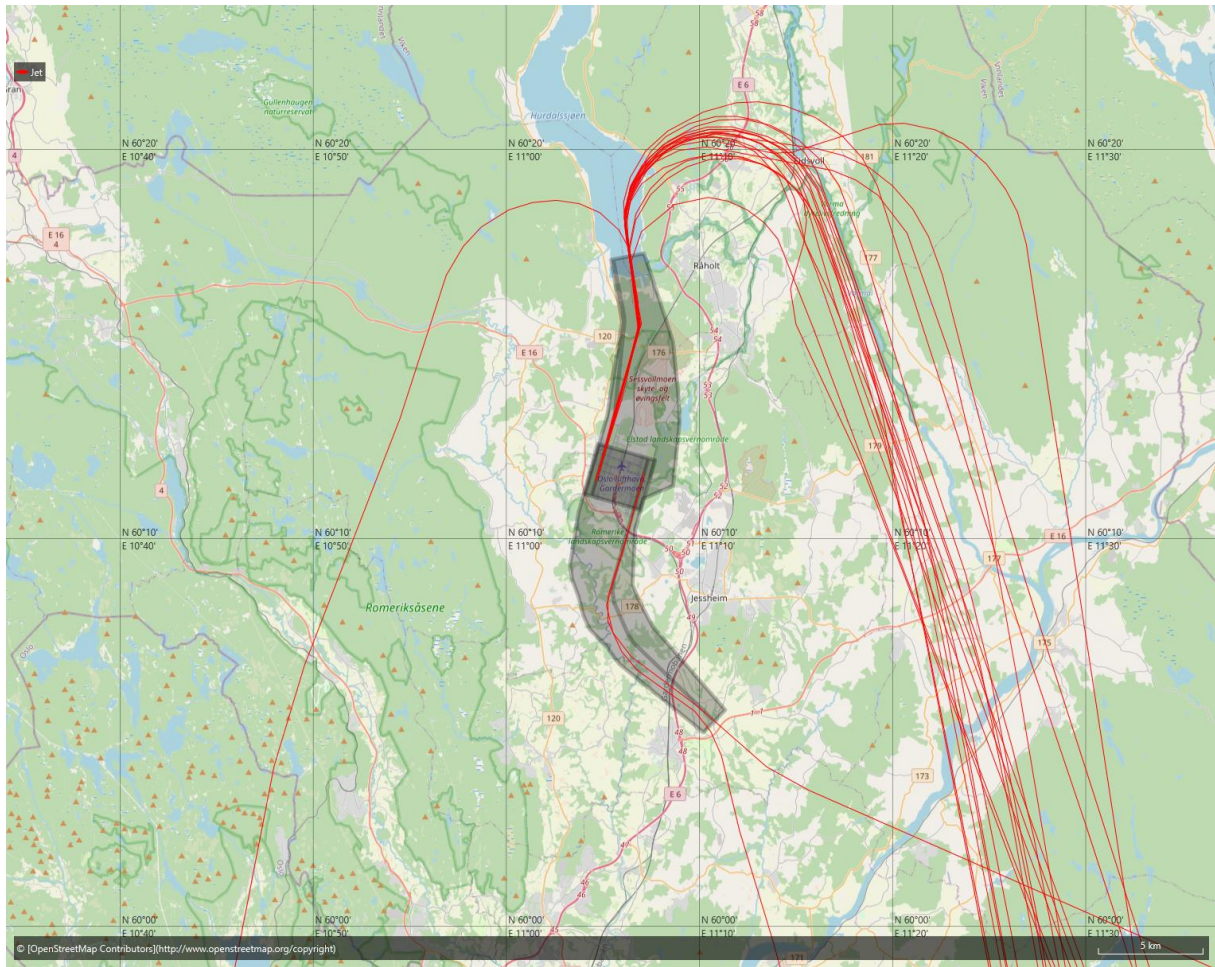
Figur 55. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 40 flygninger
A321 (25), A330-200 (15)

Turkish Airlines



Figur 56. Avganger, Turkish Airlines – 72 flygninger
A330-200 (12), A21N (44), A321 (15), B739 (1)

United Parcel Service

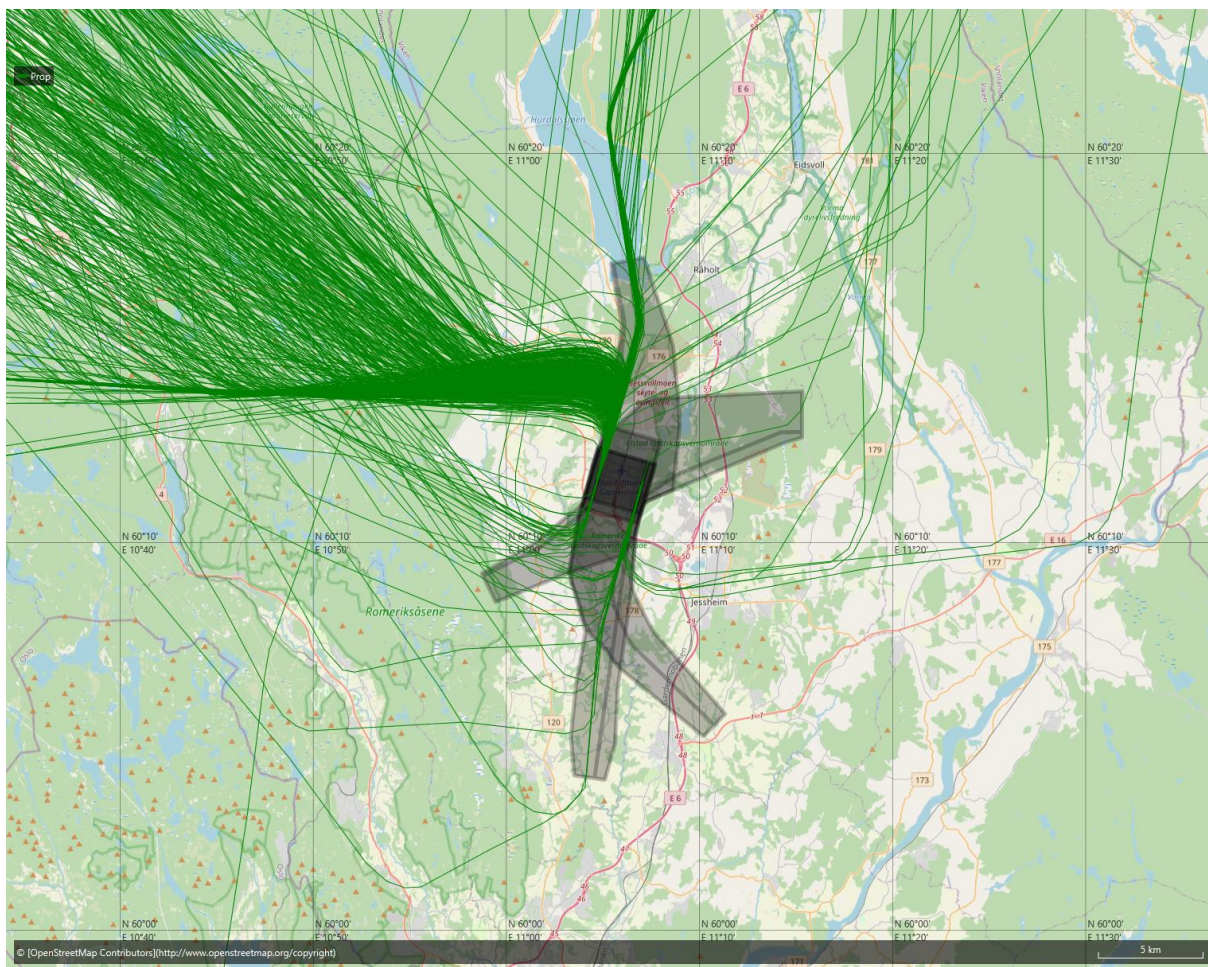


Figur 57. Avganger, United Parcel Service - 23 flygninger B767-300 (23)

West Air Sweden

Figur 58. Avganger, 0

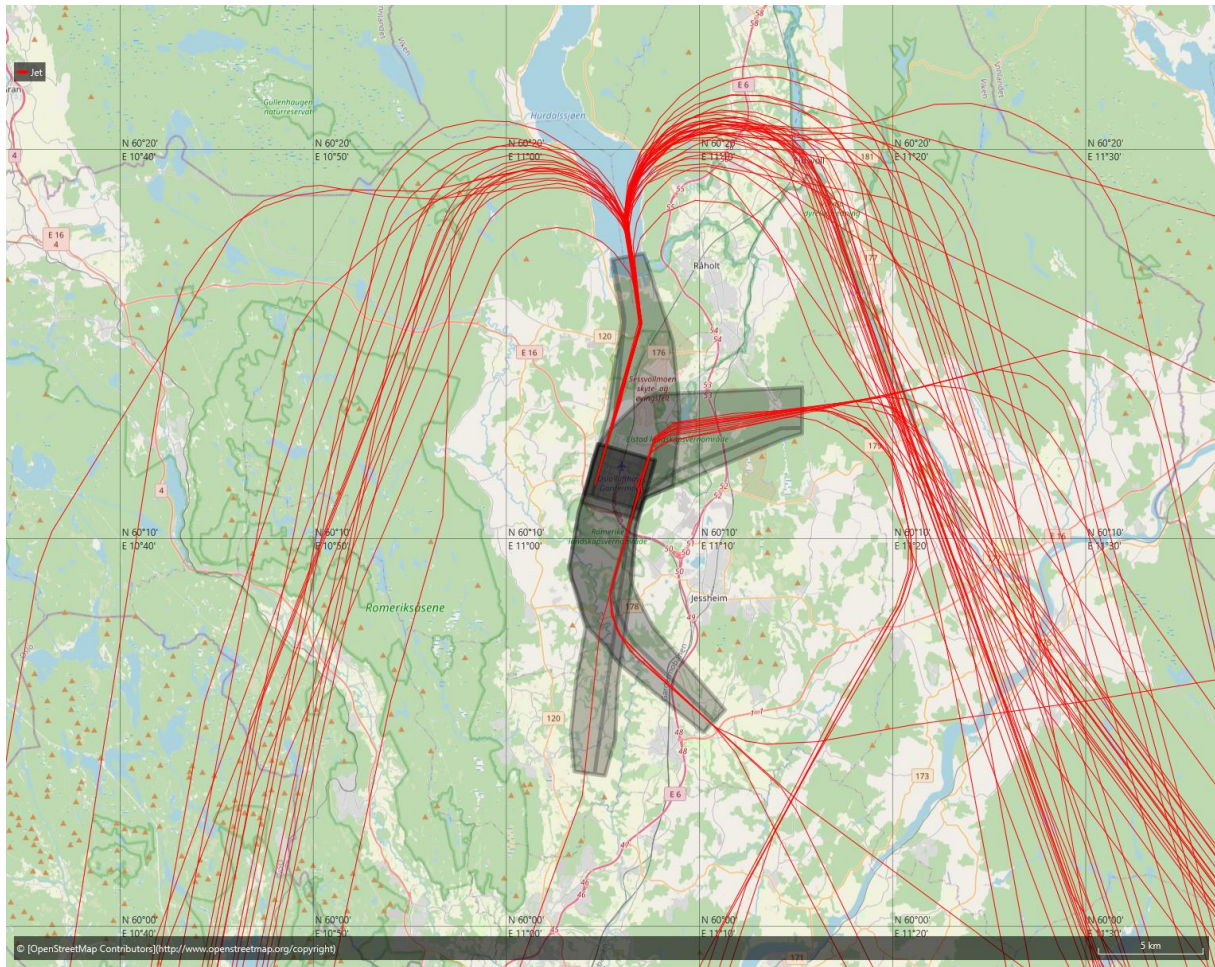
Widerøe



Figur 59. Avganger, Widerøe - 509 flygninger
DHC-8-100 (414), DHC-8-200 (87), O (8)

Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Wizz Air



Figur 60. Avganger Wizz Air Hungary – 73 flygninger
A320 (5), A321 (51), A21N (17)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	0	0	0	4	100		53.7	34.5
02/11/2023	0	0	0	0	100		48.3	
03/11/2023	0	0	1	3	100		49.5	35.4
04/11/2023	0	0	0	49	100		51.2	48.3
05/11/2023	0	0	1	4	100		49.8	37.1
06/11/2023	0	0	1	10	100		49.5	38.9
07/11/2023	0	0	0	40	100		50.7	46.3
08/11/2023	0	0	0	65	100		51.2	48.4
09/11/2023	0	0	1	2	100		48.3	30.2
10/11/2023	0	0	0	87	100		53.7	49.6
11/11/2023	0	0	3	20	100		49.8	43.9
12/11/2023	0	0	0	4	100		49.3	34.5
13/11/2023	0	0	0	51	100		50.6	46.5
14/11/2023	0	0	0	27	100		50.2	41.5
15/11/2023	0	0	0	70	100		50.5	47.1
16/11/2023	0	0	0	23	100		49.4	42.5
17/11/2023	0	0	0	40	100		48.0	45.1
18/11/2023	0	0	0	0	100		42.8	
19/11/2023	0	0	1	0	100		48.5	32.5
20/11/2023	0	0	0	2	100		48.8	29.1
21/11/2023	0	0	0	0	100		47.1	
22/11/2023	40	0	31	0	88	W	49.1	38.6
23/11/2023	10	0	8	51	100		50.2	47.1
24/11/2023	0	0	0	63	94	W	51.4	47.7
25/11/2023	0	0	0	13	100		48.9	39.2
26/11/2023	0	0	0	51	100		51.4	45.6
27/11/2023	0	0	0	5	100		48.7	33.9
28/11/2023	0	0	0	4	97	W	48.5	34.4
29/11/2023	0	0	0	1	91	W	49.5	25.1
30/11/2023	0	0	0	2	100		49.5	31.9
Sum	50	0	47	691	99		50.0	43.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	0	0	0	0	100		41.0	
02/11/2023	0	0	0	0	100		41.9	
03/11/2023	0	0	0	0	100		44.4	
04/11/2023	0	0	0	0	100		42.6	
05/11/2023	0	0	0	0	100		42.0	
06/11/2023	0	0	0	0	99	T	44.7	
07/11/2023	0	0	0	0	100		46.7	
08/11/2023	0	0	0	0	100		44.3	
09/11/2023	0	0	0	0	100		45.2	
10/11/2023	0	0	0	1	100		43.8	24.5
11/11/2023	0	0	0	0	100		41.3	
12/11/2023	0	0	0	0	100		39.9	
13/11/2023	0	0	0	0	100		44.7	
14/11/2023	0	0	0	1	100		43.9	32.8
15/11/2023	0	0	0	0	100		42.5	
16/11/2023	0	0	0	0	100		42.1	
17/11/2023	0	0	0	0	100		38.1	
18/11/2023	0	0	0	0	100		40.5	
19/11/2023	0	0	0	0	100		36.9	
20/11/2023	0	0	0	0	100		42.5	
21/11/2023	0	0	0	0	100		45.6	
22/11/2023	0	0	0	0	100		41.3	
23/11/2023	0	0	0	0	100		38.8	
24/11/2023	0	0	0	0	100		40.4	
25/11/2023	0	0	0	0	100		41.8	
26/11/2023	0	0	0	0	100		44.0	
27/11/2023	0	0	0	0	100		43.4	
28/11/2023	0	0	0	1	98	T W	42.6	25.9
29/11/2023	0	0	0	1	83	T W	46.2	28.3
30/11/2023	0	0	0	0	100		42.8	
Sum	0	0	0	4	99		43.1	20.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	282	0	4	0	100		43.3	25.7
02/11/2023	271	0	0	0	100		52.1	
03/11/2023	291	0	0	0	100		46.6	
04/11/2023	140	0	3	0	100		44.0	26.0
05/11/2023	265	0	1	0	100		44.9	19.6
06/11/2023	272	0	2	0	100		47.2	24.7
07/11/2023	263	0	1	0	100		48.0	18.7
08/11/2023	276	0	1	0	100		47.2	24.4
09/11/2023	287	0	5	0	100		47.2	27.7
10/11/2023	293	0	2	0	100		46.2	25.5
11/11/2023	139	0	5	0	100		44.7	32.0
12/11/2023	265	0	2	0	100		43.9	23.2
13/11/2023	273	0	1	0	100		44.5	19.7
14/11/2023	263	0	4	0	100		44.3	29.0
15/11/2023	273	0	3	0	100		43.8	29.2
16/11/2023	290	0	2	0	100		45.3	25.5
17/11/2023	290	0	0	0	0	T	*	*
18/11/2023	139	0	0	0	0	T	*	*
19/11/2023	259	0	0	0	0	T	*	*
20/11/2023	272	0	1	0	99	T	44.1	17.3
21/11/2023	84	0	0	0	100		45.9	
22/11/2023	0	12	0	5	88	W	48.5	35.4
23/11/2023	140	0	2	0	100		49.3	26.9
24/11/2023	286	0	3	0	94	W	46.5	25.2
25/11/2023	135	0	5	0	100		45.6	28.4
26/11/2023	265	0	0	0	0	T	*	*
27/11/2023	270	0	2	1	100		43.5	26.0
28/11/2023	254	0	1	1	97	W	45.0	22.8
29/11/2023	270	0	0	0	0	T	*	*
30/11/2023	277	0	0	0	0	T	*	*
Sum	7084	12	50	7	79		46.5	26.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	13	0	0	0	100		38.8	
02/11/2023	19	0	0	0	100		38.2	
03/11/2023	14	0	0	1	100		42.0	25.8
04/11/2023	12	0	0	0	100		41.0	
05/11/2023	14	0	1	0	100		39.5	22.0
06/11/2023	12	0	0	0	100		43.6	
07/11/2023	13	0	0	0	100		45.5	
08/11/2023	12	0	0	0	100		45.4	
09/11/2023	14	0	0	0	100		42.9	
10/11/2023	17	0	0	0	100		43.6	
11/11/2023	13	0	0	0	100		41.0	
12/11/2023	14	0	0	0	100		39.5	
13/11/2023	15	0	0	0	100		42.6	
14/11/2023	10	0	0	0	100		40.4	
15/11/2023	12	0	0	0	100		40.2	
16/11/2023	14	0	0	0	100		42.8	
17/11/2023	16	0	0	0	0	T	*	*
18/11/2023	12	0	0	0	0	T	*	*
19/11/2023	17	0	0	0	0	T	*	*
20/11/2023	14	0	0	0	99	T	39.1	
21/11/2023	10	0	0	0	100		43.9	
22/11/2023	0	1	0	0	100		42.5	
23/11/2023	8	1	1	0	100		45.1	22.2
24/11/2023	10	0	0	0	100		42.9	
25/11/2023	16	0	0	0	100		38.2	
26/11/2023	14	0	0	0	0	T	*	*
27/11/2023	14	0	0	0	100		42.7	
28/11/2023	9	0	0	0	98	T W	41.2	
29/11/2023	8	0	0	0	0	T	*	*
30/11/2023	13	0	0	0	0	T	*	*
Sum	379	2	2	1	80		42.3	14.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	18	0	0	229	100		70.8	67.5
02/11/2023	17	0	0	247	100		70.8	67.3
03/11/2023	4	0	0	269	100		72.4	70.4
04/11/2023	62	0	0	78	100		70.0	65.8
05/11/2023	15	0	0	264	100		71.8	69.5
06/11/2023	8	0	0	250	100		71.7	69.3
07/11/2023	52	0	0	202	100		71.6	69.1
08/11/2023	122	0	0	180	100		71.2	68.3
09/11/2023	13	0	0	278	100		72.3	70.3
10/11/2023	131	0	0	170	100		71.1	67.9
11/11/2023	28	0	0	103	100		70.5	66.4
12/11/2023	10	0	0	242	100		71.1	68.1
13/11/2023	118	0	0	179	100		70.7	66.9
14/11/2023	87	0	0	180	100		70.5	66.4
15/11/2023	129	0	0	157	100		70.8	66.8
16/11/2023	38	0	0	256	100		71.5	68.4
17/11/2023	66	0	0	226	100		72.0	69.1
18/11/2023	3	0	0	131	100		71.1	66.8
19/11/2023	5	0	0	248	100		71.8	68.3
20/11/2023	7	0	0	253	100		71.3	67.5
21/11/2023	182	0	173	76	100		74.7	73.1
22/11/2023	229	0	204	0	88	W	75.9	74.8
23/11/2023	210	0	132	74	100		74.2	72.5
24/11/2023	134	0	0	162	94	W	71.1	67.2
25/11/2023	33	0	0	112	100		70.6	65.2
26/11/2023	85	0	0	193	100		71.4	67.4
27/11/2023	21	0	0	202	100		71.1	66.4
28/11/2023	42	0	0	138	97	W	70.6	64.4
29/11/2023	10	0	0	193	91	W	70.9	66.5
30/11/2023	17	0	0	0	0	T	*	*
Sum	1896	0	509	5292	96		71.8	68.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	8	0	0	5	100		68.8	59.5
02/11/2023	5	0	0	11	100		68.9	56.3
03/11/2023	9	0	0	7	100		68.5	56.3
04/11/2023	3	0	0	7	100		68.3	55.1
05/11/2023	7	0	0	8	100		68.2	54.8
06/11/2023	4	0	0	7	99	T	68.3	55.8
07/11/2023	9	0	0	7	100		68.3	55.3
08/11/2023	7	0	0	9	100		68.4	58.0
09/11/2023	9	0	0	5	100		68.8	54.1
10/11/2023	8	0	0	9	100		68.4	56.6
11/11/2023	5	0	0	7	100		69.4	56.6
12/11/2023	6	0	0	6	100		68.3	52.4
13/11/2023	5	0	0	5	100		68.4	53.3
14/11/2023	6	0	0	6	100		68.5	52.3
15/11/2023	6	0	0	9	100		68.6	54.7
16/11/2023	5	0	0	6	100		68.8	53.3
17/11/2023	7	0	0	9	100		69.2	57.1
18/11/2023	3	0	0	4	100		69.3	51.5
19/11/2023	7	0	0	9	100		69.5	56.0
20/11/2023	9	0	0	5	100		69.4	51.3
21/11/2023	15	0	7	5	100		70.1	62.7
22/11/2023	9	0	7	0	100		70.4	63.1
23/11/2023	10	0	6	3	100		70.3	64.7
24/11/2023	4	0	0	5	100		68.9	53.4
25/11/2023	5	0	0	4	100		69.2	51.8
26/11/2023	9	0	0	10	100		69.5	58.0
27/11/2023	7	0	0	6	100		69.4	52.1
28/11/2023	5	0	0	4	98	T W	69.6	49.2
29/11/2023	3	0	0	2	83	T W	69.2	47.8
30/11/2023	5	0	0	0	0	T	*	*
Sum	200	0	20	180	96		69.0	57.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	0	0	262	0	100		74.1	73.9
02/11/2023	0	0	253	0	100		75.5	75.3
03/11/2023	0	0	286	1	100		76.0	75.8
04/11/2023	0	0	77	0	100		69.6	69.2
05/11/2023	0	0	249	0	100		75.4	75.2
06/11/2023	0	0	264	0	100		75.2	75.0
07/11/2023	0	0	210	0	100		73.9	73.7
08/11/2023	0	0	153	0	100		72.2	71.9
09/11/2023	0	0	273	0	100		75.7	75.5
10/11/2023	0	0	162	0	100		73.2	73.0
11/11/2023	0	0	112	0	100		71.9	71.7
12/11/2023	0	0	252	0	100		75.1	74.9
13/11/2023	0	0	155	0	100		72.4	72.2
14/11/2023	0	0	174	0	100		73.6	73.3
15/11/2023	0	0	143	0	100		72.1	71.9
16/11/2023	0	0	253	0	100		74.9	74.8
17/11/2023	0	0	223	0	100		74.3	74.1
18/11/2023	0	0	135	0	100		72.2	71.9
19/11/2023	0	0	254	0	100		75.2	75.1
20/11/2023	0	0	266	0	100		75.4	75.2
21/11/2023	0	0	75	149	100		71.6	71.2
22/11/2023	40	0	0	194	88	W	70.3	69.5
23/11/2023	10	0	62	135	100		72.0	71.4
24/11/2023	0	0	143	0	94	W	73.0	72.3
25/11/2023	0	0	99	0	100		71.0	70.3
26/11/2023	0	0	179	0	100		73.7	73.5
27/11/2023	0	0	246	0	100		75.2	74.9
28/11/2023	0	0	190	0	97	W	74.8	74.0
29/11/2023	0	0	226	0	91	W	76.0	75.3
30/11/2023	0	0	256	0	100		88.6	74.3
Sum	50	0	5632	479	99		76.9	73.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	0	0	4	0	100		60.5	59.2
02/11/2023	0	0	15	0	100		66.9	66.6
03/11/2023	0	0	5	0	100		62.1	61.1
04/11/2023	0	0	9	0	100		63.3	62.7
05/11/2023	0	0	8	0	100		64.5	64.0
06/11/2023	0	0	8	0	99	T	63.4	62.8
07/11/2023	0	0	4	0	100		61.1	59.7
08/11/2023	0	0	5	0	100		60.5	59.1
09/11/2023	0	0	5	0	100		62.7	61.5
10/11/2023	0	0	8	0	100		63.0	62.2
11/11/2023	0	0	8	0	100		64.4	63.9
12/11/2023	0	0	9	0	100		64.3	63.6
13/11/2023	0	0	10	0	100		64.2	63.6
14/11/2023	0	0	4	0	100		60.3	58.9
15/11/2023	0	0	6	0	100		62.1	61.4
16/11/2023	0	0	10	0	100		64.6	64.2
17/11/2023	0	0	9	0	100		63.3	62.6
18/11/2023	0	0	9	0	100		64.8	64.2
19/11/2023	0	0	12	0	100		66.0	65.7
20/11/2023	0	0	4	0	100		61.0	59.8
21/11/2023	0	0	2	2	100		61.0	58.9
22/11/2023	0	0	0	4	100		60.4	57.4
23/11/2023	0	0	6	5	100		63.5	62.1
24/11/2023	0	0	8	0	100		63.8	62.9
25/11/2023	0	0	11	0	100		65.5	65.0
26/11/2023	0	0	6	0	100		64.3	63.4
27/11/2023	0	0	7	0	100		63.2	62.4
28/11/2023	0	0	4	0	98	T W	64.5	61.3
29/11/2023	0	0	6	0	83	T W	67.7	62.5
30/11/2023	0	0	8	0	100		62.4	61.7
Sum	0	0	210	11	99		63.7	62.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	18	0	18	0	100		50.1	44.7
02/11/2023	17	0	17	0	100		52.2	46.6
03/11/2023	4	0	5	0	100		51.8	43.5
04/11/2023	62	0	62	0	100		54.6	53.8
05/11/2023	15	0	17	0	100		52.3	46.9
06/11/2023	8	0	9	0	100		51.5	43.4
07/11/2023	52	0	52	0	100		55.1	53.7
08/11/2023	122	0	124	0	100		57.6	57.1
09/11/2023	13	0	14	0	100		54.2	48.7
10/11/2023	131	0	131	0	100		58.6	58.0
11/11/2023	28	0	28	0	100		54.7	50.7
12/11/2023	10	0	10	0	100		50.4	46.1
13/11/2023	118	0	119	0	100		57.4	56.6
14/11/2023	87	0	88	0	100		55.8	54.7
15/11/2023	129	0	130	0	100		56.8	56.1
16/11/2023	38	0	38	0	100		53.5	50.9
17/11/2023	66	0	65	0	100		53.9	52.9
18/11/2023	3	0	3	0	100		49.4	41.2
19/11/2023	5	0	5	0	100		48.9	43.1
20/11/2023	7	0	7	0	100		51.3	42.7
21/11/2023	9	0	9	4	100		52.1	48.9
22/11/2023	0	0	0	24	88	W	57.5	54.9
23/11/2023	76	0	78	12	100		60.4	54.9
24/11/2023	134	0	131	0	94	W	58.2	57.0
25/11/2023	33	0	33	0	100		53.3	50.1
26/11/2023	85	0	84	0	100		56.3	54.5
27/11/2023	21	0	21	0	100		52.4	49.1
28/11/2023	42	0	41	0	97	W	54.3	51.0
29/11/2023	10	0	11	0	91	W	52.8	46.9
30/11/2023	17	0	15	0	100		51.9	47.8
Sum	1360	0	1365	40	99		54.9	52.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	8	0	5	0	100		48.2	45.2
02/11/2023	5	0	5	0	100		48.6	45.6
03/11/2023	9	0	9	0	100		50.5	48.8
04/11/2023	3	0	3	0	100		46.9	43.8
05/11/2023	7	0	7	0	100		49.0	47.2
06/11/2023	4	0	4	0	100		48.4	47.3
07/11/2023	9	0	9	0	100		51.5	49.9
08/11/2023	7	0	6	0	100		49.5	48.6
09/11/2023	8	0	6	0	100		51.2	49.3
10/11/2023	8	0	8	0	100		50.5	49.7
11/11/2023	5	0	5	0	100		48.1	47.1
12/11/2023	6	0	6	0	100		49.3	48.2
13/11/2023	5	0	5	0	99	T	48.5	47.0
14/11/2023	6	0	6	0	100		48.8	47.4
15/11/2023	6	0	4	0	100		46.5	44.7
16/11/2023	5	0	4	0	100		46.4	44.3
17/11/2023	6	0	7	0	100		47.9	47.1
18/11/2023	3	0	3	0	100		46.2	43.0
19/11/2023	7	0	7	0	100		48.2	47.6
20/11/2023	9	0	8	0	100		49.9	47.8
21/11/2023	8	0	8	0	100		48.6	47.5
22/11/2023	0	0	0	5	100		46.1	44.5
23/11/2023	2	0	2	4	100		47.3	45.4
24/11/2023	3	0	3	0	100		44.9	43.9
25/11/2023	4	0	4	0	100		47.3	45.4
26/11/2023	9	0	9	0	100		50.1	48.5
27/11/2023	7	0	7	0	100		48.2	47.5
28/11/2023	5	0	2	0	98	T W	46.1	42.7
29/11/2023	3	0	3	0	83	T W	48.1	45.4
30/11/2023	5	0	6	0	100		47.6	46.6
Sum	172	0	161	9	99		48.6	47.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	0	0	0	173	100		55.5	53.5
02/11/2023	0	0	0	181	100		55.0	53.0
03/11/2023	0	0	0	218	100		58.3	56.5
04/11/2023	0	0	0	65	100		51.2	49.4
05/11/2023	0	0	0	185	100		54.6	52.8
06/11/2023	0	0	0	172	100		54.8	52.8
07/11/2023	0	0	0	160	100		55.8	54.3
08/11/2023	0	0	0	137	100		54.7	53.3
09/11/2023	0	0	0	232	100		56.7	55.4
10/11/2023	0	0	0	142	100		55.4	53.9
11/11/2023	0	0	0	100	100		54.9	53.1
12/11/2023	0	0	0	210	100		56.4	55.2
13/11/2023	0	0	0	150	100		55.0	53.3
14/11/2023	0	0	0	143	100		55.1	53.2
15/11/2023	0	0	0	117	100		54.3	52.4
16/11/2023	0	0	0	202	100		55.7	54.3
17/11/2023	0	0	0	155	100		54.7	53.1
18/11/2023	0	0	0	95	100		52.3	50.0
19/11/2023	0	0	0	192	100		55.1	53.6
20/11/2023	0	0	0	192	100		55.9	54.4
21/11/2023	173	0	1	58	100		52.5	50.0
22/11/2023	229	0	3	0	88	W	48.9	30.6
23/11/2023	134	0	14	58	100		53.6	49.9
24/11/2023	0	0	0	142	94	W	57.3	54.3
25/11/2023	0	0	0	89	100		53.4	51.8
26/11/2023	0	0	0	150	100		55.2	53.8
27/11/2023	0	0	0	160	100		55.5	53.4
28/11/2023	0	0	0	171	97	W	58.4	54.3
29/11/2023	0	0	0	159	91	W	56.6	54.8
30/11/2023	0	0	0	202	100		56.4	54.9
Sum	536	0	18	4410	99		55.4	53.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	0	0	0	4	100		53.5	41.8
02/11/2023	0	0	0	6	100		46.1	42.4
03/11/2023	0	0	0	6	100		46.0	41.7
04/11/2023	0	0	0	4	100		41.8	37.0
05/11/2023	0	0	0	5	100		43.0	40.8
06/11/2023	0	0	0	7	100		45.5	41.0
07/11/2023	0	0	0	6	100		47.5	42.4
08/11/2023	0	0	0	5	100		49.3	44.2
09/11/2023	1	0	0	5	100		46.1	43.7
10/11/2023	0	0	0	5	100		45.9	43.1
11/11/2023	0	0	0	7	100		47.7	43.6
12/11/2023	0	0	0	5	100		45.3	40.4
13/11/2023	0	0	0	6	99	T	45.3	41.2
14/11/2023	0	0	0	4	100		45.6	40.8
15/11/2023	0	0	0	6	100		43.8	39.7
16/11/2023	0	0	0	4	100		44.5	40.2
17/11/2023	1	0	0	6	100		43.5	41.0
18/11/2023	0	0	0	3	100		41.2	38.7
19/11/2023	0	0	0	8	100		43.7	41.9
20/11/2023	0	0	0	5	100		45.2	42.1
21/11/2023	7	0	0	3	100		44.3	38.8
22/11/2023	9	0	1	0	100		41.4	33.7
23/11/2023	8	0	0	1	100		44.4	35.3
24/11/2023	1	0	0	3	100		45.5	39.5
25/11/2023	1	0	0	3	100		43.7	38.3
26/11/2023	0	0	0	7	100		45.3	43.9
27/11/2023	0	0	0	5	100		45.7	39.8
28/11/2023	0	0	0	10	98	T W	53.0	41.0
29/11/2023	0	0	0	2	83	T W	56.1	36.0
30/11/2023	0	0	0	4	100		45.2	39.7
Sum	28	0	1	145	99		47.5	41.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	0	0	0	102	100		50.2	45.1
02/11/2023	0	0	0	88	100		50.0	45.2
03/11/2023	0	0	0	82	100		51.3	44.0
04/11/2023	0	0	0	29	100		48.4	40.5
05/11/2023	0	0	0	55	100		51.1	41.7
06/11/2023	0	0	0	52	100		51.1	41.3
07/11/2023	0	0	0	119	100		51.4	46.7
08/11/2023	0	0	0	88	100		49.4	44.6
09/11/2023	0	0	0	140	100		52.5	47.3
10/11/2023	0	0	0	99	100		52.4	46.4
11/11/2023	0	0	0	76	100		50.3	45.3
12/11/2023	0	0	0	147	100		51.5	48.0
13/11/2023	0	0	0	93	100		50.6	45.7
14/11/2023	0	0	0	75	100		50.3	44.3
15/11/2023	0	0	0	71	100		48.8	43.7
16/11/2023	0	0	0	126	100		50.3	46.0
17/11/2023	0	0	0	80	100		51.0	44.1
18/11/2023	0	0	0	24	100		47.2	37.1
19/11/2023	0	0	0	97	100		50.3	44.6
20/11/2023	0	0	0	133	100		50.1	46.7
21/11/2023	173	0	171	47	100		54.5	52.8
22/11/2023	269	0	200	0	88	W	57.2	56.0
23/11/2023	144	0	137	42	100		55.7	53.3
24/11/2023	0	0	0	86	94	W	52.1	45.5
25/11/2023	0	0	0	59	100		49.3	43.6
26/11/2023	0	0	0	102	100		51.9	46.2
27/11/2023	0	0	0	98	100		50.5	45.1
28/11/2023	0	0	0	63	97	W	50.0	42.9
29/11/2023	0	0	0	100	91	W	51.0	45.7
30/11/2023	0	0	0	126	100		51.5	46.4
Sum	586	0	508	2499	99		51.6	47.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	0	0	0	3	100		43.6	36.4
02/11/2023	0	0	0	3	100		42.8	34.8
03/11/2023	0	0	0	0	100		44.4	
04/11/2023	0	0	0	1	100		42.5	26.7
05/11/2023	0	0	0	2	100		41.6	29.7
06/11/2023	0	0	0	2	100		46.9	30.7
07/11/2023	0	0	0	4	100		49.0	35.1
08/11/2023	0	0	0	2	100		43.0	35.2
09/11/2023	1	0	1	2	100		42.9	35.6
10/11/2023	0	0	0	5	100		45.0	34.1
11/11/2023	0	0	0	4	100		44.1	33.2
12/11/2023	0	0	0	4	100		41.2	32.6
13/11/2023	0	0	0	5	100		42.9	34.5
14/11/2023	0	0	0	4	100		40.7	34.1
15/11/2023	0	0	0	1	100		40.6	22.9
16/11/2023	0	0	0	1	100		39.2	28.9
17/11/2023	1	0	1	2	100		43.6	33.0
18/11/2023	0	0	0	1	100		43.9	25.2
19/11/2023	0	0	0	2	100		40.4	33.1
20/11/2023	0	0	0	3	99	T	40.0	34.1
21/11/2023	7	0	7	1	100		43.7	40.9
22/11/2023	9	0	8	0	100		46.6	44.2
23/11/2023	8	0	10	1	100		47.6	44.4
24/11/2023	1	0	1	1	100		45.4	30.3
25/11/2023	1	0	1	1	100		43.2	31.2
26/11/2023	0	0	0	3	100		43.8	34.0
27/11/2023	0	0	0	3	100		42.8	31.5
28/11/2023	0	0	0	0	98	T W	43.3	
29/11/2023	0	0	0	1	83	T W	43.0	27.6
30/11/2023	0	0	0	1	100		40.6	27.7
Sum	28	0	29	63	99		43.9	35.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	0	0	0	4	100		48.4	34.4
02/11/2023	0	0	0	0	100		48.3	
03/11/2023	0	0	1	3	100		49.4	34.4
04/11/2023	0	0	0	41	100		50.3	47.6
05/11/2023	0	0	1	3	100		48.1	36.2
06/11/2023	0	0	0	9	100		49.2	38.5
07/11/2023	0	0	0	31	100		50.4	44.2
08/11/2023	0	0	0	52	100		51.2	47.5
09/11/2023	0	0	0	1	100		50.1	27.2
10/11/2023	0	0	0	75	100		51.7	48.7
11/11/2023	0	0	2	17	100		49.0	42.3
12/11/2023	0	0	0	6	100		49.3	34.4
13/11/2023	0	0	0	50	100		50.4	45.6
14/11/2023	0	0	0	25	100		50.3	40.9
15/11/2023	0	0	0	56	100		50.5	46.0
16/11/2023	0	0	1	18	100		49.9	41.4
17/11/2023	0	0	0	26	100		49.7	44.4
18/11/2023	0	0	0	0	100		44.6	
19/11/2023	0	0	2	0	100		48.1	36.7
20/11/2023	0	0	0	1	100		49.8	28.3
21/11/2023	0	0	0	0	100		47.9	
22/11/2023	40	0	40	0	88	W	52.8	46.8
23/11/2023	10	0	10	37	100		51.3	46.8
24/11/2023	0	0	0	44	94	W	51.4	46.8
25/11/2023	0	0	0	10	100		48.9	38.1
26/11/2023	0	0	0	35	100		49.9	43.9
27/11/2023	0	0	0	2	100		48.9	29.4
28/11/2023	0	0	0	6	97	W	49.2	35.0
29/11/2023	0	0	0	0	91	W	49.7	
30/11/2023	0	0	0	1	100		49.8	30.2
Sum	50	0	57	553	99		49.8	42.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	0	0	0	0	100		40.6	
02/11/2023	0	0	0	0	100		41.1	
03/11/2023	0	0	0	0	100		43.0	
04/11/2023	0	0	0	0	100		39.4	
05/11/2023	0	0	0	0	100		39.9	
06/11/2023	0	0	0	0	99	T	42.1	
07/11/2023	0	0	0	0	100		44.5	
08/11/2023	0	0	0	0	100		42.6	
09/11/2023	0	0	0	0	100		43.7	
10/11/2023	0	0	0	1	100		42.1	27.2
11/11/2023	0	0	0	0	100		40.5	
12/11/2023	0	0	0	0	100		42.1	
13/11/2023	0	0	0	0	100		42.2	
14/11/2023	0	0	0	1	100		42.1	32.2
15/11/2023	0	0	0	0	100		40.8	
16/11/2023	0	0	0	0	100		40.6	
17/11/2023	0	0	0	1	100		41.1	21.8
18/11/2023	0	0	0	0	100		38.7	
19/11/2023	0	0	0	0	100		39.5	
20/11/2023	0	0	0	0	100		44.2	
21/11/2023	0	0	0	0	100		42.4	
22/11/2023	0	0	0	0	100		42.2	
23/11/2023	0	0	0	0	100		42.8	
24/11/2023	0	0	0	0	100		41.6	
25/11/2023	0	0	0	0	100		39.9	
26/11/2023	0	0	0	0	100		40.5	
27/11/2023	0	0	0	0	100		40.7	
28/11/2023	0	0	0	1	98	T W	41.7	23.9
29/11/2023	0	0	0	1	83	T W	43.8	28.7
30/11/2023	0	0	0	0	100		40.4	
Sum	0	0	0	5	99		41.8	20.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	18	0	19	0	100		51.7	46.9
02/11/2023	17	0	19	0	100		51.8	49.2
03/11/2023	4	0	6	0	100		50.1	45.3
04/11/2023	62	0	63	0	100		56.9	56.7
05/11/2023	15	0	16	0	100		51.4	49.4
06/11/2023	8	0	8	0	100		51.6	46.3
07/11/2023	52	0	53	0	100		57.0	56.4
08/11/2023	122	0	125	0	100		60.3	59.9
09/11/2023	13	0	14	0	100		52.7	49.8
10/11/2023	131	0	136	0	100		61.2	60.9
11/11/2023	28	0	30	0	100		55.9	54.1
12/11/2023	10	0	13	0	100		51.8	50.1
13/11/2023	118	0	119	0	100		59.5	59.0
14/11/2023	87	0	87	0	100		57.7	57.0
15/11/2023	129	0	135	0	100		59.3	58.9
16/11/2023	38	0	39	0	100		55.8	53.7
17/11/2023	66	0	67	0	100		56.6	55.9
18/11/2023	3	0	3	0	100		47.0	43.3
19/11/2023	5	0	6	0	100		49.8	43.0
20/11/2023	7	0	11	0	100		51.6	47.6
21/11/2023	9	0	9	31	100		52.3	49.6
22/11/2023	0	0	0	89	88	W	53.3	48.6
23/11/2023	76	0	78	85	100		59.6	57.7
24/11/2023	134	0	130	0	94	W	60.4	60.1
25/11/2023	33	0	33	0	100		54.5	53.4
26/11/2023	85	0	84	0	100		58.2	57.5
27/11/2023	21	0	23	0	100		54.0	51.8
28/11/2023	42	0	42	0	97	W	55.5	53.6
29/11/2023	10	0	12	0	91	W	52.8	48.1
30/11/2023	17	0	17	0	100		52.4	50.2
Sum	1360	0	1397	205	99		56.2	55.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	8	0	5	0	100		50.0	49.0
02/11/2023	5	0	5	0	100		50.4	49.1
03/11/2023	9	0	9	0	100		52.3	52.0
04/11/2023	3	0	3	0	100		49.6	46.5
05/11/2023	7	0	7	0	100		51.5	50.3
06/11/2023	4	0	4	0	100		50.3	49.9
07/11/2023	9	0	9	0	100		53.6	52.7
08/11/2023	7	0	6	0	100		51.5	51.2
09/11/2023	8	0	6	0	100		53.4	52.0
10/11/2023	8	0	8	0	100		52.1	51.9
11/11/2023	5	0	5	0	100		50.5	50.2
12/11/2023	6	0	6	0	100		51.0	50.8
13/11/2023	5	0	5	0	99	T	51.4	50.5
14/11/2023	6	0	6	0	100		51.3	50.7
15/11/2023	6	0	4	0	100		51.5	47.4
16/11/2023	5	0	4	0	100		49.0	47.9
17/11/2023	6	0	7	0	100		49.8	49.1
18/11/2023	3	0	3	0	100		46.8	46.5
19/11/2023	7	0	7	0	100		51.2	50.9
20/11/2023	9	0	8	0	100		52.1	51.5
21/11/2023	8	0	8	0	100		51.0	50.9
22/11/2023	0	0	0	5	100		40.0	35.2
23/11/2023	2	0	2	5	100		48.8	43.8
24/11/2023	3	0	3	0	100		47.5	47.2
25/11/2023	4	0	4	0	100		49.5	49.2
26/11/2023	9	0	9	0	100		52.8	52.0
27/11/2023	7	0	7	0	100		51.5	51.3
28/11/2023	5	0	3	0	98	T W	49.5	47.4
29/11/2023	3	0	4	0	83	T W	50.5	49.7
30/11/2023	5	0	5	0	100		49.6	48.9
Sum	172	0	162	10	99		50.8	50.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	18	0	267	0	100		58.5	58.2
02/11/2023	17	0	253	0	100		59.6	59.3
03/11/2023	4	0	288	1	100		60.6	60.3
04/11/2023	62	0	78	0	100		55.1	54.6
05/11/2023	15	0	251	0	100		60.7	60.4
06/11/2023	8	0	266	0	100		60.8	60.5
07/11/2023	52	0	211	0	100		59.8	59.6
08/11/2023	122	0	155	0	100		58.3	57.9
09/11/2023	13	0	276	0	100		60.8	60.6
10/11/2023	131	0	166	0	100		59.2	58.9
11/11/2023	28	0	116	0	100		57.9	57.6
12/11/2023	10	0	253	0	100		60.7	60.5
13/11/2023	118	0	156	0	100		58.2	57.8
14/11/2023	87	0	176	0	100		58.9	58.4
15/11/2023	129	0	147	0	100		57.3	56.9
16/11/2023	38	0	255	0	100		60.1	59.8
17/11/2023	66	0	227	0	100		59.3	59.1
18/11/2023	3	0	136	0	100		55.9	55.5
19/11/2023	5	0	255	0	100		60.0	59.8
20/11/2023	7	0	269	0	100		60.4	60.1
21/11/2023	9	0	75	140	100		56.5	56.2
22/11/2023	0	0	0	194	88	W	56.6	55.9
23/11/2023	76	0	63	132	100		57.9	57.2
24/11/2023	134	0	153	0	94	W	58.1	57.6
25/11/2023	33	0	99	0	100		56.3	55.8
26/11/2023	85	0	179	0	100		58.4	58.1
27/11/2023	21	0	246	0	100		59.9	59.5
28/11/2023	42	0	208	0	97	W	59.0	58.6
29/11/2023	10	0	244	0	91	W	60.7	60.3
30/11/2023	17	0	261	0	100		60.1	59.8
Sum	1360	0	5729	467	99		59.1	58.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	8	0	3	0	100		44.9	42.4
02/11/2023	5	0	16	0	100		50.8	50.3
03/11/2023	9	0	5	0	100		48.4	45.1
04/11/2023	3	0	8	0	100		49.4	48.3
05/11/2023	7	0	7	0	100		49.4	48.7
06/11/2023	4	0	8	0	100		49.1	47.8
07/11/2023	9	0	5	0	100		48.8	46.7
08/11/2023	7	0	5	0	100		46.2	45.5
09/11/2023	8	0	5	0	100		47.2	45.7
10/11/2023	8	0	9	0	100		49.1	48.3
11/11/2023	5	0	7	0	100		49.3	48.6
12/11/2023	6	0	8	0	100		49.2	48.3
13/11/2023	5	0	12	0	99	T	49.8	49.4
14/11/2023	6	0	4	0	100		46.2	44.2
15/11/2023	6	0	7	0	100		46.8	46.2
16/11/2023	5	0	10	0	100		49.0	48.6
17/11/2023	6	0	11	0	100		48.1	47.7
18/11/2023	3	0	9	0	100		47.5	47.2
19/11/2023	7	0	13	0	100		50.6	50.4
20/11/2023	9	0	5	0	100		45.6	44.6
21/11/2023	8	0	2	1	100		44.0	42.3
22/11/2023	0	0	0	4	100		43.9	43.2
23/11/2023	2	0	6	5	100		50.4	48.4
24/11/2023	3	0	8	0	100		48.7	48.2
25/11/2023	4	0	11	0	100		50.0	49.6
26/11/2023	9	0	6	0	100		47.3	46.7
27/11/2023	7	0	7	0	100		47.3	46.3
28/11/2023	5	0	6	0	98	T W	46.5	45.3
29/11/2023	3	0	7	0	83	T W	50.5	47.7
30/11/2023	5	0	10	0	100		48.0	47.5
Sum	172	0	220	10	99		48.4	47.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	0	0	0	258	100		60.3	60.2
02/11/2023	0	0	0	261	100		60.8	60.7
03/11/2023	0	0	0	269	100		64.3	64.2
04/11/2023	0	0	0	81	100		58.7	58.5
05/11/2023	0	0	0	263	100		62.9	62.7
06/11/2023	0	0	0	247	100		62.5	62.3
07/11/2023	0	0	0	207	100		62.1	61.9
08/11/2023	0	0	0	187	100		61.7	61.5
09/11/2023	0	0	0	279	100		63.7	63.6
10/11/2023	0	0	0	172	100		61.4	61.2
11/11/2023	0	0	0	106	100		60.4	59.7
12/11/2023	0	0	0	258	100		62.3	62.2
13/11/2023	0	0	0	191	100		61.1	60.9
14/11/2023	0	0	0	200	100		60.7	60.4
15/11/2023	0	0	0	174	100		60.5	60.2
16/11/2023	0	0	0	255	100		62.2	62.1
17/11/2023	0	0	0	229	100		62.0	61.8
18/11/2023	0	0	0	137	100		59.0	58.7
19/11/2023	0	0	1	259	100		62.1	62.0
20/11/2023	0	0	0	258	100		61.6	61.4
21/11/2023	0	0	175	83	100		63.4	63.0
22/11/2023	0	0	199	0	88	W	64.7	64.5
23/11/2023	0	0	133	75	100		63.0	62.7
24/11/2023	0	0	0	170	94	W	60.4	60.1
25/11/2023	0	0	0	114	100		58.8	58.4
26/11/2023	0	0	0	206	100		61.0	60.8
27/11/2023	0	0	0	237	100		60.8	60.2
28/11/2023	0	0	0	200	97	W	58.7	58.1
29/11/2023	0	0	0	215	91	W	60.7	60.4
30/11/2023	0	0	0	263	100		61.6	61.4
Sum	0	0	508	5854	99		61.7	61.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2023	0	0	0	8	100		51.7	50.9
02/11/2023	0	0	0	13	100		51.1	50.9
03/11/2023	0	0	0	7	100		50.4	49.4
04/11/2023	0	0	0	7	100		49.1	48.4
05/11/2023	0	0	0	8	100		50.1	49.8
06/11/2023	0	0	0	8	100		50.5	50.2
07/11/2023	0	0	0	9	100		49.6	48.9
08/11/2023	0	0	0	11	100		51.0	50.8
09/11/2023	0	0	1	8	100		51.4	51.1
10/11/2023	0	0	0	10	100		51.3	50.8
11/11/2023	0	0	0	7	100		55.3	50.1
12/11/2023	0	0	0	6	100		48.0	47.7
13/11/2023	0	0	0	7	99	T	49.1	47.9
14/11/2023	0	0	0	9	100		48.5	48.2
15/11/2023	0	0	0	10	100		49.2	48.7
16/11/2023	0	0	0	8	100		48.0	47.7
17/11/2023	0	0	1	9	100		50.4	50.1
18/11/2023	0	0	0	4	100		46.3	46.0
19/11/2023	0	0	0	12	100		50.4	50.3
20/11/2023	0	0	0	9	100		51.1	50.4
21/11/2023	0	0	7	7	100		53.7	53.5
22/11/2023	0	0	9	0	100		53.6	53.0
23/11/2023	0	0	8	3	100		53.6	53.4
24/11/2023	0	0	1	7	100		48.0	47.3
25/11/2023	0	0	1	4	100		47.3	47.0
26/11/2023	0	0	0	9	100		51.0	50.9
27/11/2023	0	0	0	6	100		49.2	46.2
28/11/2023	0	0	0	6	98	T W	48.3	43.5
29/11/2023	0	0	0	6	83	T W	46.7	44.4
30/11/2023	0	0	0	8	100		47.7	47.4
Sum	0	0	28	226	99		50.6	49.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygereglene (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetraffikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtraffikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygereglene
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtraffikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegrova.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjentesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjettede ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

