

Innholdsfortegnelse

NØKKELTALL 2020 (2019 i parentes)	3
OM AVINOR FLYSIKRING AS	4
VIKTIGE HENDELSER 2020.....	5
COVID-19.....	6
ØKONOMI OG FINANS	7
EIERSTYRING OG SELSKAPSLLEDELSE	9
TRAFIKKUTVIKLING	10
FLYSIKKERHET OG HMS	10
SAMFUNNSANSVAR, SAMFUNNSOPPDRAG OG SAMFUNNSPÅLAGTE OPPGAVER.....	11
PERSONAL OG ORGANISASJON.....	12
FREMTIDSUTSIKTER OG RAMMEBETINGELSER	13
ÅRSREGNSKAP MED NOTER 2020.....	16



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7588CFE22155468D93499C8BD3BDF190

NØKKELTALL 2020 (2019 i parentes)

- Innenriks (flybevegelser): 229 105 (276 927) **-17,3 %**
- Utenriks (flybevegelser): 78 760 (235 694) **-66,6 %**
- Overflygninger: 36 447 (78 652) **-53,7%**
- Nedgang i Norge (flybevegelser) **-41,7%** (*Europa -55,1%*)
- Driftsinntekter: 1 460 millioner kroner (2 100) **-30,5%**
- Driftskostnader: 1 730 millioner kroner (2 062) **-16,1%**
- Resultat etter skatt: -323 millioner kroner (-77) **-319,5%**
- Antall ÅV: 937 (1028) **-8,9%**
- Kvinneandel i ledende stillinger: 16% (16%)
- Kvinneandel totalt: 24% (23%) **+1%**



OM AVINOR FLYSIKRING AS

Avinor Flysikring leverer tårntjeneste på lufthavner, flygekontrolltjeneste for trafikken i norsk luftrom og teknisk infrastruktur for flynavigasjon. Selskapet har inndelt sin forretning i følgende hovedområder:

- Underveistjenester
- Tårntjenester
- Teknologitjenester

Avinor Flysikring AS er et heleid datterselskap av Avinor AS og er underlagt reguleringer fra Samferdselsdepartementet. Selskapet har sitt hovedkontor i Oslo, men har tilstedeværelse i store deler av Norge. Selskapet har i overkant av 900 medarbeidere.

Avinor Flysikring sin virksomhet omfatter både kommersielle tjenester og forvaltning av lufttrafikk tjenester og teknologitjenester. For tårntjenestene er det innført konkurranse i det norske markedet. Underveistjenesten har et ytelsesbasert prissystem i Europa med risikodeling med luftromsbrukerne. De øvrige flysikringstjenestene er basert på en kostnadsbasert prisingsmodell.

Avinor Flysikring har et mål om å være en ledende leverandør av flysikringstjenester i Europa, gjennom sikker-, stabil-, og effektiv drift. Selskapet har som mål å bidra til økt verdiskaping for kunder og samfunn ved å levere etterspurte flysikringstjenester.

Utpekt leverandør

Avinor Flysikring AS er utpekt leverandør for underveistjenesten fram til 2024. Ved behandling av Meld. St. 30 (2016-2017) sluttet Stortinget seg til at det åpnes for konkurranse for lokale flygekontrolltjenester (tårntjeneste og innflygingskontroll) i tilknytning til Avinors egne lufthavner.

Den 14. oktober 2019 endret Samferdselsdepartement Avinor Flysikrings utpekingsvedtak som yter av flysikringstjenester som følge av at Remote Tower løsningen ble tatt i bruk. De viktigste endringene i utpekingsvedtaket innebærer at Avinor AS har begynt overføringen av ansvaret for aerodrome flight information service (AFIS-tjenesten) til Avinor Flysikring. Lengden på utpekingsvedtaket ble for øvrig gjort løpende uten noen bestemt oppsigelsesfrist.

Samferdselsdepartementet utpekte 24. februar 2020 Spanske Saerco som leverandør av flysikringstjenester ved Vigra og Kjevik etter at de vant konkurransen om tårntjenesten i 2019. Samtidig justerte departementet vilkårene i Avinor Flysikrings utpekingsvedtak, bl.a. ved at Avinor Flysikring har et ansvar for å ta over ytelsen av tjenestene dersom andre tjenesteytere ikke lenger er i stand til å yte de tjenestene de er utpekt til å yte.



VIKTIGE HENDELSER 2020

Satsing på fjernstyrte tårn

Avinor Flysikring gjennomfører en betydelig satsing på fjernstyrte tårn, i samarbeid med Avinor AS og Kongsberg Defence & Aerospace. Den 20. oktober 2020 ble det nye Remote Tower Centre-bygget i Bodø offisielt åpnet. Bygget forventes å tas i bruk for operativ drift i løpet av første halvdel av 2021.

I tillegg til den offisielle åpningen av det nye Remote Towers Centre-bygget, ble tårntjenesten ved Vardø, Hasvik, og Berlevåg overført til Remote Towers høsten 2020. Med dette er det innen utgangen av 2020 totalt fire tårn som driftes fra Remote Towers Centre i Bodø. Dette er i henhold til utrullingsplanen.

Høsten 2019 inngikk Avinor Flysikring en intensjonsavtale med Luftforsvaret om testing av Remote Towers for militært bruk. Testingen har fortsatt i 2020, og Avinor Flysikring har en tett dialog med Luftforsvaret om eventuell videre utvikling av systemet for militær bruk.

Fjernstyrte tårn er en viktig satsing som byr på store muligheter både for Avinor Flysikring og norsk luftfartsindustri. Teknologien legger til rette for sikker-, stabil-, og effektiv drift av norske lufthavner og kan gi betydelige muligheter for Avinor-konsernet.

Avinors konsernstyre har besluttet at eierskapet til Remote Towers-systemet og tilhørende infrastruktur overføres til Avinor AS. Overføring av eierskap ble satt til 30. september 2020. Prosjektgjennomføringen ligger fremdeles i Avinor Flysikring. Avinor AS finansierer investeringen under utviklingen. Drift av systemet og tjenesteutøvelsen skal fortsatt leveres fra Avinor Flysikring. Remote Towers-programmet gjør det mulig å overføre erfaringer mellom medarbeidere på en mer hensiktsmessig måte, samt standardisere prosedyrer fra senteret i stedet for at dette er fragmentert på fysiske tårn spredt over et stort geografisk område. Dette vil kunne ha en positiv kostnadsmessig effekt samtidig som det styrker kulturen i selskapet.

Satsing på droner

Avinor Flysikring har etablert et eget program for droneaktivitet. Målsettingen med programmet er å være en ledende aktør i utviklingen og styringen av droneaktivitet, ivareta sikkerhet i kontrollert luftrom og utnytte og utvikle eventuelle kommersielle muligheter. Systemet skal gjøre det enklere for dronebrukere å søke om godkjenning for å fly i kontrollert luftrom rundt lufthavner, samt gjøre det enklere for flygeledere i kontrolltårn å håndtere forespørsler om droneflyvninger. Systemet er gjort tilgjengelig for Android og Apple-brukere, som kan laste ned Ninox Drone-appen til mobil og nettbrett. I 2020 startet testingen av det nye Ninox Drone-systemet ved lufthavnene i Kristiansund og Bodø. Innen utgangen av 2020 var Ninox Drone-systemet tilgjengelig ved totalt seks lufthavner i Norge. Programmet vil koordinere aktiviteter med Luftfartstilsynet, Samferdselsdepartementet, Avinor-konsernet og øvrige relevante aktører.



Single European Sky – reviderte ytelseskrav i referanseperiode 3

EU-kommisjonens Single European Sky-regelverk, ble iverksatt i 2009, med bl.a. fokus på ytelseskrav til underveistjenestens leveranser. Referanseperiode 3 (RP3) som går fra 2020 til 2024, vil sette viktige rammebetingelser for leveransen av underveistjenesten fremover.

Kommisjonen vedtok høsten 2020 ekstraordinære Implementation Regulations (IR) i fm. Covid-19 pandemien; noe som innebærer at Kommisjonen må vedta reviderte RP3-ytelseskrav innen 1.mai 2021.

Innen 1.oktober 2021 skal det utarbeides ny ytelsesplan for RP3 med utgangspunkt i kravene som skal fastsettes av Kommisjonen innen 1.mai. Administrasjonen har i løpet av 2020 hatt løpende konsultasjoner med flyselskapene og dialog med nasjonale myndigheter.

Nye rammebetingelser fra EU (SES2+)

EU har høsten 2020 fremmet forslag om å endre den regulatoriske rammen for luftrommet i Europa på vesentlige punkter (SES2+ regelverket). EUs forslag til regelverksendringer er en strukturell reform med målsetting om å modernisere europeisk luftfart og gjøre den mer effektiv og bærekraftig med opptil 10% utslippsreduksjon. Dette er primært tenkt løst ved utvikling av ny digitalisert teknologi for at europeisk luftfart skal kunne møte fremtidige kapasitetsutfordringer.

Dersom forslagene blir vedtatt, vil det endre dagens europeiske luftfart betraktelig og berøre samtlige luftfartsaktører, inkl. Flysikrings fremtidige strategier. Forslagene i de nye EU-initiativene er nå gjenstand for høring både i EU-institusjonene og de enkelte medlemsland. Avinor Flysikring deltar i arbeidet om norsk posisjon. Det er ennå usikkert når og på hvilken måte det nye rammeverket for luftfarten forventes å bli vedtatt, men tidligste tidspunktet vil være i løpet av 2021 med en forventet ikrafttredelse i 2023/24.

Internasjonal satsing

I Stortingets Eiermelding (Meld. St. nr. 30) er det åpnet for at selskapet kan satse i internasjonale markeder. I Spania har Avinor Flysikring et samarbeid med det spanske selskapet Gesnaer. Partene har sammen etablert et felles datterselskap, Ninoox Air Navigation Services S.L. Sammen med Gesnaer og Kongsberg Defence & Aerospace vant selskapet en kontrakt for levering av et Remote Towers-system til Menorca lufthavn. I Skottland sikret Avinor Flysikring en rammeavtale med selskapet Highlands and Islands Airports Limited som en underleverandør til selskapet Helios. Avinor Flysikring forventer at dette vil generere rådgivningsoppdrag i løpet av de neste 5-7 årene. Det er en forutsetning at Avinor Flysikring skiller mellom den internasjonale satsingen og driften i det norske hjemmemarkedet. Dette for å sikre at den norske driften ikke berøres av eventuelle kommersiell risiko i andre markeder.

COVID-19

Avinor Flysikrings økonomi og regnskap har i løpet av 2020 vært sterkt berørt av nedgangen i flytrafikken som følge av Covid-19 pandemien. Det er knyttet betydelig usikkerhet til når, og hvor



raskt, inntektene vil ta seg opp igjen. Det har fra myndighetenes side vært igangsatt flere ekstraordinære nasjonale og internasjonale tiltak, støtteordninger og redningspakker for å avbøte den krevende økonomiske situasjonen som luftfartsbransjen befinner seg i. I tillegg har Avinor og Avinor Flysikring iverksatt kraftfulle effektiviseringstiltak.

Effektiviseringsprogram i Flysikring

Som følge av Covid-19 har Avinor Flysikring iverksatt et omfattende effektiviseringsprogram («Lønnsomt Flysikring etter Covid-19»). Selskapet har redusert variable og faste kostnader slik at selskapet kan skalere organisasjonen i henhold til trafikksituasjonen og forventninger fra eier. Programmet har bl.a. omfattet permitteringer av ansatte, permanent reduksjon av årsverk, samt effektivisering av administrasjon- og drift. Selskapet har tatt ut bruttogevinster på 203 millioner kroner i 2020.

Fordringer på luftromsbrukere

Avinor Flysikrings totale utestående fordringer for underveistrafikken utgjorde ved slutten av 2020, 197 847 000 kroner, hvorav 41 266 000 var forfalt per 31. desember 2020. Det er Eurocontrol, ved Central Route Charges Office (CRCO), som har ansvaret for innkrevingen av fordringer på flyselskaper på vegne av staten Norge og Avinor Flysikring. Covid-19 har ført til store økonomiske tap for flyselskaper over hele verden gjennom redusert reisevirksomhet og tapte inntekter. De fleste flyselskapene gjennomfører tiltak for å håndtere situasjonen, ved å redusere gjeld kombinert med å hente inn ny kapital for å overleve frem til trafikken og inntektsgrunnlaget tar seg opp igjen. Selskapets kredittrisiko for krav på luftromsavgifter har dermed økt siden krisen startet, men flere av selskapets største kunder har allerede oppkapitalisert seg og enkelte er i pågående forhandlinger med sine kreditorer for å komme seg igjennom krisen. Eurocontrol følger opp utestående krav fortløpende i samarbeid med administrasjonen, samt en felles vurdering av hvilke tiltak som iverksettes. Som følge av dette, er avsetning til tap på kundefordringer i 2020 økt vesentlig sammenliknet med tidligere år, for nærmere informasjon henvises det til note 14 til regnskapet.

Konvertering av lån til egenkapital

Avinor Flysikring egenkapital ble i løpet av 2020 tapt pga. det store inntektsbortfallet som følge av pandemien og selskapet mottok i 2020 en driftsgaranti fra Avinor AS. Styrets forslag om å styrke selskapets egenkapital ble vedtatt på ekstraordinær generalforsamling i desember, hvor lån på 600 millioner kroner ble konvertert til egenkapital. Selskapet har i tillegg mottatt konsernbidrag på 450 millioner kroner i forbindelse med årsavslutningen 2020. Selskapet har per 31. desember en egenkapitalandel på 14 %, som anses forsvarlig mtp. selskapets risiko.

ØKONOMI OG FINANS

Økonomiske resultater

I 2020 hadde Avinor Flysikring AS driftsinntekter på 1 460 millioner kroner, mot 2 100 millioner kroner i 2019, og et resultat etter skatt på -323 millioner kroner, mot -77 millioner kroner i 2019.



Samlede driftskostnader før avskrivninger, verdiendringer og andre tap/gevinster i 2020 utgjorde 1 730 millioner kroner, mot 2 062 millioner kroner i 2019. Kostnadsreduksjonen fra 2019 til 2020 kommer av at det i 2019 var særskilt høyt nivå på pensjonskostnader som følge av planendring (ny lov om offentlig tjenestepensjon, se note 18 til regnskapet), samt at det var engangskostnader i forbindelse med omstilling i organisasjonen.

Selskapet hadde i perioden et driftsresultat på -401 millioner kroner. Samlede av- og nedskrivninger utgjorde 139 millioner kroner, mot 143 millioner kroner i 2019. Driftsmarginen var på -21,4 %. Netto finansresultat utgjorde -13 millioner kroner. Selskapets skattekostnad i 2020 er -91 millioner kroner.

Balanseførte prosjektkostnader per 31. desember 2020 utgjorde 1 171 millioner kroner og er klassifisert som anlegg under utførelse i balansen. Av dette utgjør Remote Tower ca. 382 millioner, som vil bli overført til Avinor AS i takt med ferdigstilling. Andre større prosjekter er Future ATM-system (FAS) 377 millioner, og Norwam 158 millioner.

Negativt estimatavvik i pensjoner for 2020 på 590 millioner kroner før skatt, skyldes endringer i de økonomiske forutsetningene, hovedsakelig en nedgang i OMF-renten. Nærmere beskrivelser vedr. pensjoner er beskrevet i note 18 til regnskapet.

Selskapets nedskrivningstester har vist at det ikke er grunnlag for nedskrivning av selskapets eiendeler, se nærmere beskrevet i note 11 til regnskapet.

Kontantstrøm og kapitalstruktur

Selskapet hadde en netto kontantstrøm fra driften på -322 millioner kroner. Vesentlige regnskapsposter uten kontantstrømeffekt er belastede avskrivninger med 139 millioner kroner og forskjell mellom kostnadsført pensjon og faktiske innbetalinger, hvorav 30 millioner kroner gjelder avskrivninger av rett til bruk av eiendeler etter regnskapsstandard for leieavtaler (IFRS 16). Kontantstrømeffekt fra leiekostnader er 32 millioner kroner. Av finanskostnader er 9 millioner kroner uten kontantstrømeffekt.

Selskapets total kapital pr. 31. desember 2020 utgjorde 4 374 millioner kroner mot 3 246 millioner kroner per 31. desember 2019. Egenkapitalprosent per 31. desember 2020 er 14,3 %, mot 11 % per 31. desember 2019. Effekter av endringer i økonomiske forutsetninger som er lagt til grunn ved beregning av pensjonsforpliktelse, er ført over utvidet resultat (OCI).

Avinor Flysikring AS hadde per 31. desember 2020 ikke rentebærende gjeld med kontantstrømeffekt, og likviditetsreserven utgjorde 636 millioner kroner i fordring innestående som en del av konsernkontoordningen i Avinor-konsernet.

Disponering av resultatet

Styret foreslår at underskuddet på 323 millioner kroner dekkes av annen egenkapital.

Basert på ledelsesgodkjente prognoser, og en forsvarlig egenkapital og likviditet som følge av kapitalinnskudd fra gjeldskonvertering og konsernbidrag, er årsregnskapet for 2020 utarbeidet under



forutsetning av fortsatt drift (jf. paragraf 3-3 i regnskapsloven). Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Egenkapitalen i Avinor Flysikring AS er svært volatil for endringer i pensjonsforpliktelsen. Covid-19 pandemien forventes fremdeles å skape usikkerhet på selskapets resultater fremover. Styret overvåker utviklingen, og har iverksatt nødvendige tiltak. Selskapet hadde per 31. desember 2020 god likviditet og forsvarlig egenkapital.

Risikoforhold

Avinor Flysikring AS sitt hovedmål er sikker og stabil drift. Det er etablert prosedyrer og tiltak for å minimere både sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. I tillegg til flyoperative forhold, er virksomheten eksponert for finansiell risiko, herunder risiko knyttet til gjennomføringen av store teknologiprojekter.

Selskapets inntekter er eksponert for endringer i flytrafikk, og tap av eksisterende kunder.

Programmet Lønnsomt Flysikring inneholder omfattende tiltak for å redusere kostnadene. Bemanningsreduksjoner er tett knyttet opp til forventninger til trafikkutvikling. Selskapet har etablert gode prosesser for å gjennomføre tiltak med et akseptabelt risikonivå.

Avinor Flysikring AS har finansiell risiko knyttet til valutasvingninger på grunn av både inntekter og kostnader i utenlandsk valuta. Dette gjelder i høyest grad inntekten fra underveisområdet, som i en normal situasjon utgjør mer enn ca 50 % av selskapets inntekter, som faktureres ut i euro. Det benyttes finansielle sikringsinstrumenter (valutaderivater) til å begrense risiko. Se note 3 til årsregnskapet.

Selskapet har fortsatt en balanseført pensjonsforpliktelse knyttet til den ytelsesbaserte pensjonsordningen i Statens Pensjonskasse som er sensitiv overfor endringer i de økonomiske forutsetningene. For virkningene av endringer, se note nr. 18.

Inntektsrisikoen for underveisområdet i Avinor Flysikring er regulert gjennom ytelsessystemet. Normalt er inntektsrisikoen begrenset til 4,4 %. Som følge av pandemien har EU-kommisjonen vedtatt endringer i regelverket, inkludert risikodelingen mellom flysikringsleverandører og flyselskapene. Underdekningen for underveisområdet for 2020 og 2021 er estimert til totalt ca 1 mrd og kan iht. regelverket kreves inn over en 5-7-årsperiode f.o.m. 2023. Det er imidlertid ikke en plikt å kreve inn dette, og nasjonale myndigheter og flysikringstjenesteytere kan beslutte å legge til grunn løsninger som er mer fordelaktige for brukerne. Rammebetingelsene for de kommende årene, inkludert håndtering av underdekning for 2020 og 2021, vil bli fastsatt gjennom revidert ytelsesplan for 3. referanseperiode som skal fastsettes innen 1. oktober 2021.

EIERSTYRING OG SELSKAPsledelse

Konsernstyret utarbeider en egen redegjørelse om eierstyring og selskapsledelse som følger norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Redegjørelsen er vedlegg til konsernets årsberetning.



Styret i Avinor Flysikring AS består av eiervalgte og ansattvalgte medlemmer. Konsernsjef i Avinor AS er styreleder. Styrets arbeid skjer i henhold til prinsipper for god eierstyring, herunder habilitetshensyn og hensiktsmessig fullmaktstruktur.

TRAFIKKUTVIKLING

Antall kommersielle flybevegelser gikk i 2020 ned med 42 %. Internasjonal trafikk gikk ned med hele 67%, overflyvninger med 53%, mens innlandstrafikken var mindre påvirket av pandemien og viste en reduksjon på 17%. Tallene inkluderer utvikling i offshore helikopter-bevegelser som isolert sett gikk ned med 3,3 %.

Underveisinntekten baserer seg på antall service units og fastsatt unit rate. Service units beregnes som et produkt av faktorene distanse og vekt. Nedgangen i antall service units var på 50% sammenlignet med 2019. Utviklingen i service units var altså enda mer negativ enn utviklingen i flybevegelser, det vil si at inntekt per flybevegelse gikk ned i 2020. Det skyldes i hovedsak endret sammensetning av den nasjonale trafikken, med større andel trafikk på kortbanenettet, som genererer færre service units per bevegelse enn trafikken mellom de store byene.

FLYSIKKERHET OG HMS

Fokusområder innen flysikring

Det har vært en prioritet å etablere sikkerhetsnivåer og koble data fra proaktive og reaktive flysikkerhetsaktiviteter for å gi et forbedret risikobilde og en helhetlig tilnærming til risikohåndtering. Det er videre implementert definerte sikkerhetsnivåer for ulike deler av tjenesten som er visualisert i et dashboard. Dashboardet er dynamisk og viser organisasjonens status på flysikkerhet basert på tilgjengelige data. I Avinor Flysikring har det i 2020 særlig vært fokus på de internasjonale trendene på underskridelse av atskillelsesminima, rullebaneinntrengning og problemstillinger knyttet til bruk av droner. Avinor Flysikring anser at vi har en solid rapporteringskultur over tid. Antall luftfartshendelsesrapporter (per trafikkbevegelse) har vært stabilt gjennom 2020 til tross for spesielle forhold med Covid-19.

Underskridelser av atskillelsesminima

Avinor Flysikring AS har spesielt fokus på risiko for underskridelse av atskillelsesminima. Det vil si at flyene kommer nærmere hverandre enn fastsatt minimumsavstand. Vi har ikke hatt noen alvorlige luftfartshendelser i 2020 og underskridelser er nesten uten unntak marginale underskridelser, der flygeleder kan gripe inn umiddelbart. Risikopotensialet ved ikke oppdagede eller sent oppdagede luftfartshendelser av denne typen er allikevel stort, og det er viktig å monitorere denne trenden.

Rullebaneinntrenging

Avinor Flysikring har gjennomført en rekke tiltak for å redusere risiko for rullebaneinntrenging bl.a. gjennom implementering av ny kommunikasjonsplattform på iPad som har muliggjort en mer variert og dynamisk kommunikasjonsform enn tidligere.



Droner

Uautorisert droneflyging utgjør en potensiell risiko for ulykker og alvorlige hendelser. Avinor Flysikring legger mye arbeid og ressurser i å minimere denne risikoen, blant annet ved bevisstgjøring, kompetansebygging, relevante regler og prosedyrer, samt tett samarbeid med brukermiljø, myndigheter og andre tjenesteytere.

Ulykker og alvorlige luftfartshendelser

Det var i 2020 ingen luftfartsulykker eller alvorlige luftfartshendelse i norsk luftfart der Avinor Flysikring medvirket til årsaken. Rapporteringsgraden har vært god selv om trafikktallene i 2020 har vært preget av Covid-19 pandemien.

Sikkerhet

Trusselbildet innen luftfart er noe forandret fra tidligere år hvor innside-trusselen og kritisk infrastruktur er gitt større oppmerksomhet. Organisasjonen har gjennomført intern opplæring i hva innside-trussel er, og det er utført sikringsanalyser for kritisk infrastruktur. Grunnkurs for adgangskort er også endret og har økt fokus på innside-trusselen.

SAMFUNNSANSVAR, SAMFUNNSOPPDRAK OG SAMFUNNSPÅLAGTE OPPGAVER

Samfunnsoppdraget og Avinor Flysikrings formål er å drive flysikringstjeneste for den sivile og militære luftfarten. Virksomheten skal drives på en sikker, effektiv og miljøvennlig måte og sikre god tilgjengelighet for alle lufttomsbrukere.

Eier kan i tillegg til samfunnsoppdraget, pålegge Avinor Flysikring å utføre visse samfunnspålagte oppgaver på vegne av nasjonalstaten.

Det er betydelige kostnader knyttet til de samfunnspålagte oppgavene; estimert til om lag 400 millioner kroner i 2020. Kostnadene inngår i underveisavgifter og priser til Avinor Flysikrings kunder. Riksrevisjonen har pålagt Avinor AS og Avinor Flysikring AS å utarbeide oversikt over kostnader for samfunnspålagte oppgaver som oppdateres og forelegges Samferdselsdepartementet jevnlig. Avinor AS/Avinor Flysikring AS leverte i desember en oppdatert rapport til Samferdselsdepartementet om samfunnspålagte oppgaver og tilhørende kostnader.

Avinor Flysikring AS har mål om å være en ansvarlig aktør som bidrar til å redusere klimautslipp og en ansvarlig arbeidsgiver som gir like muligheter til alle, uansett kjønn, etnisk bakgrunn, religion, funksjonshemming eller seksuell legning.

Ansvarlig arbeidsgiver

Avinor Flysikring har i 2020 hatt som et strategisk mål å utvikle sine ansatte og herunder være en ansvarlig arbeidsgiver. I Avinor Flysikring AS var kvinneandelen 24% i 2020 blant den totale ansattmassen. I toppledelsen i Avinor Flysikring AS var kvinneandelen 27% i 2020. I rekrutteringen til nye flygelederelever la Avinor Flysikring vekt på å nå ut til både kvinner og menn for å oppnå en god



kjønnsbalanse i søknadsmassen til flygelederutdanningen. Av 643 søkere var 38% av søkerne kvinner.

PERSONAL OG ORGANISASJON

Ved utgangen av 2020 var det 927 ansatte i Avinor Flysikring AS. Gjennomsnittlig antall årsverk var 937 fordelt på 922 faste årsverk, 5 midlertidige årsverk. I tillegg til dette er det 12 flygelederelever. Dette er en nedgang i faste årsverk siden 2019 på ca. 8 %.

Ved utgangen av 2020 var totalt 84 ansatte i FS helt eller delvis permittert.

Kvinneandelen blant faste ansatte per 31. desember 2020 er 24 %. Hoveddelen av de ansatte i Avinor Flysikring AS er omfattet av tariffavtaler og således er lønnsnivået i selskapet fordelt likt mellom kjønn. Det legges vekt på at alle ansatte skal ha like muligheter i selskapet uavhengig av kjønn, alder, funksjonsevne, etnisk eller kulturell bakgrunn. Avinor Flysikring AS har systematiserte prestasjonsamtaler som sikrer en nøytral lønns- og karriereutvikling. Rekruttering av kvinner og oppfølging av kvinnelige kandidater er høyt prioritert.

Sykefraværet i Avinor Flysikring AS var 4 % i 2020, noe som er uendret fra 2019. Langtidsfraværet over 8 uker utgjorde 1,5 %. Selskapets mål for sykefravær er på 4 % eller lavere.

Selskapet gjennomførte medarbeiderundersøkelse høsten 2020, med en svarprosent på 83 %.

Samarbeidet mellom selskapets ledelse og tillitsvalgte vurderes som konstruktivt og godt.

Klima og miljø

Avinor Flysikring AS har som mål å være en bidragsyter til å redusere negative miljøeffekter av lufttrafikken.

Avinor Flysikring AS gjennomfører flere prosjekter med hensikt å optimalisere norsk luftrom for økt sikkerhet, sikre fremtidig- kapasitet, standardisere og effektivisere tjenesteleveransen og redusere negativ miljøpåvirkning.

I 2020 ble Avinor Flysikring AS sin lufttrafikkjeneste ved Oslo lufthavn rangert av Eurocontrol som den beste i Europa innenfor området *continuous operations*, dvs. hvor raskt et fly navigeres fra avgang til marsjhøyde og fra marsjhøyde til landing. Som resultat av dette har Avinor Flysikrings tjenesteleveranse ved Oslo lufthavn blitt valgt av Eurocontrol til å være en casestudie om hvordan man best kan utøve denne type lufttrafikkjenester.

Avinor Flysikring AS vil formulere enda tydeligere målsetninger innenfor samfunnsansvar og bærekraft i tiden fremover. Dette inkluderer blant annet miljøsertifisering i henhold til ISO 14001.



FREMTIDSUTSIKTER OG RAMMEBETINGELSER

Forventet økonomisk utvikling

Covid-19 pandemi

De økonomiske konsekvensene av Covid-19 pandemien i luftfarten er betydelige. Som en følge av redusert etterspørsel etter nasjonale og internasjonale flyreiser, har flyselskapene redusert ruteproduksjonen og iverksatt permitteringer. Den reduserte flytrafikken medførte at Avinor Flysikring fikk vesentlig lavere underveisinntekter enn budsjettert for 2020. Flysikringsavgiftene er ikke omfattet av suspensjoner, men Norge som medlemsstat i Eurocontrol, godkjente betalingsutsettelse for underveisavgifter for perioden februar til mai 2020, som ga negativ effekt på selskapets likviditet i 2020. Avinor Flysikring forventer at trafikken er tilbake på 2019 nivå i 2024.

Usikkerheten i rentemarkedet som en følge av utbruddet påvirket utviklingen i forutsetninger som ligger til grunn for selskapets pensjonsforpliktelse og egenkapital. Dette ga et negativt estimatavvik i 2020.

Som en følge av økte risikoforhold av Covid-19 og effekter på selskapets inntjening og likviditet, og rentemarkedet med hensyn til pensjonsforpliktelser, har Avinor Flysikring AS mottatt kapitalinnskudd fra morselskap, i form av konvertering av konsernintern gjeld og konsernbidrag. Avinor Flysikring forventer positive resultater fra drift i 2022. Eier, Avinor AS ytet en morselskapsgaranti i 2020, hvor det garanteres for fortsatt drift i Avinor Flysikring AS. Garantien gjelder frem til 1. april 2021.

Styret mener basert på det ovennevnte at det er grunnlag for fortsatt drift. Administrasjonen og styret vil følge nøye med på selskapets inntjenings- og kostnadsutvikling i tiden fremover, for å sikre forsvarlig egenkapital og likviditet, og for å kunne iverksette ytterligere tiltak ved behov.

Rammebetingelser underveistjenesten Ytelsesplan RP3

Rammebetingelsene for underveistjenesten i form av ny ytelsesplan for referanseperiode 3 vil sette krav til leveranser for underveistjenesten i årene 2020-2024. EU-kommisjonen har vedtatt å revidere ytelseskravene i RP3 som følge av Covid-19 pandemien innen mai 2021; noe som bidrar både til krevende og uavklarte rammebetingelser for underveistjenesten. Sammen med høye investeringer kan dette medføre utfordringer for den finansielle situasjonen i årene fremover.

Økte miljøkrav

EU har klimautfordringer høyt på dagsorden og har tydelige utslippskrav til luftfartssektoren. Kommisjonen ønsker å innføre juridisk bindende miljøkrav til europeisk luftfart innen 2050 gjennom regelverkendringene i SES2+. Avinor Flysikrings interesseorganisasjon, CANSO, og andre aktører i luftfartsbransjen har utarbeidet rapporten «Destination 2050 - a Route to Net Zero European Aviation» for å ivareta de forventede europeiske miljøkravene innen 2050 som samtidig sikrer bransjens konkurransedyktighet.



Konkurranse

De neste årene forventes det ytterligere konkurranseutsetting av tårn- og teknologitjenester. Styret vil jobbe for at selskapet skal ha de nødvendige rammevilkår for å konkurrere i et åpent marked nasjonalt og internasjonalt

Eierskap til Avinor Flysikring AS

Samferdselsdepartementet viser i Meld. St. 30 (2016-2017) til at det skal settes i gang en prosess med sikte på å flytte eierskapet til Avinor Flysikring AS ut av Avinor-konsernet. Samferdselsdepartementet igangsatte en ny utredning av eierskapet til Avinor Flysikring AS høsten 2019. På grunn av Covid-19 pandemien vil Samferdselsdepartementet sette arbeidet med utskillingen av Avinor Flysikring AS på vent til luftfartsnæringen har kommet inn i en situasjon der markedene fungerer mer normalt.

Pensjon

Selskapets nye pensjonsordning forventes over tid å gi mer stabile pensjonskostnader. Avinor Flysikring AS har fremdeles reguleringsansvaret for de som er gjenværende i den gamle ordningen, og for opparbeidede, såkalt «oppsatte», rettigheter til de som er gått over i ny innskuddspensjonsordning. Dette betyr at selskapets balanse og egenkapital fremdeles er sensitiv for endringer i pensjonsforutsetningene.

Nye regulatoriske krav i Europa

Tendensen i europeisk luftfart før Covid-19 er bl.a. kapasitetsutfordringer, mer begrenset tilgang til luftrommet pga. økt trafikk, fragmentert og ineffektiv europeisk luftfart med nasjonale interesser, press på kostnadsnivå, samt inntreden av nye aktører, så som droner. Alt dette bidrar til å utfordre konvensjonelt luftrom. EU har problemstillingen høyt på dagsorden. Utgangspunktet i dag er at nasjonalstaten har råderett over den enkelte stats luftrom og bestemmer kjørereglene over det konvensjonelle luftrommet innenfor den enkelte stats grenser. EU vurderer som tiltak å overføre myndighet fra nasjonalstaten til felles nettverkssentriske organer for å løse eksisterende kapasitetsutfordringer og hindre unødig fragmentering. Forslagene kan på sikt få konsekvenser for Avinor Flysikring både regulatorisk og forretningsmessig. Det må påregnes at flyselskapene som følge av Covid-19 pandemien vil ha mer fokus på effektivitet og kostnadskontroll hos de europeiske flysikringsaktørene de neste årene, foran kapasitet.

Teknologiutvikling

Avinor Flysikring AS er i en fase med stor teknologisk fornying, med flere store prosjekter som blant annet fjernstyrte tårn, nytt Air Traffic Management-system og overvåking av luftrommet. Prosjektene vil føre til store investeringskostnader fremover. Det legges vekt på å sikre gode og effektive prosesser internt, god kostnadskontroll i drift og i prosjektene, samt å ivareta forventninger fra eier og kunder. Styret har derfor en tett oppfølging av selskapets inntjening, driftskostnader, finansiering og regulatoriske rammer og krav.



Styret takker alle ansatte og samarbeidspartnere for god innsats i Avinor Flysikring AS.

Oslo, 24. mars 2021

Abraham Foss
Styreleder

Ola Henrik Strand

Mari Halvorsen-Sundgot

Sverre Ivar Elsbak

Marit Ektvedt Kjær

Trine Lysne

Espen Danielsen

Hilde Vedum

Anders Kirsebom
Administrerende direktør



Avinor Flysikring AS
Resultatregnskap

Beløp i MNOK	Note	2020	2019
<i>Driftsinntekter:</i>			
Underveistjenester		687,2	1 169,6
Tårntjenester		476,2	612,1
Teknologitjenester		257,2	268,1
Andre driftsinntekter		39,3	49,9
Sum driftsinntekter	4	1 459,9	2 099,7
<i>Driftskostnader:</i>			
Varekostnader		28,5	36,5
Lønn og andre personalkostnader	5	1 294,4	1 635,4
Av- og nedskrivninger	10, 11	139,4	142,7
Andre driftskostnader	7	407,1	390,1
Sum driftskostnader før verdiendring og andre tap/gevinst, netto		1 869,4	2 204,8
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto	6	8,7	3,1
Driftsresultat		-400,9	-102,0
<i>Finansinntekter- og kostnader:</i>			
Renteinntekter	8	3,9	10,6
Andre finansinntekter	8	0,5	0,3
Rentekostnader	8	17,1	7,8
Finansresultat		-12,6	3,1
Resultat før skattekostnad		-413,5	-98,9
Skattekostnad	9	-90,8	-21,6
Årsresultat		-322,7	-77,3
Årets utvidede resultat			
<i>Poster som ikke reverseres i resultatet i senere perioder:</i>			
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	17, 18	-589,7	167,4
Skatteeffekt		129,7	-36,8
Sum utvidet resultat etter skatt		-459,9	130,6
Årets totalresultat		-782,7	53,3
Tilordnet:			
Aksjonær		-782,7	53,3



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

Avinor Flysikring AS
Balanse

Beløp i MNOK	Note	31.12.2020	31.12.2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler:</i>			
Utsatt skattefordel	9	632,2	411,7
Andre immaterielle eiendeler	11	72,7	156,2
Sum immaterielle eiendeler		705,0	567,9
<i>Varige driftsmidler:</i>			
Varige driftsmidler	11	700,9	756,6
Anlegg under utførelse	11	1 171,0	964,7
Bruksretteeiendeler	10	277,3	239,0
Sum varige driftsmidler		2 149,2	1 960,2
<i>Finansielle anleggsmidler:</i>			
Investeringer i datterselskap	21	1,3	1,1
Sum finansielle anleggsmidler		1,3	1,1
Sum anleggsmidler		2 855,5	2 529,2
Omløpsmidler			
Kontraktseiendeler		3,4	0,0
Fordringer	14	1 515,5	712,4
Derivater	13	0,0	4,2
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	0,0	0,0
Sum omløpsmidler		1 518,8	716,6
Sum eiendeler		4 374,3	3 245,7



This file is sealed with a digital signature.
 The seal is a guarantee for the authenticity
 of the document.

Document ID:
 6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

Beløp i MNOK	Note	31.12.2020	31.12.2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital:</i>			
Selskapskapital	16,17	365,4	365,0
Overkurs	17	599,6	0,0
Annen innskutt egenkapital	17	452,2	2,2
Sum innskutt egenkapital		1 417,2	367,2
<i>Opptjent egenkapital:</i>			
Annen egenkapital ikke resultatført	17	-899,2	-439,3
Annen egenkapital	17	106,8	429,6
Sum opptjent egenkapital		-792,4	-9,7
Sum egenkapital		624,8	357,5
Gjeld og forpliktelser			
<i>Avsetning for forpliktelse:</i>			
Pensjonsforpliktelser	18	2 554,5	1 936,2
Annen forpliktelse	19	0,9	22,0
Sum forpliktelser		2 555,3	1 958,2
<i>Langsiktig gjeld:</i>			
Leieforpliktelser	10	253,9	214,3
Sum annen langsiktig gjeld		253,9	214,3
<i>Kortsiktig gjeld:</i>			
Leverandørgjeld		48,0	217,6
Betalbar skatt	9	0,0	44,6
Skyldige offentlige avgifter		106,8	110,9
Derivater	13	0,0	0,0
Leieforpliktelser	10	31,0	30,3
Annen kortsiktig gjeld	19, 20	754,5	312,3
Sum kortsiktig gjeld		940,3	715,7
Sum gjeld		3 749,5	2 888,2
Sum egenkapital og gjeld		4 374,3	3 245,7

I Styret for Avinor Flysikring AS, Oslo 24. mars 2021

Abraham Foss
Styreleder

Ole Henrik Strand

Mari Halvorsen Sundgot

Marit Ektvedt Kjær

Trine Lysne

Sverre Ivar Elsbak

Espen Danielsen

Hilde Vedum

Anders Kirsebom
Administrerende Direktør



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

Avinor Flysikring AS
Kontantstrømoppstilling

Beløp i MNOK	Note	2020	2019
Kontantstrømmer fra driften			
Kontantstrømmer fra driften*		-278,9	504,8
Mottatte renter		1,7	0,7
Betalte skatter		-44,6	-34,1
Netto kontantstrøm fra driften		-321,7	471,4
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Investering i varige driftsmidler		-475,4	-447,0
Konserninterne renter		-6,4	1,3
Konserninterne investeringer		-0,2	0,0
Salg av varige driftsmidler, herunder anlegg under utførelse		235,7	0,5
Konsernintern nedbetaling av gjeld		0,0	-15,5
Endring i andre investeringer		0,4	0,3
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-246,0	-460,4
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Opptak av gjeld (konvertert til egenkapital i desember 2020)		600,0	0,0
Betaling av leieforpliktelser etter IFRS 16		-23,1	-8,6
Betaling av renter etter IFRS 16		-8,9	0,0
Betalte renter		-0,2	-2,4
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		567,8	-11,0
Endring i kontanter, bankinnskudd og lignende		0,0	0,0
Kontanter, bankinnskudd og lignende 1.1		0,0	0,0
Kontanter, bankinnskudd og lignende 31.12		0,0	0,0
*Kontantstrøm fra driften			
Resultat før skatt		-413,5	-98,9
Ordinære avskrivninger	10	139,4	142,7
Tap/gevinst anleggsmidler		-0,9	0,9
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)	6	3,8	-10,4
Netto finanskostnader		12,6	-3,1
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld		-125,9	136,5
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger		28,6	277,7
Endringer i andre tidsavgrensningsposter		-38,2	-16,8
Endringer i konserninterne fordringer og forpliktelser		115,2	76,1
Kontantstrøm fra driften		-278,9	504,8



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

1. Generell informasjon

Avinor Flysikring AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Oslo, Dronning Eufemias gate 6, 0191 OSLO, Norge.

2. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og Forskrift om forenklet IFRS fastsatt av Finansdepartementet 2014. Dette innebærer i hovedsak at innregning og måling følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapskikk. Årsregnskapet er vedtatt av selskapets styre 24.03.2021.

Regnskapet for Flysikring AS er omfattet i konsernregnskapet til Avinor AS (mor) - org.nr.985 198 292.

Etter reglene i regnskapsloven §3-7 "Unntak for konsernregnskapsplikt for morselskap i underkonsern" utarbeides det ikke konsernregnskap.

Det henvises følgende til Avinor sitt konsernregnskap som finnes på selskapets hjemmesider: avinor.no

2.1. Forenklet IFRS

Selskapet har anvendt følgende forenklinger fra innregnings- og vurderingsreglene i IFRS:

IFRS 1 nr 7 om videreføring av anskaffelseskost på investeringer i datterselskap, tilknyttede selskap og felles kontrollert virksomhet

IAS 10 nr 12 og 13 fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser

IAS 28 og IAS 31 fravikes slik at kostmetoden er benyttet for investeringer i tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet

2.2. Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Selskapsregnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap, med unntak av finansielle instrumenter til virkelig verdi.

2.3. Segmentinformasjon

Selskapet er organisert som ett rapporterende segment.

2.4. Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

2.5. Bruk av estimater

Ved utarbeidelse av årsregnskapet har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat.

Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater/antagelser og forutsetninger er knyttet til følgende poster:

Avskrivninger på varige driftsmidler

Netto pensjonsforpliktelse

2.6. Prinsipper for inntektsføring

Selskapets inntekter består hovedsakelig av flysikringsavgifter. Avgiftene inkluderer underveisavgifter, innflygningskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester, hvor underveisavgiften er den vesentligste inntektskilden.

Underveisavgiften inntektsføres løpende per måned, basert på faktiske flyvninger. Mer-/mindre inntekt, som oppstår når avregnet inntekt divergerer fra periodens inntektsramme satt av Eurocontrol, balanseføres ikke. Denne mer-/mindre inntekten, kan kun gjøres opp gjennom regulering av fremtidige avgiftspriser, som innebærer en forutsetning om fremtidige flyvninger og er følgelig ikke kvalifisert som en balansepost iht. IFRS.

Inntekt fra kontrakter med kunder

Trafikkinntekter, inntekter fra salg av varer og tjenester samt inntekt ved salg av eiendom innregnes for å reflektere overføring av avtalte varer eller tjenester til kunder, og da til et beløp som gjenspeiler vederlaget selskapet forventes å ha rett til i bytte for disse varene eller tjenestene.

Selskapet anskaffer utstyr og reservedeler i tilknytning til sine inntektsavtaler. Slike kontraktseiendeler balanseføres til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kontraktseiendeler kostnadsføres etter forbruk og salg.

Leieinntekter

Inntekter ved utleie av fast eiendom med fast leievederlag resultatføres over leieavtalens løpetid.

Konsernbidrag som avgis til morselskapet regnskapsføres direkte mot annen egenkapital. Avgitt konsernbidrag regnskapsføres netto (etter skatt). Mottatt konsernbidrag fra mor regnskapsføres som innskutt annen egenkapital.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

2.7. Inntektskatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld.

Utsatt skattefordel er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført utsatt skattefordel i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere utsatt skattefordel i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er målt basert på forventet fremtidig skattesats knyttet til postene hvor den midlertidige forskjellen har oppstått. Utsatt skatt og utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi og er klassifisert som immaterielt eiendel (langsiktig forpliktelse) i balansen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt og utsatt skatt. Skatt blir resultatført, bortsett fra når den relaterer seg til poster som er ført direkte mot egenkapitalen. Hvis det er tilfellet, blir skatten også ført direkte mot egenkapitalen.

2.8. Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres første gang til anskaffelseskost. Anskaffelseskost inkluderer kostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmiddelet.

Påfølgende utgifter legges til driftsmidlenes balanseførte verdi eller balanseføres separat, når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler knyttet til utgiften vil tilflyte konsernet, og utgiften kan måles pålitelig. Øvrige reparasjons- og vedlikeholdskostnader føres over resultat i den perioden utgiftene pådras.

Lånekostnader som påløper under konstruksjon av driftsmidler balanseføres fram til eiendelen er klar til påtenkt bruk.

Tomter, boliger og anlegg under utførelse avskrives ikke. Andre driftsmidler avskrives etter den lineære metode, slik at anleggsmidlenes anskaffelseskost avskrives til restverdi over forventet utnyttbar levetid, som er:

Bygninger og fast eiendom	10-50 år
Veier, anlegg m.m.	5-50 år
Banesystem	15-50 år
Transportmidler	3-20 år
Andre anleggsmidler	5-15 år

Driftsmidlenes utnyttbare levetid revurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig. Gevinst og tap ved avgang resultatføres og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

2.9. Leieavtaler

Selskapet som leietaker:

Selskapet innregner en leieavtale som en bruksretteeiendel med en tilhørende leieforpliktelse fra det tidspunkt selskapet får rådighet over eiendelen. Hver leiebetaling fordeles mellom finanskostnad og forpliktelse. Finanskostnaden resultatføres over leieperioden etter en rente som medfører en konstant periodisk rente på gjenværende balanseført leieforpliktelse for hver periode. Bruksretteiendeler avskrives over det korteste av kontraksperioden og eiendelens levetid etter en lineær metode.

Bruksretteiendeler og leieforpliktelser blir ved førstegangs innregning målt til virkelig verdi. Leieforpliktelsene inkluderer netto virkelig verdi av faste leiebetalinger i avtalt periode samt sannsynlig utøvelse av forlengelsesopsjoner.

Estimert leieforpliktelse beregnes som nåverdien av de forventede leiebetalingene over leieperioden. Leiebetalingene indeksreguleres der det er aktuelt. Det benyttes en diskonteringsrente lik selskapets marginale lånerente. Bruksretteiendeler måles til kost og tilsvarer beløpet ved første gangs innregning av leieforpliktelsene. Leiebetalinger for korttids leieavtaler og leieavtaler av mindre verdi kostnadsføres løpende. Selskapet har videre benyttet valgmuligheten i IFRS 16.4 og anvender ikke IFRS 16 for immaterielle eiendeler.

Selskapet som utleier:

Operasjonelle leieavtaler:

Selskapet presenterer eiendeler som er utleid som anleggsmidler i balansen. Leieinntekten inntektsføres lineært over leieperioden.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

2.10. Finansielle eiendeler

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategorier: 1. Til virkelig verdi over resultatet 2. lån og fordringer. Klassifiseringen avhenger av hensikten med eiendelen. Ledelsen klassifiserer finansielle eiendeler ved anskaffelse.

Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultatet

Finansielle eiendeler til virkelig verdi består av finansielle derivater med positiv markedsverdi. Eiendeler i denne kategorien klassifiseres som omløpsmidler hvis de forventes å bli realisert innen 12 måneder etter balansedagen.

Lån og fordringer

Lån og fordringer er finansielle eiendeler som har fastsatte betalinger, bortsett fra derivater. Disse finansielle eiendelene omsettes ikke i et aktivt marked. De klassifiseres som omløpsmidler, med mindre de forfaller mer enn 12 måneder etter balansedagen. I så fall klassifiseres de som anleggsmidler. Lån og fordringer klassifiseres som "kundefordringer og andre fordringer" i balansen.

På hver balansedag vurderer selskapet om det finnes objektive indikatorer som tyder på verdiforringelse av enkelte eiendeler eller grupper av finansielle eiendeler. Nedskrivning gjøres om en verdiforringelse antas å være vesentlig og ha varig karakter.

Vanlige kjøp og salg av finansielle eiendeler regnskapsføres på avtaletidspunktet, som er den dagen konsernet forplikter seg til å kjøpe eller selge eiendelen.

Alle finansielle eiendeler som ikke regnskapsføres til virkelig verdi over resultat, balanseføres første gang til virkelig verdi med tillegg av transaksjonsutgifter.

Finansielle eiendeler som føres til virkelig verdi over resultat regnskapsføres ved anskaffelsen til virkelig verdi og transaksjonskostnader resultatføres.

Finansielle eiendeler fjernes fra balansen når rettighetene til å motta kontantstrømmer fra investeringen opphører eller når disse rettighetene er blitt overført og konsernet i hovedsak har overført all risiko og hele gevinstpotensialet ved eierskapet.

2.11. Derivater og sikring

Derivater balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt derivatkontrakten inngås, og deretter løpende til virkelig verdi. Regnskapsføringen av tilhørende gevinster og tap avhenger av hvorvidt derivatet er utpekt som et sikringsinstrument, og hvis dette er tilfelle, typen av sikring. Selskapet klassifiserer derivater som inngår i en sikring som en sikring av en bestemt risiko knyttet til en balanseført eiendel, forpliktelse eller svært sannsynlig fremtidig transaksjon (kontantstrømsikring).

Virkelig verdi av et sikringsderivat klassifiseres som anleggsmiddel eller langsiktig gjeld dersom gjenværende løpetid på sikringsobjektet er lenger enn 12 måneder og som omløpsmiddel eller kortsiktig gjeld dersom gjenværende løpetid på sikringsobjektet er mindre enn 12 måneder. Derivater holdt for handelsformål klassifiseres som omløpsmiddel eller kortsiktig gjeld.

Selskapet gjennomfører økonomisk sikring i forbindelse med kjøp av kraft og utenlandsk valuta. For kraft benyttes kraftderivater handlet på NordPool. Disse derivatene kvalifiserer ikke for sikringsbokføring.

Endringer i virkelig verdi på derivater som ikke kvalifiserer for sikringsbokføring resultatføres som "Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto" eller som "Finanskostnader" netto. Derivatene vurderes til virkelig verdi over resultat.

2.12. Finansielle forpliktelser

Selskapet klassifiserer finansielle forpliktelser i følgende kategorier:

1. Virkelig verdi over resultat
2. Andre finansielle forpliktelser

Klassifiseringen avhenger av hensikten med forpliktelsen. Ledelsen klassifiserer finansielle forpliktelser når de pådras.

Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultatet

Finansielle forpliktelser til virkelig verdi består av finansielle derivater med negativ markedsverdi. Derivatene balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt derivatkontrakten inngås. Ved etterfølgende måling resultatføres endringer i virkelig verdi. Forpliktelser i denne kategorien klassifiseres som kortsiktig gjeld hvis de forventes å forfalle innen 12 måneder etter balansedagen.

Andre finansielle forpliktelser

Andre finansielle forpliktelser er finansielle forpliktelser som har fastsatte betalinger, bortsett fra derivater. Disse finansielle forpliktelsene omsettes ikke i et aktivt marked. Forpliktelsene balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt forpliktelsen pådras. Etterfølgende måling skjer til amortisert kost etter effektiv rente metode. De klassifiseres som kortsiktig gjeld, med mindre de forfaller mer enn 12 måneder etter balansedagen. I så fall klassifiseres de som langsiktig gjeld.

2.13. Derivater som ikke er sikringsinstrumenter

Finansielle derivater som ikke er regnskapsført som sikringsinstrumenter vurderes til virkelig verdi. Endringer i virkelig verdi resultatføres løpende

2.14. Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. For kundefordringer uten vesentlige finansieringskomponent benyttes en forenklet modell, hvor det avsettes for forventet tap over hele levetiden fra førstegangs balanseføring.

2.15. Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste verdi av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

2.16. Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd og kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning. "Og lignende" er kortsiktig likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp, og med maksimal løpetid på 3 måneder.

2.17. Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Første års avdrag på langsiktig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når det foreligger indikatorer på at fremtidig inntjening ikke kan forsvare balanseført verdi, og verdifallet ikke forventes å være forbigående. Hvis nedskrivning er foretatt vil det ved hver rapporteringsdato vurderes mulighetene for reversering av tidligere nedskrivninger på ikke-finansielle eiendeler. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

En nedskrivning resultatføres med forskjellen mellom balanseført verdi og gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av virkelig verdi med fradrag av salgskostnader og bruksverdi. Hvis nedskrivning er foretatt vil det ved hver rapporteringsdato vurderes mulighetene for reversering av tidligere nedskrivninger på ikke - finansielle eiendeler.

2.18. Pensjoner

Ytelsespensjon:

Pensjonsordningene er generelt finansiert gjennom innbetalinger til Statens Pensjonskasse, fastsatt basert på periodiske aktuarberegninger. Selskapet har en ytelsesbasert pensjonsordning. En ytelsesplan er en ordning hvor arbeidsgiver forplikter seg til periodiske pensjonsytelser til den ansatte når vedkommende blir pensjonist. Pensjonsutbetalingen er avhengig av flere faktorer, blant annet antall år ansatt i selskapet og lønn.

Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedatoen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en aktuar ved bruk av lineær opptjeningsmetode. Nåverdien av de definerte ytelsene bestemmes ved å diskontere estimerte fremtidige utbetalinger med renten på en obligasjon utstedt av et selskap med høy kredittverdighet i den samme valuta som ytelsen vil bli betalt og med en løpetid som er tilnærmet den samme som løpetiden for den relaterte pensjonsforpliktelsen.

Endringer i forutsetninger, grunnlagsdata og pensjonsplanens ytelser som gir opphav til regnskapsmessig tap eller gevinst blir regnskapsført over utvidet resultat i den perioden de oppstår. En endring av ytelsene som er henførbare til tidligere tjenester innebærer en planendring som er en kostnad ved tidligere perioders pensjonsopptjening. Negativ kostnad oppstår når ytelsene endres slik at nåverdien av den ytelsesbaserte pensjonsordningen reduseres.

Pensjonsordningen er ikke direkte fondsbasert. Utbetalingen av pensjoner er garantert av den norske stat (pensjonslovens §1). Det blir simulert en forvaltning av tildelte pensjonsmidler («fiktivt fond») som om disse midlene er plassert i langsiktige statsobligasjoner. Pensjonsordningen kan ikke flyttes på samme måte som en privat pensjonsordning og det forutsettes at pensjonsordningen videreføres i SPK. I simuleringen legges det til grunn at obligasjonen holdes til tidspunkt for utløp. Pensjonsmidlene verdsettes derfor til bokført verdi.

Innskuddspensjon:

Den ytelsesbaserte pensjonsordningen i selskapet er lukket med virkning fra 1. januar 2019. Fra samme dato er det innført innskuddsbasert alderspensjon etter Lov om innskuddspensjon. Alle ansatte under 53 år per 31. desember 2018 har gått over til innskuddsbasert ordning. I den innskuddsbaserte ordningen kostnadsføres premiebetalingene løpende.

2.19. Avsetning for forpliktelser

Selskapet regnskapsfører avsetninger for forpliktelser når det eksisterer en juridisk eller selvpålagt forpliktelse som følge av tidligere hendelser, det er sannsynlighetsovervekt for at forpliktelsen vil komme til oppgjør ved en overføring av økonomiske ressurser, og forpliktelsens størrelse kan estimeres med tilstrekkelig grad av påliteighet. Det avsettes ikke for fremtidige driftstap.

Avsetninger måles til nåverdien av forventede utbetalinger for å innfri forpliktelsen. Det benyttes en diskonteringsrate før skatt som reflekterer nåværende markedssituasjon og risiko spesifikk for forpliktelsen. Økningen i forpliktelsen som følge av endret tidsverdi føres som finanskostnad.

2.20. Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

2.21. Konsernregnskap

Konsernspissen Avinor AS utarbeider konsernregnskap. Konsernregnskap kan innhentes fra Avinor AS sin nettside www.avinor.no

2.22. Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Konsernkontoordningen er klassifisert som konsernmellomværende i balansen.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

3. Finansielle risikofaktorer

Selskapets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko: Markedsrisiko (inkludert valutarisiko, virkelig verdi renterisiko, flytende rente risiko og prisrisiko), kredittisiko og likviditetsrisiko. Selskapets overordnede risikostyringsplan fokuserer på å begrense volatiliteten i selskapets finansielle resultater. Selskapet benytter finansielle derivater for å sikre seg mot visse risikoer.

Risikostyringen for selskapet ivaretas av en sentral finansavdeling i Konsernet i overensstemmelse med retningslinjer godkjent av konsernstyret. Konsernets finansavdeling identifiserer, evaluerer og sikrer finansiell risiko i nært samarbeid med de ulike driftsenhetene. Det er etablert retningslinjer som regulerer den overordnede risikostyringen samt spesifikke områder som valutarisiko, renterisiko, kredittisiko, bruk av finansielle derivater og øvrige finansielle instrumenter samt investering av overskuddslikviditet.

Markedsrisiko

(i) Valutarisiko

Selskapet er eksponert for valutaværing knyttet til verdien av norske kroner relativt mot andre valutaer på grunn av inntekter og utgifter i utenlandsk valuta. Selskapet inngår terminkontrakter for å redusere valutarisikoen i kontantstrømmer nominert i utenlandsk valuta. Valutarisiko blir beregnet for hver utenlandsk valuta og tar hensyn til eiendeler og gjeld, ikke balanseførte forpliktelser og svært sannsynlige kjøp og salg i den aktuelle valutaen. Selskapet har per 31.12.20 ingen inngåtte valutaterminkontrakter.

Omtrent halvparten av selskapets inntekter, fra underveistjenester, faktureres ut i euro. Unit rate er fastsatt i norske kroner, men omregnes til euro etter gjennomsnittskurs i den aktuelle måneden det faktureres for. Dette medfører at selskapet er eksponert for valutaværing i kursen som er benyttet i fakturering til den kursen som gjelder når Avinor Flysikring mottar innbetaling.

Kredittisiko

Selskapet har i det vesentligste kredittisiko knyttet til kundefordringer og andre kortsiktige fordringer.

Selskapet har retningslinjer for å påse at kreditt som regel kun gis til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. Nye kunder vurderes med hensyn til kredittverdighet.

Selskapet har ingen vesentlig kredittisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kredittisikoen.

Selskapets kredittisiko anses normalt som lav. Covid-19 pandemien har rammet luftfartsnæringen hardt, med store økonomiske tap. Kredittisiko for krav på luftromsavgifter anses å være vesentlig høyere, av denne grunn.

Selskapet har ikke garantert for tredjeparters gjeld.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Selskapets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvider til enhver tid for å kunne innfri sine finansielle forpliktelser ved forfall, både under normale og ekstraordinære omstendigheter, uten å risikere uakseptable tap. Selskapet inngår i konsernkontosystemet til Avinor AS.

Andre noteopplysninger

Ingen finansielle eiendeler har blitt reklassifisert på en slik måte at verdsettelsesmetode har blitt endret fra amortisert kost til virkelig verdi eller motsatt.

Virkelig verdi av derivater som er utpekt som sikringsinstrumenter er regnskapsført som derivater under omløpsmidler/kortsiktig gjeld eller finansielle anleggsmidler/langsiktig gjeld avhengig av forfallstidspunktet til det tilhørende sikringsobjektet.

Selskapet har implementert endringene i IFRS 7 knyttet til finansielle instrumenter målt til virkelig verdi på balansedagen.

Endringene krever presentasjon av virkelig verdimålinger pr nivå med følgende nivåinndeling for måling av virkelig verdi:

* Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)

* Verdssettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)

* Verdssettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer selskapets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 31. desember 2020:

<i>Avinor Flysikring AS pr. 31.12.2020</i>	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Total
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	0,0	0,0	0,0	0,0
Sum eiendeler	0,0	0,0	0,0	0,0
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	0,0	0,0	0,0	0,0
Sum forpliktelser	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Avinor Flysikring AS pr. 31.12.2019</i>	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Total
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	0,0	4,2	0,0	4,2
Sum eiendeler	0,0	4,2	0,0	4,2
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	0,0	0,0	0,0	0,0
Sum forpliktelser	0,0	0,0	0,0	0,0



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

4. Driftsinntekter

Av selskapets totale inntekter 2020 utgjør MNOK 627,4 (2019 MNOK 859,2) konserninterne inntekter.

5. Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Beløp i MNOK

Lønnskostnad er for perioden 01.01-31.12

	2020	2019
Lønninger	904,2	1 057,7
Arbeidsgiveravgift	125,1	161,0
Pensjonskostnader	242,7	373,7
Andre ytelser	22,4	43,1
Sum lønnskostnader	1 294,4	1 635,4

Gjennomsnittlig antall årsverk 937 1 028

Ytelser til ledende personer:

	2020	2019
Lønn/honorar	2,3	2,2
Pensjonskostnader	0,5	0,5
Sum ytelser	2,7	2,7

Administrerende direktør har vært omfattet av selskapets kollektive pensjonsordning i Statens Pensjonskasse frem til 31.12.2018 og har innskuddsbasert alderspensjon fra 01.01.2019, og har i tillegg avtale om pensjonsdekning utover 12G. Ved oppsigelse er administrerende direktør berettiget til full lønn i oppsigelsestiden på 6 måneder.

Det foreligger ellers ingen forpliktelser til å gi daglig leder eller leder av styret særskilt vederlag ved opphør eller endring av ansettelsesforholdet eller vervet. Det foreligger heller ingen avtaler om bonus, overskuddsdeling eller aksjebasert avlønning.

Det er ikke ytet lån eller stilt garantier til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Det er i 2020 utbetalt MNOK 0,6 i styrehonorar (2019: MNOK 0,7), hvorav 0,3 av dette er til eksterne (2019: MNOK 0,3).

6. Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto

Beløp i MNOK

Spesifikasjon:	2020	2019
Urealiserte verdiendringer (note 13)	3,8	-10,4
Realiserte verdiendringer kraft	2,0	-0,9
Valutagevinster/tap (agio/disagio eiendel og gjeld)	-14,4	8,2
Sum	-8,7	-3,1

7. Driftskostnader

Beløp i MNOK

Spesifikasjon:	2020	2019
Leie og drift av lokaler	11,1	13,8
Reparasjoner, vedlikehold driftsmateriell	73,5	72,2
Innleide tjenester	23,9	25,6
Meteorologiske tjenester	41,6	40,7
Konsulentbistand	3,3	6,3
Øvrige driftskostnader	118,4	157,1
Tap på fordringer	59,2	0,1
Konserninterne kostnader	76,2	74,3
Sum	407,1	390,1

Kostnadsførte honorar til revisor eks mva:

	2020	2019
Lovpålagt revisjon	0,8	0,4
Andre attestasjonstjenester	0,2	0,1
Sum revisjonshonorar	1,1	0,5

Leieavtaler:

Selskapet leier kontorlokaler av morselskapet (Avinor AS). Det er i 2020 kostnadsført MNOK 21,6.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

8. Finansposter

Beløp i MNOK

	2020	2019
Finansinntekter		
Renteinntekter på konserninterne fordringer	1,4	6,5
Andre finansinntekter	3,0	4,4
Sum finansinntekter	4,4	10,9
Finanskostnader		
Konserninterne finanskostnader	14,5	5,3
Andre finanskostnader	2,6	2,5
Sum finanskostnader	17,1	7,8
Netto finansinntekt/-kostnad	-12,7	3,1

9. Skatt

Beløp i MNOK

	2020	2019
Skattekostnad		
Betalbar skatt	0,0	44,6
For mye/lite betalt tidligere år	0,0	0,0
Endring i utsatt skatt	-90,8	-66,2
Sum skattekostnad	-90,8	-21,6
Avstemming av effektiv skattesats		
22% skatt av resultat før skatt	-91,0	-21,8
Effekt av for mye/lite betalt tidligere år	0,0	0,0
Mottatt utbytte	0,0	0,0
Permanente forskjeller (22%)	0,2	0,1
Skattekostnad	-90,8	-21,6
Effektiv skattesats	22,0	21,9

Spesifikasjon av utsatt skattefordel og utsatt skatt	01.01.2020	Resultat	Ført mot egenkapital	31.12.2020
Fordringer	-1,6	-13,0		-14,6
Anleggsmidler	27,0	0,5		27,5
Bruksretteiendeler - Ny 1.1.2019	52,6	8,4		61,0
Leieforpliktelser - Ny 1.1.2019	-53,8	-8,9		-62,7
Avsetning etter god regnskapsskikk	-10,4	9,0		-1,4
Pensjoner	-426,0	-6,3	-129,7	-562,0
Gevinst- og tapskonto	-0,4	0,1		-0,3
Finansielle instrumenter	0,9	-0,9		0,0
Underskudd til fremføring	0,0	-79,8		-79,8
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-411,7	-90,8	-129,7	-632,2
Herav balanseført utsatt skattefordel	-411,7			-632,2
Herav balanseført utsatt skatteforpliktelse	0,0			0,0

	01.01.2019	Resultat	Ført mot egenkapital	31.12.2019
Fordringer	-1,5	0,0		-1,6
Anleggsmidler	26,1	0,9		27,0
Bruksretteiendeler - Ny 1.1.2019	58,2	-5,6		52,6
Leieforpliktelser - Ny 1.1.2019	-58,2	4,4		-53,8
Avsetning etter god regnskapsskikk	-3,4	-7,0		-10,4
Pensjoner	-401,7	-61,1	36,8	-426,0
Gevinst- og tapskonto	-0,5	0,1		-0,4
Finansielle instrumenter	-1,4	2,3		0,9
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-382,4	-66,2	36,8	-411,7
Herav balanseført utsatt skattefordel	-382,4			-411,7
Herav balanseført utsatt skatteforpliktelse	0,0			0,0

	2020	2019
Utsatt skattefordel		
Utsatt skattefordel som forventes realisert senere enn 12 måneder	-609,7	-399,7
Utsatt skattefordel som forventes realisert innen 12 måneder	-22,5	-12,0
Sum utsatt skattefordel	-632,2	-411,7
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-632,2	-411,7

Balanseført utsatt skattefordel er hovedsakelig knyttet til midlertidige skatteeffekter av pensjoner. Basert på selskapets forventninger om fremtidige positive skattepliktige resultater, samt at selskapet er i samme skattekonsern som Avinor, er kriterier for balanseføring av utsatt skattefordel vurdert å være tilstede.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

Skattefunn

Selskapet har fått godkjent SkatteFUNN-prosjekt og årets tilskudd er 1,5 millioner kroner. Tilskuddet er behandlet i h.h.t NRS 4 Offentlige tilskudd. Tilskuddet er klassifisert som fordring i regnskapet, da selskapet ikke har betalbar skatt for 2020. Regnskapsføringen er i tråd med NRS 4.2.4 "Balansføring av investeringstilskudd" og tilskuddet går til fratrukk i eiendelens anskaffelseskost, som føres opp med nettobeløpet i balansen (nettoføring). Tilskuddet vil komme indirekte til fratrekk i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost av eiendelen. Tilskuddet er betinget av endelig godkjenning fra ligningsmyndighetene. Totale aktiverte FOU kostnader, vedrørende tilskuddsberettigede prosjekter som er kostnadsført i 2020, beløper seg til 8,2 millioner kroner.

10. Leieavtaler

Beløp i NOK

Leieavtaler som balanseføres - bruksretteiendeler

	Tomter og grunn	Bygninger og annen fast eiendom	Sum
Regnskapsåret 2019			
Førstegangsanvendelse av IFRS 16 pr 01.01.2019	2,4	262,1	264,5
Tilgang	5,6	21,7	27,3
Avgang	0,0	-20,4	-20,4
Overføringer og reklassifiseringer	0,0	-2,5	-2,5
Årets avskrivninger	-0,3	-29,7	-30,0
Balanseført verdi 31.12.	7,7	231,3	239,0
Per 31. desember 2019			
Anskaffelseskost	7,9	261,0	268,9
Akkumulerte av- og nedskrivninger	-0,3	-29,7	-30,0
Balanseført verdi 31.12.	7,7	231,3	239,0
Regnskapsåret 2020			
Balanseført verdi 01.01.	7,7	231,3	239,0
Tilgang	0,0	84,1	84,1
Avgang	0,0	-15,8	-15,8
Årets avskrivninger	-0,5	-29,4	-29,9
Balanseført verdi 31.12.	7,2	270,1	277,3
Per 31. desember 2020			
Anskaffelseskost	7,9	329,3	337,2
Akkumulerte av- og nedskrivninger	-0,7	-59,1	-59,9
Balanseført verdi 31.12.	7,2	270,1	277,3
Avskrivningsperiode (år)	3-30	3-20	
Avskrivningsmetode	Lineær	Lineær	

MNOK 209,9 av balanseførte bruksretteiendeler pr 31. desember 2020 (MNOK 160,3 per 31. desember 2019) knytter seg til konserninterne leieavtaler, i hovedsak mot morselskapet Avinor AS.

Bruksretteiendeler presenteres på egen linje i balanseoppstillingen. Avskrivninger av bruksretteiendeler presenteres på linjen for av- og nedskrivninger i resultatregnskapet.

Leieavtaler som balanseføres - leieforpliktelser

Periodens endringer i leieforpliktelser	2020	2019
Forpliktelse 01.01.	244,6	264,5
Tilgang av leieforpliktelser	79,6	27,3
Avgang av leieforpliktelser	-16,2	-20,6
Betaling av hovedstol	-23,1	-24,1
Betaling av renter	-8,9	-7,5
Rentekostnad tilknyttet leieforpliktelser	8,9	7,5
Overføringer og reklassifiseringer	0,0	-2,5
Balanseført verdi 31.12.	284,9	244,6
Kortsiktige leieforpliktelser	31,0	0,0
Langsiktige leieforpliktelser	253,9	244,6
Netto kontantstrøm fra leieforpliktelser	-32,0	-31,6

MNOK 214,2 av balanseførte leieforpliktelser pr 31. desember 2020 (MNOK 164,2 per 31. desember 2019) knytter seg til konserninterne leieavtaler, i hovedsak mot morselskapet Avinor AS.

Diskonteringsrenten ved fastsettelse av leieforpliktelser (selskapets marginale lånerente per 31. desember 2020) er beregnet til 2,67 %.

Rentekostnad tilknyttet leieforpliktelser presenteres på linjen for finanskostnader i resultatregnskapet. I kontantstrømpoppstillingen presenteres betaling av hovedstol på linjen for nedbetaling av gjeld mens rentekostnad tilknyttet leieforpliktelser presenteres som betalte renter.

Konsernet har benyttet valgmuligheten i IFRS 16.4 og anvender ikke IFRS 16 for immaterielle eiendeler. Kostnadsførte utgifter knyttet til immaterielle eiendeler i 2019 utgjør MNOK 21,5. Leieavtaler knyttet til immaterielle leieavtaler gjelder i hovedsak lisenser og vedlikeholdsavtaler knyttet til software.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

Fremtidige leiebetalinger knyttet til balanseførte leieavtaler forfaller som følger	Nominelt	Nåverdi
Under 1 år	31,0	30,3
1-5 år	140,8	114,5
Over 5 år	113,1	99,8
Sum	284,9	244,6

Anvendte praktiske løsninger

Selskapet innregner ikke leieavtaler der den underliggende eiendelen har lav verdi, og innregner dermed ikke leieforpliktelser og bruksretteiendeler for noen av disse leieavtalene. I stedet kostnadsføres leiebetalinger når de inntreffer. Selskapet innregner heller ikke leieforpliktelser og bruksretteiendeler for kortsiktige leieavtaler. Kostnadsførte utgifter knyttet til korttids leieavtaler og leieavtaler med lav verdi i 2020 utgjør ca MNOK 1,1 (2019: MNOK 1,0).

Opsjoner om å forlenge en leieavtale og kjøpsopsjoner

Per 31. desember 2020 er det ingen vesentlige fremtidige potensielle leiebetalinger som ikke er inkludert i leieforpliktelsene som følge av forlengelses- eller kjøpsopsjoner.

11. Varige driftsmidler

Beløp i MNOK

	Tomter og grunn	Bygninger og annen fast eiendom	Transportmidler og fly	Inventar, maskiner med mer	Veier, anlegg med mer	AUU	Sum
Per 1 januar 2019							
Anskaffelseskost	0,6	295,6	45,4	1 210,7	7,3	733,9	2 293,5
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	-57,0	-31,8	-781,6	-2,3	0,0	-872,7
Balanseført verdi 01.01	0,6	238,5	13,6	429,1	5,0	733,9	1 420,8
Regnskapsåret 2019							
Balanseført verdi 01.01	0,6	238,5	13,6	429,1	5,0	733,9	1 420,8
Tilgang	6,7	52,6	1,9	108,6	0,0	498,0	667,8
Avgang (anskaffelseskost)	0,0	0,0	-2,1	-29,7	0,0	-267,2	-299,0
Avgang (Akk. Avskrivning)	0,0	0,0	2,1	28,3	0,0	0,0	30,4
Årets avskrivninger	0,0	-15,2	-2,8	-80,5	-0,3	0,0	-98,7
Balanseført verdi 31.12	7,3	275,9	12,7	455,9	4,7	964,7	1 721,3
Per 31 desember 2019							
Anskaffelseskost	7,3	348,2	45,2	1 289,7	7,3	964,7	2 662,4
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	-72,3	-32,4	-833,8	-2,6	0,0	-941,1
Balanseført verdi 31.12	7,3	275,9	12,7	455,9	4,7	964,7	1 721,3
Regnskapsåret 2020							
Balanseført verdi 01.01	7,3	275,9	12,7	455,9	4,7	964,7	1 721,3
Tilgang	0,0	13,6	4,8	57,1	0,0	413,0	488,5
Avgang (anskaffelseskost)	-6,2	-28,2	-3,0	-42,3	-0,1	-206,7	-286,5
Avgang (Akk. Avskrivning)	0,0	5,5	2,9	4,0	0,0	0,0	12,5
Årets avskrivninger	0,0	-13,8	-2,8	-72,7	-0,3	0,0	-89,6
Balanseført verdi 31.12	1,1	253,0	14,7	402,0	4,4	1 171,0	1 846,2
Per 31 desember 2020							
Anskaffelseskost	1,1	333,6	47,0	1 304,5	7,2	1 171,0	2 864,4
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	-80,5	-32,4	-902,4	-2,8	0,0	-1 018,2
Balanseført verdi 31.12	1,1	253,0	14,7	402,0	4,4	1 171,0	1 846,2

Økonomisk levetid		10 - 50 år	15 - 50 år	5 - 15 år	5 - 50 år
Avskrivningsmetode	IA	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

Anlegg under utførelse

Anlegg under utførelse utgjør pr 31.12.20 MNOK 1.171. Av dette utgjør Remote Tower ca. 382 millioner, som vil bli overført til Avinor AS i takt med ferdigstillelse.

Immatrielle eiendeler

Immatrielle eiendeler er bokført med pr 31.12.20 MNOK 72,7. Dette er i hovedsak egenutviklet programvare. Årets avskrivninger er MNOK 19,9.

Anleggsmidler holdt for salg

Balanseførte anleggsmidler, inkluderer anleggsmidler holdt for salg til mor (Avinor AS) til bokført verdi MNOK 25,6 - Remote Towers.

Anleggsmidler holdt for salg, er ikke inkludert i tabellarisk oppsett i anleggsnote.

Balanseførte Immaterielle eiendeler, inkluderer eiendeler holdt for salg til mor (Avinor AS) til bokført verdi MNOK 22,4 - Remote Towers

Avskrives over 5-15 år.

Selskapets tre største pågående prosjekter er Remote Towers, FAS (fremtidig ATM-system) og Norwam.

Disse utgjør MNOK 917 av anlegg under utførelse.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

Nedskrivningstester, beregning av gjenvinnbart beløp

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes for verdifall når det foreligger indikatorer på at fremtidig inntjening ikke kan forsvare balanseført verdi. En nedskrivning resultatføres med forskjellen mellom balanseført verdi og gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av virkelig verdi med fradrag av salgskostnader og bruksverdi. Hvis nedskrivning er foretatt vil det ved hver rapporteringsdato vurderes mulighetene for reversering av tidligere nedskrivninger på ikke - finansielle eiendeler.

Avinor Fysikring beregner bruksverdi med utgangspunkt i nåverdien av fremtidige kontantstrømmer. Bruksverdi er nåverdien av fremtidige kontantstrømmer som forventes å oppstå fra eksisterende eiendeler.

Gjennomføring av nedskrivningstester krever stor grad av skjønn. Blant annet gjøres det vurdering av hvor lang periode det eventuelle verdifallet strekker seg over og hvor mye lavere bruksverdi er enn anskaffelseskost, i tillegg til den finansielle stillingen og forventet utvikling i markedet, inkludert faktorer som operasjonelle og finansielle kontantstrømmer.

Forutsetninger lagt til grunn ved beregning av gjenvinnbart beløp

Koronapandemien har hatt store negative effekter for Avinor Fysikring og påvirket særlig inntekter knyttet til flytrafikken i luftrommet betydelig i 2020. Det er også forventet at pandemien vil fortsette å ha negativ påvirkning framover, gjennom lav trafikk..

Usikkerhet om pandemiens varighet og regulering av Avinor Fysikring AS' inntekter, øker følsomheten for forutsetningene som er lagt til grunn i nedskrivningstestene, og medfører mindre utfallsrom mellom gjenvinnbart beløp og balanseført verdi av selskapets eiendeler.

Avinor Fysikring er en regulert infrastrukturvirksomhet, hvor en nedgang i trafikken på kort/mellomlang sikt normalt ikke vil medføre nedskrivningsbehov. Covid-19 pandemien og usikkerheten knyttet til både varighet og mer langsiktige negative konsekvenser av pandemien, vil dog kunne medføre nedskrivningsbehov.

Selskapets virksomhet utøves i sin helhet i Norge, nåverdien av kontantstrømmer estimeres derfor i NOK, deretter foretas det neddiskontering basert på et vedtatt avkastningskrav relevant for Avinor Fysikring sin virksomhet.

Nedskrivningsvurderingene er heftet med særlig høy usikkerhet knyttet til pandemiens effekter på trafikkprognoser fremover. Avinor Fysikring har derfor basert seg på ulike scenarier ved fastsettelsen av kontantstrømmer i nedskrivningsvurderingene.

De mest sentrale forutsetningene benyttet ved nedskrivningstestene per 31. desember 2020 er angitt nedenfor og representerer oppdaterte prognoser,

Nøkkelforutsetning	Avinor Fysikring
Inntekter i 2021 i % av 2019*	75,50 %
Inntekter i terminalledd i % av 2019*	104,80 %
Driftskostnader i 2021 av 2019	85,40 %
Driftskostnader i terminalledd i % av 2019	91,80 %
Vekstfaktor i terminalledd	1,50 %
Avkastningskrav etter skatt	4,10 %

Tilskudd fra staten og risk-sharing for 2020 og 2021 er ikke inkludert

Kontantstrømmer i første år i måleperioden er basert på ledelsesgodkjent budsjett, og kontantstrømmene i prognoseperioden 2022-2026 er basert på ledelsesgodkjent finansiell virksomhetsplan som er basert på gjeldende avgiftsregulering og oppdaterte estimater for forventet flytraffikkvolum og kostnadsnivå.. Kontantstrømmen fra år 6 og framover er ekstrapolert i evighetsperspektiv med en vekstfaktor på 1,5 % basert på forventninger om utviklingen i framtidig reiseaktivitet og inflasjon. Forventningene er basert på Avinor-konsernets egne vurderinger samt analyser fra anerkjente bransje- og analyseorganisasjoner. I Norge er luftfarten i en sterk posisjon, med lange avstander, befolkningsstruktur og topografi som tilsier vekst på sikt. Samtidig vil luftfartsavgiftene reguleres basert på kostnadsnivå. Lufthavnavgifter er basert på gjeldende regulativ.

Resultat av nedskrivningstester

Foretatte nedskrivningstester viser at bruksverdi overstiger regnskapsført verdi av eiendeler med 1100 mnok. Det er følgelig ikke foretatt nedskrivning av varig verdifall per 31. desember 2020.

Sensitivitet nedskrivningstester

Ettersom pandemien fortsatt er under utvikling og det på tidspunktet for avleggelse årsregnskapet for 2020 fortsatt er usikkerhet knyttet til tidspunkt for storskala utrulling/effekt av vaksiner og hvordan pandemien vil påvirke fremtidig reiseaktivitet, er det fortsatt for tidlig å forutsi den fulle innvirkningen pandemien vil kunne ha på virksomheten. Skulle ledelsens nåværende forventninger ikke bli oppfylt, kan det føre til betydelig tap ved verdifall.

Ledelsen har derfor foretatt sensitivitetsanalyser som representerer ulike scenarier basert på endringer i forutsetningene som nedskrivningstestene er mest sensitiv for. Analysene er utarbeidet for å illustrere usikkerheten i ledelsens vurderinger.

Nedenstående tabell viser sensitiviteten for endringer i utfallsrom basert på endringer i driftsmargin, inntekter og vekst i terminalleddet:

Beløp i mnok	Avinor Fysikring	
	Bruksverdi	Nedskrivning
Endring i forutsetning		
Driftsmargin -1 %	2 100	0
Driftsmargin -2 %	1 500	0
Driftsinntekter -1 %	2 000	0
Driftsinntekter -2 %	1 400	100
Vekst i terminalledd -0,5%	2 100	0
Vekst i terminalledd -1 %	1 700	0



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

12. Mellomværende med foretak i samme konsern

Beløp i MNOK

Mellomværende med selskap i samme konsern

Selskap AS per 31.12.2020	Svalbard		Sum
	Avinor AS	Lufthavn AS	
Kundefordringer selskap samme konsern	161,6	1,7	163,2
Fordringer	14,5	0,5	14,9
Sum fordringer	176,0	2,1	178,2
Leverandørgjeld selskap samme konsern	19,5	0,0	19,5
Annen kortsiktig gjeld	513,2	1,5	514,7
Sum gjeld	532,6	1,5	534,1

13. Derivater

Beløp i MNOK

	2020	2019	Endring
Valutaterminkontrakter	0,0	4,2	4,2
Sum	0,0	4,2	4,2
Netto endring			4,2
Spesifikasjon av netto endring:			
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto	0,0	4,2	4,2
Netto endring			4,2

Selskapet har per 31.12.2020 ingen inngåtte valutaterminkontrakter.

14. Fordringer

Beløp i MNOK

Kundefordringer	2020	2019
Kundefordringer	239,8	129,5
Påløpne ikke fakturerte inntekter	43,9	79,9
Avsetning tap på kundefordringer	-66,3	-7,2
Bokført verdi kundefordringer	217,4	202,2
Årets konstaterte tap på kundefordringer	0,0	0,0
Kortsiktige fordringer	2020	2019
Kundefordringer	173,5	122,3
Konserninterne fordringer	1 264,2	483,0
Påløpne ikke fakturerte inntekter	43,9	79,9
Forskuddsbetalte driftskostnader	20,7	19,9
Andre kortsiktige fordringer	13,2	7,3
Sum kortsiktige fordringer	1 515,5	712,4

Covid-19 pandemien har rammet luftfartsnæringen hardt, som vurderes å medføre økt kredittrisiko. Dette har medført en betydelig økt avsetning til tap på kundefordringer i 2020.

Avsetning til tap gjøres på konkrete vurderinger av risiko for tap, i selskapets kundefordringsmasse. For underveistjenesten, som faktureres i gjennom Eurocontrol, gjøres det en sjablonmessig avsetning basert på vurdering av risiko, etter faktorer som forfalte fordringer og kundens status. Ved indikatorer som tilsier høyere risiko, gjøres det en konkret vurdering av størrelse på tapsavsetning.

15. Bankinnskudd, kontanter og lignende

Beløp i MNOK

Beholdning av kontanter ved periodens slutt fremgår av kontantstrømpoppstillingen. Selskapet er deltaker i konsernkontosystemet som er etablert i Avinor-konsernet. Avinor AS står som konsernkontoinehaver. Selskapene som deltar i konsernkontoordningen er solidarisk ansvarlig for de trekk som Avinor-konsernet har gjort. Selskapet har pr 31.12.20 MNOK 636,1 innestående på konsernkontoordningen. Saldoen er presentert under "Fordringer" i balanseoppstillingen. Konsernet hadde pr 31.12.19 totalt MNOK 293,1 innestående knyttet til konsernkontoordningen.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

16. Antall aksjer, aksjeeier med videre

Beløp i MNOK

	Antall aksjer	Pålydende	Aksje-kapital
	31.12.2019	31.12.2019	31.12.2019
Ordinære aksjer	36 500	0,01000	365,0
	31.12.2020	31.12.2020	31.12.2020
Ordinære aksjer	36 500	0,01001	365,4
Sum	36 500	0,01001	365,4

Samtlige aksjer eies av Avinor AS. Avinor AS har forretningskontor i Oslo.

Kapitalforhøyelsen i 2020 er gjennomført gjennom økning av pålydende per aksje med kr 10. Det er ikke utstedt nye aksjer.

17. Egenkapital

Beløp i MNOK

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital ikke resultatført	Annen egenkapital	Total
Balanseført verdi 01.01.2019	365,0	0,0	2,2	-569,8	506,8	304,2
Årsresultat					-77,3	-77,3
Endring estimatavvik pensjoner - netto etter skatt				130,6		130,6
Balanseført verdi 31.12.2019	365,0	0,0	2,2	-439,3	429,6	357,5
Balanseført verdi 01.01.2020	365,0	0,0	2,2	-439,3	429,6	357,5
Årsresultat					-322,7	-322,7
Estimatavvik pensjoner ført over OCI - netto etter skatt				-459,9		-459,9
Kapitalforhøyelse ved gjeldskonvertering	0,4	599,6				600,0
Konsernbidrag			450,0			450,0
Balanseført verdi 31.12.2020	365,4	599,6	452,2	-899,2	106,8	624,8



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

18. Pensjoner

Beløp i MNOK

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Selskapet har generelt vært dekket gjennom ytelsespensjon i Statens Pensjonskasse (SPK), men har med virkning fra 1. januar 2019 lukket denne ordningen. Fra 31. desember 2019 er det innført innskuddsbasert alderspensjon etter Lov om innskuddspensjon med tvungen overgang for ansatte under 53 år og frivillig overgang for øvrige ansatte. Selskapet har fra 2019 følgelig to hovedordninger for pensjoner.

Ytelsespensjon (Statens Pensjonskasse (SPK))

Pensjonsordningen omfatter ytelser etter lov om Statens Pensjonskasse (Pensjonsloven). Ytelsene er alders-, uføre-, ektefelle og barnepensjon. Alderspensjonen inkluderer særalderspensjon for enkelte yrkesgrupper. I tillegg gjelder eventuelt beregningen for ytelser fra 62 år etter Avtalefestet Pensjon (AFP) for statlig sektor. Pensjonsopptjeningen etter regelverket gjeldende fram til 01.01.2020 ble samordnet med folketrygden og eventuell tidligere opptjent rettighet fra offentlig ordning. Bruttopenisjonene opptjent etter gammelt regelverk har vært garantert uavhengig av folketrygdens ytelser (bruttogarantien).

Ny lov om offentlig tjenstepensjon, med ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019. Pensjonsopptjeningen i den nye ordningen utgjør er prosentandel av inntekten opp til 12 G. Det innebærer at bruttogarantien faller bort i det nye regelverket og at pensjonen beregnes uavhengig av folketrygden. Nytt regelverk for samordning mellom offentlige tjenstepensjonen og regler for folketrygden er vedtatt og ble implementert i regnskapet for 2019. Endringene ble reflektert som en planendring i regnskapet for 2019 og medførte en negativ resultat effekt på MNOK 149,3.

Ny lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller fullstendige regler for særalderspensjon og regnskapsmessige effekter av dette kan derfor ikke beregnes før endelige regler er vedtatt.

Negativt estimatavvik i 2020 på MNOK 589,7 skyldes endring i de økonomiske og aktuarielle forutsetningene.

Den veide gjennomsnittlige durasjon på pensjonsforpliktelsen er 29 år.

Overgang til innskuddspensjon inkludert andre ytelser til ansatte som inngår i ordningen

I forbindelse med lukkingen av den offentlige pensjonsordningen i selskapet og overgang for alle ansatte under 53 år per 31. desember 2018, ble det etablert ny ordning knyttet til særalderspensjon. Endring ble reflektert som en planendring i regnskapet for 2018 og medførte en positiv resultat effekt på MNOK 128,8.

Nærmere om ordningen for privat AFP

Konsernet vil fra 1. januar 2019 være tilsluttet ordningen for privat AFP, som er en kollektiv pensjonsordning for tariffestet sektor i Norge. AFP-ordningen er basert på et trepartssamarbeid mellom arbeidsgiverorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og staten. Staten dekker en tredjedel av pensjonsutgiftene til AFP, mens tilsluttede foretak dekker to tredjedeler.

Regnskapsmessig er ordningen å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning. Det er foreløpig ikke mulig, med tilstrekkelig grad av pålitelighet, å beregne konsernets andel av forpliktelse i ordningen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av premiebetalingene.

Det foreligger en betydelig underdekning i ordningen. I tillegg er selskaper som deltar i AFP-ordningen solidarisk ansvarlig for to tredjedeler av fremtidige pensjonsutbetalinger. Det forventes derfor en økning av premiene til ordningen fremover. Premien for 2021 vil være 2,5 prosent (uendret fra 2020) av et lønnsgrunnlag som er nærmere definert i ordningens vedtekter.

Årets pensjonskostnad er beregnet som følger:

	2020	2019
Kostnader knyttet til innskuddspensjon, privat AFP og gavepensjoner	103,6	88,2
Kostnader ved innværende periodes pensjonsopptjening	72,3	57,5
Planendring inkl avkorting/oppgjør	0,0	138,9
Rentekostnad	91,1	100,7
Avkastning på pensjonsmidlene	-52,3	-56,1
Ansattes 2 prosent innskudd	-3,2	-2,8
Administrasjonskostnader	0,8	0,8
Arbeidsgiveravgift	30,4	46,5
Årets pensjonskostnad (note 5)	242,7	373,7



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler:	2020			2019		
	Sikret	Usikret	Sum	Sikret	Usikret	Sum
Endring brutto pensjonsforpliktelse:						
Pensjonsforpliktelse 1.1.	3 873,9	303,6	4 177,5	3 866,5	258,3	4 124,7
Reklassifisering av forpliktelse gavepensjon 1.1.	0,0	3,5	3,5	0,0	0,0	0,0
Kostnad inneværende periodes pensjonsopptjening	30,7	39,1	69,9	41,4	17,0	58,4
Planendring inkl avkorting/oppgjør	0,0	0,0	0,0	116,4	22,4	138,9
Rentekostnad	84,6	6,6	91,1	94,2	6,5	100,7
Aktuariell gevinster og tap -økonomiske forutsetn.	430,0	47,8	477,9	-190,0	-0,6	-190,6
Utbetaling pensjon	-60,2	-6,1	-66,4	-54,5	0,0	-54,5
Brutto pensjonsforpliktelse 31.12	4 359,0	394,5	4 753,5	3 873,9	303,6	4 177,5
Endringer brutto pensjonsmidler:						
Virkelig verdi pensjonsmidler 1.1.	2 480,3		2 480,3	2 524,3		2 524,3
Avkastning på pensjonsmidler	52,5		52,5	56,1		56,1
Premieinnbetalinger	80,6		80,6	-6,7		-6,7
Aktuarielle gevinster og tap	-38,9		-38,9	-38,9		-38,9
Utbetaling av pensjoner	-60,2		-60,2	-54,5		-54,5
Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12	2 514,2	0,0	2 514,2	2 480,3	0,0	2 480,3
Netto pensjonsforpliktelse	1 844,8	394,5	2 239,3	1 393,6	303,6	1 697,2
Arbeidsgiveravgift av netto pensjonsforpliktelse	259,5	55,6	315,1	196,3	42,7	238,9
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12	2 104,3	450,1	2 554,5	1 589,9	346,3	1 936,2
Faktisk avkastning pensjonsmidler foregående år	78,4		78,4	35,6		35,6
Forventet premiebetaling neste år	17,7		17,7	113,7		113,7
Forventet utbetaling neste år	-64,7		-64,7	-59,2		-59,2

Beregningsforutsetninger

Ved beregning av pensjonskostnad og netto pensjonsforpliktelse er en rekke forutsetninger lagt til grunn. Diskonteringsrenten er fastsatt basert på markedet for obligasjoner med fortrinnsrett (OMF). Lønnsøkning og pensjonsregulering er basert på historiske observasjoner for selskapet.

	2020	2019
Diskonteringsrente	1,70 %	2,30 %
Lønnsvekst i prosent	2,25 %	2,25 %
Pensjonsregulering i prosent	1,25 %	1,25 %
AFP-uttak	15,00 %	15,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate under 50	3,00 %	3,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate over 50	0,20 %	0,20 %

Uttakstilbøyeligheten for særalderspensjon er estimert til 90 % hvis >55 år, 40 % hvis 55-40 år og 10 % hvis <40 år for 2020 og 2019.

Risikotabellen K2013 anvendes for død og levealder, mens risikotabellen for uføre er basert på risikotabellen K1963*200.

Alder	Forventet levealder		Døds sannsynlighet		Uføresannsynlighet	
	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne
20	81	85	0,0237 %	0,0094 %	0,1148 %	0,1724 %
40	82	86	0,0501 %	0,0293 %	0,2638 %	0,5236 %
60	84	87	0,3510 %	0,2383 %	1,4064 %	2,4044 %
80	89	91	3,8661 %	2,5469 %	IA	IA

Pensjonsmidler

Premiefastsattelse og beregning av avsetninger til pensjonsytelser for pensjonsordning i SPK foretas etter ordinære aktuarielle prinsipper. Pensjonsordningen er ikke direkte fondsbasert. Utbetalingen av pensjoner er garantert av den norske stat (pensjonslovens §1). Det blir simulert en forvaltning av tildelte pensjonsmidler («fiktivt fond») som om disse midlene er plassert i langsiktige statsobligasjoner. Ca 15 prosent av Avinors Flysikrings pensjonsmidler per 31.12.20 er plassert simulert i Statens pensjonsfond Utland. Pensjonsordningen kan ikke flyttes på samme måte som en privat pensjonsordning og denne beregningen forutsetter at pensjonsordningen videreføres i SPK. I simuleringen legges det til grunn at obligasjonene holdes til tidspunkt for utløp. Pensjonsmidlene verdsettes derfor til pålydende pluss avkastning.

Sensitiviteter til pensjonsforpliktelsen :

Sensitiviteter til pensjonsforpliktelsen (ekskl AGA) for endringer i de vektete økonomiske forutsetninger basert på en endring på et prosentpoeng: (tall i MNOK) (Negativt tall er reduksjon av forpliktelse/positivt tall er økning)

Prosentpoeng	+1	-1
Diskonteringsrente	-979,3	1 341,3
Lønnsvekst i prosent	111,3	-114,5
Pensjonsregulering i prosent	1 194,8	-902,8



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

19. Annen avsetning for forpliktelser

Beløp i MNOK

	Sum
Balanse 31. desember 2019	47,3
Reklassifisert IB - gavepensjon	-24,3
Avsatt	5,2
Reversert	0,0
Benyttet	-21,8
Balanse 31. desember 2020	6,3
<hr/>	
Kortsiktige forpliktelser ført som annen kortsiktig gjeld	5,4
Langsiktig del avsetning forpliktelser	0,9

20. Annen kortsiktig gjeld

Beløp i MNOK

	2020	2019
Feriepenger	112,2	124,5
Forskudd fra kunder	19,0	15,5
Lønn og sosiale kostnader	19,6	42,7
Periodisering drifts- og investeringskostnader	69,5	41,9
Konsernintern gjeld	534,1	87,7
Sum	754,5	312,3

21. Investering i datterselskaper

Selskapet har opprettet fire datterselskaper:

FS Air Navigation Services AS, Norsk aksjeselskap, 100% eid av Avinor Flysikring AS - opprettet 2018
Avia Polaris AB, Svensk aksjeselskap, 100% eid av Avinor Flysikring AS - opprettet 2018
CASA Air Navigation Services Limited, British Limited Liability Company, 100% eid av Avinor Flysikring AS - opprettet 2018
Ninox Air Navigation Services S.L, Spain, 51% eid av Avinor Flysikring AS - opprettet 2019

Det har ikke vært aktivitet i disse selskapene i regnskapsåret 2020.

22. Hendelser etter balansedagen

Rentenivå og pensjonsforpliktelse

Nåverdien av selskapets ytelsesbaserte pensjonsforpliktelse beregnes ved å diskontere estimerte fremtidige utbetalinger med renten på en obligasjon utstedt av et selskap med høy kredittverdighet. Endringer i denne forutsetningen som gir opphav til regnskapsmessig tap eller gevinst blir regnskapsført mot egenkapitalen i utvidet resultat den perioden det oppstår. Se også note 18 for ytterligere omtale av pensjoner.

Nåverdien av den ytelsesbaserte pensjonsforpliktelsen har, som følge av endringer i rentenivået, gått ned de første månedene i 2021. Ved starten av mars 2021 er diskonteringsrenten 0,5 prosentpoeng høyere enn det som ble lagt til grunn ved beregningen av pensjonsforpliktelse per 31.12.2020. Økningen i diskonteringsrente, isolert fra endring i øvrige pensjonsforutsetninger, er estimert til å gi en økning i selskapets egenkapital i størrelsesorden MNOK 436.

23. Covid-19

Covid-19 pandemien har hatt store negative effekter for Avinor Flysikring og påvirket trafikkinntekter betydelig i 2020. Det er også forventet at pandemien vil fortsette å ha negativ påvirkning framover. Det er knyttet betydelig usikkerhet til når, og hvor raskt, inntektene vil ta seg opp igjen, men Avinor Flysikring forventer at trafikken er tilbake på 2019 nivå i 2024.

Det har fra myndighetenes side vært igangsatt flere ekstraordinære nasjonale og internasjonale tiltak, støtteordninger og redningspakker for å avbøte den krevende økonomiske situasjonen som luftfartsbransjen befinner seg i. I tillegg har Avinor og Avinor Flysikring iverksatt kraftfulle effektiviseringstiltak.

Som en følge av økte risikoforhold av Covid-19 og effekter på selskapets inntjening og likviditet, og rentemarkedet med hensyn til pensjonsforpliktelser, har Avinor Flysikring AS mottatt kapitalinnskudd fra morselskap, i form av konvertering av konsernintern gjeld og konsernbidrag. Dette anses å gi Avinor Flysikring en betryggende egenkapital og likviditet til å håndtere krisen. Avinor Flysikring forventer positive resultater fra drift i 2022.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

6F7CDD004EFE4161B6DE26FB52CD4095

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Avinor Flysikring AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Avinor Flysikring AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap, oppstilling over utvidet resultat og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 25. mars 2021
ERNST & YOUNG AS



Trond Stian Nytevit
statsautorisert revisor