


# Pushbackmanual for Oslo lufthavn


Gyldig fra 05.10.2023

**DENNE MANUALEN SKAL ALLTID OPPBEVARES I  
PUSHBACKTRAKTOR OG BENYTTES VED HVER PUSHBACK.**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
<i>Rev.</i>	<i>Dato</i>	<i>Tekst</i>	<i>Laget</i>	<i>Sjekket</i>	<i>Godkj.</i>	<i>Prosj.nr</i>	<i>Rev. utg</i>	<i>OR</i>
 <b>OSLO LUFTHAVN</b>			<i>Tittel:</i> Pushbackmanual for Oslo lufthavn			<i>Erstatning for:</i>		
			<i>Utgiver</i>	<i>Fag</i>	<i>Område</i>	<i>System</i>	<i>Løpenr.</i>	<i>Rev.</i>
			OSLAS	BL	000	80	0001	E21
<i>Side: 1 av 62</i>			<i>Entreprise:</i>					


# VESENTLIGE ENDRINGER I DENNE REVISJONEN

Side	Endringer
Side 1	Ny forside med grønn bakgrunn og ny gyldighetsdato
Side 8	Revidert oversiktskart sentralområde vest
Side 9	Revidert oversiktskart sentralområde øst
Side 13	FOP13: Pushback til startposisjon 52 på KILO 2
Side 18	FOP39 kode C: Retur av pushbacktraktor kun syddover til internvei
Side 20	FOP41 kode C: Retur av pushbacktraktor kun syddover til internvei
Side 21	Inkludert FOP47
Side 21	FOP43, 45 og 47 kode C: Pushback til startposisjon 3, 10 eller 11
Side 23	FOP49 kode C: Pushback til startposisjon 10 eller 11
Side 25	FOP50 kode C: Pushback til startposisjon 15 eller 17 mot vest eller 16 eller 18 mot øst som instruert av GND
Side 31	FOP53 kode D og E: Pushback til startposisjon 7 eller 8
Side 32	FOP54 kode C: Pushback til startposisjon 16 eller 18 mot øst eller 17 mot vest
Side 41	FOP76 kode C: Sving ut til høyre
Side 60 - 62	Indeks
Generelt	Oppdatering av merking rundt terminalen (FOP 2-89)
Generelt	Oppdatering flåtemiks kode C rundt terminalen (FOP 2-89)

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK			
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK			
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM			
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM			
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR			
 <b>OSLO LUFTHAVN</b>			Tittel:			Erstatning for:					
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 2 av 62			Entreprise:			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21

# Innholdsfortegnelse

<b>Forside</b>	<b>1</b>
<b>Oversikt over endringer</b>	<b>2</b>
<b>Innholdsfortegnelse</b>	<b>3 - 4</b>
<b>Innledning</b>	<b>5</b>
<b>Tegnforklaring</b>	<b>6 - 7</b>
<b>Kart over sentralområde vest</b>	<b>8</b>
<b>Kart over sentralområde øst</b>	<b>9</b>
<b>Oppstillingsplass 2, 3 og 7</b>	<b>10</b>
<b>Oppstillingsplass 9 og 11</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>11</b>
<b>Oppstillingsplass 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 og 24</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>12</b>
<b>Oppstillingsplass 13 og 15</b>	<b>13</b>
<b>Oppstillingsplass 26</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>14</b>
<b>Oppstillingsplass 28</b>	<b>15</b>
<b>Oppstillingsplass 36</b>	<b>16</b>
<b>Oppstillingsplass 38</b>	<b>17</b>
<b>Oppstillingsplass 39</b>	<b>18</b>
<b>Oppstillingsplass 40</b>	<b>19</b>
<b>Oppstillingsplass 41</b>	<b>20</b>
<b>Oppstillingsplass 43, 45 og 47</b>	<b>21</b>
<b>Oppstillingsplass 44, 46, 46R og 48</b>	<b>22</b>
<b>Oppstillingsplass 49</b> Kodebokstav C	<b>23</b>
<b>Oppstillingsplass 49</b> Kodebokstav D og E	<b>24</b>
<b>Oppstillingsplass 50</b> Kodebokstav C	<b>25</b>
<b>Oppstillingsplass 51</b> Kodebokstav C	<b>26</b>
<b>Oppstillingsplass 51</b> Kodebokstav D og E	<b>27</b>
<b>Oppstillingsplass 52</b> Kodebokstav D og E	<b>28</b>
<b>Oppstillingsplass 52</b> Kodebokstav F	<b>29</b>
<b>Oppstillingsplass 53</b> Kodebokstav C	<b>30</b>
<b>Oppstillingsplass 53</b> Kodebokstav D og E	<b>31</b>
<b>Oppstillingsplass 54</b> Kodebokstav C	<b>32</b>
<b>Oppstillingsplass 56</b> Kodebokstav C, D og E	<b>33</b>
<b>Oppstillingsplass 58</b> Kodebokstav C, D og E	<b>34</b>
<b>Oppstillingsplass 60</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>35</b>
<b>Oppstillingsplass 61</b>	<b>36</b>
<b>Oppstillingsplass 64 og 68</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>37</b>
<b>Oppstillingsplass 65</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>38</b>

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: <b>Pushbackmanual for Oslo lufthavn</b>			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 3 av 62			Entreprise:					



# Innledning

Denne pushbackmanualen har som formål å visualisere pushback for den enkelte oppstillingsplass. De fleste skissene er tegnet med vertikal overdrivelse – altså ulik vertikal og horisontal målestokk. Dette for å få inn mer informasjon i bredden enn det som ville vært mulig om man brukte samme målestokk både vertikalt og horisontalt. Oversiktskartene på side 8 og 9 har dog lik vertikal og horisontal målestokk.

Kontrolltårnet har anledning til å fravike pushbackprosedyren dersom det oppstår situasjoner der dette er nødvendig eller hensiktsmessig for en sikker og effektiv avvikling av trafikken.

Flytyper ikke oppgitt i pushbackmanual skal dyttes til alternativ startposisjon. Pushbacksjåfør skal informere TWR før start av push, om flytypen ikke er oppgitt i pushbackmanualen, for å få tildelt en alternativ pushbackprosedyre.

Bruk av kodebetegnelser for fly:

I manualen er det brukt kodebetegnelse B, C, D, E og F for fly. Disse betegnelse relaterer seg til krav til vingespennbegrensninger for taksebaner og flyoppstillingsplasser gitt i forordning (EU) nr. 139/2014, men brukes for enkelthets skyld for fly i pushbacksammenheng.

Kode B: Fly med vingespenn fra og med 15 m til (men ikke inkludert) 24 m

Kode C: Fly med vingespenn fra og med 24 m til (men ikke inkludert) 36 m


Kode D: Fly med vingespenn fra og med 36 m til (men ikke inkludert) 52 m

Kode E: Fly med vingespenn fra og med 52 m til (men ikke inkludert) 65 m

Kode F: Fly med vingespenn fra og med 65 m til (men ikke inkludert) 80 m

## Eksempler på flytyper/kategori:

<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>	<u>E</u>	<u>F</u>
CRJ-700	737	757	747-400	747-8F
Do 328/328JET	ATR 42/72	767	777	A380
E110	A220-100/300	A300	787	AN124
ERJ 135/145	A318, A319, A320, A321	A310	A330	
F 28	CRJ-900/1000	TU-204	A340	
	Dash 7/8		A350	
	E170, E175, E190,			
	E190-E2, E195-E2			
	F 27, F 50, F 70, F 100			
	SSJ 100-95			

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK			
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK			
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM			
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM			
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR			
 <b>OSLO LUFTHAVN</b>			Tittel:			Erstatning for:					
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
						OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 5 av 62			Entreprise:								

# Tegnforklaring



Startposisjon med flyets nese mot vest



Startposisjon med flyets nese mot øst



Startposisjon med flyets nese mot nord



Startposisjon med flyets nese mot syd



Stiplet sort linje illustrerer merkemalt hvit pushbacklinje



Stiplet pil illustrerer retur av pushbacktraktor



Lang stiplet rød linje illustrerer grense pushbacksone



Heltrukken rød linje illustrerer grense manøveringsområde



Kort stiplet rød linje illustrerer sikkerhetslinje kode C



Rød skravur illustrerer parkering forbudt-områder



Parkeringsposisjon bevegelig bro

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM

Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 6 av 62			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Entreprise:								

# Tegnforklaring



I

Frakoblingspunkter på flyoppstillingsplass

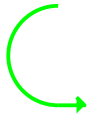


II




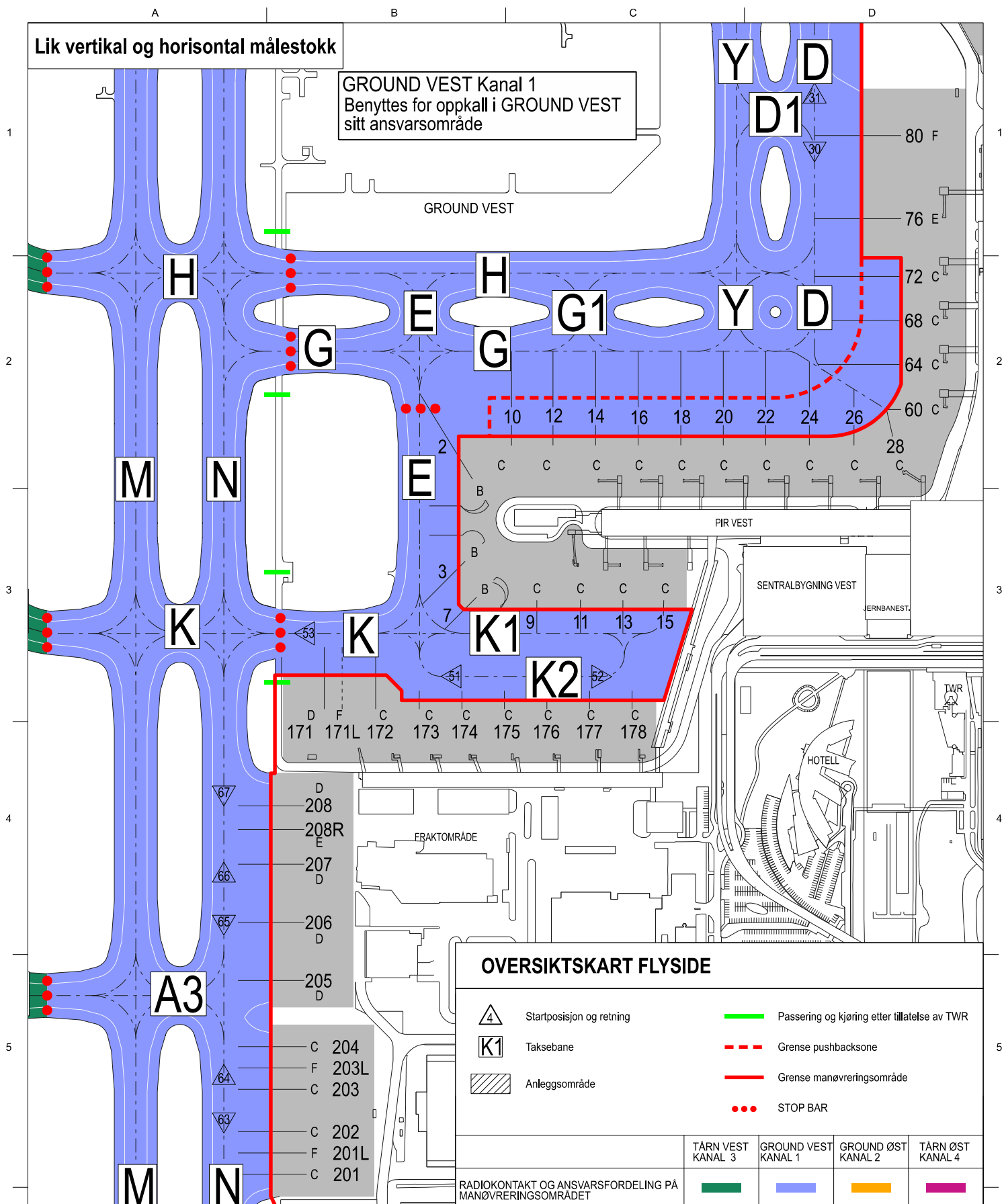
15

Merkemalt startposisjon på taksebane



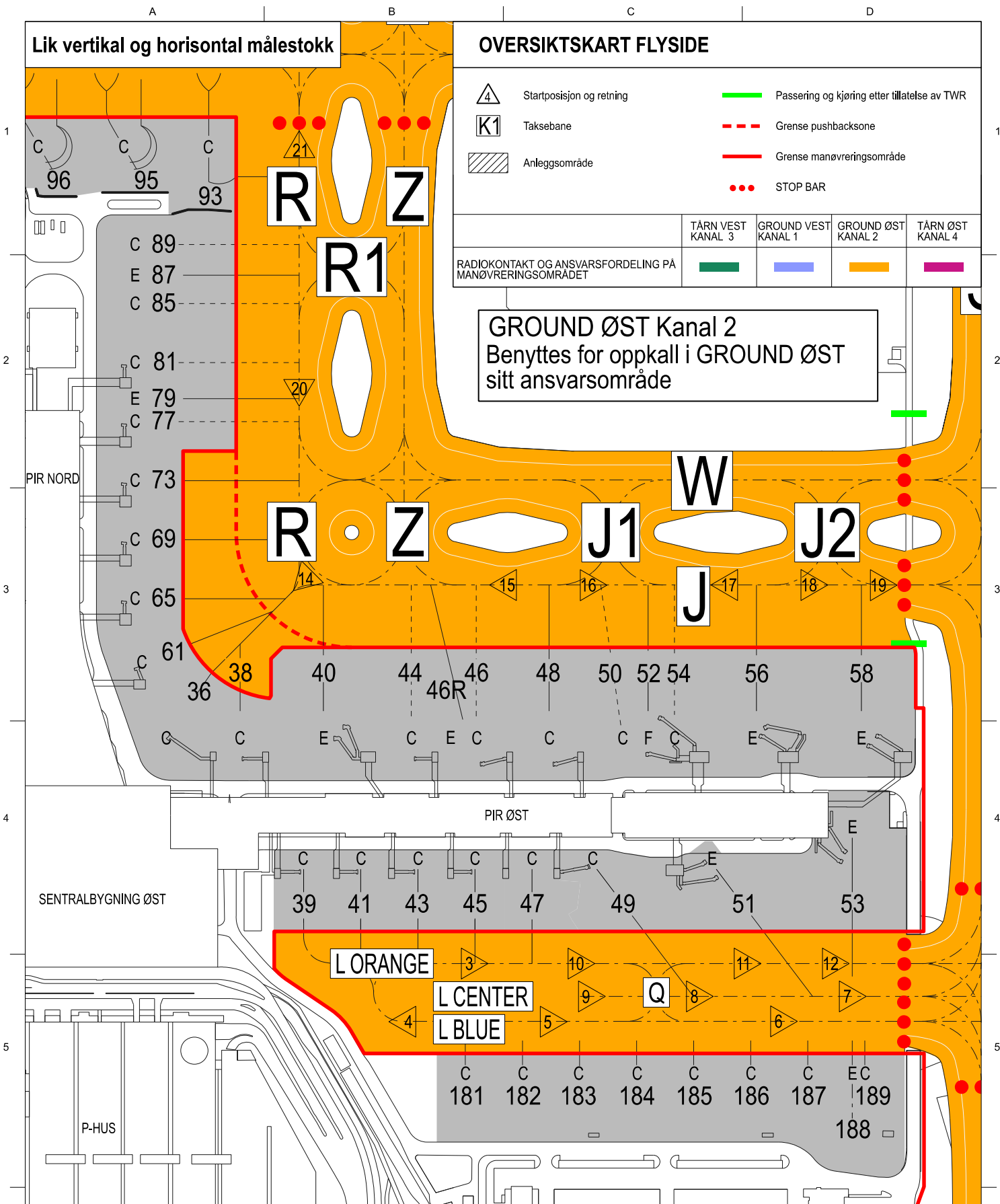
Påbudt svingretning fly

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 7 av 62			Entreprise:					



E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 8 av 62			Entreprise:					





**OVERSIKTSKART FLYSIDE**

- Startposisjon og retning
- Taksebane
- Anleggsområde
- Passering og kjøring etter tillatelse av TWR
- Grense pushbacksone
- Grense manøvreringsområde
- STOP BAR

	TÅRN VEST KANAL 3	GROUND VEST KANAL 1	GROUND ØST KANAL 2	TÅRN ØST KANAL 4
RADIOKONTAKT OG ANSVARSFORDELING PÅ MANØVRERINGSOMRÅDET				

**GROUND ØST Kanal 2**  
Benyttes for oppkall i GROUND ØST sitt ansvarsområde

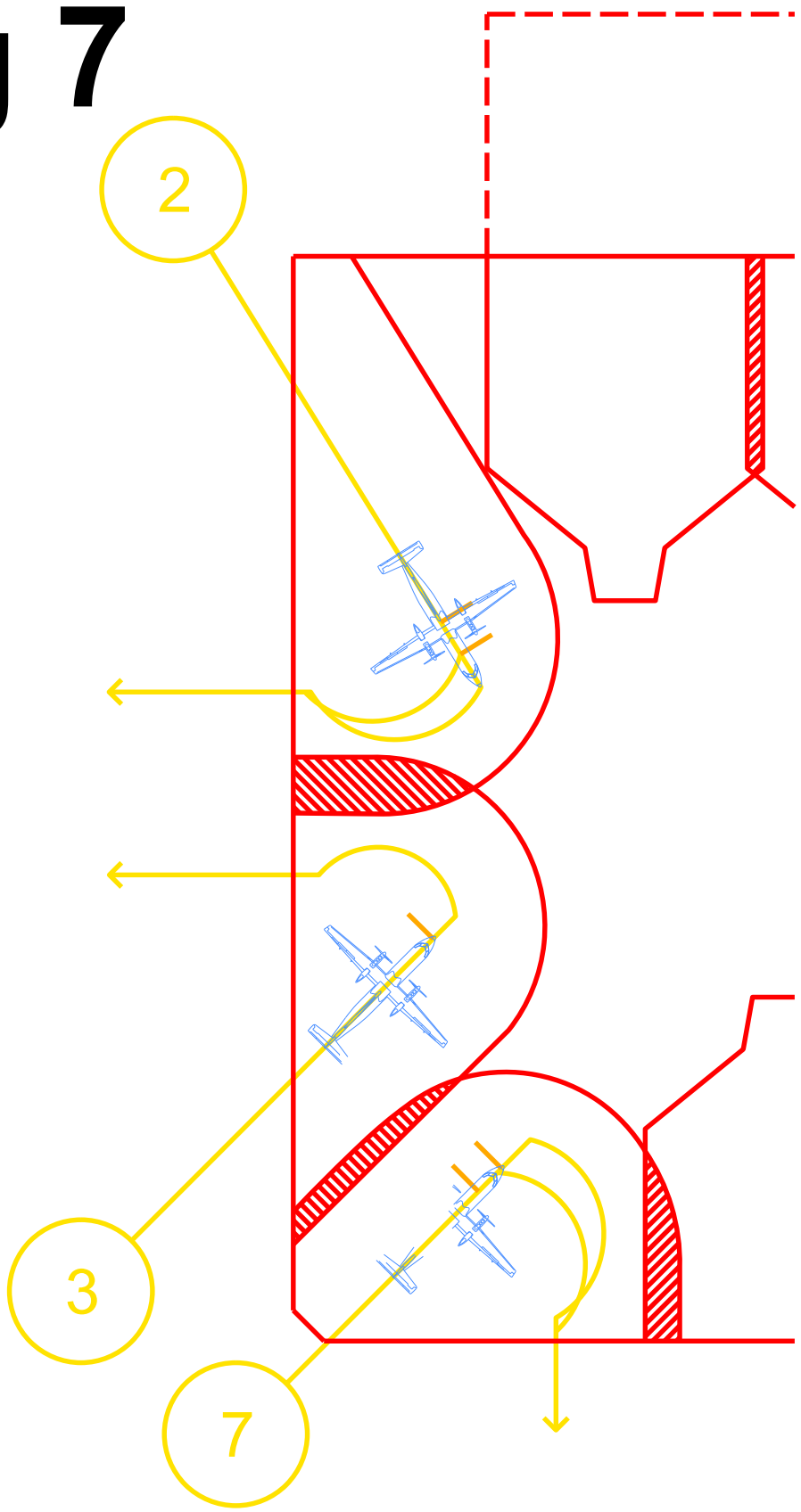
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
<b>OSLO LUFTHAVN</b>			Tittel: <b>Pushbackmanual for Oslo lufthavn</b>			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 9 av 62			Entreprise:					

# 2, 3 og 7

Turn out ved hjelp av egen motor.

1  
2  
3  
4  
5

1  
2  
3  
4  
5



E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 10 av 62	Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21

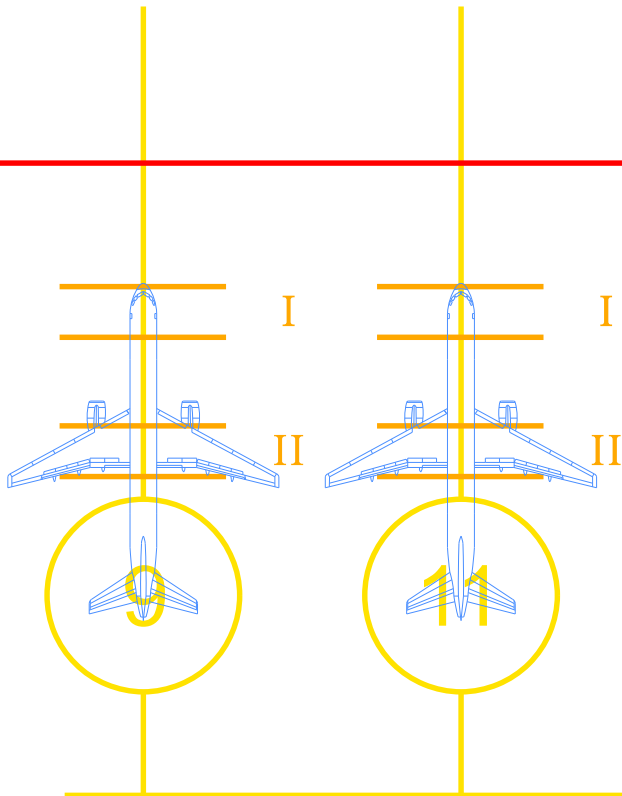
# 9 og 11

## Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8      A321-200/NEO  
 737-900W/MAX9      CRJ-900/1000  
 737-MAX10            E195/195-E2  
 A220-300

## Frakoblingspunkt II

328JET  
 737-400/500/600  
 737-700W/MAX7  
 A220-100  
 A318-100  
 A319-100/NEO  
 A320-200/NEO  
 ATR 42/72  
 CRJ-200/700  
 Dash 8-100/200  
 Dash 8-300/Q400  
 Do 328  
 E170/175/175-E2  
 E190/190-E2  
 ERJ 135/145  
 F 50/70/100  
 RJ-70/85/100  
 SSJ 100-95



**KILO 1**

**KILO 2**

**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekkert	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
<b>OSLO LUFTHAVN</b>			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 11 av 62			Entreprise:					

# 10,12,14,16,18,20,22 og 24

## Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8

737-900W/MAX9

737-MAX10

A220-300

A321-200/NEO

CRJ-900/1000

E195/195-E2

GOLF

## Frakoblingspunkt II

328JET

737-400/500/600

737-700W/MAX7

A220-100

A318-100

A319-100/NEO

A320-200/NEO

ATR 42/72

CRJ-200/700

Dash 8-100/200/300/Q400

Do 328

E170/175/175-E2

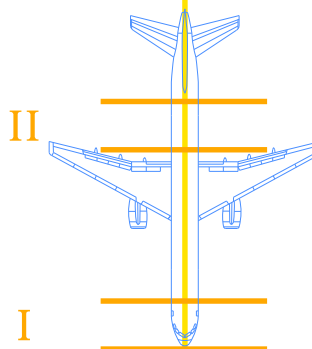
E190/190-E2

ERJ 135/145

F 50/70/100

RJ-70/85/100

SSJ 100-95



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 12 av 62			Entreprise:					



# 26

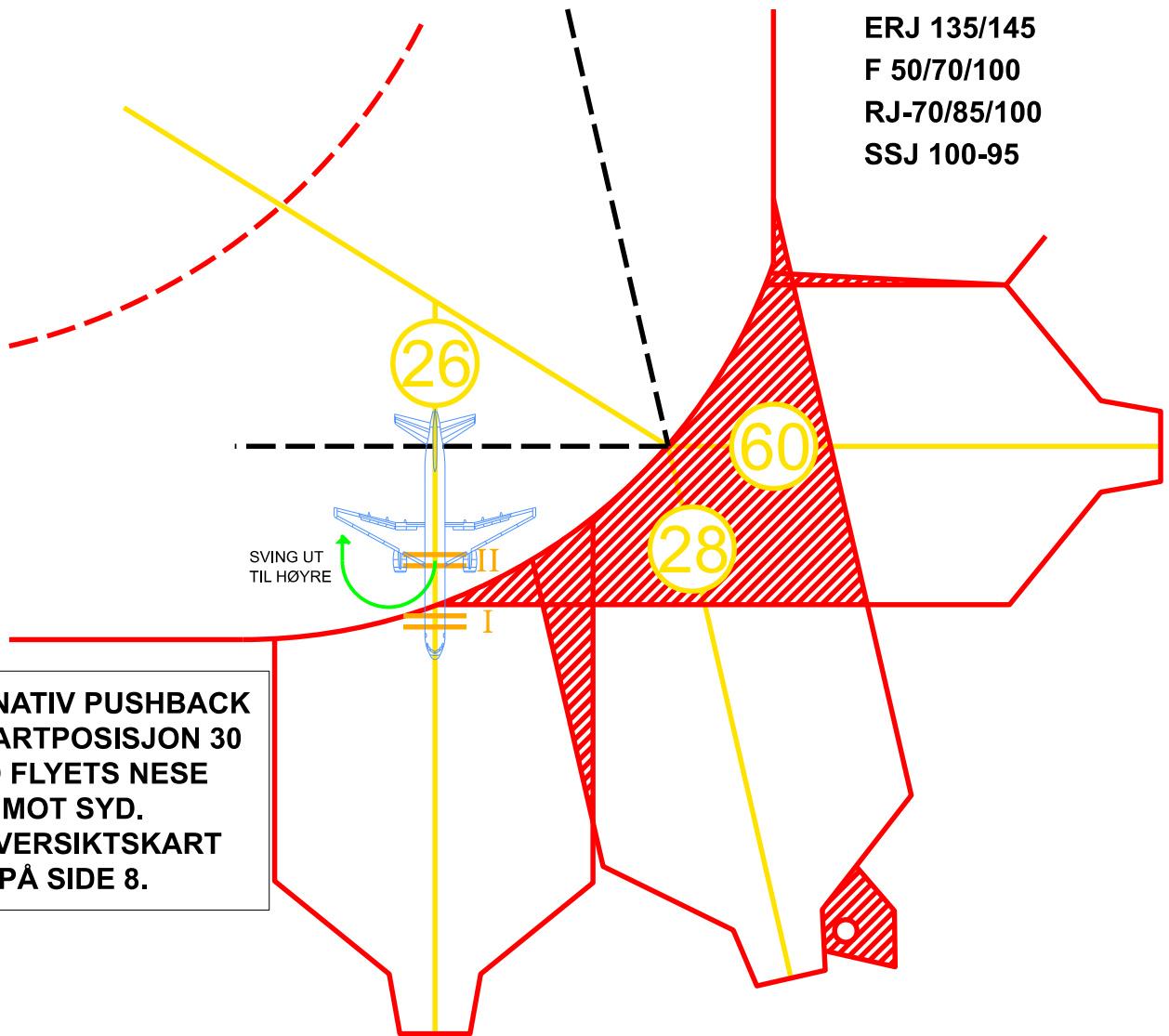
## Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8  
 737-900W/MAX9  
 737-MAX10  
 A220-300  
 A321-200/NEO  
 CRJ-900/1000  
 E195/195-E2

## Frakoblingspunkt II

328JET  
 737-400/500/600  
 737-700W/MAX7  
 A220-100  
 A318-100  
 A319-100/NEO  
 A320-200/NEO

ATR 42/72  
 CRJ-200/700  
 Dash 8-100/200  
 Dash 8-300/Q400  
 Do 328  
 E170/175/175-E2  
 E190/190-E2  
 ERJ 135/145  
 F 50/70/100  
 RJ-70/85/100  
 SSJ 100-95



**ALTERNATIV PUSHBACK  
 TIL STARTPOSISJON 30  
 MED FLYETS NESE  
 MOT SYD.  
 SE OVERSIKTSKART  
 PÅ SIDE 8.**

### RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

<b>OSLO LUFTHAVN</b>	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 14 av 62	Entreprise:						



# 36

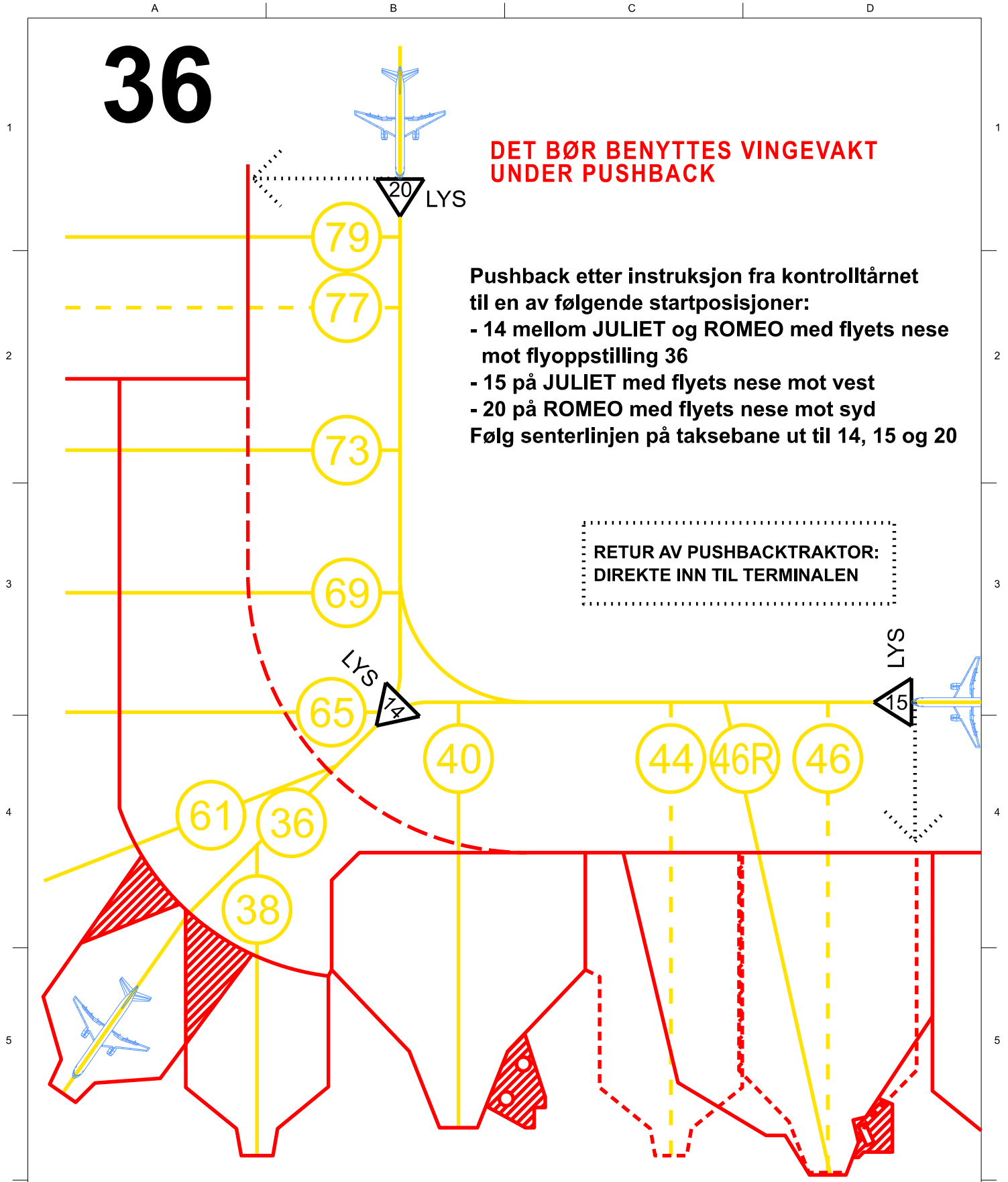
**DET BØR BENYTTES VINGEVAKT UNDER PUSHBACK**

**Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner:**

- 14 mellom JULIET og ROMEO med flyets nese mot flyoppstilling 36
- 15 på JULIET med flyets nese mot vest
- 20 på ROMEO med flyets nese mot syd

**Følg senterlinjen på taksebane ut til 14, 15 og 20**

**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN**

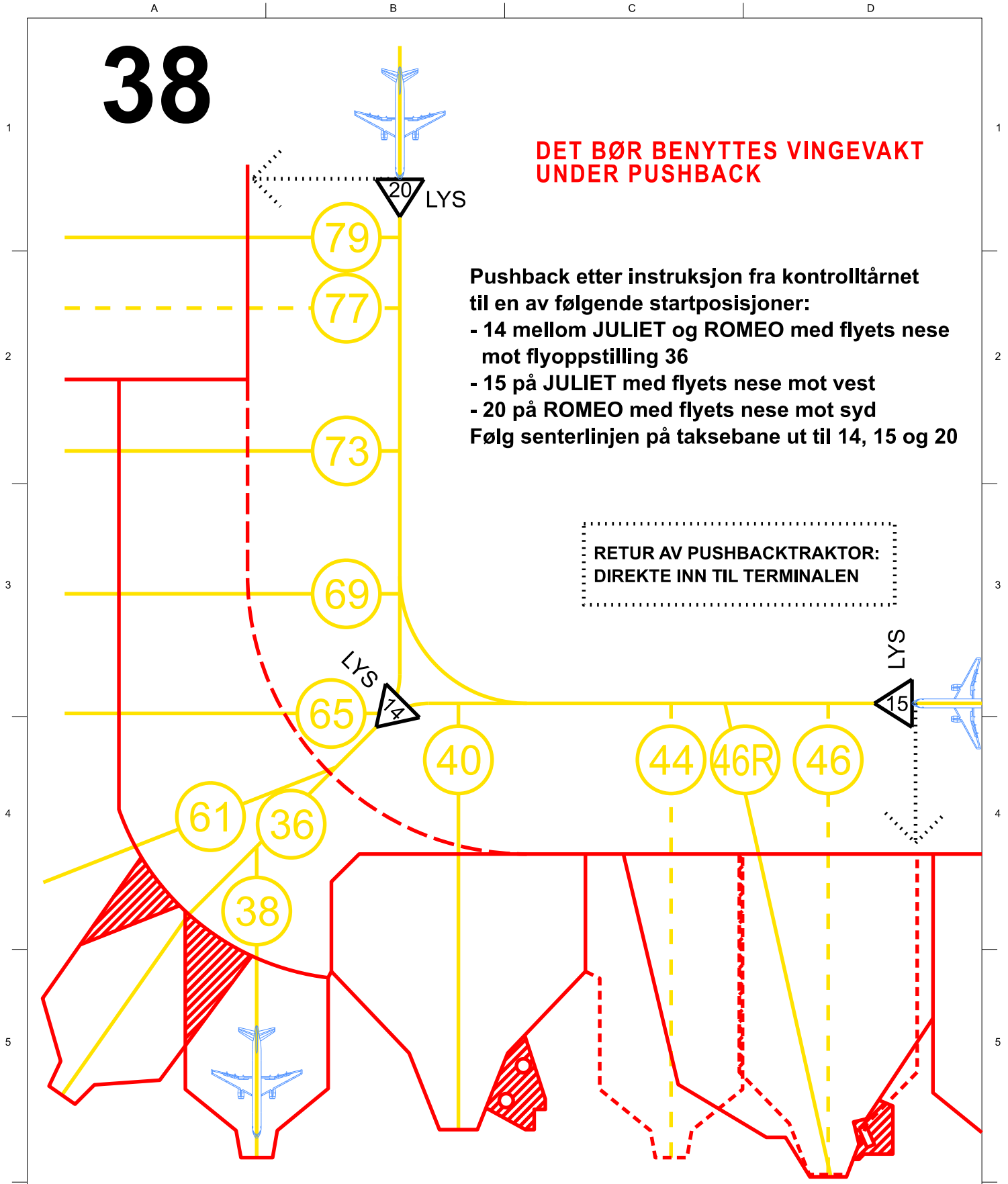


E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn					Erstatning for:					
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.			
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21				
Side: 16 av 62		Entreprise:									



# 38



**DET BØR BENYTTES VINGEVAKT UNDER PUSHBACK**

**Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner:**

- 14 mellom JULIET og ROMEO med flyets nese mot flyoppstilling 36
- 15 på JULIET med flyets nese mot vest
- 20 på ROMEO med flyets nese mot syd

**Følg senterlinjen på taksebane ut til 14, 15 og 20**

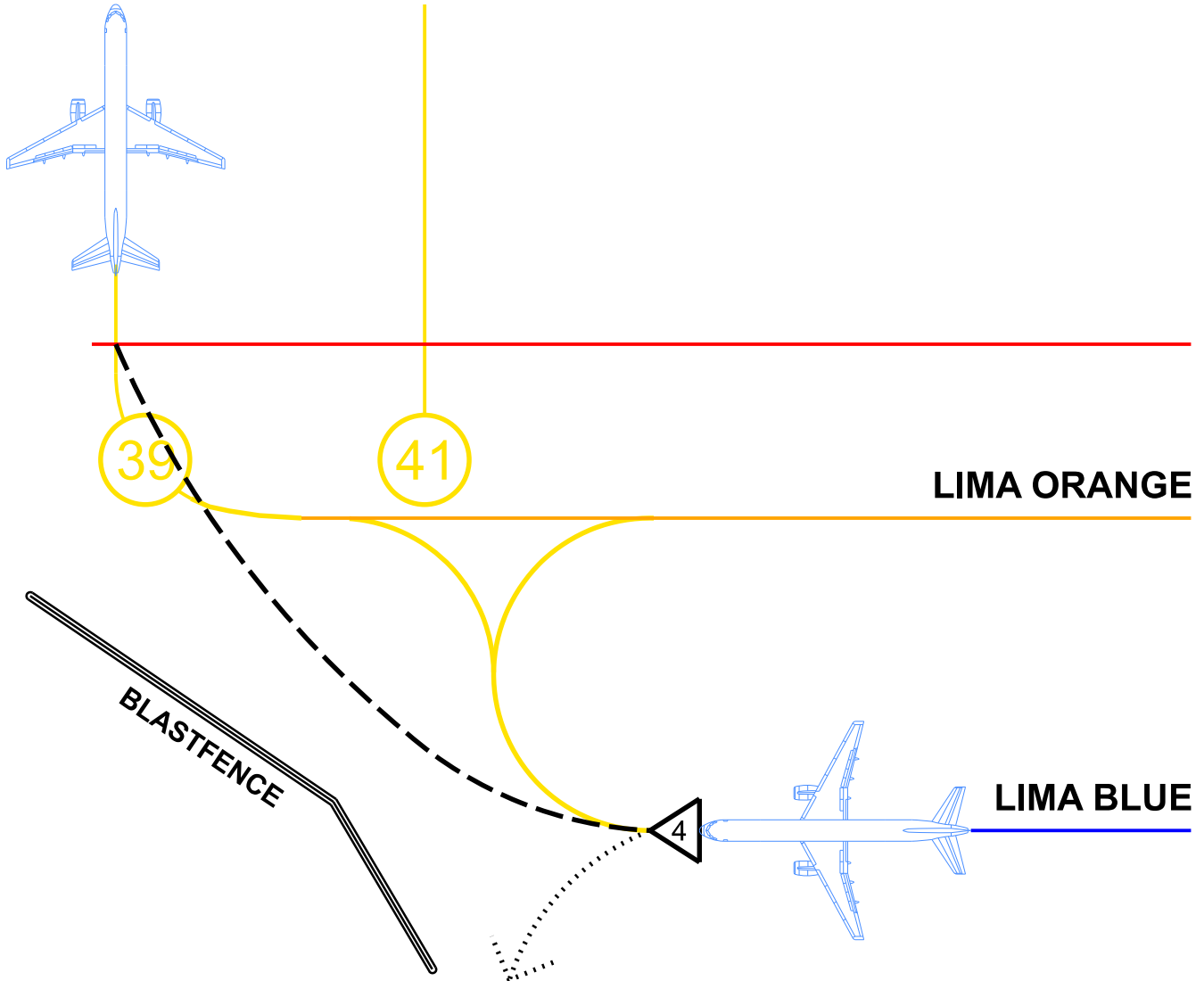
**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	<b>Tittel:</b> Pushbackmanual for Oslo lufthavn					<b>Erstatning for:</b>					
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.			
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21				
Side: 17 av 62		Entreprise:									

# 39

**Pushback til startposisjon 4 på LIMA BLUE for alle luftfartøy.  
Vær oppmerksom på blastfence.**



**VED PUSHBACK FRA OPPSTILLINGSPLASS  
FØLG STIPLET PUSHBACKLINJE TIL STARTPOSISJON 4 PÅ  
LIMA BLUE MED FLYETS NESE MOT VEST**

**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:  
SYDOVER TIL INTERNVEI.**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 18 av 62			Entreprise:					

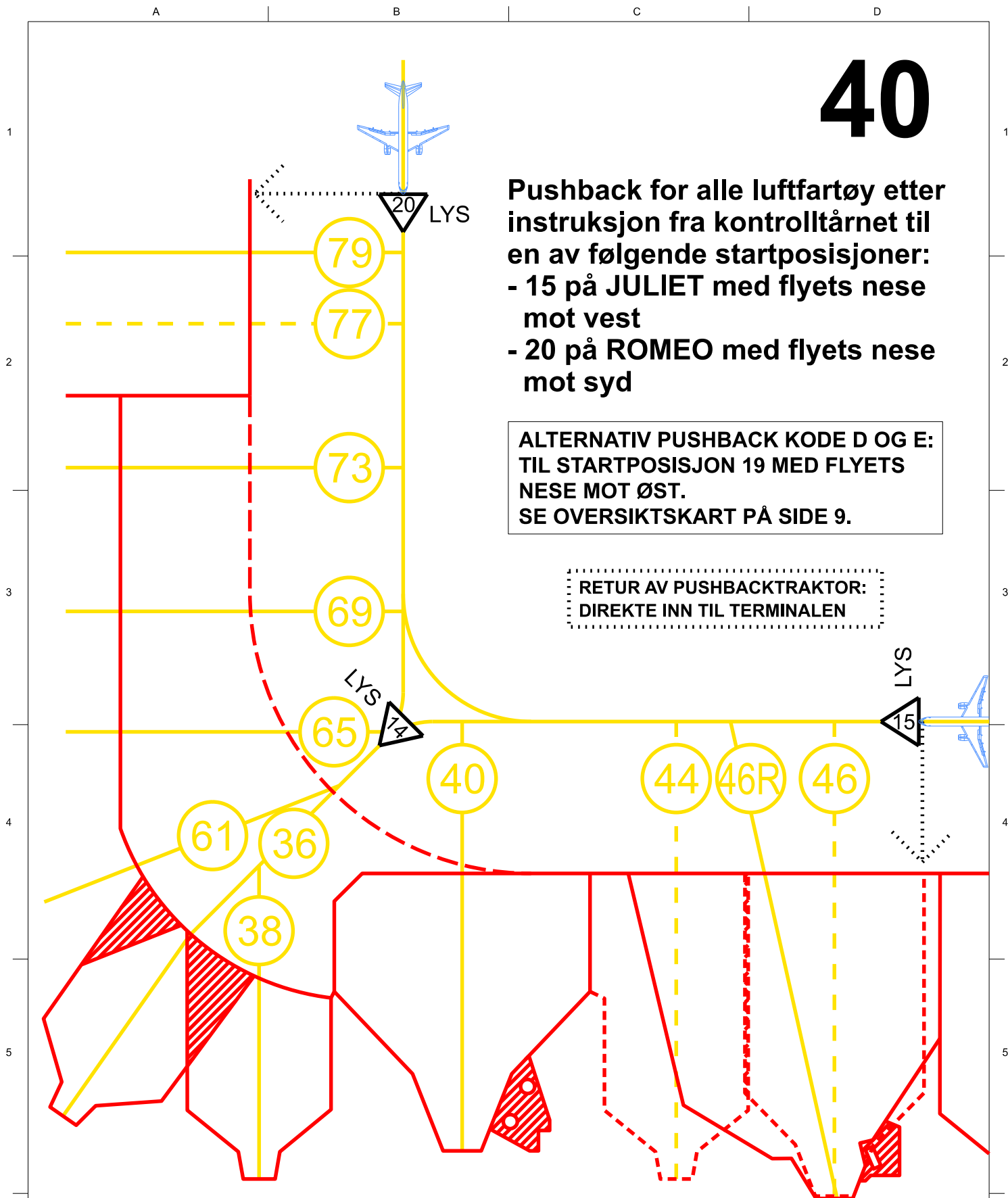
# 40

**Pushback for alle luftfartøy etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner:**

- 15 på JULIET med flyets nese mot vest
- 20 på ROMEO med flyets nese mot syd

**ALTERNATIV PUSHBACK KODE D OG E: TIL STARTPOSISJON 19 MED FLYETS NESE MOT ØST. SE OVERSIKTSKART PÅ SIDE 9.**

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN

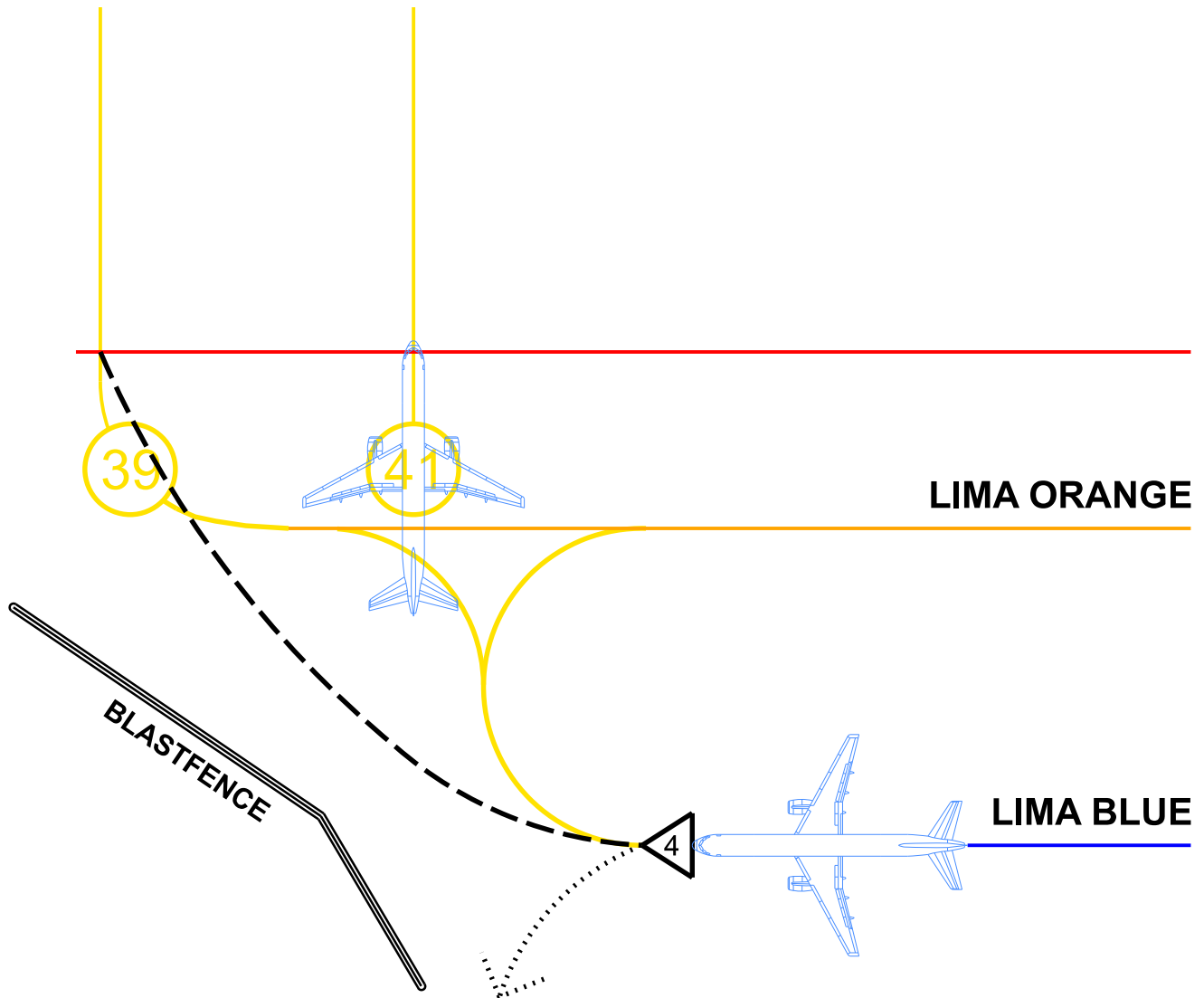


E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	<b>Tittel:</b> Pushbackmanual for Oslo lufthavn	<b>Erstatning for:</b>					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 19 av 62	Entreprise:						

# 41

**Pushback til startposisjon 4 på LIMA BLUE for alle luftfartøy.  
Vær oppmerksom på blastfence.**



**VED PUSHBACK FRA OPPSTILLINGSPLASS  
DYTT RETT BAK TIL NESEHJULET TREFFER GRENSEN TIL  
MANØVRERINGSOMRÅDET, START SÅ SVINGEN MOT  
STARTPOSISJON 4 PÅ LIMA BLUE.**

**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:  
SYDOVER TIL INTERNVEI.**

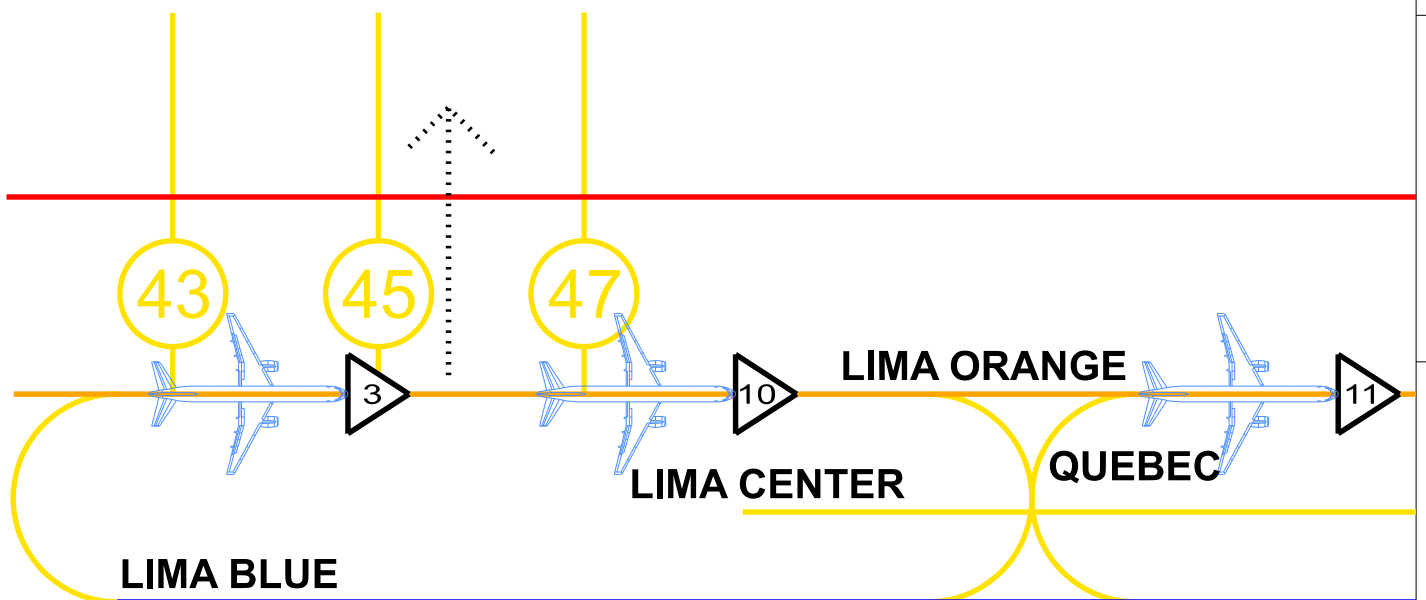
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel:	Erstatning for:					
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 20 av 62	Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21

# 43, 45 og 47

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner på LIMA ORANGE:

- 3 med flyets nese mot øst
- 10 med flyets nese mot øst
- 11 med flyets nese mot øst



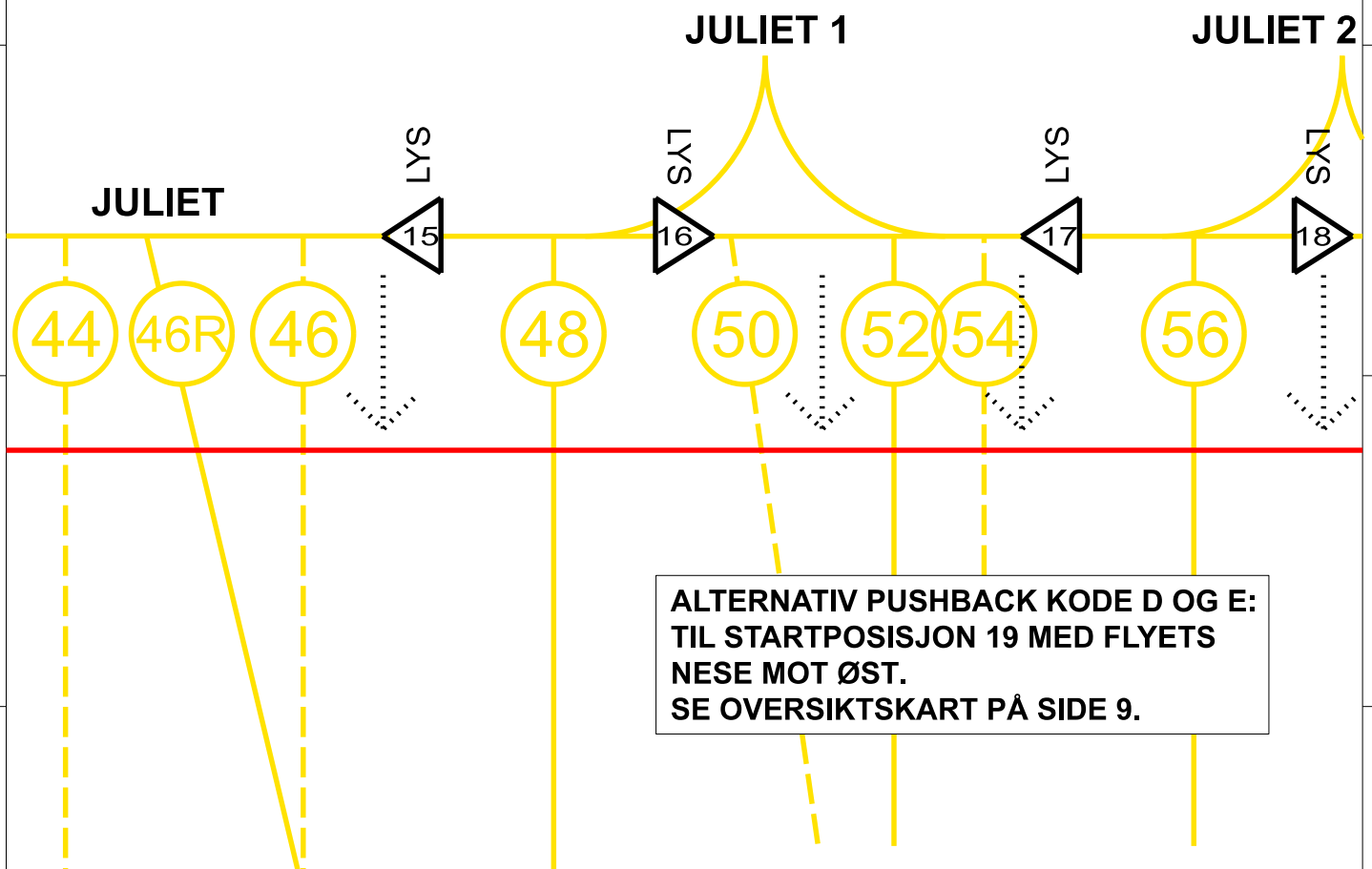
**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:  
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
<b>OSLO LUFTHAVN</b>			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 21 av 62			Entreprise:					

# 44, 46, 46R og 48

Pushback for alle luftfartøy etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner på JULIET:

- 15 med flyets nese mot vest
- 16 med flyets nese mot øst
- 17 med flyets nese mot vest
- 18 med flyets nese mot øst



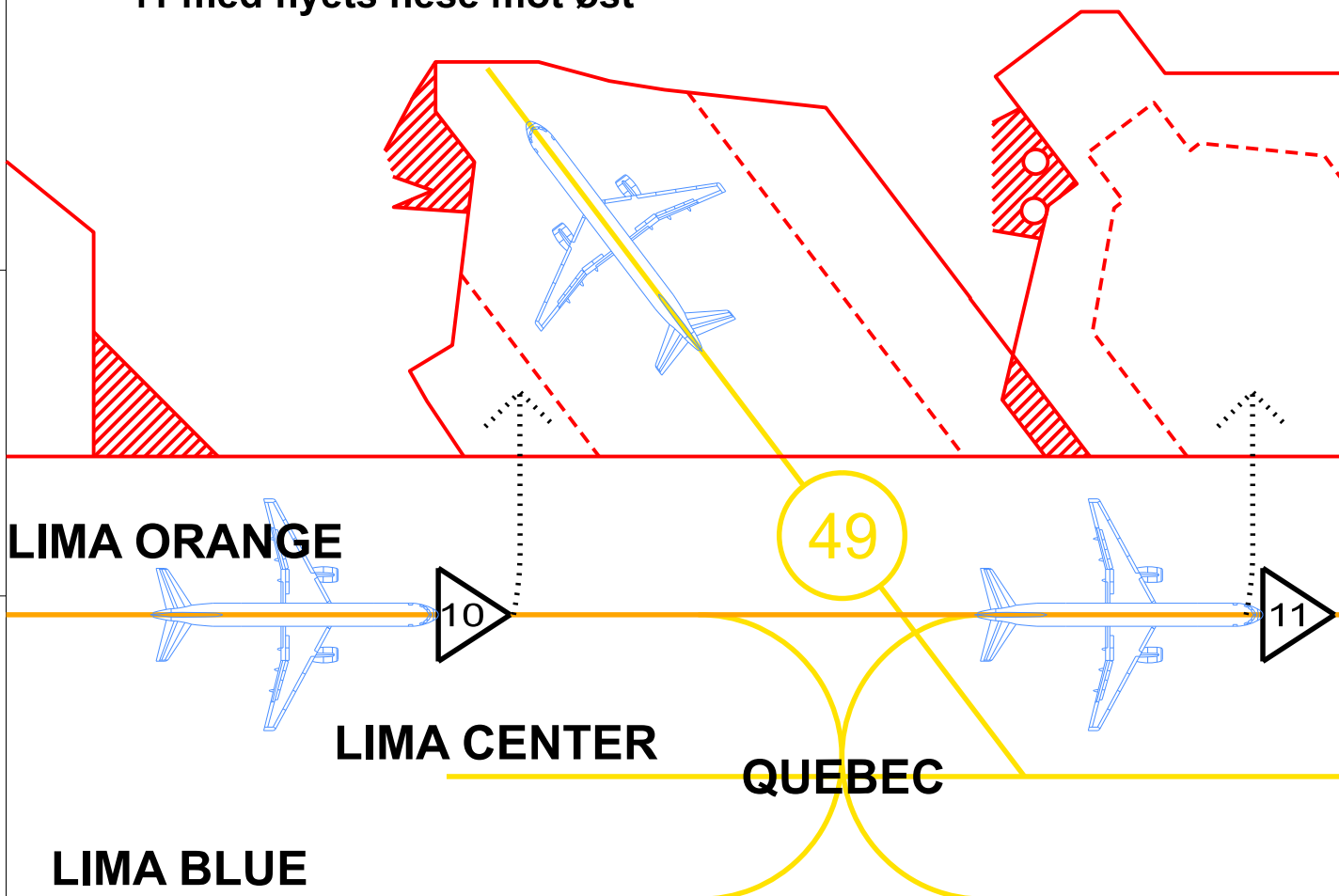
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:  
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 22 av 62			Entreprise:					

# 49 KODE C

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner på LIMA ORANGE:

- 10 med flyets nese mot øst
- 11 med flyets nese mot øst



182

183

184

185

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 23 av 62			Entreprise:					

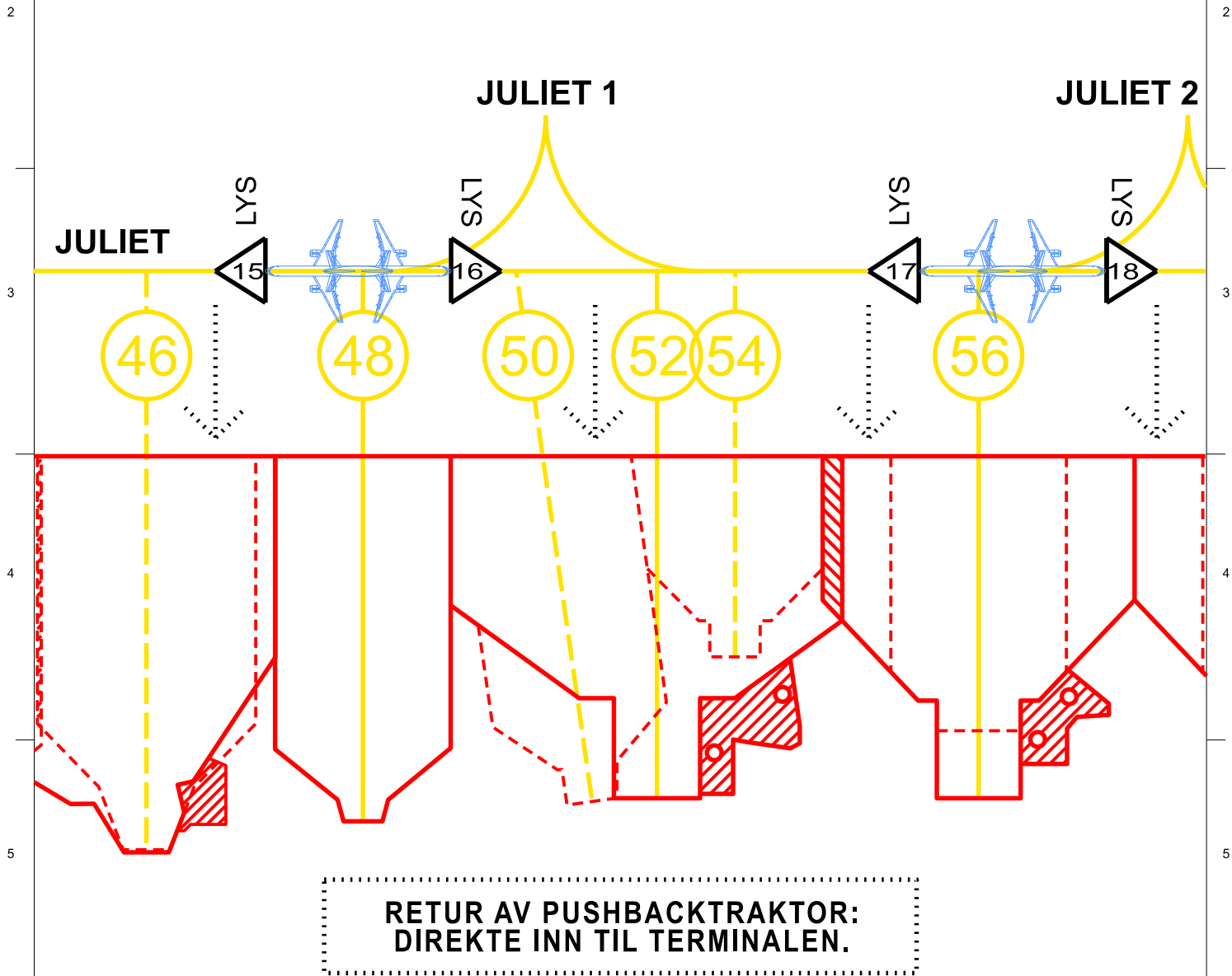




# 50 KODE C

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner på JULIET:

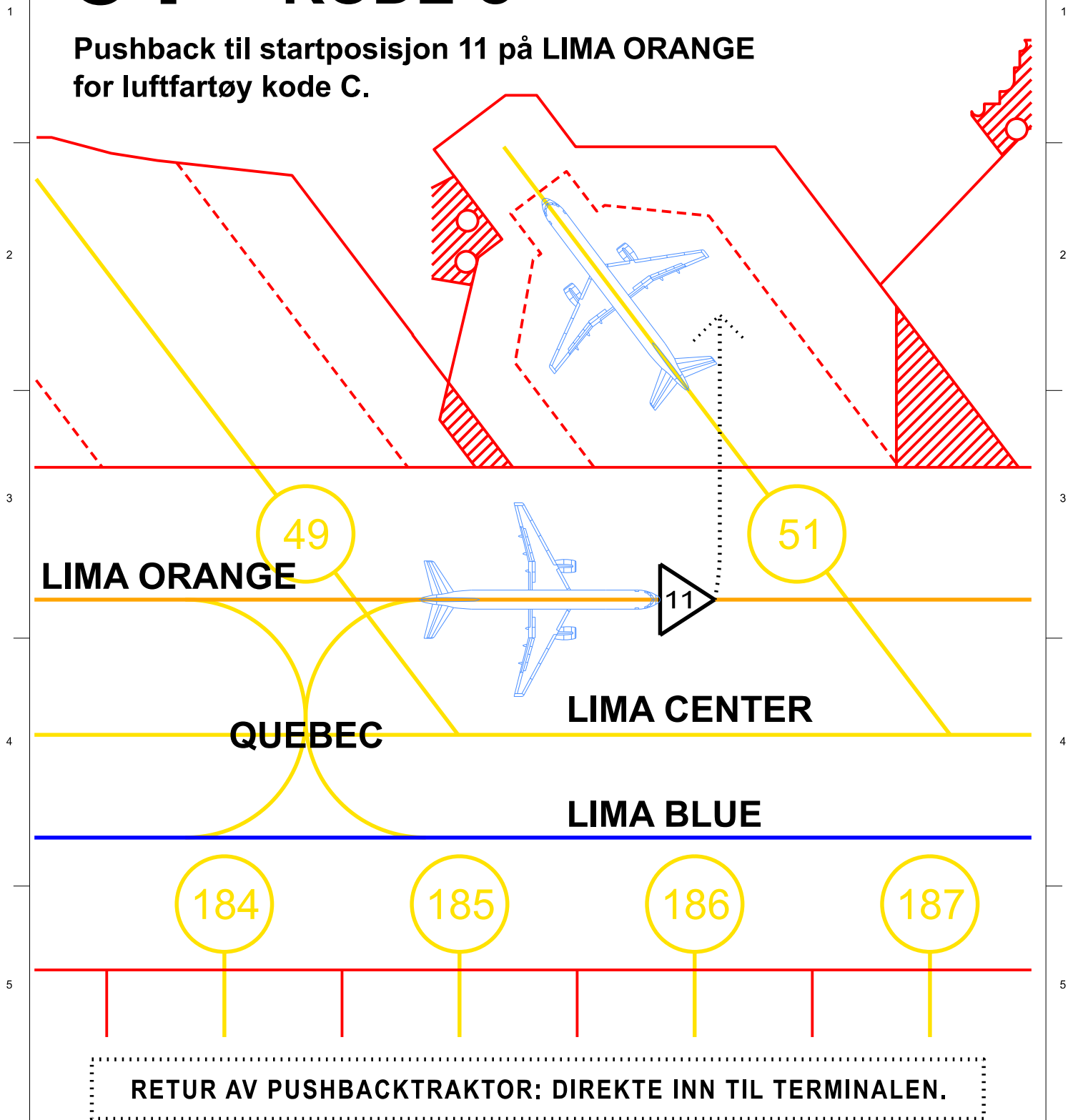
- 16 eller 18 med flyets nese mot øst
- 15 eller 17 med flyets nese mot vest



E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 25 av 62			Entreprise:					

# 51 KODE C

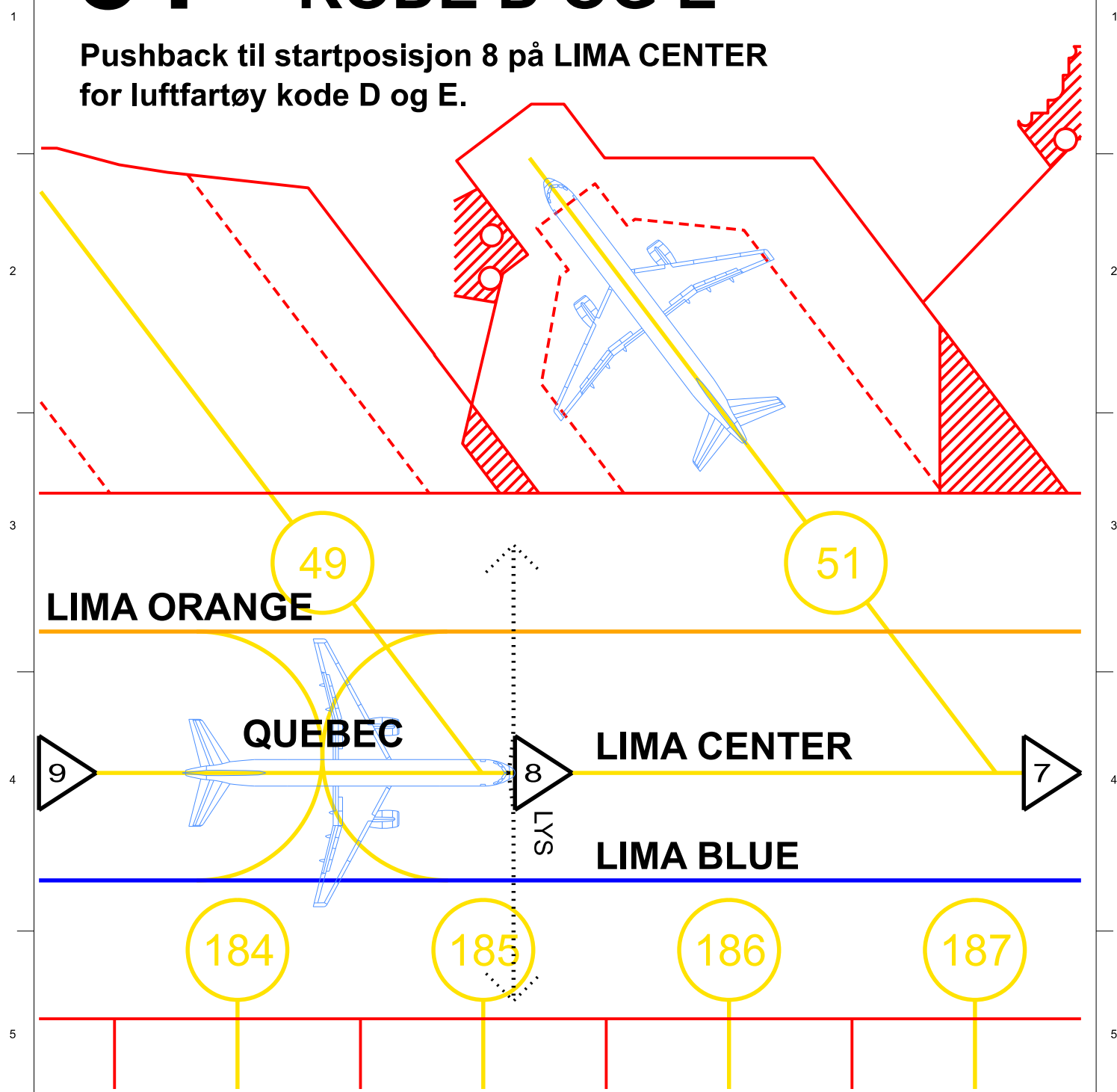
Pushback til startposisjon 11 på LIMA ORANGE for luftfartøy kode C.



E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 26 av 62			Entreprise:					

# 51 KODE D OG E

Pushback til startposisjon 8 på LIMA CENTER for luftfartøy kode D og E.



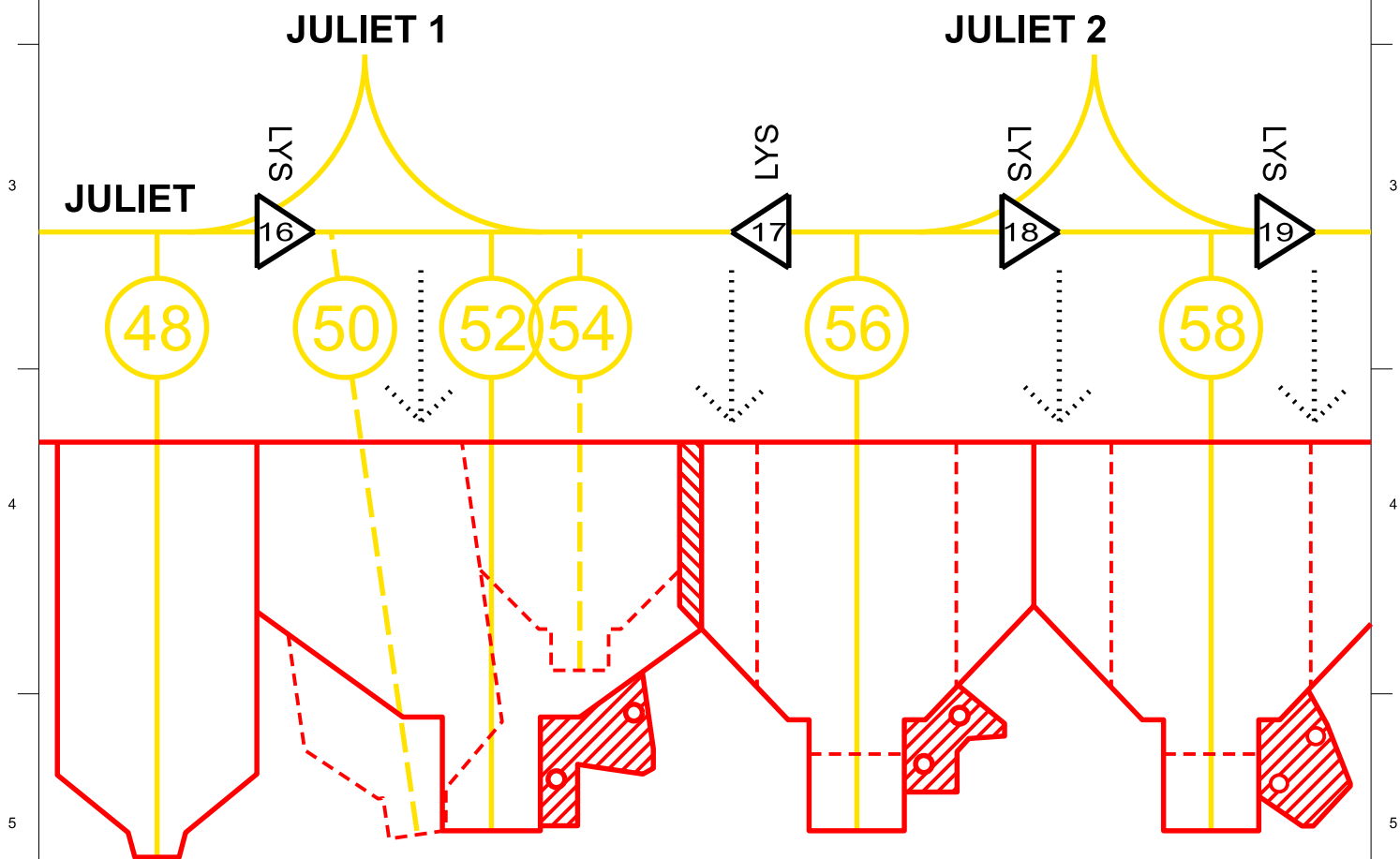
**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:  
DIREKTE TIL TERMINALEN ELLER TIL INTERNVEI SYD FOR LIMA BLUE.**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for: Utgiver: OSLAS, Fag: BL, Område: OOO, System: 80, Løpenr.: 0001, Rev.: E21		
Side: 27 av 62			Entreprise:					

# 52 KODE D OG E

Pushback kode D og E etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner på JULIET:

- 16 med flyets nese mot øst
- 17 med flyets nese mot vest
- 18 med flyets nese mot øst
- 19 med flyets nese mot øst



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:  
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.**

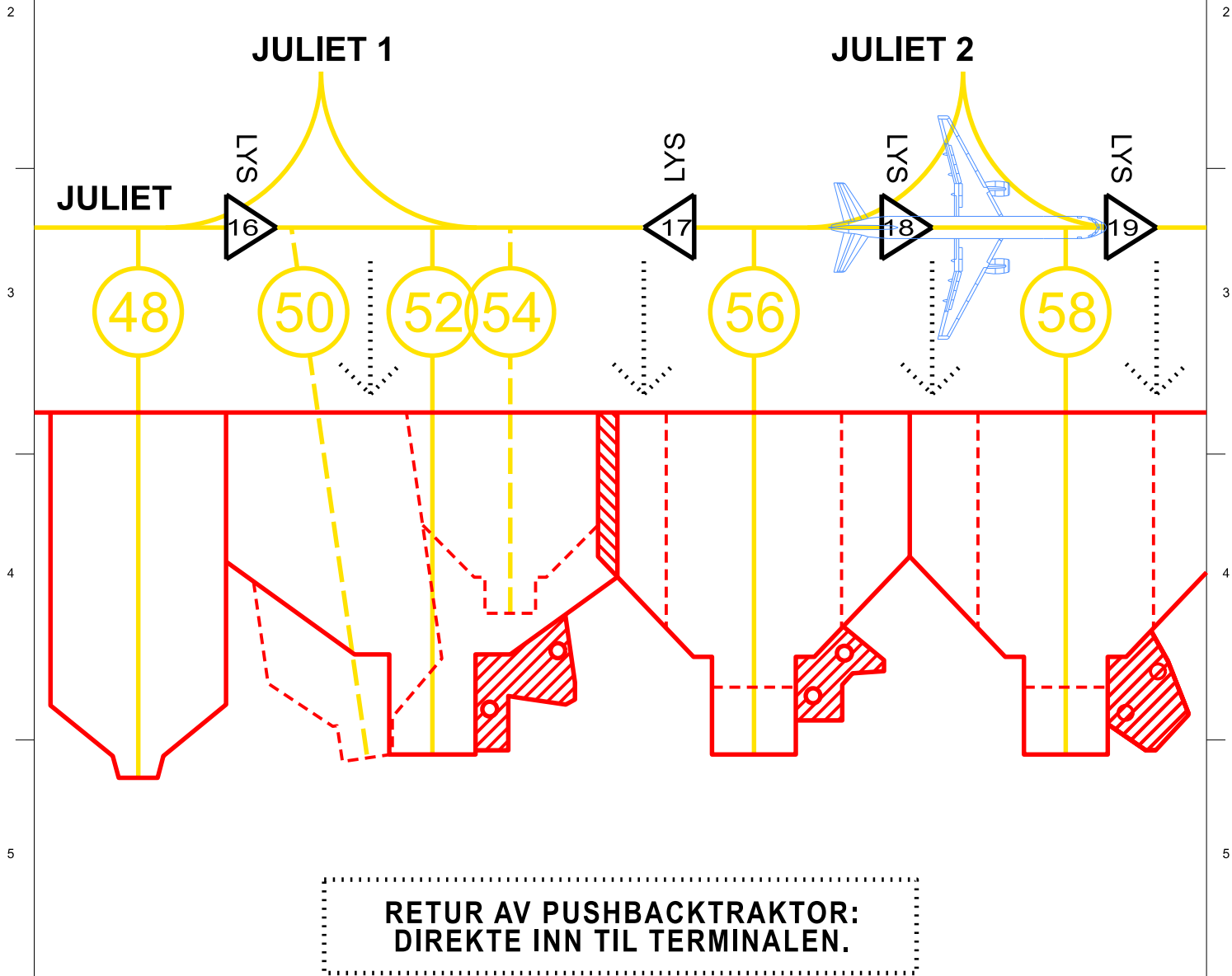
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

<b>OSLO LUFTHAVN</b>	<b>Tittel:</b> Pushbackmanual for Oslo lufthavn	<b>Erstatning for:</b>					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E21
Side: 28 av 62	Entreprise:						

# 52 KODE F

Pushback kode F til startposisjon 19 på JULIET med flyets nese mot øst.

Oppstart av kun én motor under fremtrekk til startposisjon 19.

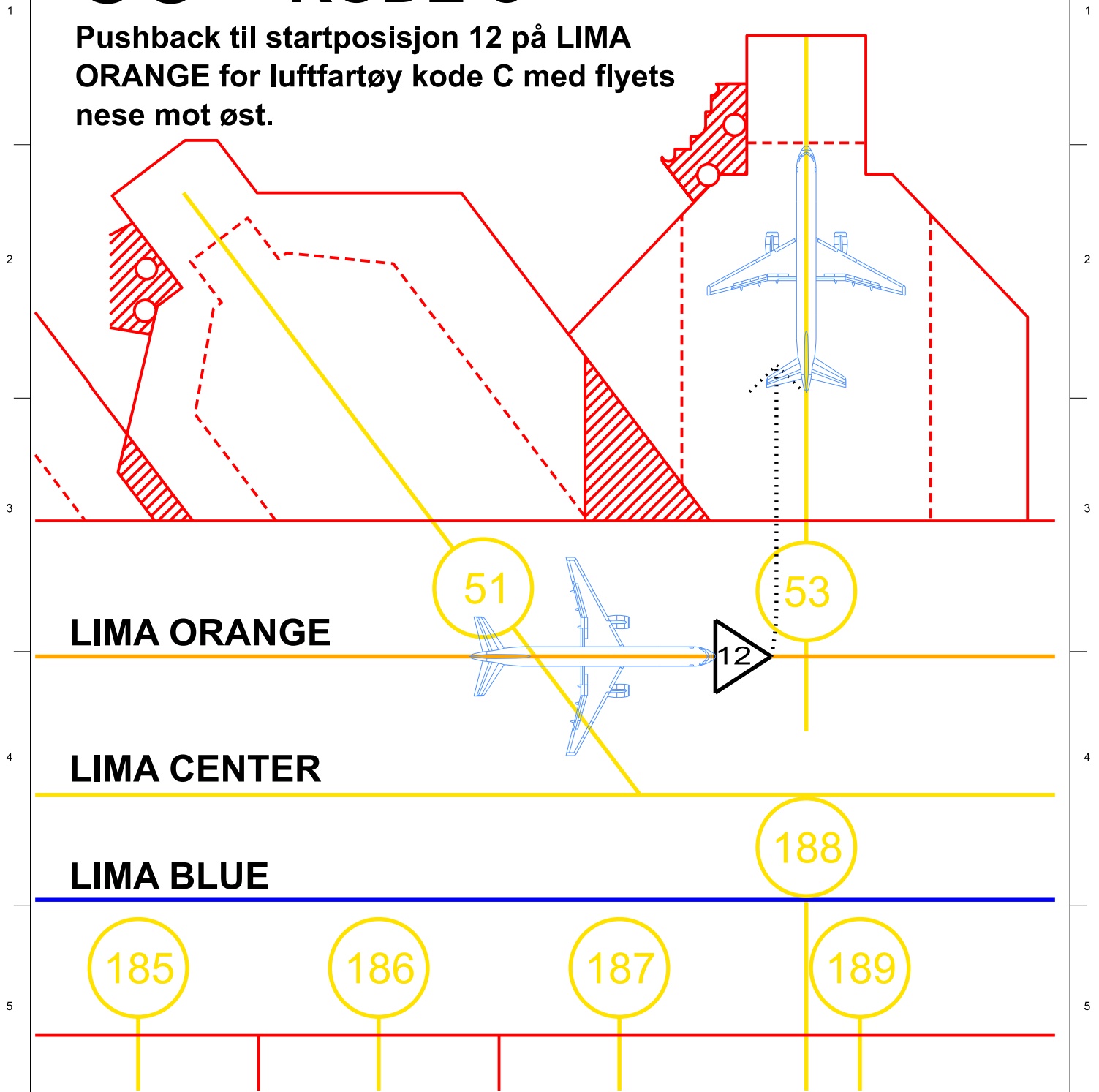


**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:  
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 29 av 62			Entreprise:					

# 53 KODE C

Pushback til startposisjon 12 på LIMA  
**ORANGE** for luftfartøy kode C med flyets  
 nese mot øst.



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN.**

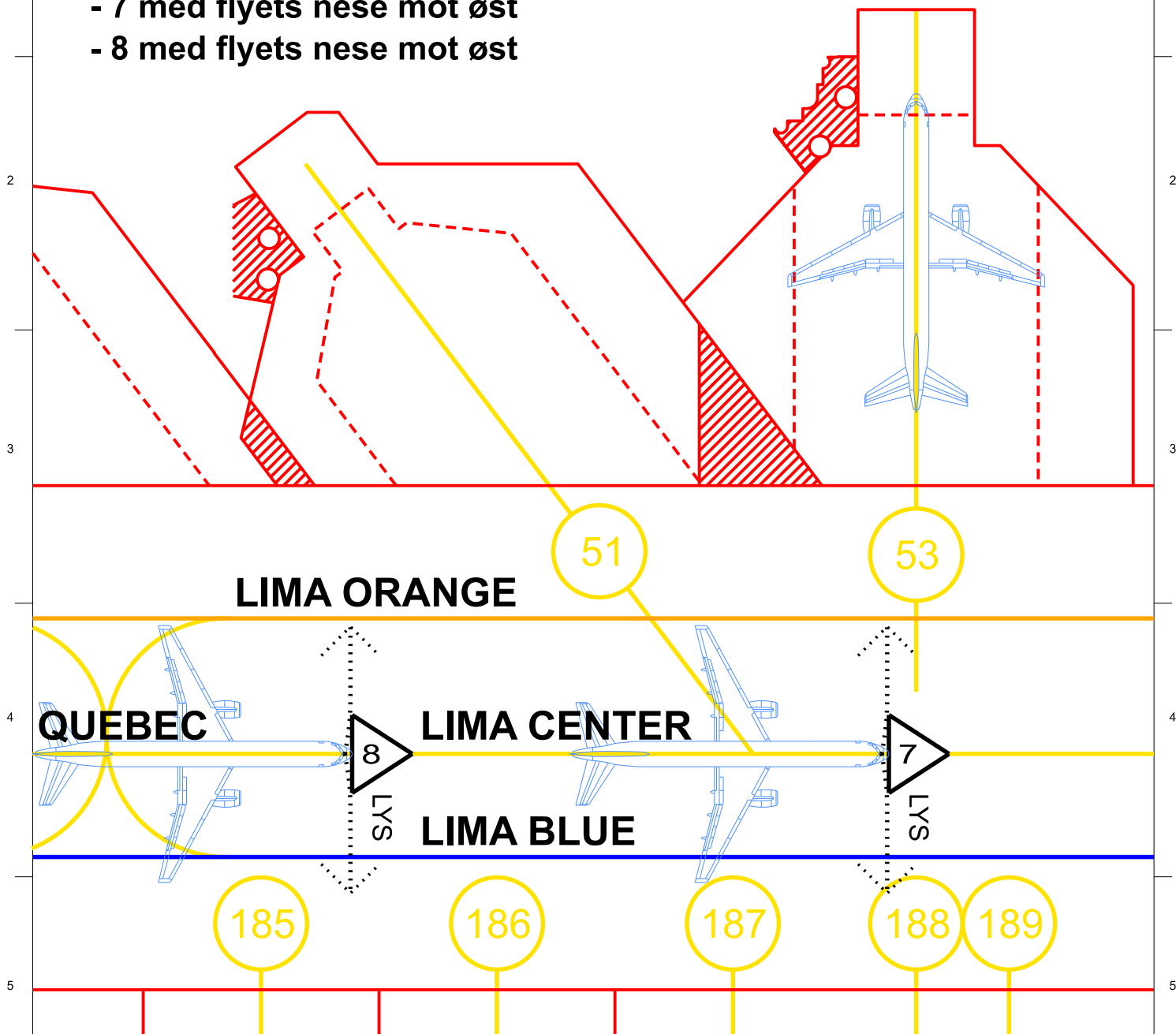
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel:	Erstatning for:					
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 30 av 62	Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21

# 53 KODE D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner på LIMA CENTER:

- 7 med flyets nese mot øst
- 8 med flyets nese mot øst



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:  
DIREKTE TIL TERMINALEN ELLER TIL INTERNVEI SYD FOR LIMA BLUE.**

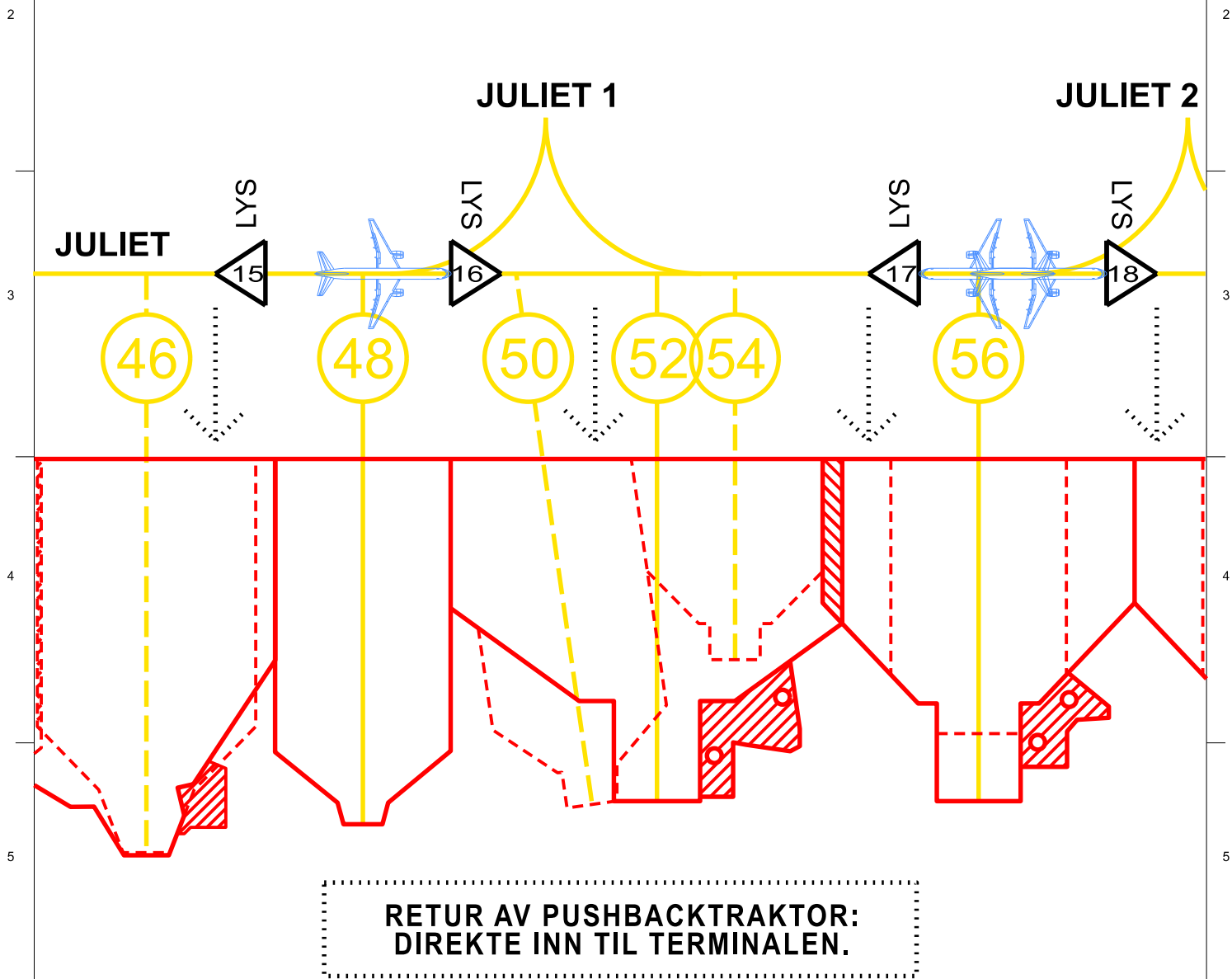
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

<b>OSLO LUFTHAVN</b>	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 31 av 62	Entreprise:						

# 54 KODE C

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner på JULIET:

- 16 eller 18 med flyets nese mot øst
- 17 med flyets nese mot vest



E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	<b>Tittel:</b> Pushbackmanual for Oslo lufthavn	<b>Erstatning for:</b>					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E21
Side: 32 av 62	Entreprise:						

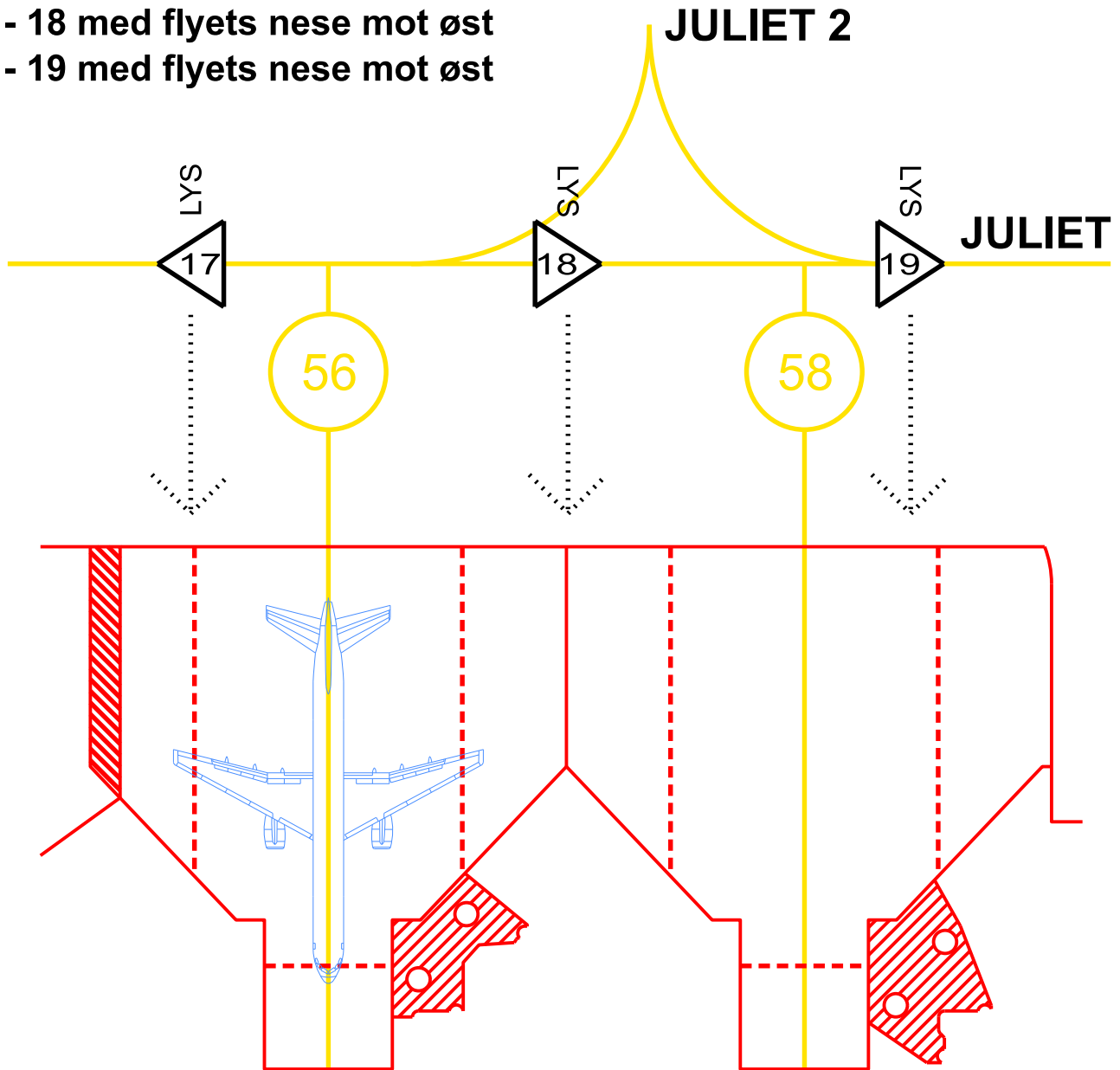


# 56

## KODE C, D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner på JULIET:

- 17 med flyets nese mot vest
- 18 med flyets nese mot øst
- 19 med flyets nese mot øst



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:  
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
<b>OSLO LUFTHAVN</b>			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 33 av 62			Entreprise:					



# 60

## Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8

## Frakoblingspunkt II

328JET

737-400/500/600

737-700W/MAX7

A220-100/300

A318-100

A319-100/NEO

A320-200/NEO

ATR 42/72

CRJ-200/700

Dash 8-100/200/300/Q400

Do 328

E170/175/175-E2/195

E190/190-E2

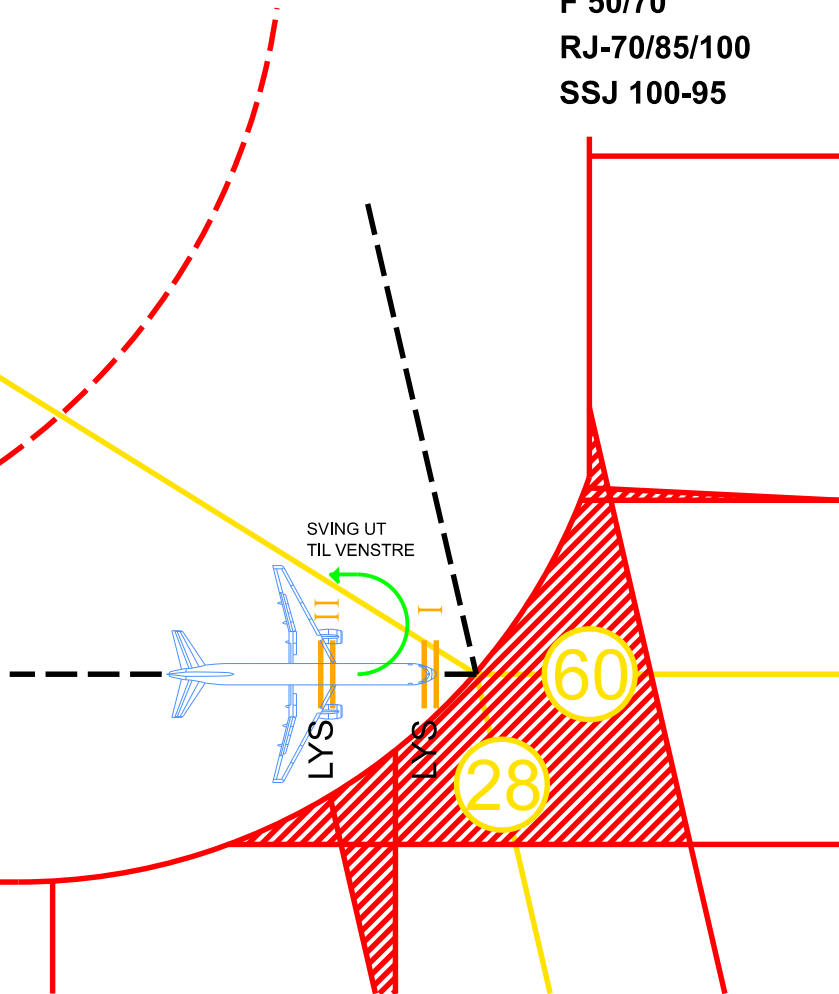
ERJ 135/145

F 50/70

RJ-70/85/100

SSJ 100-95

**ALTERNATIV PUSHBACK  
TIL STARTPOSISJON 30  
MED FLYETS NESE  
MOT SYD.  
SE OVERSIKTSKART  
PÅ SIDE 8.**



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel:	Erstatning for:					
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 35 av 62	Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21

# 61

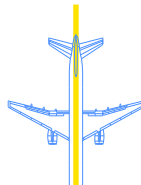
1

2

3

4

5



20 LYS

**DET BØR BENYTTES VINGEVAKT UNDER PUSHBACK**

**Push back etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner:**

- 14 mellom JULIET og ROMEO med flyets nese mot flyoppstilling 36
  - 15 på JULIET med flyets nese mot vest
  - 20 på ROMEO med flyets nese mot syd
- Følg senterlinjen på taksebane ut til 14, 15 og 20

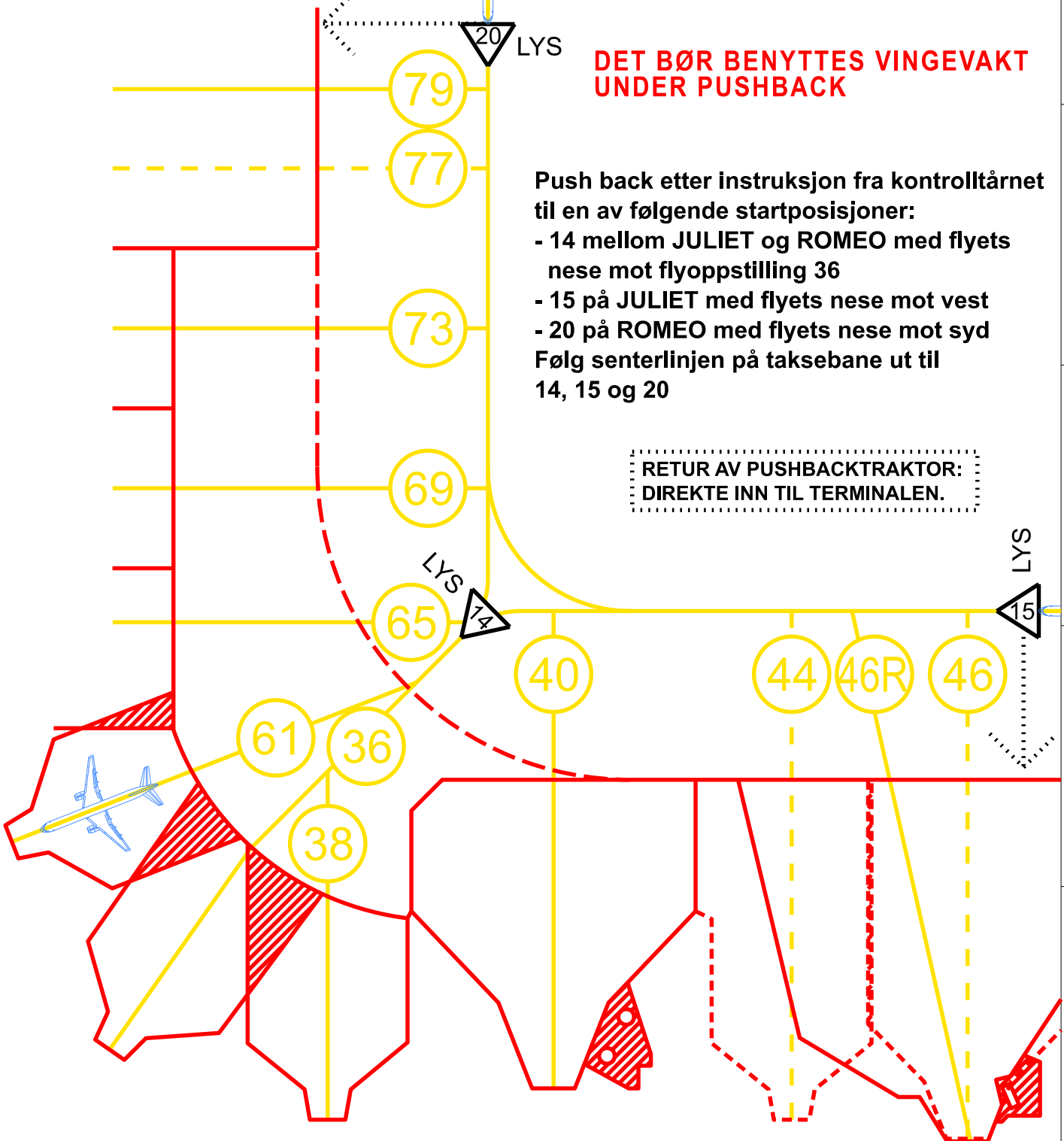
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

LYS

14

LYS

15



E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

<b>OSLO LUFTHAVN</b>	<b>Tittel:</b> Pushbackmanual for Oslo lufthavn					<b>Erstatning for:</b>					
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.			
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21				
Side: 36 av 62		Entreprise:									

1

2

3

4

5

6

# 64 og 68

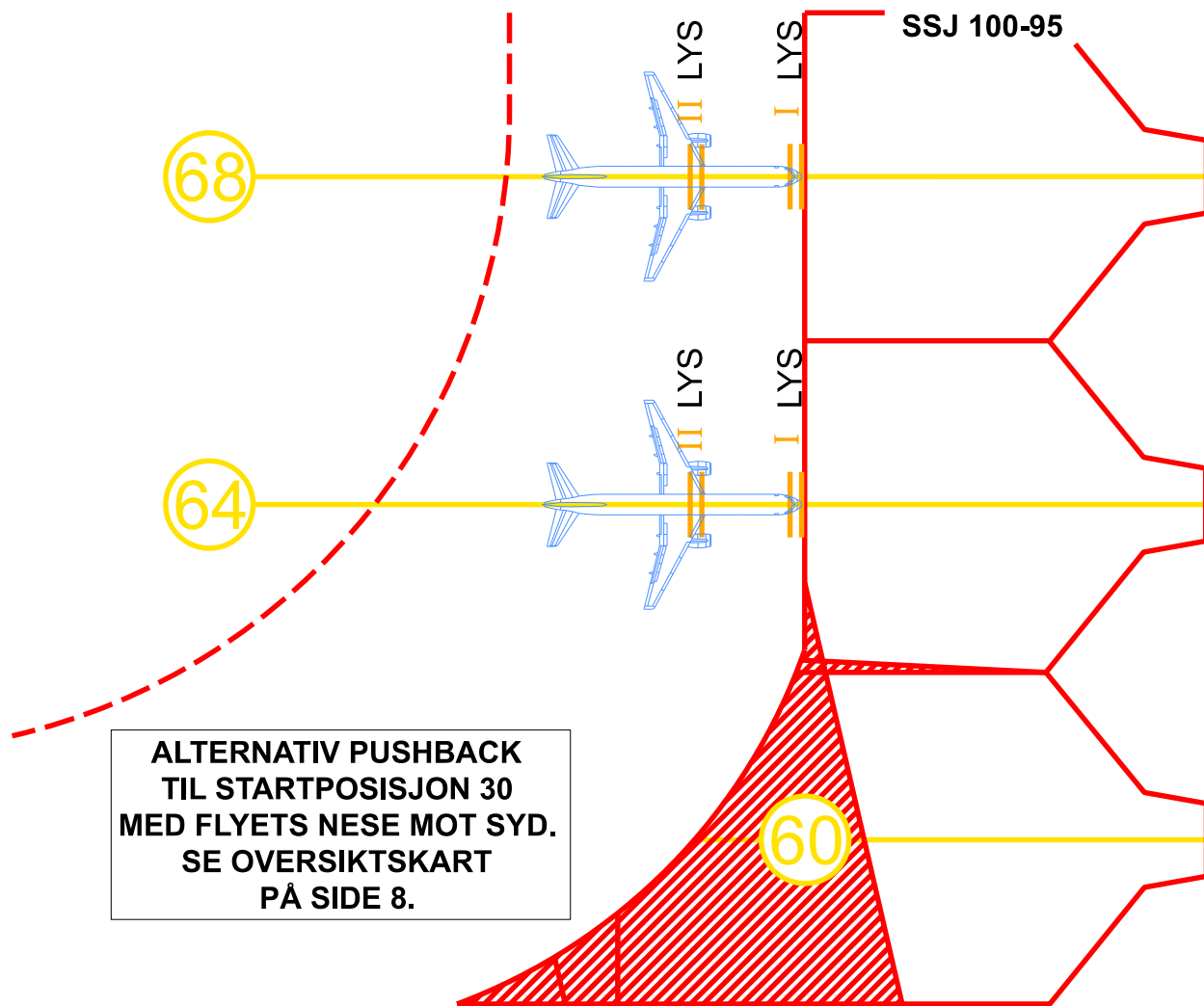
## Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8  
737-900W/MAX9  
737-MAX10  
A321-200/NEO

## Frakoblingspunkt II

328JET  
737-400/500/600  
737-700W/MAX7  
A220-100/300  
A318-100  
A319-100/NEO  
A320-200/NEO  
ATR 42/72

CRJ-200/700/900  
Dash 8-100/200/300/Q400  
Do 328  
E170/175/175-E2/195/195E  
E190/190-E2  
ERJ 135/145  
F 50/70/100  
RJ-70/85/100  
SSJ 100-95



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

<b>OSLO LUFTHAVN</b>	<b>Tittel:</b> Pushbackmanual for Oslo lufthavn	<b>Erstatning for:</b>					
		<b>Utgiver</b> OSLAS	<b>Fag</b> BL	<b>Område</b> OOO	<b>System</b> 80	<b>Løpenr.</b> 0001	<b>Rev.</b> E21
Side: 37 av 62	<b>Entreprise:</b>						

# 65

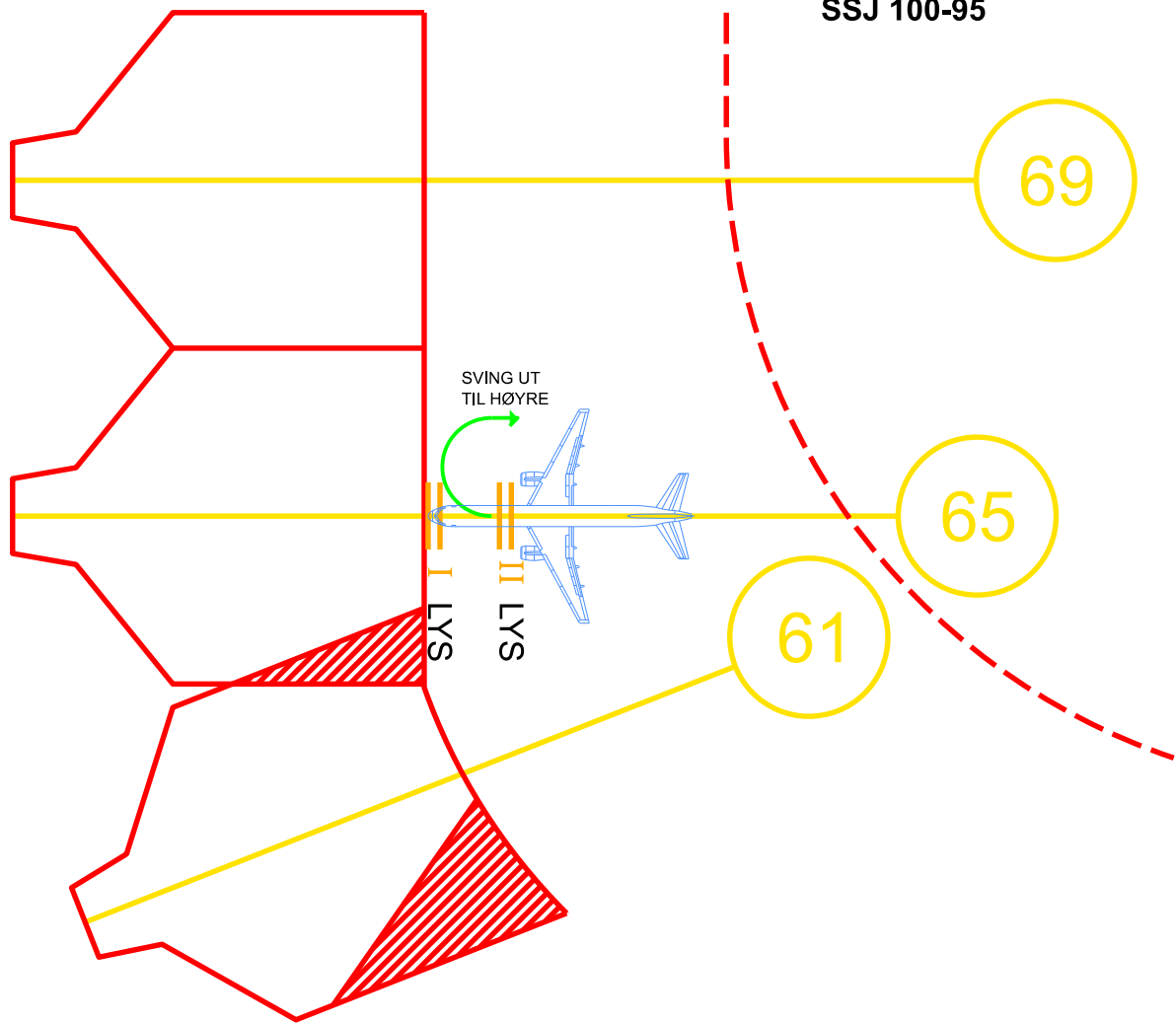
## Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8  
737-900W/MAX9  
737-MAX10  
A321-200/NEO  
CRJ-1000

## Frakoblingspunkt II

328JET  
737-400/500/600  
737-700W/MAX7  
A220-100/300  
A318-100  
A319-100/NEO  
A320-200/NEO  
ATR 42/72

CRJ-200/700/900  
Dash 8-100/200/300/Q400  
Do 328  
E170/175/175-E2/195/195-E2  
E190/190-E2  
ERJ 135/145  
F 50/70/100  
RJ-70/85/100  
SSJ 100-95



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	<b>OSLO LUFTHAVN</b>	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 38 av 62		Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21

# 69 og 73

## Frakoblingspunkt I

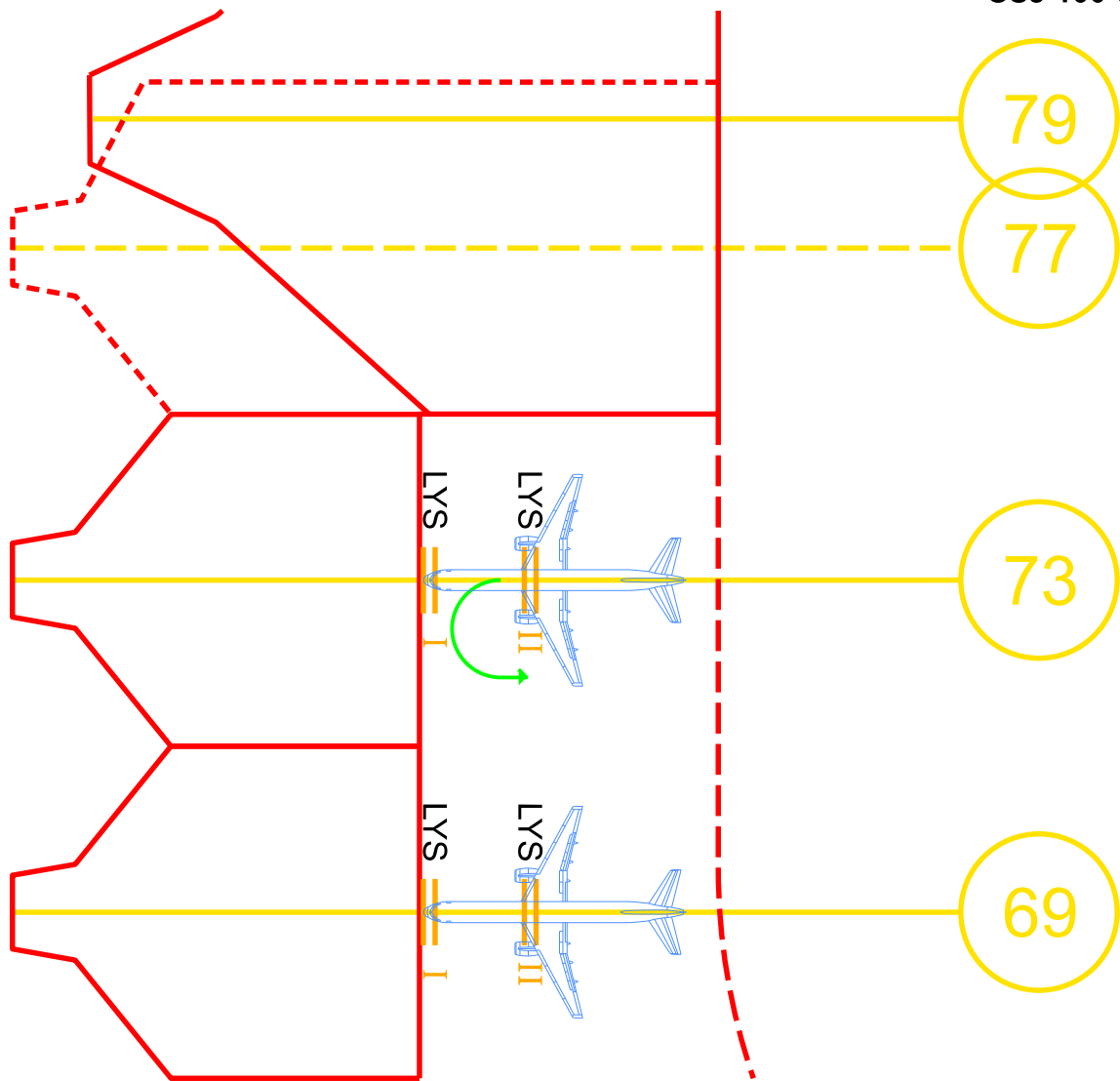
737-800W/MAX8  
737-900W/MAX9  
737-MAX10  
A321-200/NEO  
CRJ-1000

## Frakoblingspunkt II

328JET  
737-400/500/600  
737-700W/MAX7  
A220-100/300  
A318-100  
A319-100/NEO

A320-200/NEO  
ATR 42/72  
CRJ-200/700/900  
Dash 8-100/200/  
Dash 8-300/Q400  
Do 328

E170/175/175-E2  
E190/190-E2  
E195/195-E2  
ERJ 135/145  
F 50/70/100  
RJ-70/85/100  
SSJ 100-95



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
<b>OSLO LUFTHAVN</b>			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 39 av 62			Entreprise:					

# 72

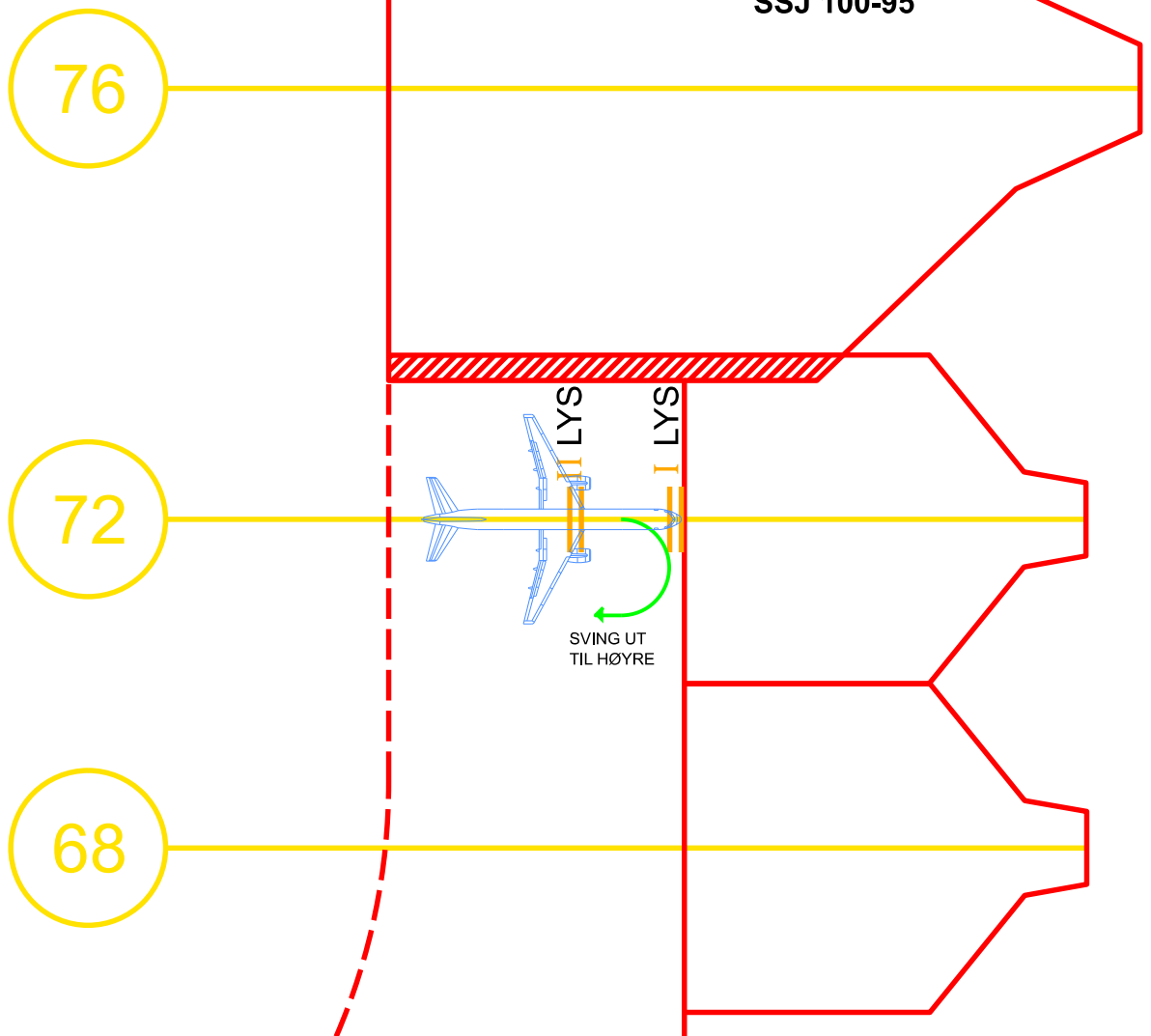
## Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8  
737-900W/MAX9  
737-MAX10  
A321-200/NEO

## Frakoblingspunkt II

328JET  
737-400/500/600  
737-700W/MAX7  
A220-100/300  
A318-100  
A319-100/NEO  
A320-200/NEO  
ATR 42/72

CRJ-200/700/900  
Dash 8-100/200/300/Q400  
Do 328  
E170/175/175-E2/195/195-E2  
E190/190-E2  
ERJ 135/145  
F 50/70/100  
RJ-70/85/100  
SSJ 100-95



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

<b>OSLO LUFTHAVN</b>	Tittel:	Erstatning for:					
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 40 av 62	Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21



# 76 KODE C

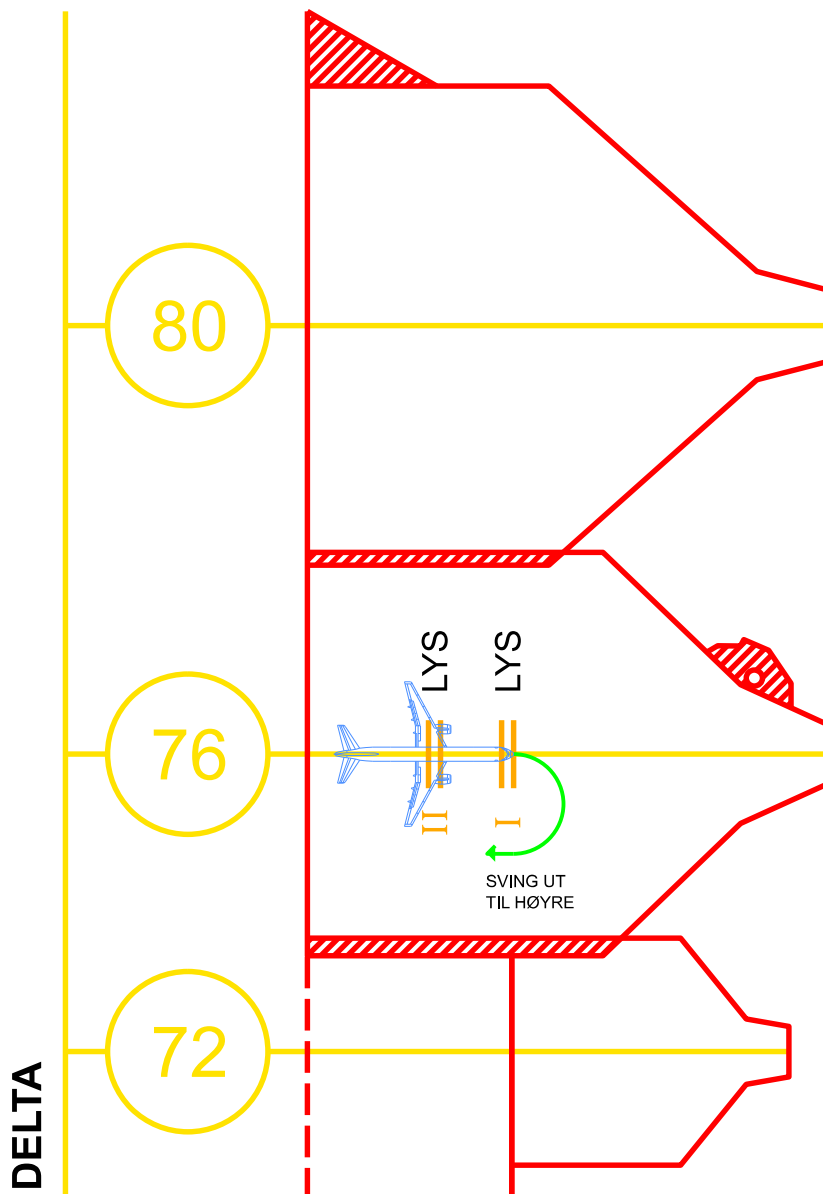
## Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8  
737-900W/MAX9  
737-MAX10  
A321-200/NEO  
CRJ-1000

## Frakoblingspunkt II

328JET  
737-400/500/600  
737-700W/MAX7  
A220-100/300  
A318-100  
A319-100/NEO  
A320-200/NEO  
ATR 42/72  
CRJ-200/700/900  
Dash 8-100/200/300/Q400  
Do 328  
E170/175/175-E2/195/195-E2

E190/190-E2  
ERJ 135/145  
F 50/70/100  
RJ-70/85/100  
SSJ 100-95



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE**

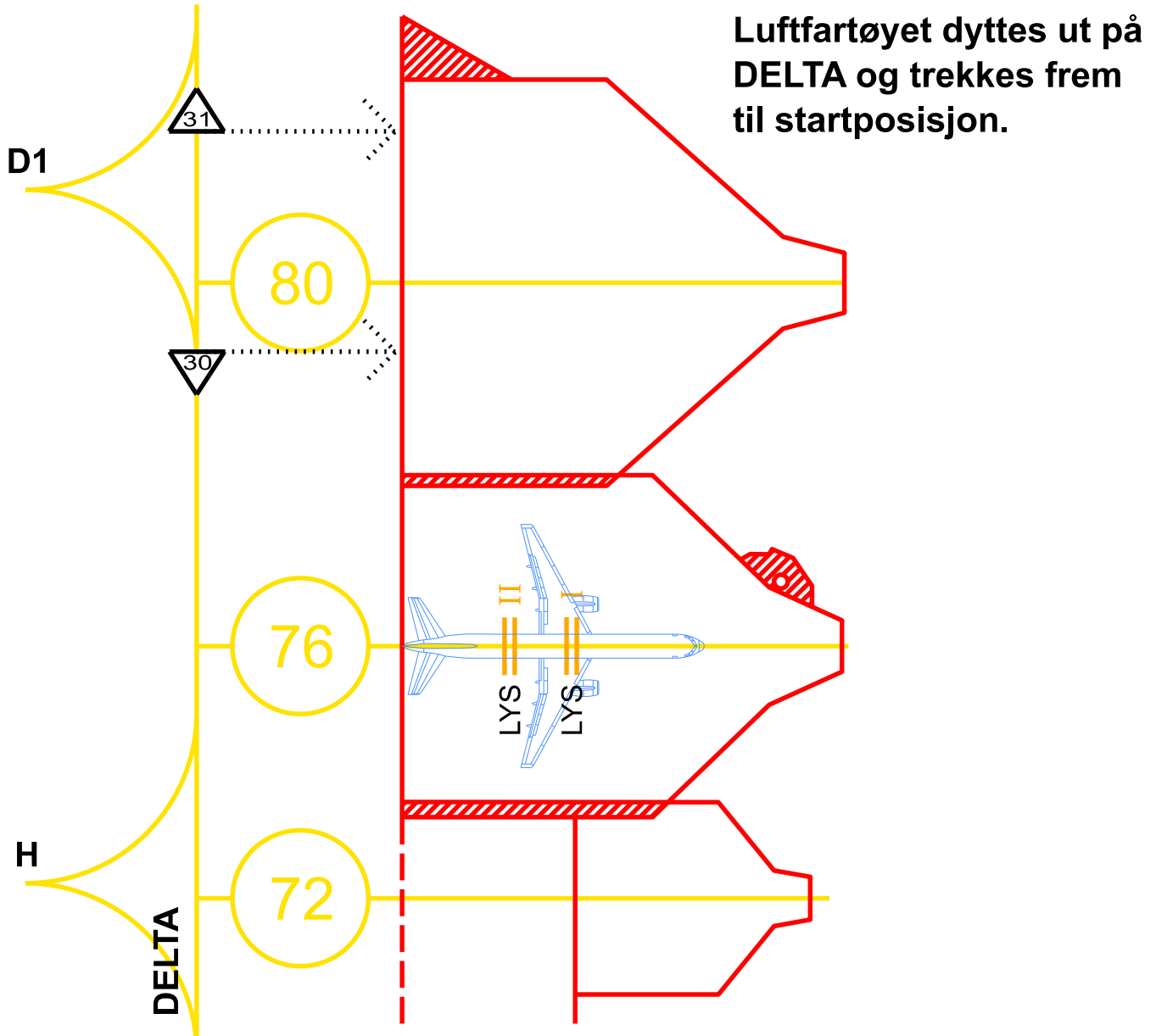
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel:	Erstatning for:					
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 41 av 62	Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21

# 76 KODE D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner:

- 30 på DELTA med flyets nese mot syd.
- 31 på DELTA med flyets nese mot nord.



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:  
DIREKTE INN TIL INTERNEI VIA FLYOPPSTILLINGSPLASS 80**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

<b>OSLO LUFTHAVN</b>	Tittel:	Pushbackmanual for Oslo lufthavn				Erstatning for:	Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21				

# 77, 81, 85 og 89

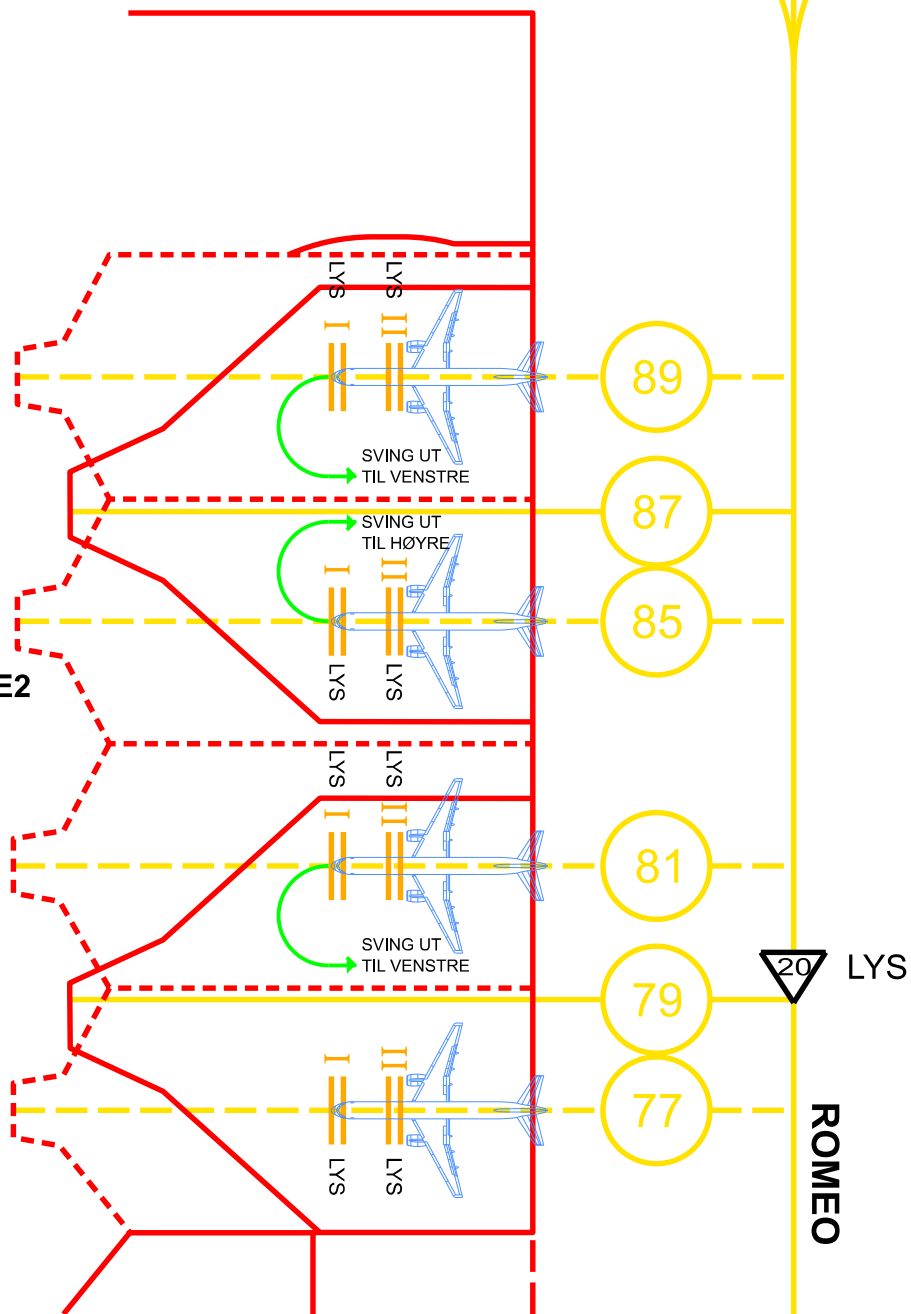
## Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8  
737-900W/MAX9  
737-MAX10  
A321-200/NEO  
CRJ-1000

## Frakoblingspunkt II

328JET  
737-400/500/600  
737-700W/MAX7  
A220-100/300  
A318-100  
A319-100/NEO  
A320-200/NEO  
ATR 42/72  
CRJ-200/700/900  
Dash 8-100/200/300/Q400  
Do 328  
E170/175/175-E2/195/195-E2  
E190/190-E2  
ERJ 135/145  
F 50/70/100  
RJ-70/85/100  
SSJ 100-95

PAPA



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE**

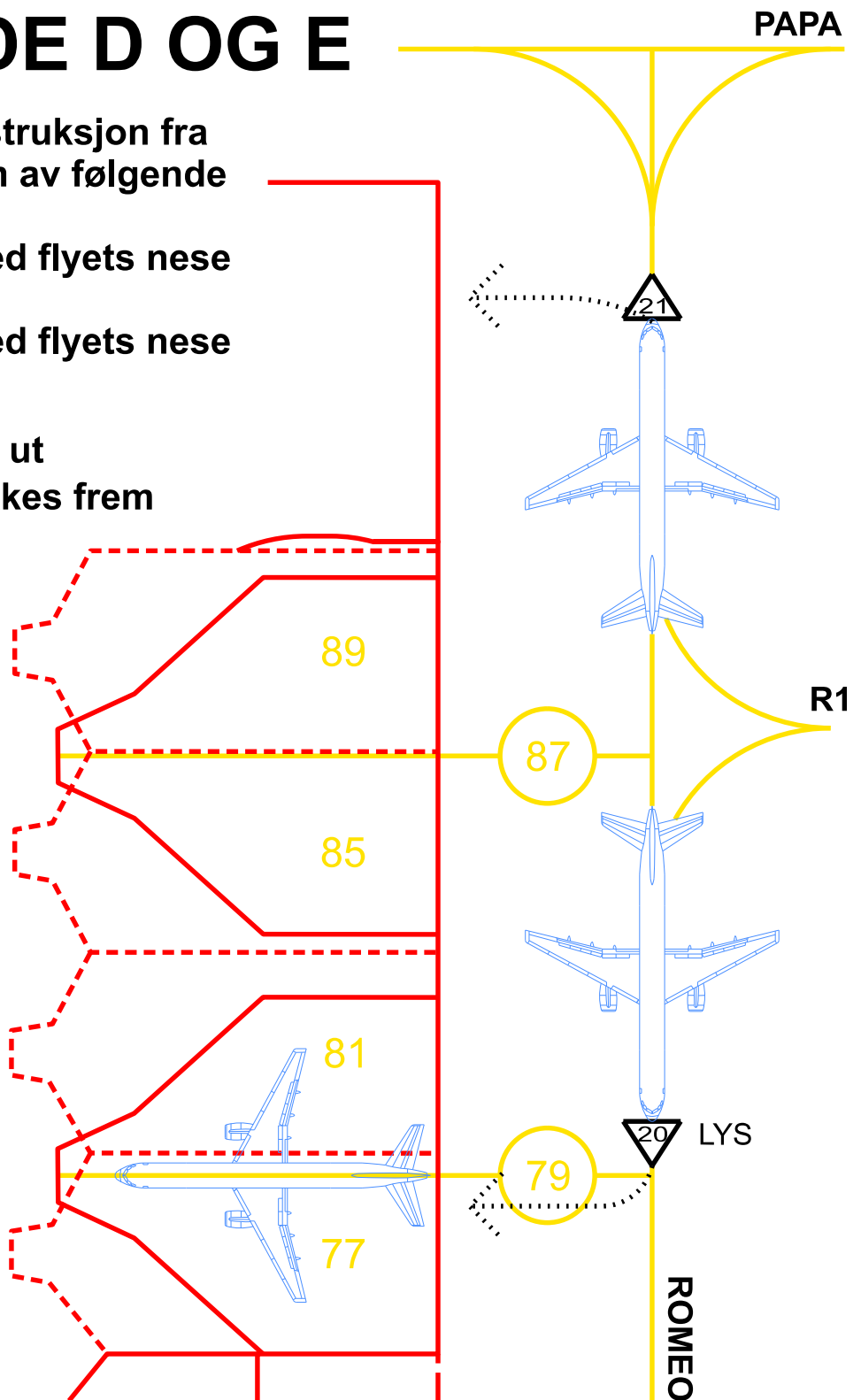
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
<b>OSLO LUFTHAVN</b>			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpennr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 43 av 62			Entreprise:					

# 79 KODE D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner:

- 20 på ROMEO med flyets nese mot syd
- 21 på ROMEO med flyets nese mot nord

Luftfartøyet dyttes ut på ROMEO og trekkes frem til startposisjon



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI.**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 44 av 62			Entreprise:					

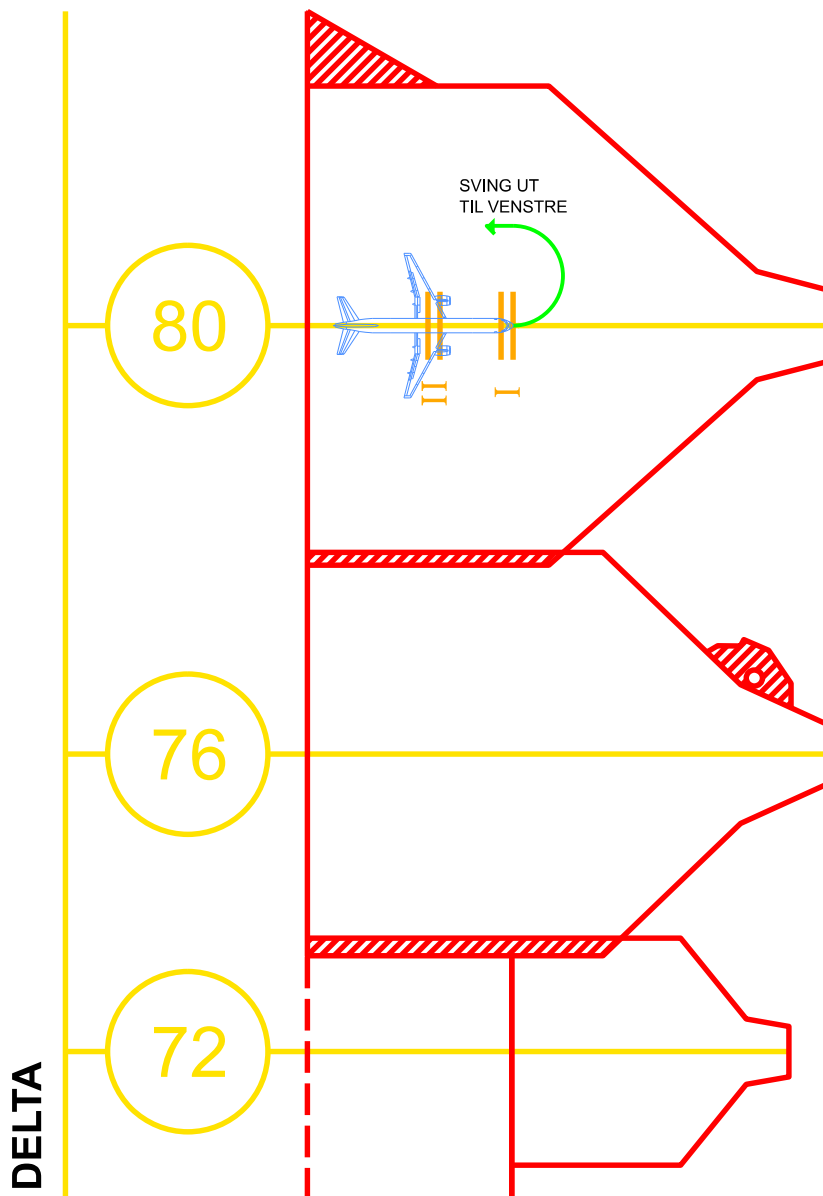
# 80 KODE C

## Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8  
737-900W/MAX9  
737-MAX10  
A321-200/NEO  
CRJ-1000

## Frakoblingspunkt II

328JET  
737-400/500/600  
737-700W/MAX7  
A220-100/300  
A318-100  
A319-100/NEO  
A320-200/NEO  
ATR 42/72  
CRJ-200/700/900  
Dash 8-100/200/300/Q400  
Do 328  
E170/175/175-E2/195/195-E2  
E190/190-E2  
ERJ 135/145  
F 50/70/100  
RJ-70/85/100  
SSJ 100-95



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE**

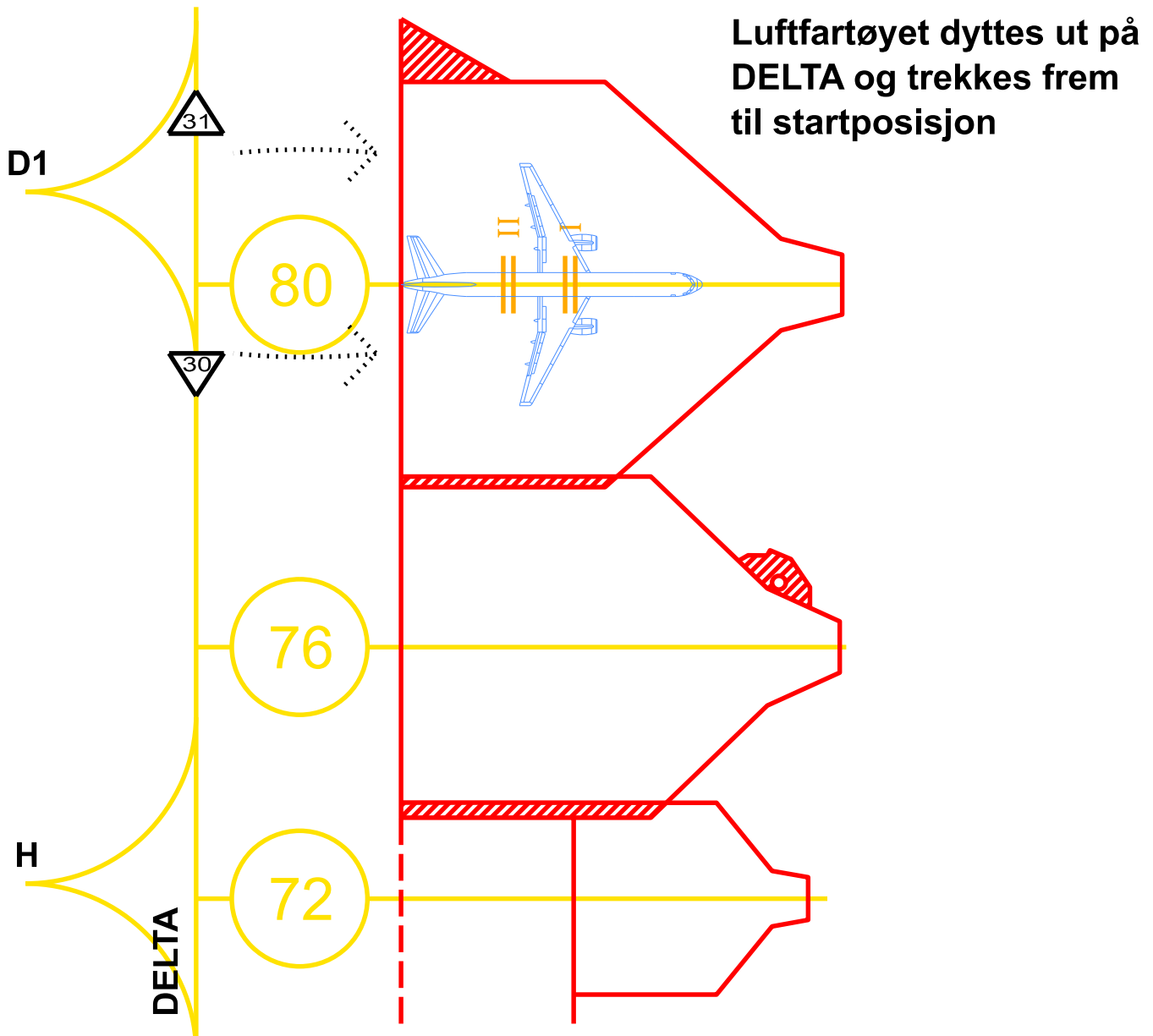
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

<b>OSLO LUFTHAVN</b>	<b>Tittel:</b> Pushbackmanual for Oslo lufthavn	<b>Erstatning for:</b>					
		<b>Utgiver</b> OSLAS	<b>Fag</b> BL	<b>Område</b> OOO	<b>System</b> 80	<b>Løpenr.</b> 0001	<b>Rev.</b> E21
Side: 45 av 62	<b>Entreprise:</b>						

# 80 KODE D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrålltårnet til en av følgende startposisjoner:

- 30 på DELTA med flyets nese mot syd
- 31 på DELTA med flyets nese mot nord

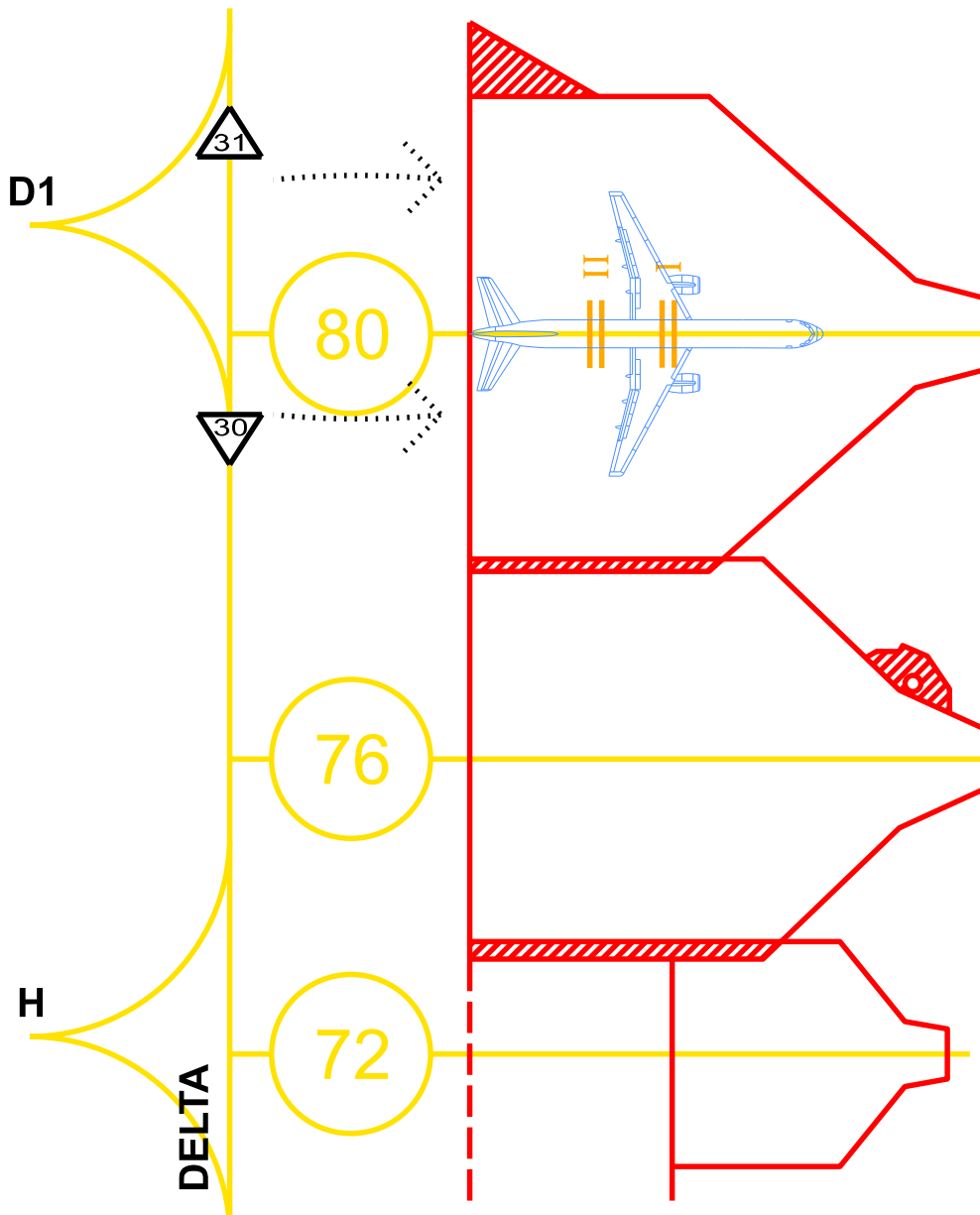


**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI.**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
<b>OSLO LUFTHAVN</b>			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E21
Side: 46 av 62			Entreprise:					

# 80 KODE F

Luftfartøyet dyttes ut på DELTA og trekkes frem til startposisjon 31.



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI.**

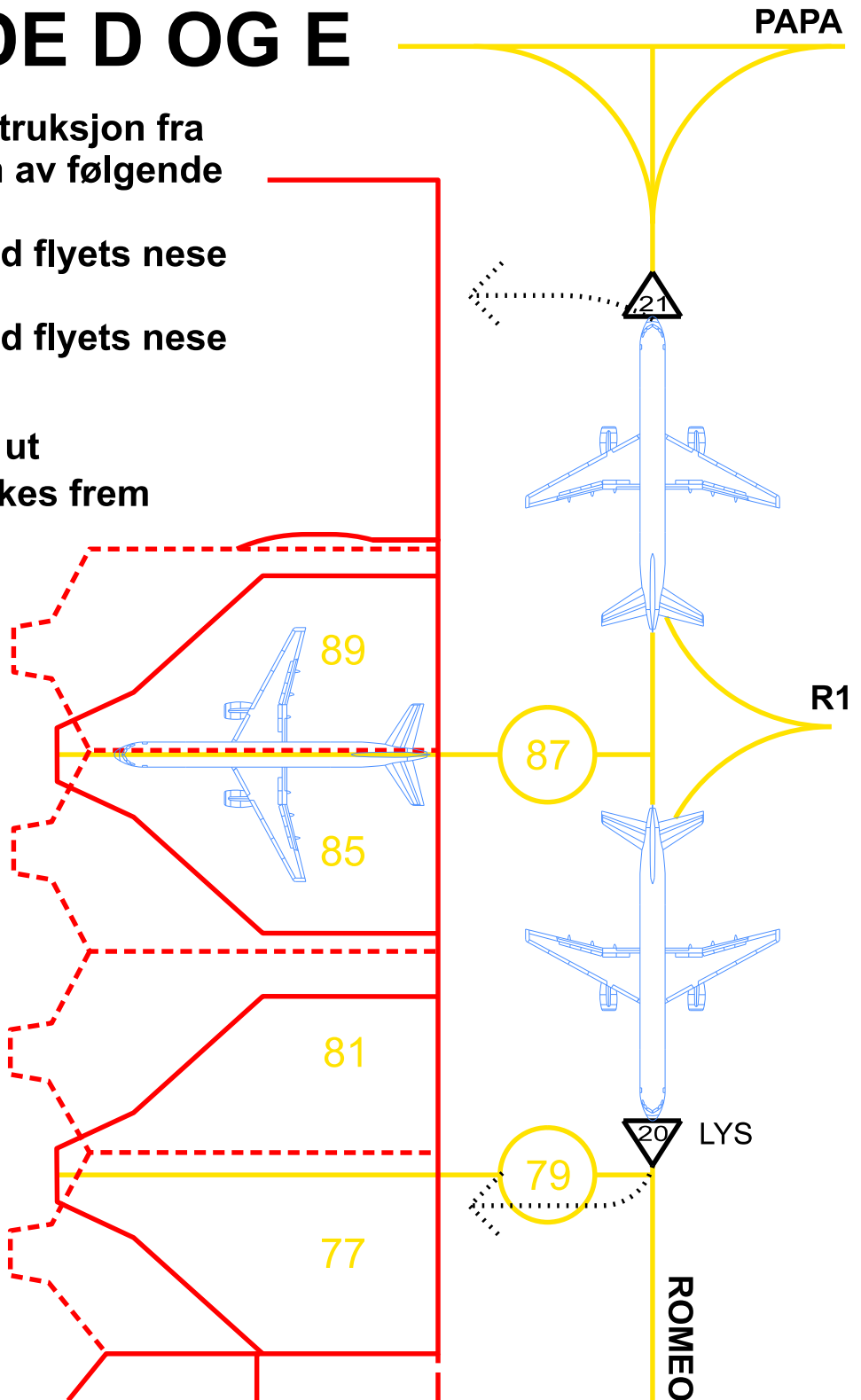
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
<b>OSLO LUFTHAVN</b>			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 47 av 62			Entreprise:					

# 87 KODE D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner:

- 20 på ROMEO med flyets nese mot syd
- 21 på ROMEO med flyets nese mot nord

Luffartøyet dyttes ut på ROMEO og trekkes frem til startposisjon



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI.**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	<b>Tittel:</b> Pushbackmanual for Oslo lufthavn	<b>Erstatning for:</b>					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E21
Side: 48 av 62	Entreprise:						

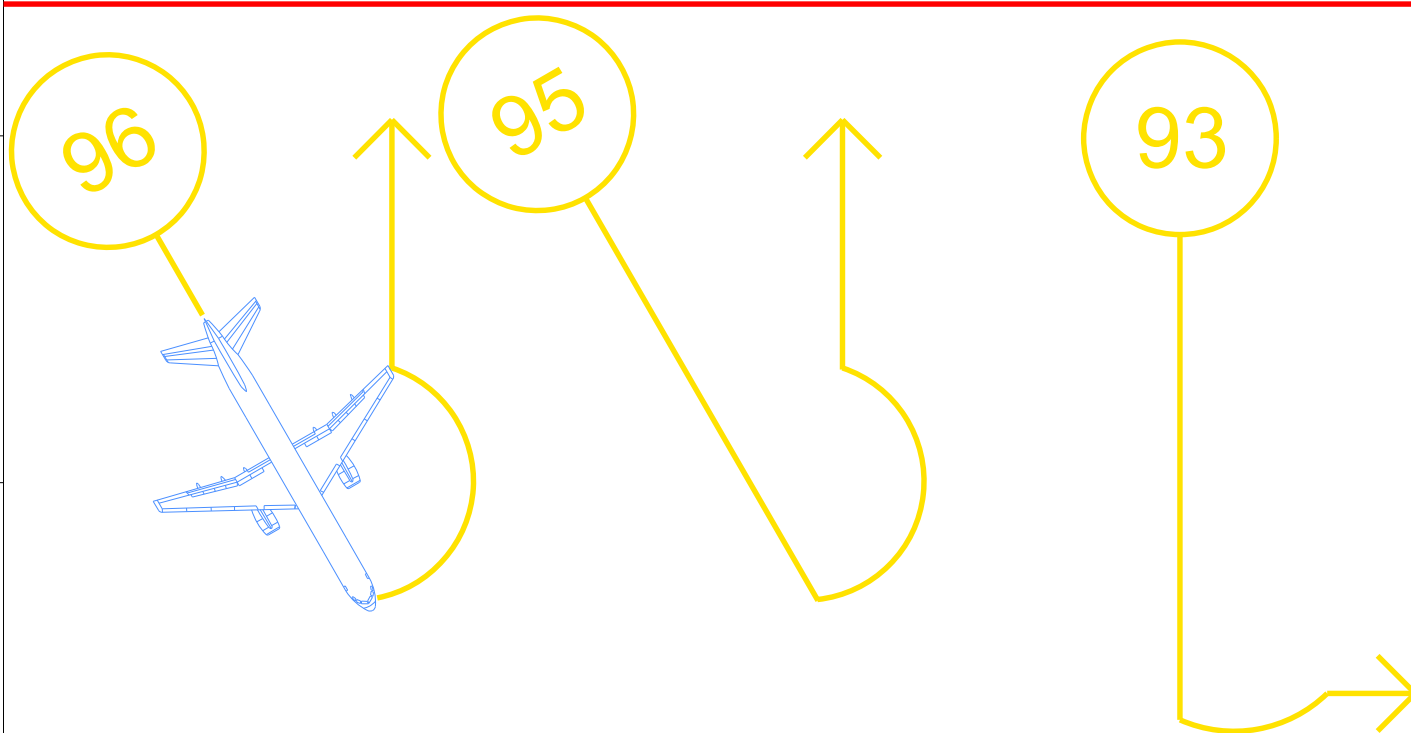


# 93, 95 og 96

Sving ut ved hjelp av egen motor  
for alle luftfartøy kode C eller mindre.  
Pushback kun tillatt ved feil posisjonering av fly  
etter koordinering med tårnet.

**PAPA**

---



Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM

<b>OSLO LUFTHAVN</b>	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E21
Side: 49 av 62	Entreprise:						

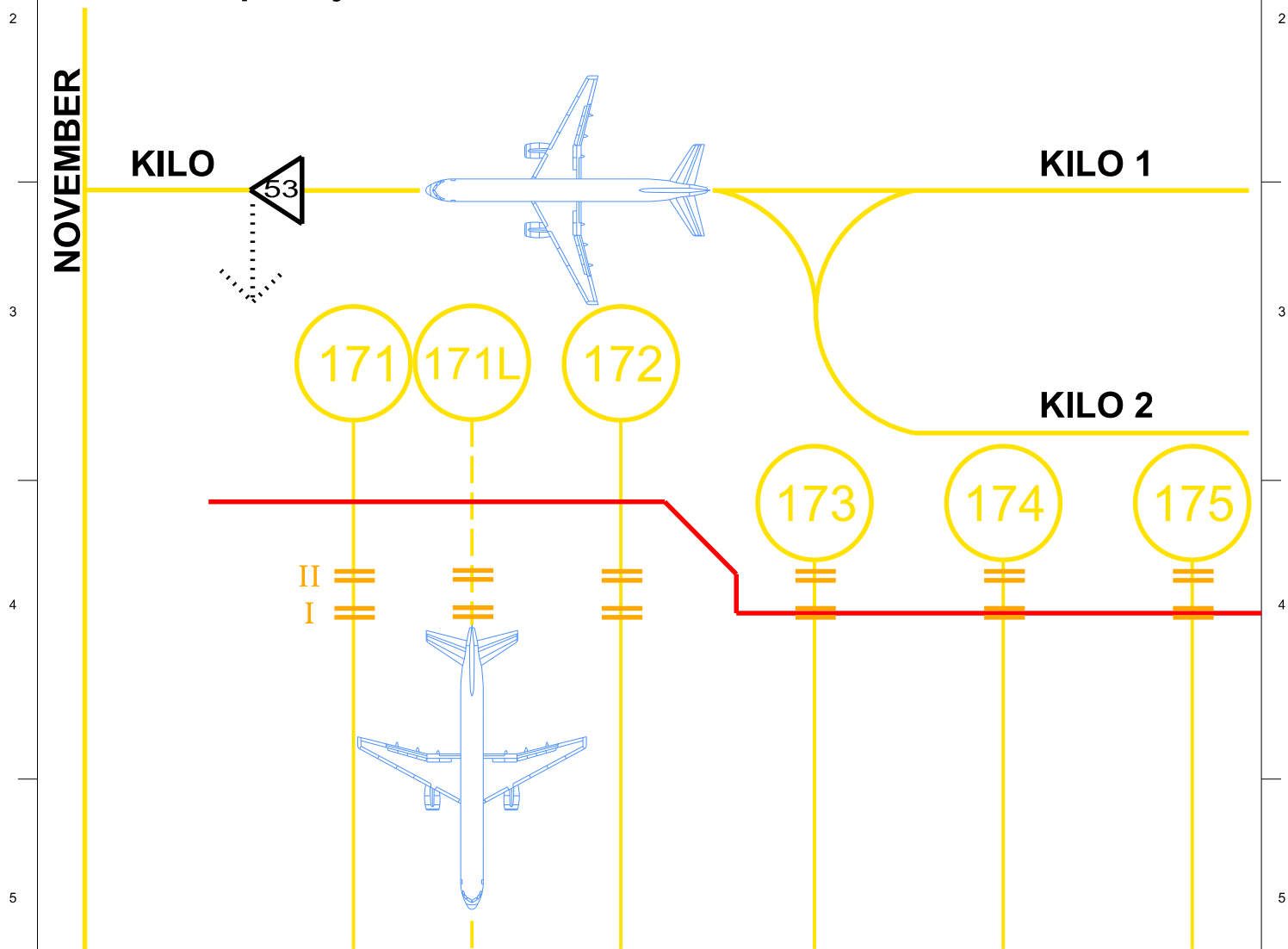


# 171 og 171L

## KODE D, E OG F

Pushback til startposisjon 53 på KILO for luftfartøy kode D, E og F med flyets nese mot vest.

Avvent start av motorer til flyet trekkes vestover mot startposisjon 53.



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:  
DIREKTE INN TIL INTERNVEI VEST FOR 171.**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

<b>OSLO LUFTHAVN</b>	<b>Tittel:</b> Pushbackmanual for Oslo lufthavn	<b>Erstatning for:</b>					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E21
Side: 51 av 62	Entreprise:						

# 181 - 187 KODE C

Rettlinjet pushback til:

**Frakoblingspunkt I**

A220-300  
A321/NEO  
B737 800/MAX-8  
B737 900/MAX-9  
CRJ1000  
EMB195  
MD80, 81, 82, 83, 87, 90

**Frakoblingspunkt II**

ATR  
A220-100  
A318  
A319/NEO  
A320/NEO  
B717  
B737 300-600  
B737 700/MAX-7

CRJ200, 700, 900  
DH8  
DO328/328JET  
EMB190-E2  
EMB170, 175 og 190  
ERJ 135/145  
F70 og 100  
RJ70, 85 og 100  
SSJ100-75 og 95

Sving ut ved hjelp av egen motor for alle luftfartøy kode B eller mindre.

**LIMA ORANGE**

**LIMA CENTER**

**LIMA BLUE**

LYS

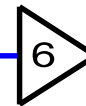
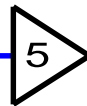


**QUEBEC**

LYS



LYS



181

182

183

184

185

186

187

188

189

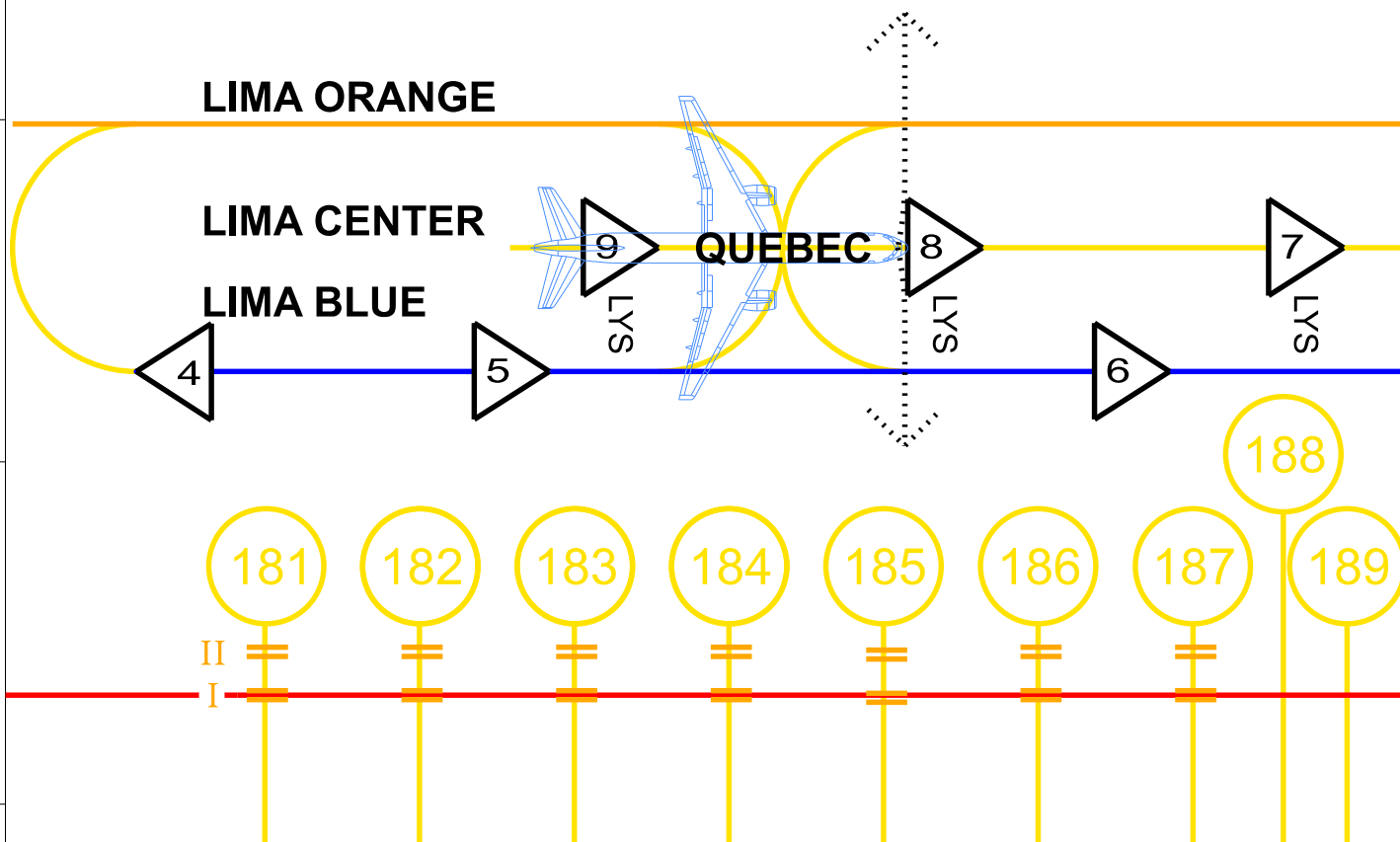
II  
I  
SVING UT  
TIL VENSTRE

**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 52 av 62			Entreprise:					

# 188 KODE D OG E

Pushback til startposisjon 7 eller 8 på LIMA CENTER med flyets nese mot øst, etter instruks fra kontrolltårnet.



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN  
ELLER TIL INTERNVEI SYD FOR LIMA BLUE

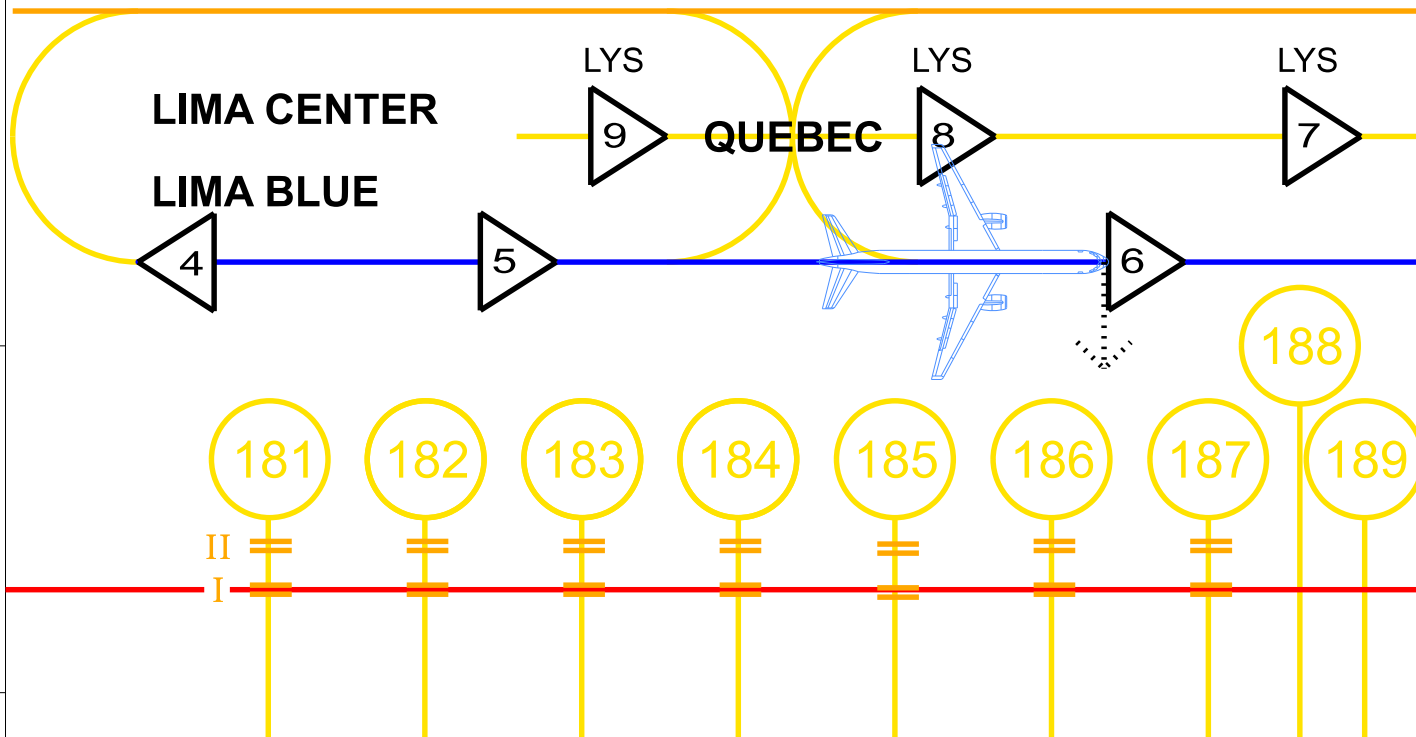
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 53 av 62			Entreprise:					

# 189 KODE C

Pushback til startposisjon 6 på LIMA BLUE med flyets nese mot øst.

Sving ut ved hjelp av egen motor for alle luftfartøy kode B eller mindre.

## LIMA ORANGE



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:  
DIREKTE INN TIL INTERNVEI SYD FOR LIMA BLUE.**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

<b>OSLO LUFTHAVN</b>	<b>Tittel:</b> Pushbackmanual for Oslo lufthavn	<b>Erstatning for:</b>					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E21
Side: 54 av 62	Entreprise:						

# 201-204 KODE C

**Frakoblingspunkt I**

**A321/NEO**

**B737-800/MAX-8**

**B737-900/MAX-9**

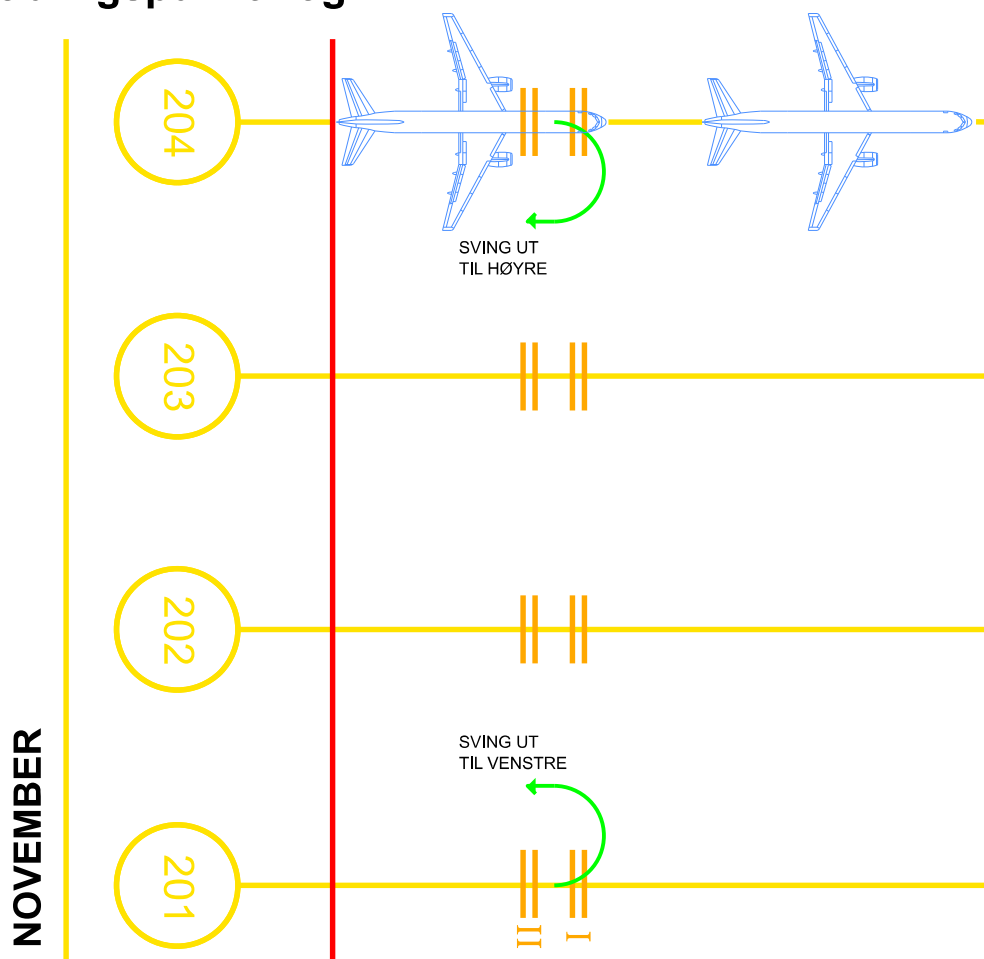
**MD80, 81, 82, 83, 87, 88, 90**

**Frakoblingspunkt II**

**Alle andre luftfartøy kode C.**

**Sving ut ved hjelp av egen motor for alle luftfartøy kode B eller mindre.**

**Alle luftfartøy kode C skal benytte retlinjet pushback til frakoblingspunkt I og II**



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

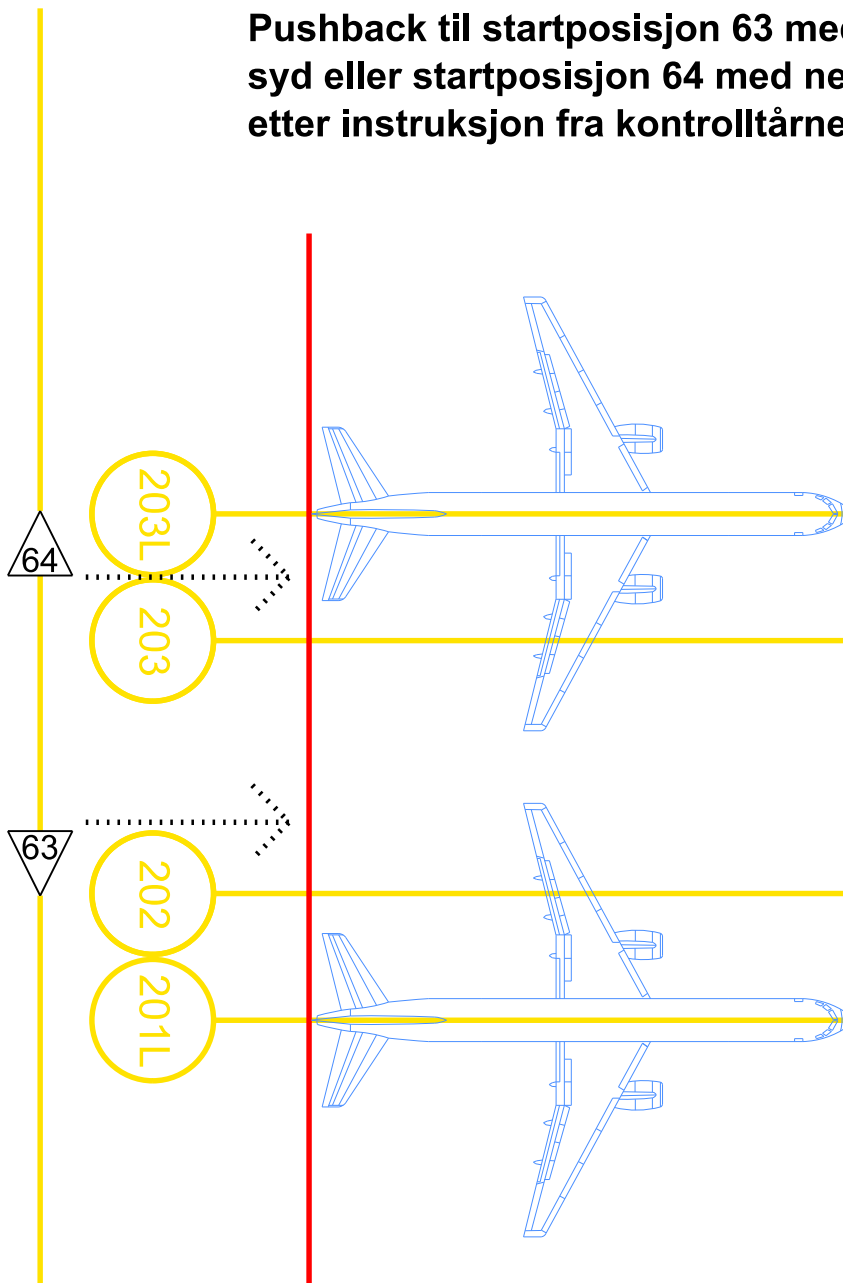
<b>OSLO LUFTHAVN</b>	Tittel:	Erstatning for:					
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 55 av 62	Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21

# 201L / 203L

## KODE D, E, OG F

Pushback til startposisjon 63 med nesen mot syd eller startposisjon 64 med nesen mot nord etter instruksjon fra kontrolltårnet.

NOVEMBER



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

OSLO LUFTHAVN	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn					Erstatning for:					
						Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
					OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21	
Side: 56 av 62			Entreprise:								

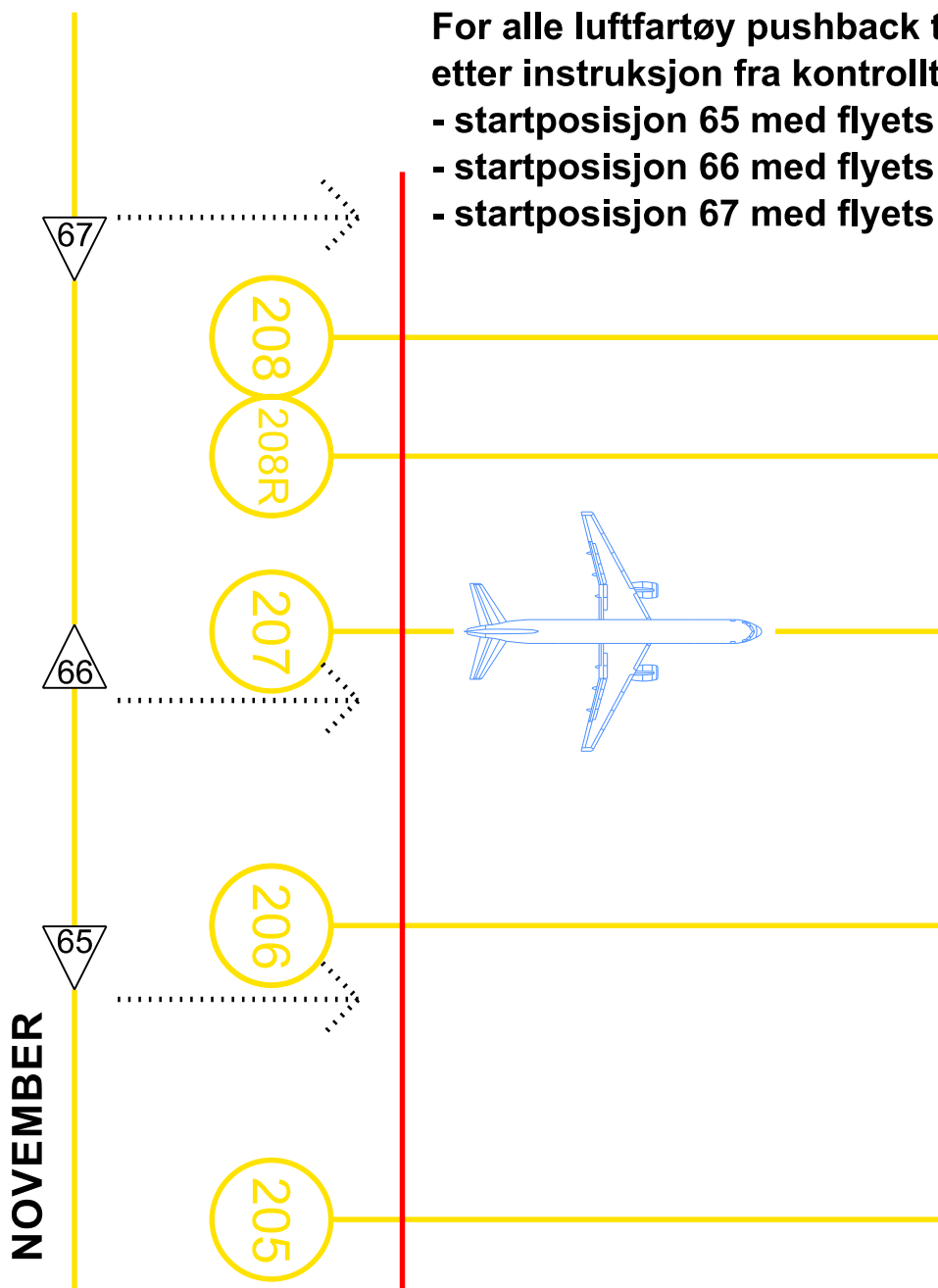


# 205 - 208

## Cargo

For alle luftfartøy pushback til startposisjoner etter instruksjon fra kontrolltårnet:

- startposisjon 65 med flyets nese mot syd
- startposisjon 66 med flyets nese mot nord
- startposisjon 67 med flyets nese mot syd



**NOVEMBER**

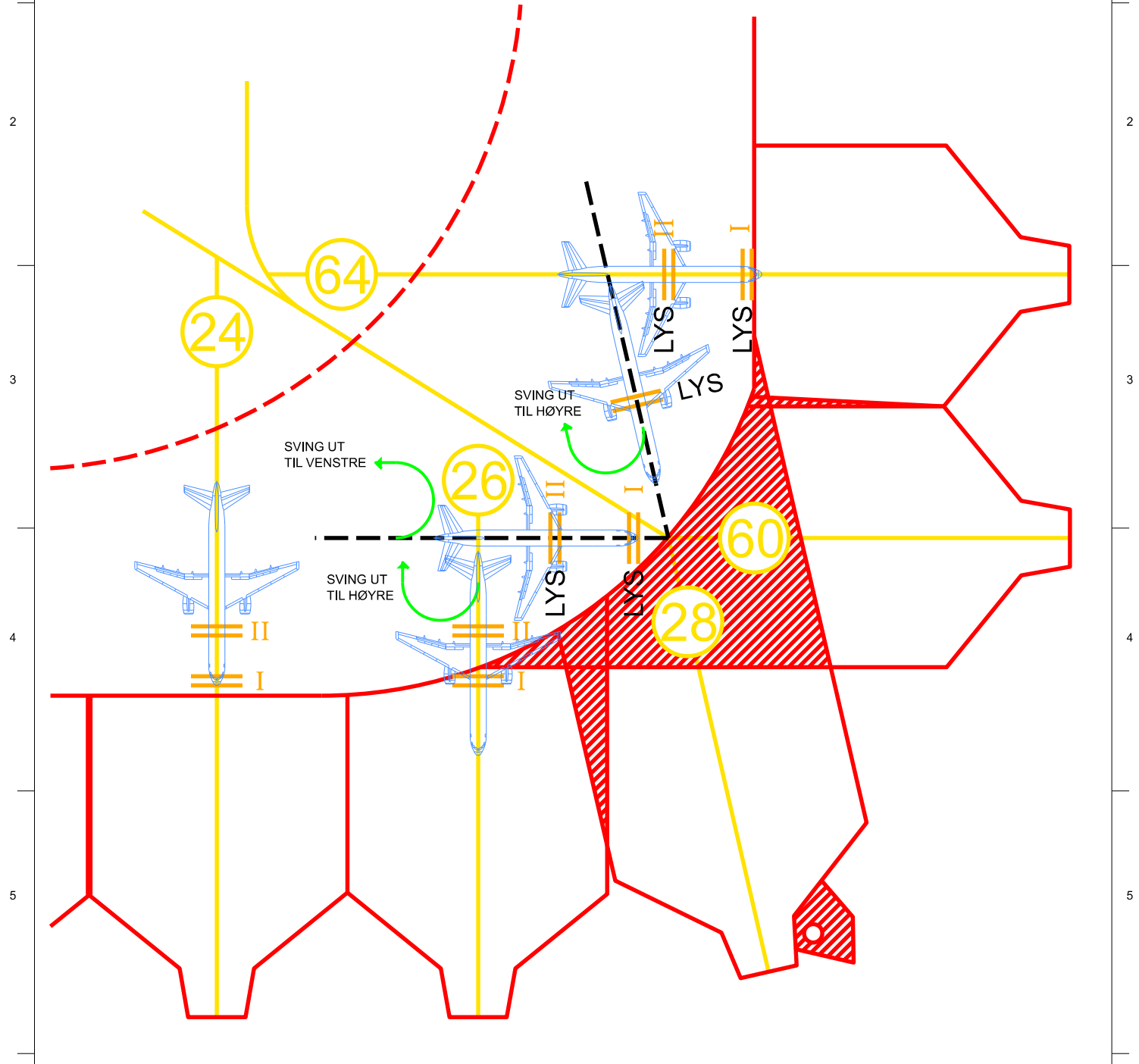
**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL FRAKTTERMINALEN**

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 57 av 62			Entreprise:					

# SAMLET OVERSIKT

# 24, 26, 28, 60 og 64

FOR PUSHBACKPROSEDYRER, SE EGEN SIDE



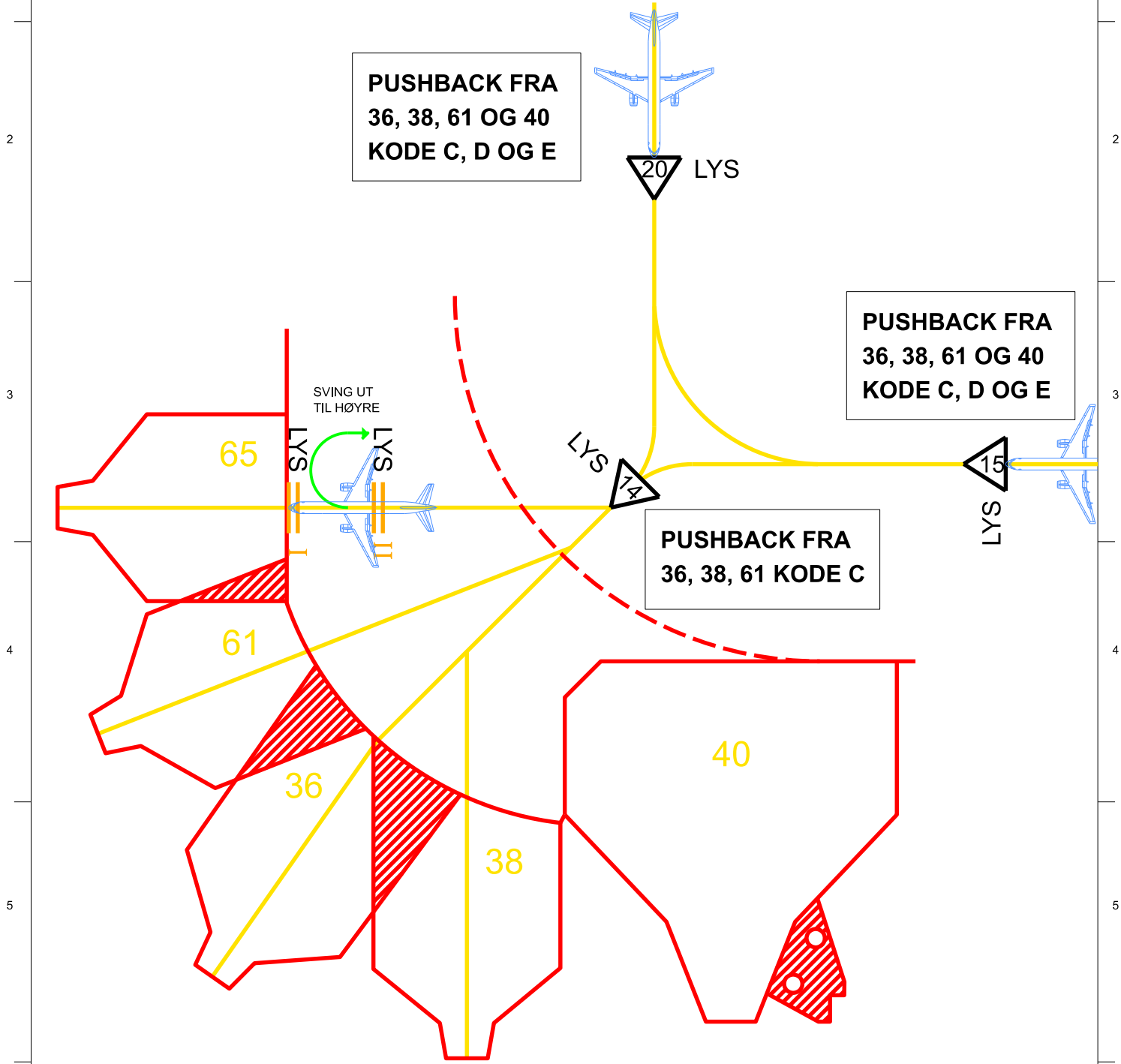
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 58 av 62	Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21

# SAMLET OVERSIKT

# 36, 38, 61 og 65

FOR PUSHBACKPROSEDYRER, SE EGEN SIDE




E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	<b>Tittel:</b> Pushbackmanual for Oslo lufthavn	<b>Erstatning for:</b>					
		<b>Utgiver</b> OSLAS	<b>Fag</b> BL	<b>Område</b> OOO	<b>System</b> 80	<b>Løpenr.</b> 0001	<b>Rev.</b> E21
Side: 59 av 62	<b>Entreprise:</b>						


# Indeks

<b>Oppstillingsplass 2</b>	<b>10</b>
<b>Oppstillingsplass 3</b>	<b>10</b>
<b>Oppstillingsplass 7</b>	<b>10</b>
<b>Oppstillingsplass 9</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>11</b>
<b>Oppstillingsplass 10</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>12</b>
<b>Oppstillingsplass 11</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>11</b>
<b>Oppstillingsplass 12</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>12</b>
<b>Oppstillingsplass 13</b>	<b>13</b>
<b>Oppstillingsplass 14</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>12</b>
<b>Oppstillingsplass 15</b>	<b>13</b>
<b>Oppstillingsplass 16</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>12</b>
<b>Oppstillingsplass 18</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>12</b>
<b>Oppstillingsplass 20</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>12</b>
<b>Oppstillingsplass 22</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>12</b>
<b>Oppstillingsplass 24</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>12 og 58</b>
<b>Oppstillingsplass 26</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>14 og 58</b>
<b>Oppstillingsplass 28</b>	<b>15 og 58</b>
<b>Oppstillingsplass 36</b>	<b>16 og 59</b>
<b>Oppstillingsplass 38</b>	<b>17 og 59</b>
<b>Oppstillingsplass 39</b>	<b>18</b>
<b>Oppstillingsplass 40</b>	<b>19</b>
<b>Oppstillingsplass 41</b>	<b>20</b>
<b>Oppstillingsplass 43</b>	<b>21</b>
<b>Oppstillingsplass 44</b>	<b>22</b>
<b>Oppstillingsplass 45</b>	<b>21</b>
<b>Oppstillingsplass 46</b>	<b>22</b>
<b>Oppstillingsplass 46R</b>	<b>22</b>
<b>Oppstillingsplass 47</b>	<b>21</b>
<b>Oppstillingsplass 48</b>	<b>22</b>
<b>Oppstillingsplass 49</b> Kodebokstav C	<b>23</b>
<b>Oppstillingsplass 49</b> Kodebokstav D og E	<b>24</b>
<b>Oppstillingsplass 50</b> Kodebokstav C	<b>25</b>
<b>Oppstillingsplass 51</b> Kodebokstav C	<b>26</b>

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 60 av 62			Entreprise:					


# Indeks

<b>Oppstillingsplass 51</b> Kodebokstav D og E	<b>27</b>
<b>Oppstillingsplass 52</b> Kodebokstav D og E	<b>28</b>
<b>Oppstillingsplass 52</b> Kodebokstav F	<b>29</b>
<b>Oppstillingsplass 53</b> Kodebokstav C	<b>30</b>
<b>Oppstillingsplass 53</b> Kodebokstav D og E	<b>31</b>
<b>Oppstillingsplass 54</b> Kodebokstav C	<b>32</b>
<b>Oppstillingsplass 56</b> Kodebokstav C, D og E	<b>33</b>
<b>Oppstillingsplass 58</b> Kodebokstav C, D og E	<b>34</b>
<b>Oppstillingsplass 60</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>35 og 58</b>
<b>Oppstillingsplass 61</b>	<b>36 og 59</b>
<b>Oppstillingsplass 64</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>37 og 58</b>
<b>Oppstillingsplass 65</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>38 og 59</b>
<b>Oppstillingsplass 68</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>37</b>
<b>Oppstillingsplass 69</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>39</b>
<b>Oppstillingsplass 72</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>40</b>
<b>Oppstillingsplass 73</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>39</b>
<b>Oppstillingsplass 76</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>41</b>
<b>Oppstillingsplass 76</b> Kodebokstav D og E	<b>42</b>
<b>Oppstillingsplass 77</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>43</b>
<b>Oppstillingsplass 79</b> Kodebokstav D og E	<b>44</b>
<b>Oppstillingsplass 80</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>45</b>
<b>Oppstillingsplass 80</b> Kodebokstav D og E	<b>46</b>
<b>Oppstillingsplass 80</b> Kodebokstav F	<b>47</b>
<b>Oppstillingsplass 81</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>43</b>
<b>Oppstillingsplass 85</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>43</b>
<b>Oppstillingsplass 87</b> Kodebokstav D og E	<b>48</b>
<b>Oppstillingsplass 89</b> Frakoblingspunkt I, II	<b>43</b>
<b>Oppstillingsplass 93</b>	<b>49</b>
<b>Oppstillingsplass 95</b>	<b>49</b>
<b>Oppstillingsplass 96</b>	<b>49</b>
<b>Oppstillingsplass 171</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>50</b>
<b>Oppstillingsplass 171</b> Kodebokstav D, E og F	<b>51</b>
<b>Oppstillingsplass 171L</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>50</b>

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 61 av 62			Entreprise:					

# Indeks

<b>Oppstillingsplass 171L</b> Kodebokstav D, E og F	<b>51</b>
<b>Oppstillingsplass 172</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>50</b>
<b>Oppstillingsplass 173</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>50</b>
<b>Oppstillingsplass 174</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>50</b>
<b>Oppstillingsplass 175</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>50</b>
<b>Oppstillingsplass 176</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>50</b>
<b>Oppstillingsplass 177</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>50</b>
<b>Oppstillingsplass 178</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>50</b>
<b>Oppstillingsplass 181</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>52</b>
<b>Oppstillingsplass 182</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>52</b>
<b>Oppstillingsplass 183</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>52</b>
<b>Oppstillingsplass 184</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>52</b>
<b>Oppstillingsplass 185</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>52</b>
<b>Oppstillingsplass 186</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>52</b>
<b>Oppstillingsplass 187</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>52</b>
<b>Oppstillingsplass 188</b> Kodebokstav D og E.	<b>53</b>
<b>Oppstillingsplass 189</b> Kodebokstav C.	<b>54</b>
<b>Oppstillingsplass 201</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>55</b>
<b>Oppstillingsplass 201L</b> Kodebokstav D, E og F	<b>56</b>
<b>Oppstillingsplass 202</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>55</b>
<b>Oppstillingsplass 203</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>55</b>
<b>Oppstillingsplass 203L</b> Kodebokstav D, E og F	<b>56</b>
<b>Oppstillingsplass 204</b> Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	<b>55</b>
<b>Oppstillingsplass 205</b> Cargo	<b>57</b>
<b>Oppstillingsplass 206</b> Cargo	<b>57</b>
<b>Oppstillingsplass 207</b> Cargo	<b>57</b>
<b>Oppstillingsplass 208</b> Cargo	<b>57</b>
<b>Oppstillingsplass 208R</b> Cargo	<b>57</b>

E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: <b>Pushbackmanual for Oslo lufthavn</b>			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E21
Side: 62 av 62			Entreprise:					