

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
april 2023**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
april 2023**

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I april var det i gjennomsnitt
 - 560 flybevegelser per døgn.
 - 3,07 avganger og 8,53 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for april 77,1/22,3.
- I løpet av april ble rusegropa registrert benyttet 8 ganger. Total brukstid var 180 minutter.
- I april har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 13 personer.
- For april er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 17 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For april er det totalt registrert:
 - 6 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - 2 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For april er det totalt registrert:
 - 39 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,5 % av 7622 testbare jettflyankomster.
 - 24 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,3 % av 7622 testbare jettflyankomster.
- For april er det totalt registrert:
 - 55 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,8 % av 6817 testbare jettflyavganger.
 - 8 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,1 % av 715 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For april er det totalt registrert 1078 kurvede ankomster.

Gardermoen, 07.05.2023.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	73
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	95
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	99

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I april mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 13 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i april måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (2)	"Særlig støyende flygning"
Gjerdrum (2)	"Særlig støyende flygning, Spørsmål knyttet til flystøy"
Nittedal (3)	"Særlig støyende flygning, Spørsmål knyttet til flystøy"
Oslo (3)	"Nattflygning"
Skedsmo (1)	"Særlig støyende flygning"
Ullensaker (2)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i april:

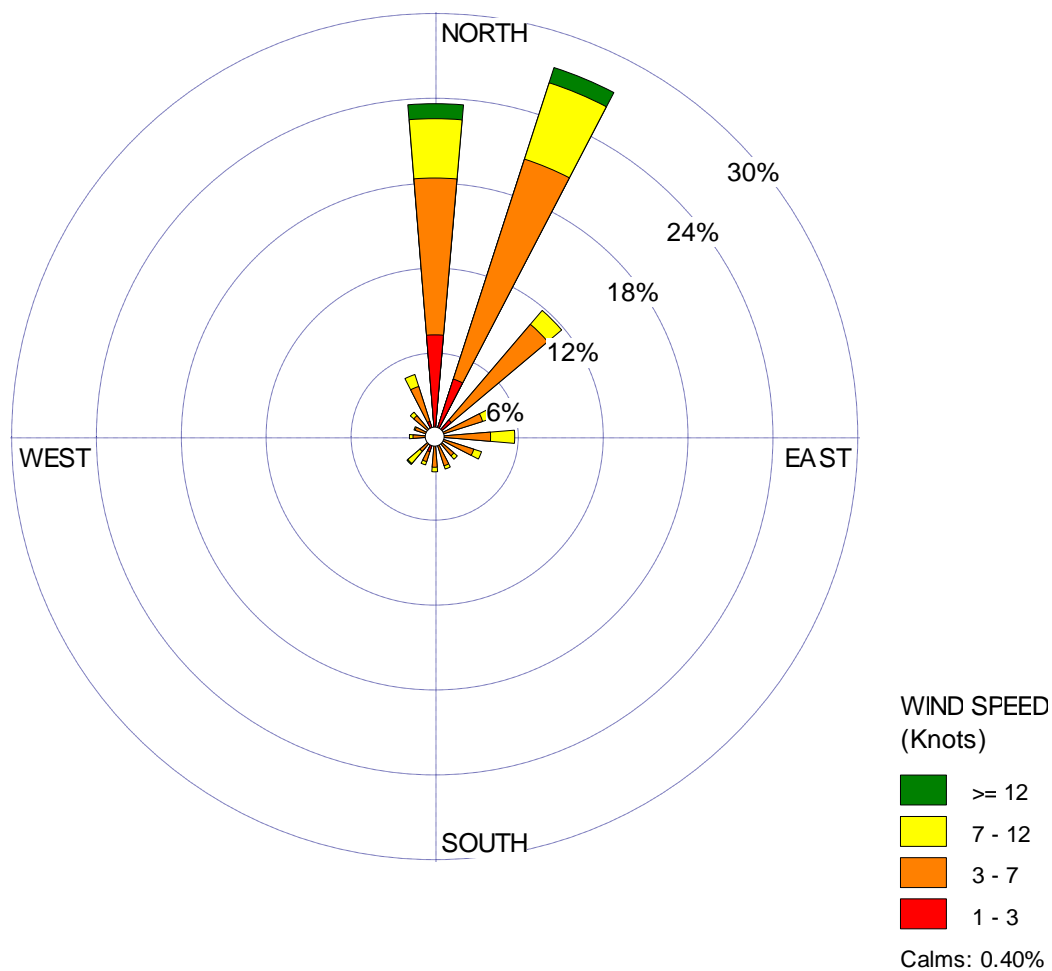
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
3-apr-23	B737-800	23:10	23:30	5	15	0	20
4-apr-23	B737-800	21:10	21:30	3	20	0	23
8-apr-23	A320N	14:07	14:29	15	7	0	22
16-apr-23	B737-800	02:07	02:55	12	0	7	19
19-apr-23	B737-800	16:35	16:55	8	0	12	20
23-apr-23	A320	23:30	00:00	10	1	0	11
24-apr-23	B737-800	20:00	20:40	15	15	0	30
27-apr-23	A320 NEO	18:00	19:00	25	10	0	35
Sum antall minutter				93	68	19	180

Rusegropa ble rapportert benyttet 8 ganger i løpet av april. Total akkumulert brukstid var 180 minutter.

4 METEOROLOGI

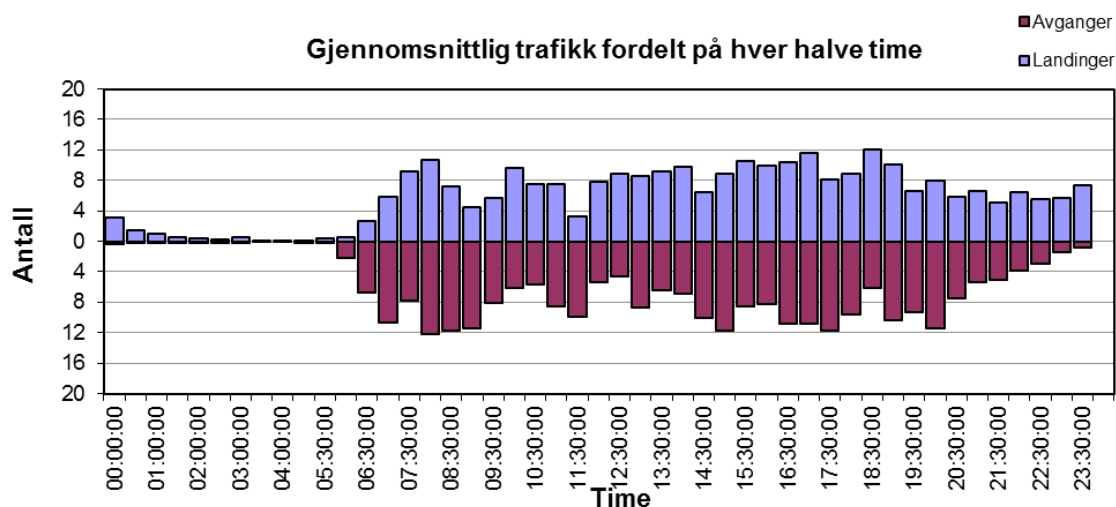
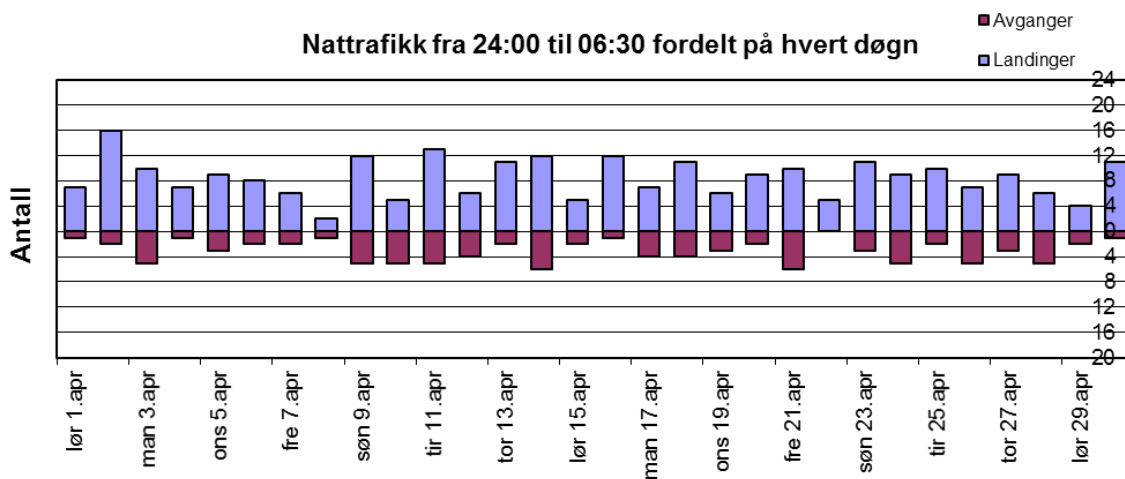
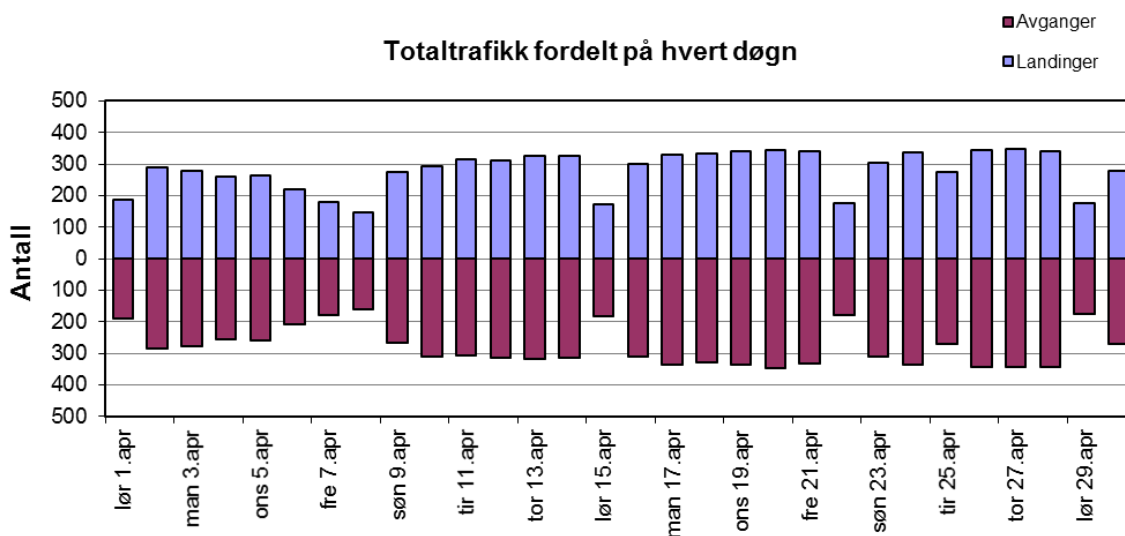
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I april var det i gjennomsnitt 560 flybevegelser per døgn og 3,07 avganger og 8,53 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



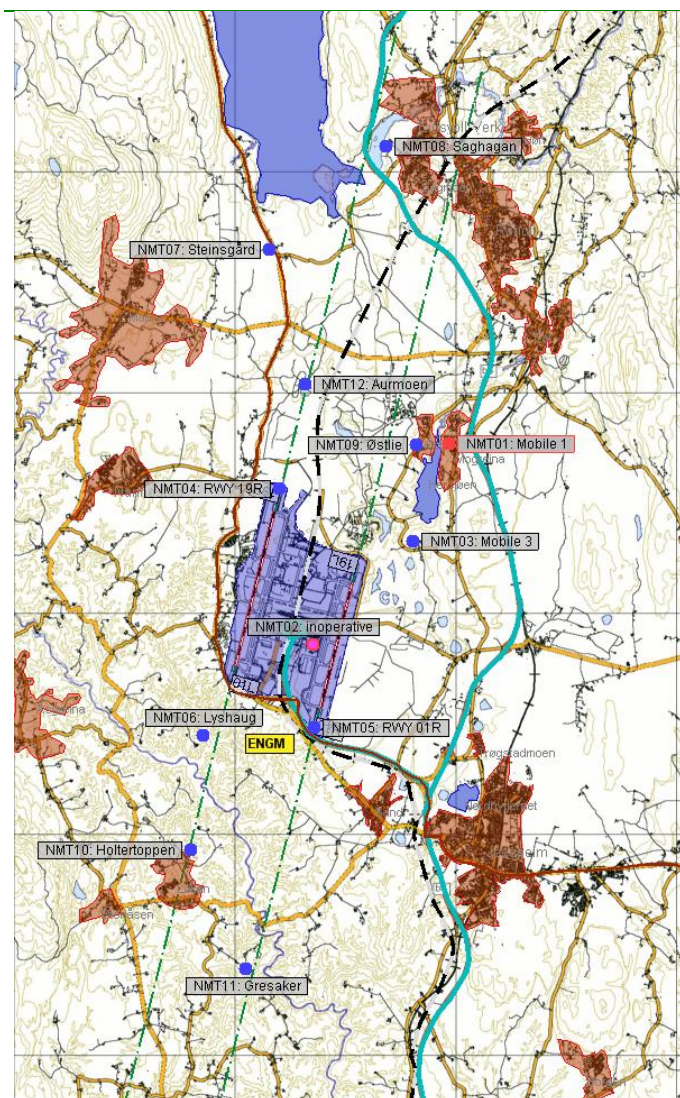
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i april.



Mobile målestasjoner

NMT 01	Mogreina
NMT 03	Ikke i drift

Faste målestasjoner

NMT 04	Nordenden av vestre rullebane
NMT 05	Sørenden av østre rullebane
NMT 06	Lyshaug
NMT 07	Sundby ved Steinsgård
NMT 08	Saghagan
NMT 09	Østli vest for Hersjøen
NMT 10	Holtertoppen
NMT 11	Gresaker i Holter
NMT 12	Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den}, L_{natt} og L_{5AS}, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra april:

apr.2023	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	46,3	31,6	0,0
NMT003 Elstad	T	T	T
NMT004 RWY19R	70,7	61,4	93,3
NMT005 RWY01R	73,9	64,7	97,6
NMT006 Lyshaug	58,1	48,1	75,9
NMT007 Steinsgård	53,3	43,1	71,2
NMT008 Saghagen	51,1	42,8	67,2
NMT009 Østli	47,1	29,1	0,0
NMT010 Holtertoppen	58,4	49,9	79,0
NMT011 Gresaker i Holter	58,9	49,5	75,4
NMT012 Aurmoen	63,0	53,7	81,3

Resultater fra siste tre måneder:

feb.2023 t.o.m apr.2023	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	45,0	29,2	0,0
NMT003 Elstad	T	T	T
NMT004 RWY19R	71,3	61,0	94,3
NMT005 RWY01R	72,4	62,7	95,5
NMT006 Lyshaug	57,4	47,0	75,5
NMT007 Steinsgård	51,5	41,1	68,0
NMT008 Saghagen	51,8	42,5	69,4
NMT009 Østli	46,0	28,6	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,1	48,5	78,0
NMT011 Gresaker i Holter	57,2	47,3	73,7
NMT012 Aurmoen	62,6	52,8	82,1

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillter støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i april måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for april måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
søn 2. apr	06:28	D	=D31	NOZ72R	LNENL	B738	93.6
man 13. mar	00:20	D	=D32	VKG4559	OYVKF	A332	88.0
man 3. apr	00:24	D	=D33	RUK1NM	GRUKL	B738	93.9
man 3. apr	00:34	D	=D34	NSZ3235	SERRB	B738	93.6
man 3. apr	00:38	D	=D35	VKG4559	OYVKF	A332	88.0
søn 9. apr	02:27	D	=D36	NSZ8871	SERPS	B738	93.6
søn 9. apr	06:29	D	=D37	NOZ72R	LNNOD	B738	93.6
man 10. apr	00:45	D	=D38	RUK1NM	GRUKF	B738	93.9
tir 11. apr	01:30	D	=D39	RYR7101	SPRSH	B738	93.8
tir 18. apr	06:29	D	=D40	KLM1140	PHBXD	B738	92.6
fre 21. apr	06:25	D	=D41	NOZ1718	LNDYU	B738	93.6
fre 21. apr	06:26	D	=D42	NOZ8920	LNENP	B738	93.6
søn 23. apr	06:29	D	=D43	NOZ72R	LNENO	B738	93.6
man 24. apr	00:03	D	=D44	RUK1NM	GRUKL	B738	93.9
man 24. apr	06:28	D	=D45	AFR81HH	FGKXY	A320	93.5
tor 27. apr	00:12	D	=D46	VKG4567	ECNOF	A333	97.4
tor 27. apr	06:20	D	=D47	NOZ734B	LNNGM	B738	93.6

For april er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillter kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 17 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

april 2023		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord RWY 01	mot sør RWY 19
		Landing	Avganger	Landing	Avganger	Landing	Avganger	Landing	Avganger		
lør 1.apr	376	64	115	0	0	122	74	0	0	99,7	0,0
søn 2.apr	574	126	197	1	0	158	86	0	1	98,8	0,3
man 3.apr	553	19	15	126	117	25	3	106	138	11,2	88,1
tir 4.apr	514	120	166	0	0	137	87	0	0	99,2	0,0
ons 5.apr	525	72	120	45	37	103	66	43	37	68,8	30,9
tor 6.apr	429	30	119	88	0	99	15	3	72	61,3	38,0
fre 7.apr	361	5	0	77	46	14	0	83	134	5,3	94,2
lør 8.apr	306	43	91	0	0	102	70	0	0	100,0	0,0
søn 9.apr	541	134	173	24	1	113	84	0	8	93,2	6,1
man 10.apr	602	0	0	168	134	0	0	125	171	0	99,3
tir 11.apr	623	48	74	149	68	53	38	66	125	34,2	65,5
ons 12.apr	624	57	74	118	51	72	43	62	145	39,4	60,3
tor 13.apr	644	33	159	119	52	129	7	42	100	50,9	48,6
fre 14.apr	640	96	176	57	13	174	73	0	50	81,1	18,8
lør 15.apr	355	16	170	0	0	154	10	0	0	98,6	0,0
søn 16.apr	611	147	214	0	0	154	90	0	0	99,0	0,0
man 17.apr	667	159	228	1	0	170	108	0	0	99,7	0,1
tir 18.apr	662	166	219	0	0	167	107	0	0	99,5	0,0
ons 19.apr	676	155	218	1	0	183	115	0	0	99,3	0,1
tor 20.apr	691	163	235	0	0	179	107	0	0	99,0	0,0
fre 21.apr	673	152	220	3	0	182	111	0	0	98,8	0,4
lør 22.apr	354	25	45	64	52	25	15	62	66	31,1	68,9
søn 23.apr	616	11	301	3	0	290	8	0	0	99,0	0,5
man 24.apr	673	18	331	0	0	315	5	0	0	99	0,0
tir 25.apr	543	26	266	0	0	245	2	0	0	99	0,0
ons 26.apr	689	128	257	0	0	214	86	0	0	99,4	0,0
tor 27.apr	691	166	222	1	0	178	120	0	0	99,3	0,1
fre 28.apr	685	85	122	116	60	84	57	53	100	50,8	48,0
lør 29.apr	350	11	72	46	37	84	18	35	46	52,9	46,9
søn 30.apr	547	133	177	0	0	143	90	0	0	99,3	0,0
Totalt	16 795	2 408	4 776	1 207	668	4 068	1 695	680	1 193	77,1 %	22,3 %

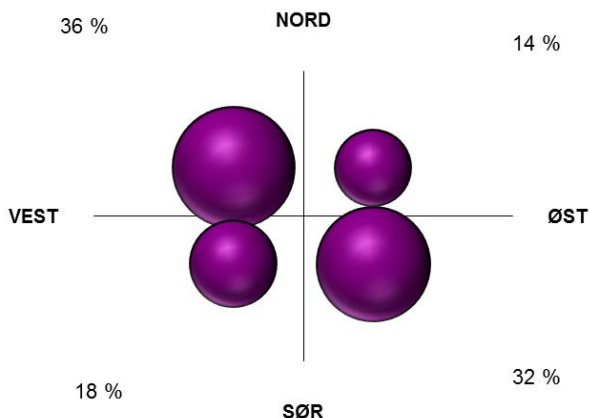
Alle flybevegelser, apr 2023

For april var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 77,1/22,3.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i april måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i april måned.

april 2023 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	186	126	22	12	26	79,6	20,4
Night	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Sum	188	128	22	12	26	79,8	20,2

april 2023 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	987	367	414	112	94	79,1	20,9
Night	9	4	4	1	0	88,9	11,1
Sum	996	371	418	113	94	79,2	20,8

april 2023 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Night	1	1	0	0	0	100,0	0,0
Sum	3	1	0	0	2	33,3	66,7

april 2023 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	52	16	26	5	5	80,8	19,2
Night	55	11	34	6	4	81,8	18,2
Sum	107	27	60	11	9	81,3	18,7

april 2023 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

april 2023 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	30	1	22	0	7	76,7	23,3
Sum	30	1	22	0	7	76,7	23,3

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i april måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
fre 7.apr	06:22	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly
fre 7.apr	06:25	Natt	D	19L	SAS68M	A20N	Jetfly
tir 11.apr	23:27	Kveld	D	19R	WZZ3270	A21N	Jetfly
lør 22.apr	00:06	Natt	A	01R	NOZ1349	B738	Jetfly
søn 30.apr	00:01	Natt	A	01R	NOZ5VA	B738	Jetfly
søn 30.apr	00:10	Natt	A	01R	NOZ7JP	B738	Jetfly

Det var 1 mulig awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 5 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 6 skjedde 7 mulige awik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 1 flygninger som awak fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tir 25. april

og er ikke registrert som awak fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i april måned.

april 2023 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	186	126	22	12	26	79,6	20,4
Night	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Sum	188	128	22	12	26	79,8	20,2

april 2023 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	987	367	414	112	94	79,1	20,9
Night	9	4	4	1	0	88,9	11,1
Sum	996	371	418	113	94	79,2	20,8

april 2023 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Night	1	1	0	0	0	100,0	0,0
Sum	3	1	0	0	2	33,3	66,7

april 2023 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	52	16	26	5	5	80,8	19,2
Night	55	11	34	6	4	81,8	18,2
Sum	107	27	60	11	9	81,3	18,7

april 2023 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

april 2023 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	30	1	22	0	7	76,7	23,3
Sum	30	1	22	0	7	76,7	23,3

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for april måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 4.apr	03:08	Natt	A	01R	SWT8007	AT72	Propellfly
ons 5.apr	03:08	Natt	A	01R	SWT8007	AT72	Propellfly

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00
Det var 2 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30
Av disse 2 skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av
banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

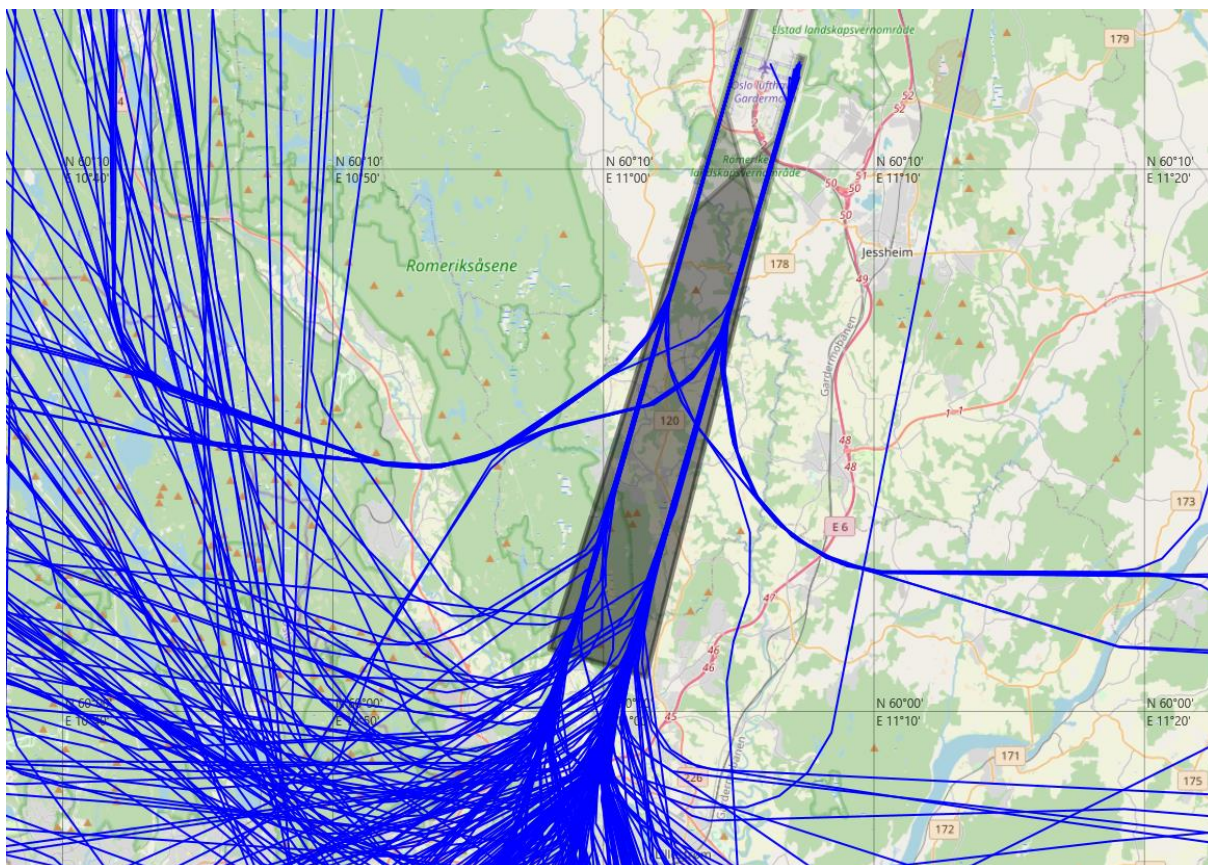
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen.....	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	38
Air Baltic	38
Air France	39
Austrian	40
British Airways	41
Brussels Airlines.....	42
Emirates.....	43
Danish Air Transport	44
Euro wings	45
European Air Transport, EAT	46
Finnair	47
Icelandair.....	49
KLM	50
Korean Air	51
LOT	52
Lufthansa.....	53
Luxair	54
Norse Atlantic Airways	55
Norwegian (Boeing 737-800), innland	56
Norwegian, utland	57

Qatar Airways	58
Ryanair	59
SAS (Airbus).....	60
SAS (Airbus Neo)	61
SAS (Canadian Regional Jet)	62
SAS (Airbus A330, A359)	63
SAS (Boeing)	64
Swiss	65
TAP Portugal.....	66
Thomas Cook Airlines Scandinavia	67
Turkish Airlines	68
United Parcel Service	69
West Air Sweden	70
Widerøe	71
Wizz Air	72
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	73
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	95
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	99

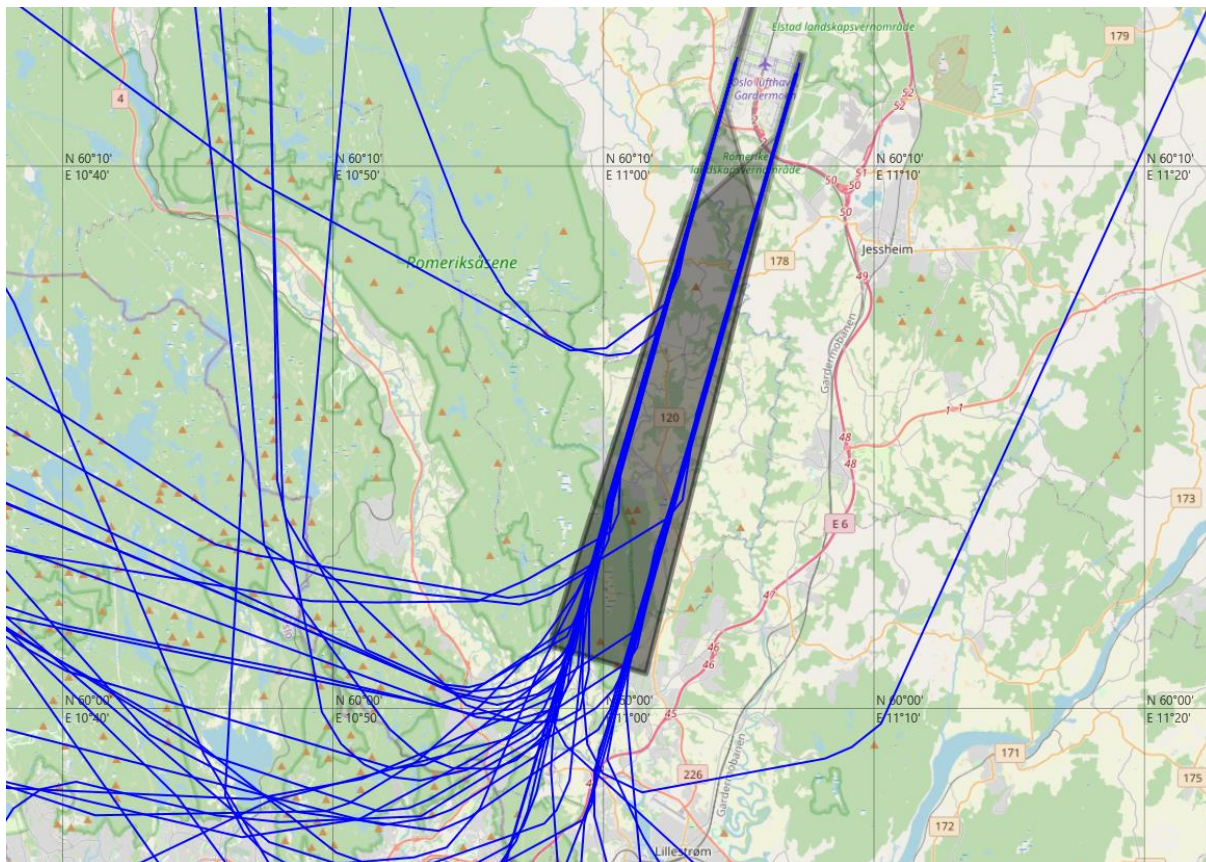
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikretning hele dagen



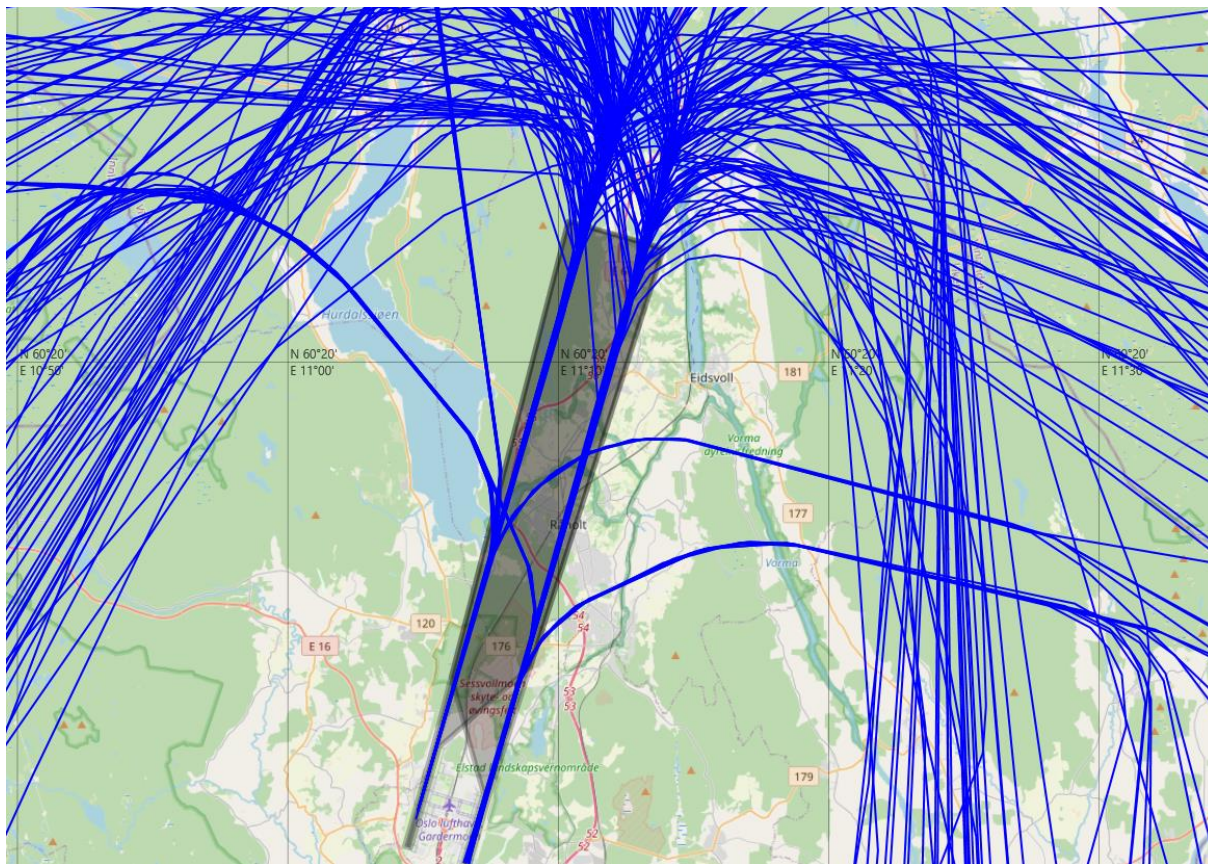
Figur 2. onsdag 26.04.2023 – landinger med jettfly, 304 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



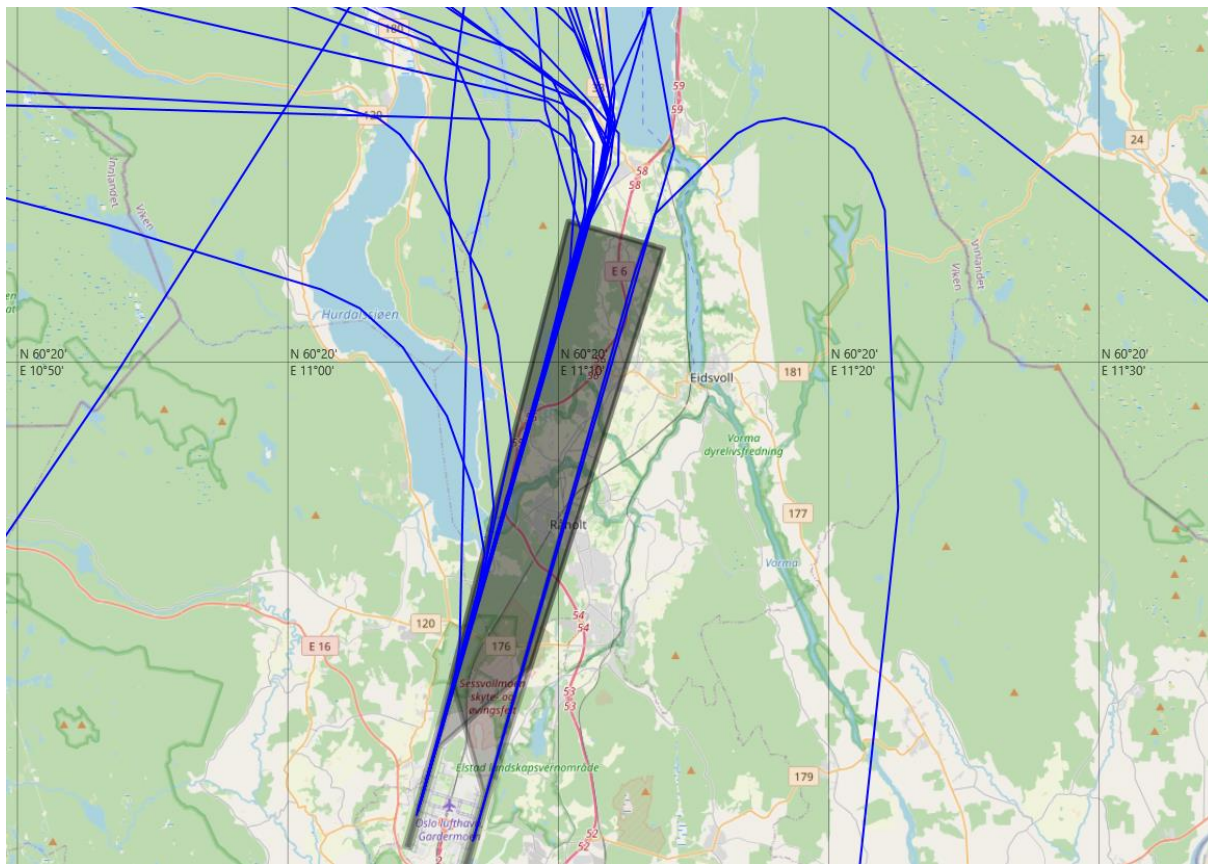
Figur 3. onsdag 26.04.2023 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 39 stk.

Landinger fra nord med jetfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. mandag 10.04.2023 – landinger jetfly, 269 stk.

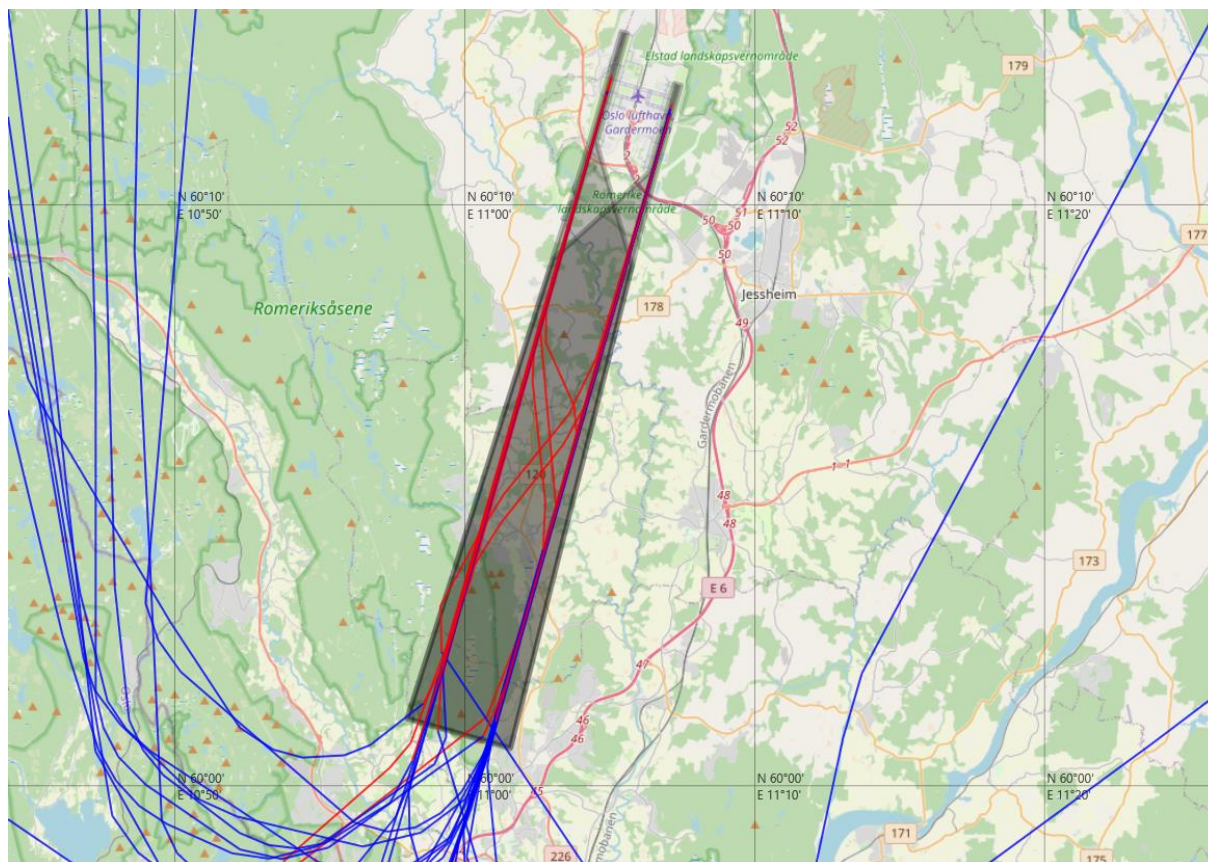
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. mandag 10.04.2023 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 24 stk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

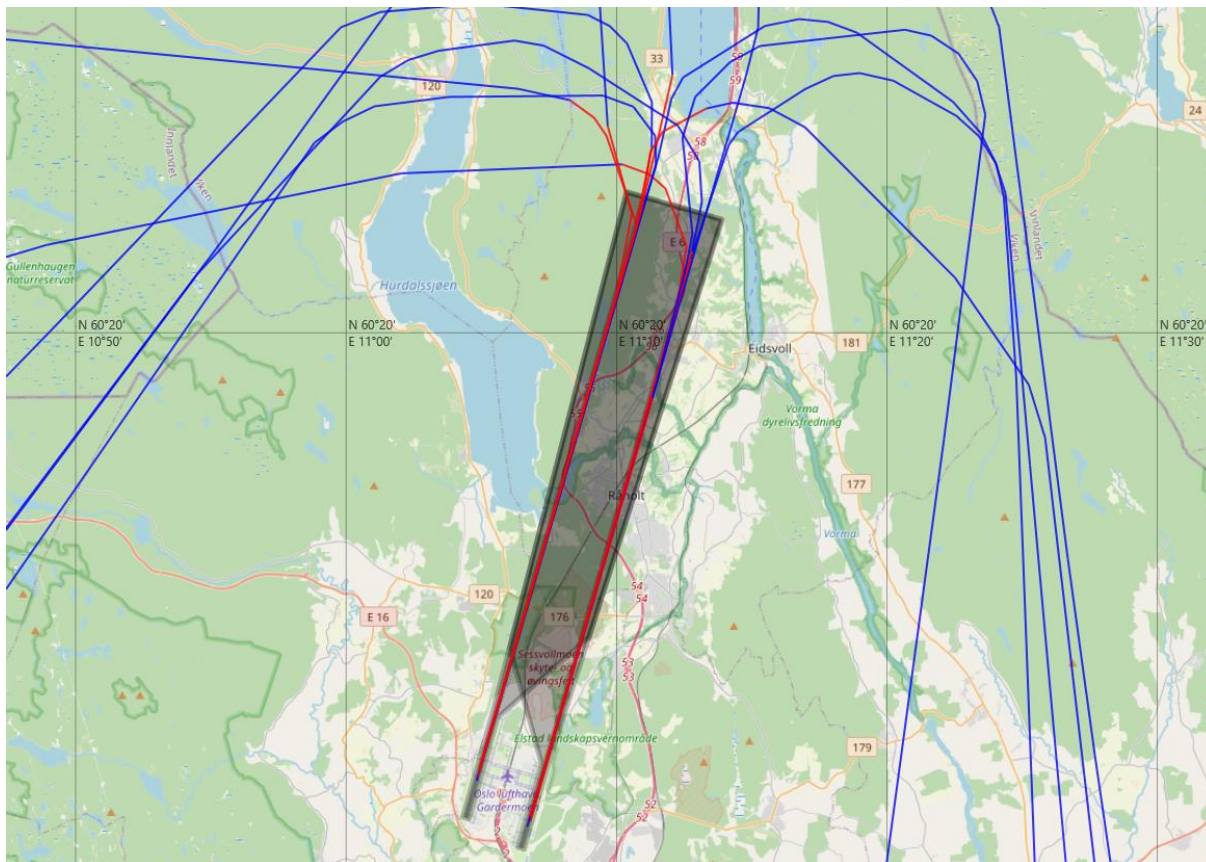
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 27 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

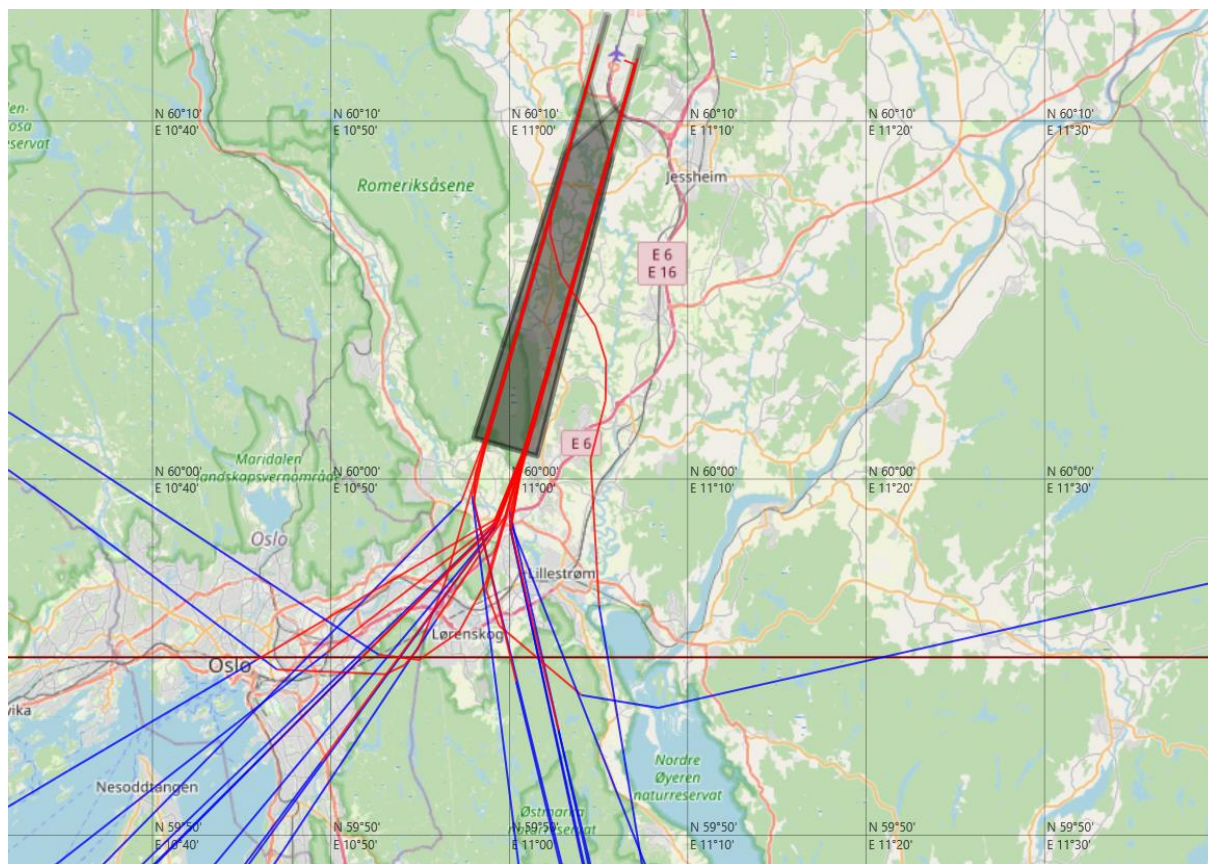
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 12 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

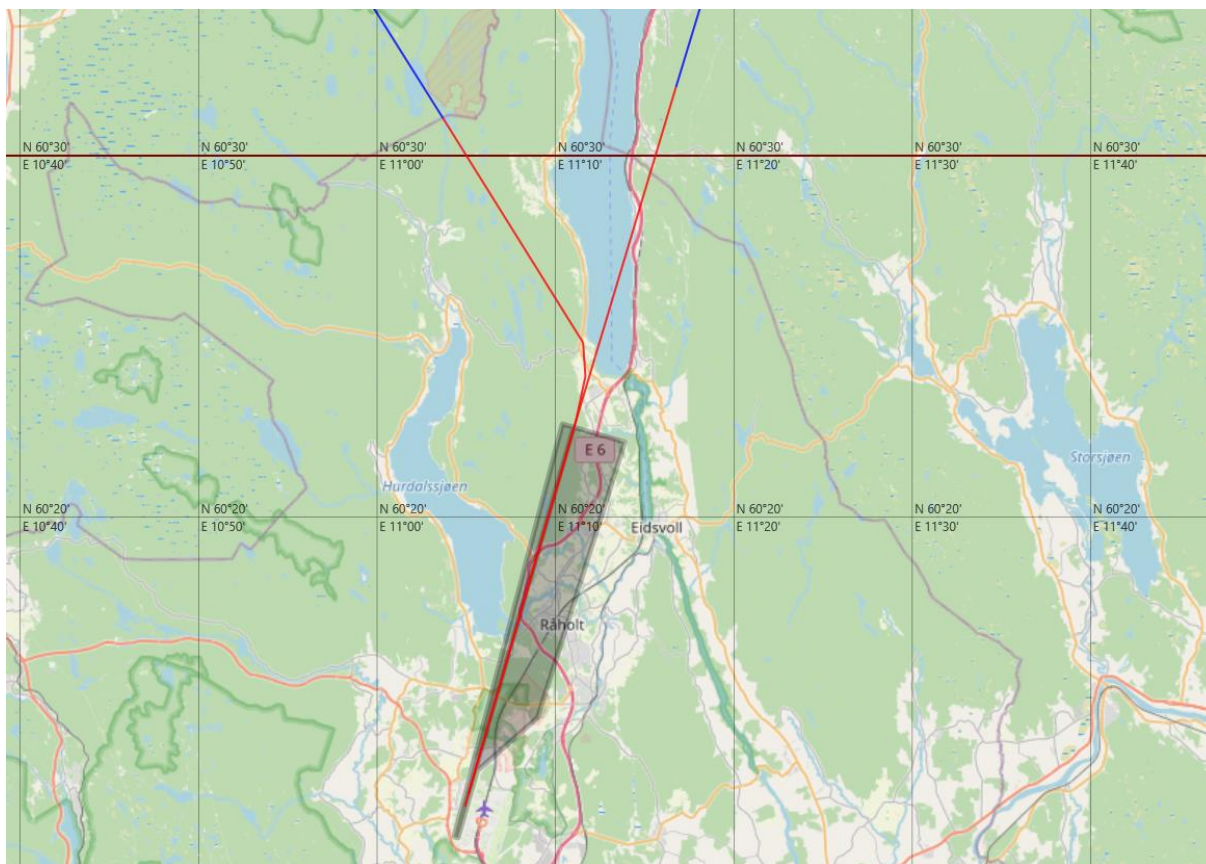
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 22 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 2 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jettfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jettfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		4128	0	21	47	99,5 %	0,5 %
01R	mot nord fra østre bane		1631	0	16	15	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	16	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	117	0	4	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	351	0	10	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		535	0	4	3	99,3 %	0,7 %
Totalt			6762	0	55	81	99,2 %	0,8 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		545	0	5	22	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		29	0	0	1	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	7	0	0	7	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	5	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		121	0	3	2	0,0 %	0,0 %
Totalt			707	0	8	32	0,0 %	1,1 %

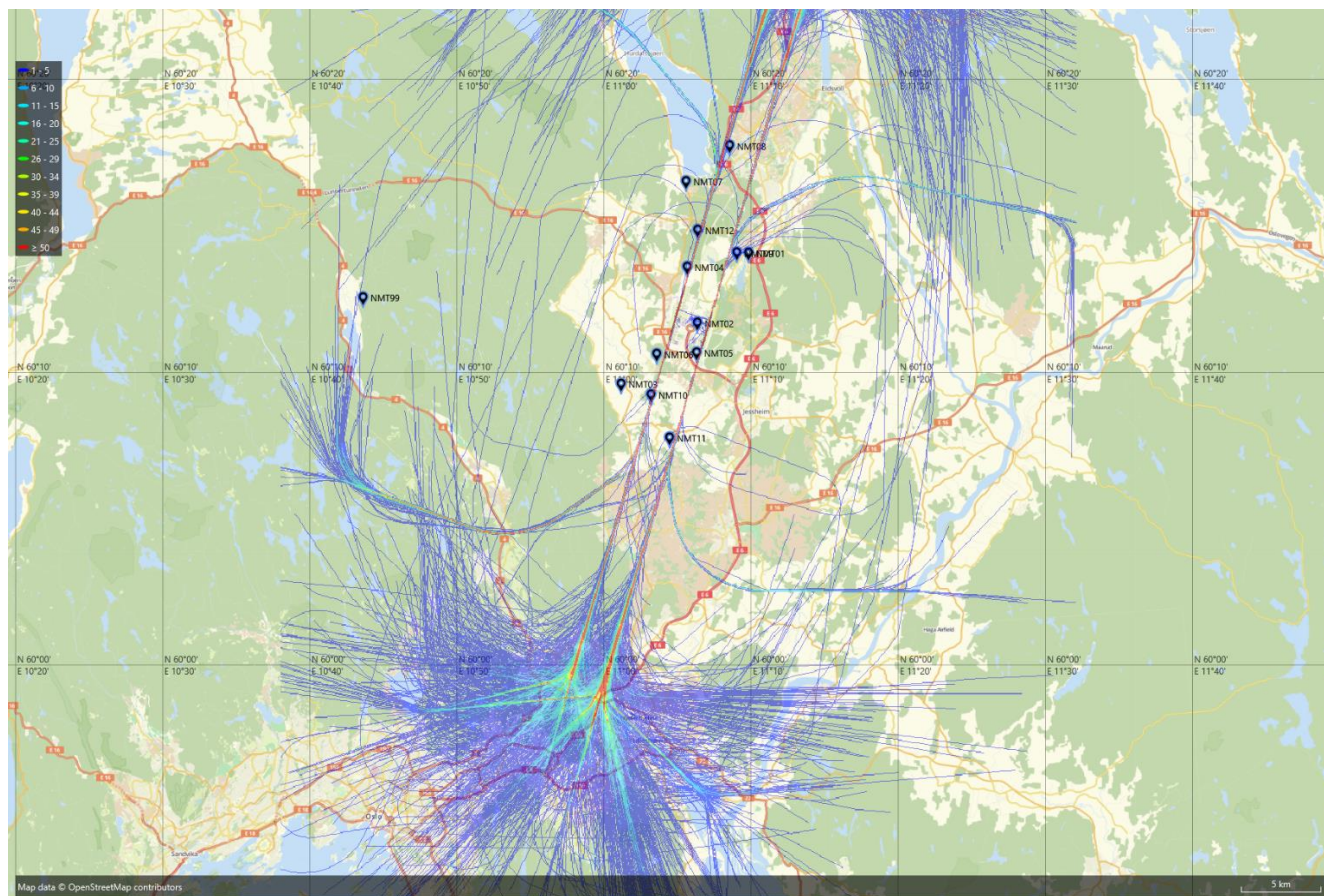
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jettfly og propellfly med to forskjellige farger.

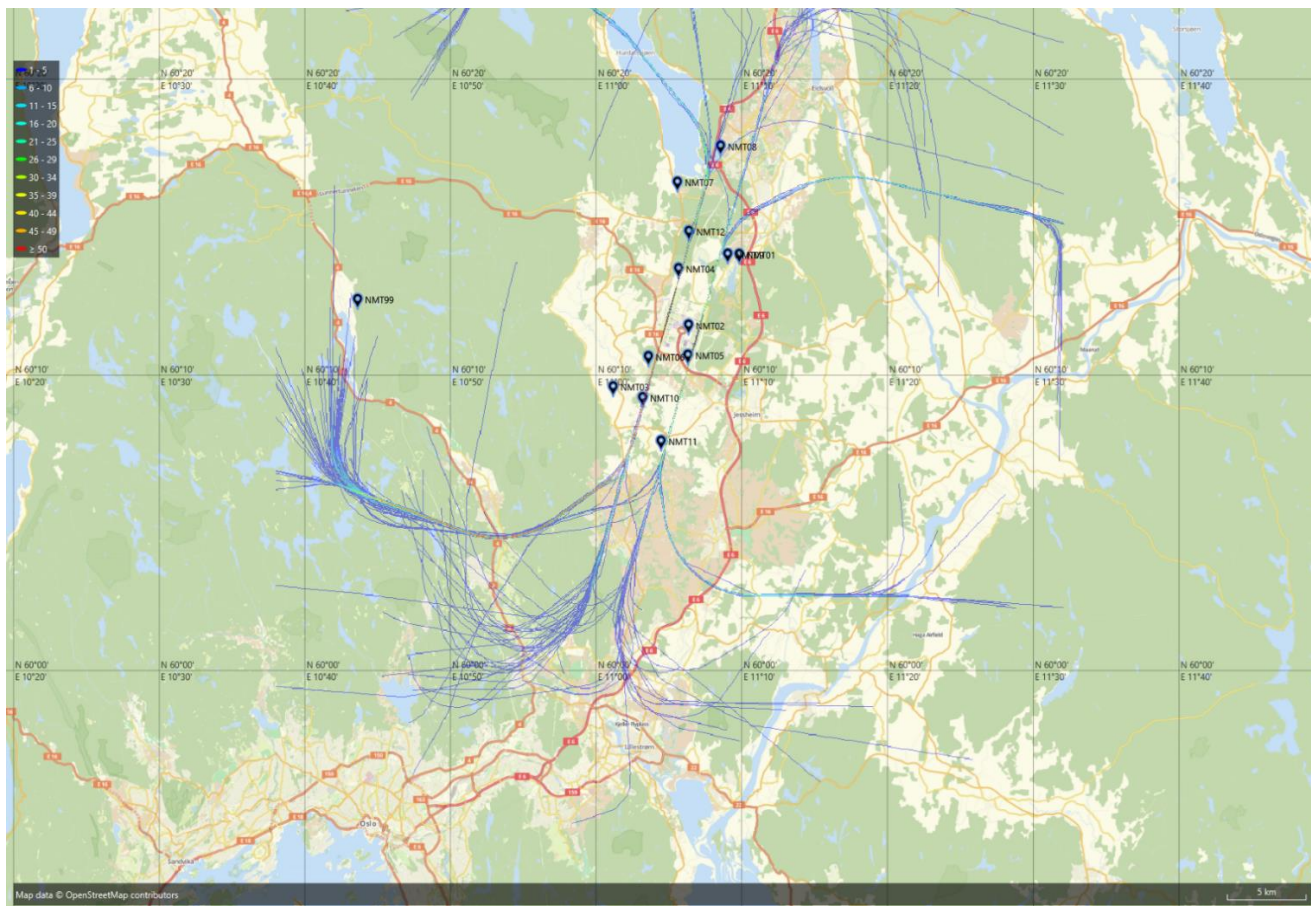
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

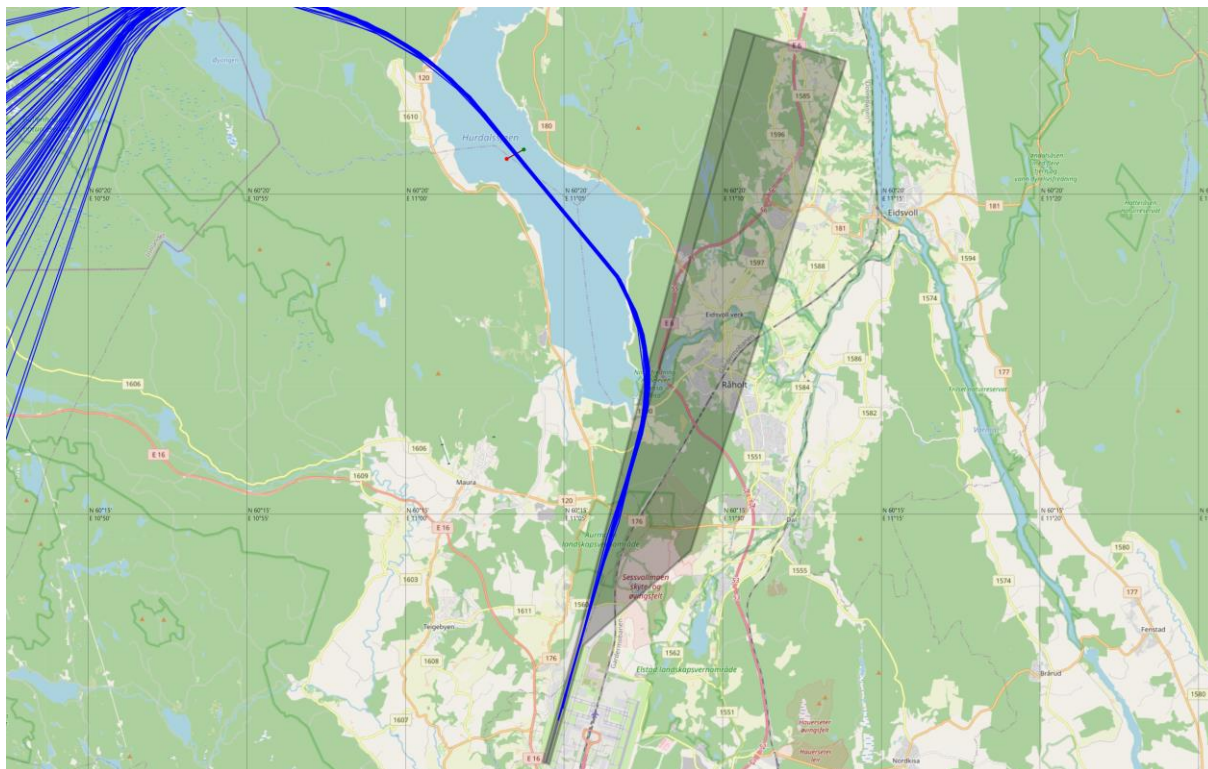


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

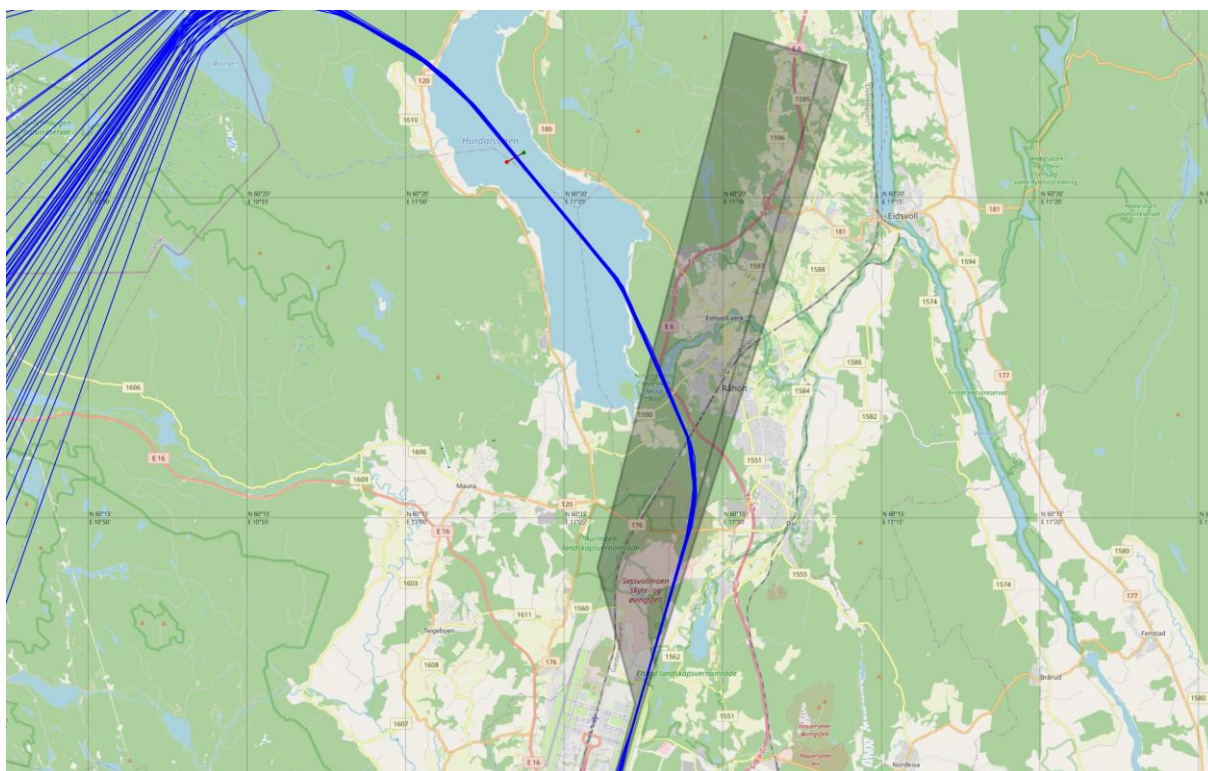


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

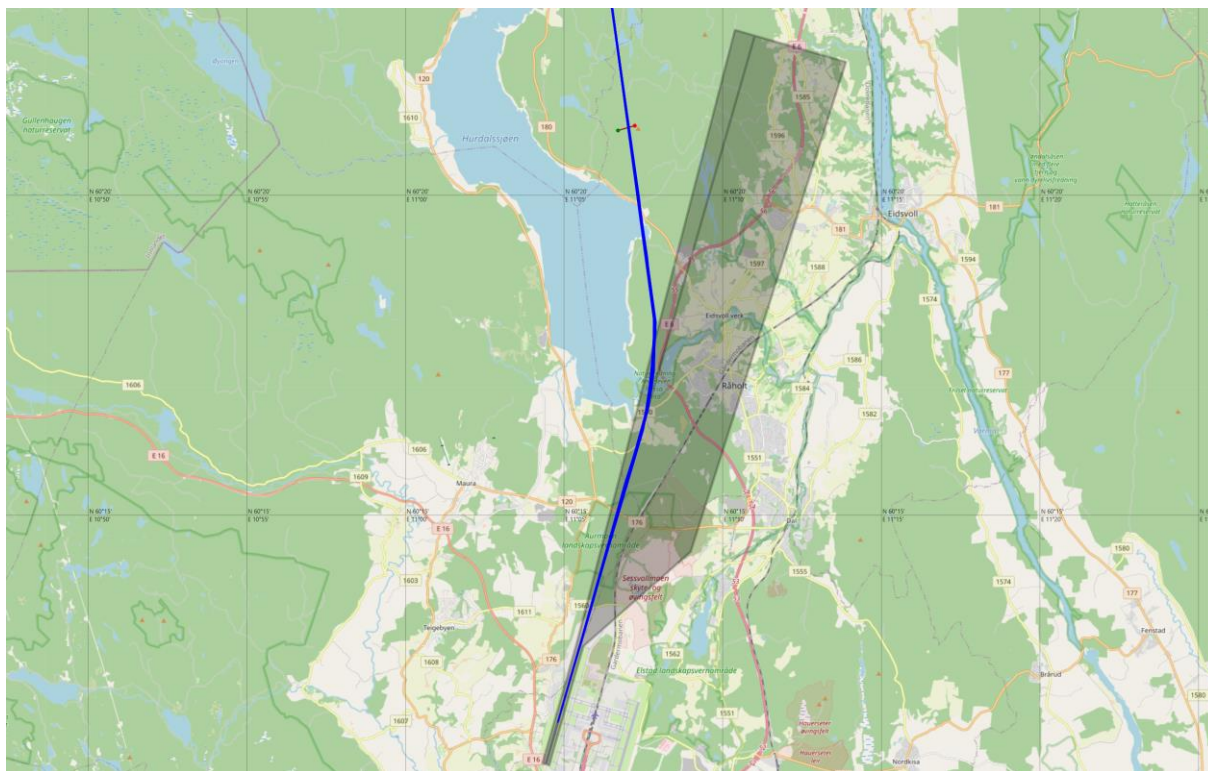
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i april totalt 1078 kurvede landinger.



Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 77 flygninger



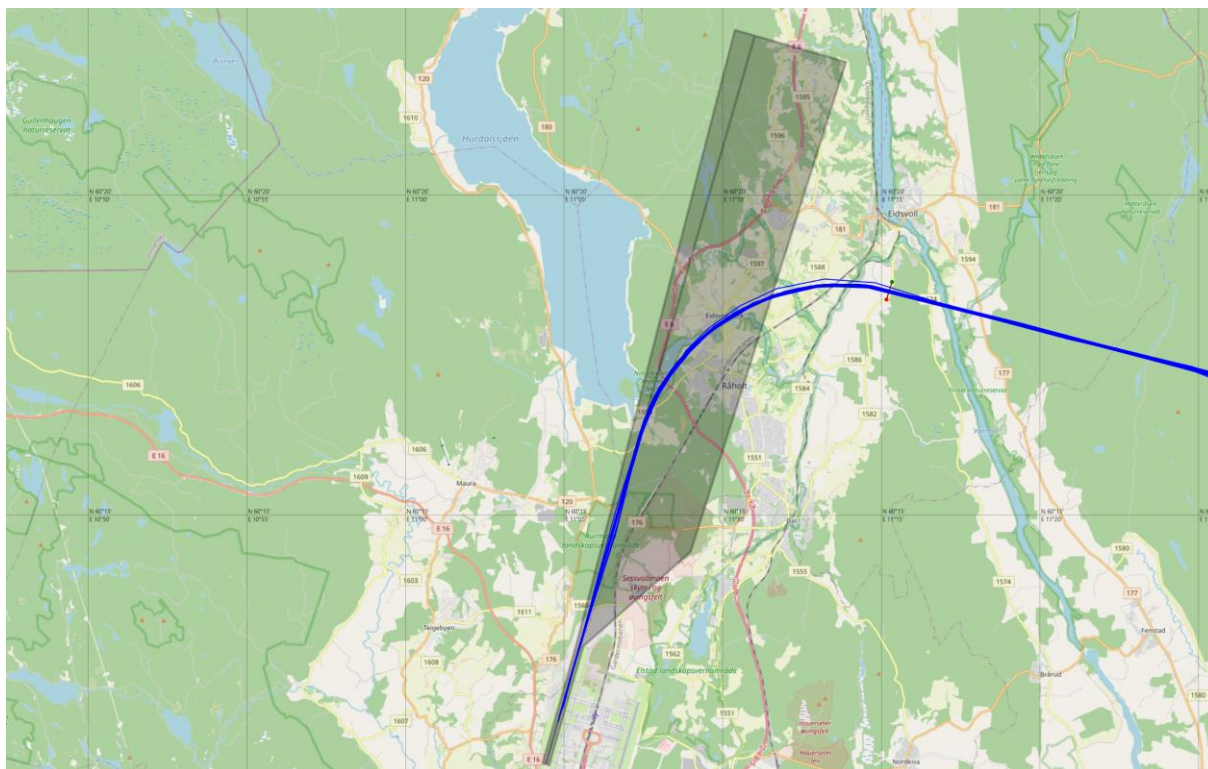
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 50 flygninger



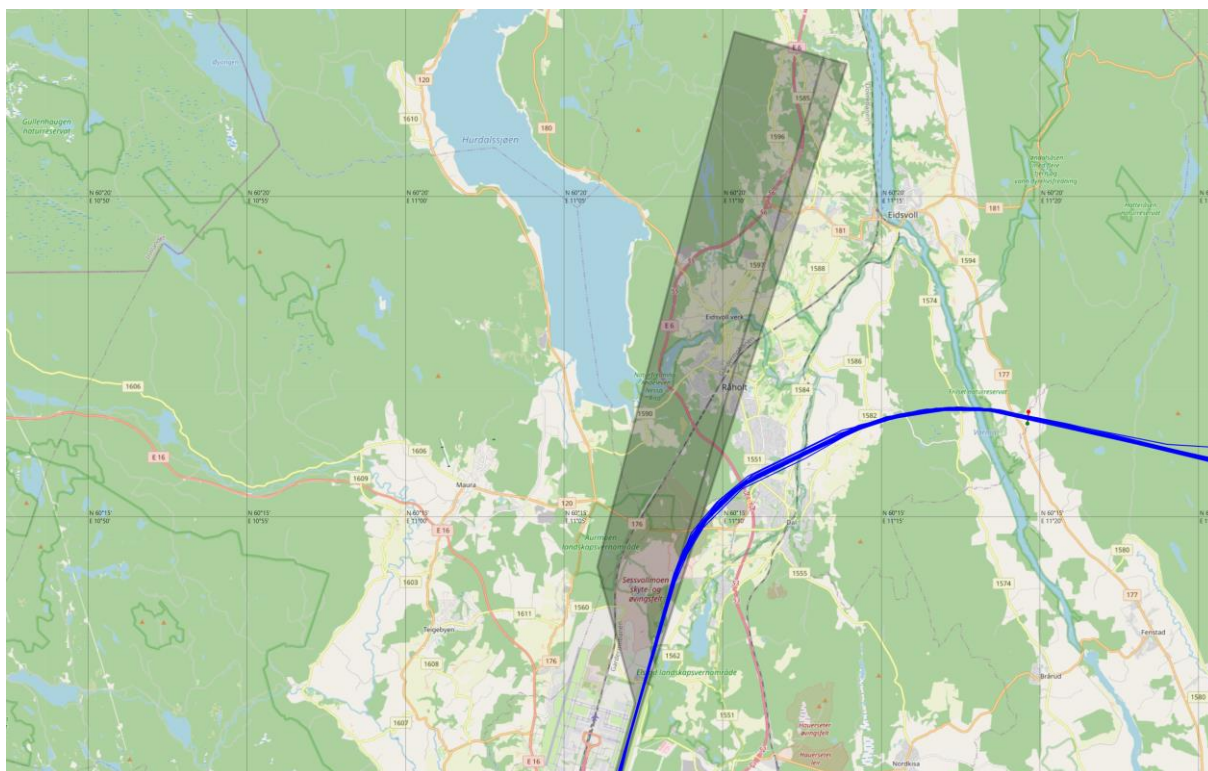
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 35 flygninger

INGEN

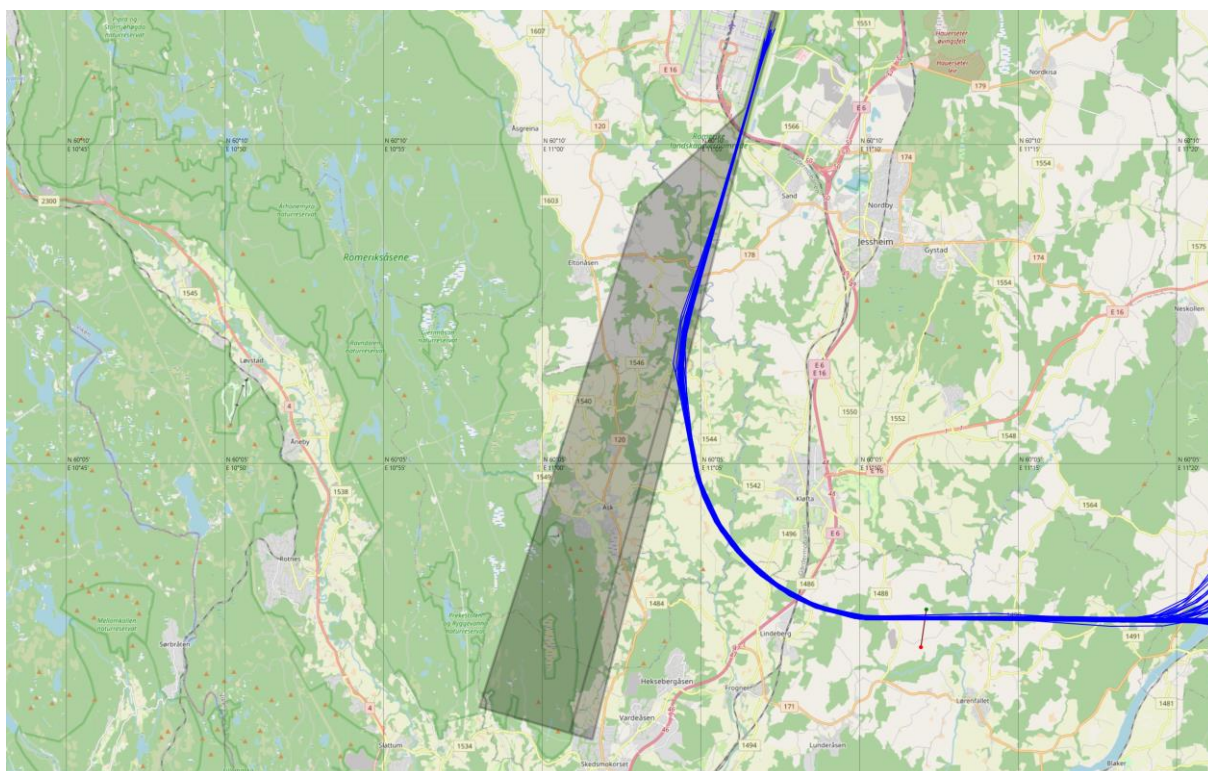
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 0 flygninger



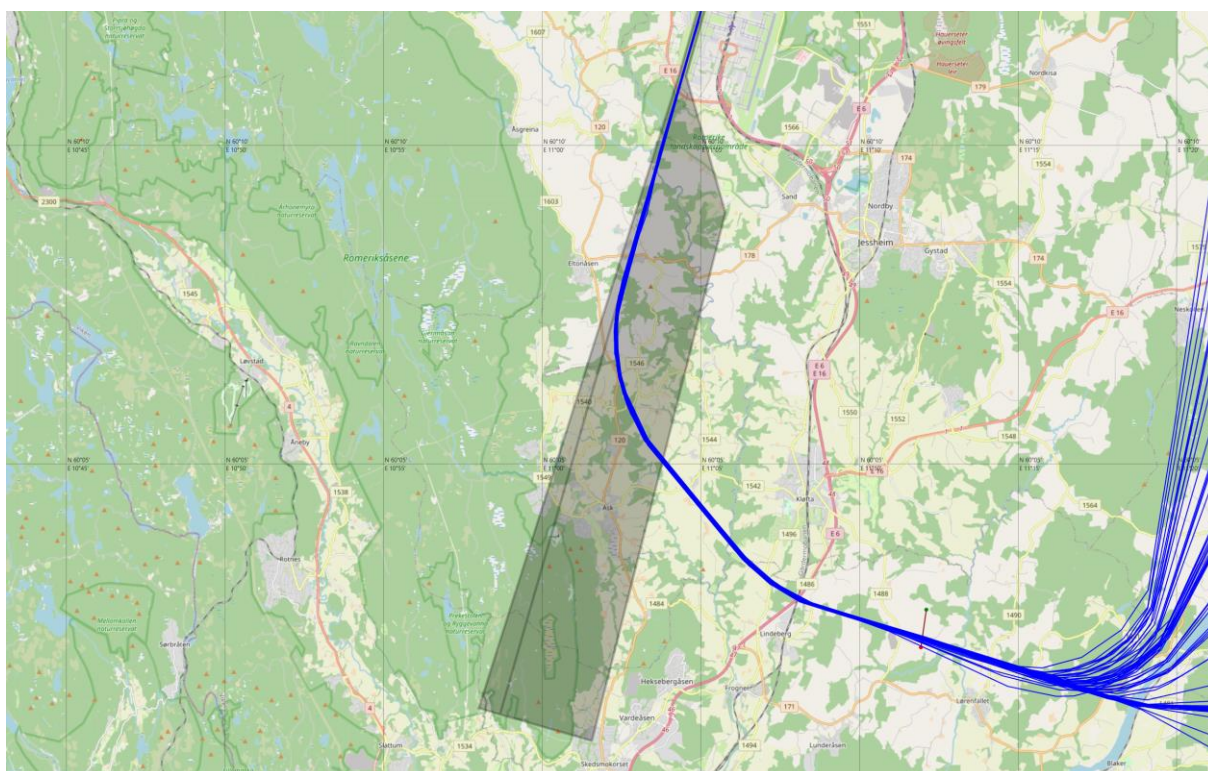
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 40 flygninger



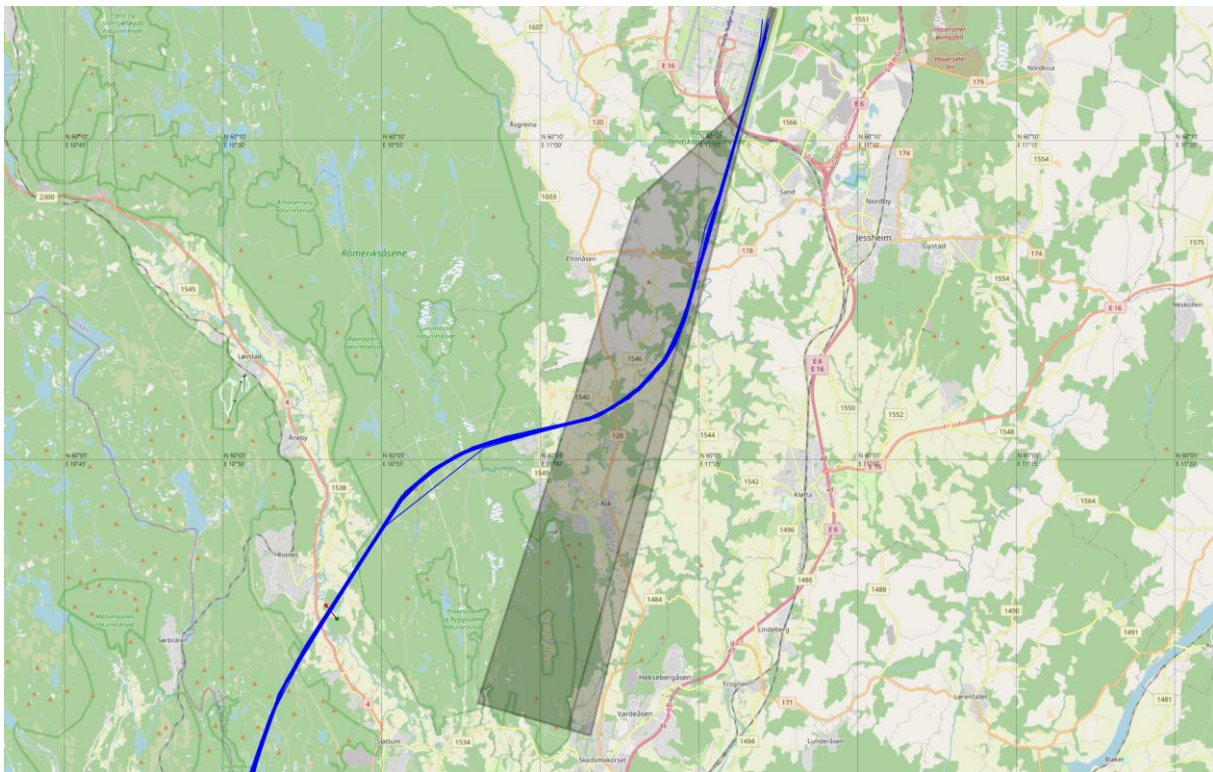
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 68 flygninger



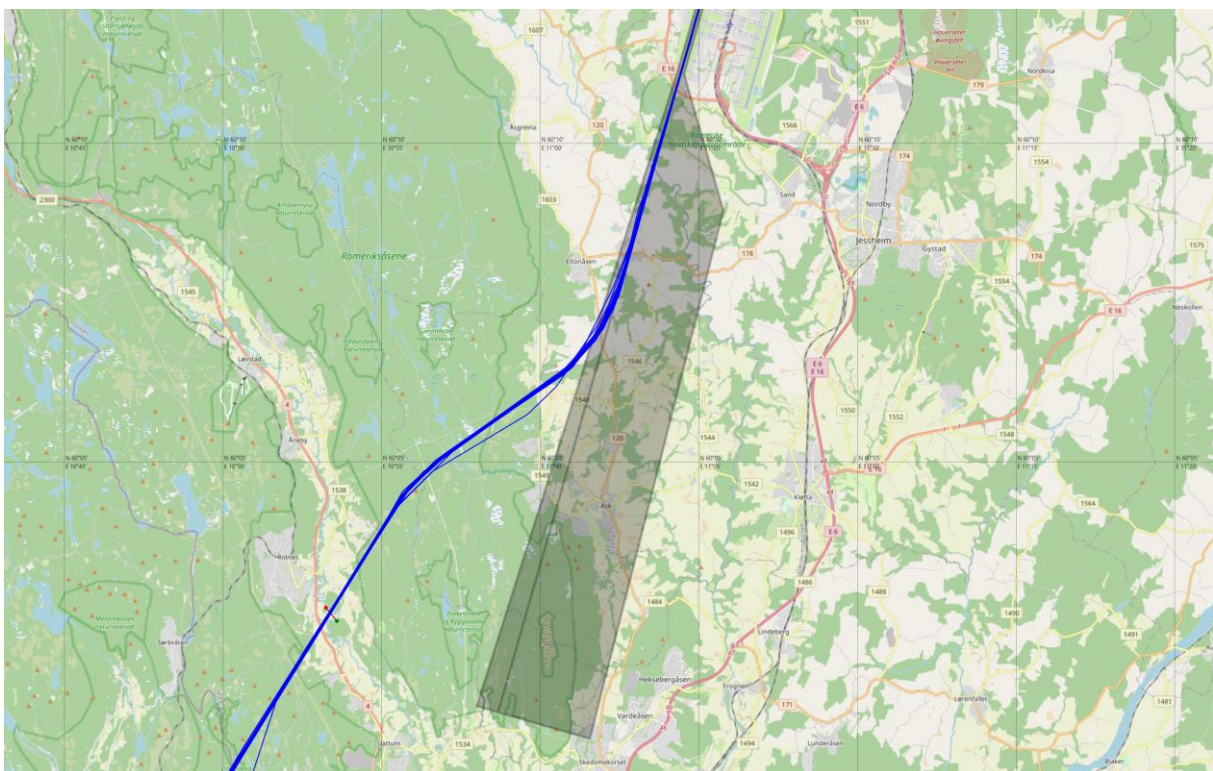
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 104 flygninger



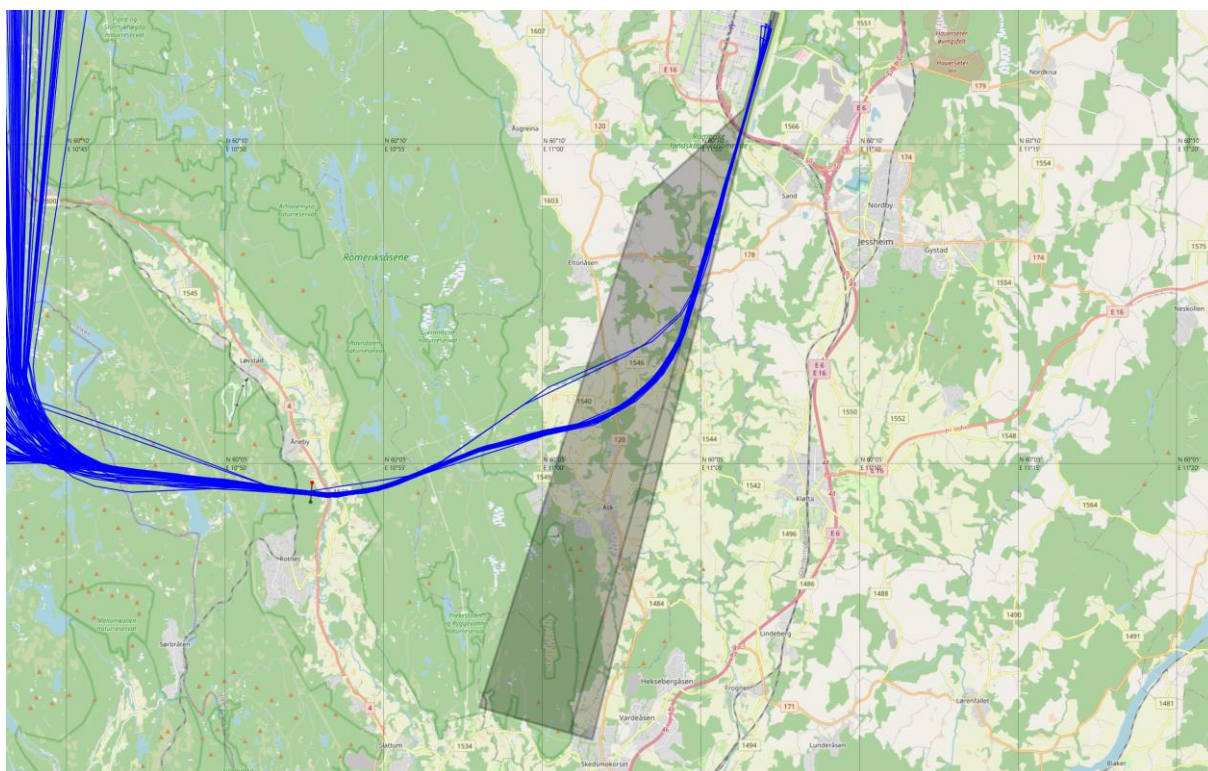
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 64 flygninger



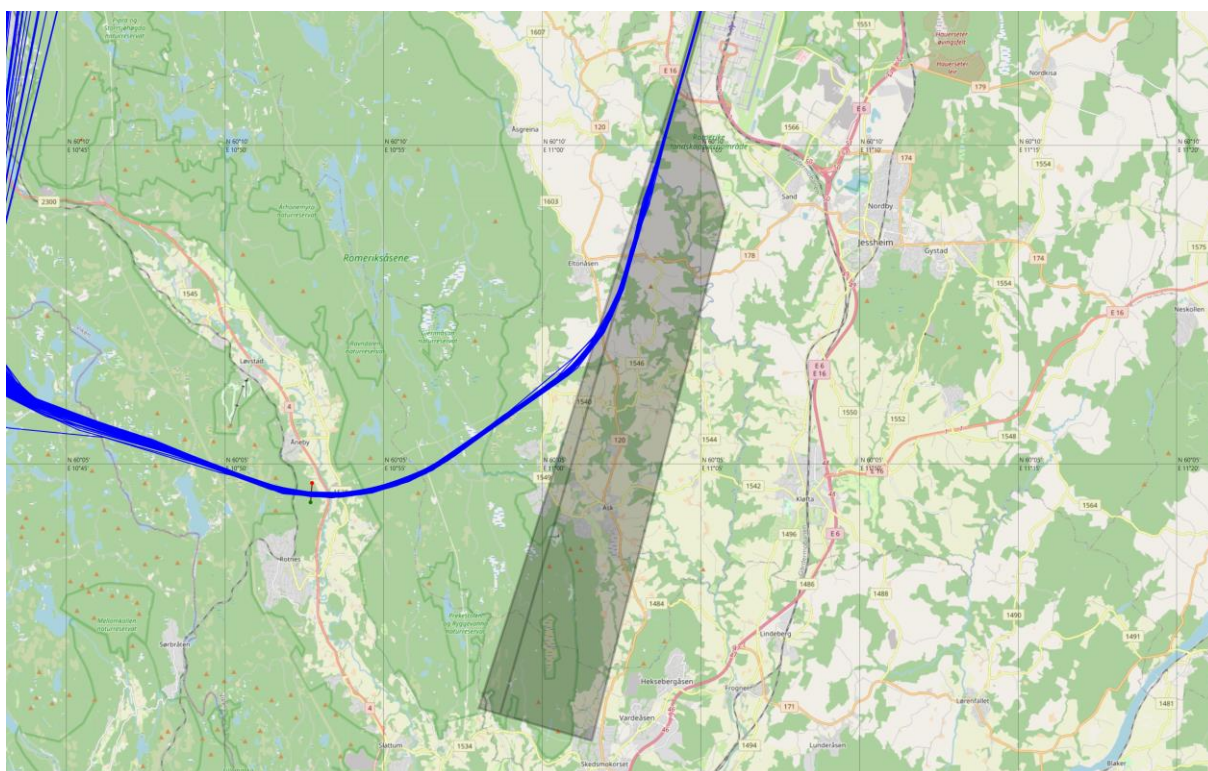
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 50 flygninger



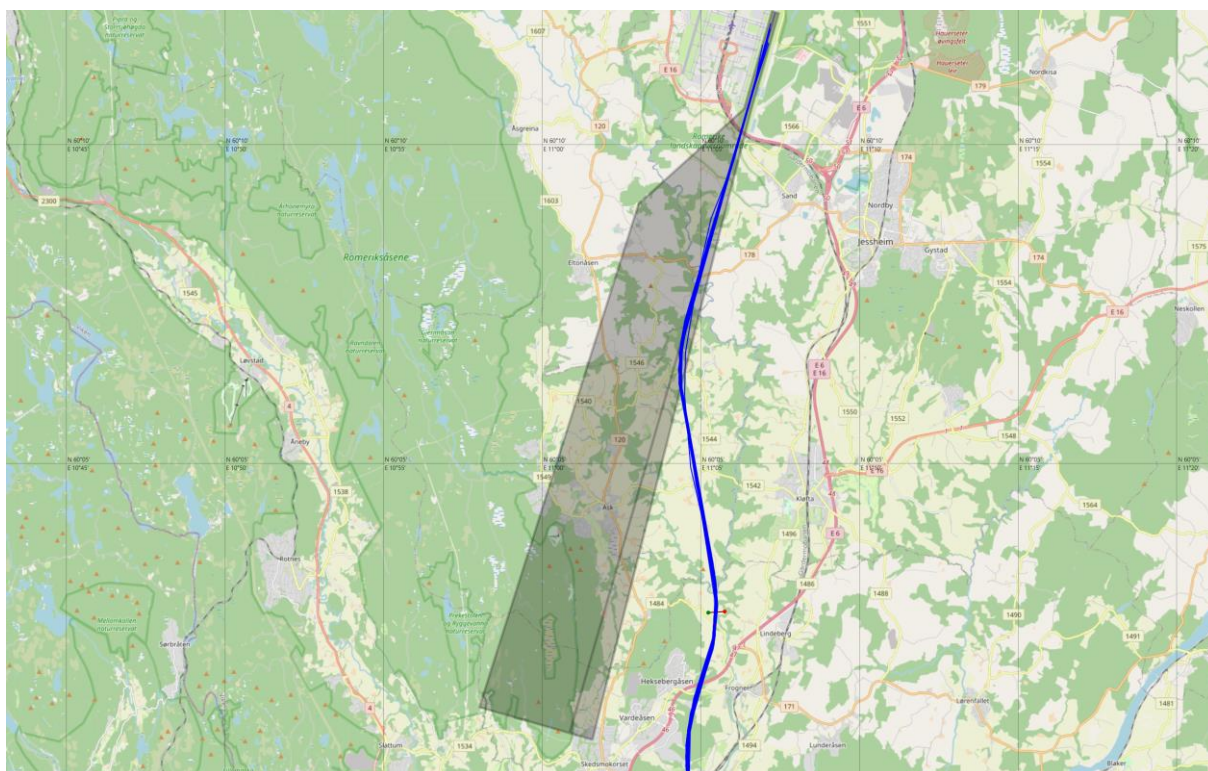
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 54 flygninger



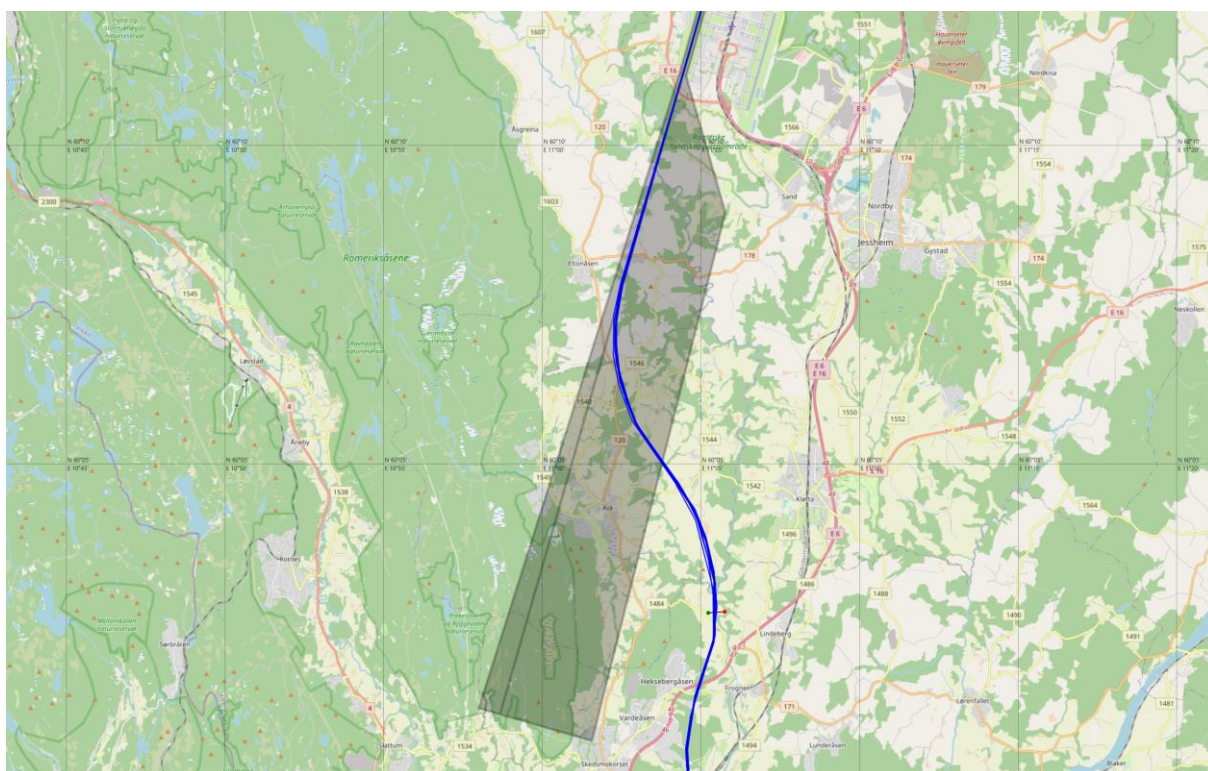
Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 155 flygninger



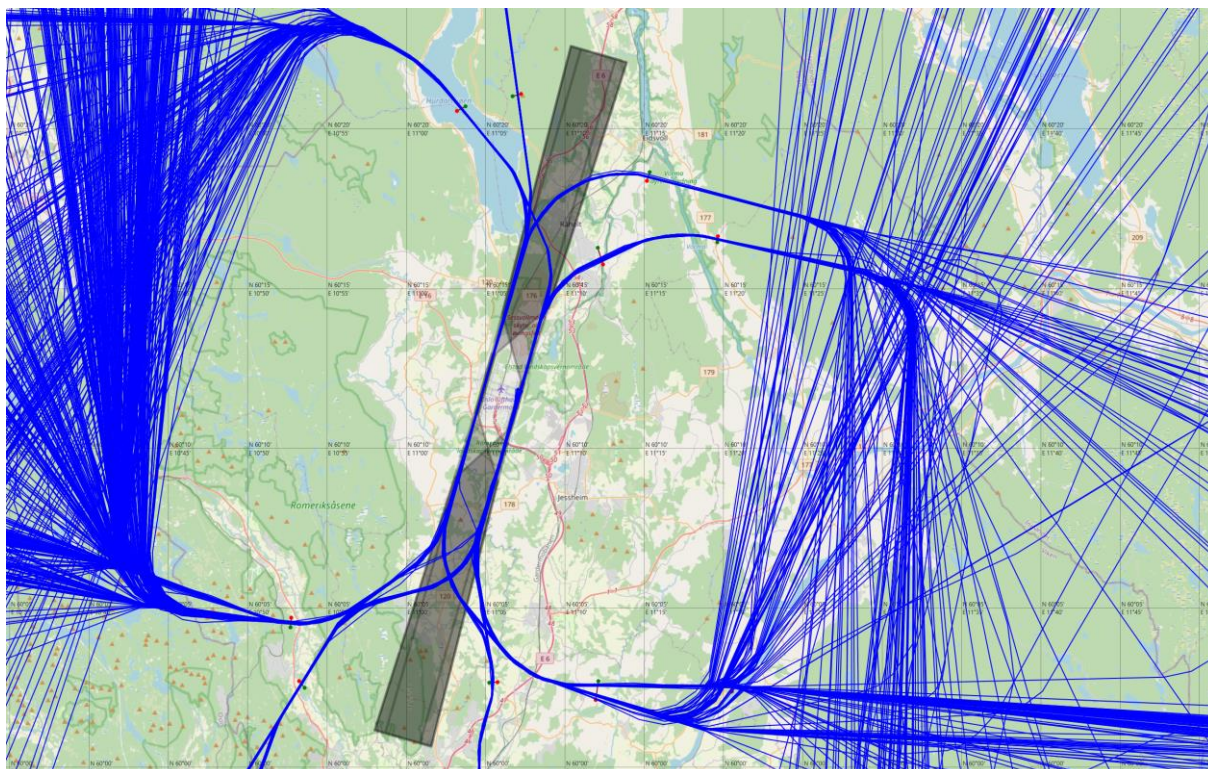
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 326 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 42 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 13 flygninger



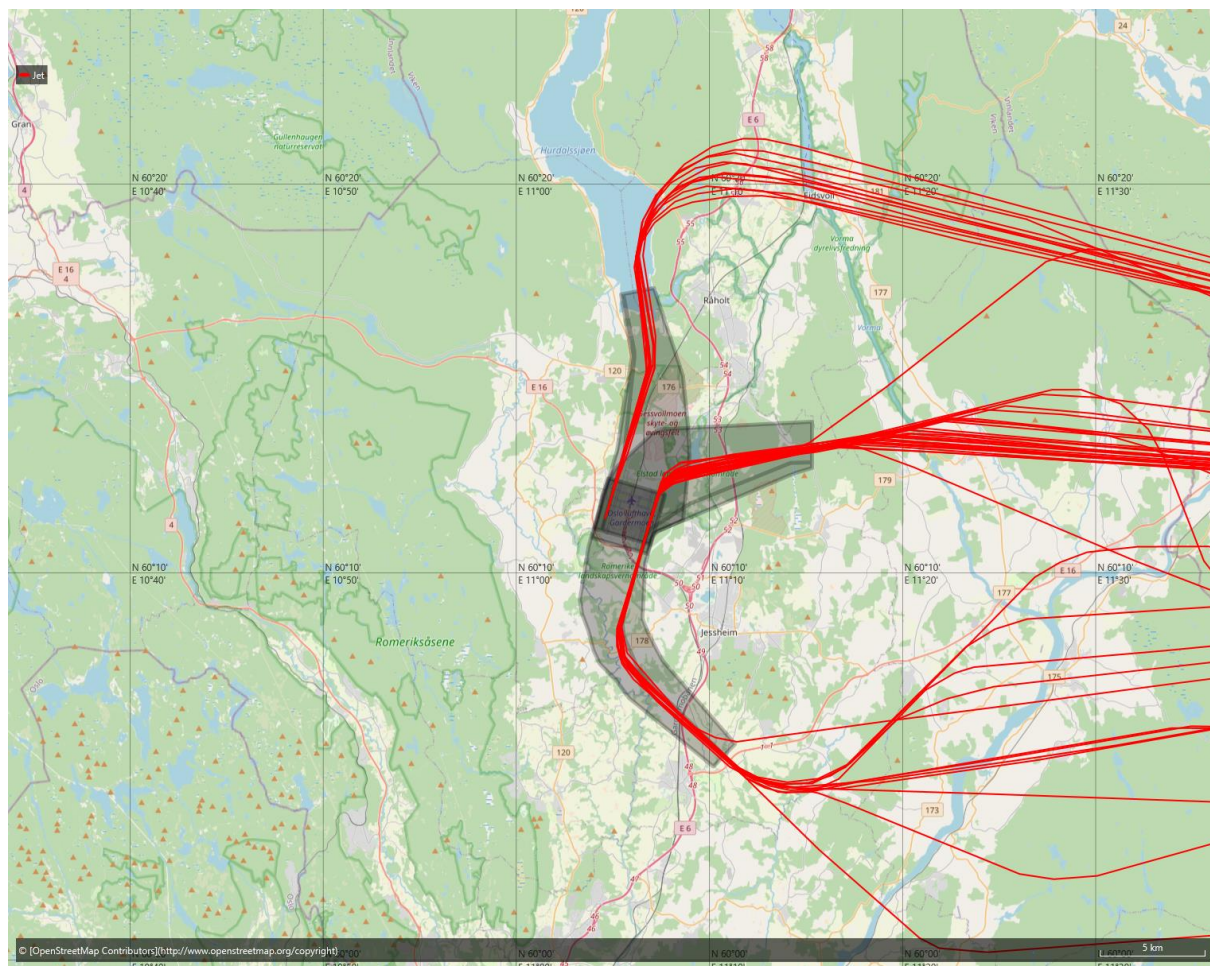
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 1078 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

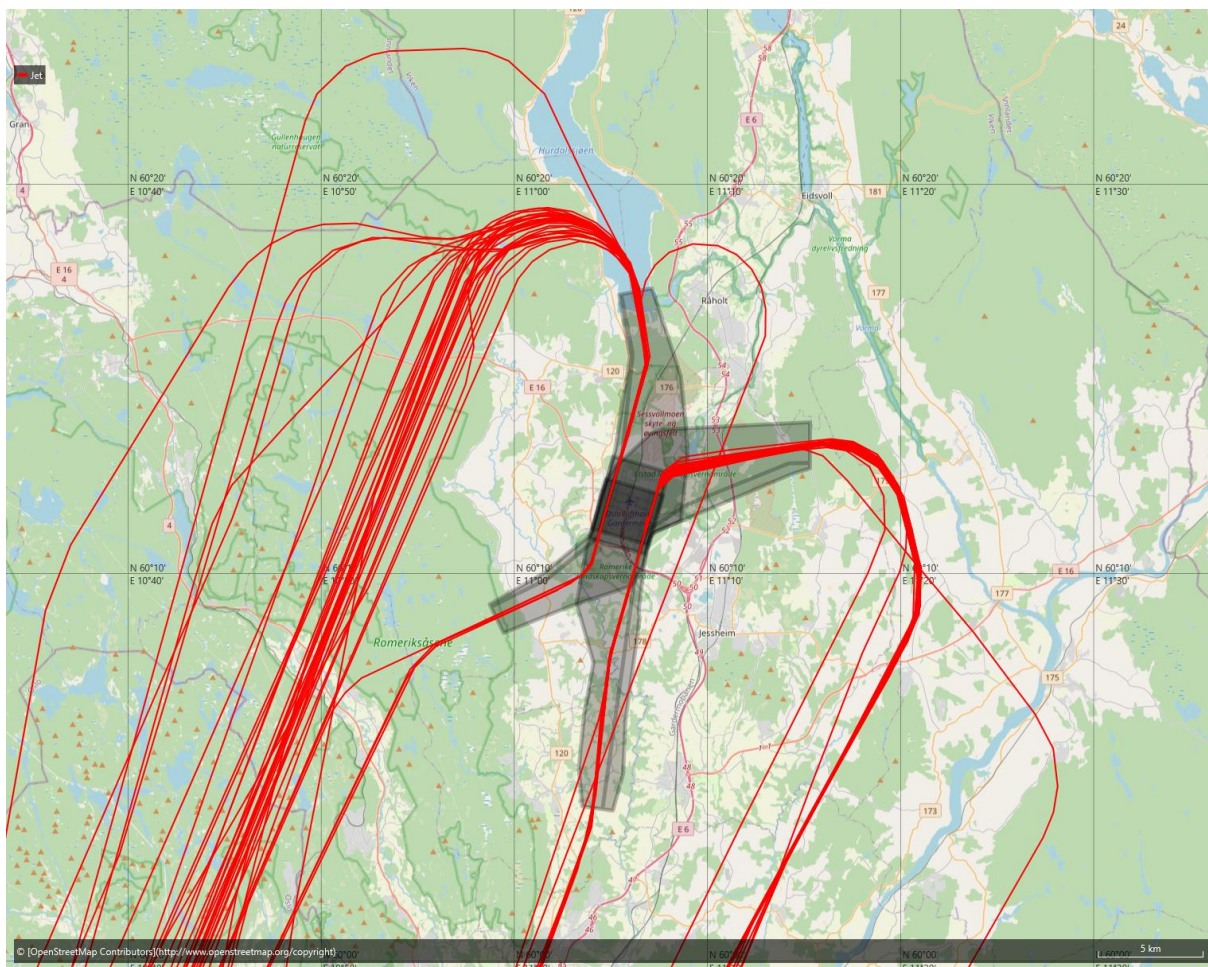
Air Baltic



Figur 27. Avganger Air Baltic - 50 flygninger
BCS3 (12), A320 (37), CRJ9 (1)

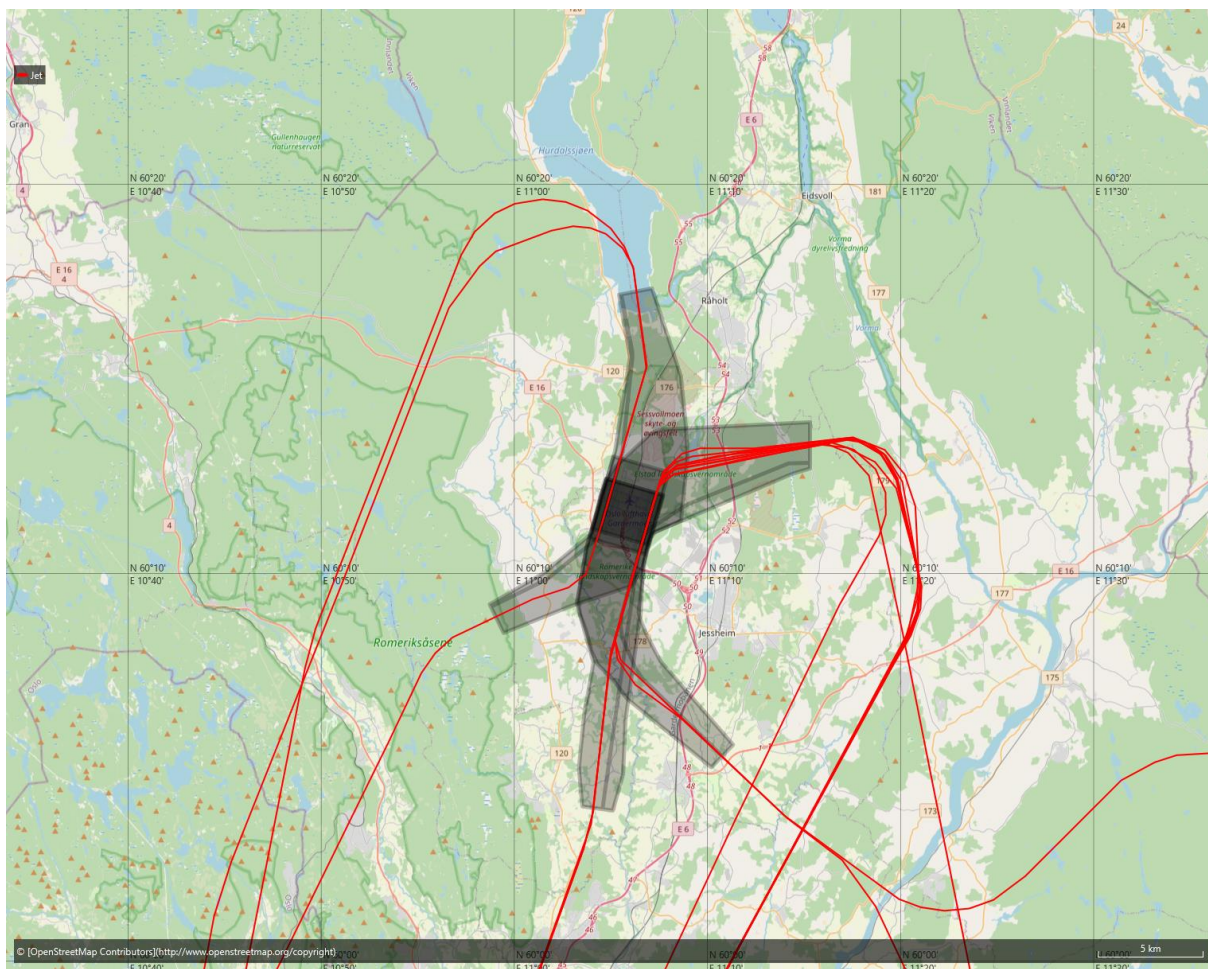
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Air France



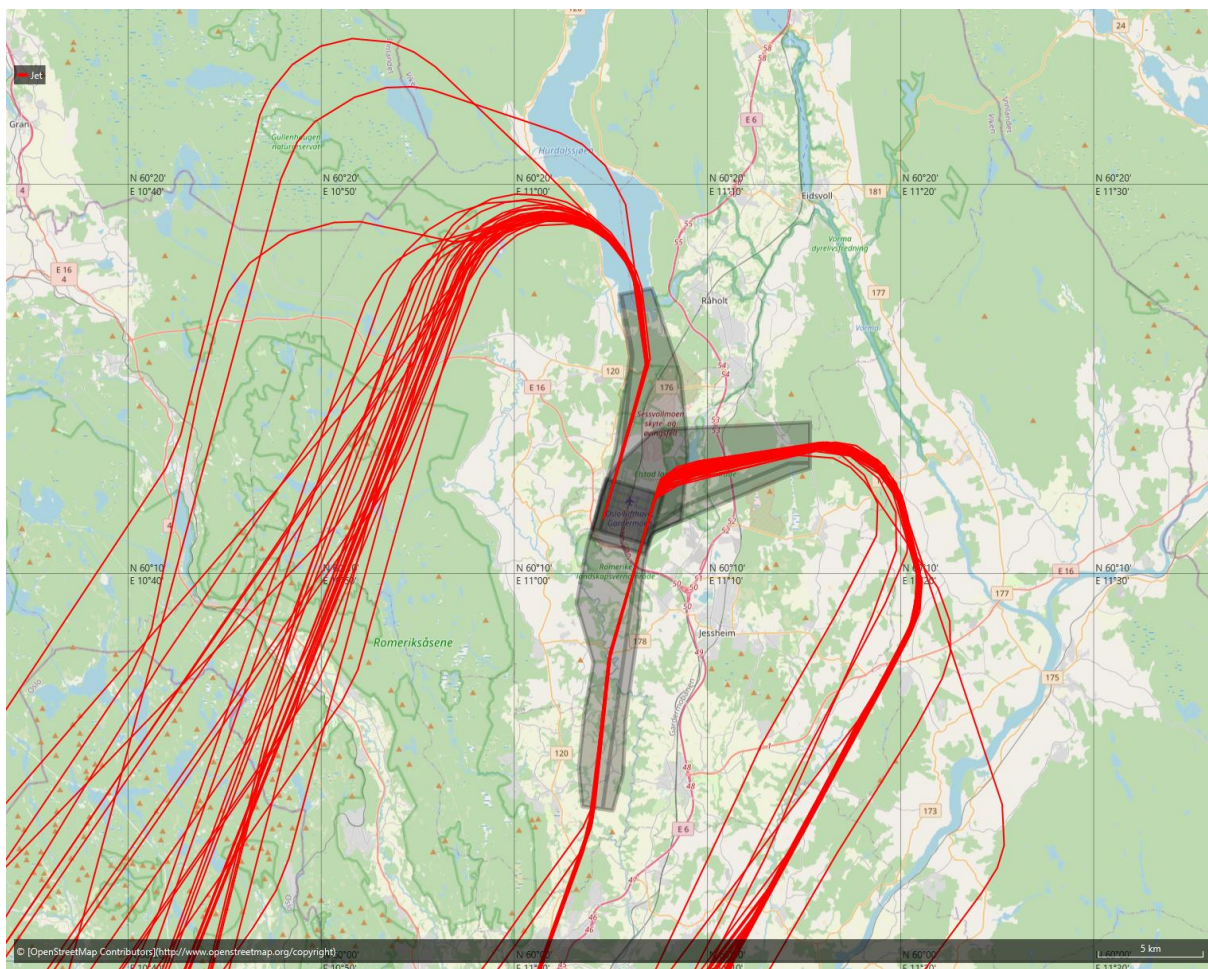
Figur 28. Avganger, Air France - 82 flygninger
A319 (5), A320 (51), A321 (21), E190 (5)

Austrian



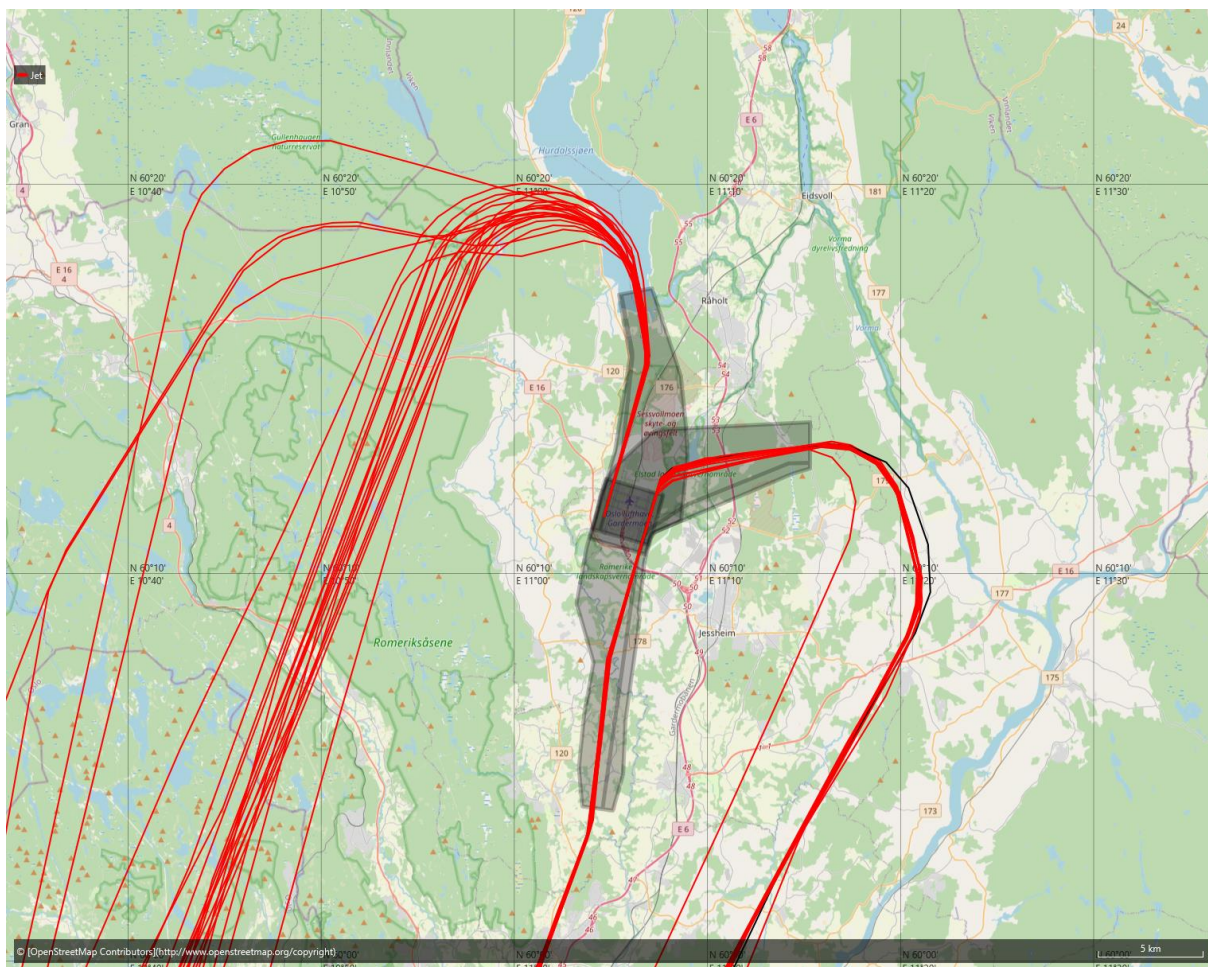
Figur 29. Avganger, Austrian – 17 flygninger
E195 (15), A320 (2)

British Airways



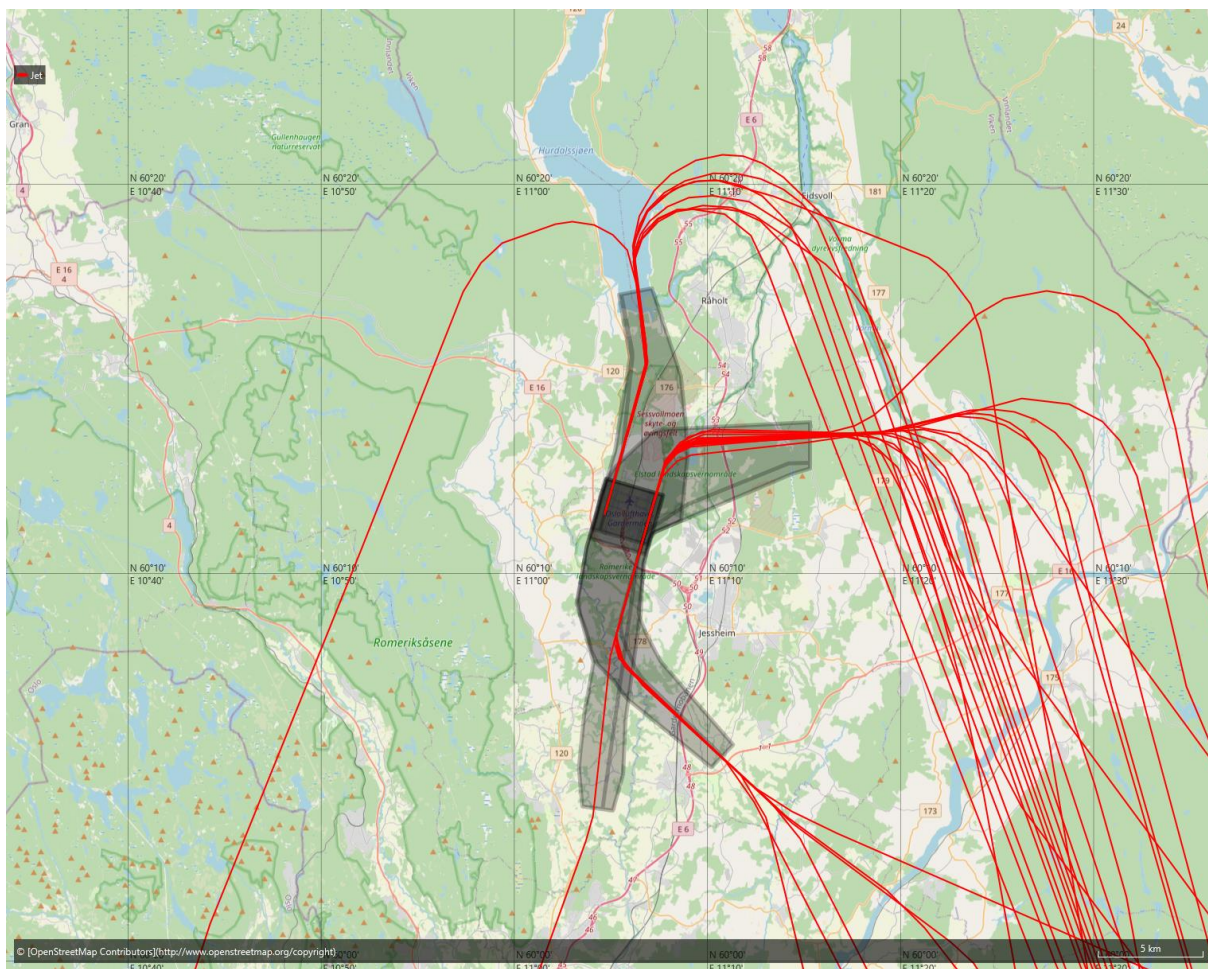
Figur 30. Avganger, British Airways – 104 flygninger
A320 (52), A319 (52)

Brussels Airlines



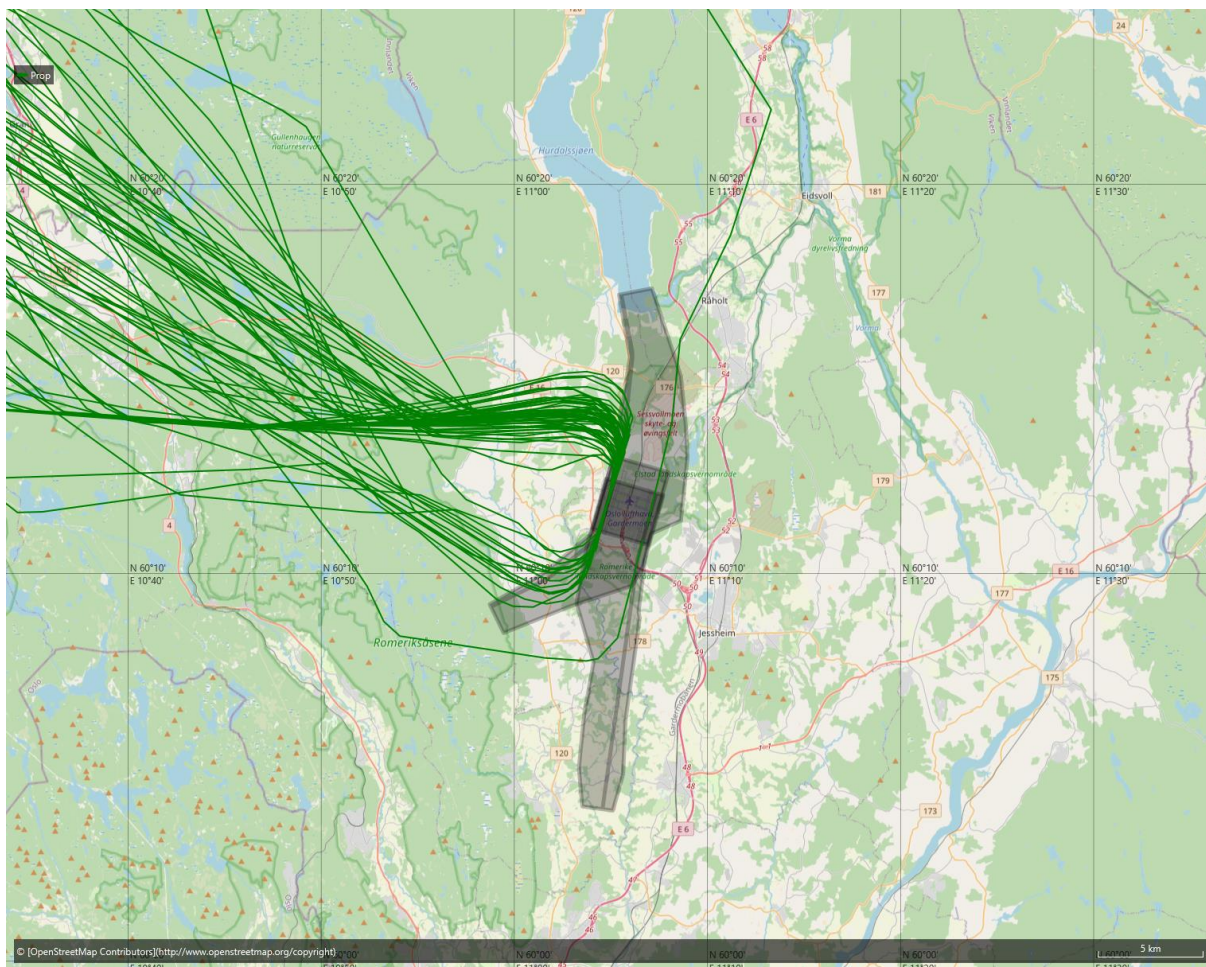
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 51 flygninger
A319 (41), A320 (9), 0 (1)

Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 30 flygninger B777-300ER (30)

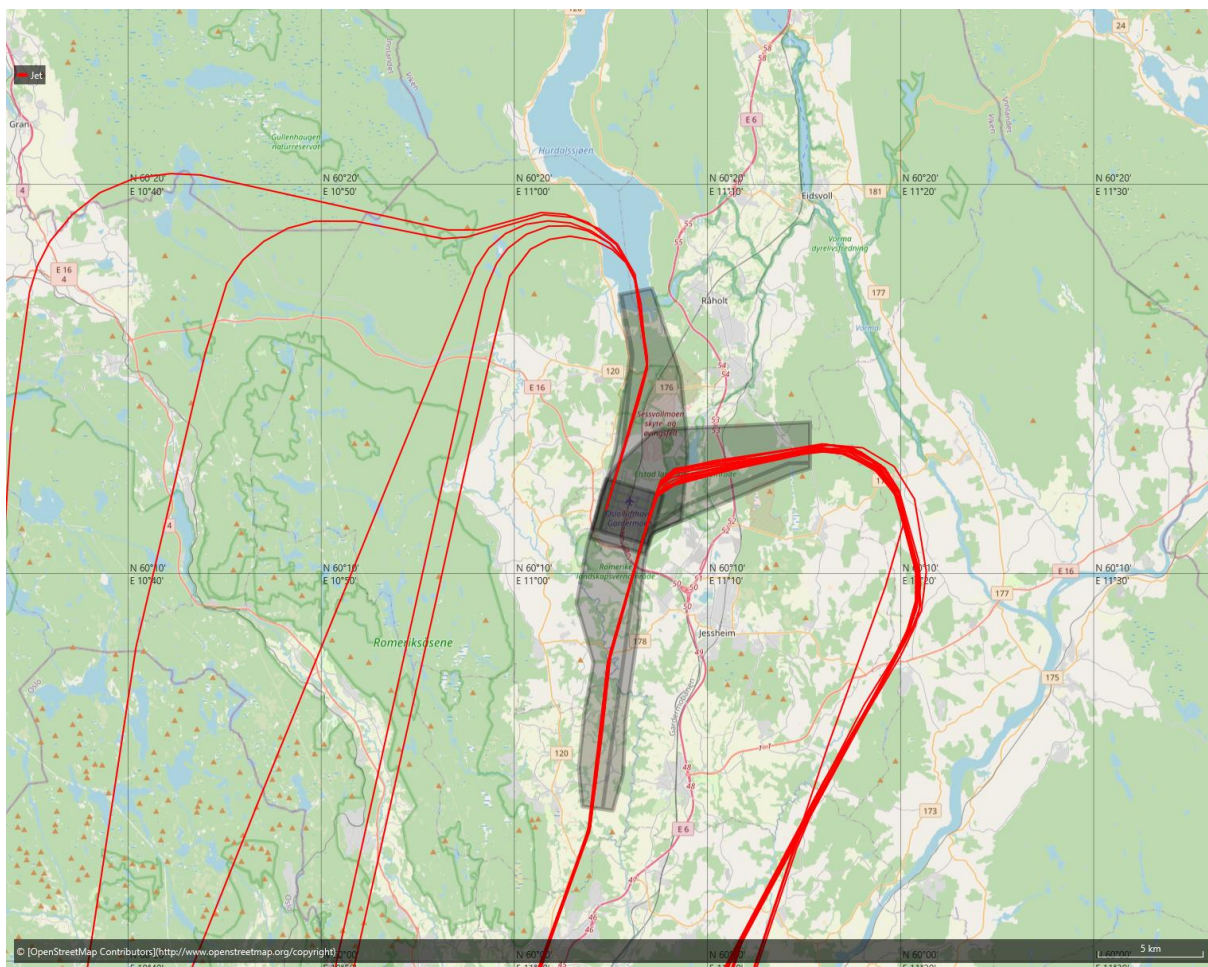
Danish Air Transport



Figur 33. Avganger, Danish Air Transp. - 67 flygninger
ATR 42-500 (4), ATR 42-300 (63)

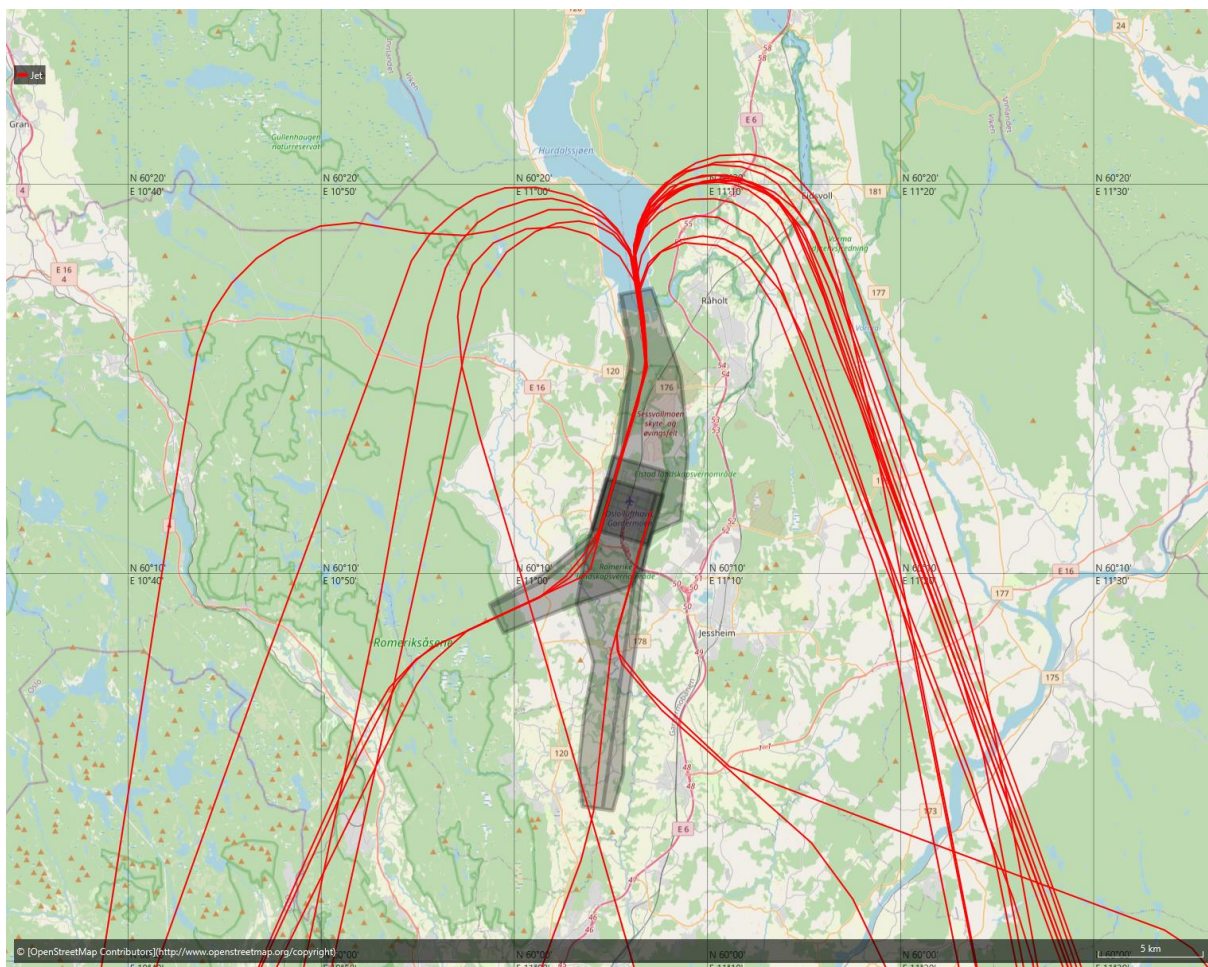
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Eurowings



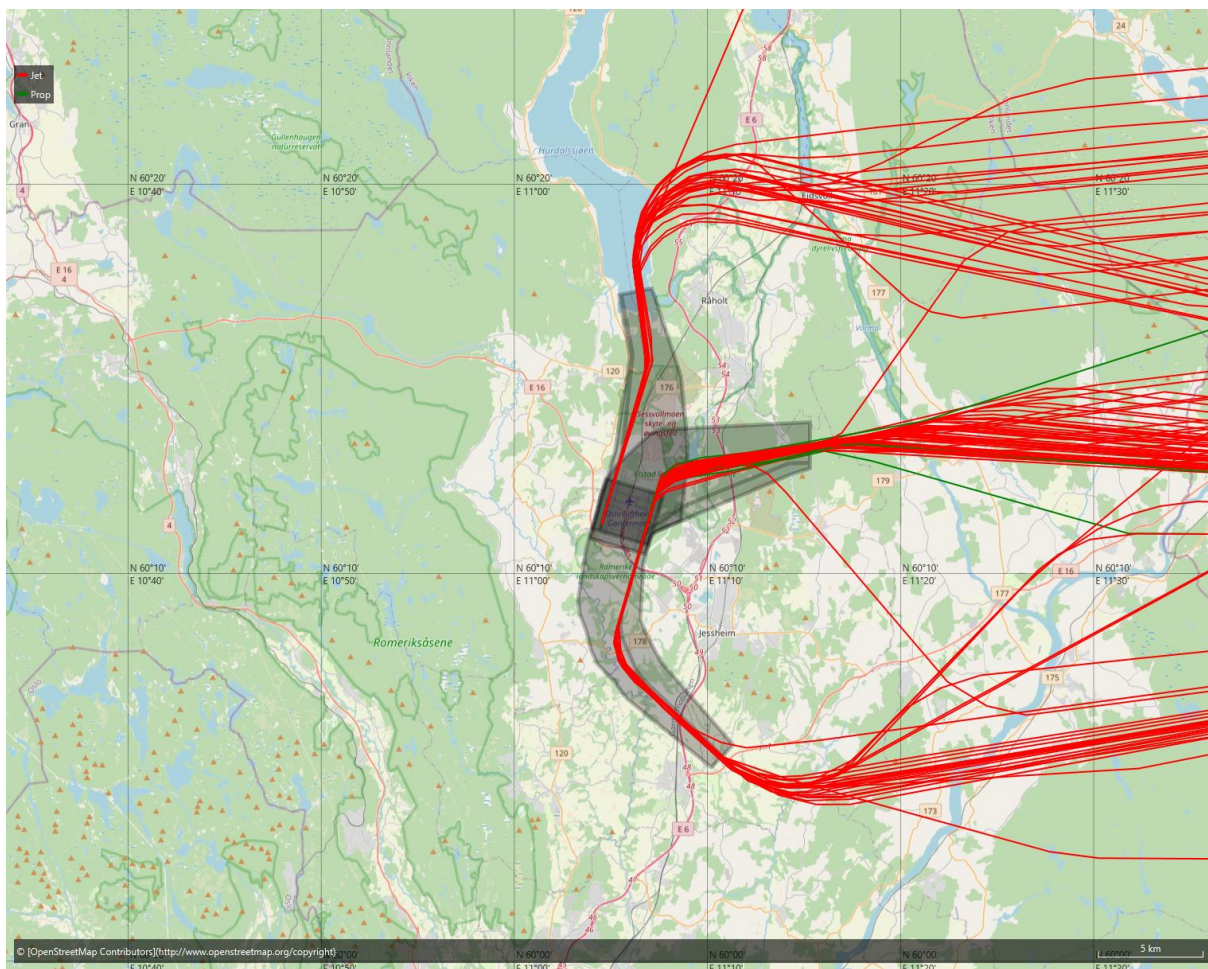
Figur 34. Avganger, Eurowings – 33 flygninger
A319 (29), A320 (2), A20N (2)

European Air Transport, EAT



Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 24 flygninger
A306 (20), B752 (4)

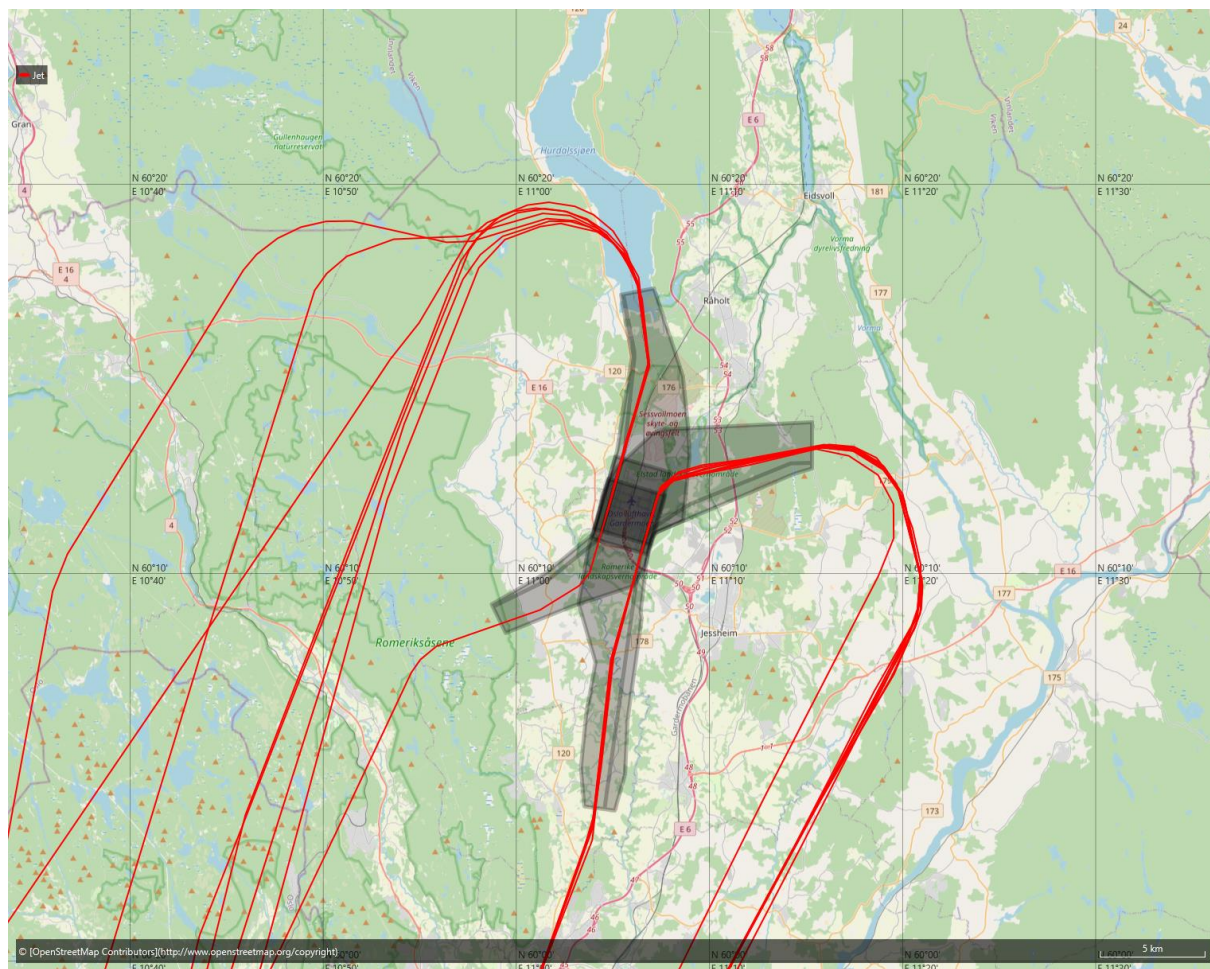
Finnair



Figur 36. Avganger, Finnair – 108 flygninger
A319 (11), A320 (2), A321 (11), EMB-E190 (78), AT75 (6)

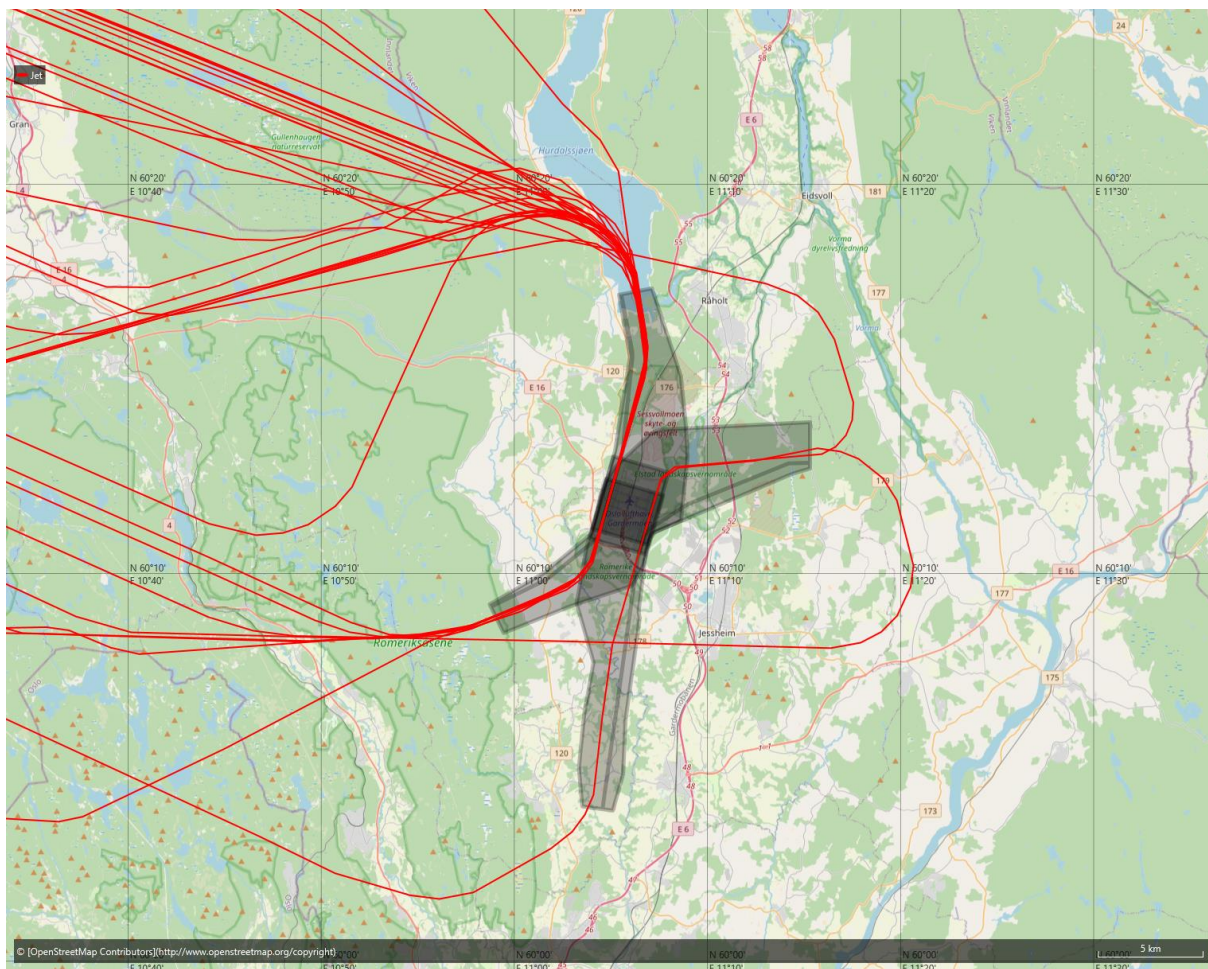
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Iberia



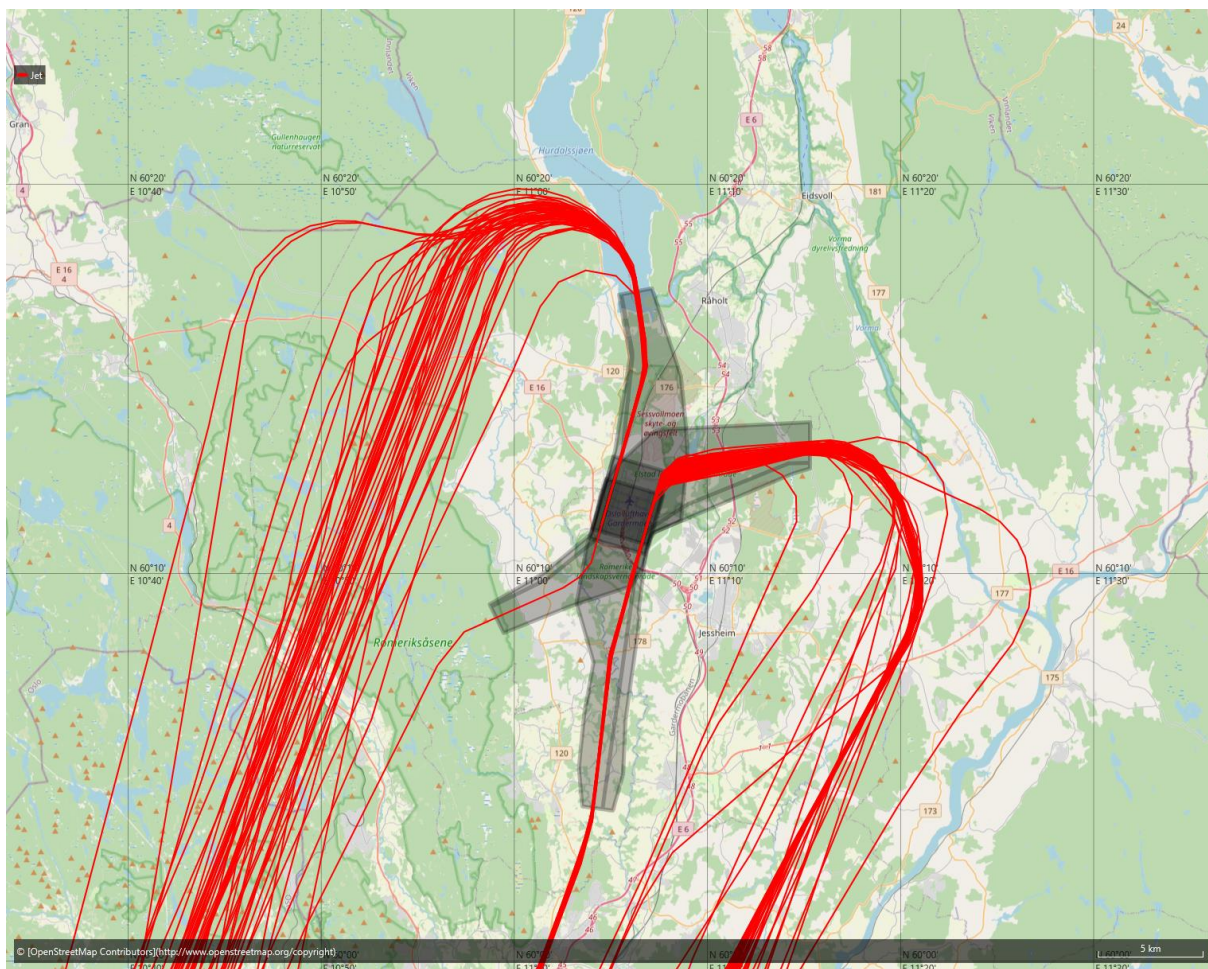
Figur 37. Avganger, Iberia – 22 flygninger
A320neo (20), A321 (2)

Icelandair



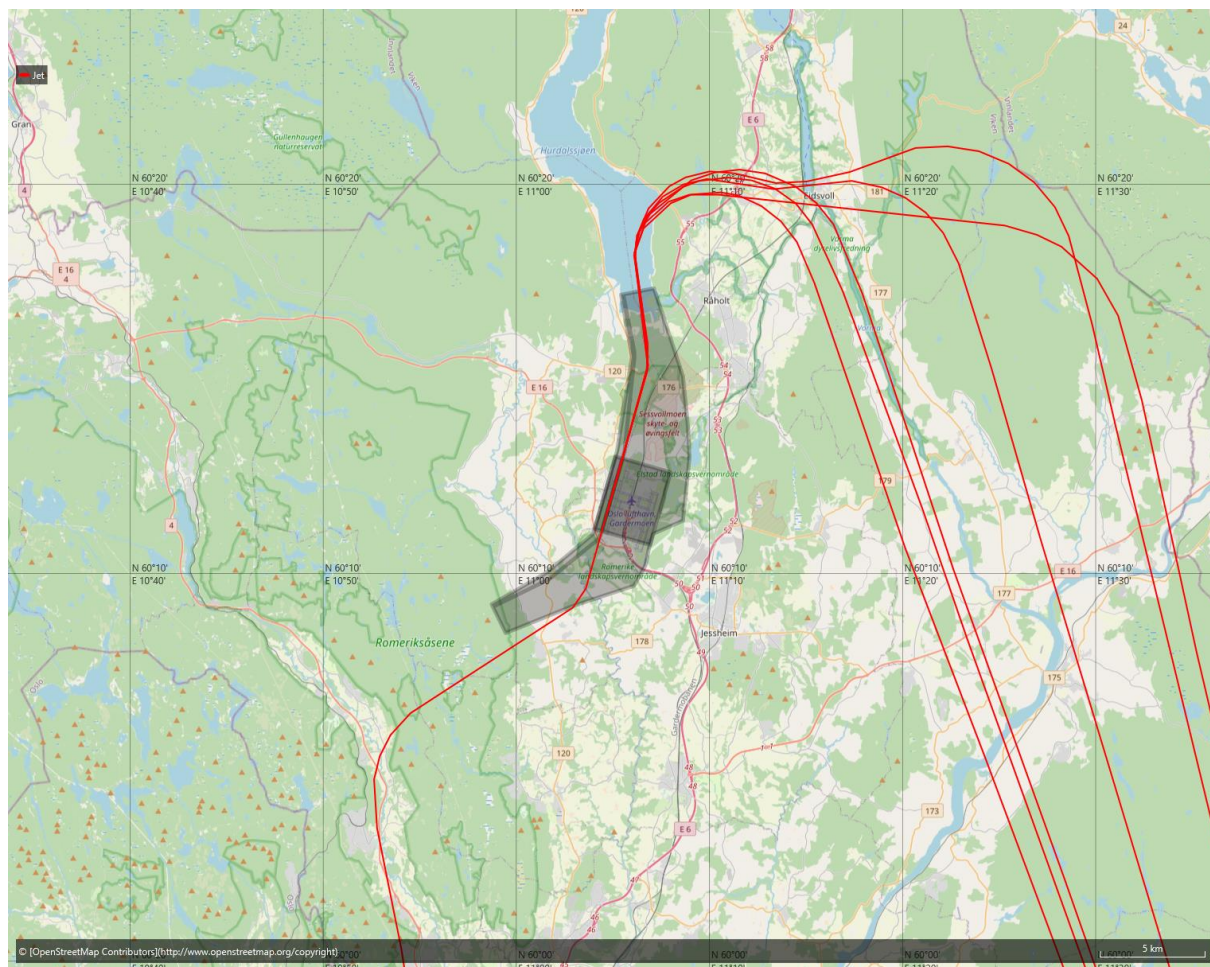
Figur 38. Avganger, Icelandair – 35 flygninger
B757-200 (6), B38M (9), B39M (20)

KLM



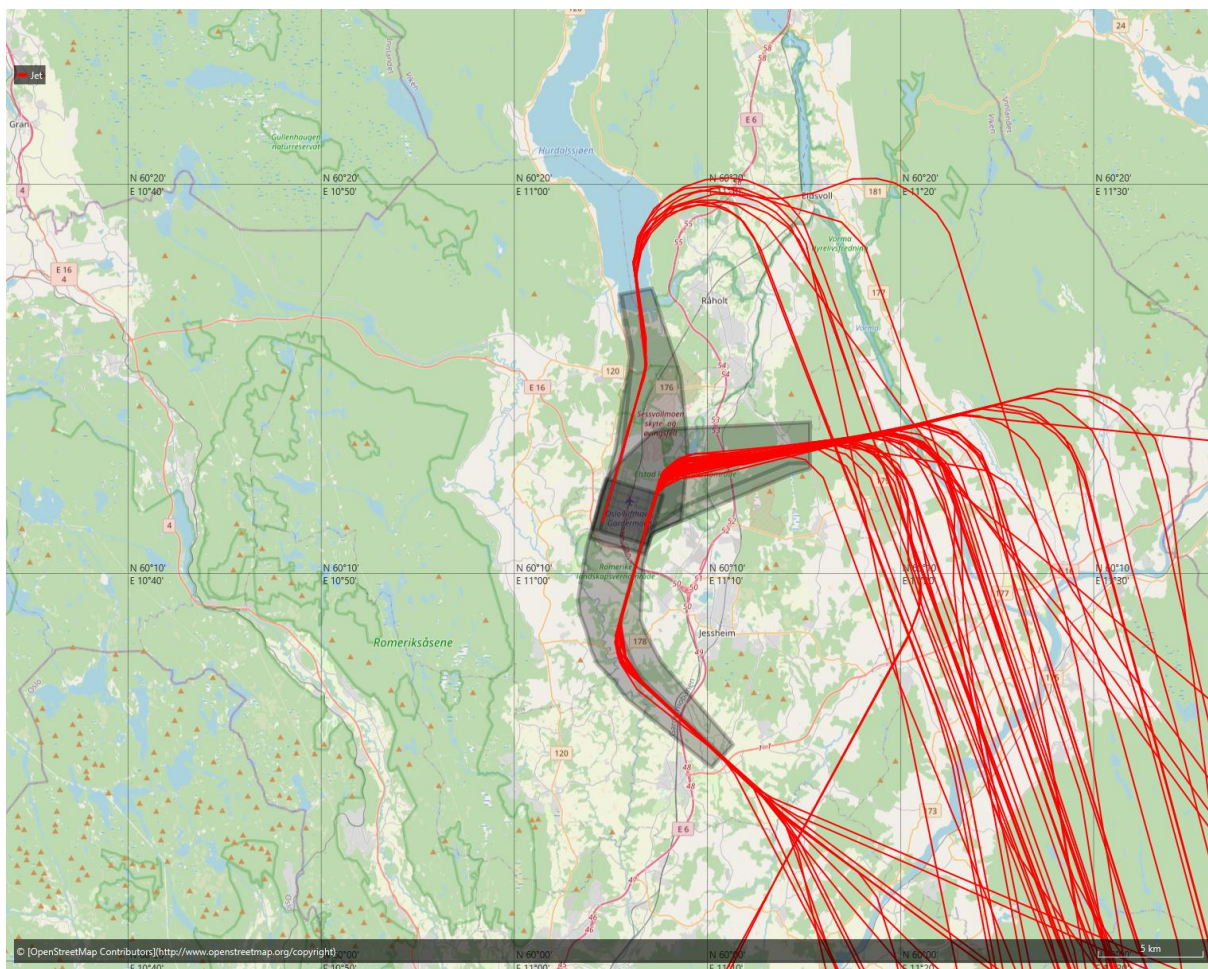
Figur 39. Avganger, KLM – 155 flygninger
B737-800 (49), EMB-E190 (37), EMB-E295 (20), E75L (25), B737-700 (17), B737-900 (7)

Korean Air



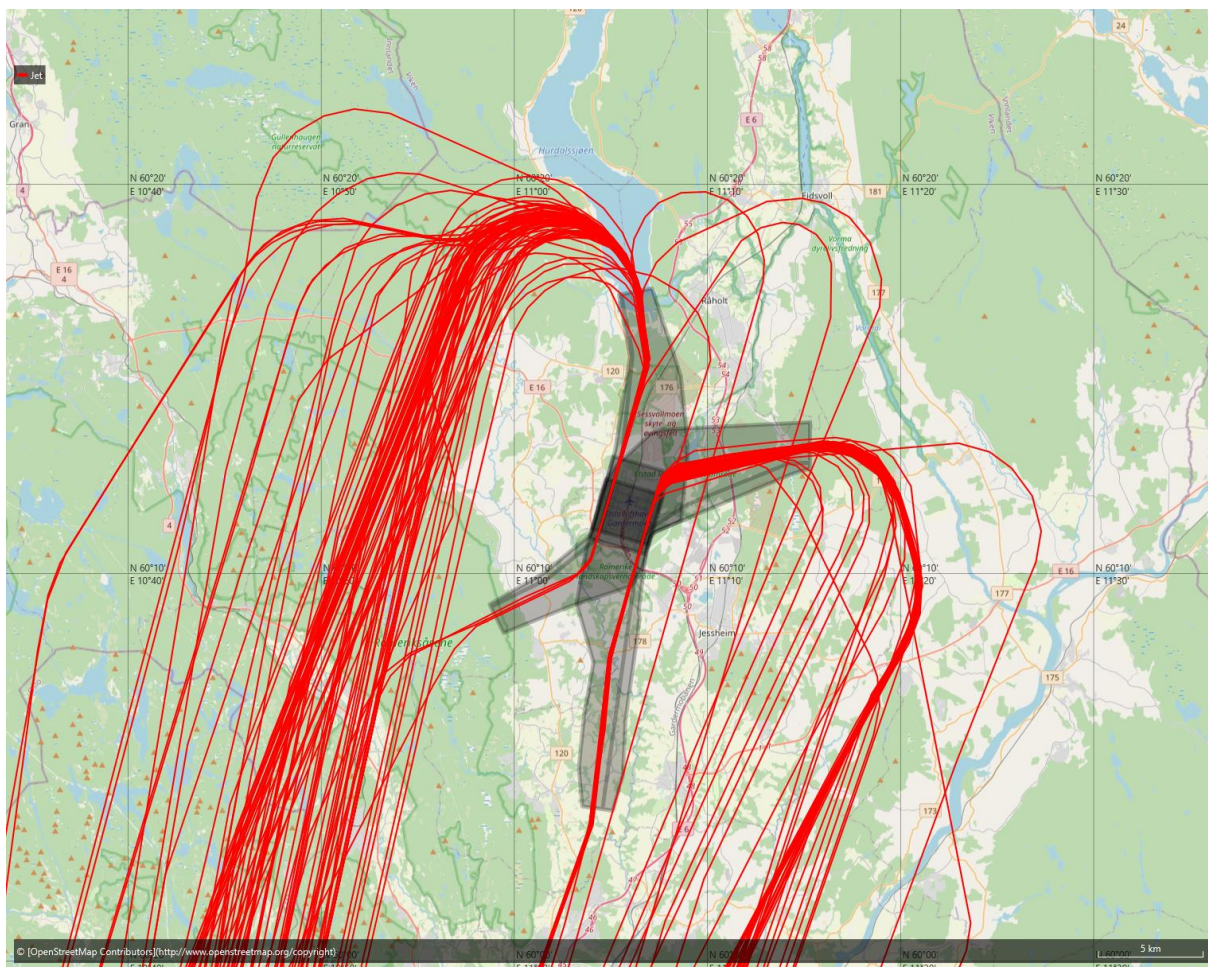
Figur 40. Avganger, Korean Air - 7 flygninger B777-200LR (7)

LOT



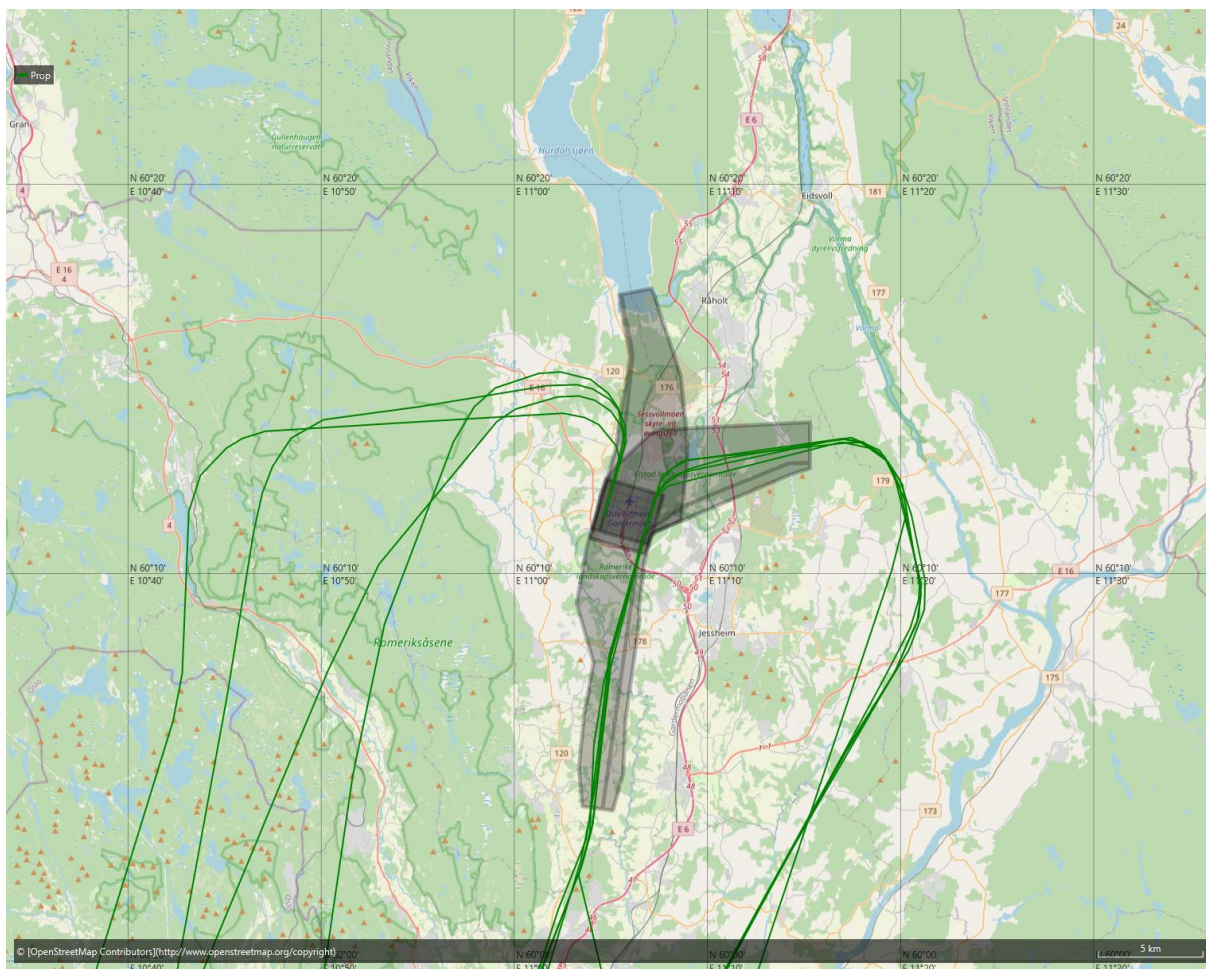
Figur 41. Avganger, LOT - 60 flygninger
B737-800 (2), B38M (17), EMB-E170 (1), EMB-E190 (13), EMB-E195 (18), EMB-E75S (9)

Lufthansa



Figur 42. Avganger, Lufthansa - 214 flygninger
A319 (6), A320 (82), A20N (104), A21N (5), A321 (15), E195 (1), CRJ9 (1)

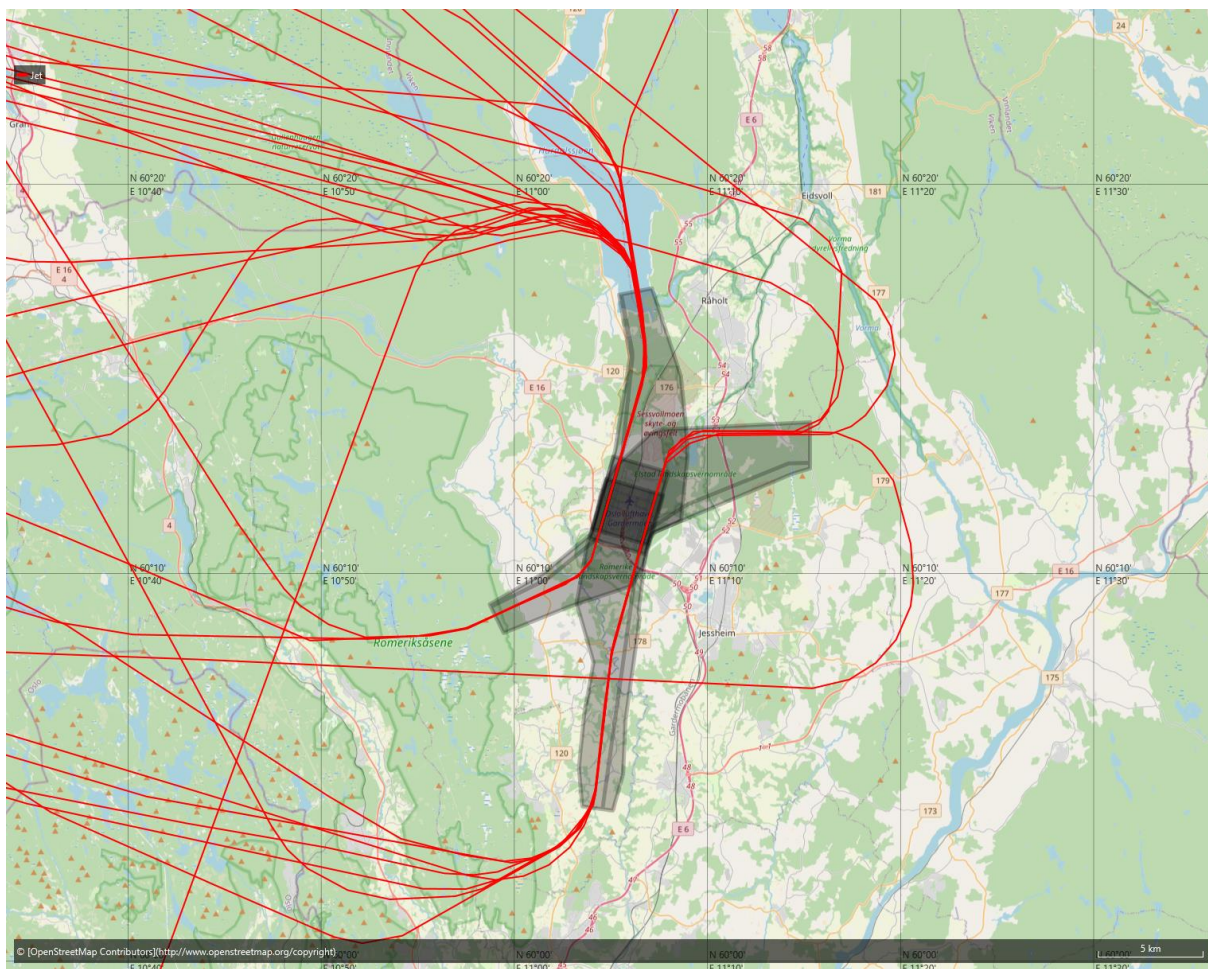
Luxair



Figur 43. Avganger, Luxair - 14 flygninger
DHC-8-200 (1), DHC-8-400 (13)

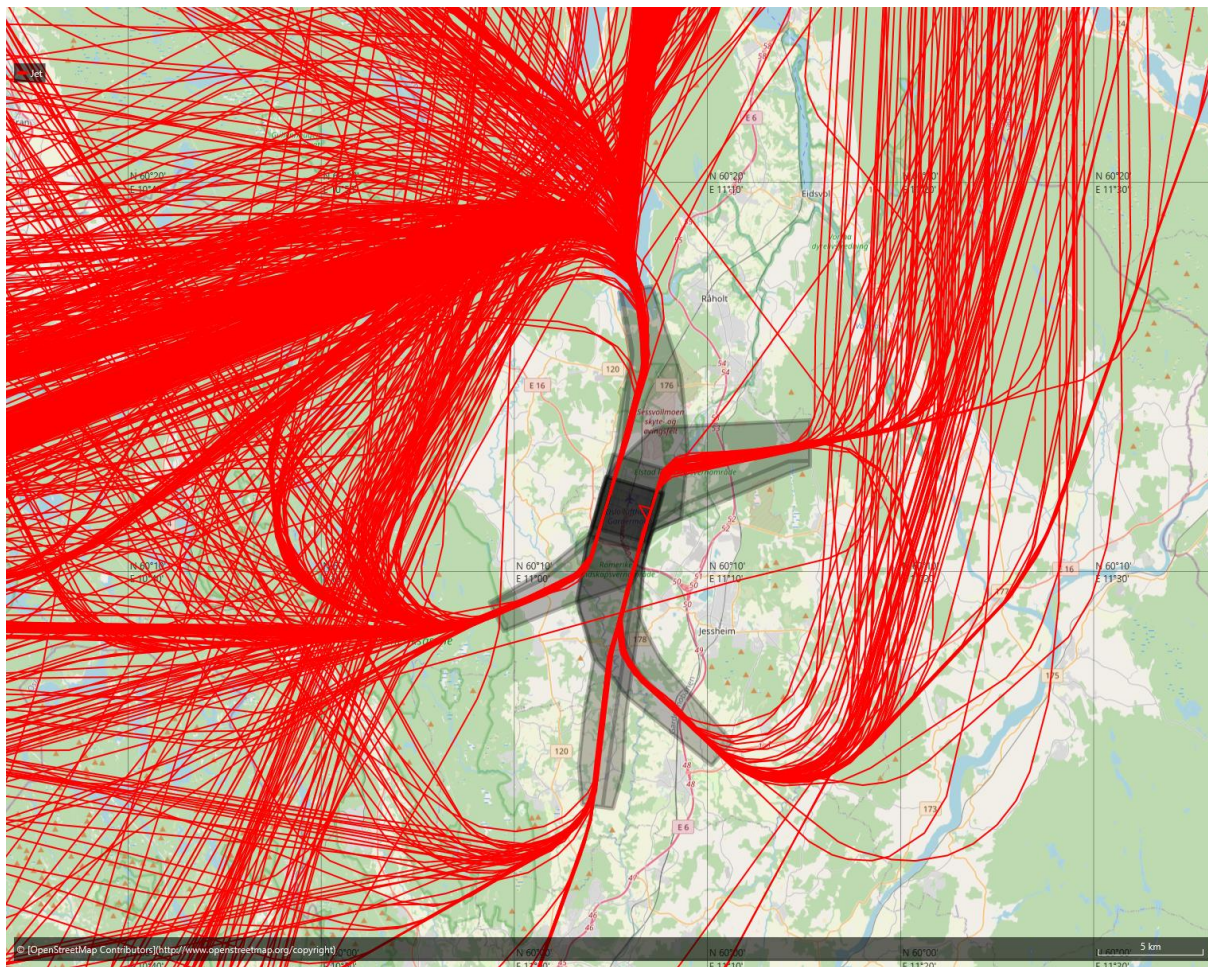
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Norse Atlantic Airways



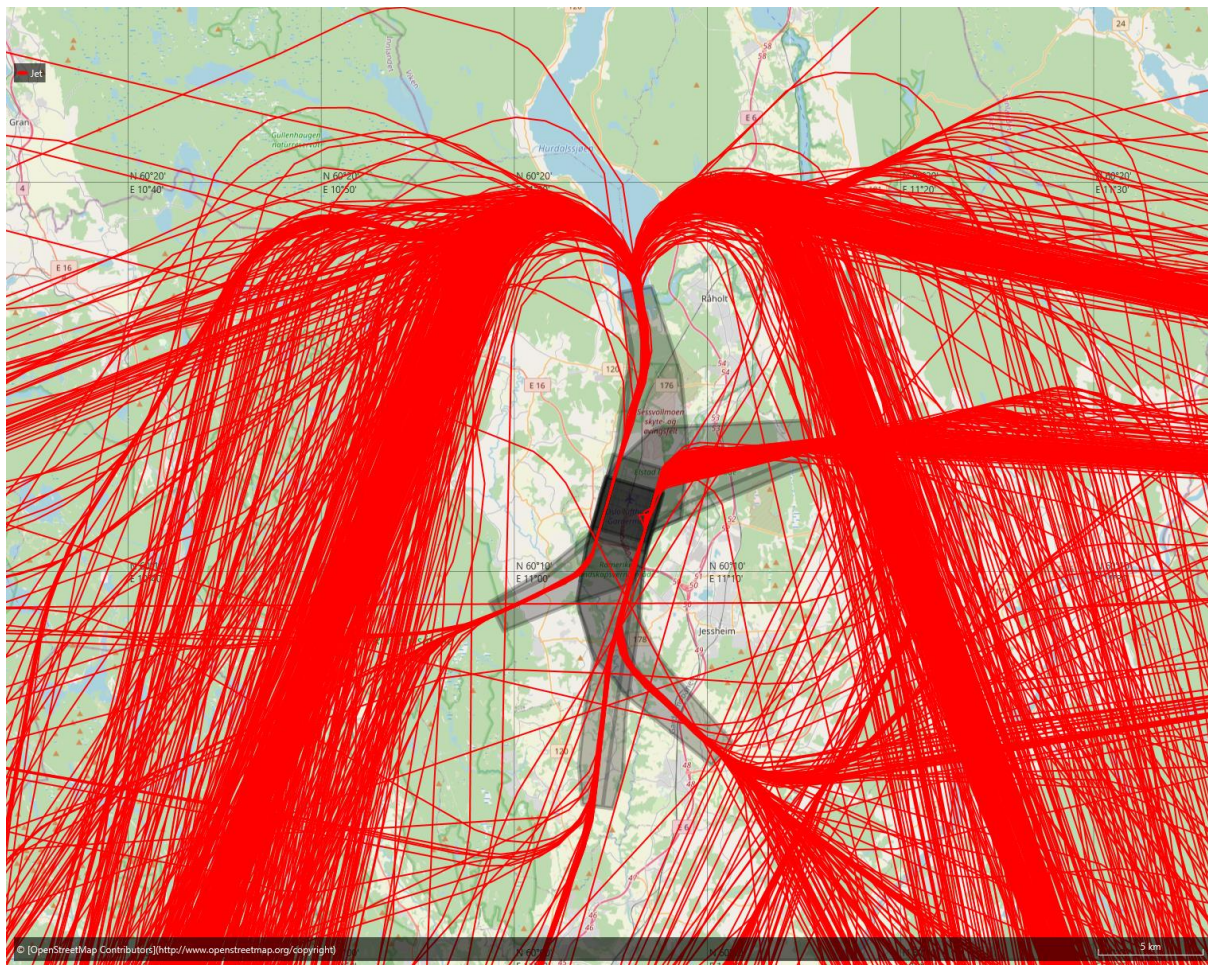
Figur 44. Avganger, Norse – 32 flygninger
B787 – 800 (1), B787 – 900 (30)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



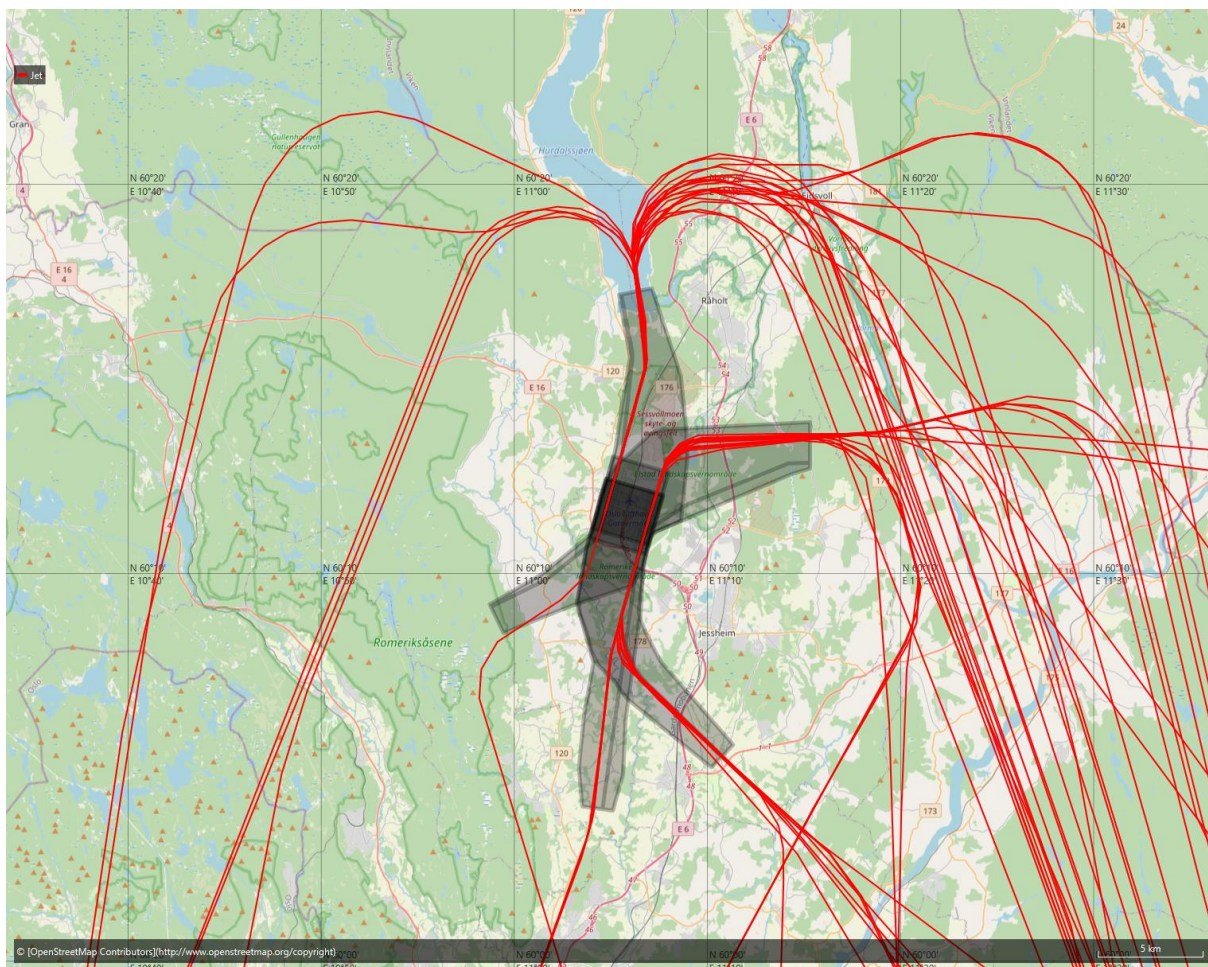
Figur 45. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1449 flygninger

Norwegian, utland



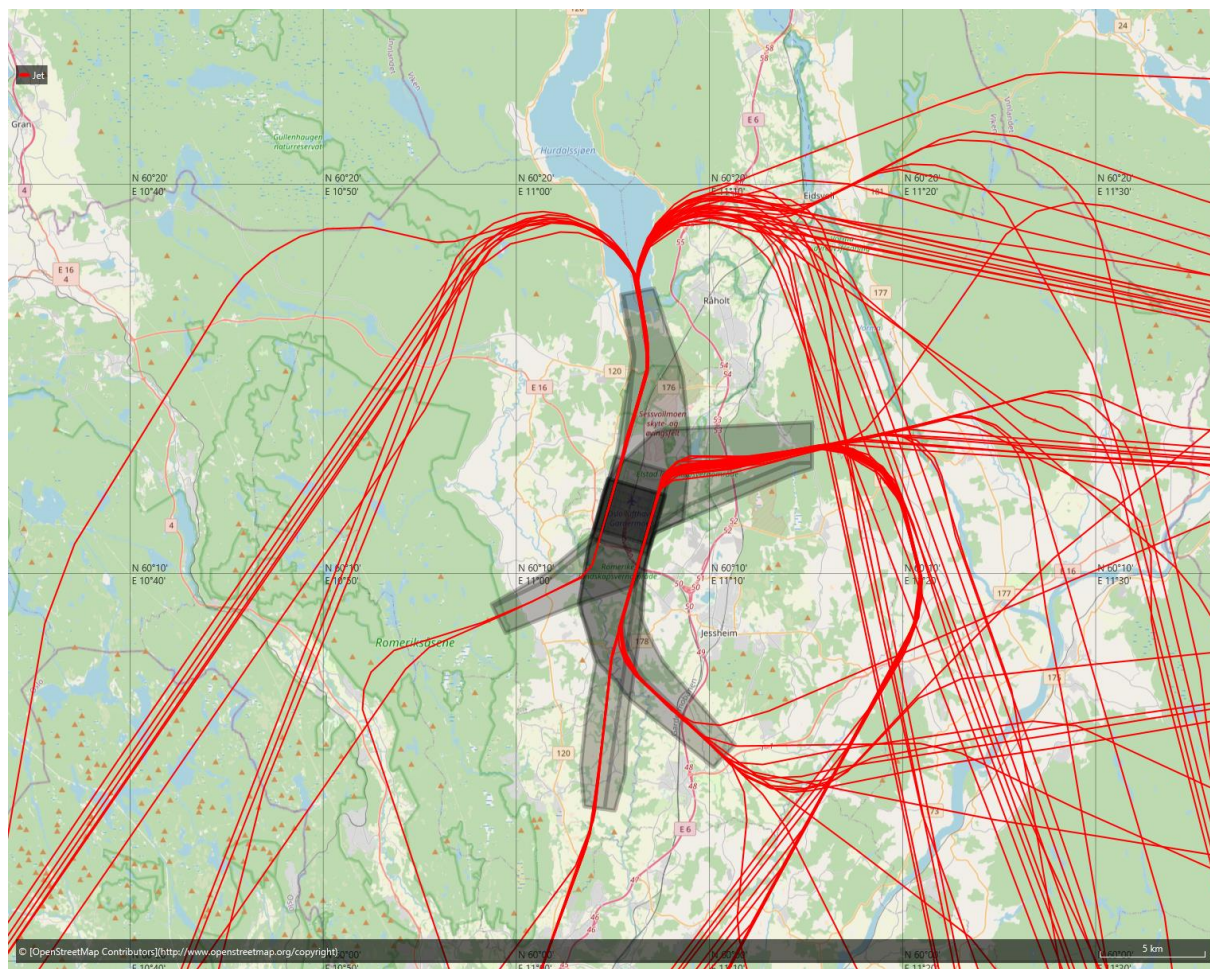
Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 1528 flygninger
B737-800 (1490), B737-800 MAX (38)

Qatar Airways



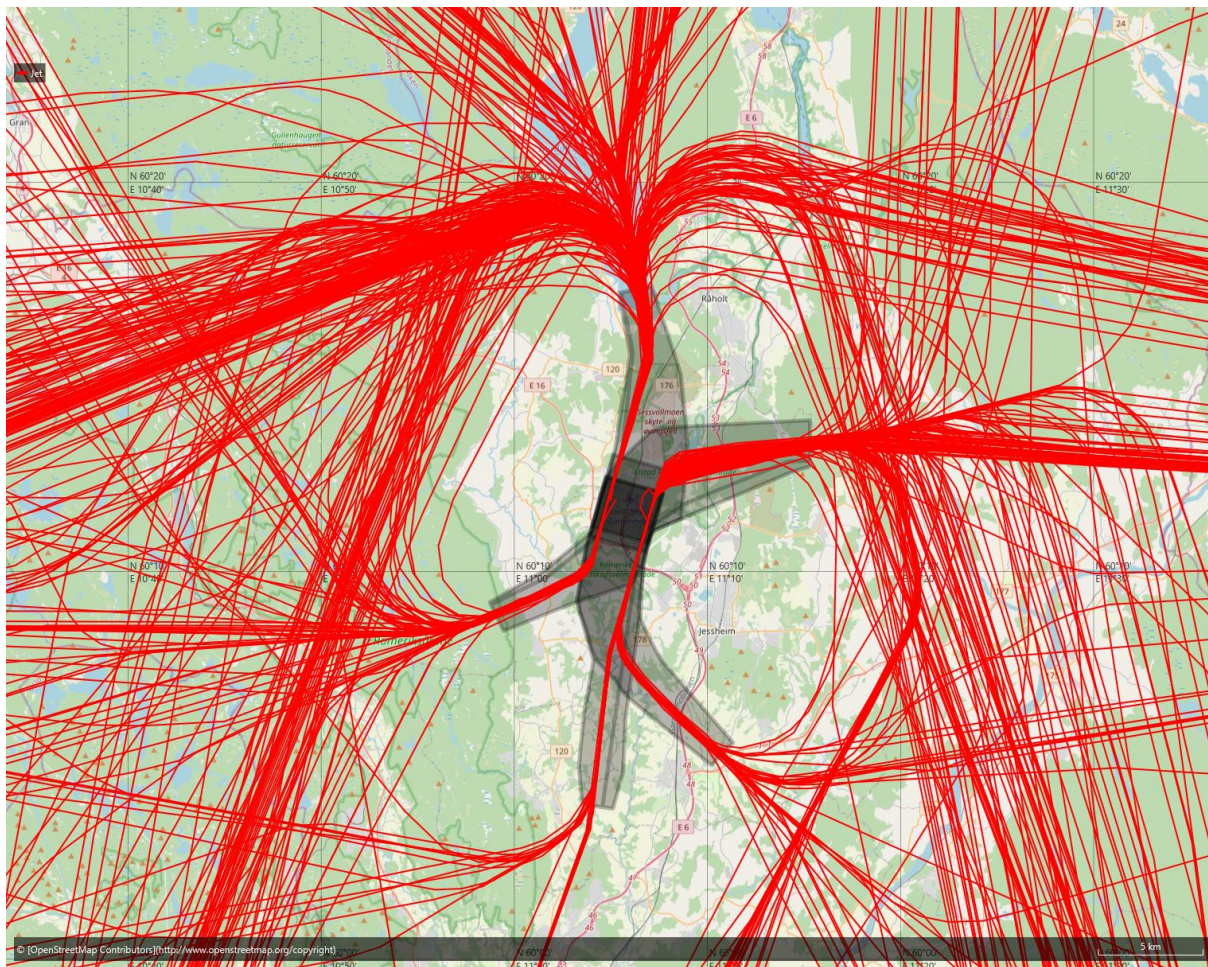
Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 53 flygninger
B777-200LR (23), B787-8 Dreamliner (2), B787-9 Dreamliner (28)

Ryanair



Figur 48. Avganger, Ryanair – 98 flygninger B737-800 (98)

SAS (Airbus)



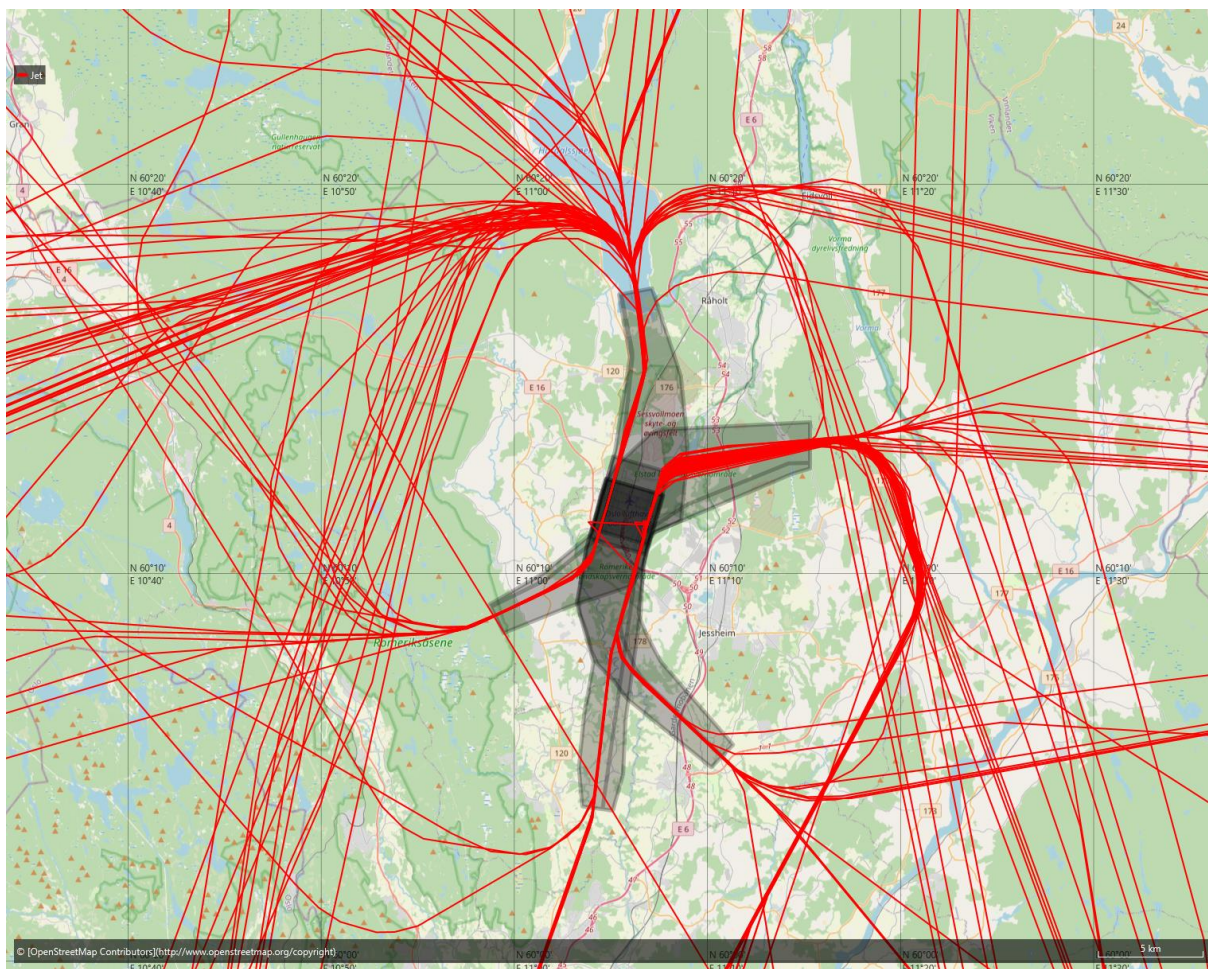
Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 663 flygninger
A319 (112), A320 (438), A321 (113)

SAS (Airbus Neo)



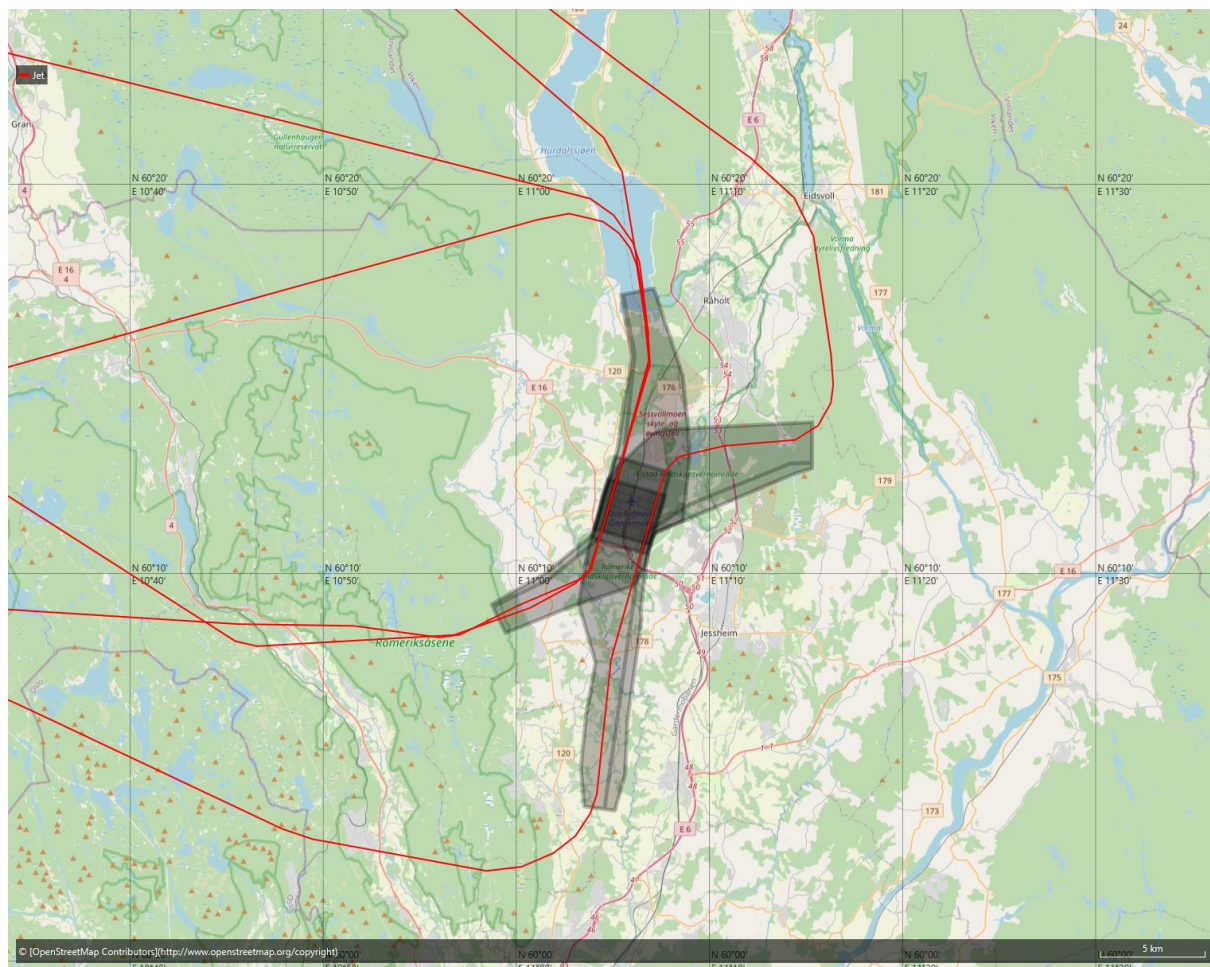
Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 1725 flygninger
A320Neo (1699), A321neo (26) Avganger

SAS (Canadian Regional Jet)



Figur 51. Avganger, SAS, CRJ-900 - 168 flygninger

SAS (Airbus A330, A359)



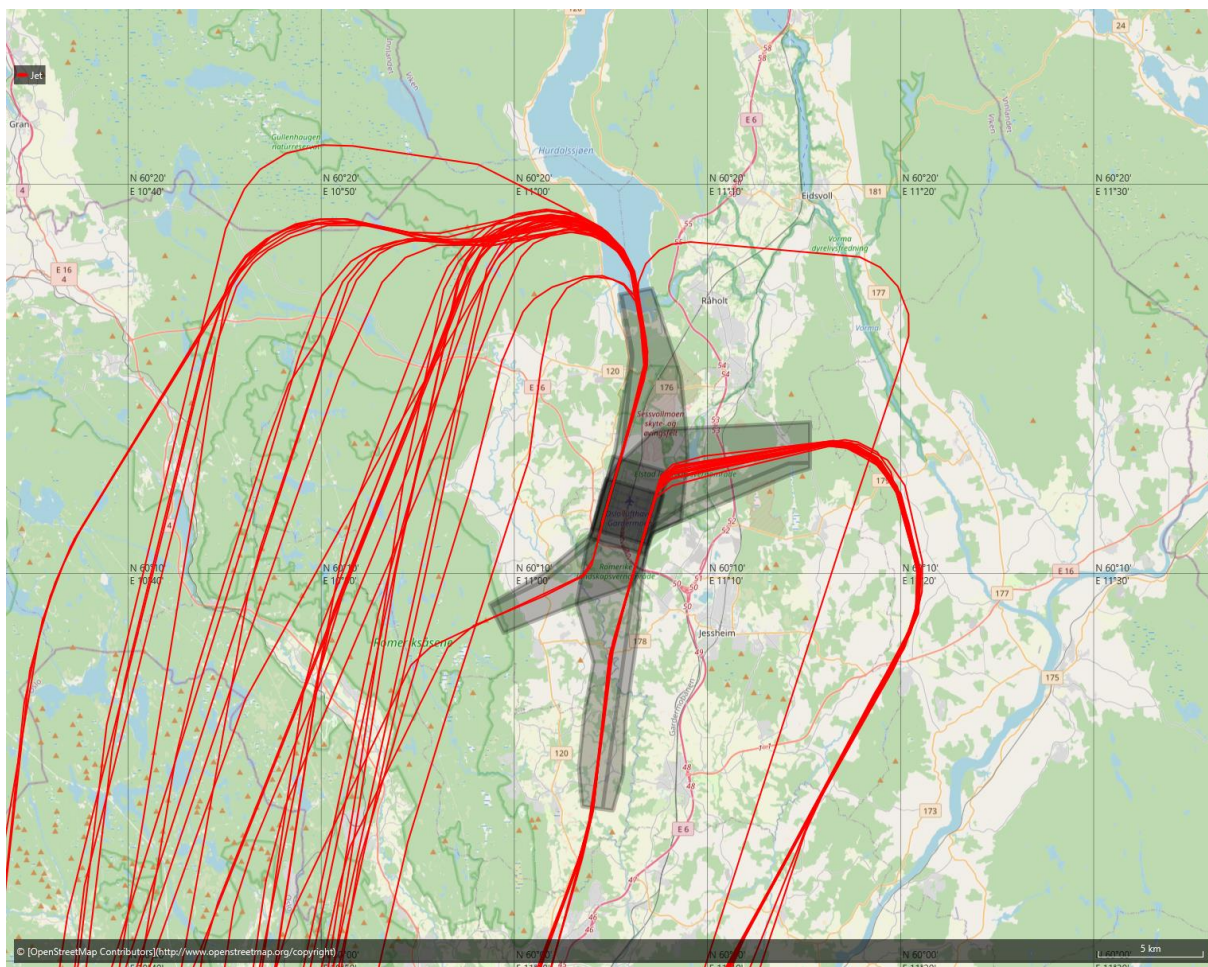
Figur 52. Avganger SAS, Totalt - 7 flygninger A330-300 (7)

SAS (Boeing)



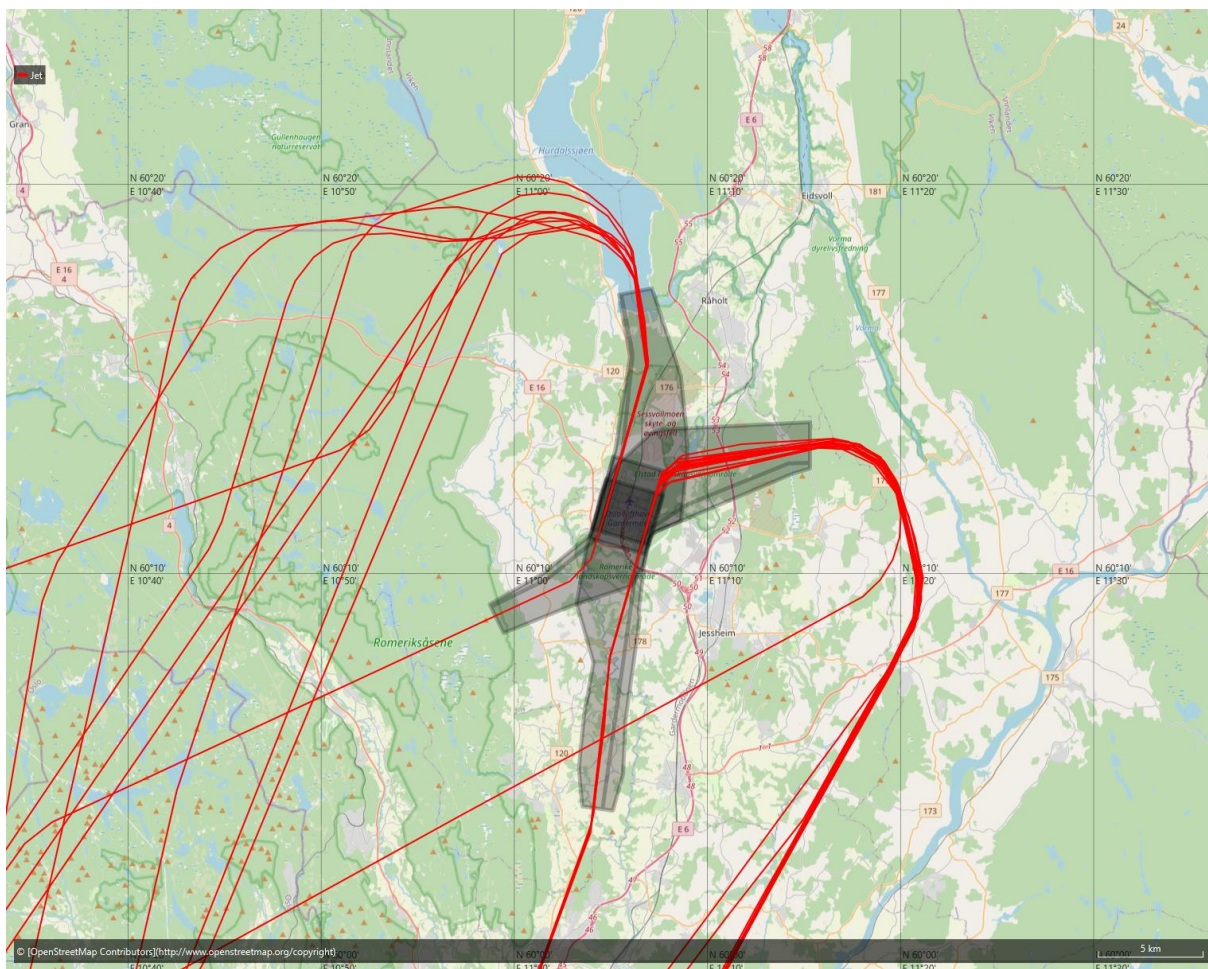
Figur 53. Avganger, SAS, Totalt - 361 flygninger
B737-700 (322), B737-800 (39)

Swiss



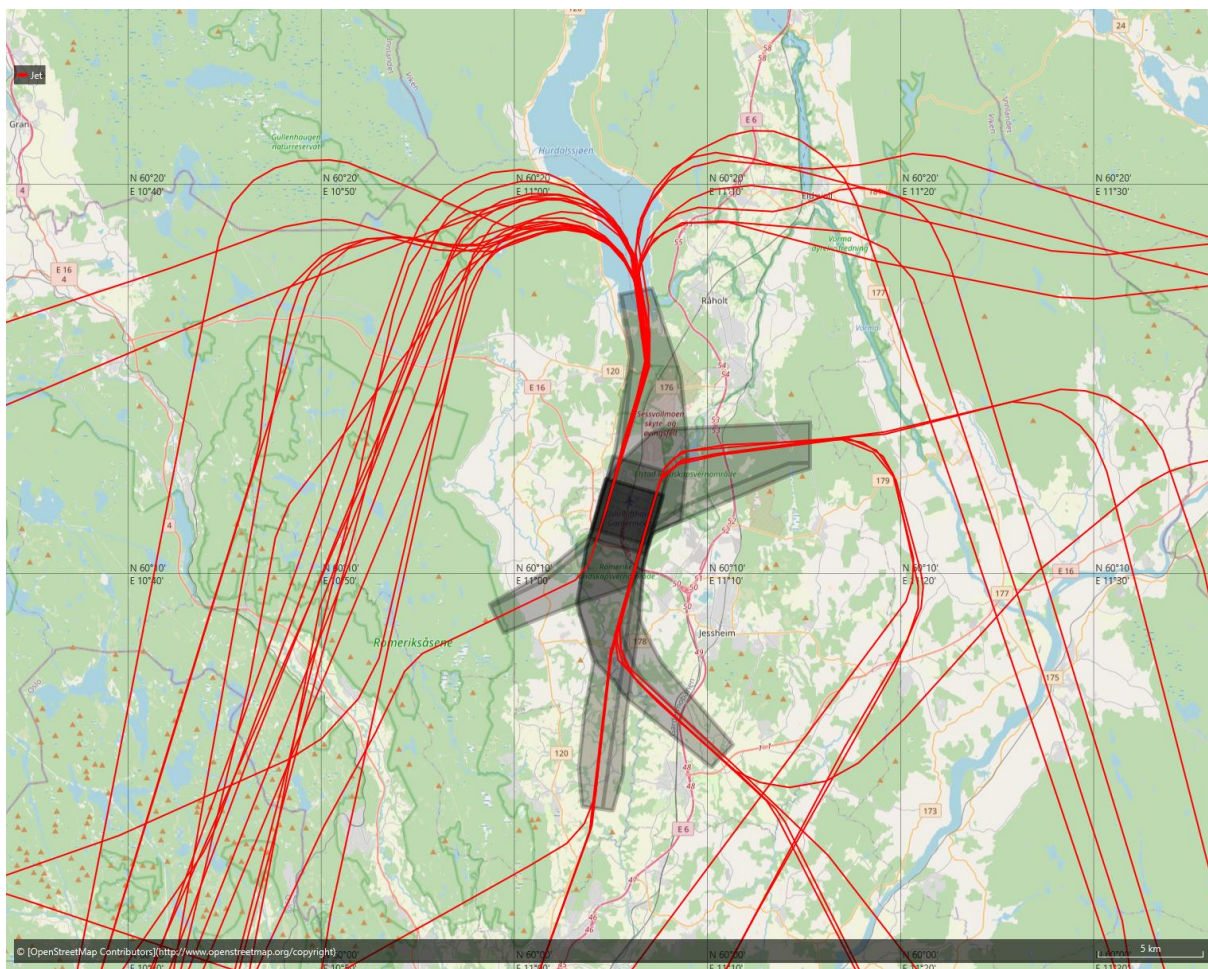
Figur 54. Avganger, Swiss - 64 flygninger
BCS3 (5), EMB E190 (8), EMB E290 (24), EMB E295 (27)

TAP Portugal



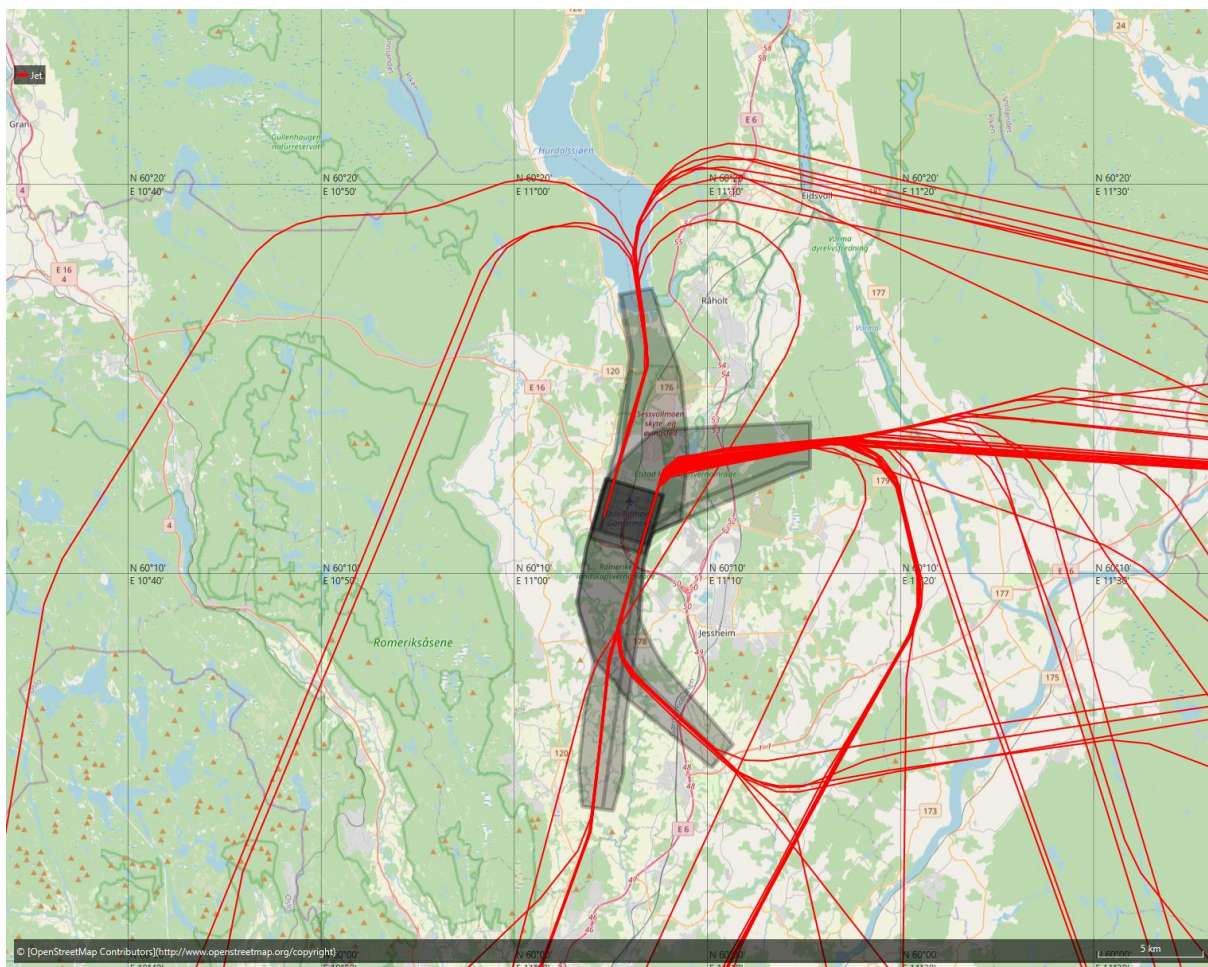
Figur 55. Avganger, TAP Portugal – 29 flygninger
A320 (2), A20N (6), A21N (7), A321 (13), A332 (1)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



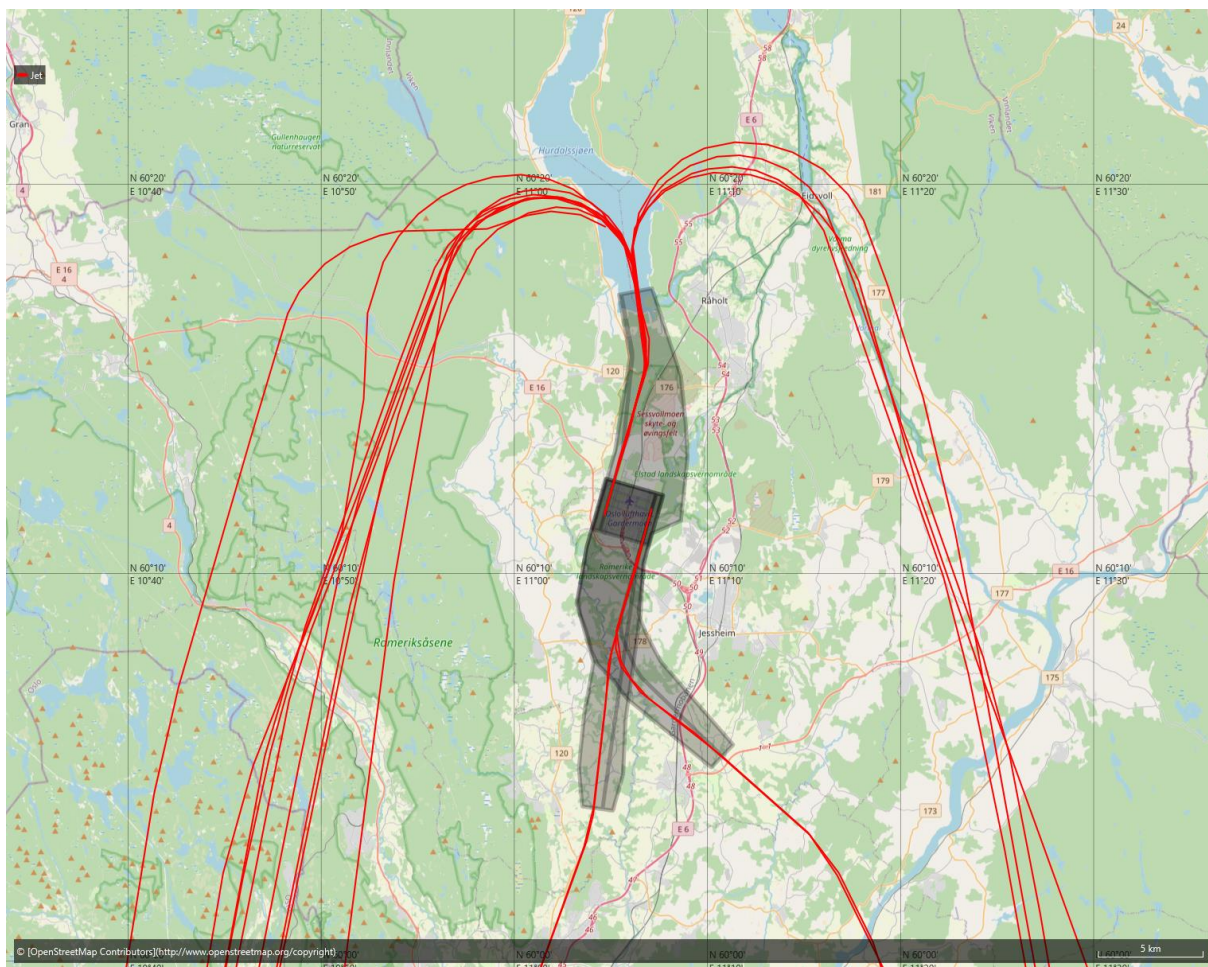
Figur 56. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 41 flygninger
A330-200 (10), A330-300 (2), A330-900 (2), A321 (26), 0 (1)

Turkish Airlines



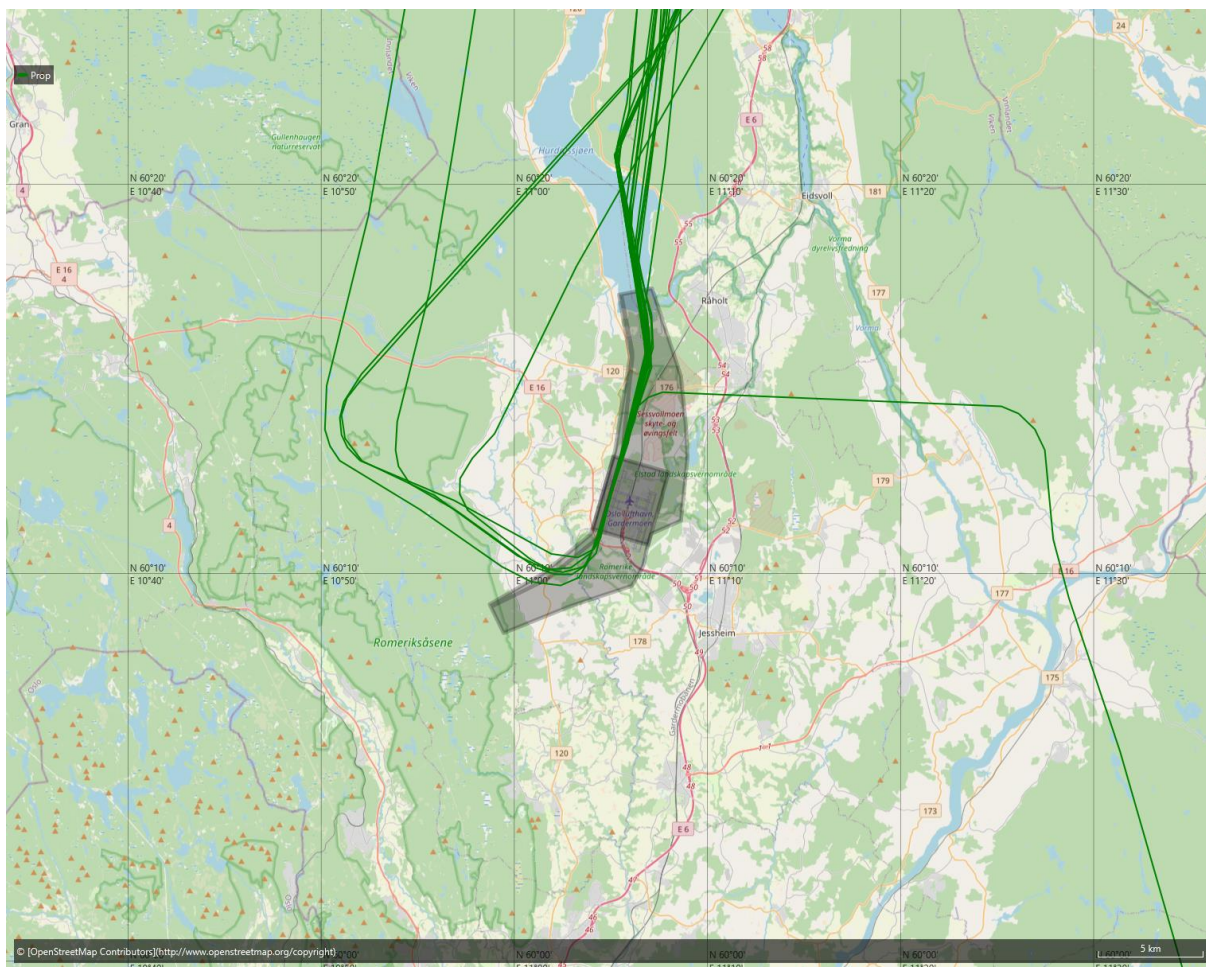
Figur 57. Avganger, Turkish Airlines – 63 flygninger
A330-200 (5), A330-300 (6), A21N (36), A321 (13), B38M (3)

United Parcel Service



Figur 58. Avganger, United Parcel Service - 17 flygninger
B767-300 (6), B752 (11)

West Air Sweden



Figur 59. Avganger, West Air Sweden - 25 flygninger
ATR-75 (12), F50 (13)

Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

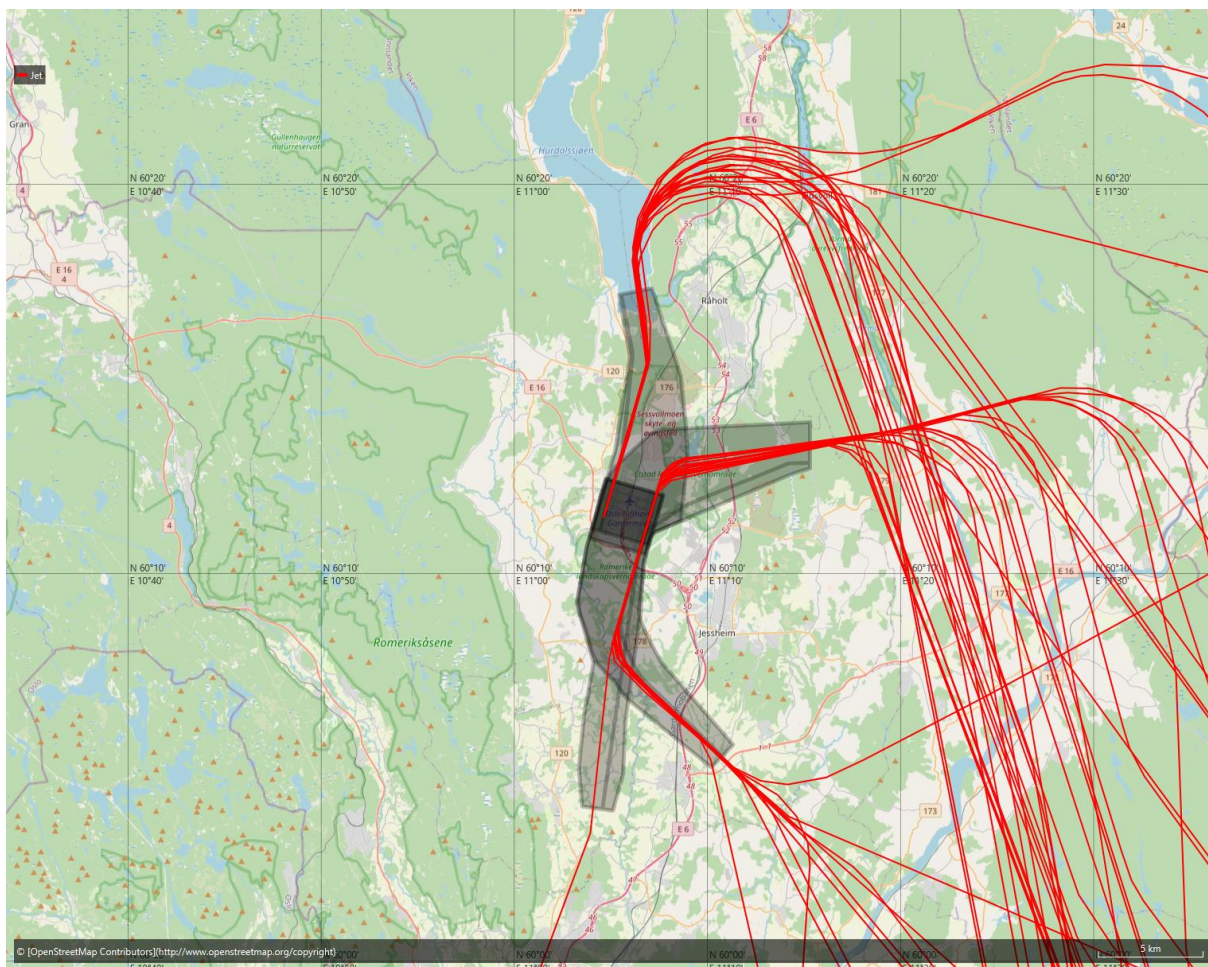
Widerøe



Figur 60. Avganger, Widerøe - 512 flygninger
DHC-8-100 (434), DHC-8-200 (69), DHC-8-300 (8), DHC-8-400 (1)

Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Wizz Air



Figur 61. Avganger, Wizz Air Hungary – 48 flygninger
A321 (29), A21N (19)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	0	0	0	70	100		49.5	47.6
02/04/2023	0	0	0	78	100		50.3	48.1
03/04/2023	105	0	57	2	100		48.1	38.7
04/04/2023	0	0	0	76	100		50.2	47.0
05/04/2023	43	0	12	63	100		50.5	47.6
06/04/2023	3	0	1	12	100		48.5	40.3
07/04/2023	83	0	63	0	100		45.7	38.9
08/04/2023	0	0	0	56	100		48.8	45.3
09/04/2023	0	0	0	78	100		52.0	48.8
10/04/2023	125	0	91	0	100		49.7	41.4
11/04/2023	66	0	62	33	100		51.7	47.1
12/04/2023	62	0	55	44	100		52.1	47.5
13/04/2023	42	0	51	8	100		53.2	43.5
14/04/2023	0	0	2	70	100		52.1	47.1
15/04/2023	0	0	0	8	100		51.5	38.5
16/04/2023	0	0	0	85	100		51.9	49.4
17/04/2023	0	0	0	89	100		52.6	48.9
18/04/2023	0	0	0	79	100		51.5	47.9
19/04/2023	0	0	0	95	100		51.3	48.2
20/04/2023	0	0	0	96	100		51.3	48.4
21/04/2023	0	0	0	104	100		51.9	49.2
22/04/2023	62	0	37	14	100		46.9	40.3
23/04/2023	0	0	2	8	100		50.0	38.9
24/04/2023	0	0	1	5	100		50.4	36.4
25/04/2023	0	0	0	2	100		48.7	30.6
26/04/2023	0	0	1	80	100		51.4	49.2
27/04/2023	0	0	0	100	100		52.4	49.3
28/04/2023	53	0	16	50	100		50.0	47.3
29/04/2023	35	0	29	15	100		49.0	44.4
30/04/2023	0	0	0	82	100		49.7	48.1
Sum	679	0	480	1502	100		50.7	46.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	0	0	0	0	100		40.9	
02/04/2023	0	0	0	0	100		42.4	
03/04/2023	1	0	2	0	100		48.2	31.6
04/04/2023	0	0	0	0	100		44.7	
05/04/2023	0	0	0	0	100		45.9	
06/04/2023	0	0	0	0	100		41.0	
07/04/2023	0	0	0	0	100		39.6	
08/04/2023	0	0	0	0	100		42.4	
09/04/2023	0	0	0	0	100		43.9	
10/04/2023	0	0	0	0	100		43.1	
11/04/2023	0	0	0	0	100		45.9	
12/04/2023	0	0	0	0	100		46.9	
13/04/2023	0	0	0	0	100		47.6	
14/04/2023	0	0	0	0	100		46.3	
15/04/2023	0	0	0	0	100		40.6	
16/04/2023	0	0	0	0	100		44.5	
17/04/2023	0	0	0	0	100		47.3	
18/04/2023	0	0	0	0	100		47.3	
19/04/2023	0	0	0	0	100		47.6	
20/04/2023	0	0	0	0	100		46.6	
21/04/2023	0	0	0	0	100		46.8	
22/04/2023	0	0	0	0	100		44.8	
23/04/2023	0	0	0	0	100		44.0	
24/04/2023	0	0	0	0	99	T	44.3	
25/04/2023	0	0	0	0	100		43.1	
26/04/2023	0	0	0	0	100		43.1	
27/04/2023	0	0	0	0	100		40.4	
28/04/2023	0	0	0	0	100		45.4	
29/04/2023	0	0	0	0	100		45.7	
30/04/2023	0	0	0	0	100		41.8	
Sum	1	0	2	0	100		45.0	16.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Ikke i drift

Dag (07:00 – 23:00)

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Ikke i drift

Kveld (23:00 – 07:00)

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	57	0	0	93	100		69.8	63.5
02/04/2023	112	0	0	154	100		70.3	65.8
03/04/2023	131	0	122	2	100		72.0	69.4
04/04/2023	113	0	0	127	100		70.2	65.6
05/04/2023	110	0	45	87	100		70.9	67.5
06/04/2023	100	0	78	96	100		72.1	69.7
07/04/2023	77	0	74	0	100		71.1	67.8
08/04/2023	41	0	0	73	100		69.2	63.3
09/04/2023	131	0	8	141	100		70.4	66.4
10/04/2023	147	0	146	0	100		73.2	71.4
11/04/2023	168	0	125	59	100		73.8	72.2
12/04/2023	164	0	109	63	100		73.4	71.8
13/04/2023	131	0	107	135	100		74.0	72.5
14/04/2023	136	0	44	161	100		73.2	70.9
15/04/2023	12	0	0	157	100		71.0	67.8
16/04/2023	136	0	0	192	100		71.7	68.9
17/04/2023	149	0	0	194	100		70.6	67.2
18/04/2023	153	0	0	169	100		70.6	66.9
19/04/2023	150	0	0	170	100		70.1	66.4
20/04/2023	154	0	0	183	100		70.7	67.6
21/04/2023	146	0	1	176	100		71.2	68.3
22/04/2023	74	0	54	35	100		71.1	68.3
23/04/2023	2	0	0	268	100		72.7	71.0
24/04/2023	8	0	0	276	100		71.6	68.9
25/04/2023	12	0	0	204	100		70.7	67.3
26/04/2023	119	0	0	196	100		70.6	66.9
27/04/2023	154	0	0	179	100		70.5	66.6
28/04/2023	181	0	102	92	100		72.9	71.0
29/04/2023	52	0	42	65	100		71.6	68.9
30/04/2023	123	0	0	148	100		70.8	67.4
Sum	3243	0	1057	3895	100		71.6	68.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	7	0	0	3	100		68.4	50.7
02/04/2023	15	0	0	6	100		68.7	54.0
03/04/2023	14	0	4	4	100		69.1	58.8
04/04/2023	7	0	0	11	100		68.8	56.4
05/04/2023	7	0	0	10	100		68.9	58.1
06/04/2023	18	0	8	6	100		69.7	63.8
07/04/2023	5	0	0	0	100		68.2	
08/04/2023	2	0	0	6	100		68.3	54.0
09/04/2023	27	0	16	9	100		70.5	66.6
10/04/2023	22	0	17	0	100		70.4	65.2
11/04/2023	29	0	15	11	100		71.8	68.0
12/04/2023	11	0	6	1	100		70.5	62.3
13/04/2023	21	0	9	11	100		70.7	65.3
14/04/2023	17	0	4	0	100		70.4	60.6
15/04/2023	4	0	0	4	100		68.2	49.7
16/04/2023	11	0	0	14	100		68.6	59.9
17/04/2023	11	0	0	6	100		68.3	54.9
18/04/2023	13	0	0	10	100		68.3	58.1
19/04/2023	6	0	0	12	100		68.5	59.2
20/04/2023	9	0	0	13	100		68.4	60.3
21/04/2023	9	0	0	13	100		68.8	60.0
22/04/2023	15	0	11	8	100		69.6	64.9
23/04/2023	12	0	0	17	100		68.9	61.3
24/04/2023	10	0	0	8	99	T	68.3	56.3
25/04/2023	14	0	0	5	100		68.0	55.8
26/04/2023	9	0	0	11	100		68.3	57.2
27/04/2023	13	0	0	7	100		68.5	58.6
28/04/2023	20	0	12	12	100		69.8	65.0
29/04/2023	5	0	1	2	100		68.4	55.9
30/04/2023	10	0	0	10	100		68.4	57.0
Sum	373	0	103	230	100		69.2	61.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	0	0	105	0	100		69.2	68.7
02/04/2023	0	0	138	1	100		70.1	69.6
03/04/2023	105	0	11	130	100		67.9	67.0
04/04/2023	0	0	118	0	100		69.2	68.8
05/04/2023	43	0	87	33	100		69.8	69.1
06/04/2023	3	0	99	69	100		71.4	71.1
07/04/2023	83	0	3	116	100		68.3	67.7
08/04/2023	0	0	90	0	100		69.2	68.8
09/04/2023	0	0	107	4	100		70.4	70.0
10/04/2023	125	0	0	161	100		68.6	68.0
11/04/2023	66	0	47	112	100		71.1	70.5
12/04/2023	62	0	62	127	100		71.9	71.5
13/04/2023	42	0	127	95	100		74.3	74.1
14/04/2023	0	0	164	41	100		74.6	74.4
15/04/2023	0	0	139	0	100		73.4	73.0
16/04/2023	0	0	136	0	100		72.8	72.5
17/04/2023	0	0	156	0	100		72.7	72.5
18/04/2023	0	0	146	0	100		71.8	71.5
19/04/2023	0	0	168	0	100		72.2	72.0
20/04/2023	0	0	158	0	100		72.0	71.7
21/04/2023	0	0	168	0	100		72.4	72.2
22/04/2023	62	0	21	64	100		68.0	67.1
23/04/2023	0	0	275	0	100		76.1	75.9
24/04/2023	0	0	300	0	100		76.5	76.3
25/04/2023	0	0	228	0	100		74.6	74.3
26/04/2023	0	0	195	0	100		73.1	72.8
27/04/2023	0	0	166	0	100		72.5	72.1
28/04/2023	53	0	80	95	100		70.8	70.3
29/04/2023	35	0	71	44	100		71.2	70.6
30/04/2023	0	0	127	0	100		71.1	70.7
Sum	679	0	3692	1092	100		72.2	71.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	0	0	14	0	100		64.5	63.8
02/04/2023	0	0	16	0	100		64.5	63.5
03/04/2023	1	0	14	0	100		64.3	63.1
04/04/2023	0	0	16	0	100		64.8	63.7
05/04/2023	0	0	15	0	100		65.5	64.8
06/04/2023	0	0	1	1	100		57.8	54.8
07/04/2023	0	0	11	9	100		65.1	64.5
08/04/2023	0	0	11	0	100		64.3	63.7
09/04/2023	0	0	0	2	100		56.7	47.8
10/04/2023	0	0	0	5	100		60.3	57.2
11/04/2023	0	0	6	1	100		62.5	61.1
12/04/2023	0	0	8	11	100		67.4	67.0
13/04/2023	0	0	4	1	100		61.2	59.5
14/04/2023	0	0	8	7	100		66.8	66.3
15/04/2023	0	0	12	0	100		66.7	66.4
16/04/2023	0	0	15	0	100		67.4	66.7
17/04/2023	0	0	15	0	100		67.5	67.1
18/04/2023	0	0	19	0	100		68.2	67.5
19/04/2023	0	0	15	0	100		66.2	65.4
20/04/2023	0	0	18	0	100		66.9	66.0
21/04/2023	0	0	12	0	100		64.8	63.9
22/04/2023	0	0	2	0	100		59.2	55.9
23/04/2023	0	0	13	0	100		67.3	66.6
24/04/2023	0	0	17	0	99	T	67.7	67.5
25/04/2023	0	0	16	0	100		68.1	67.3
26/04/2023	0	0	19	0	100		67.0	66.5
27/04/2023	0	0	13	0	100		65.8	64.6
28/04/2023	0	0	3	1	100		60.8	57.1
29/04/2023	0	0	13	2	100		65.5	64.8
30/04/2023	0	0	13	0	100		65.2	64.6
Sum	1	0	339	40	100		65.5	64.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	57	0	58	0	100		53.1	51.1
02/04/2023	111	0	113	0	100		54.1	53.4
03/04/2023	9	0	7	114	100		60.6	60.3
04/04/2023	113	0	114	0	100		55.3	54.5
05/04/2023	66	0	64	37	100		57.8	57.3
06/04/2023	22	0	22	0	100		50.9	48.6
07/04/2023	0	0	0	46	100		58.7	58.4
08/04/2023	41	0	41	0	100		52.0	50.6
09/04/2023	124	0	124	0	100		55.8	55.2
10/04/2023	0	0	0	125	100		61.7	61.4
11/04/2023	45	0	42	63	100		60.4	59.9
12/04/2023	56	0	54	45	100		59.8	58.8
13/04/2023	22	0	20	49	100		60.2	58.3
14/04/2023	92	0	95	4	100		57.0	55.9
15/04/2023	12	0	14	0	100		50.9	46.8
16/04/2023	136	0	138	0	100		57.3	56.8
17/04/2023	149	0	150	0	100		57.4	56.6
18/04/2023	153	0	152	0	100		57.6	56.7
19/04/2023	150	0	148	0	100		56.5	55.8
20/04/2023	154	0	158	0	100		57.0	56.1
21/04/2023	146	0	147	0	100		57.0	56.1
22/04/2023	21	0	21	51	100		58.9	58.6
23/04/2023	2	0	2	0	100		50.9	41.0
24/04/2023	8	0	8	0	100		53.3	43.8
25/04/2023	12	0	10	0	100		53.6	50.1
26/04/2023	119	0	118	1	100		56.9	55.9
27/04/2023	154	0	152	0	100		57.2	56.3
28/04/2023	77	0	80	60	100		59.5	58.9
29/04/2023	10	0	11	35	100		58.2	57.2
30/04/2023	123	0	125	0	100		55.2	54.7
Sum	2184	0	2188	630	100		57.4	56.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	7	0	7	0	100		45.1	44.4
02/04/2023	15	0	14	0	100		48.4	47.9
03/04/2023	10	0	10	0	100		47.5	47.1
04/04/2023	7	0	8	0	100		47.1	46.3
05/04/2023	6	0	9	0	100		48.6	47.8
06/04/2023	8	0	7	0	100		47.3	46.5
07/04/2023	5	0	6	0	100		46.2	44.1
08/04/2023	2	0	2	0	100		43.4	40.8
09/04/2023	10	0	10	0	100		48.7	47.7
10/04/2023	0	0	0	6	100		50.9	50.1
11/04/2023	3	0	3	2	100		48.6	48.0
12/04/2023	1	0	0	4	100		48.2	41.8
13/04/2023	11	0	13	2	100		51.6	50.7
14/04/2023	4	0	3	9	100		53.7	53.1
15/04/2023	4	0	4	0	100		48.6	46.5
16/04/2023	11	0	10	0	100		50.6	49.1
17/04/2023	10	0	10	0	100		51.0	49.2
18/04/2023	13	0	13	0	100		51.1	49.6
19/04/2023	5	0	5	0	100		47.7	45.0
20/04/2023	9	0	10	0	100		49.7	47.7
21/04/2023	6	0	9	0	100		50.8	48.6
22/04/2023	4	0	4	0	100		47.2	42.7
23/04/2023	9	0	9	0	100		49.0	46.8
24/04/2023	10	0	10	0	99	T	52.4	50.8
25/04/2023	14	0	14	0	100		51.4	50.1
26/04/2023	9	0	9	0	100		49.0	47.9
27/04/2023	12	0	12	0	100		51.5	48.6
28/04/2023	8	0	8	0	100		48.8	45.7
29/04/2023	1	0	1	3	100		48.8	47.8
30/04/2023	10	0	9	0	100		48.8	47.7
Sum	224	0	229	26	100		49.6	48.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	0	0	0	71	100		50.9	48.2
02/04/2023	1	0	0	124	100		52.3	49.8
03/04/2023	122	0	7	1	100		47.7	41.2
04/04/2023	0	0	0	99	100		52.0	49.8
05/04/2023	44	0	2	68	100		51.0	48.6
06/04/2023	78	0	2	78	100		51.8	49.6
07/04/2023	77	0	4	0	100		44.2	33.9
08/04/2023	0	0	0	60	100		50.2	48.1
09/04/2023	7	0	0	119	100		53.2	51.3
10/04/2023	147	0	2	0	100		46.9	35.9
11/04/2023	123	0	0	48	100		52.1	48.1
12/04/2023	108	0	2	58	100		51.9	49.3
13/04/2023	109	0	5	125	100		55.2	53.1
14/04/2023	44	0	0	126	100		54.7	52.4
15/04/2023	0	0	0	147	100		55.5	54.0
16/04/2023	0	0	0	184	100		58.0	55.3
17/04/2023	0	0	0	157	100		55.6	54.1
18/04/2023	0	0	0	139	100		54.7	53.2
19/04/2023	0	0	0	137	100		54.7	53.0
20/04/2023	0	0	0	161	100		55.8	53.7
21/04/2023	0	0	0	152	100		55.1	53.6
22/04/2023	53	0	0	32	100		50.2	47.0
23/04/2023	0	0	0	248	100		56.8	55.6
24/04/2023	0	0	0	246	100		57.5	55.9
25/04/2023	0	0	0	181	100		56.4	54.8
26/04/2023	0	0	0	163	100		55.8	53.9
27/04/2023	0	0	0	158	100		55.8	53.5
28/04/2023	104	0	1	76	100		52.5	50.3
29/04/2023	42	0	0	64	100		53.3	50.2
30/04/2023	0	0	0	120	100		53.2	51.6
Sum	1059	0	25	3342	100		54.1	52.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	0	0	0	3	100		46.8	36.0
02/04/2023	0	0	0	4	100		41.4	37.1
03/04/2023	4	0	0	6	100		44.8	40.9
04/04/2023	0	0	0	6	100		44.0	39.3
05/04/2023	1	0	0	9	100		45.3	43.1
06/04/2023	10	0	0	5	100		43.2	40.2
07/04/2023	0	0	0	0	100		33.3	
08/04/2023	0	0	0	5	100		42.8	39.9
09/04/2023	17	0	0	8	100		45.7	43.3
10/04/2023	22	0	0	0	100		39.3	
11/04/2023	26	0	0	9	100		47.5	44.3
12/04/2023	10	0	0	1	100		42.4	30.4
13/04/2023	10	0	0	10	100		47.9	44.6
14/04/2023	13	0	0	0	100		42.2	
15/04/2023	0	0	0	2	100		43.6	39.0
16/04/2023	0	0	0	11	100		47.2	45.6
17/04/2023	1	0	0	6	100		47.8	43.7
18/04/2023	0	0	0	8	100		46.6	43.4
19/04/2023	1	0	0	9	100		46.8	43.6
20/04/2023	0	0	0	11	100		46.9	44.3
21/04/2023	3	0	0	11	100		47.8	45.8
22/04/2023	11	0	0	8	100		46.0	44.0
23/04/2023	3	0	0	15	100		48.8	47.5
24/04/2023	0	0	0	9	99	T	47.3	44.7
25/04/2023	0	0	0	5	100		54.5	43.1
26/04/2023	0	0	0	11	100		47.5	44.6
27/04/2023	1	0	0	8	100		47.1	44.1
28/04/2023	12	0	0	10	100		48.0	45.2
29/04/2023	4	0	0	2	100		42.4	39.5
30/04/2023	0	0	0	8	100		44.8	42.7
Sum	149	0	0	200	100		46.7	42.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	0	0	0	16	100		48.3	36.0
02/04/2023	1	0	0	39	100		49.8	40.3
03/04/2023	227	0	119	0	100		53.9	51.3
04/04/2023	0	0	0	46	100		50.7	41.6
05/04/2023	87	0	39	42	100		52.3	47.3
06/04/2023	81	0	78	57	100		52.7	51.1
07/04/2023	160	0	89	0	100		54.0	50.6
08/04/2023	0	0	0	29	100		48.9	39.3
09/04/2023	7	0	8	78	100		52.2	45.8
10/04/2023	272	0	158	0	100		55.0	52.7
11/04/2023	189	0	147	40	100		56.2	53.9
12/04/2023	170	0	119	40	100		54.5	52.9
13/04/2023	151	0	117	86	100		55.1	53.0
14/04/2023	44	0	42	61	100		52.5	48.2
15/04/2023	0	0	0	82	100		51.8	45.8
16/04/2023	0	0	0	113	100		51.6	46.7
17/04/2023	0	0	0	116	100		52.0	46.8
18/04/2023	0	0	0	77	100		51.3	44.6
19/04/2023	0	0	0	74	100		51.4	44.2
20/04/2023	0	0	0	97	100		52.6	45.7
21/04/2023	0	0	0	101	100		54.0	46.0
22/04/2023	115	0	64	21	100		53.2	49.1
23/04/2023	0	0	0	122	100		52.8	46.6
24/04/2023	0	0	0	162	100		53.2	48.1
25/04/2023	0	0	0	163	100		52.5	49.0
26/04/2023	0	0	0	132	100		53.0	47.7
27/04/2023	0	0	0	117	100		53.5	47.0
28/04/2023	157	0	101	50	100		54.3	50.6
29/04/2023	77	0	50	38	100		53.5	49.9
30/04/2023	0	0	1	71	100		51.3	43.6
Sum	1738	0	1132	2070	100		52.9	48.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	0	0	0	0	100		44.5	
02/04/2023	0	0	0	1	100		44.2	23.1
03/04/2023	5	0	3	1	100		48.6	40.1
04/04/2023	0	0	0	2	100		47.0	26.2
05/04/2023	1	0	1	6	100		47.5	36.5
06/04/2023	10	0	8	5	100		45.8	44.3
07/04/2023	0	0	0	0	100		40.8	
08/04/2023	0	0	0	2	100		45.1	28.9
09/04/2023	17	0	16	6	100		50.7	47.0
10/04/2023	22	0	20	0	100		49.9	47.3
11/04/2023	26	0	24	8	100		50.9	49.2
12/04/2023	10	0	11	0	100		50.4	45.7
13/04/2023	10	0	8	8	100		48.9	44.9
14/04/2023	13	0	14	0	100		48.1	45.3
15/04/2023	0	0	0	1	100		45.6	30.8
16/04/2023	0	0	0	7	100		46.6	37.2
17/04/2023	1	0	1	4	100		49.1	38.4
18/04/2023	0	0	0	6	100		50.1	37.1
19/04/2023	1	0	1	5	100		50.5	36.2
20/04/2023	0	0	0	8	100		52.4	36.7
21/04/2023	3	0	2	9	100		51.5	41.5
22/04/2023	11	0	12	6	100		50.9	46.5
23/04/2023	3	0	1	10	100		50.9	40.9
24/04/2023	0	0	0	5	99	T	50.0	36.7
25/04/2023	0	0	0	3	100		46.4	34.6
26/04/2023	0	0	0	7	100		49.0	39.3
27/04/2023	1	0	1	7	100		49.5	38.5
28/04/2023	12	0	13	8	100		52.1	45.5
29/04/2023	4	0	3	2	100		50.0	38.0
30/04/2023	0	0	0	5	100		47.9	33.7
Sum	150	0	139	132	100		49.2	42.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	0	0	0	47	100		49.2	46.5
02/04/2023	0	0	0	60	100		49.9	47.2
03/04/2023	105	0	103	1	100		51.1	49.0
04/04/2023	0	0	0	50	100		49.9	45.7
05/04/2023	43	0	40	51	100		51.3	48.4
06/04/2023	3	0	3	11	100		48.3	40.1
07/04/2023	83	0	84	0	100		50.2	48.8
08/04/2023	0	0	0	43	100		48.2	43.9
09/04/2023	0	0	0	56	100		51.3	47.7
10/04/2023	125	0	125	0	100		53.1	51.4
11/04/2023	66	0	68	25	100		53.7	50.7
12/04/2023	62	0	65	31	100		52.8	50.2
13/04/2023	42	0	43	3	100		52.9	48.1
14/04/2023	0	0	1	50	100		51.7	45.9
15/04/2023	0	0	0	6	100		49.2	36.1
16/04/2023	0	0	0	75	100		51.8	48.6
17/04/2023	0	0	0	79	100		52.4	48.1
18/04/2023	0	0	0	67	100		52.3	47.3
19/04/2023	0	0	0	72	100		51.9	47.5
20/04/2023	0	0	0	70	100		52.9	47.8
21/04/2023	0	0	0	87	100		52.3	48.4
22/04/2023	62	0	60	11	100		51.0	48.4
23/04/2023	0	0	2	6	100		49.7	37.6
24/04/2023	0	0	1	5	100		52.7	36.4
25/04/2023	0	0	0	3	100		50.4	32.0
26/04/2023	0	0	1	71	100		52.4	48.6
27/04/2023	0	0	0	87	100		53.1	48.6
28/04/2023	53	0	55	41	100		52.5	49.5
29/04/2023	35	0	35	14	100		51.9	48.1
30/04/2023	0	0	0	66	100		50.6	47.3
Sum	679	0	686	1188	100		51.6	47.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	0	0	0	0	100		37.9	
02/04/2023	0	0	0	0	100		39.6	
03/04/2023	1	0	1	0	100		43.5	29.1
04/04/2023	0	0	0	0	100		41.5	
05/04/2023	0	0	0	0	100		43.1	
06/04/2023	0	0	0	0	100		40.7	
07/04/2023	0	0	0	0	100		39.3	
08/04/2023	0	0	0	0	100		39.9	
09/04/2023	0	0	0	0	100		42.2	
10/04/2023	0	0	0	0	100		40.3	
11/04/2023	0	0	0	0	100		44.2	
12/04/2023	0	0	0	0	100		44.6	
13/04/2023	0	0	0	0	100		45.7	
14/04/2023	0	0	0	0	100		44.4	
15/04/2023	0	0	0	0	100		40.0	
16/04/2023	0	0	0	0	100		44.1	
17/04/2023	0	0	0	0	100		45.1	
18/04/2023	0	0	0	0	100		44.7	
19/04/2023	0	0	0	0	100		45.4	
20/04/2023	0	0	0	0	100		44.0	
21/04/2023	0	0	0	0	100		45.7	
22/04/2023	0	0	0	0	100		43.2	
23/04/2023	0	0	0	0	100		42.9	
24/04/2023	0	0	0	0	99	T	44.1	
25/04/2023	0	0	0	0	100		41.2	
26/04/2023	0	0	0	0	100		42.4	
27/04/2023	0	0	0	0	100		42.6	
28/04/2023	0	0	0	0	100		43.8	
29/04/2023	0	0	0	0	100		42.3	
30/04/2023	0	0	0	0	100		42.0	
Sum	1	0	1	0	100		43.1	14.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	57	0	59	0	100		54.0	53.1
02/04/2023	111	0	114	0	100		55.9	55.5
03/04/2023	9	0	6	116	100		51.2	49.0
04/04/2023	113	0	111	0	100		56.5	55.8
05/04/2023	66	0	63	27	100		55.0	54.3
06/04/2023	22	0	22	26	100		51.9	50.8
07/04/2023	0	0	0	68	100		48.9	45.9
08/04/2023	41	0	43	0	100		53.2	52.8
09/04/2023	124	0	124	1	100		58.0	57.7
10/04/2023	0	0	0	145	100		51.3	49.2
11/04/2023	45	0	43	86	100		55.7	54.9
12/04/2023	56	0	54	83	100		56.5	55.6
13/04/2023	22	0	20	85	100		54.8	53.0
14/04/2023	92	0	96	3	100		59.3	58.8
15/04/2023	12	0	14	0	100		50.9	49.3
16/04/2023	136	0	138	0	100		59.9	59.7
17/04/2023	149	0	146	0	100		59.5	59.2
18/04/2023	153	0	152	0	100		59.7	59.3
19/04/2023	150	0	150	0	100		58.9	58.6
20/04/2023	154	0	154	0	100		59.0	58.6
21/04/2023	146	0	146	0	100		59.6	59.2
22/04/2023	21	0	21	62	100		53.9	53.3
23/04/2023	2	0	5	0	100		48.5	43.1
24/04/2023	8	0	9	0	100		52.2	45.6
25/04/2023	12	0	13	0	100		54.3	52.6
26/04/2023	119	0	121	1	100		58.8	58.1
27/04/2023	154	0	153	0	100		59.2	58.7
28/04/2023	77	0	80	71	100		57.6	56.3
29/04/2023	10	0	13	43	100		54.7	50.9
30/04/2023	123	0	124	0	100		57.7	57.4
Sum	2184	0	2194	817	100		56.7	56.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	7	0	7	0	100		47.0	46.7
02/04/2023	15	0	14	0	100		50.5	50.1
03/04/2023	10	0	10	0	100		49.3	49.1
04/04/2023	7	0	8	0	100		49.6	49.3
05/04/2023	6	0	9	0	100		49.9	49.7
06/04/2023	8	0	7	0	100		48.9	48.5
07/04/2023	5	0	6	0	100		48.0	46.9
08/04/2023	2	0	2	0	100		44.2	43.7
09/04/2023	10	0	10	1	100		50.8	50.3
10/04/2023	0	0	0	4	100		40.8	37.4
11/04/2023	3	0	3	1	100		47.1	46.6
12/04/2023	1	0	0	5	100		47.9	35.4
13/04/2023	11	0	13	1	100		53.6	53.4
14/04/2023	4	0	4	1	100		51.0	50.6
15/04/2023	4	0	3	0	100		47.2	46.4
16/04/2023	11	0	10	0	100		52.4	52.0
17/04/2023	10	0	10	0	100		53.2	52.6
18/04/2023	13	0	13	0	100		53.3	52.9
19/04/2023	5	0	5	0	100		48.7	48.0
20/04/2023	9	0	10	0	100		50.9	50.5
21/04/2023	6	0	9	0	100		51.5	50.8
22/04/2023	4	0	4	0	100		47.0	46.5
23/04/2023	9	0	9	0	100		50.2	49.8
24/04/2023	10	0	10	0	99	T	54.1	53.5
25/04/2023	14	0	14	0	100		53.6	53.1
26/04/2023	9	0	9	0	100		51.7	51.1
27/04/2023	12	0	12	0	100		51.4	51.0
28/04/2023	8	0	8	0	100		50.1	49.3
29/04/2023	1	0	1	2	100		43.9	40.4
30/04/2023	10	0	9	0	100		51.0	50.3
Sum	224	0	229	15	100		50.5	49.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	57	0	105	0	100		53.1	52.5
02/04/2023	111	0	138	1	100		54.6	54.0
03/04/2023	9	0	11	131	100		54.3	53.8
04/04/2023	113	0	119	0	100		54.3	53.8
05/04/2023	66	0	86	33	100		54.9	54.4
06/04/2023	22	0	99	66	100		57.2	56.9
07/04/2023	0	0	3	118	100		53.9	53.3
08/04/2023	41	0	90	0	100		54.0	53.6
09/04/2023	124	0	107	4	100		56.1	55.6
10/04/2023	0	0	0	152	100		54.9	54.5
11/04/2023	45	0	50	109	100		57.1	56.6
12/04/2023	56	0	63	124	100		57.7	57.3
13/04/2023	22	0	133	95	100		59.9	59.6
14/04/2023	92	0	168	35	100		59.4	59.0
15/04/2023	12	0	143	0	100		59.0	58.4
16/04/2023	136	0	140	0	100		58.3	57.8
17/04/2023	149	0	158	0	100		58.1	57.8
18/04/2023	153	0	147	0	100		57.2	56.8
19/04/2023	150	0	169	0	100		57.3	56.9
20/04/2023	154	0	158	0	100		57.5	57.1
21/04/2023	146	0	169	0	100		57.9	57.6
22/04/2023	21	0	22	62	100		53.6	52.9
23/04/2023	2	0	278	0	100		60.8	60.5
24/04/2023	8	0	300	0	100		61.4	61.1
25/04/2023	12	0	232	0	100		59.9	59.5
26/04/2023	119	0	202	0	100		58.6	58.2
27/04/2023	154	0	170	0	100		57.7	57.2
28/04/2023	77	0	80	91	100		56.3	55.8
29/04/2023	10	0	72	43	100		56.8	55.6
30/04/2023	123	0	126	0	100		55.8	55.3
Sum	2184	0	3738	1064	100		57.5	57.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	7	0	14	0	100		47.8	47.3
02/04/2023	15	0	16	0	100		48.8	48.0
03/04/2023	10	0	14	0	100		49.9	49.0
04/04/2023	7	0	15	0	100		49.4	48.6
05/04/2023	6	0	14	0	100		50.0	49.5
06/04/2023	8	0	1	1	100		42.9	41.6
07/04/2023	5	0	11	9	100		50.6	50.3
08/04/2023	2	0	11	0	100		48.9	48.3
09/04/2023	10	0	0	2	100		40.9	33.9
10/04/2023	0	0	0	6	100		46.3	46.0
11/04/2023	3	0	6	1	100		47.8	46.9
12/04/2023	1	0	9	11	100		52.5	52.2
13/04/2023	11	0	3	1	100		47.4	44.7
14/04/2023	4	0	9	7	100		51.2	50.8
15/04/2023	4	0	11	0	100		51.2	50.3
16/04/2023	11	0	15	0	100		52.9	52.1
17/04/2023	10	0	15	0	100		52.0	50.9
18/04/2023	13	0	19	0	100		52.6	51.3
19/04/2023	5	0	15	0	100		50.8	49.4
20/04/2023	9	0	18	0	100		52.4	51.2
21/04/2023	6	0	12	0	100		51.0	49.3
22/04/2023	4	0	2	0	100		45.9	42.0
23/04/2023	9	0	12	0	100		52.1	51.2
24/04/2023	10	0	17	0	99	T	52.9	52.4
25/04/2023	14	0	16	0	100		52.9	51.6
26/04/2023	9	0	20	0	100		52.3	51.6
27/04/2023	12	0	15	0	100		50.9	49.8
28/04/2023	8	0	3	0	100		46.6	42.7
29/04/2023	1	0	14	2	100		50.5	50.3
30/04/2023	10	0	13	0	100		49.8	49.1
Sum	224	0	340	40	100		50.5	49.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	0	0	0	107	100		57.7	56.3
02/04/2023	0	0	0	178	100		59.2	59.0
03/04/2023	0	0	122	3	100		59.9	59.7
04/04/2023	0	0	0	134	100		59.0	58.5
05/04/2023	0	0	45	96	100		59.7	59.5
06/04/2023	0	0	81	104	100		61.6	61.4
07/04/2023	0	0	74	0	100		58.8	58.2
08/04/2023	0	0	0	79	100		56.7	56.5
09/04/2023	0	0	8	147	100		60.0	59.7
10/04/2023	0	0	147	0	100		62.3	62.0
11/04/2023	0	0	130	60	100		63.5	63.2
12/04/2023	0	0	110	63	100		63.0	62.8
13/04/2023	0	0	109	141	100		64.1	63.8
14/04/2023	0	0	44	158	100		63.2	62.5
15/04/2023	0	0	0	157	100		61.8	61.3
16/04/2023	0	0	0	190	100		61.9	61.6
17/04/2023	0	0	0	193	100		60.9	60.6
18/04/2023	0	0	0	182	100		60.6	60.0
19/04/2023	0	0	0	181	100		59.9	59.6
20/04/2023	0	0	0	195	100		61.0	60.7
21/04/2023	0	0	1	183	100		61.8	61.5
22/04/2023	0	0	54	37	100		59.8	59.6
23/04/2023	0	0	0	267	100		64.2	64.0
24/04/2023	0	0	0	289	100		63.9	63.6
25/04/2023	0	0	0	233	100		61.9	61.6
26/04/2023	0	0	0	214	100		61.5	61.0
27/04/2023	0	0	0	185	100		60.5	60.1
28/04/2023	0	0	103	100	100		62.2	61.7
29/04/2023	0	0	43	66	100		60.3	59.8
30/04/2023	0	0	1	158	100		59.9	59.6
Sum	0	0	1072	4100	100		61.4	61.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2023	0	0	0	4	100		44.5	43.9
02/04/2023	0	0	0	7	100		47.7	47.5
03/04/2023	0	0	4	8	100		51.9	51.4
04/04/2023	0	0	0	11	100		49.6	49.0
05/04/2023	0	0	1	11	100		52.6	52.3
06/04/2023	0	0	8	7	100		54.8	54.2
07/04/2023	0	0	0	0	100		39.3	
08/04/2023	0	0	0	6	100		48.7	48.2
09/04/2023	0	0	17	10	100		57.4	57.2
10/04/2023	0	0	22	0	100		57.2	57.1
11/04/2023	0	0	24	12	100		60.0	59.7
12/04/2023	0	0	11	2	100		59.1	54.9
13/04/2023	0	0	9	11	100		57.8	56.0
14/04/2023	0	0	13	0	100		56.3	56.1
15/04/2023	0	0	0	5	100		48.8	48.2
16/04/2023	0	0	0	13	100		53.0	52.8
17/04/2023	0	0	1	7	100		50.2	49.1
18/04/2023	0	0	0	12	100		51.9	51.4
19/04/2023	0	0	1	14	100		52.5	51.8
20/04/2023	0	0	0	14	100		52.5	52.1
21/04/2023	0	0	2	13	100		54.4	53.9
22/04/2023	0	0	12	8	100		56.5	56.3
23/04/2023	0	0	2	18	100		55.9	55.7
24/04/2023	0	0	0	12	99	T	52.2	51.7
25/04/2023	0	0	0	10	100		50.1	49.6
26/04/2023	0	0	0	13	100		52.0	51.8
27/04/2023	0	0	1	11	100		51.6	51.5
28/04/2023	0	0	13	12	100		56.3	56.2
29/04/2023	0	0	3	2	100		49.7	49.3
30/04/2023	0	0	0	10	100		50.5	50.2
Sum	0	0	144	263	100		54.3	53.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetraffikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtraffikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkteneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtraffikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden

kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivarettatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

