

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
februar 2022**

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
februar 2022**

FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I februar var det i gjennomsnitt
 - 367 flybevegelser per døgn.
 - 2,71 avganger og 5,32 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for februar 25,4/72,8.
- I løpet av februar ble rusegropa registrert benyttet 5 ganger. Total brukstid var 177 minutter.
- I februar har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 1 person.
- For februar er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 6 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For februar er det totalt registrert:
 - 5 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - 7 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For februar er det totalt registrert:
 - 29 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,6 % av 4488 testbare jettflyankomster.
 - 8 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,2 % av 4488 testbare jettflyankomster.
- For februar er det totalt registrert:
 - 30 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,9 % av 3163 testbare jettflyavganger.
 - 0 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,0 % av 490 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For februar er det totalt registrert 305 kurvede ankomster.

Gardermoen, 15.03.2022.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	18
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	98
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	102

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I februar mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 1 person over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i februar måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (1)	"Generell flystøy flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i februar:

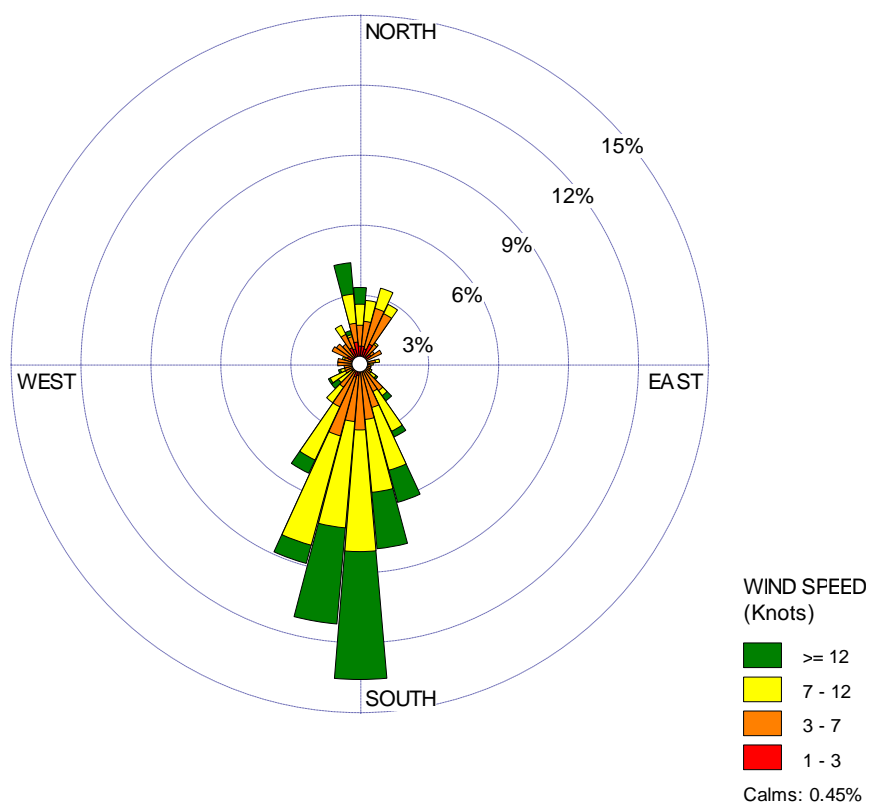
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
7-feb-22	B737-800	10:00	12:00	20	40	20	80
8-feb-22	DHC-8-100	11:30	12:00	5	25	0	30
8-feb-22	B737-800	12:45	13:20	11	11	0	22
10-feb-22	DHC-8-100	10:00	10:30	5	20	5	30
14-feb-22	B737-800	12:40	13:00	5	5	5	15
Sum antall minutter				46	101	30	177

Rusegropa ble rapportert benyttet 5 ganger i løpet av februar. Total akkumulert brukstid var 177 minutter.

4 METEOROLOGI

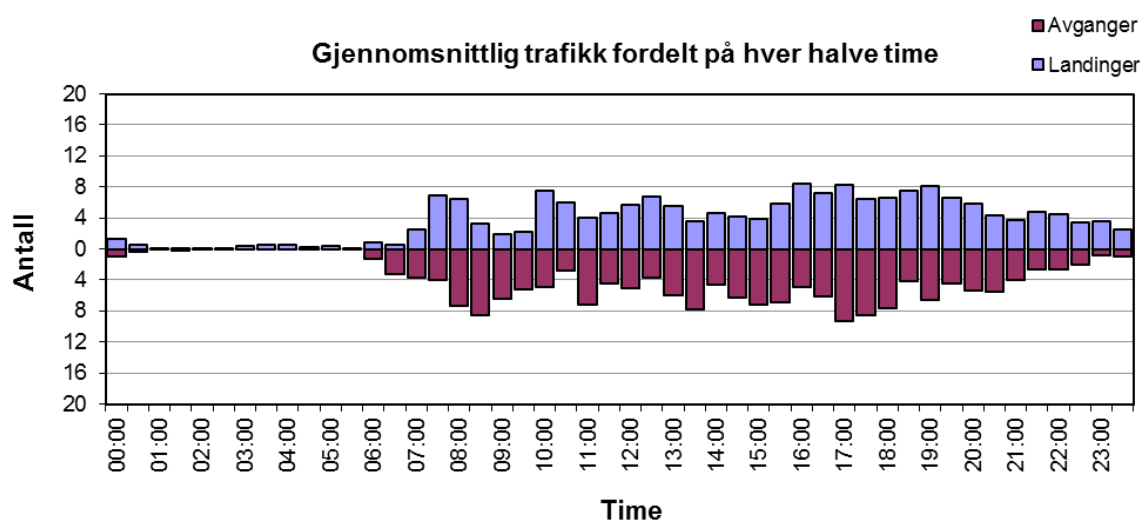
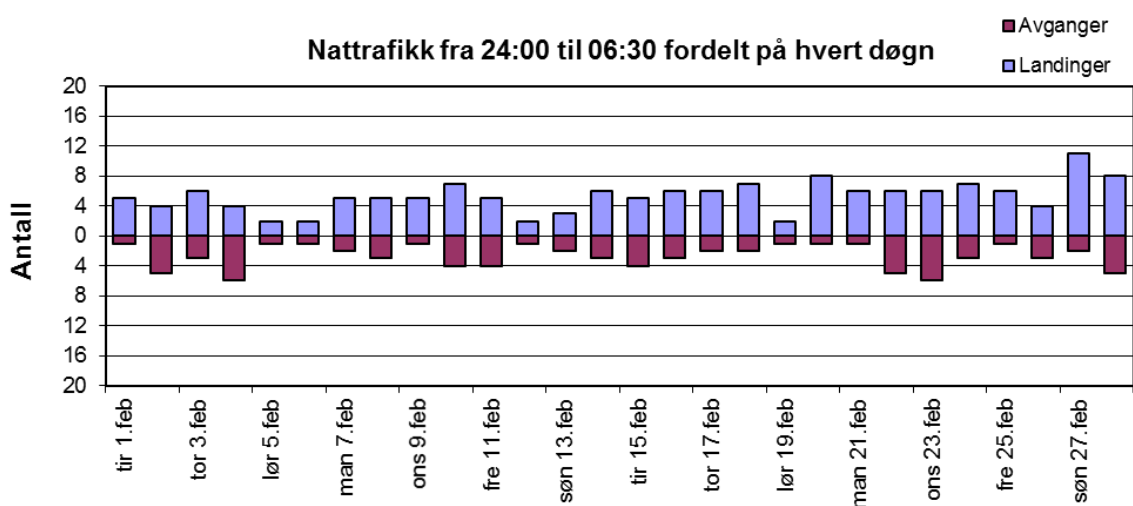
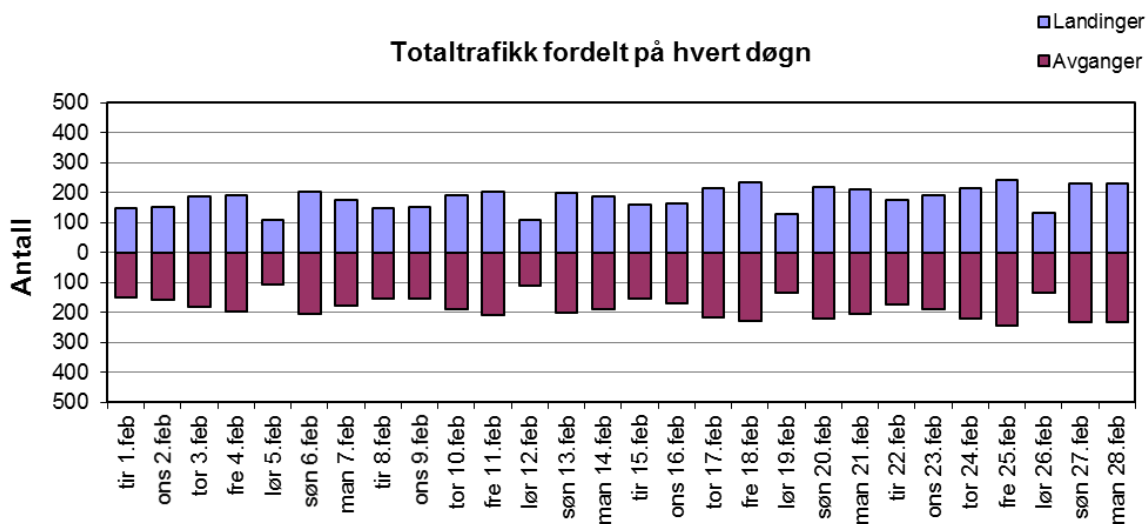
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I februar var det i gjennomsnitt 367 flybevegelser per døgn og 2,71 avganger og 5,32 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



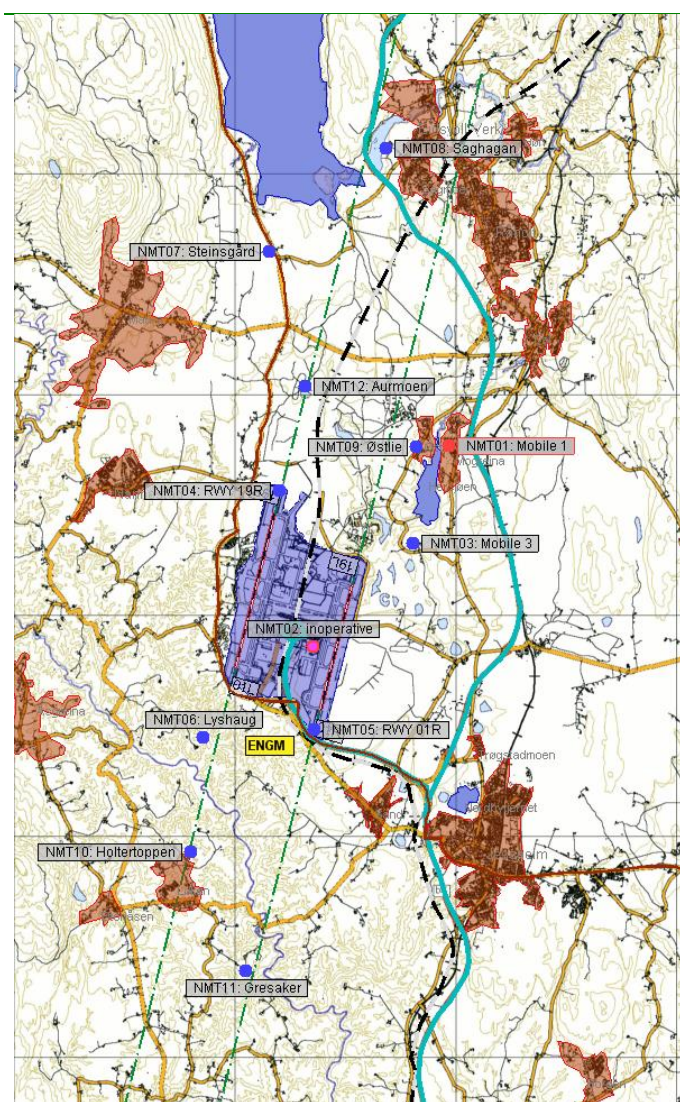
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i februar.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Trugstad gård

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Søreenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den}, L_{natt} og L_{5AS}, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra februar:

feb.2022	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	41,2	27,2	0,0
NMT003 Trugstad gård	50,6	40,4	72,7
NMT004 RWY19R	71,1	60,3	96,3
NMT005 RWY01R	67,8	57,0	92,1
NMT006 Lyshaug	58,1	47,1	77,5
NMT007 Steinsgård	46,5	36,2	66,5
NMT008 Saghagen	52,7	43,4	72,2
NMT009 Østli	46,8	36,9	0,0
NMT010 Holtertoppen	53,8	44,6	75,6
NMT011 Gresaker i Holter	54,2	43,6	72,3
NMT012 Aurmoen	61,7	52,2	82,3

Resultater fra siste tre måneder:

des.2021 t.o.m feb.2022	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	40,9	26,7	0,0
NMT003 Trugstad gård	48,3	38,5	67,5
NMT004 RWY19R	70,5	59,3	94,7
NMT005 RWY01R	70,0	58,9	93,8
NMT006 Lyshaug	56,5	46,6	76,7
NMT007 Steinsgård	50,4	39,7	67,7
NMT008 Saghagen	51,7	42,1	69,5
NMT009 Østli	44,5	35,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	54,9	46,1	77,4
NMT011 Gresaker i Holter	55,4	44,5	72,9
NMT012 Aurmoen	61,3	51,2	81,8

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i februar måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for februar måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
ons 2. feb	00:55	D	19R	QTR8017	A7BFX	B77L	99,2
lør 5. feb	01:52	D	19R	ETH3640	ETARK	B77L	97,9
tor 10. feb	00:21	D	19R	ETH3672	0	B77L	0
ons 23. feb	00:03	D	0	QTR8017	A7BFG	B77L	99,2
lør 26. feb	00:05	D	0	SAY9602	0	B744	98
lør 26. feb	00:09	D	0	ETH3640	ETAPS	B77L	97,9

For februar er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 6 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

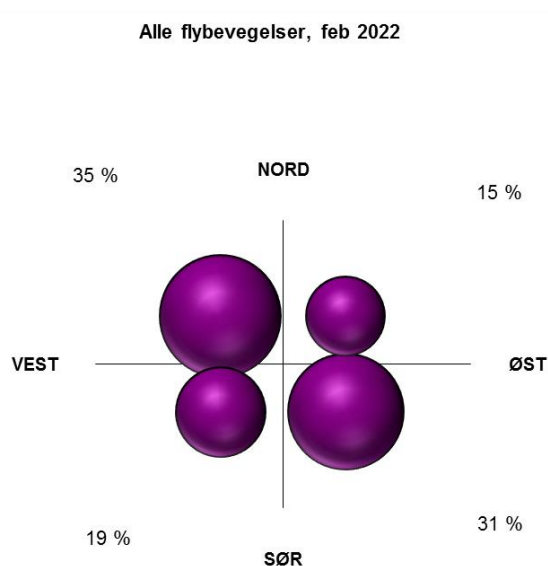
februar 2022		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
tir 1.feb	299	18	29	103	5	12	3	14	105	20,7	75,9
ons 2.feb	309	1	3	109	44	2	0	37	104	1,9	95,1
tor 3.feb	369	3	43	113	2	37	1	31	131	22,8	75,1
fre 4.feb	390	0	0	145	46	0	0	46	149	0,0	99,0
lør 5.feb	219	0	0	67	29	0	0	40	78	0,0	97,7
søn 6.feb	409	0	0	124	79	0	0	78	124	0,0	99,0
man 7.feb	352	67	85	40	36	45	29	23	23	64,2	34,7
tir 8.feb	303	0	0	92	80	0	0	53	69	0,0	97,0
ons 9.feb	307	0	0	97	65	0	0	53	81	0,0	96,4
tor 10.feb	382	22	27	85	69	29	7	54	81	22,3	75,7
fre 11.feb	413	57	78	67	42	43	38	35	43	52,3	45,3
lør 12.feb	220	0	0	56	40	0	0	51	69	0,0	98,2
søn 13.feb	404	0	0	130	97	0	0	71	106	0,0	100,0
man 14.feb	377	11	115	52	10	122	1	3	54	66,0	31,6
tir 15.feb	315	0	3	106	50	0	0	51	100	1,0	97,5
ons 16.feb	335	2	9	113	52	12	1	36	105	7,2	91,3
tor 17.feb	431	113	159	0	0	99	54	0	0	98,6	0,0
fre 18.feb	463	43	41	91	70	32	13	63	100	27,9	70,0
lør 19.feb	262	37	69	18	11	46	13	25	39	63,0	35,5
søn 20.feb	440	4	4	155	51	15	0	44	165	5,2	94,3
man 21.feb	415	87	171	0	0	121	29	0	0	98,3	0,0
tir 22.feb	352	35	38	87	42	19	13	33	77	29,8	67,9
ons 23.feb	378	0	0	126	77	0	0	60	104	0,0	97,1
tor 24.feb	435	0	0	131	80	0	0	81	135	0,0	98,2
fre 25.feb	489	96	130	25	15	110	59	11	36	80,8	17,8
lør 26.feb	268	4	0	66	35	0	0	60	97	1,5	96,3
søn 27.feb	464	0	0	140	105	0	0	89	128	0,0	99,6
man 28.feb	464	0	0	142	105	0	0	89	124	0,0	99,1
Totalt	10 264	600	1 004	2 480	1 337	744	261	1 231	2 427	25,4 %	72,8 %

For februar var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 25,4/72,8.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i februar måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i februar måned.

Februar 2022 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	4356	622	258	1197	2279	20,2	79,8
Night	56	4	0	3	49	7,1	92,9
Sum	4412	626	258	1200	2328	20,0	80,0

Februar 2022 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	4210	452	817	1939	1002	30,1	69,9
Night	36	3	19	5	9	61,1	38,9
Sum	4246	455	836	1944	1011	30,4	69,6

Februar 2022 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	43	24	0	7	12	55,8	44,2
Night	71	55	0	7	9	77,5	22,5
Sum	114	79	0	14	21	69,3	30,7

Februar 2022 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	57	3	13	38	3	28,1	71,9
Night	100	0	7	92	1	7,0	93,0
Sum	157	3	20	130	4	14,6	85,4

Februar 2022 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	9	6	0	1	2	66,7	33,3
Sum	9	6	0	1	2	66,7	33,3

Februar 2022 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	143	35	17	59	32	36,4	63,6
Sum	143	35	17	59	32	36,4	63,6

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i februar måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 1.feb	22:31	Kveld	A	19L	SAS9231	A20N	Jetfly
søn 20.feb	00:44	Natt	A	01R	SAS4718	A319	Jetfly
fre 25.feb	22:35	Kveld	A	01L	NOZ8DE	B738	Jetfly
man 28.feb	00:01	Natt	D	19L	NVR9178	A21N	Jetfly
man 28.feb	22:36	Kveld	D	19R	SAS295	A319	Jetfly

Det var 3 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 2 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 5 skjedde 5 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 18 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

fre 4., lør 5., søn 13., søn 20., ons 23. februar

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i februar måned.

Februar 2022 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	109	29	3	13	64	29,4	70,6
Night	3	0	0	0	3	0,0	100,0
Sum	112	29	3	13	67	28,6	71,4

Februar 2022 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	756	90	98	321	247	24,9	75,1
Night	12	0	7	0	5	58,3	41,7
Sum	768	90	105	321	252	25,4	74,6

Februar 2022 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	6	2	0	2	2	33,3	66,7
Night	5	2	0	1	2	40,0	60,0
Sum	11	4	0	3	4	36,4	63,6

Februar 2022 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	38	7	7	10	14	36,8	63,2
Night	36	3	11	7	15	38,9	61,1
Sum	74	10	18	17	29	37,8	62,2

Februar 2022 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	5	0	0	0	5	0,0	100,0
Sum	5	0	0	0	5	0,0	100,0

Februar 2022 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	33	7	8	9	9	45,5	54,5
Sum	33	7	8	9	9	45,5	54,5

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for februar måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 1.feb	23:01	Kveld	D	19L	WIF99A	DH8B	Propellfly
fre 4.feb	00:40	Natt	D	19L	WIF4101	DH8A	Propellfly
tir 15.feb	22:47	Kveld	D	19L	WIF99A	DH8A	Propellfly
søn 20.feb	23:17	Kveld	A	01R	WIF78B	DH8A	Propellfly
tir 22.feb	22:54	Kveld	D	19L	WIF79V	DH8A	Propellfly
tir 22.feb	23:15	Kveld	D	19L	WIF99A	DH8A	Propellfly
ons 23.feb	23:56	Kveld	D	19L	SWT5BW	E120	Propellfly

Det var 6 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var 1 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 7 skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 10 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: fre 4., tir 15., man 21.

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

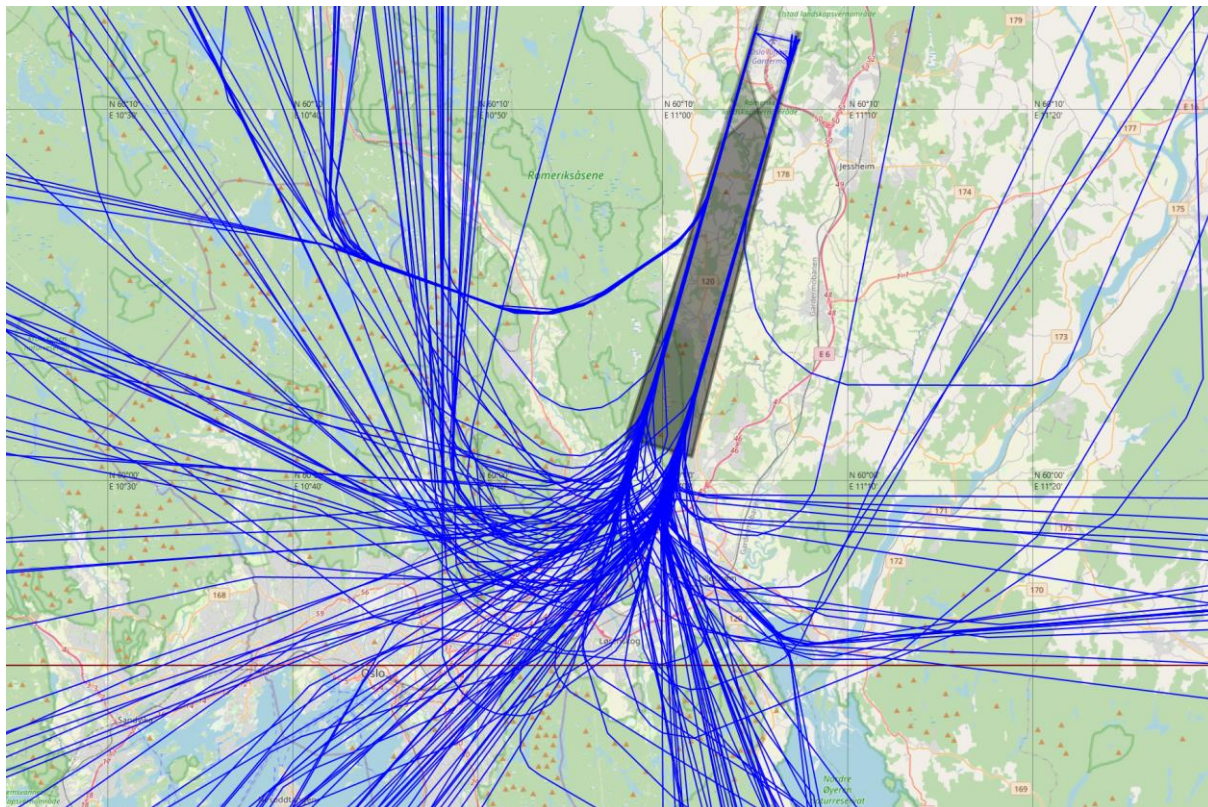
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00.....	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly.....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	38
Aeroflot	38
Air Baltic	39
Air France	40
Austrian	41
British Airways	42
Brussels Airlines.....	43
Emirates.....	44
Danish Air Transport	45
Euro wings	46
European Air Transport, EAT	47
Finnair	48
Flyr	49
Icelandair.....	51
KLM	52
Korean Air	53
LOT	54
Lufthansa.....	55
Luxair	56
Norwegian (Boeing 737-800), innland	57
Norwegian (Boeing 737-800), utland	58

Pegasus Airlines.....	59
Qatar Airways	60
Ryanair	61
SAS (Airbus).....	62
SAS (Airbus Neo)	63
SAS (Canadian Regional Jet)	64
SAS (Airbus A330, A359)	65
SAS (Boeing)	66
Swiss	67
TAP Portugal.....	68
Thomas Cook Airlines Scandinavia	69
TUIfly Nordic	70
Turkish Airlines	71
United Parcel Service	72
West Air Sweden	73
Widerøe	74
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	98
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	102

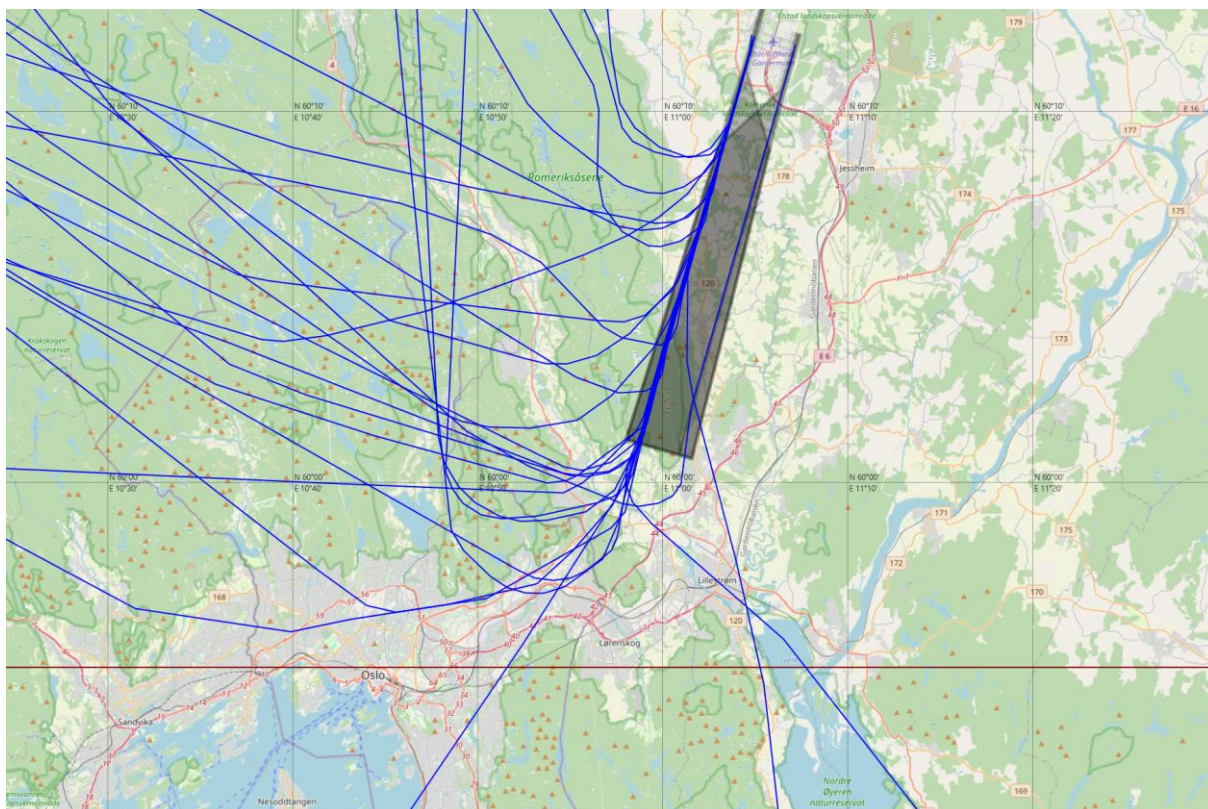
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



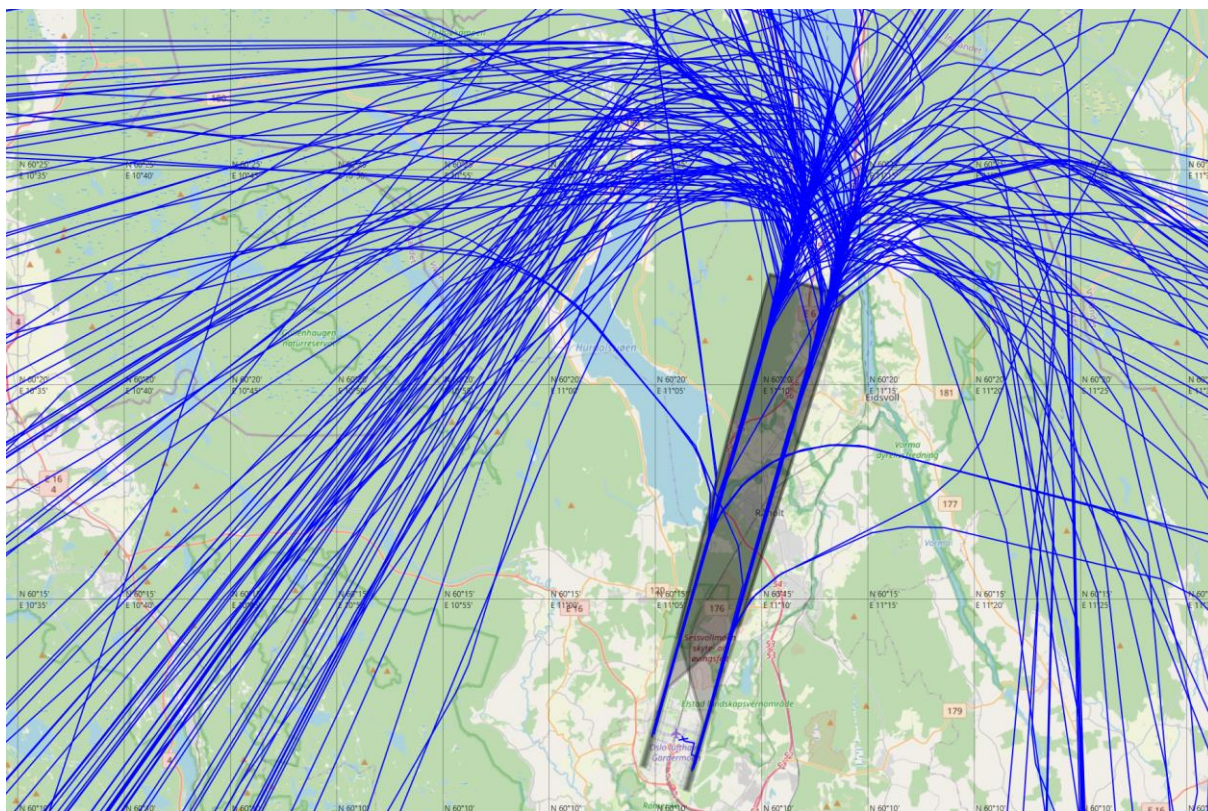
Figur 2. Torsdag 17.02.2022 – landinger med jettfly, 187 stk

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



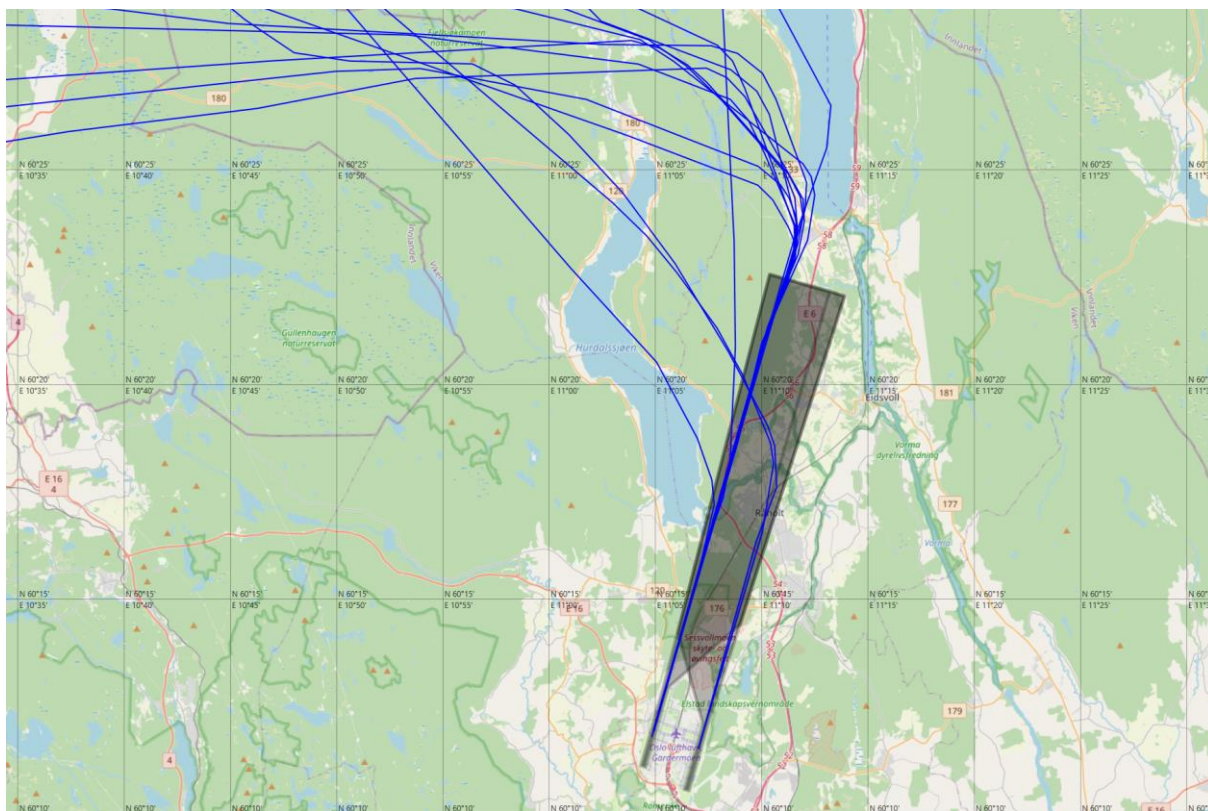
Figur 3. Torsdag 17.02.2022 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 27 stk

Landinger fra nord med jettfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. Søndag 27.02.2022 – landinger jettfly, 216 stk

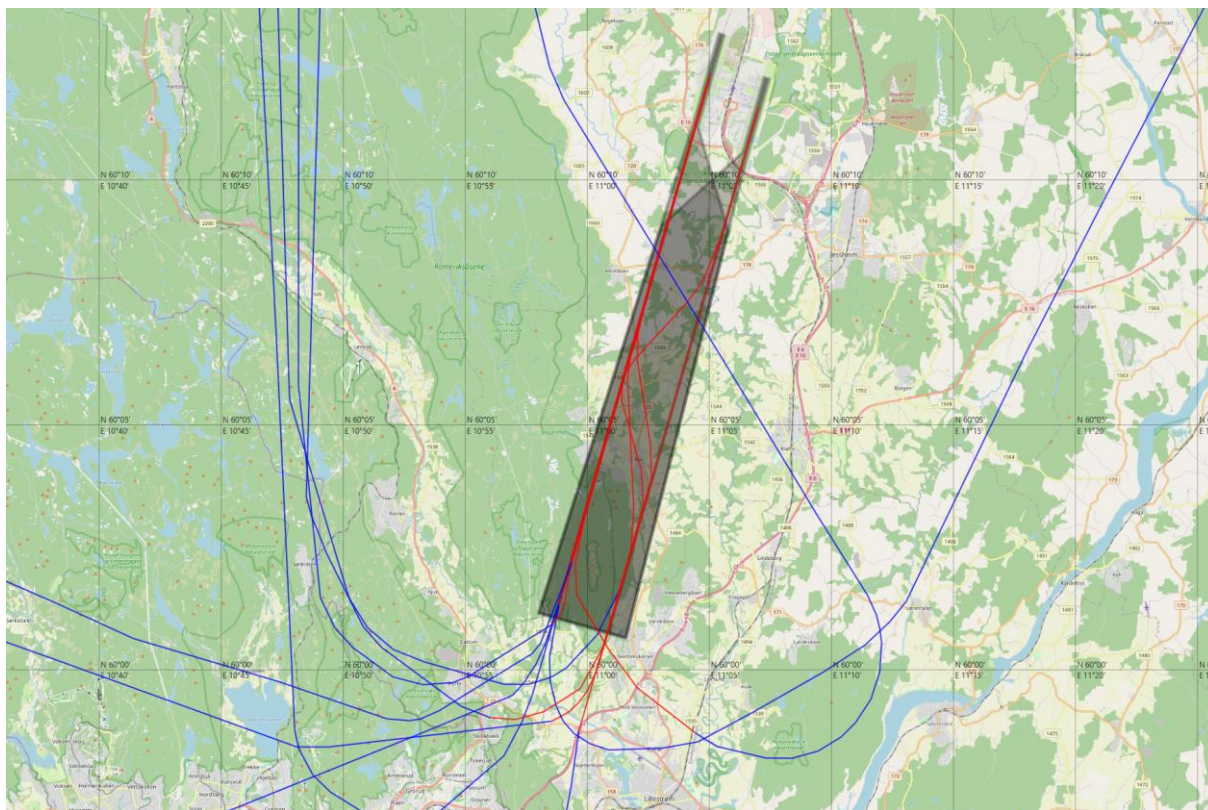
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. Søndag 27.02.2022 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 15 stk

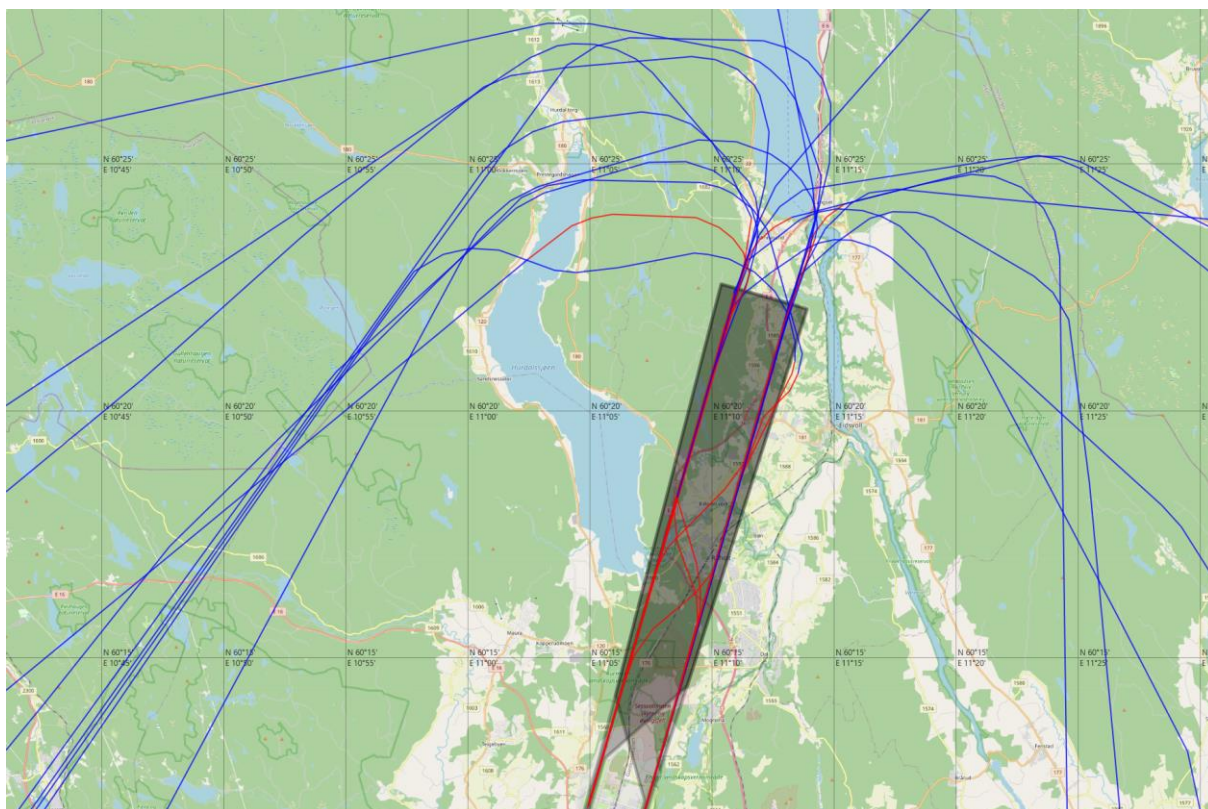
9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



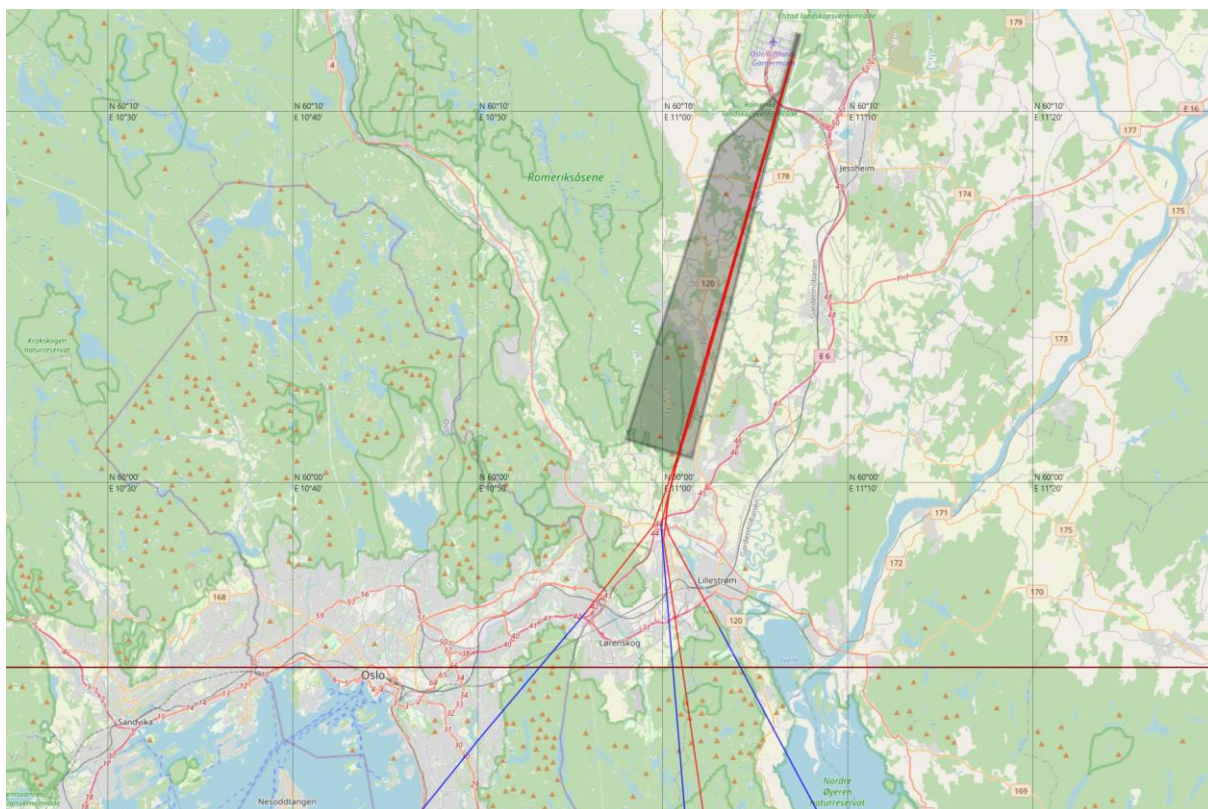
Figur 6. 10 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



Figur 7. 19 flygninger

Rødfargete trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



Figur 8. 4 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet



Figur 9. 4 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jettfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jettfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		858	0	0	6	100,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		245	0	5	3	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	32	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	306	0	17	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	706	0	8	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1018	0	0	13	100,0 %	0,0 %
Totalt			3133	0	30	54	99,1 %	0,9 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		132	0	0	8	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		5	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	30	0	0	6	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	14	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	20	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		289	0	0	15	0,0 %	0,0 %
Totalt			490	0	0	29	0,0 %	0,0 %

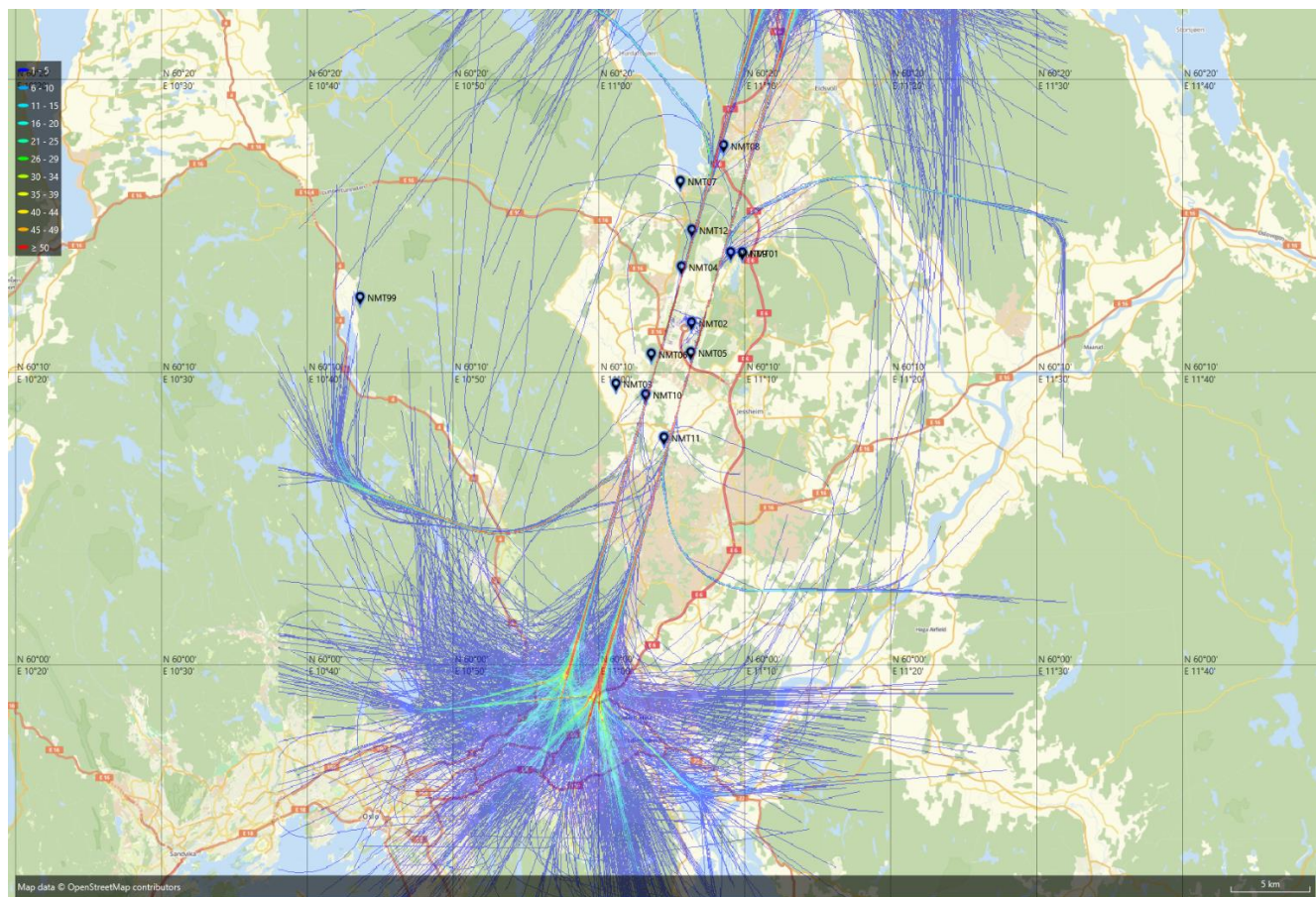
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jettfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.



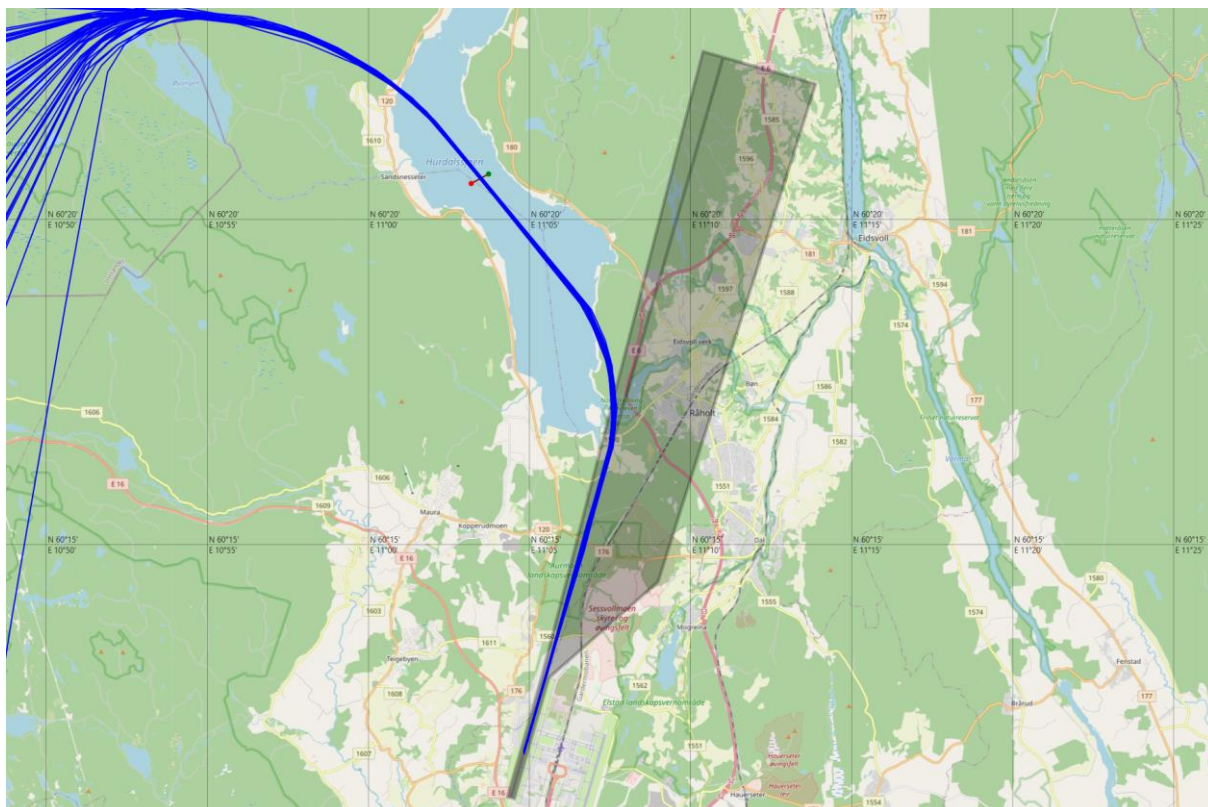
Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer



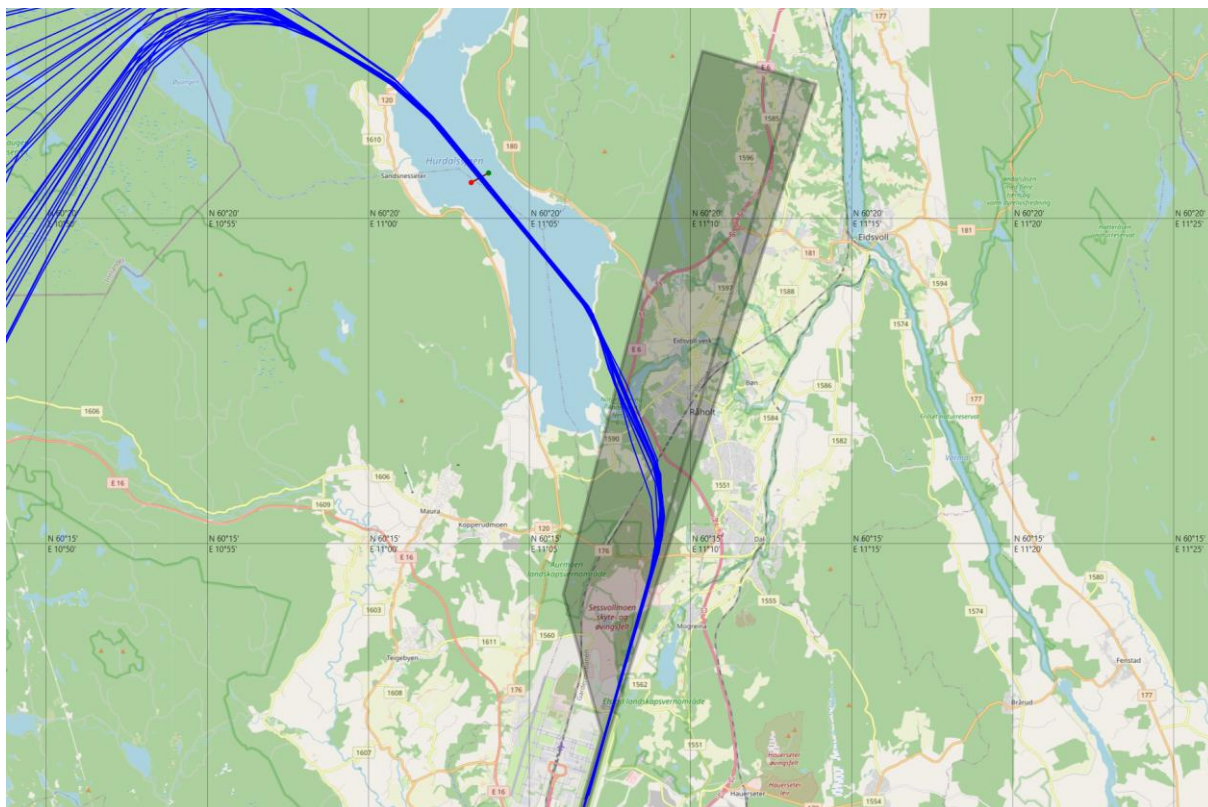
Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

OSLO LUFTHAVN

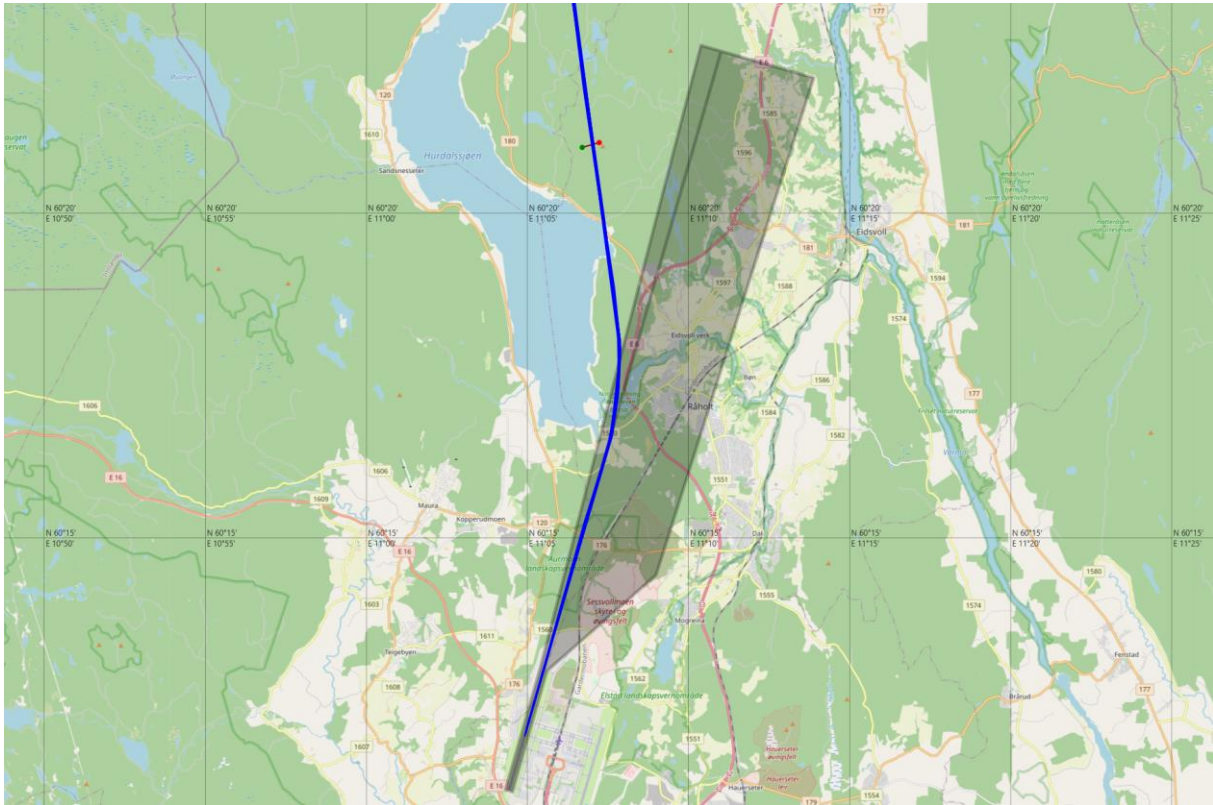
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i februar totalt 305 kurvede landinger.



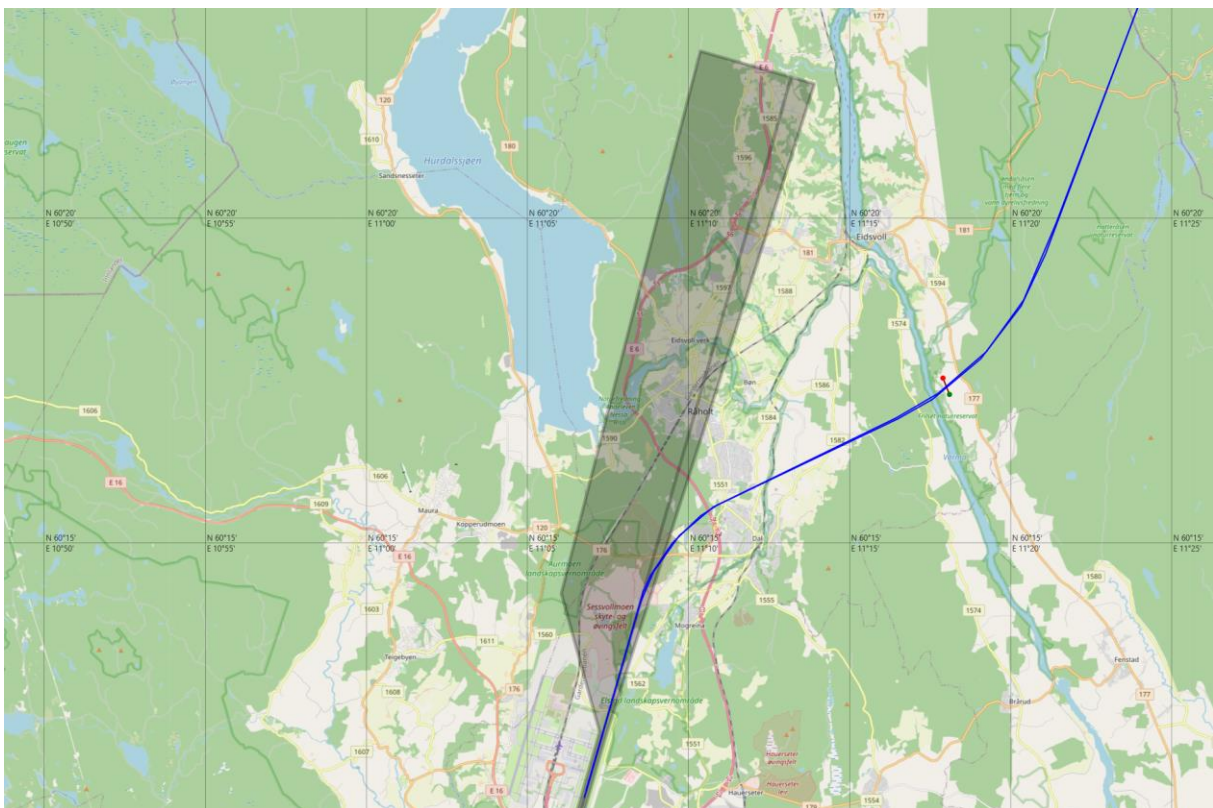
Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 81 flygninger



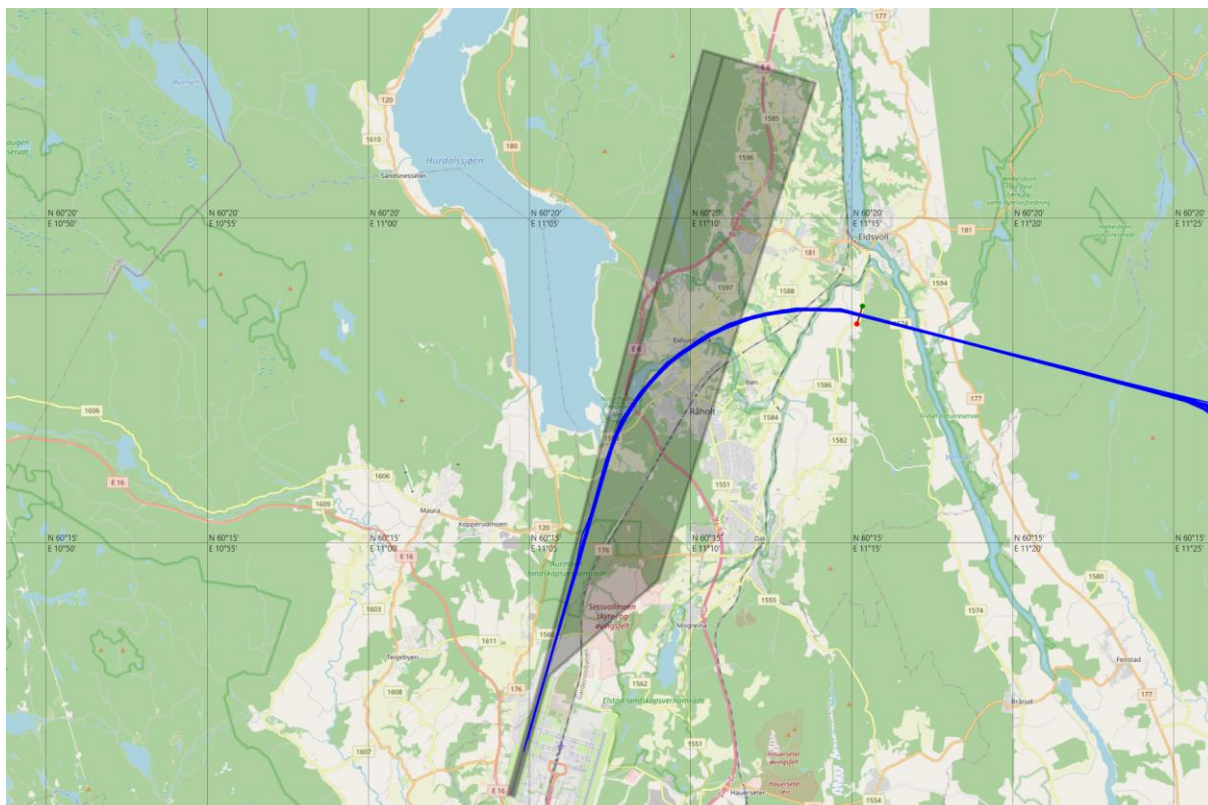
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 36 flygning



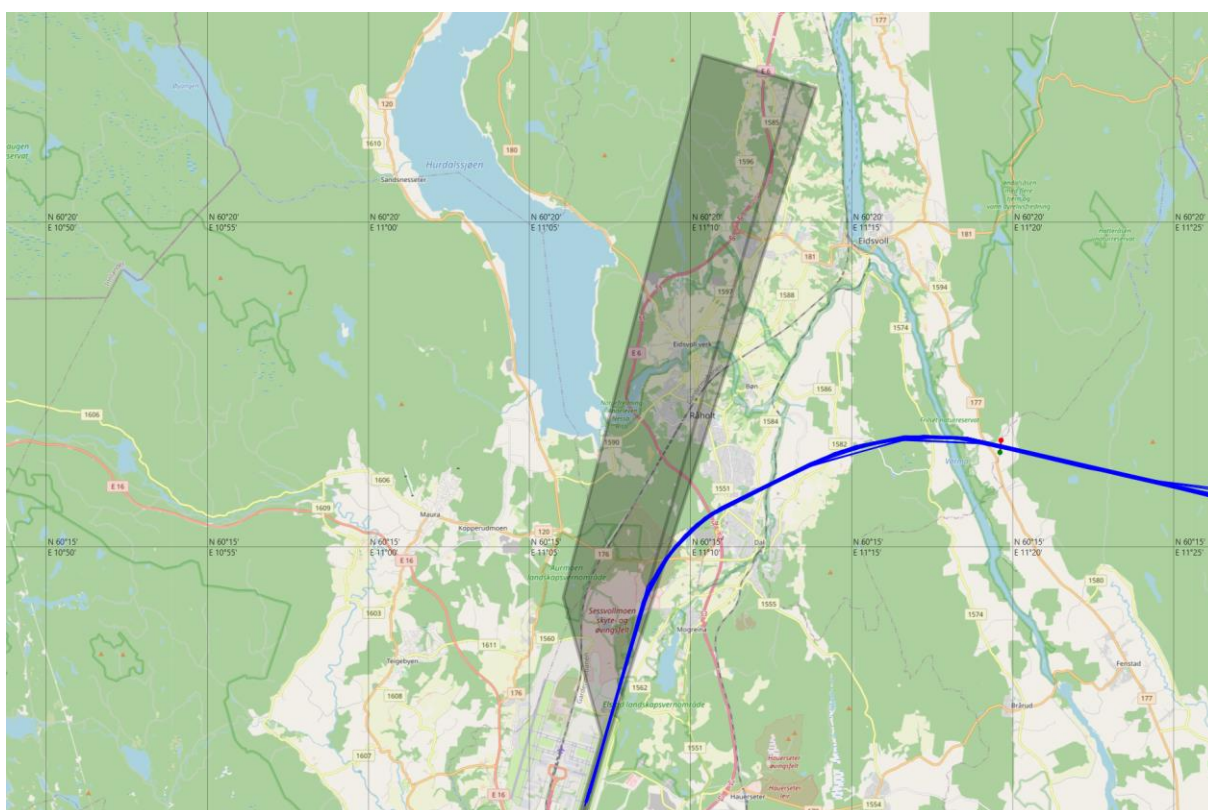
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 18 flygninger



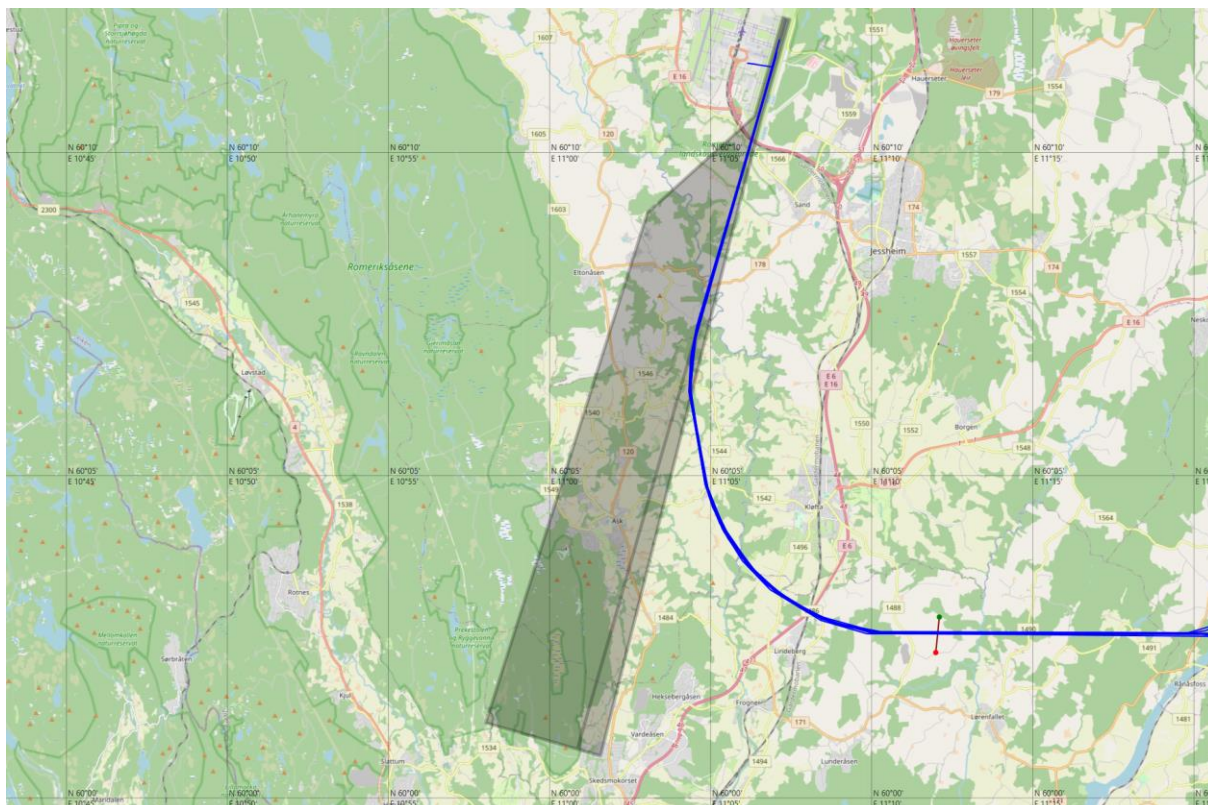
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 2 flygninger



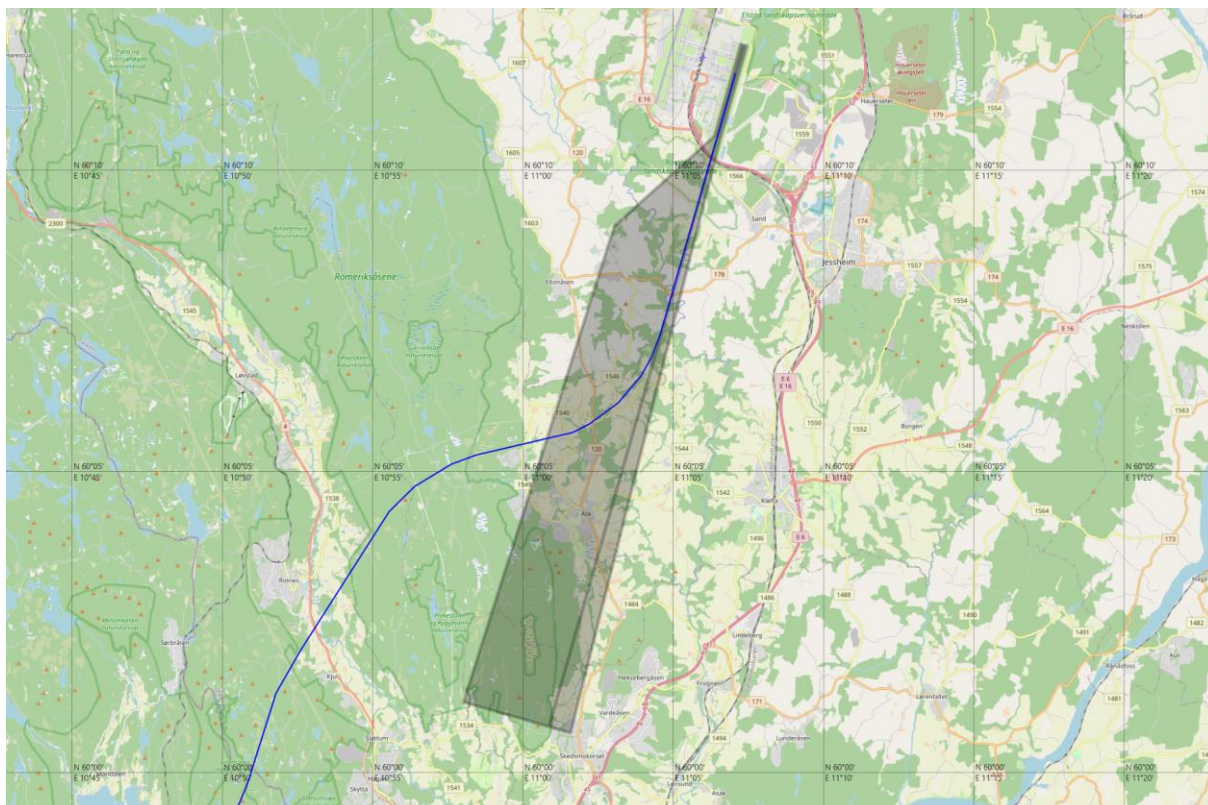
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 26 flygninger



Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 51 flygninger



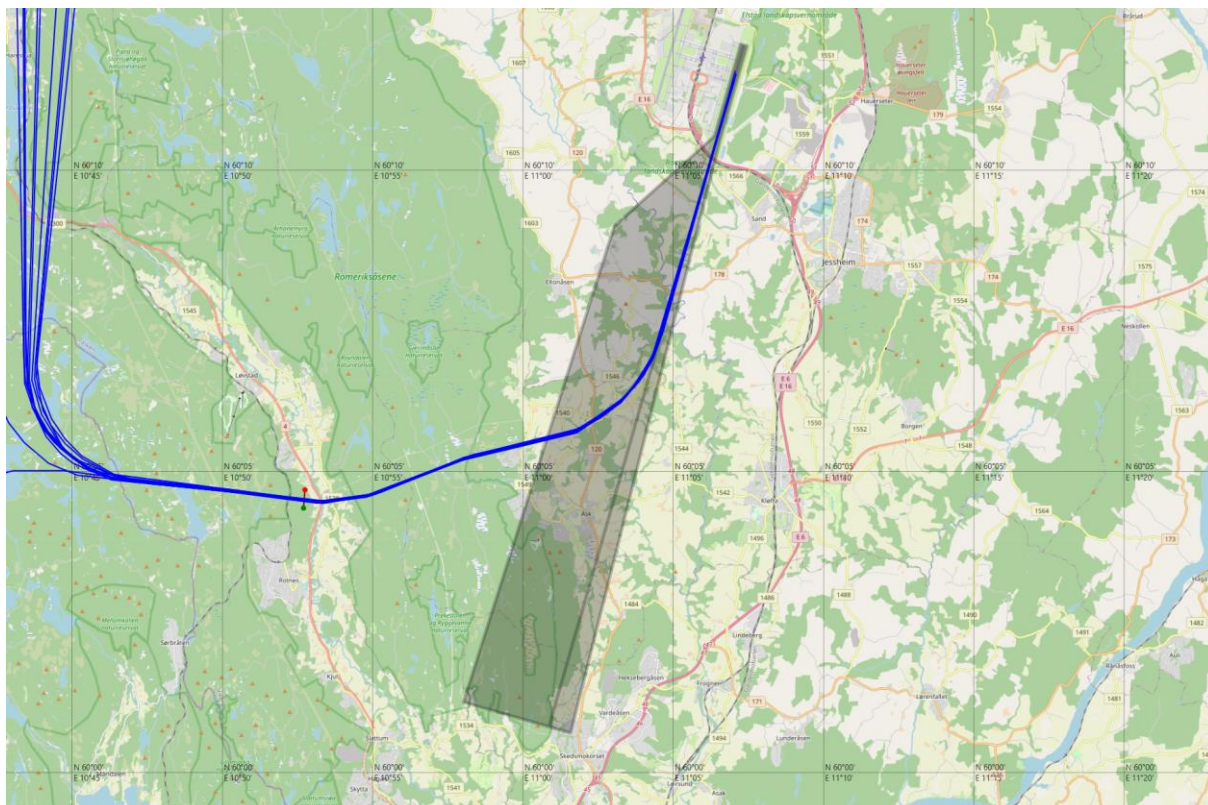
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 10 flygninger



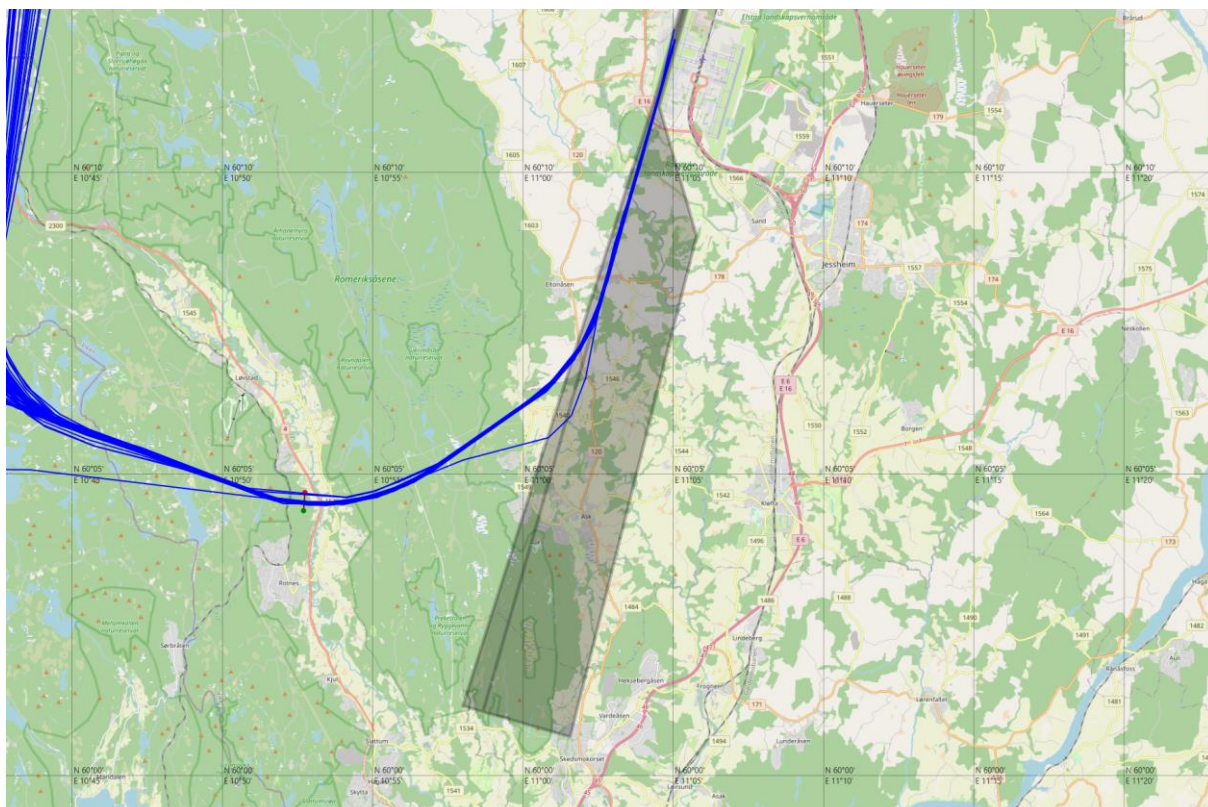
Figur 19. Kurvede landinger SIFOZ – 1 flygning

INGEN

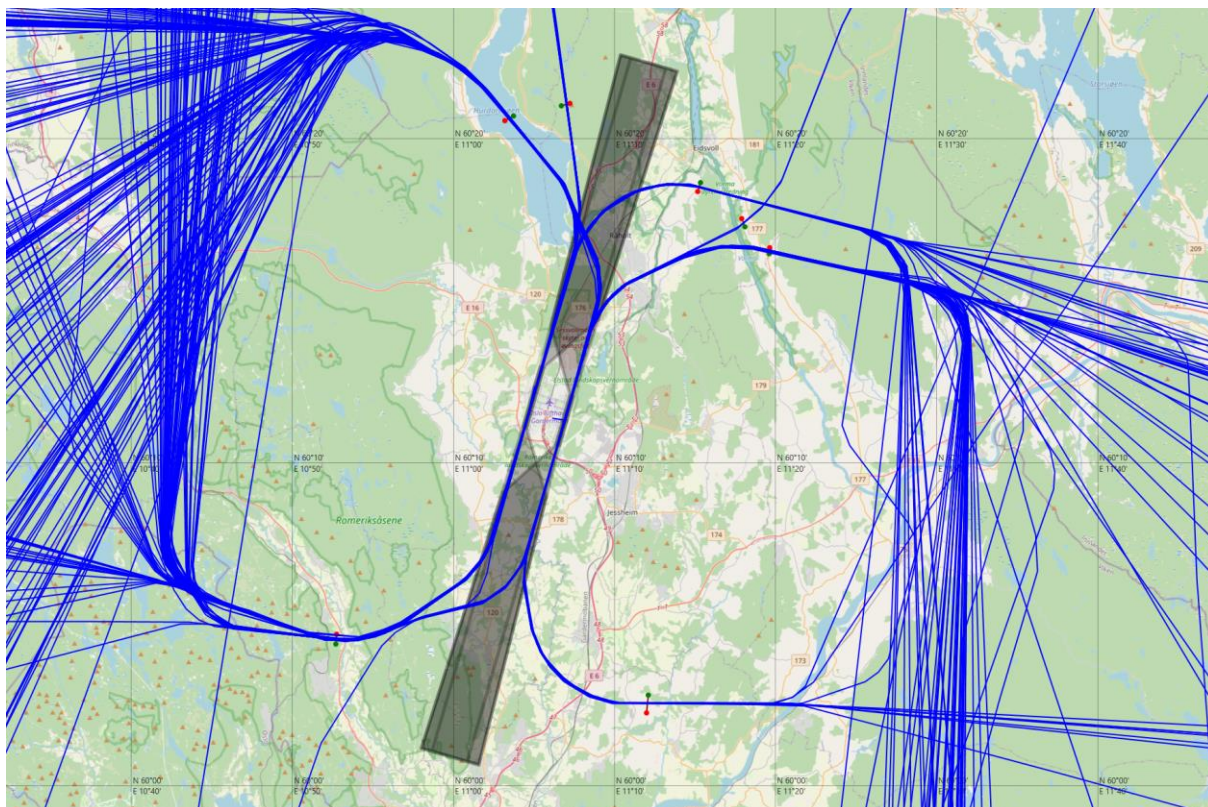
Figur 20. Kurvede landinger ERULO – 0 flygninger



Figur 21. Kurvede landinger RUWOL – 12 flygninger



Figur 22. Kurvede landinger ELVUN – 68 flygninger



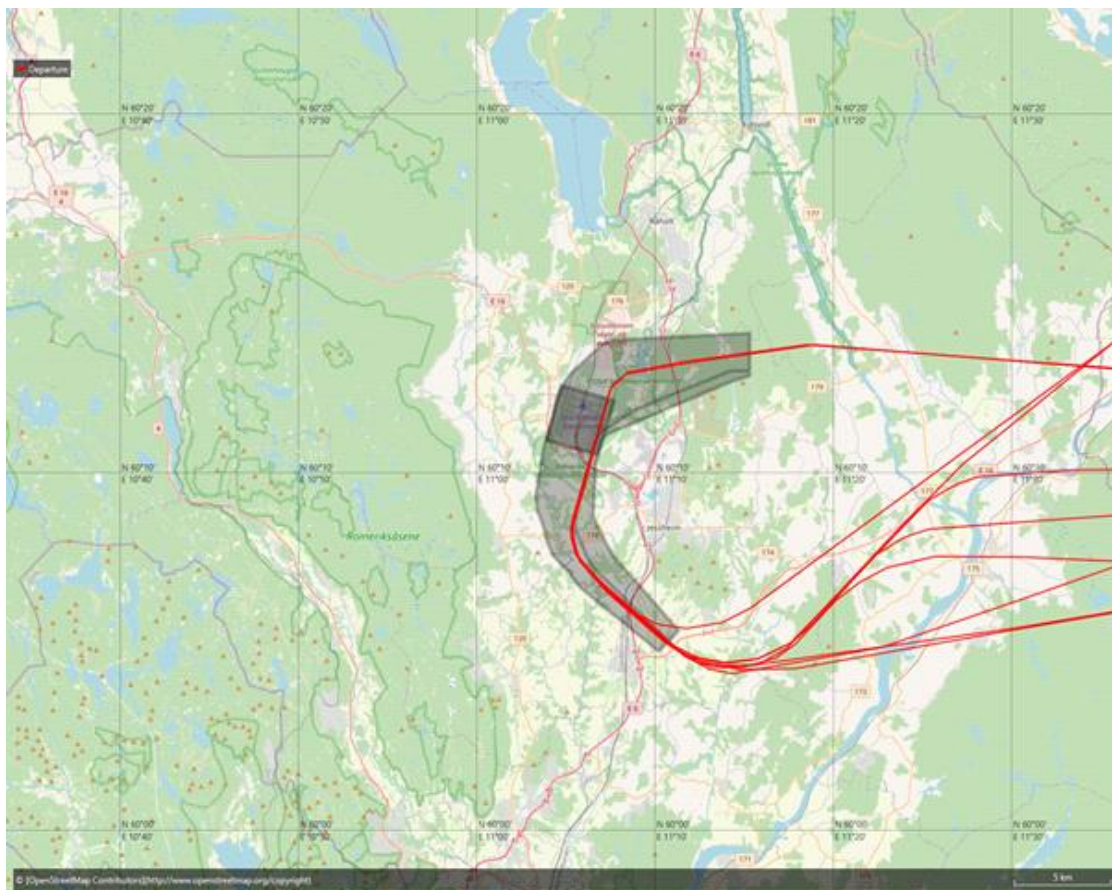
Figur 23. Kurvede landinger totalt – 305 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

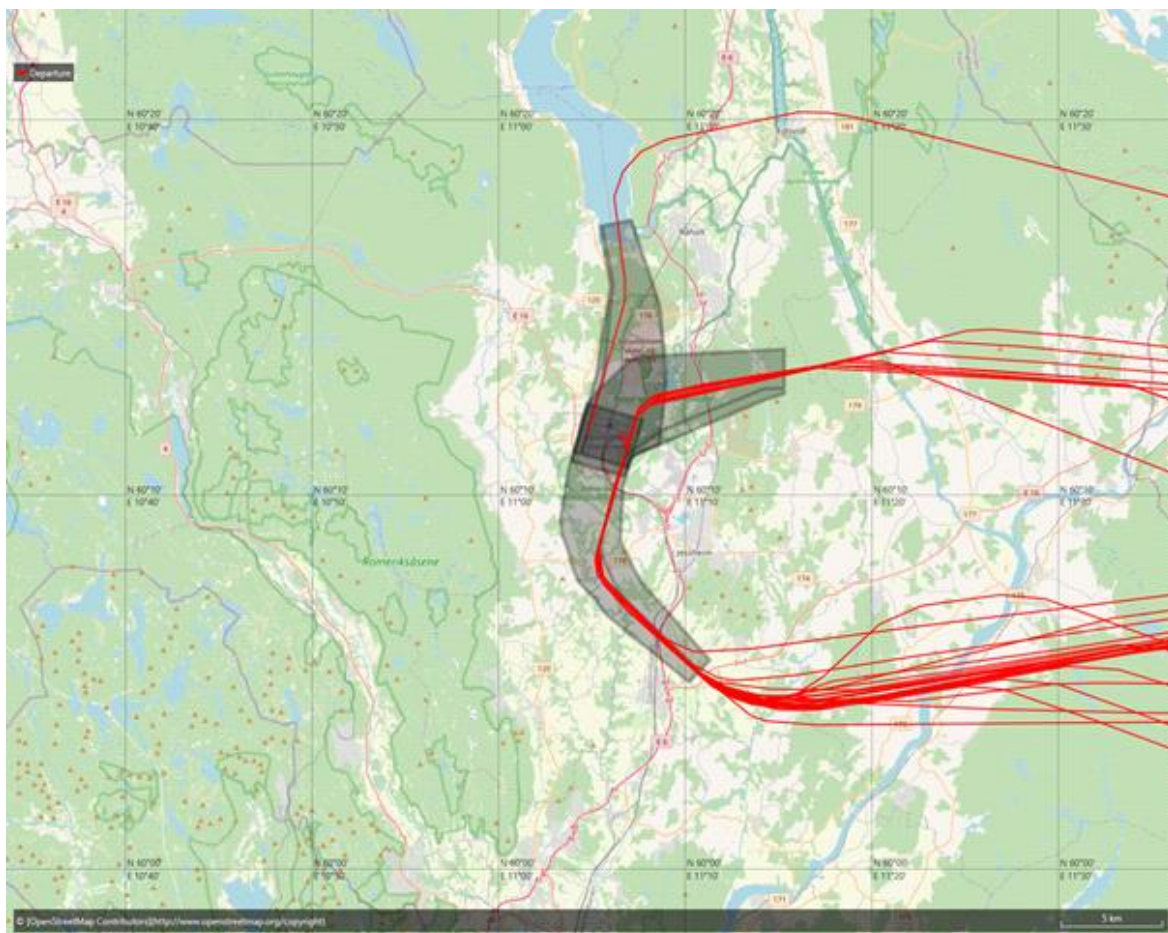
Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Aeroflot

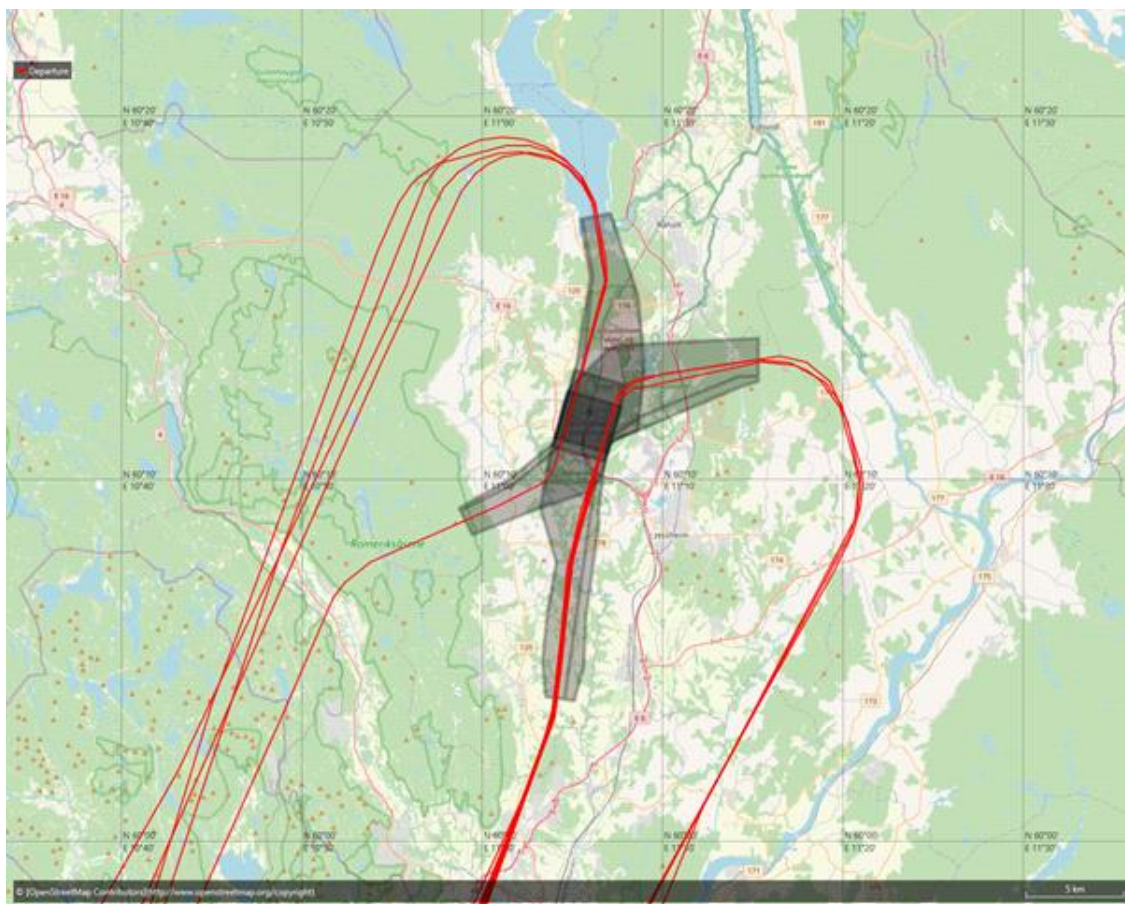


Figur 24. Avganger Aeroflot – 110 flygninger
A320 (6), B777-200ER (2), A321 (2),

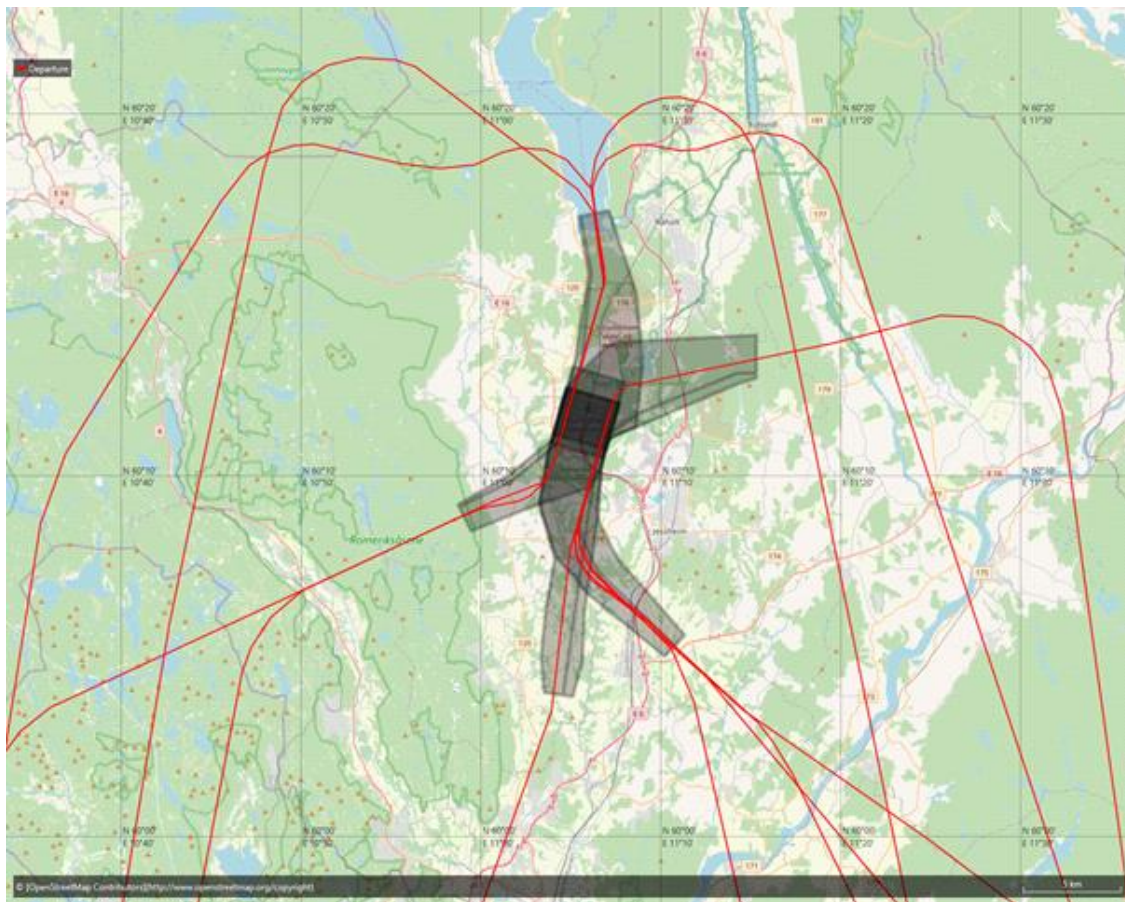


Figur 25. Avganger, Air Baltic - 34 flygninger
BCS3 (34),

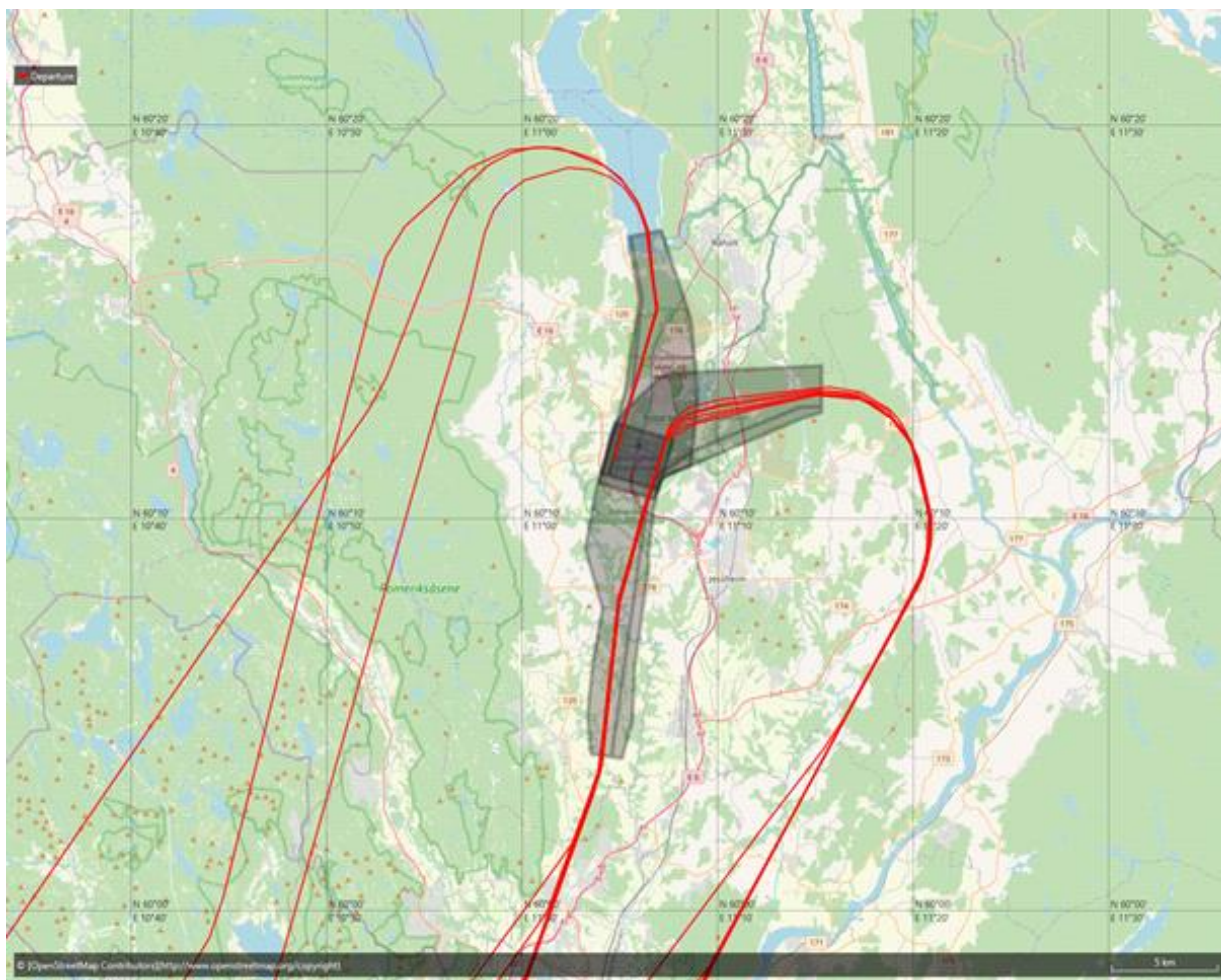
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).



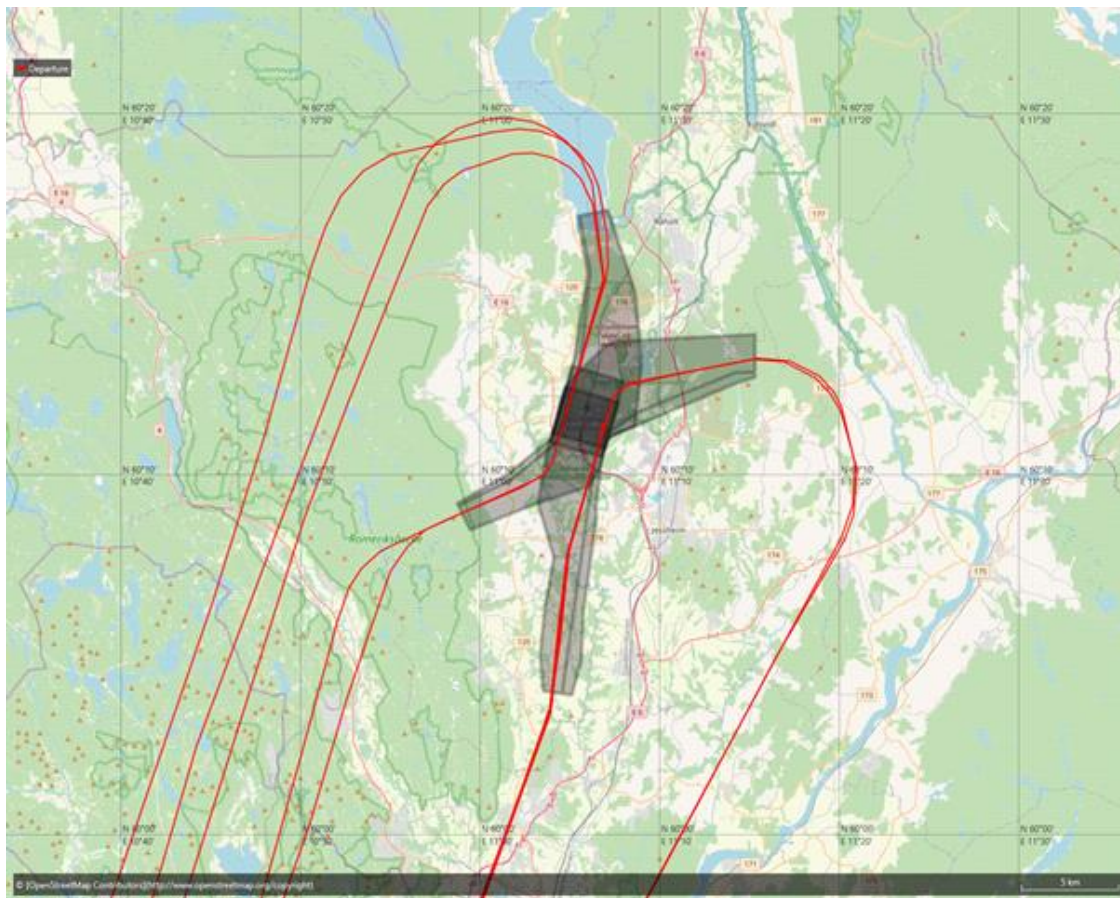
Figur 26. Avganger, Air France - 40 flygninger
E170 (1), E190 (8), A319 (12), A320 (11), A321 (4), A318 (4),



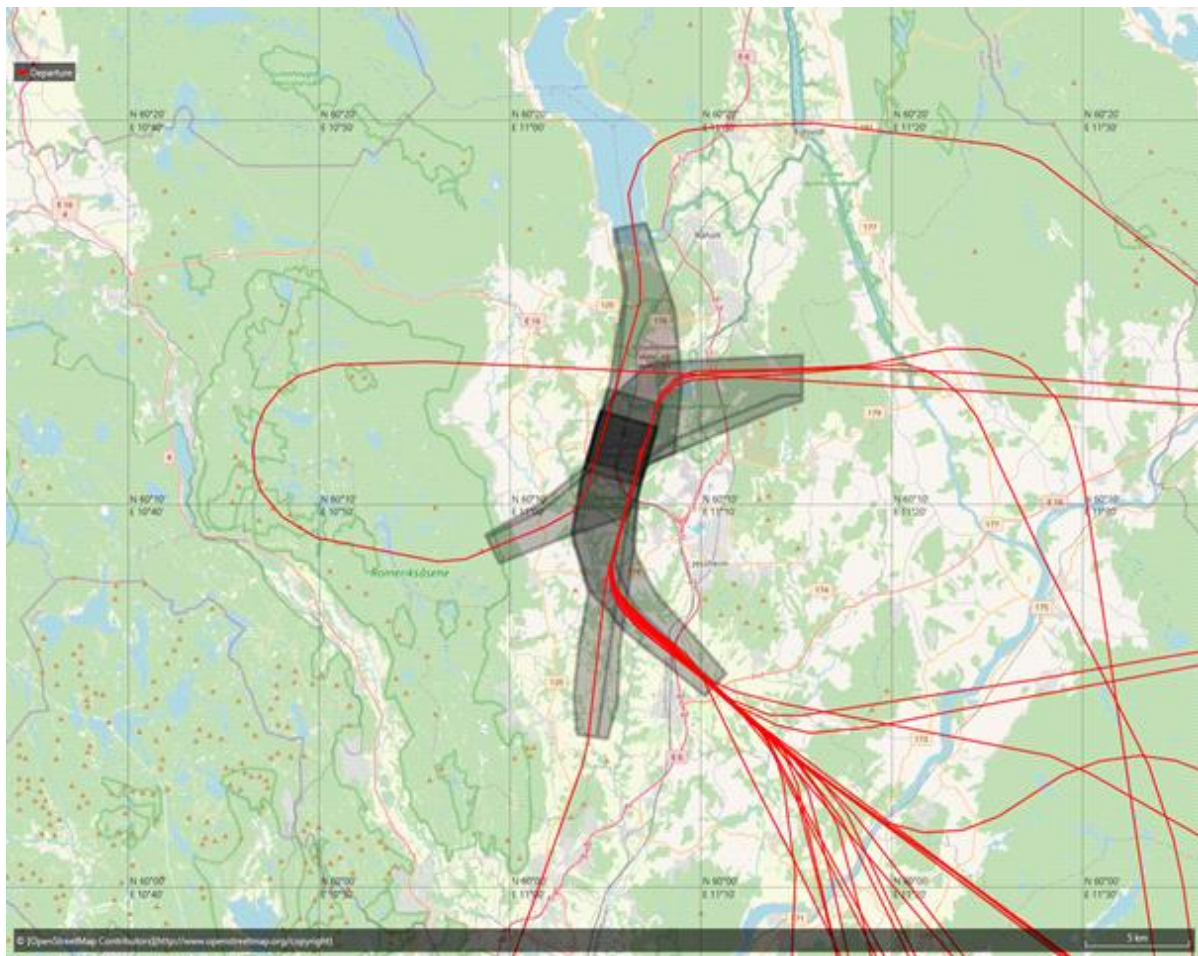
Figur 27. Avganger, Austrian - 12 flygninger
A320 (3), E195 (8), A321 (1),



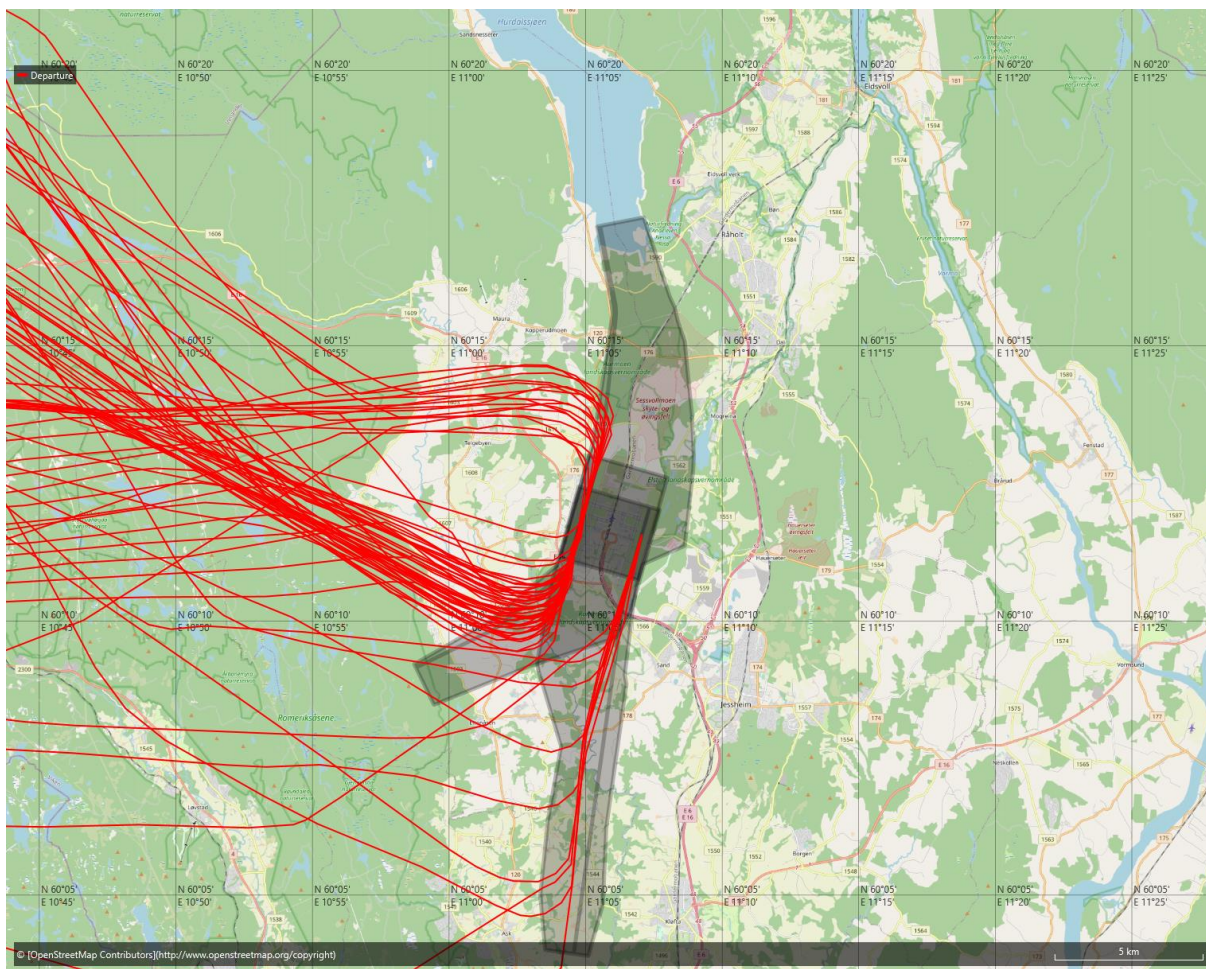
Figur 28. Avganger, British Airways - 35 flygninger
A319 (3), A320 (11), A20N (15), A21N (6),



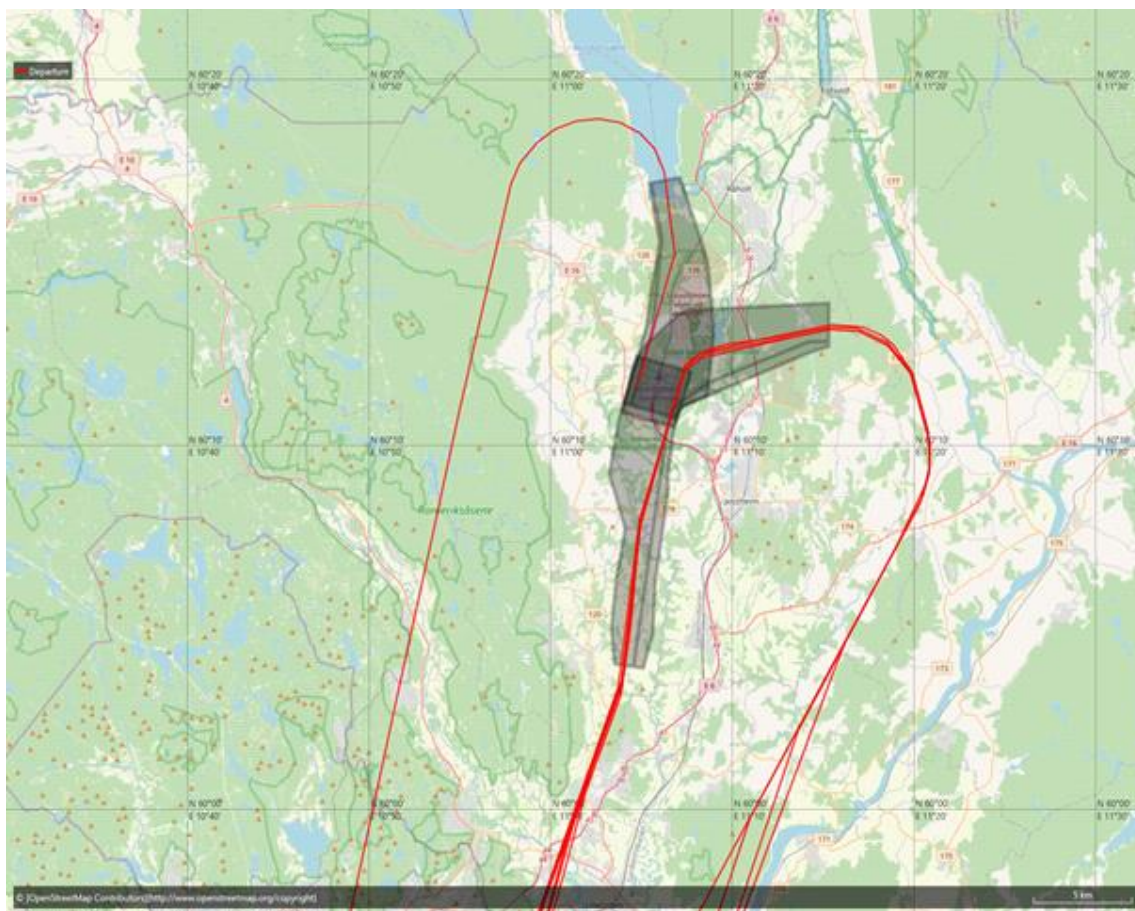
Figur 29. Avganger, Brussels Airlines - 14 flygninger
A319 (11), A320 (3),



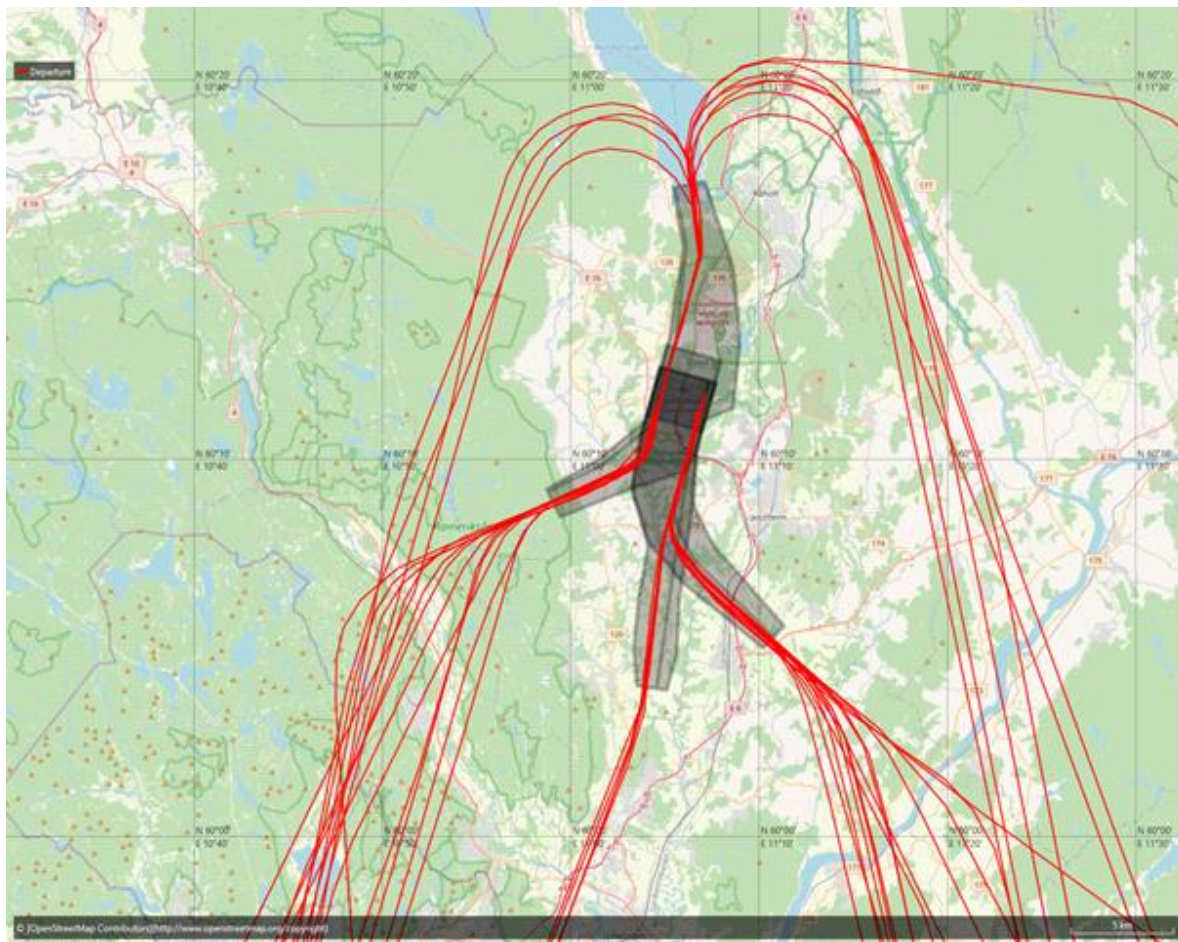
Figur 30. Avganger, Emirates - 27 flygninger
B777-200ER (27),



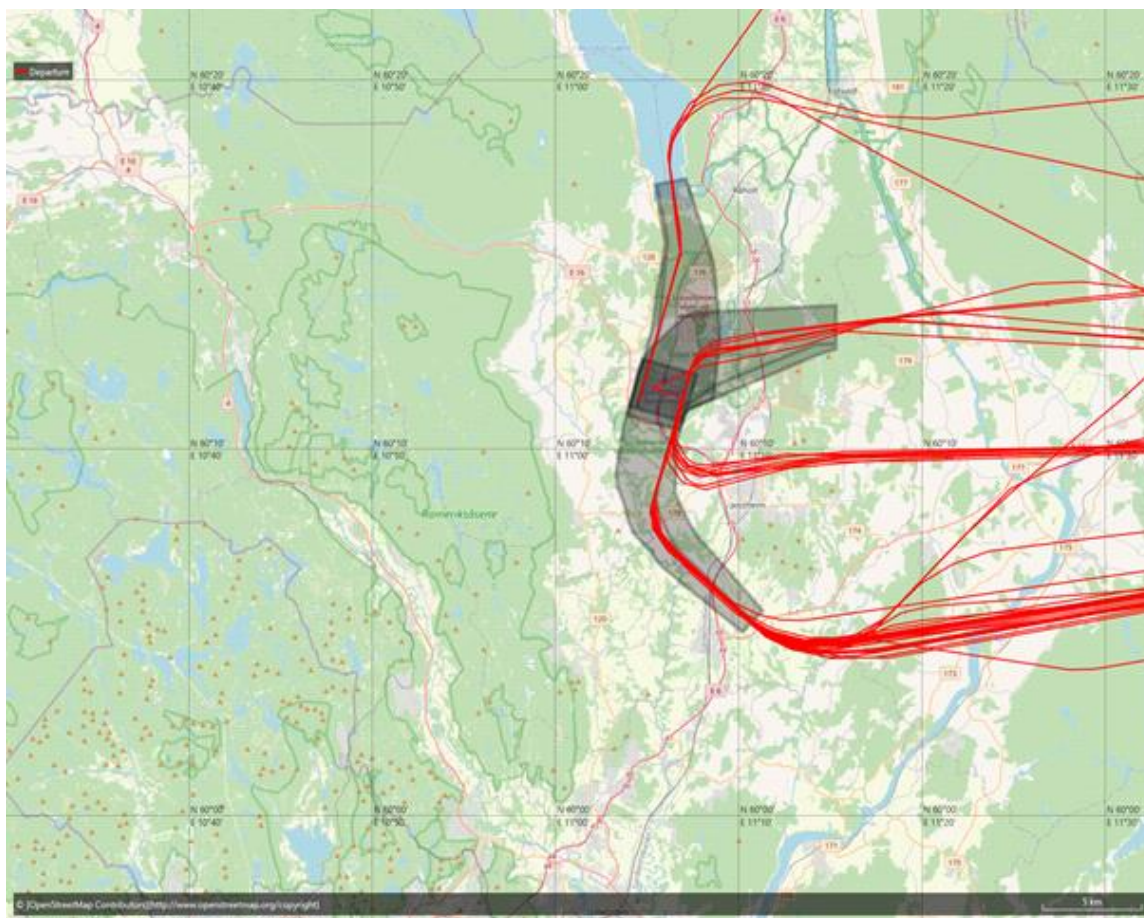
Figur 31. Avganger, Danish Air Transp. - 71 flygninger
ATR 42-500 (71),



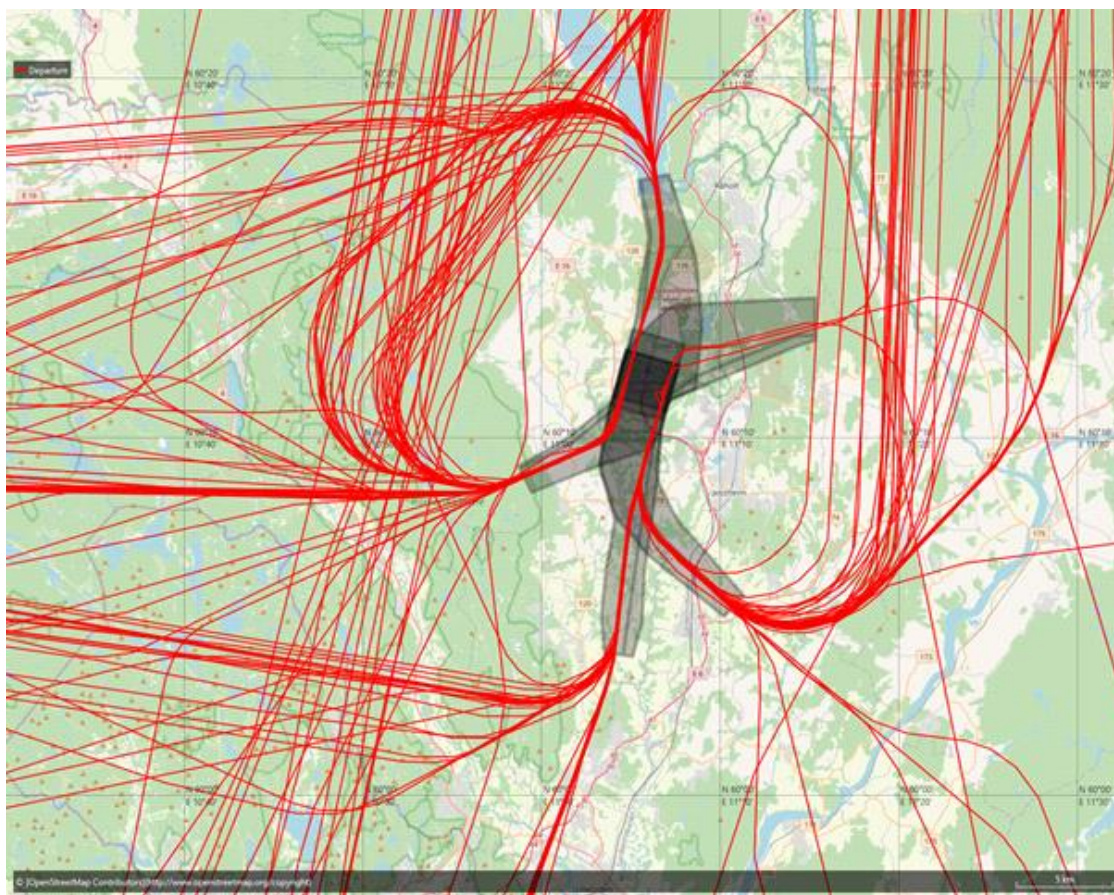
Figur 32. Avganger, Eurowings - 12 flygninger
A319 (12),



Figur 33. Avganger, European Air Transport, EAT - 42 flygninger
B737-400 (13), B757-200 (9), A300-600 (18), B737-800 (2),

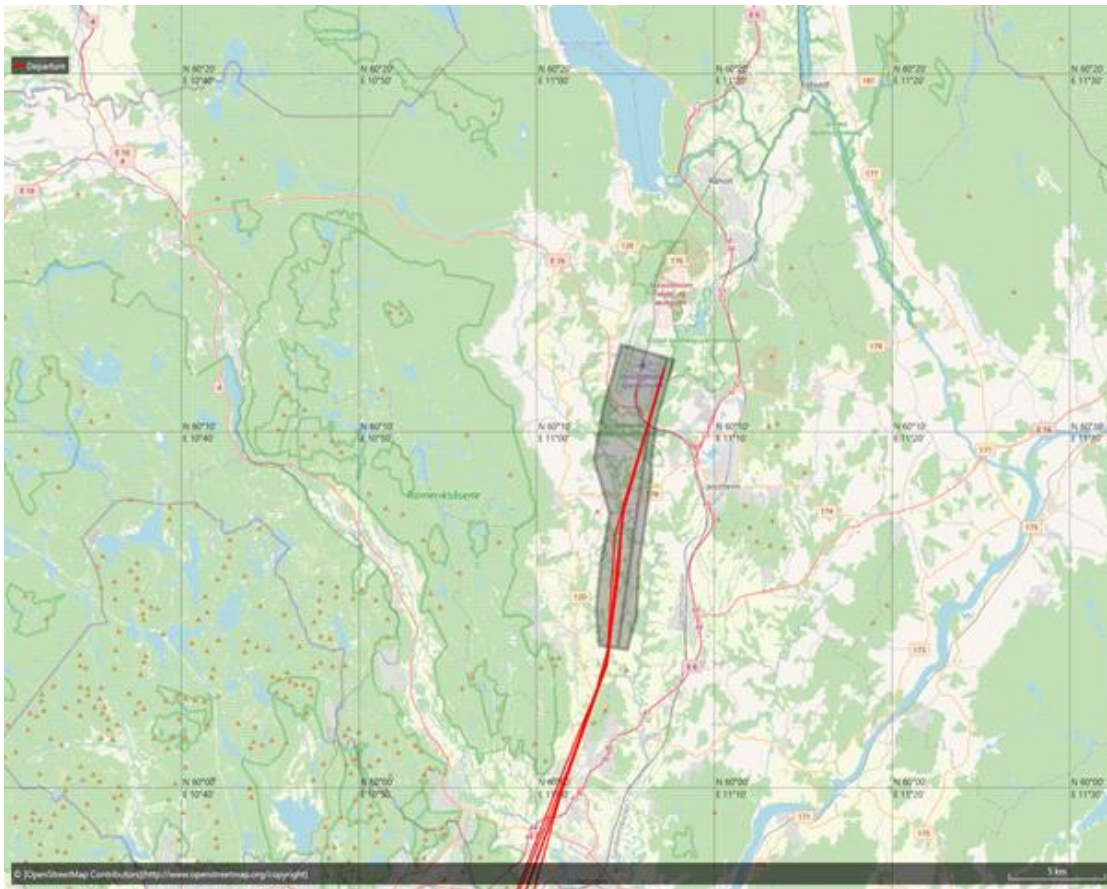


Figur 34. Avganger, Finnair - 49 flygninger
A319 (1), A320 (4), EMB-E190 (29), ATR 72-500 (11), A321 (4),

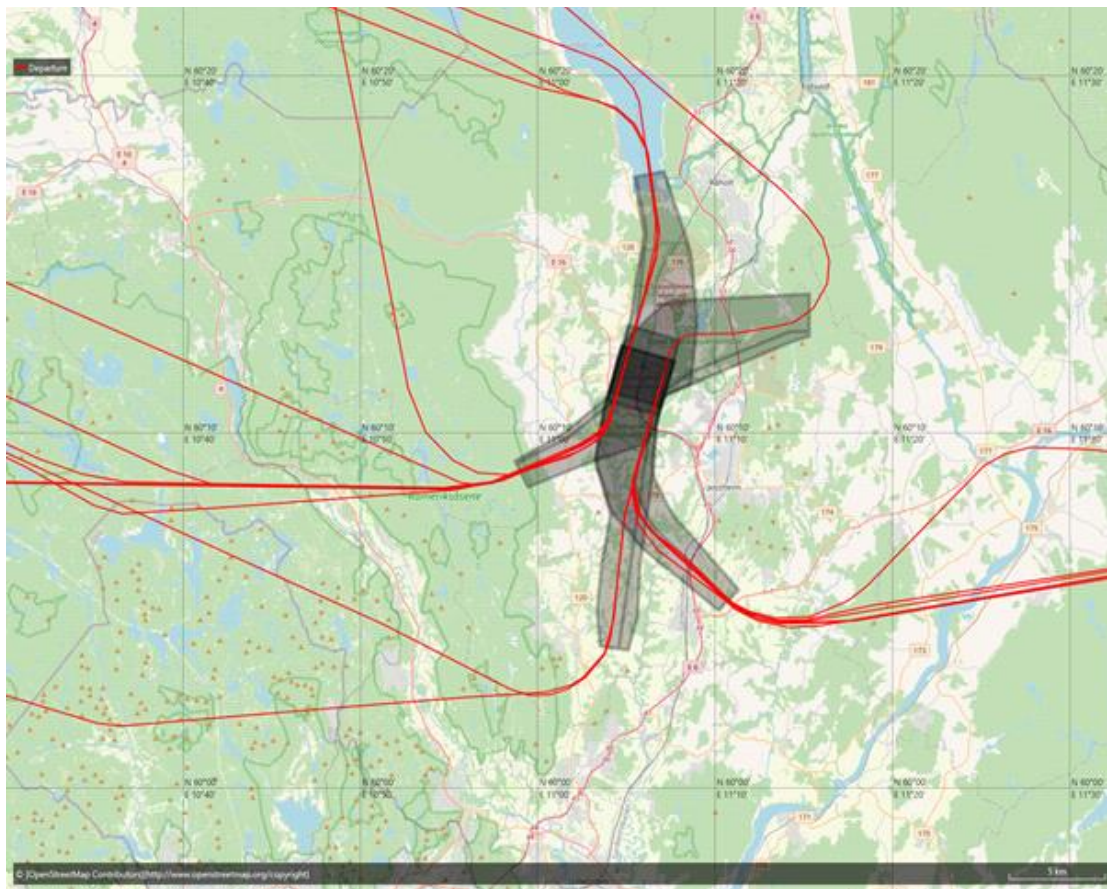


Figur 35. Avganger, Flyr - 218 flygninger
B737-800 (217), B737-800MAX (1)

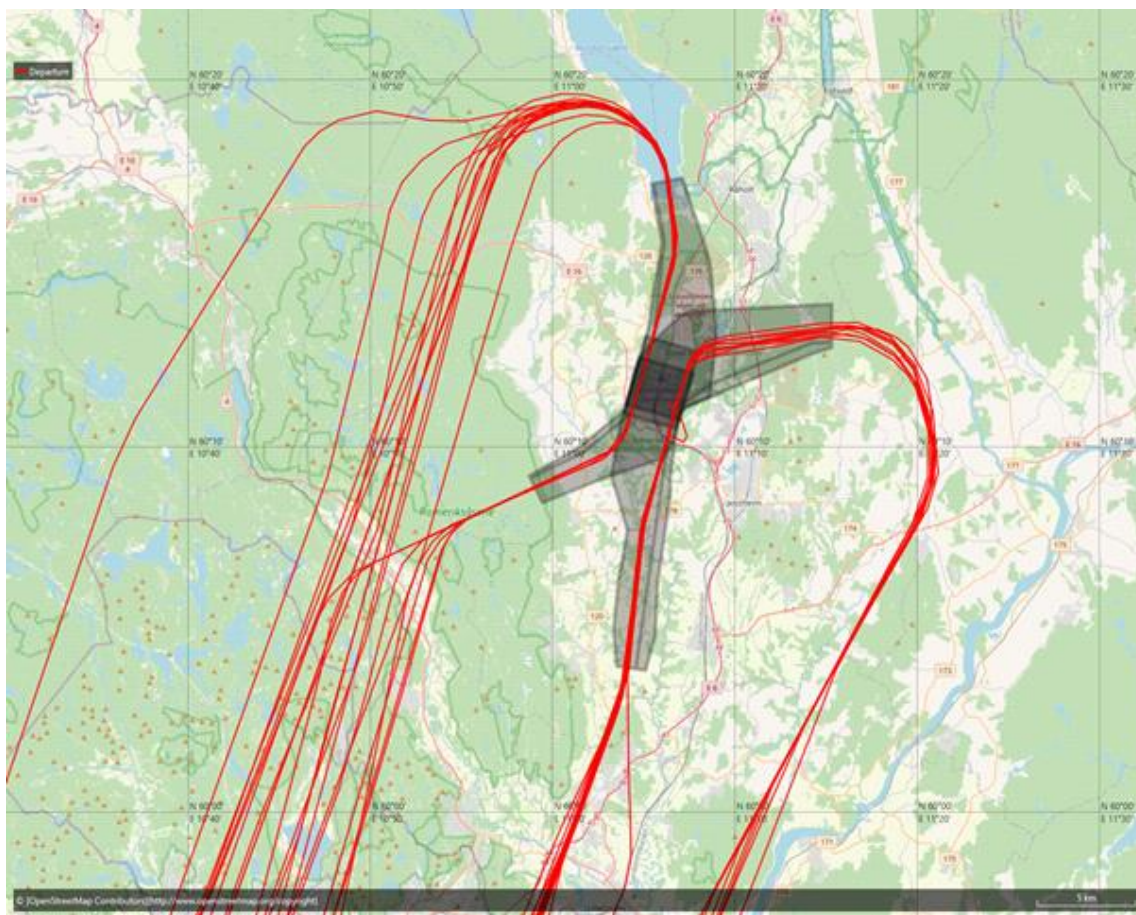
Iberia



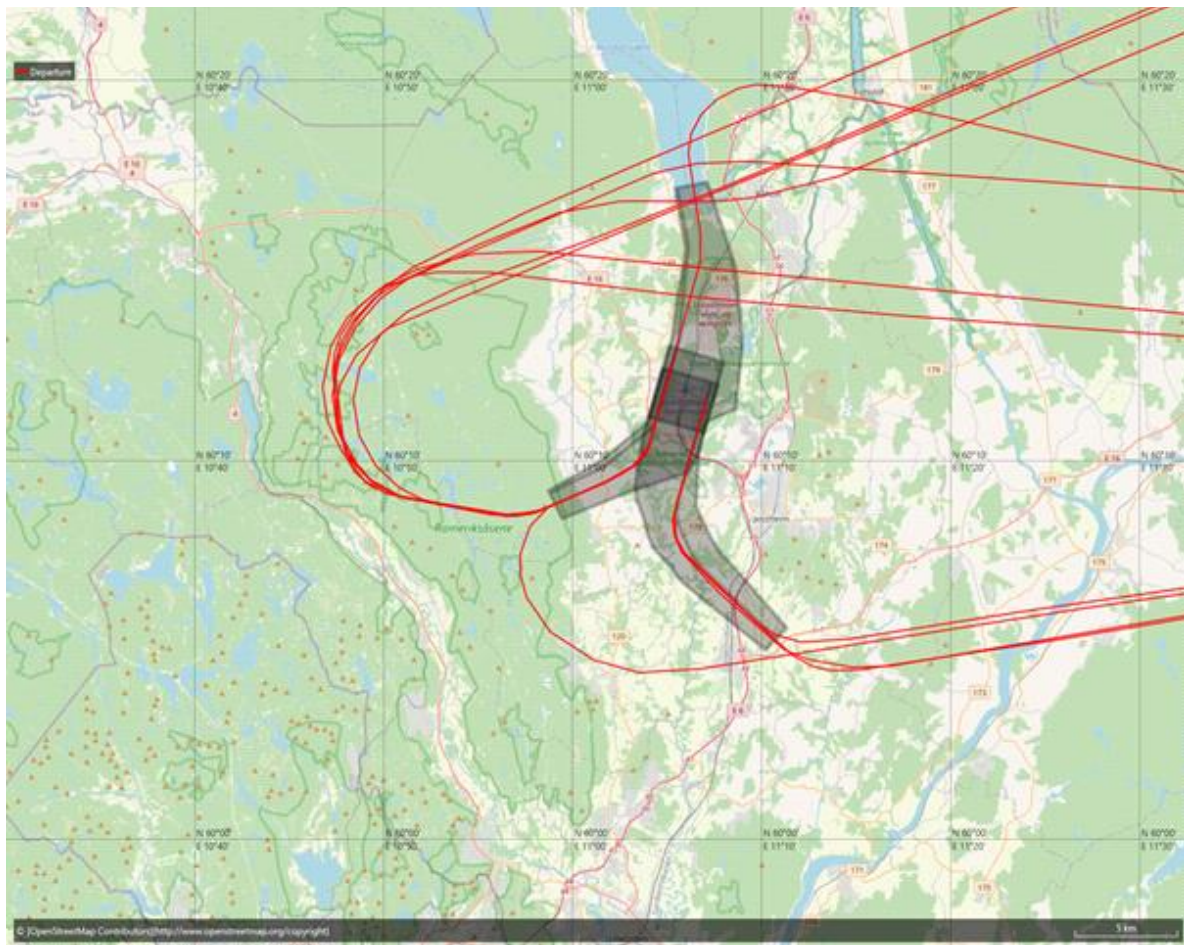
Figur 36. Avganger, Iberia - 8 flygninger
A20N (8),



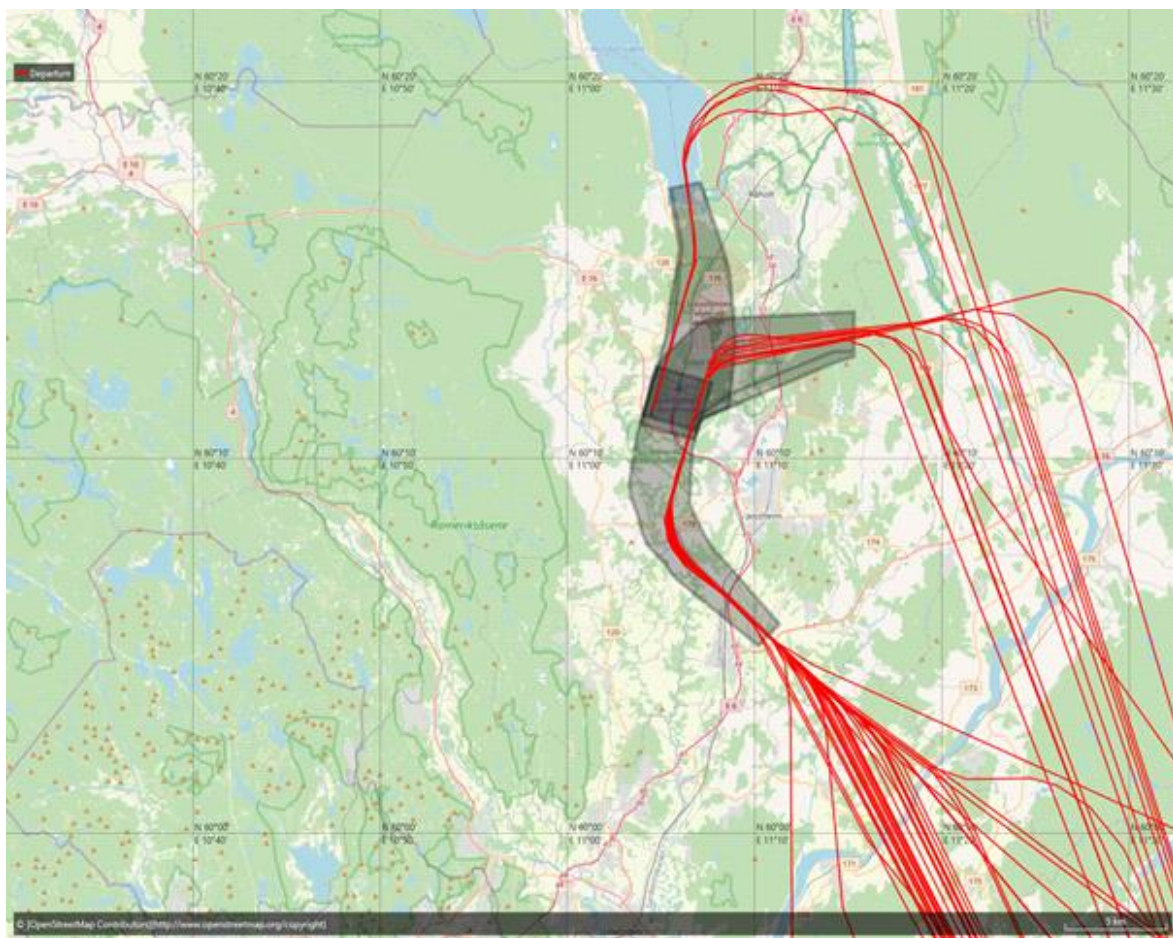
Figur 37. Avganger, Icelandair – 19 flygninger
B757-200 (4), B38M (11), B39M (4),



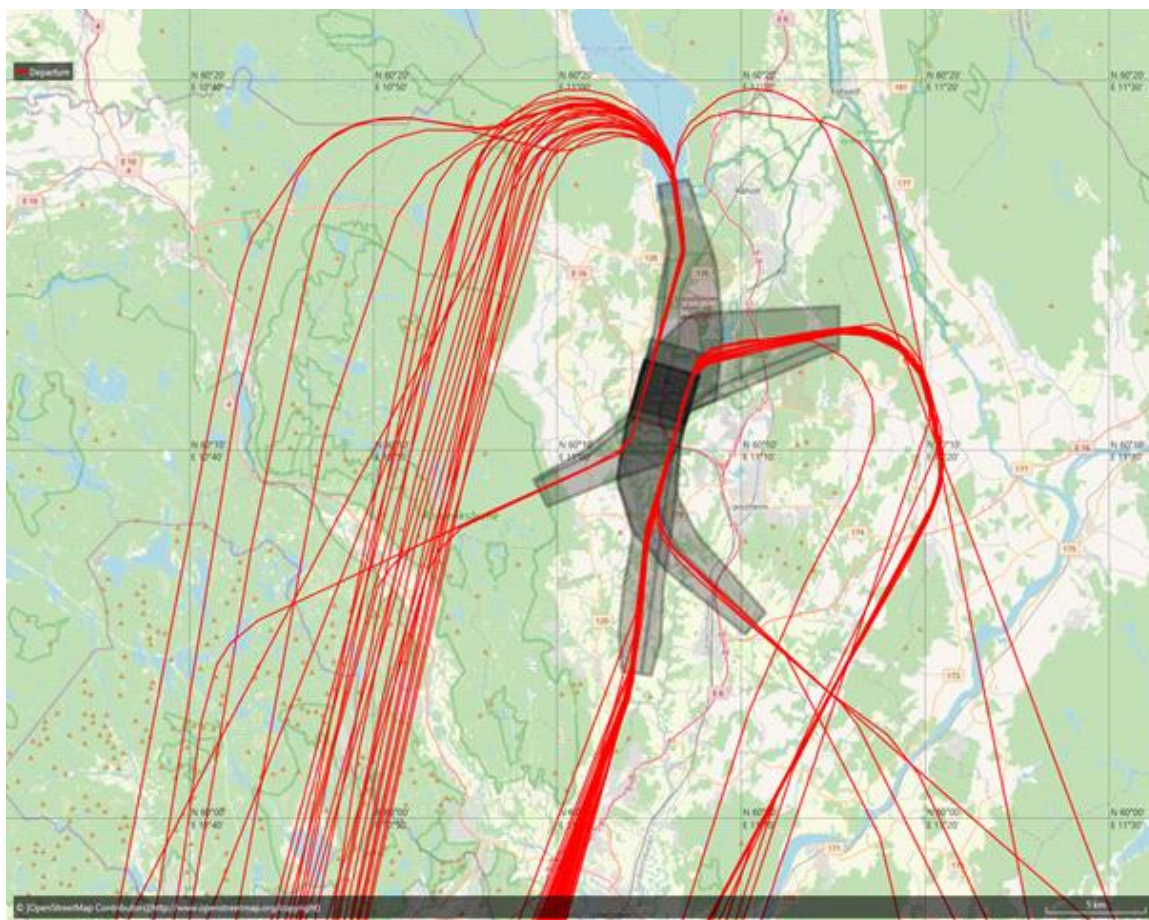
Figur 38. Avganger, KLM - 108 flygninger
B737-700 (10), B737-800 (50), EMB-E190 (15), E75L (15), B737-900 (14), E295 (4),



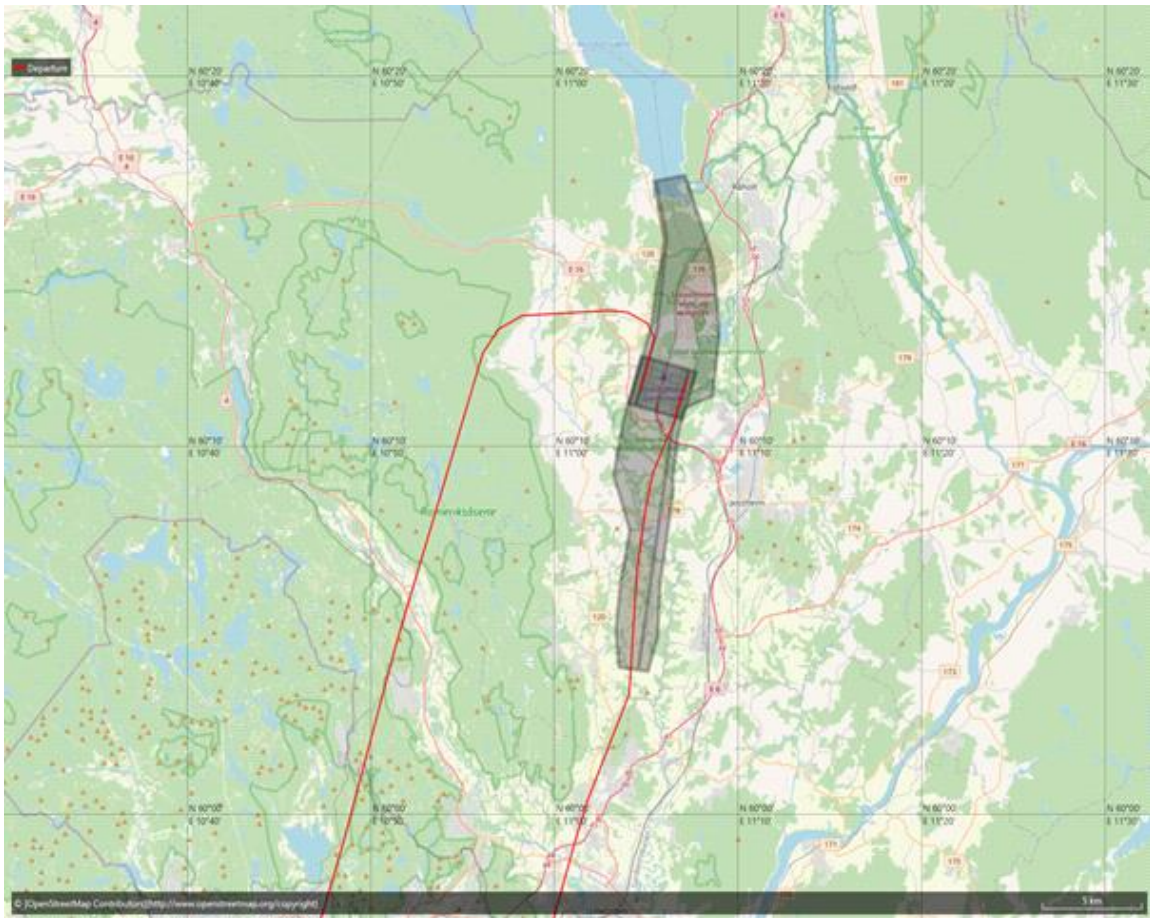
Figur 39. Avganger, Korean Air - 12 flygninger
B777-200LR (12),



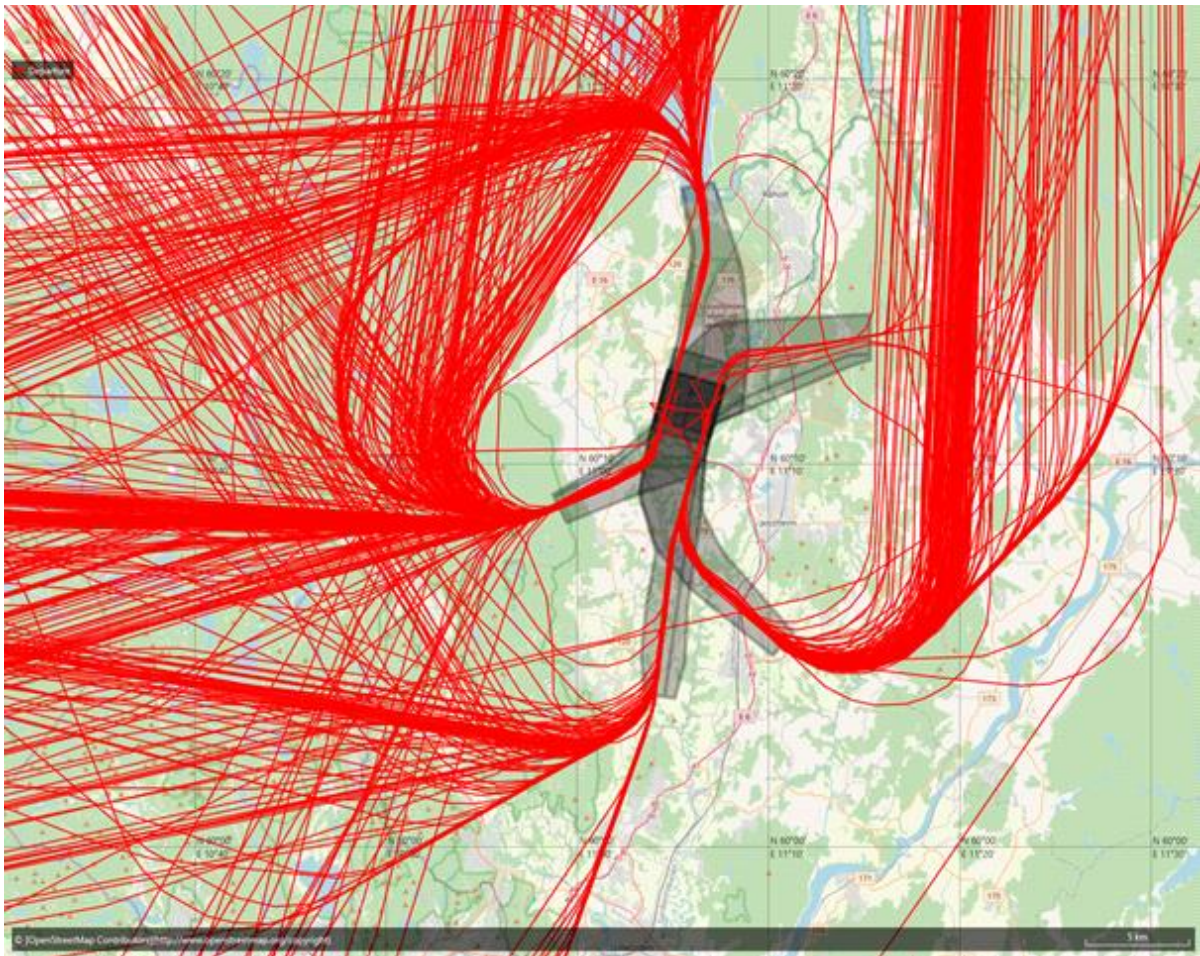
Figur 40. Avganger, LOT - 48 flygninger
B737-800 (1), EMB-E190 (7), E195 (14), E75S (8), EMB-E170 (8), B38M (10),



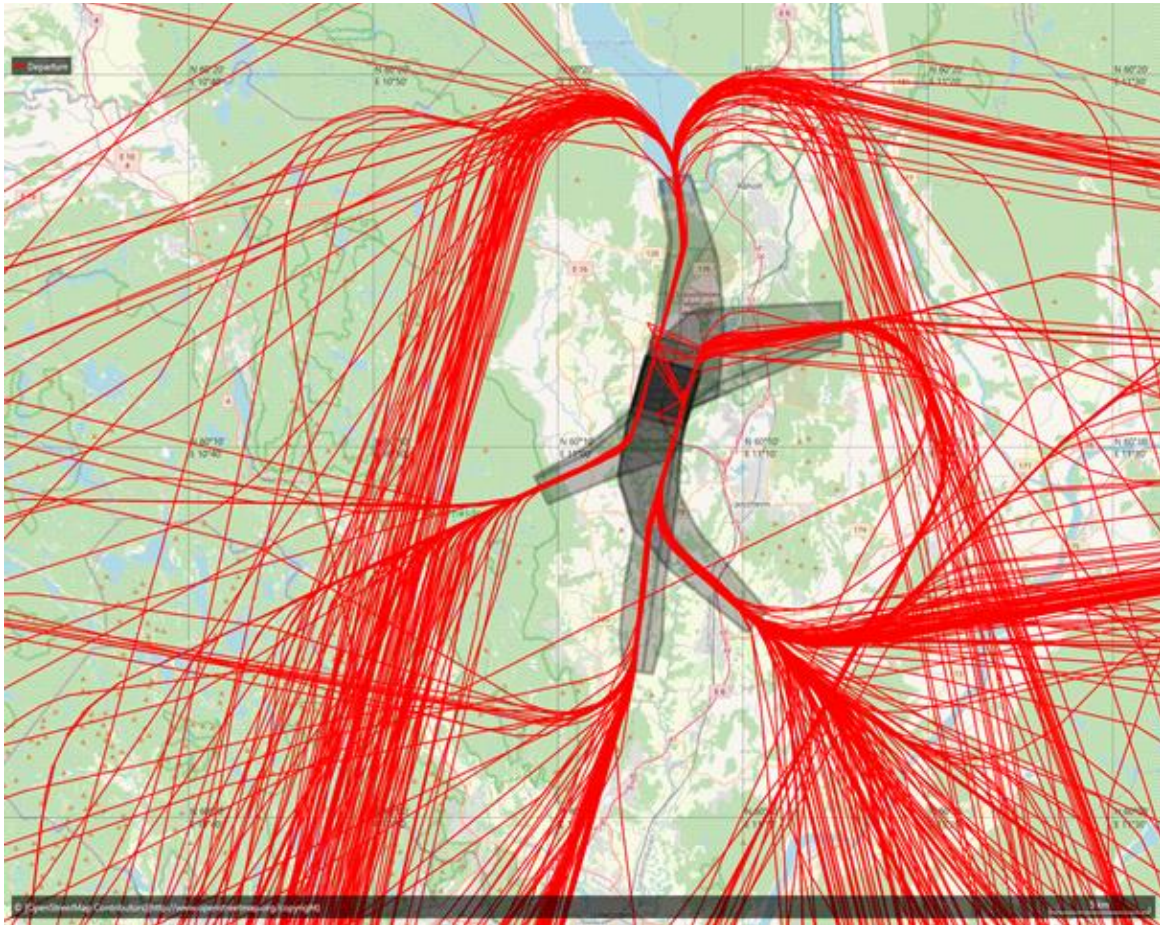
Figur 41. Avganger, Lufthansa - 174 flygninger
A319 (12), A320 (59), EMB-E190 (1), A20N (81), A21N (7), E195 (7), A321 (7),



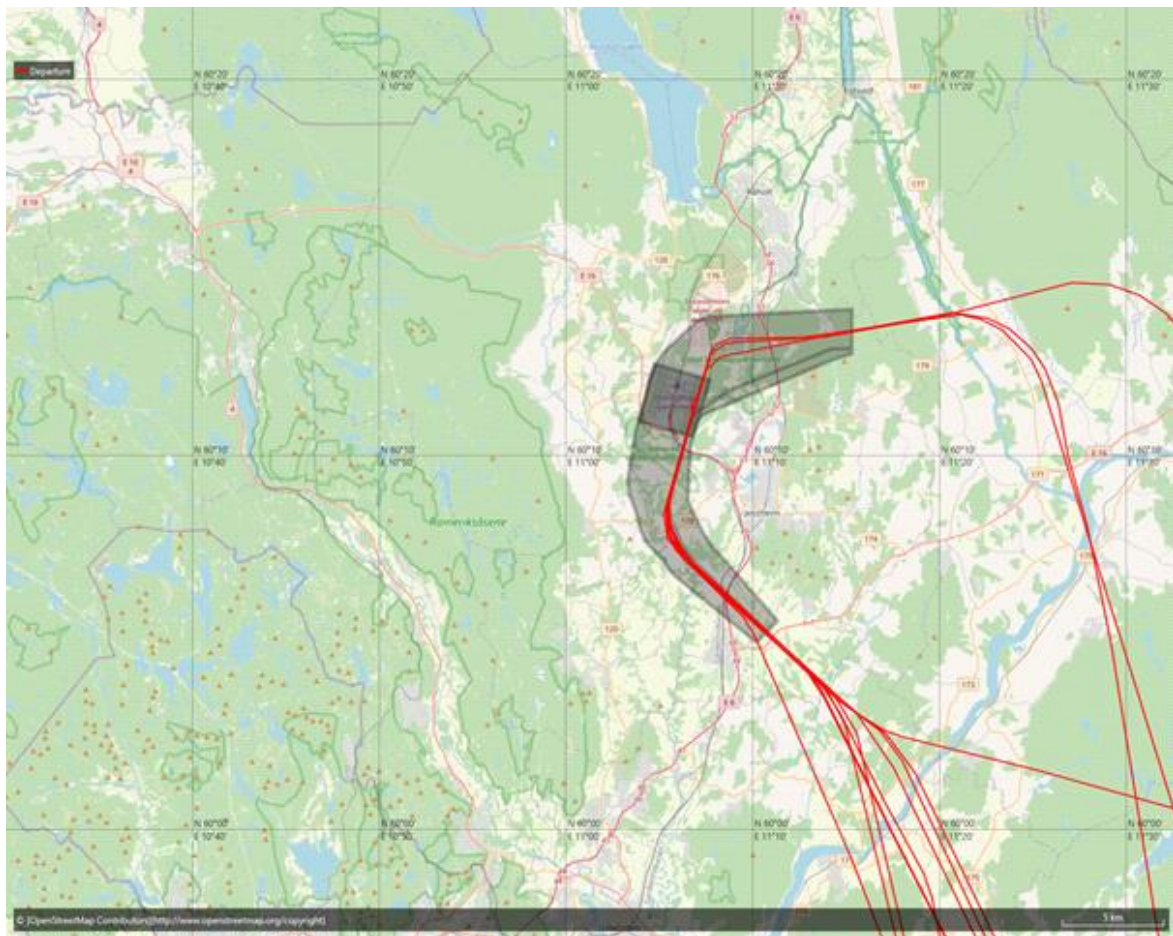
Figur 42. Avganger, Luxair - 2 flygninger
DHC-8-400 (2),



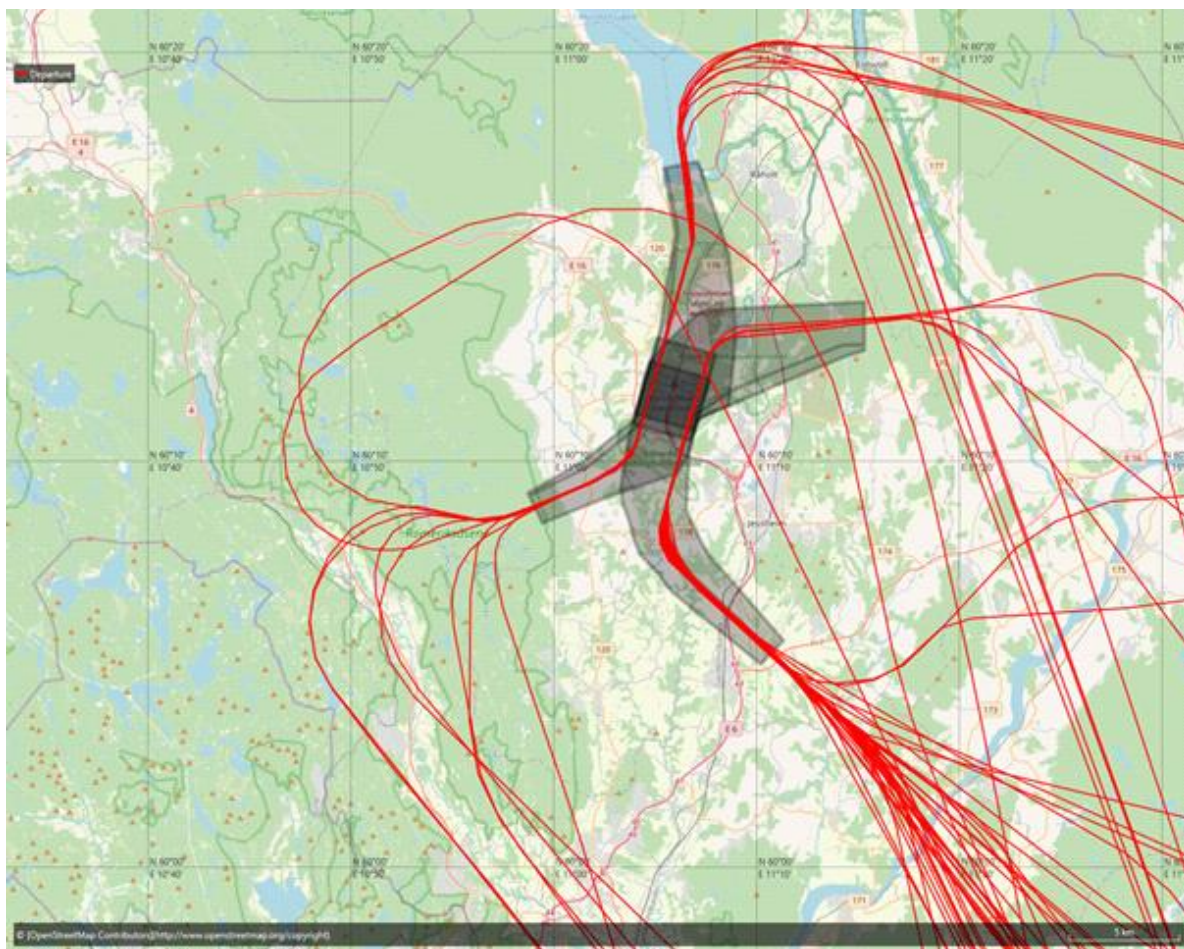
Figur 43. Avganger Norwegian - Innland, Totalt - 805 flygninger



Figur 44. Avganger, Norwegian - 619 flygninger

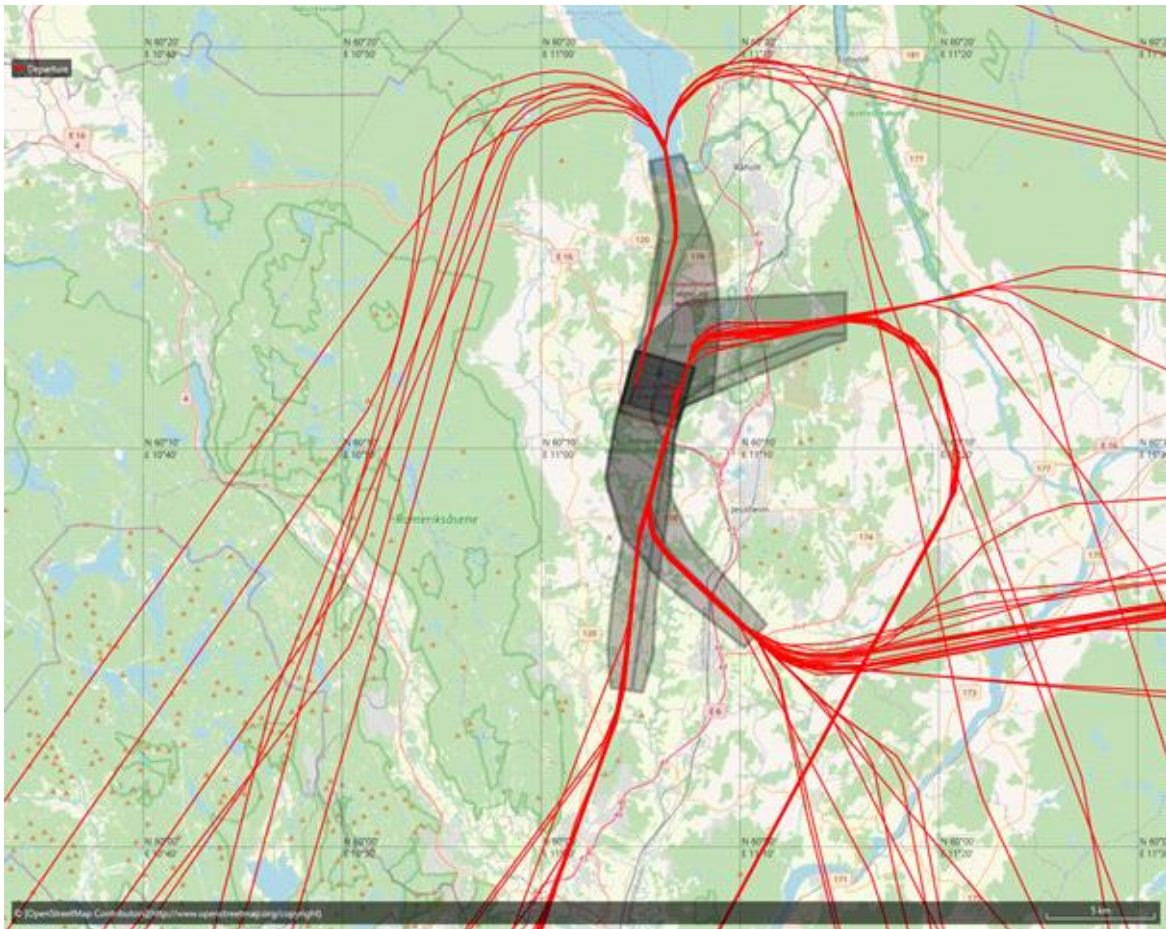


Figur 45. Avganger, Pegasus Airlines - 13 flygninger
A21N (2), B737-800 (8), 0 (1), A20N (2),

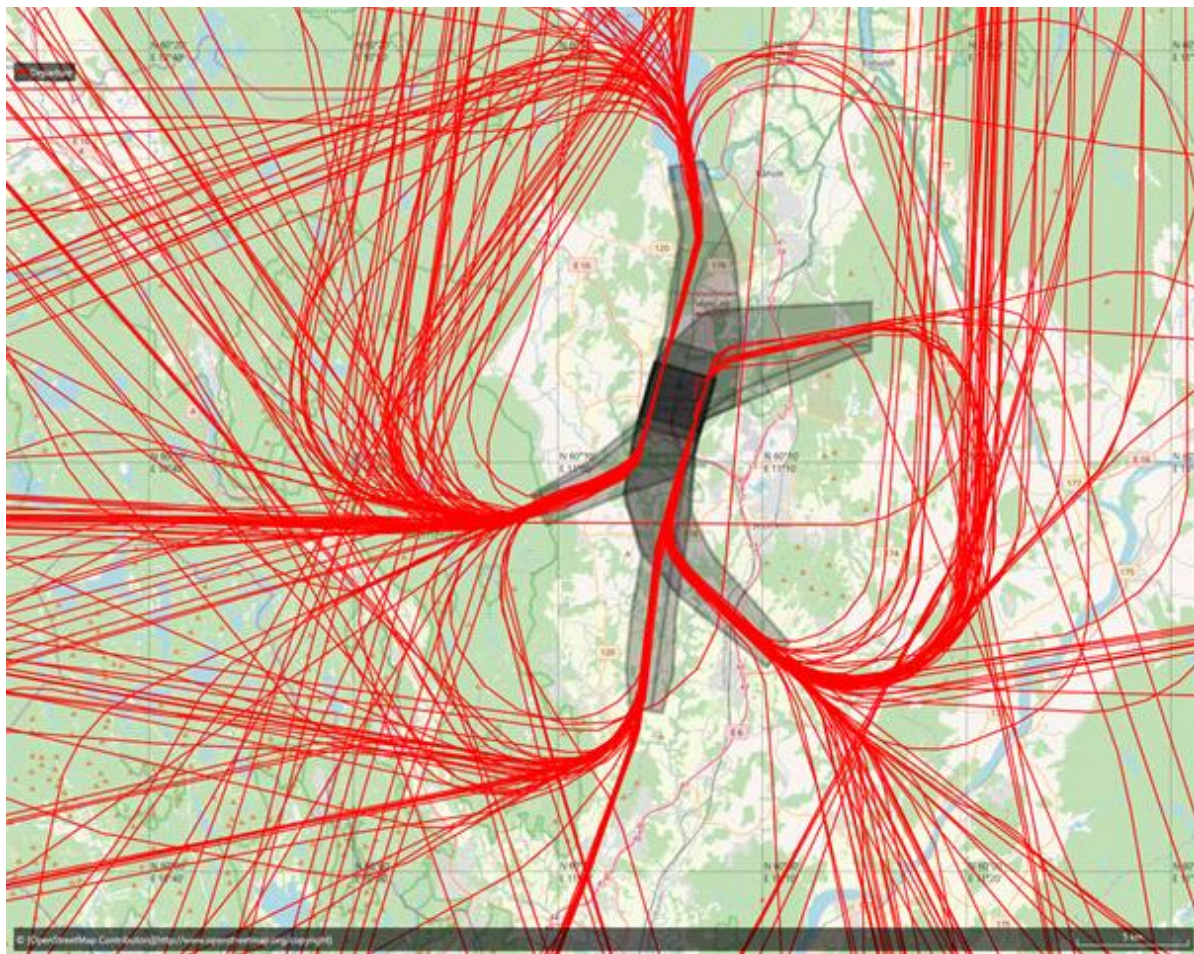


Figur 46. Avganger, Qatar Airways - 61 flygninger

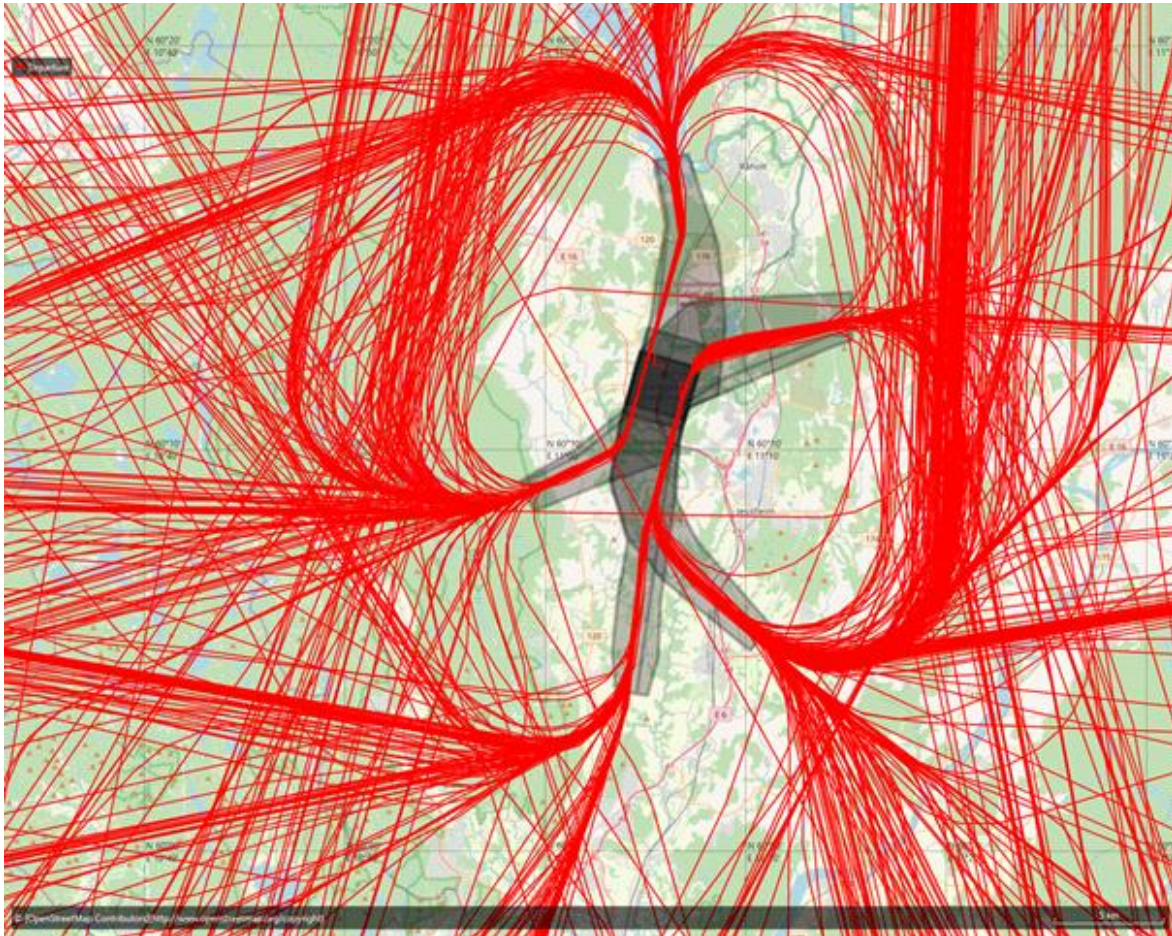
A330-300 (1), A359 (13), B777-200LR (24), B787-8 Dreamliner (17), B777-200ER (2),
B789 (4),



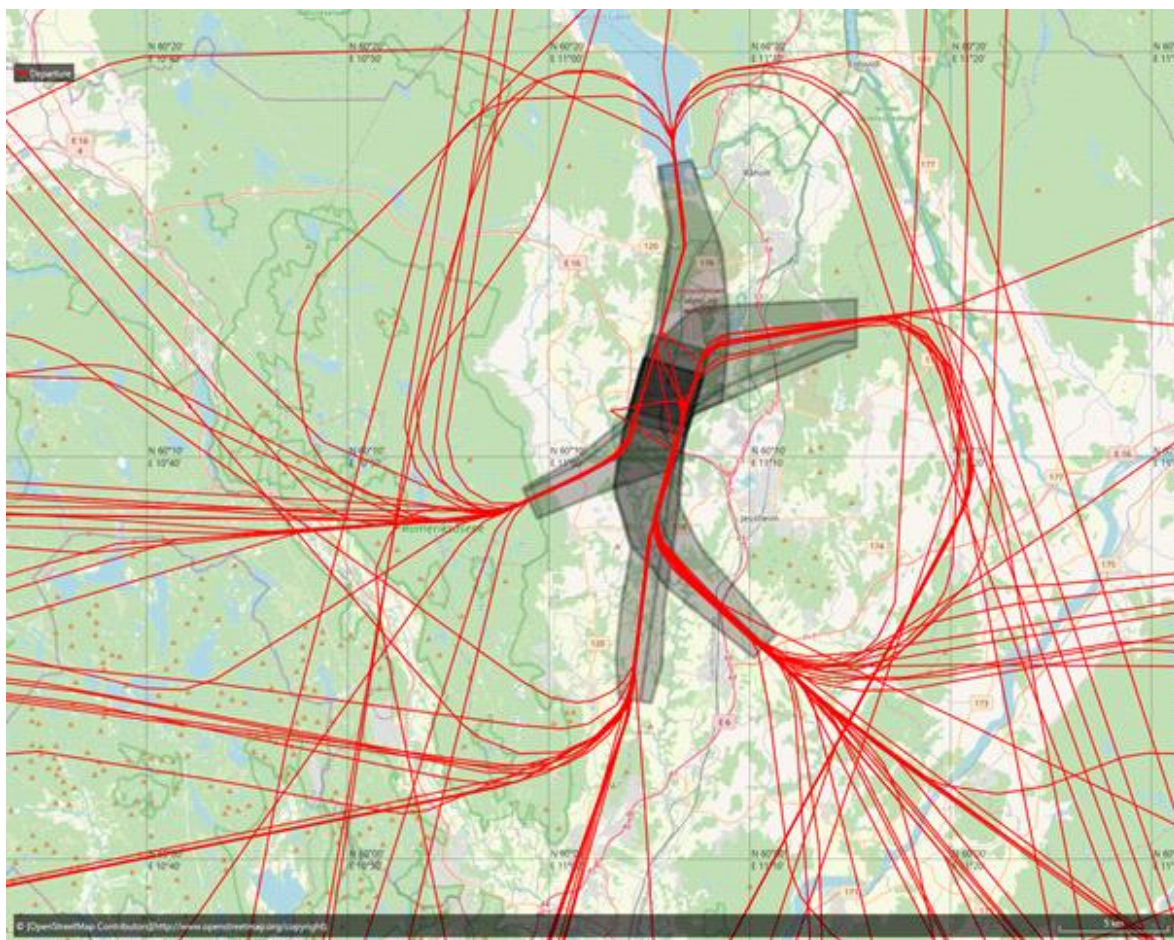
Figur 47. Figur 48. Avganger, Ryanair - 98 flygninger
B737-800 (95), A21N (1), O (1), B737-800MAX (1)



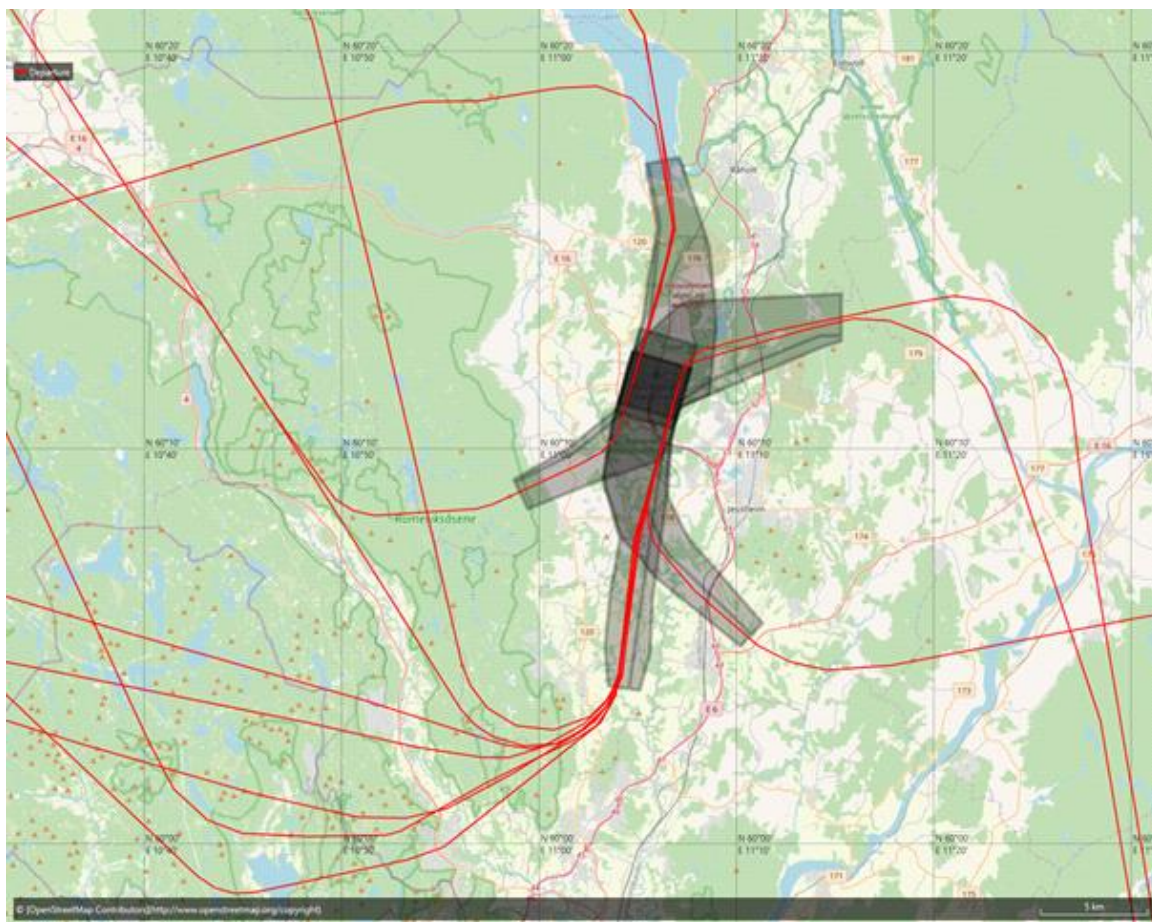
Figur 49. Avganger SAS, Totalt - 338 flygninger
A319 (191), A320 (147),



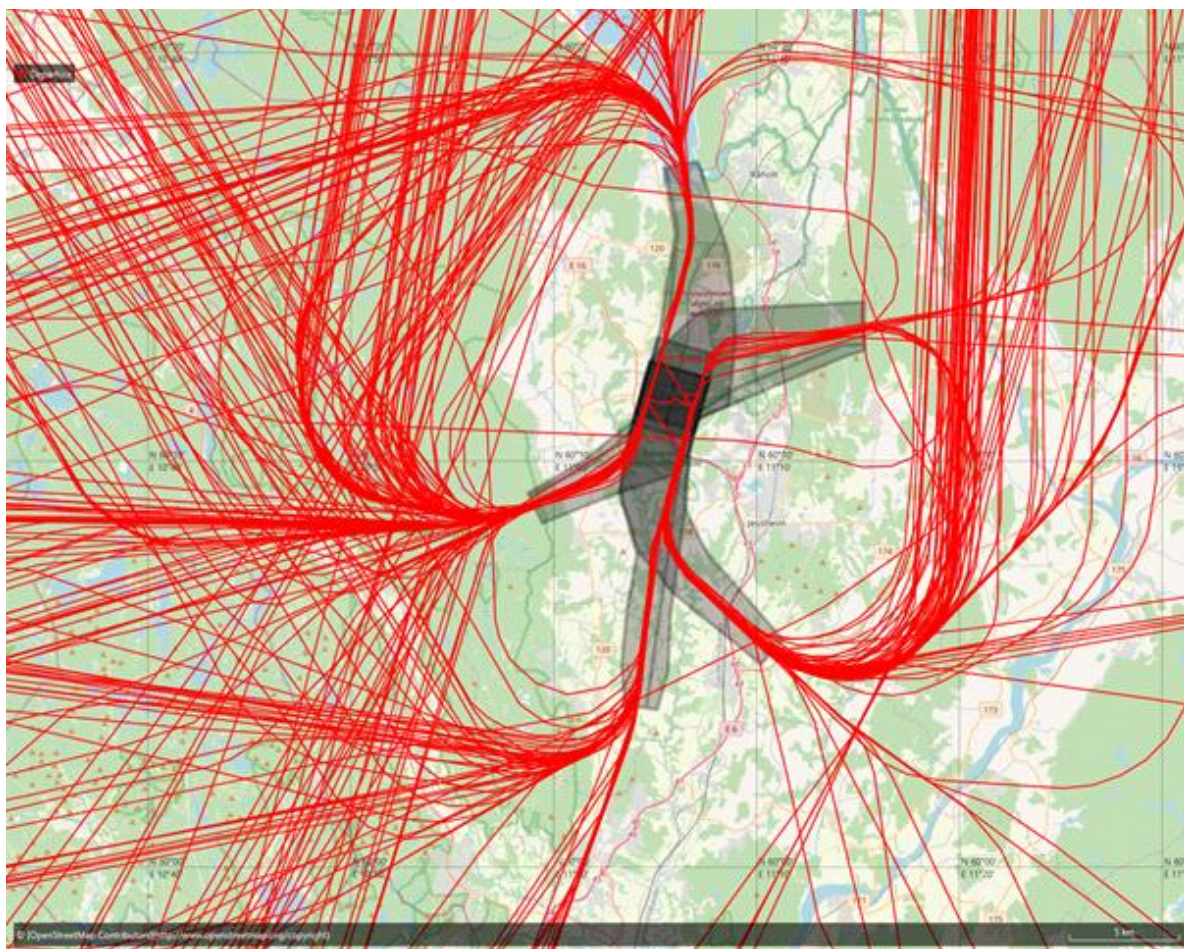
Figur 50. Avganger SAS, Totalt - 843 flygninger
A320neo (843),



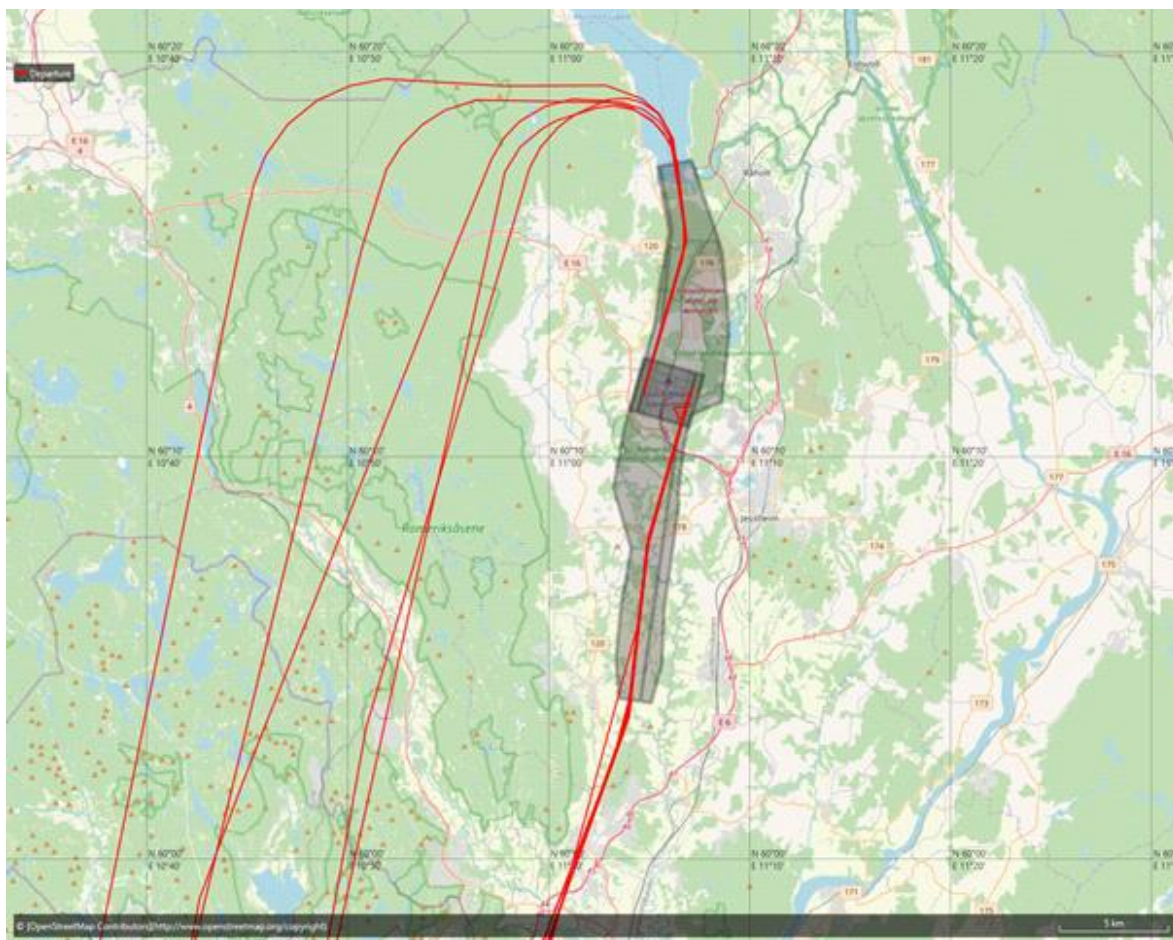
Figur 51. Avganger SAS, CRJ-900 - 119 flygninger



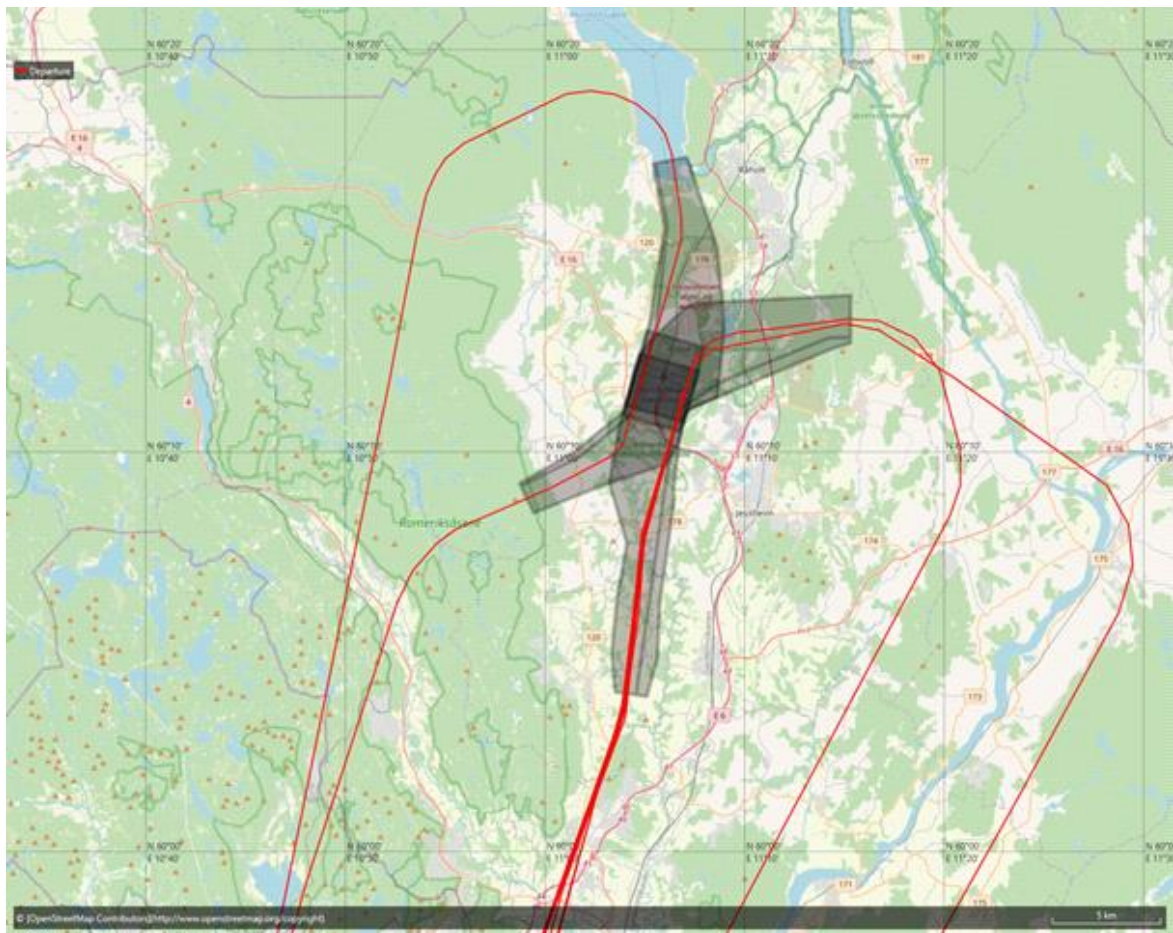
Figur 52. Avganger SAS, Totalt - 14 flygninger
A330-300 (8), A350-900 (6),



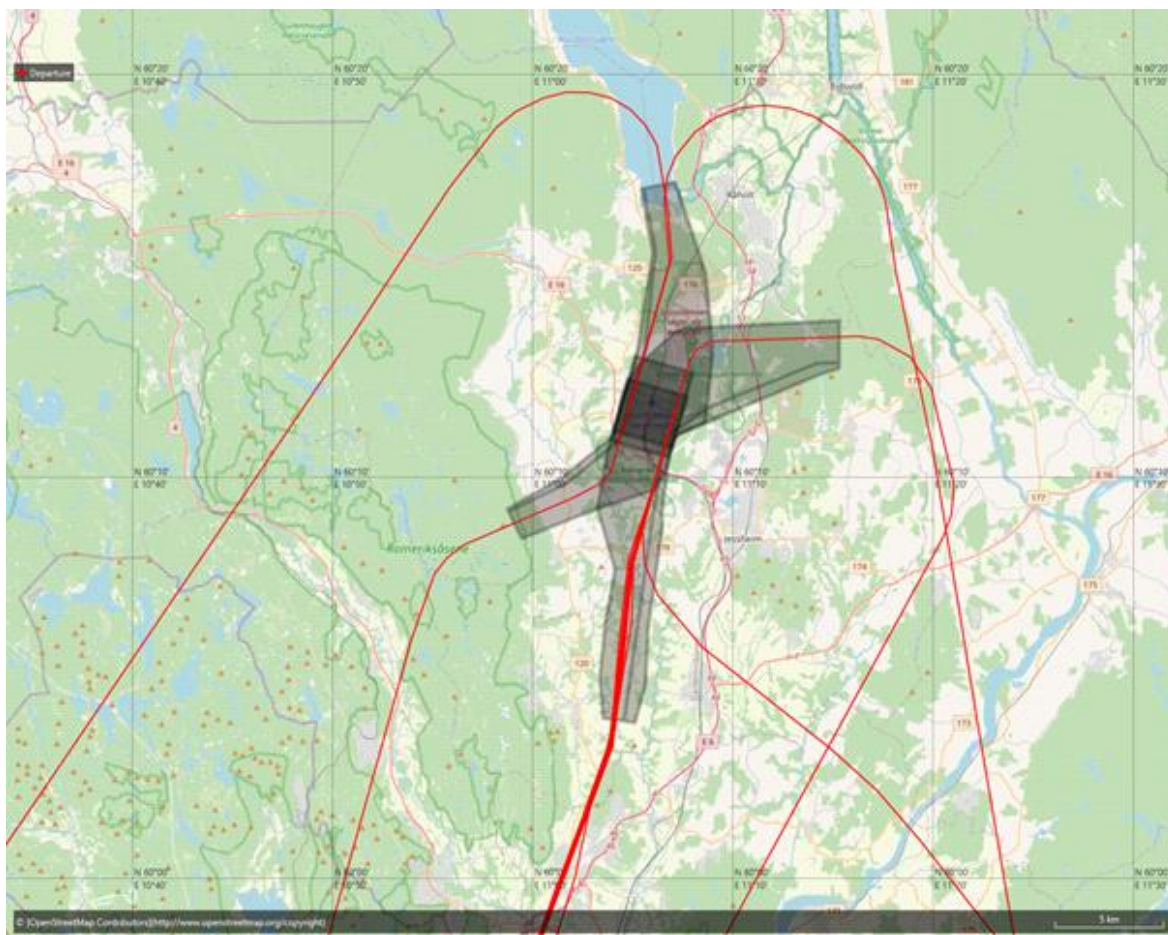
Figur 53. Avganger SAS, Totalt - 422 flygninger
B737-700 (254), B737-800 (168),



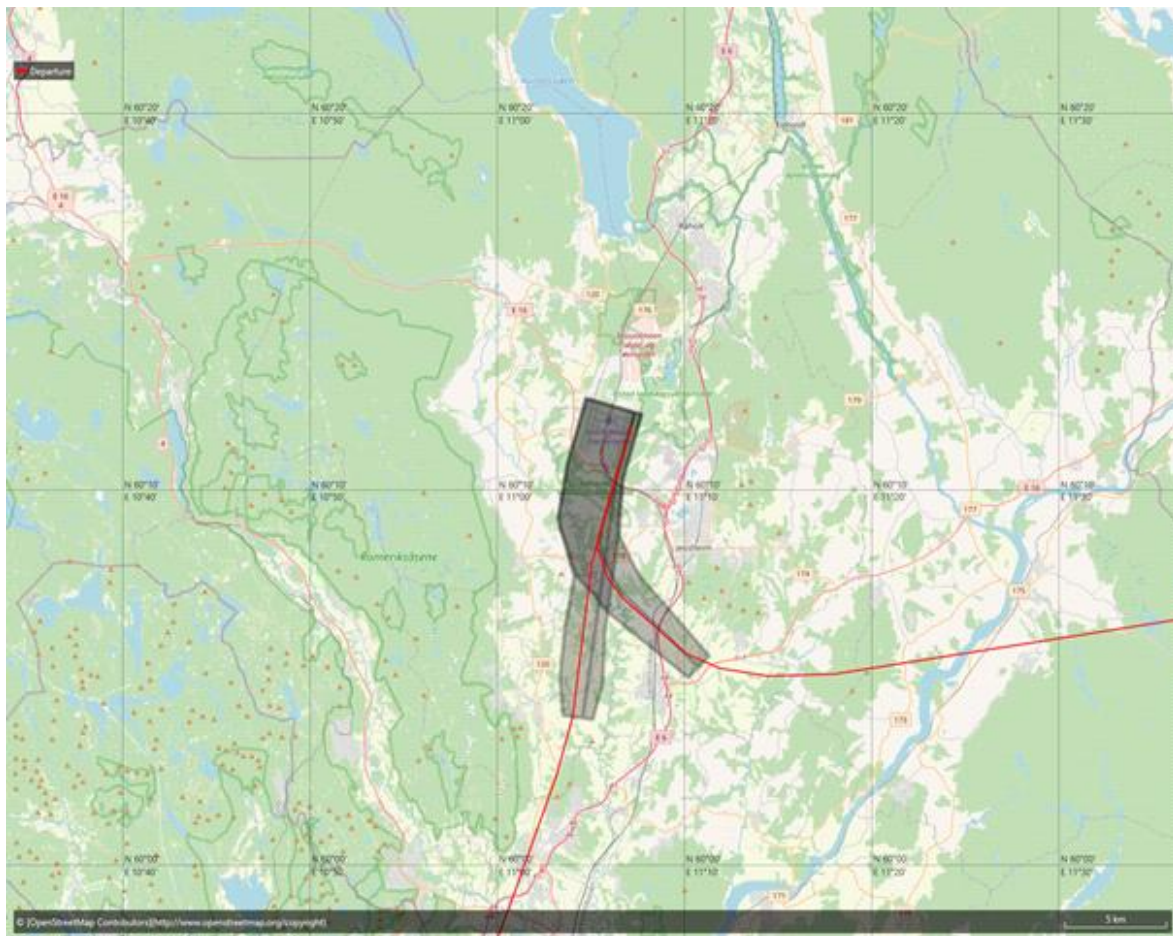
Figur 54. Avganger, Swiss - 18 flygninger
A320 (1), A321 (1), A20N (4), A21N (1), BCS3 (11),



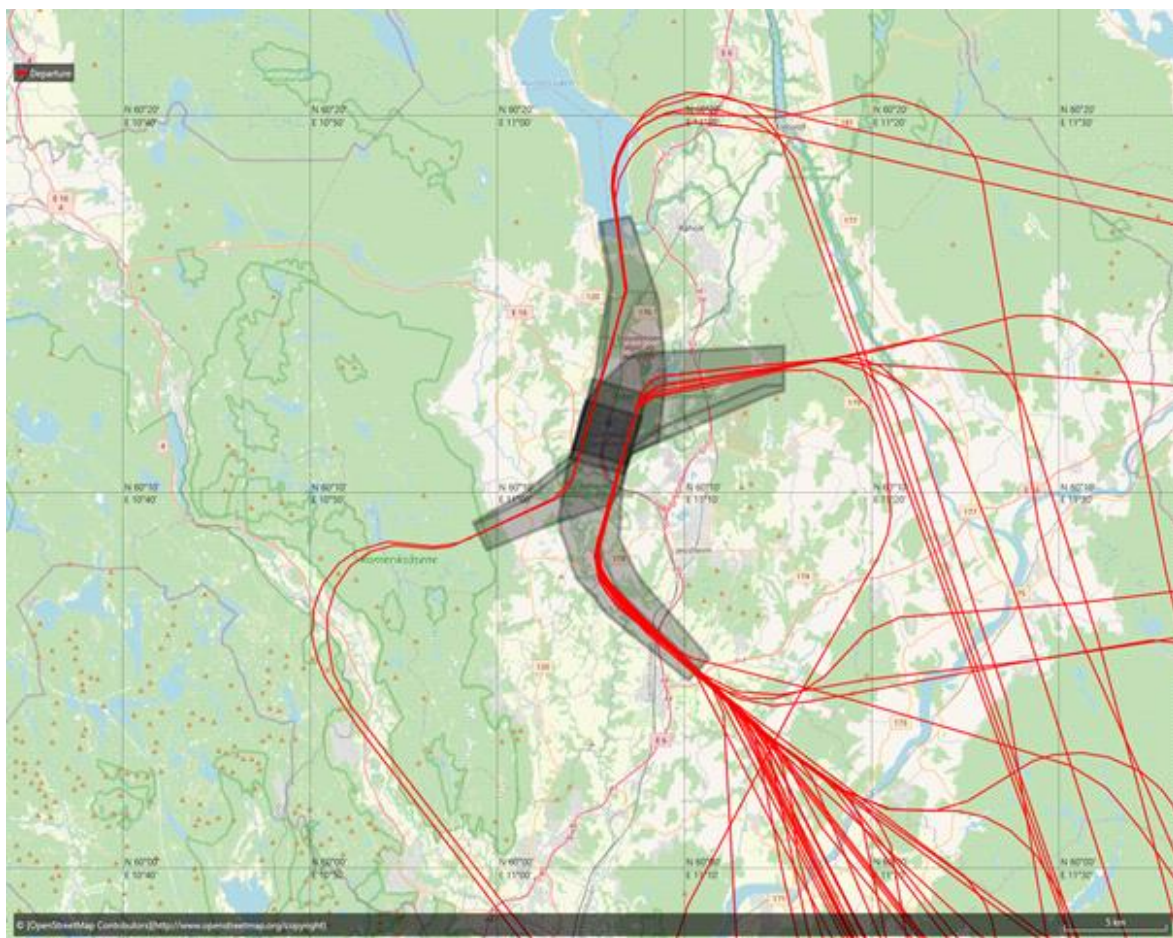
Figur 55. Avganger, TAP Portugal - 18 flygninger
A319 (3), A320 (5), A20N (6), A21N (2),



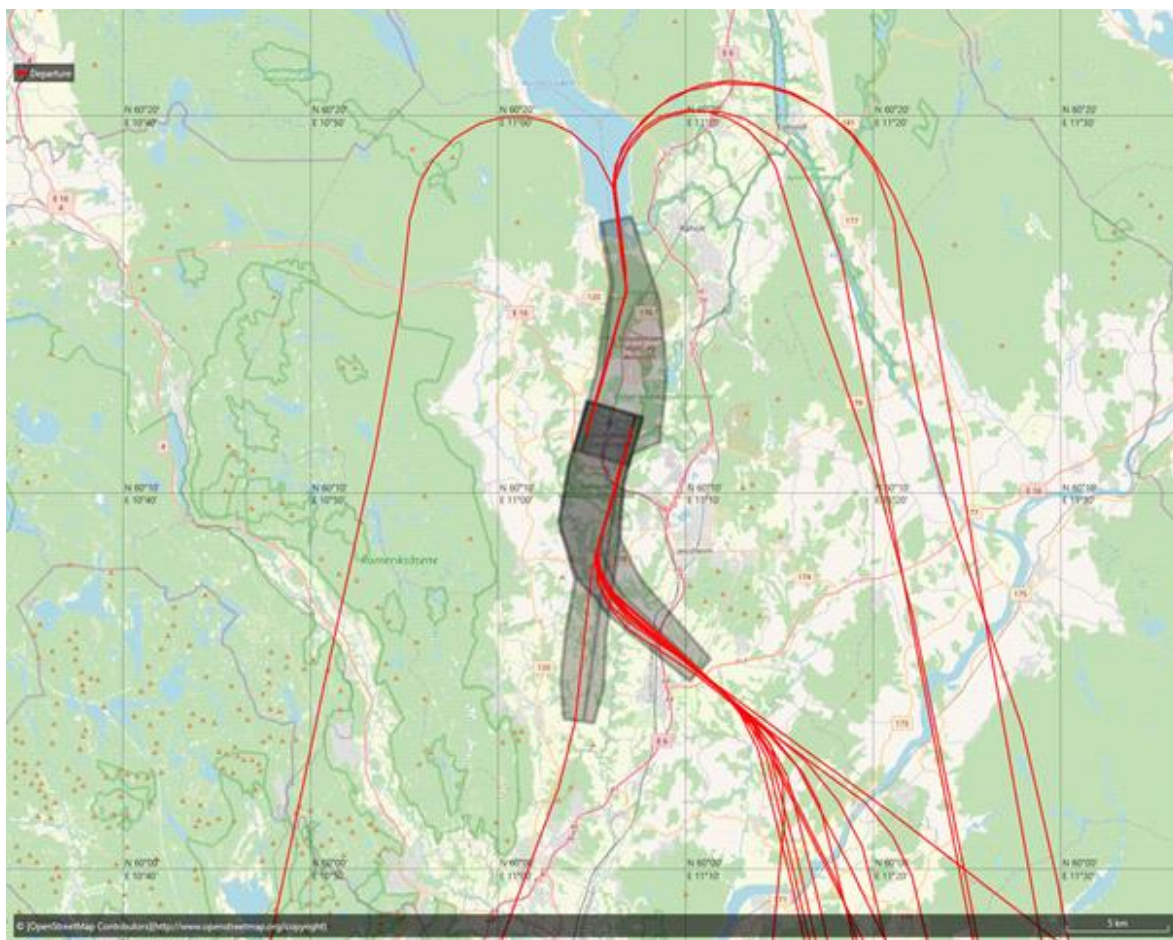
Figur 56. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 22 flygninger
A330-200 (10), A330-300 (1), A320 (1) A321 (10),



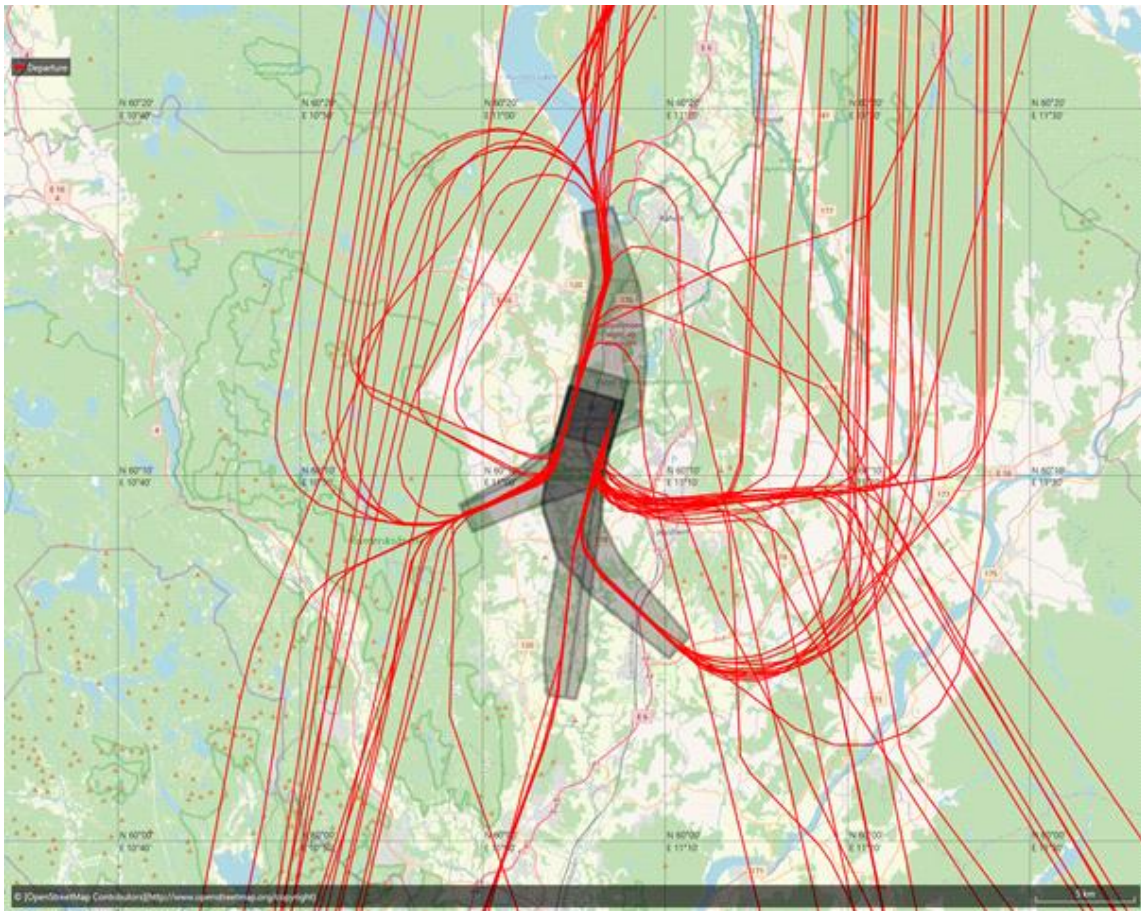
Figur 57. Avganger, TUIfly Nordic - 2 flygninger
B787-8 Dreamliner (2),



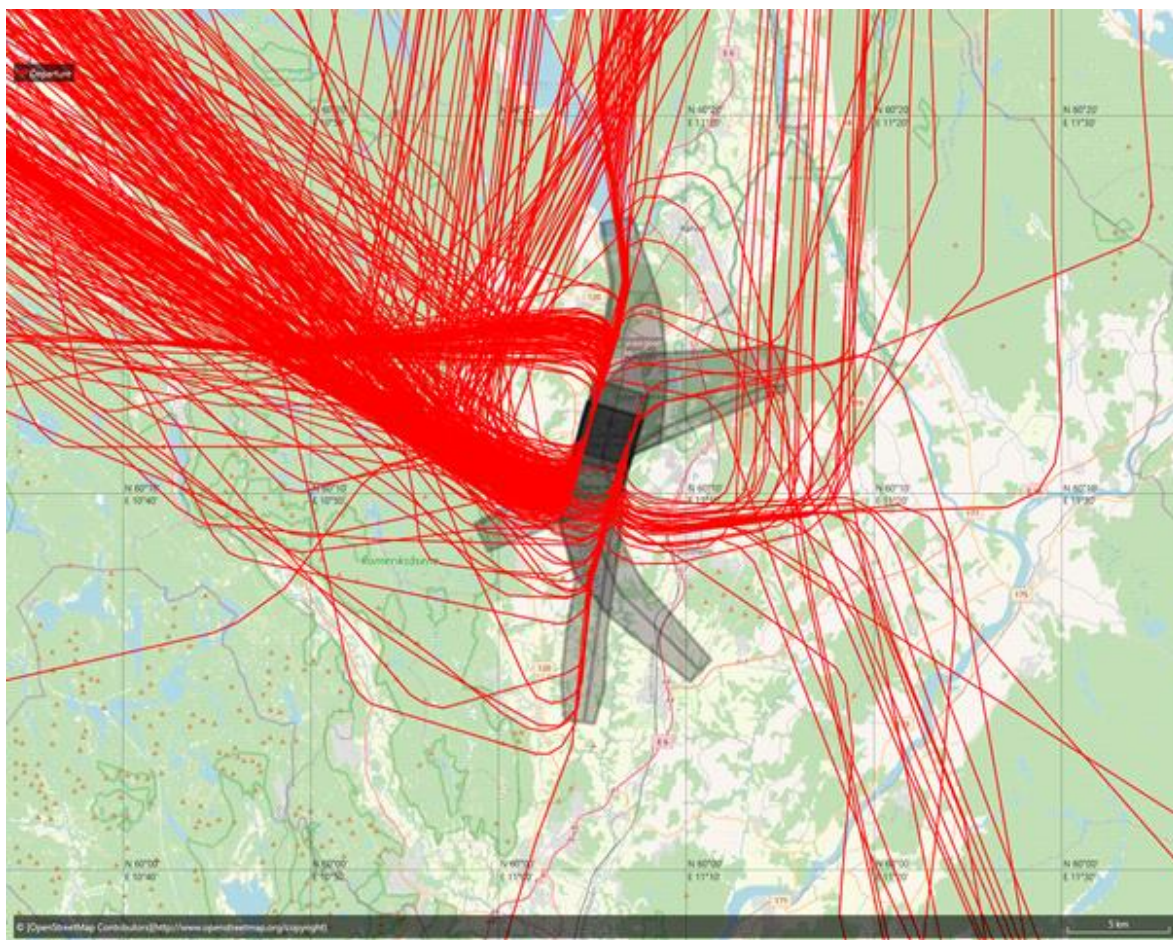
Figur 58. Avganger, Turkish Airlines - 47 flygninger
A330-200 (11), B777-200ER (1), A21N (15), A330-300 (14), A321 (6),



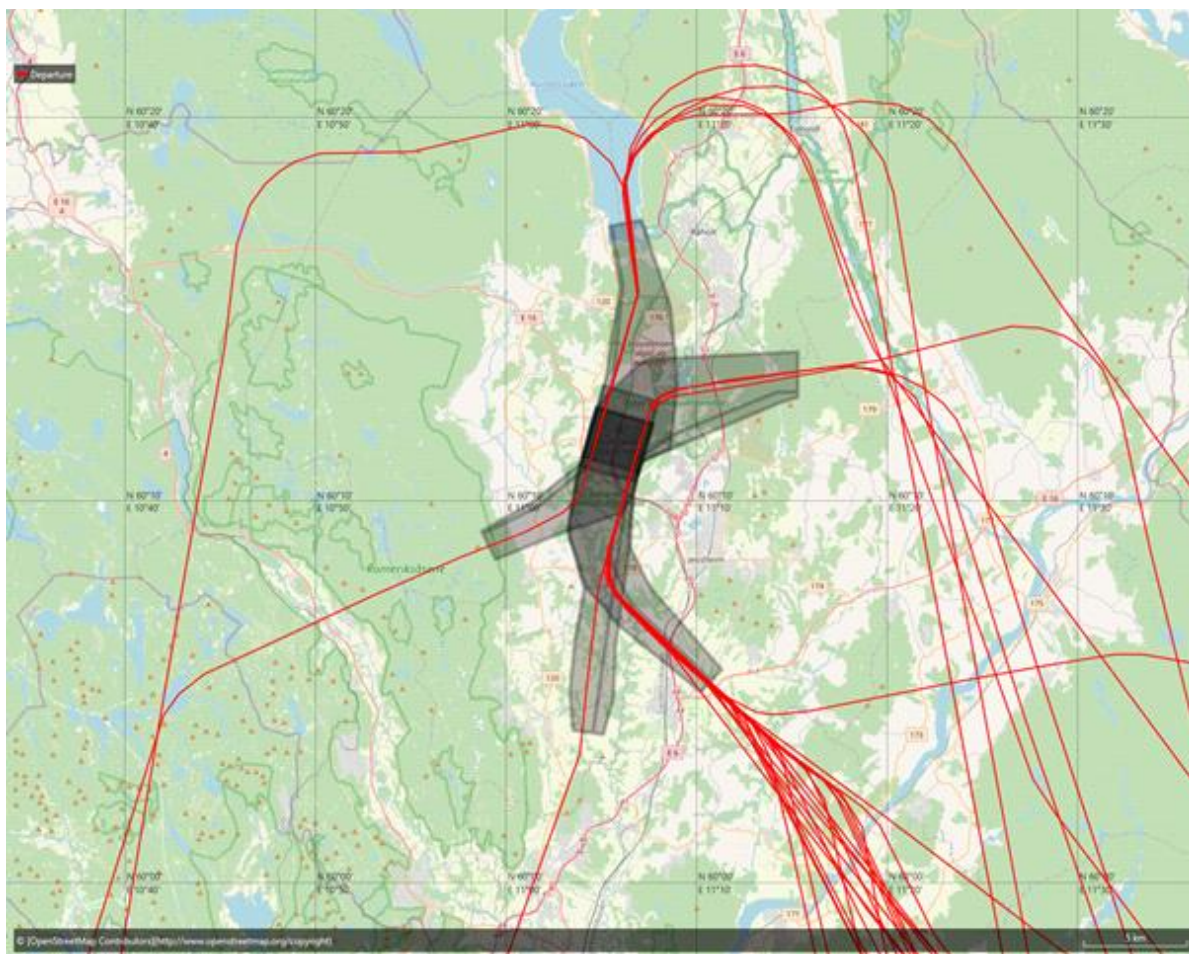
Figur 59. Avganger, United Parcel Service - 18 flygninger
B767-300 (18),



Figur 60. Avganger, West Air Sweden - 86 flygninger
ATP (38), B737-800 (19), CRJ-200 (29),



Figur 61. Avganger, Widerøe - 453 flygninger
DHC-8-100 (391), 0 (2), DHC-8-300 (26), DHC-8-200 (34),



Figur 62. Avganger, Wizz Air Hungary - 33 flygninger
0 (11), A320 (7), A20N (3), A321 (11), A21N (1)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	14	0	9	2	100		48.1	35.3
02/02/2022	37	0	17	0	100		48.7	33.5
03/02/2022	25	0	17	1	100		49.2	33.3
04/02/2022	45	0	36	0	100		47.6	38.1
05/02/2022	40	0	29	0	100		46.8	36.1
06/02/2022	78	0	48	0	100		46.3	37.9
07/02/2022	23	0	9	16	100		47.7	40.3
08/02/2022	53	0	25	0	100		55.7	39.5
09/02/2022	53	0	39	0	100		47.0	37.4
10/02/2022	54	0	36	5	100		47.3	37.7
11/02/2022	35	0	9	30	100		47.6	43.1
12/02/2022	51	0	42	0	87	W	47.7	40.1
13/02/2022	71	0	71	0	100		49.3	42.0
14/02/2022	3	0	3	1	100		47.5	30.9
15/02/2022	51	0	38	0	100		48.1	38.5
16/02/2022	36	0	31	1	100		47.4	37.0
17/02/2022	0	0	0	56	100		51.3	49.4
18/02/2022	63	0	38	13	100		50.0	44.9
19/02/2022	25	0	10	12	100		46.4	39.6
20/02/2022	44	0	27	0	100		48.2	36.0
21/02/2022	0	0	0	18	75	W	49.8	41.5
22/02/2022	31	0	15	10	100		47.2	41.5
23/02/2022	60	0	34	0	65	W	49.7	40.6
24/02/2022	81	0	76	0	100		48.8	42.0
25/02/2022	9	0	9	49	100		51.1	46.6
26/02/2022	60	0	59	0	100		47.6	39.9
27/02/2022	89	0	81	0	100		48.4	41.8
28/02/2022	88	0	81	0	100		48.6	41.4
Sum	1219	0	889	214	97		49.1	41.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	0	0	0	0	100		42.7	
02/02/2022	0	0	0	0	100		41.4	
03/02/2022	6	0	3	0	100		38.6	25.1
04/02/2022	1	0	1	0	100		42.2	19.1
05/02/2022	0	0	0	0	100		39.0	
06/02/2022	0	0	0	0	100		40.2	
07/02/2022	0	0	0	0	100		41.8	
08/02/2022	0	0	0	0	100		39.5	
09/02/2022	0	0	0	0	100		41.4	
10/02/2022	0	0	0	0	100		39.1	
11/02/2022	0	0	0	0	100		41.4	
12/02/2022	0	0	0	0	87	T W	35.6	
13/02/2022	0	0	0	0	83	T W	43.2	
14/02/2022	0	0	0	0	100		42.8	
15/02/2022	0	0	0	0	100		45.7	
16/02/2022	0	0	0	0	100		40.3	
17/02/2022	0	0	0	0	100		41.3	
18/02/2022	0	0	0	0	100		40.6	
19/02/2022	0	0	0	0	100		41.6	
20/02/2022	0	0	0	0	100		40.3	
21/02/2022	0	0	0	0	99	T	42.4	
22/02/2022	2	0	2	0	100		41.6	27.8
23/02/2022	0	0	0	0	87	T W	40.1	
24/02/2022	0	0	0	0	83	T W	42.6	
25/02/2022	2	0	2	0	100		41.0	28.0
26/02/2022	0	0	0	0	100		41.1	
27/02/2022	0	0	0	0	100		37.7	
28/02/2022	1	0	1	0	100		41.4	24.6
Sum	12	0	9	0	98		41.3	18.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	97	0	2	6	100		50.5	40.7
02/02/2022	107	0	0	23	100		53.6	48.5
03/02/2022	113	0	0	2	100		50.6	39.3
04/02/2022	133	0	0	36	100		54.4	50.3
05/02/2022	59	0	0	26	100		52.9	48.9
06/02/2022	116	0	0	61	100		53.3	52.0
07/02/2022	36	0	24	26	100		54.9	47.9
08/02/2022	84	0	0	48	100		52.3	50.8
09/02/2022	91	0	0	46	100		51.4	49.0
10/02/2022	80	0	1	56	100		52.0	50.9
11/02/2022	59	0	1	34	100		54.4	49.5
12/02/2022	47	0	0	36	87	W	54.7	51.9
13/02/2022	119	0	0	78	100		56.8	53.9
14/02/2022	46	0	0	3	100		45.6	38.3
15/02/2022	100	0	0	34	100		52.8	51.0
16/02/2022	108	0	0	36	100		51.3	49.5
17/02/2022	0	0	3	0	100		45.2	28.0
18/02/2022	91	0	3	58	100		53.0	51.7
19/02/2022	18	0	2	9	100		46.5	43.6
20/02/2022	155	0	0	37	100		50.6	48.5
21/02/2022	0	0	5	0	75	W	47.3	34.2
22/02/2022	85	0	1	35	100		51.1	48.4
23/02/2022	118	0	0	40	65	W	55.8	53.5
24/02/2022	119	0	0	61	100		53.8	52.1
25/02/2022	22	0	10	9	100		50.3	44.9
26/02/2022	58	0	0	32	100		51.9	49.0
27/02/2022	120	0	0	83	100		56.2	53.1
28/02/2022	127	0	0	83	100		54.3	52.6
Sum	2308	0	52	998	97		52.9	49.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Trugstad gård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	6	0	1	0	100		39.2	24.6
02/02/2022	2	0	1	4	100		42.1	39.5
03/02/2022	0	0	1	0	100		36.4	23.0
04/02/2022	12	0	0	2	100		44.3	41.8
05/02/2022	8	0	0	1	100		49.9	43.1
06/02/2022	8	0	0	2	100		42.8	40.7
07/02/2022	4	0	2	0	100		39.4	27.9
08/02/2022	8	0	0	3	100		47.4	40.7
09/02/2022	6	0	0	1	100		52.4	37.4
10/02/2022	5	0	0	4	100		45.8	44.4
11/02/2022	8	0	0	0	100		38.7	
12/02/2022	9	0	0	1	87	T W	47.0	27.8
13/02/2022	11	0	0	2	83	T W	58.0	41.2
14/02/2022	6	0	0	3	99	T	45.5	42.2
15/02/2022	6	0	0	1	100		46.4	37.3
16/02/2022	5	0	0	1	100		40.2	24.9
17/02/2022	0	0	5	0	100		39.1	34.7
18/02/2022	0	0	1	0	100		39.7	25.7
19/02/2022	0	0	1	0	100		37.8	24.4
20/02/2022	0	0	0	3	100		42.9	40.9
21/02/2022	0	0	4	0	100		41.5	33.7
22/02/2022	2	0	2	0	100		38.5	28.5
23/02/2022	8	0	0	5	87	T W	45.9	45.1
24/02/2022	12	0	0	3	83	T W	48.3	43.5
25/02/2022	3	0	1	2	100		42.7	37.8
26/02/2022	8	0	1	2	100		42.9	40.6
27/02/2022	20	0	0	4	100		45.9	43.9
28/02/2022	15	0	0	4	100		43.3	39.6
Sum	172	0	20	48	98		47.0	39.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	112	0	97	18	100		72.1	69.9
02/02/2022	107	0	107	0	100		72.0	69.8
03/02/2022	113	0	112	27	100		72.5	70.3
04/02/2022	133	0	128	0	100		74.0	72.7
05/02/2022	59	0	60	0	100		71.3	68.8
06/02/2022	116	0	115	0	100		72.5	70.2
07/02/2022	98	0	36	52	100		70.2	65.9
08/02/2022	84	0	76	0	100		72.0	69.5
09/02/2022	91	0	92	0	100		71.9	69.5
10/02/2022	101	0	79	20	100		71.5	69.0
11/02/2022	113	0	57	57	100		73.1	68.9
12/02/2022	47	0	46	1	87	W	71.3	68.7
13/02/2022	119	0	119	0	100		74.1	73.0
14/02/2022	57	0	45	96	100		71.0	68.4
15/02/2022	100	0	100	0	100		72.1	70.2
16/02/2022	110	0	106	4	100		72.0	69.9
17/02/2022	109	0	0	131	100		69.8	66.2
18/02/2022	129	0	93	32	100		71.6	69.3
19/02/2022	53	0	18	59	100		69.7	66.0
20/02/2022	155	0	154	0	100		73.1	71.7
21/02/2022	80	0	0	86	75	W	68.9	63.9
22/02/2022	116	0	85	23	100		71.9	69.8
23/02/2022	118	0	79	0	65	W	72.9	71.2
24/02/2022	119	0	118	0	100		72.8	71.0
25/02/2022	116	0	22	114	100		70.5	67.5
26/02/2022	58	0	58	0	100		71.3	68.2
27/02/2022	120	0	119	0	100		73.4	71.4
28/02/2022	127	0	125	0	100		73.3	71.7
Sum	2860	0	2246	720	97		72.1	69.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	9	0	5	2	100		69.0	59.9
02/02/2022	3	0	2	2	100		68.1	58.1
03/02/2022	3	0	0	2	100		67.9	50.2
04/02/2022	12	0	11	0	100		70.4	66.1
05/02/2022	8	0	5	0	100		68.6	60.8
06/02/2022	8	0	5	0	100		68.3	58.2
07/02/2022	9	0	4	5	99	T	67.9	60.0
08/02/2022	8	0	7	0	100		69.6	63.0
09/02/2022	6	0	4	0	100		69.2	61.7
10/02/2022	6	0	2	3	100		68.8	59.2
11/02/2022	11	0	8	2	100		68.6	62.3
12/02/2022	9	0	0	0	87	T W	67.7	
13/02/2022	11	0	8	0	83	T W	69.4	64.0
14/02/2022	6	0	1	1	100		69.0	51.9
15/02/2022	6	0	5	0	100		69.1	61.6
16/02/2022	5	0	2	0	100		68.7	58.5
17/02/2022	4	0	0	4	100		67.2	53.0
18/02/2022	5	0	0	4	100		67.3	51.1
19/02/2022	2	0	0	3	100		67.2	47.8
20/02/2022	4	0	0	2	100		66.9	50.7
21/02/2022	7	0	0	4	100		67.2	51.1
22/02/2022	6	0	2	2	100		67.6	56.6
23/02/2022	8	0	1	0	87	T W	68.8	53.9
24/02/2022	12	0	9	0	83	T W	69.9	64.8
25/02/2022	5	0	2	2	100		68.3	59.8
26/02/2022	12	0	6	0	100		69.5	62.8
27/02/2022	20	0	9	0	100		70.3	63.3
28/02/2022	15	0	7	0	100		69.8	60.6
Sum	220	0	105	38	98		68.7	60.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	14	0	12	92	100		68.1	67.6
02/02/2022	37	0	0	92	100		64.4	63.1
03/02/2022	25	0	37	115	100		68.6	68.2
04/02/2022	45	0	0	128	100		66.9	65.7
05/02/2022	40	0	0	67	100		66.5	64.9
06/02/2022	78	0	0	104	100		65.8	64.5
07/02/2022	23	0	43	23	100		66.1	65.0
08/02/2022	53	0	0	54	100		65.8	64.3
09/02/2022	53	0	0	68	100		64.7	62.9
10/02/2022	54	0	22	73	100		66.7	65.7
11/02/2022	35	0	42	33	100		66.3	65.3
12/02/2022	51	0	0	55	87	W	64.8	63.3
13/02/2022	71	0	0	99	100		67.5	66.5
14/02/2022	3	0	117	46	100		72.2	71.9
15/02/2022	51	0	0	87	100		67.0	66.0
16/02/2022	36	0	10	97	100		67.4	66.8
17/02/2022	0	0	93	0	100		68.7	68.1
18/02/2022	63	0	23	95	100		68.9	68.0
19/02/2022	25	0	36	37	100		67.3	66.5
20/02/2022	44	0	2	154	100		68.8	68.3
21/02/2022	0	0	82	0	75	W	70.7	70.2
22/02/2022	31	0	18	69	100		66.8	66.1
23/02/2022	60	0	0	66	65	W	66.9	65.8
24/02/2022	81	0	0	126	100		67.7	66.8
25/02/2022	9	0	99	31	100		70.7	70.1
26/02/2022	60	0	0	86	100		66.9	66.0
27/02/2022	89	0	0	123	100		67.6	66.6
28/02/2022	88	0	0	109	100		66.9	65.6
Sum	1219	0	636	2129	97		67.8	66.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	0	0	0	1	100		56.5	41.5
02/02/2022	0	0	2	1	100		57.9	53.7
03/02/2022	6	0	0	2	100		55.7	48.7
04/02/2022	1	0	0	2	100		56.9	47.0
05/02/2022	0	0	0	3	100		57.3	50.4
06/02/2022	0	0	0	1	100		56.4	43.8
07/02/2022	0	0	0	0	100		56.1	
08/02/2022	0	0	0	2	100		57.4	48.8
09/02/2022	0	0	0	3	100		57.8	50.8
10/02/2022	0	0	7	3	100		61.7	59.7
11/02/2022	0	0	1	1	100		58.5	55.3
12/02/2022	0	0	0	3	87	T W	57.8	52.6
13/02/2022	0	0	0	2	83	T W	58.4	52.4
14/02/2022	0	0	2	4	100		60.0	57.2
15/02/2022	0	0	0	2	100		57.7	52.8
16/02/2022	0	0	3	1	100		59.2	56.7
17/02/2022	0	0	6	0	100		60.1	58.1
18/02/2022	0	0	8	0	100		63.4	62.4
19/02/2022	0	0	10	0	100		63.2	62.1
20/02/2022	0	0	11	2	100		64.3	62.8
21/02/2022	0	0	6	0	100		61.3	59.9
22/02/2022	2	0	0	0	100		56.2	
23/02/2022	0	0	0	2	87	T W	56.9	49.8
24/02/2022	0	0	0	3	83	T W	59.1	52.7
25/02/2022	2	0	7	2	100		62.3	60.8
26/02/2022	0	0	0	5	100		58.3	53.7
27/02/2022	0	0	0	3	100		59.5	55.0
28/02/2022	1	0	0	5	99	T	59.4	54.7
Sum	12	0	63	53	98		59.6	56.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	15	0	16	6	100		53.5	50.1
02/02/2022	0	0	0	40	100		57.5	56.1
03/02/2022	0	0	0	2	100		50.7	44.2
04/02/2022	0	0	0	40	100		57.6	57.0
05/02/2022	0	0	0	30	100		56.5	54.9
06/02/2022	0	0	0	73	100		59.7	58.6
07/02/2022	62	0	62	33	100		55.9	55.3
08/02/2022	0	0	0	63	100		58.0	57.2
09/02/2022	0	0	0	61	100		57.4	56.0
10/02/2022	21	0	21	64	100		58.5	58.1
11/02/2022	54	0	53	44	100		61.4	56.9
12/02/2022	0	0	0	40	87	W	58.9	57.7
13/02/2022	0	0	0	92	100		61.4	61.2
14/02/2022	11	0	11	8	100		53.4	50.0
15/02/2022	0	0	0	48	100		57.8	57.1
16/02/2022	2	0	2	47	100		58.6	57.1
17/02/2022	109	0	108	0	100		55.4	55.0
18/02/2022	38	0	43	73	100		60.4	59.7
19/02/2022	35	0	35	11	100		53.2	52.6
20/02/2022	0	0	0	47	100		57.3	56.5
21/02/2022	80	0	72	0	75	W	56.1	54.6
22/02/2022	31	0	31	42	100		57.0	56.4
23/02/2022	0	0	0	52	65	W	60.9	60.0
24/02/2022	0	0	0	72	100		59.9	59.5
25/02/2022	94	0	95	11	100		57.6	56.9
26/02/2022	0	0	0	34	100		56.5	55.8
27/02/2022	0	0	0	94	100		62.2	60.6
28/02/2022	0	0	0	100	100		60.5	60.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	3	0	3	1	100		45.8	43.9
02/02/2022	1	0	1	4	100		47.9	46.5
03/02/2022	3	0	4	0	100		46.0	44.5
04/02/2022	0	0	0	2	100		47.6	46.9
05/02/2022	0	0	0	1	100		52.8	48.5
06/02/2022	0	0	0	3	100		48.1	47.9
07/02/2022	5	0	5	2	100		45.3	44.6
08/02/2022	0	0	0	8	100		49.2	48.4
09/02/2022	0	0	0	3	100		43.6	41.4
10/02/2022	1	0	1	4	100		50.8	49.8
11/02/2022	3	0	3	0	100		44.2	43.6
12/02/2022	0	0	0	1	87	T W	40.2	36.6
13/02/2022	0	0	0	3	83	T W	58.0	47.5
14/02/2022	0	0	0	3	99	T	50.6	49.7
15/02/2022	0	0	0	1	100		44.0	40.5
16/02/2022	0	0	0	2	100		44.4	33.9
17/02/2022	4	0	6	0	100		47.4	46.5
18/02/2022	5	0	5	0	100		47.2	46.5
19/02/2022	2	0	2	0	100		41.7	39.9
20/02/2022	4	0	3	3	100		49.4	48.9
21/02/2022	7	0	7	0	100		49.8	48.2
22/02/2022	4	0	5	0	100		47.9	44.9
23/02/2022	0	0	0	6	87	T W	51.3	51.1
24/02/2022	0	0	0	4	83	T W	54.9	49.6
25/02/2022	2	0	2	2	100		47.1	45.7
26/02/2022	4	0	4	2	100		46.9	46.1
27/02/2022	0	0	0	4	100		52.0	51.5
28/02/2022	0	0	0	5	100		48.8	47.9
Sum	48	0	51	64	98		49.6	47.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	97	0	1	12	100		48.2	41.5
02/02/2022	107	0	3	0	100		50.1	38.8
03/02/2022	113	0	4	23	100		51.4	47.1
04/02/2022	133	0	8	0	100		46.9	35.6
05/02/2022	59	0	1	0	100		44.6	25.1
06/02/2022	116	0	1	0	100		44.6	24.6
07/02/2022	36	0	2	43	100		50.8	45.9
08/02/2022	84	0	1	0	100		45.3	27.1
09/02/2022	91	0	1	0	100		46.9	28.8
10/02/2022	80	0	0	16	100		47.8	41.9
11/02/2022	59	0	2	44	100		52.1	45.5
12/02/2022	47	0	4	0	87	W	53.3	45.3
13/02/2022	119	0	1	0	100		46.4	30.2
14/02/2022	46	0	0	82	100		53.5	51.0
15/02/2022	100	0	3	0	100		51.0	36.9
16/02/2022	108	0	0	3	100		47.0	34.8
17/02/2022	0	0	0	102	100		53.4	51.1
18/02/2022	91	0	0	29	100		49.8	45.5
19/02/2022	18	0	0	53	100		49.9	47.8
20/02/2022	155	0	2	0	100		47.1	30.1
21/02/2022	0	0	0	95	75	W	56.8	54.0
22/02/2022	85	0	0	21	100		47.9	43.1
23/02/2022	118	0	5	0	65	W	47.8	34.1
24/02/2022	119	0	0	0	100		46.6	
25/02/2022	22	0	1	99	100		52.7	50.8
26/02/2022	58	0	1	0	100		54.5	25.6
27/02/2022	120	0	1	0	100		47.4	30.1
28/02/2022	127	0	2	0	100		47.4	27.6
Sum	2308	0	44	622	97		50.4	45.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	6	0	0	1	100		42.4	33.3
02/02/2022	2	0	0	1	100		41.0	28.4
03/02/2022	0	0	0	2	100		38.8	36.2
04/02/2022	12	0	0	0	100		45.6	
05/02/2022	8	0	0	0	100		36.7	
06/02/2022	8	0	0	0	100		37.2	
07/02/2022	4	0	0	3	100		42.5	37.0
08/02/2022	8	0	0	0	100		40.1	
09/02/2022	6	0	0	0	100		39.2	
10/02/2022	5	0	0	1	100		48.2	32.5
11/02/2022	8	0	0	2	100		41.7	35.7
12/02/2022	9	0	0	0	87	T W	34.3	
13/02/2022	11	0	0	0	83	T W	43.5	
14/02/2022	6	0	0	1	100		45.3	34.0
15/02/2022	6	0	0	0	100		41.0	
16/02/2022	5	0	0	1	100		39.5	27.6
17/02/2022	0	0	0	2	100		42.7	37.9
18/02/2022	0	0	0	1	100		42.5	33.9
19/02/2022	0	0	0	1	100		43.4	33.0
20/02/2022	0	0	0	1	100		39.2	33.8
21/02/2022	0	0	0	3	100		46.9	38.9
22/02/2022	2	0	0	3	100		42.9	37.5
23/02/2022	8	0	0	0	87	T W	37.3	
24/02/2022	12	0	0	0	83	T W	40.9	
25/02/2022	3	0	0	1	100		41.4	35.5
26/02/2022	8	0	0	2	100		44.0	42.4
27/02/2022	20	0	0	0	100		41.8	
28/02/2022	15	0	0	0	99	T	40.9	
Sum	172	0	0	26	98		42.6	33.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	111	0	91	8	100		52.5	50.8
02/02/2022	144	0	98	0	100		51.6	50.2
03/02/2022	138	0	104	14	100		52.5	51.0
04/02/2022	178	0	129	0	100		55.2	53.3
05/02/2022	99	0	60	0	100		52.8	50.0
06/02/2022	194	0	118	0	100		54.8	52.4
07/02/2022	59	0	33	30	100		51.8	46.7
08/02/2022	137	0	74	0	100		53.8	50.7
09/02/2022	144	0	97	0	100		55.1	51.6
10/02/2022	134	0	79	7	100		53.7	50.2
11/02/2022	94	0	55	21	100		54.0	48.3
12/02/2022	98	0	48	0	87	W	54.5	50.8
13/02/2022	190	0	132	0	100		56.5	53.7
14/02/2022	49	0	46	49	100		51.7	49.0
15/02/2022	151	0	101	0	100		53.9	51.4
16/02/2022	144	0	104	0	100		53.2	51.5
17/02/2022	0	0	0	83	100		50.6	45.1
18/02/2022	154	0	105	21	100		54.8	51.4
19/02/2022	43	0	19	30	100		51.2	45.6
20/02/2022	199	0	151	0	100		54.5	52.9
21/02/2022	0	0	0	67	75	W	51.4	46.3
22/02/2022	116	0	83	8	100		53.0	50.4
23/02/2022	178	0	80	0	65	W	55.4	53.0
24/02/2022	200	0	127	0	100		56.0	52.9
25/02/2022	31	0	20	68	100		52.3	47.5
26/02/2022	118	0	68	0	100		53.9	49.9
27/02/2022	209	0	136	0	100		56.5	53.2
28/02/2022	215	0	135	0	100		55.9	53.3
Sum	3527	0	2293	406	97		54.0	51.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	6	0	8	1	100		47.1	41.9
02/02/2022	2	0	4	0	100		43.3	39.1
03/02/2022	6	0	2	1	100		40.7	34.5
04/02/2022	13	0	13	0	100		48.1	47.1
05/02/2022	8	0	6	0	100		46.4	43.2
06/02/2022	8	0	6	0	100		45.6	42.8
07/02/2022	4	0	4	3	99	T	47.4	40.2
08/02/2022	8	0	9	0	100		48.9	46.7
09/02/2022	6	0	7	0	100		49.1	45.5
10/02/2022	5	0	9	0	100		54.0	43.4
11/02/2022	8	0	9	1	100		46.9	43.0
12/02/2022	9	0	2	0	87	T W	43.6	37.5
13/02/2022	11	0	8	0	83	T W	49.1	45.9
14/02/2022	6	0	6	1	100		47.2	43.5
15/02/2022	6	0	8	0	100		48.3	45.3
16/02/2022	5	0	7	0	100		45.9	44.7
17/02/2022	0	0	0	2	100		44.1	31.7
18/02/2022	0	0	2	1	100		46.8	35.6
19/02/2022	0	0	0	0	100		43.4	
20/02/2022	0	0	0	0	100		42.7	
21/02/2022	0	0	0	2	100		43.1	31.8
22/02/2022	4	0	3	0	100		45.4	37.3
23/02/2022	8	0	6	0	87	T W	46.1	43.3
24/02/2022	12	0	12	0	83	T W	50.0	46.2
25/02/2022	5	0	6	1	100		48.0	43.1
26/02/2022	8	0	6	2	100		48.1	43.9
27/02/2022	20	0	20	0	100		49.6	48.2
28/02/2022	16	0	13	0	100		49.8	47.3
Sum	184	0	176	15	98		47.6	43.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	14	0	13	2	100		48.7	41.3
02/02/2022	37	0	36	0	100		48.1	43.2
03/02/2022	25	0	26	1	100		48.7	43.2
04/02/2022	45	0	43	0	100		49.5	46.0
05/02/2022	40	0	40	0	100		48.7	46.0
06/02/2022	78	0	75	0	100		49.6	47.3
07/02/2022	23	0	22	15	100		48.3	42.8
08/02/2022	53	0	46	0	100		49.0	45.3
09/02/2022	53	0	54	0	100		50.5	46.4
10/02/2022	54	0	53	1	100		49.5	46.2
11/02/2022	35	0	33	22	100		49.3	45.2
12/02/2022	51	0	46	0	87	W	51.6	48.4
13/02/2022	71	0	69	0	100		52.3	50.0
14/02/2022	3	0	3	1	100		48.9	35.7
15/02/2022	51	0	52	0	100		50.5	47.1
16/02/2022	36	0	36	0	100		50.2	45.3
17/02/2022	0	0	0	48	100		52.0	49.2
18/02/2022	63	0	62	10	100		51.1	48.1
19/02/2022	25	0	24	8	100		48.0	43.3
20/02/2022	44	0	44	0	100		49.7	45.9
21/02/2022	0	0	0	14	75	W	49.6	40.4
22/02/2022	31	0	29	6	100		49.0	45.5
23/02/2022	60	0	34	0	65	W	52.3	48.0
24/02/2022	81	0	81	0	100		51.8	49.8
25/02/2022	9	0	9	39	100		50.9	46.5
26/02/2022	60	0	61	1	100		51.5	48.9
27/02/2022	89	0	91	0	100		52.5	50.7
28/02/2022	88	0	89	0	100		52.9	50.7
Sum	1219	0	1171	168	97		50.4	47.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	0	0	0	0	100		42.1	
02/02/2022	0	0	0	0	100		42.6	
03/02/2022	6	0	8	0	100		43.0	39.5
04/02/2022	1	0	1	0	100		43.6	31.1
05/02/2022	0	0	0	0	100		39.6	
06/02/2022	0	0	0	0	100		40.5	
07/02/2022	0	0	0	0	100		40.9	
08/02/2022	0	0	0	0	100		42.0	
09/02/2022	0	0	0	0	100		44.7	
10/02/2022	0	0	0	0	100		46.6	
11/02/2022	0	0	0	0	100		42.8	
12/02/2022	0	0	0	0	87	T W	39.3	
13/02/2022	0	0	0	0	83	T W	50.5	
14/02/2022	0	0	0	0	99	T	43.2	
15/02/2022	0	0	0	0	100		48.1	
16/02/2022	0	0	0	0	100		45.2	
17/02/2022	0	0	0	0	100		39.5	
18/02/2022	0	0	0	0	100		40.8	
19/02/2022	0	0	0	0	100		38.7	
20/02/2022	0	0	0	0	100		40.2	
21/02/2022	0	0	0	0	100		42.2	
22/02/2022	2	0	2	0	100		43.3	37.7
23/02/2022	0	0	0	0	87	T W	43.1	
24/02/2022	0	0	0	0	83	T W	45.4	
25/02/2022	2	0	2	0	100		42.3	35.5
26/02/2022	0	0	0	0	100		40.5	
27/02/2022	0	0	0	0	100		41.2	
28/02/2022	1	0	1	0	100		43.0	34.7
Sum	12	0	14	0	98		43.6	29.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	15	0	16	55	100		52.1	51.0
02/02/2022	0	0	0	61	100		49.1	46.5
03/02/2022	0	0	0	76	100		49.9	47.0
04/02/2022	0	0	0	109	100		50.8	48.9
05/02/2022	0	0	0	49	100		48.8	45.2
06/02/2022	0	0	0	96	100		50.2	47.7
07/02/2022	62	0	63	22	100		55.1	54.2
08/02/2022	0	0	0	61	100		49.8	46.3
09/02/2022	0	0	0	58	100		55.9	48.2
10/02/2022	21	0	21	77	100		53.0	51.4
11/02/2022	54	0	54	36	100		59.2	53.7
12/02/2022	0	0	0	57	87	W	51.3	47.4
13/02/2022	0	0	0	106	100		51.9	49.5
14/02/2022	11	0	11	21	100		51.2	48.3
15/02/2022	0	0	0	62	100		49.9	47.3
16/02/2022	2	0	2	71	100		49.7	47.4
17/02/2022	109	0	108	0	100		57.3	56.9
18/02/2022	38	0	38	82	100		55.0	54.1
19/02/2022	35	0	34	18	100		53.1	52.5
20/02/2022	0	0	0	85	100		50.1	46.8
21/02/2022	80	0	82	0	75	W	57.7	57.0
22/02/2022	31	0	31	60	100		52.7	51.7
23/02/2022	0	0	0	72	65	W	52.2	50.0
24/02/2022	0	0	0	109	100		51.4	49.8
25/02/2022	94	0	92	19	100		57.9	57.4
26/02/2022	0	0	0	57	100		49.1	45.9
27/02/2022	0	0	0	121	100		52.3	49.7
28/02/2022	0	0	0	121	100		52.0	50.0
Sum	552	0	552	1761	97		53.5	51.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	3	0	3	1	100		47.0	46.7
02/02/2022	1	0	1	1	100		42.9	41.8
03/02/2022	3	0	4	1	100		46.8	46.7
04/02/2022	0	0	0	1	100		40.2	36.6
05/02/2022	0	0	0	1	100		42.9	35.9
06/02/2022	0	0	0	3	100		40.5	36.2
07/02/2022	5	0	5	0	100		47.8	47.6
08/02/2022	0	0	0	3	100		42.4	36.1
09/02/2022	0	0	0	2	100		41.7	34.5
10/02/2022	1	0	1	3	100		49.9	39.8
11/02/2022	3	0	3	1	100		45.8	45.5
12/02/2022	0	0	0	0	87	T W	43.3	
13/02/2022	0	0	0	4	83	T W	53.6	36.4
14/02/2022	0	0	0	4	100		40.8	37.0
15/02/2022	0	0	0	2	100		42.0	34.5
16/02/2022	0	0	0	1	100		39.3	25.5
17/02/2022	4	0	6	0	100		49.4	49.2
18/02/2022	5	0	5	0	100		48.0	47.6
19/02/2022	2	0	2	0	100		43.4	42.5
20/02/2022	4	0	3	2	100		45.5	43.5
21/02/2022	7	0	7	0	100		51.4	50.6
22/02/2022	4	0	5	0	100		47.8	46.4
23/02/2022	0	0	0	3	87	T W	42.0	39.8
24/02/2022	0	0	0	5	83	T W	45.9	40.0
25/02/2022	2	0	2	1	100		48.1	47.5
26/02/2022	4	0	4	2	100		46.2	45.7
27/02/2022	0	0	0	6	100		41.7	39.8
28/02/2022	0	0	0	2	99	T	40.5	33.4
Sum	48	0	51	49	98		46.5	44.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	15	0	12	88	100		54.0	53.4
02/02/2022	0	0	0	89	100		51.7	50.8
03/02/2022	0	0	37	117	100		54.9	54.4
04/02/2022	0	0	0	127	100		53.8	53.1
05/02/2022	0	0	0	66	100		52.1	51.0
06/02/2022	0	0	0	112	100		52.5	51.7
07/02/2022	62	0	44	21	100		52.3	50.9
08/02/2022	0	0	0	53	100		50.0	48.9
09/02/2022	0	0	0	62	100		55.8	50.1
10/02/2022	21	0	23	72	100		52.7	52.0
11/02/2022	54	0	42	38	100		52.0	50.6
12/02/2022	0	0	0	58	87	W	51.2	50.4
13/02/2022	0	0	0	100	100		53.2	52.0
14/02/2022	11	0	117	42	100		57.8	57.5
15/02/2022	0	0	0	87	100		52.8	52.0
16/02/2022	2	0	10	93	100		54.3	53.5
17/02/2022	109	0	94	0	100		55.0	54.5
18/02/2022	38	0	28	95	100		54.6	53.9
19/02/2022	35	0	38	36	100		53.1	52.5
20/02/2022	0	0	2	149	100		54.9	54.5
21/02/2022	80	0	84	0	75	W	56.5	55.6
22/02/2022	31	0	18	67	100		52.4	51.8
23/02/2022	0	0	0	64	65	W	53.7	53.0
24/02/2022	0	0	0	123	100		54.5	54.1
25/02/2022	94	0	101	31	100		56.6	56.1
26/02/2022	0	0	0	89	100		53.8	53.3
27/02/2022	0	0	0	121	100		53.8	53.1
28/02/2022	0	0	0	105	100		53.4	52.8
Sum	552	0	650	2105	97		54.0	53.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	3	0	0	1	100		36.6	28.2
02/02/2022	1	0	2	1	100		45.9	40.4
03/02/2022	3	0	0	1	100		36.4	32.9
04/02/2022	0	0	0	2	100		39.6	32.8
05/02/2022	0	0	0	3	100		40.9	39.7
06/02/2022	0	0	0	1	100		39.9	35.0
07/02/2022	5	0	0	0	100		35.0	
08/02/2022	0	0	0	2	100		42.5	40.5
09/02/2022	0	0	0	3	100		45.1	41.1
10/02/2022	1	0	6	3	100		49.1	46.3
11/02/2022	3	0	1	1	100		40.9	39.4
12/02/2022	0	0	0	3	87	T W	43.1	41.8
13/02/2022	0	0	0	2	83	T W	45.8	40.0
14/02/2022	0	0	2	4	100		45.9	45.4
15/02/2022	0	0	0	2	100		44.3	41.3
16/02/2022	0	0	3	1	100		42.5	41.6
17/02/2022	4	0	7	0	100		45.2	44.2
18/02/2022	5	0	9	0	100		48.8	48.3
19/02/2022	2	0	9	0	100		48.3	46.9
20/02/2022	4	0	11	2	100		49.0	48.6
21/02/2022	7	0	6	0	100		47.5	45.8
22/02/2022	4	0	0	0	100		39.3	
23/02/2022	0	0	0	2	87	T W	41.4	40.4
24/02/2022	0	0	0	3	83	T W	46.6	44.6
25/02/2022	2	0	7	2	100		47.2	46.9
26/02/2022	4	0	0	5	100		44.8	44.2
27/02/2022	0	0	0	3	100		43.2	41.5
28/02/2022	0	0	0	4	99	T	44.7	44.2
Sum	48	0	63	51	98		45.0	43.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	0	0	106	21	100		60.4	59.8
02/02/2022	0	0	109	0	100		58.8	58.3
03/02/2022	0	0	123	33	100		60.4	59.6
04/02/2022	0	0	129	0	100		62.1	61.8
05/02/2022	0	0	59	0	100		58.7	58.3
06/02/2022	0	0	116	0	100		61.0	60.4
07/02/2022	0	0	36	72	100		57.7	57.2
08/02/2022	0	0	77	0	100		59.6	59.0
09/02/2022	0	0	92	0	100		59.8	59.4
10/02/2022	0	0	79	24	100		59.5	59.2
11/02/2022	0	0	58	62	100		60.1	58.8
12/02/2022	0	0	45	0	87	W	59.2	59.0
13/02/2022	0	0	118	0	100		62.9	62.8
14/02/2022	0	0	45	102	100		60.5	60.1
15/02/2022	0	0	100	0	100		59.8	59.5
16/02/2022	0	0	109	5	100		60.1	59.7
17/02/2022	0	0	0	145	100		59.8	59.6
18/02/2022	0	0	94	34	100		60.3	59.8
19/02/2022	0	0	18	67	100		57.9	57.6
20/02/2022	0	0	162	0	100		61.8	61.6
21/02/2022	0	0	0	108	75	W	58.4	58.2
22/02/2022	0	0	85	29	100		60.0	59.7
23/02/2022	0	0	80	0	65	W	61.1	60.8
24/02/2022	0	0	120	0	100		61.1	60.7
25/02/2022	0	0	22	119	100		59.3	59.1
26/02/2022	0	0	61	1	100		59.0	58.0
27/02/2022	0	0	120	0	100		61.9	61.4
28/02/2022	0	0	126	0	100		62.0	61.7
Sum	0	0	2289	822	97		60.3	59.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2022	0	0	8	4	100		51.8	51.6
02/02/2022	0	0	4	3	100		48.5	48.3
03/02/2022	0	0	2	5	100		46.4	46.0
04/02/2022	0	0	13	0	100		55.3	54.8
05/02/2022	0	0	6	0	100		53.6	53.0
06/02/2022	0	0	7	0	100		51.6	51.2
07/02/2022	0	0	4	6	100		51.2	51.1
08/02/2022	0	0	10	0	100		54.7	54.6
09/02/2022	0	0	7	0	100		54.0	53.8
10/02/2022	0	0	7	2	100		52.4	51.7
11/02/2022	0	0	10	5	100		53.3	53.2
12/02/2022	0	0	2	0	87	T W	44.9	44.7
13/02/2022	0	0	9	0	83	T W	55.8	55.5
14/02/2022	0	0	6	2	99	T	54.1	53.4
15/02/2022	0	0	8	2	100		54.4	53.8
16/02/2022	0	0	7	2	100		52.6	52.0
17/02/2022	0	0	0	6	100		47.4	46.8
18/02/2022	0	0	2	3	100		48.0	47.7
19/02/2022	0	0	0	3	100		50.0	42.8
20/02/2022	0	0	0	2	100		44.3	43.8
21/02/2022	0	0	0	5	100		46.9	46.6
22/02/2022	0	0	3	6	100		48.6	48.2
23/02/2022	0	0	6	0	87	T W	51.9	51.8
24/02/2022	0	0	12	0	83	T W	55.5	55.3
25/02/2022	0	0	5	1	100		51.1	50.8
26/02/2022	0	0	6	2	100		55.7	55.0
27/02/2022	0	0	20	0	100		57.4	57.2
28/02/2022	0	0	15	0	100		56.4	56.3
Sum	0	0	179	59	98		52.9	52.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetraffikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtraffikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsssystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsssystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtraffikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

