



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2014 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 913 074 270
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AVINOR FLYSIKRING AS
Forretningsadresse: Dronning Eufemias gate 6
0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 07.01.2014 - 31.12.2014

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Audun Kjos
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.05.2015

Grunnlag for avgivelse

År 2014: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2013: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2014

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.11.2015



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2014	2013
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	„	1 210 781 954	
Sum inntekter		1 210 781 954	0
Kostnader			
Varekostnad		17 891 683	
Lønnskostnad		621 002 356	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		50 115 834	
Annen driftskostnad	„	287 422 397	
Sum kostnader		976 432 270	0
Driftsresultat		234 349 684	0
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 428 259	
Annen finansinntekt		35 766	
Sum finansinntekter		0	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		35 497	
Annen finanskostnad		71 009	
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		0	0
Ordinært resultat før skattekostnad		236 707 203	0
Skattekostnad på ordinært resultat		63 978 673	
Ordinært resultat etter skattekostnad		172 728 530	0
Årsresultat		172 728 530	0
Totalresultat		172 728 530	0
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		172 728 530	
Sum overføringer og disponeringer		172 728 530	



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2014	2013
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2014	2013
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling		15 684 730	
Utsatt skattefordel		251 803 484	
Sum immaterielle eiendeler		267 488 214	0
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		884 158 025	
Sum varige driftsmidler		884 158 025	0
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		63 850	
Sum finansielle anleggsmidler		63 850	0
Sum anleggsmidler		1 151 710 089	0
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer		242 223 445	
Andre fordringer		11 906 750	
Konsernfordringer		316 651 490	
Sum fordringer		570 781 685	0
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Sum omløpsmidler		570 781 685	0
SUM EIENDELER		1 722 491 774	0

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2014	2013
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		365 000 000	
Annen innskutt egenkapital		2 200 000	0
Sum innskutt egenkapital		367 200 000	0
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	,	-13 144 646	
Sum opptjent egenkapital		-13 144 646	
Sum egenkapital		354 055 354	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		942 387 062	
Andre avsetninger for forpliktelser		6 465 672	
Sum avsetninger for forpliktelser		948 852 734	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		109 376 201	
Betalbar skatt		13 835 330	
Skyldige offentlige avgifter		110 546 660	
Kortsiktig konserngjeld		6 620 356	
Annen kortsiktig gjeld	,	179 205 141	
Sum kortsiktig gjeld		419 583 688	0
Sum gjeld		1 368 436 422	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 722 491 776	0



ÅRSRAPPORT

AVINOR FLYSIKRING2014





Innholdsfortegnelse

HOVEDTREKK	3
Tett internasjonalt samarbeid	4
OM AVINOR FLYSIKRING AS.....	5
Nytt utpekingsvedtak.....	5
ØKONOMI OG FINANS	6
Økonomiske resultater	6
Kontantstrøm og kapitalstruktur	6
Disponering av resultatet.....	7
Risikoforhold	7
EIERSTYRING OG SELSKAPSLÆDELSE	8
TRAFIKKUTVIKLING	8
FLYSIKKERHET OG HMS.....	8
SAMFUNNSANSVAR	8
YTRE MILJØ.....	8
PERSONAL OG ORGANISASJON.....	9
FREMTIDSUTSIKTER OG RAMMEBETINGELSER	9
Forventet økonomisk utvikling	9
ÅRSREGNSKAP MED NOTER 2014.....	11

Årsberetningen 2014

HOVEDTREKK

Avinor Flysikring AS leverer tårntjeneste på flyplasser, flygekontrolltjeneste for trafikken i norsk luftrom og teknisk infrastruktur for flynavigasjon, og har inndelt sine forretningsområder som følger:

- Underveistjenester
- Tårntjenester
- Systemdrift

Avinor Flysikring AS ble etablert i juni 2014 ved at den tidligere flysikringsdivisjonen i Avinor-konsernet ble skilt ut som et selvstendig datterselskap. Av den grunn vil Avinor Flysikring AS' årsrapport omhandle perioden 1.6.14-31.12.14, med unntak av der det er naturlig å referere til året 2014 sett under ett og vi har referert til flysikringsdivisjonen i Avinor AS.

2014 var et år preget av høy aktivitet innenfor flysikringstjenesten. Trafikkveksten målt i antall service units var 8,2 prosent høyere i perioden 1.1.14 – 31.12.14, sammenlignet med samme periode i 2013. Det legges sterk vekt på sikkerhetsfremmende og risikoreducerende tiltak, og styret konstaterer at det i 2014 ikke var luftfartsulykker med eller uten personskader i norsk luftfart der Avinor Flysikring AS eller den tidligere flysikringsdivisjonen i Avinor AS medvirket til årsaken. Selskapet har for perioden en skadefraværverdi (H-verdi) på 0,0.

I november gjennomførte Avinor Flysikring AS den største luftromsendringen i Norge noensinne, hvor blant annet innflygingsrutene for 15 lufthavner ble endret. Southern Norway Airspace Project (SNAP) ble startet opp i 2009 for å løse utfordringer og begrensninger i luftrommet for store deler av Midt- og Vest-Norge. Innføringen legger til rette for sikker og effektiv drift av flytrafikken i mange år framover og ble innført med godt resultat og svært små forsinkelser for de reisende.

I oktober ble overvåkingssystemet ADS-B tatt i bruk for Ekofisk-området på norsk sokkel. Med dette systemet ble Avinor Flysikring det første i verden til å levere lufttrafikkjeneste basert på denne teknologien. Innføringen bidrar til økt sikkerhet for de mange tusen flygningene som årlig gjennomføres på norsk kontinentalsokkel. ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast) er en internasjonal standardisert teknologi som fungerer ved at luftfartøy selv kringkaster sin egen posisjon basert på GPS/GNSS.

Samarbeidet mellom selskapets ledelse og tillitsvalgte vurderes som konstruktivt og godt.

Medarbeiderundersøkelsen viste høy trivsel og generelt gode resultater både mot tidligere målinger i divisjonen og eksterne sammenligninger.



Tett internasjonalt samarbeid

Avinor Flysikring AS arbeider tett med partnere i den nordeuropeiske luftromsblokken (NEFAB). Sammen med partene i den svensk/danske luftromsblokken arbeides det med planer og forberedelser for å innføre Free Route Airspace i hele det Nordiske luftrommet fra november 2015. Dette innebærer at kundene kan velge hvor man ønsker å fly innenfor dette luftrommet, uten å måtte forholde seg til forhåndsdefinerte ruter.

Gjennom selskapets medlemskap i Borealis alliansen, bestående av leverandører av flysikringstjenester i ni land, har Avinor Flysikring AS kunnet gjennomføre flere prosjekter i samarbeid med andre medlemmer som har medført både redusert ressursbruk og lavere kostnader.

I tillegg har selskapet et betydelig engasjement mot Eurocontrol og ICAO for blant annet å kunne ivareta ansvaret som utpekt leverandør av lufttrafikkjenester i nordområdene. Avinor Flysikring AS har gjennom 2014 planlagt diverse tiltak som vil medføre at tjenesten som utøves i disse områdene skal oppgraderes og harmoniseres i samsvar med tjenestene som utføres av de øvrige yterne av lufttrafikkjenester innen den nordatlantiske ICAO regionen (NAT).



OM AVINOR FLYSIKRING AS

I juni 2014 ble Avinor Flysikring AS etablert som et heleid aksjeselskap i Avinor AS. Datterselskapet er en integrert del av konsernet, men etableringen har sikret et klart økonomisk skille mellom Avinor Flysikring AS og øvrig virksomhet i Avinor-konsernet. Avinor Flysikring AS har sitt hovedkontor i Oslo.

Avinor Flysikring AS som et eget selskap for flysikringstjenester gir klare rammer for samarbeidet med Avinor-konsernet og sikrer et tydelig forhold mellom kunde og leverandør. Det er særlig viktig i forhold til ytelsesregimet i EUs Single European Sky (SES), som vil prege utviklingen innenfor flysikring i årene som kommer og selskapets fokus på kundeorientering.

Flysikringstjenesten preges av internasjonalisering, økonomisk regulering og betydelige krav til kostnadseffektivisering. Med en organisering nærmere tilsvarende selskaper i Europa, vil Avinor Flysikring AS lettere kunne tilpasse seg denne utviklingen.

Avinor Flysikring AS er underlagt reguleringer fra Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet er også overordnet myndighet for norsk luftfart og fastsetter Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for selskapets drift.

For underveistjenesten er det innført et ytelsesbasert prissystem i Europa med risikodeling med kundene, de øvrige flysikringstjenestene er selvfinansiert basert på en fast prising.

Nytt utpekingsvedtak

Avinor Flysikring AS mottok i desember nytt utpekingsvedtak for lufttrafikk tjenester fra Samferdselsdepartementet. For underveistjenesten ble Avinor Flysikring AS utpekt fram til 2024. For tårntjenesten og innflygingskontroll utpekes Avinor Flysikring AS ut 2017. Avinor Flysikring AS er således eneleverandør av inn-/utflygings-, underveis- og flynavigasjonstjenester til norske lufthavner og norsk luftrom.

Allerede i dag kan lufthavner utenfor Avinor-konsernet velge å kjøpe sine tårntjenester fra andre selskap en Avinor Flysikring. Myndighetene har signalisert ytterligere konkurranse i markedet for flysikringstjenester før utløpet av utpekingsperioden i 2017. Avinor Flysikring AS jobber offensivt for å kunne stille forberedt i et framtidig konkurranseutsatt flysikringsmarked.

Overordnet har Avinor Flysikring AS en visjon om å være en ledende leverandør av flysikringstjenester i Nord-Europa. Avinor Flysikring AS sin forretningside er å bidra til økt verdiskaping for kunder og samfunn ved å levere etterspurte flysikringstjenester.



ØKONOMI OG FINANS

Økonomiske resultater

I perioden 01.06.14 – 31.12.14 utgjorde driftsinntektene i Avinor Flysikring AS 1.211 millioner kroner med et resultat etter skatt på 173 millioner kroner. Balanseførte prosjektkostnader utgjorde 150 millioner kroner. Selskapet hadde en kontantstrøm fra driften på 136 millioner kroner.

Flysikringstjenestene har i året 2014 hatt en positiv utvikling sammenlignet med samme periode året før, både når virksomheten ble drevet som en divisjon i Avinor og etter etableringen som et eget selskap. Den underliggende trafikkveksten blir motvirket av reduserte luftfartsavgifter.

Planendringer i selskapets pensjonsordning har i perioden hatt en positiv effekt i resultatregnskapet på 152 millioner kroner før arbeidsgiveravgift. Dette skyldes at effekten av levealdersjustering på pensjonene for personer født etter 1953 og innføring av nye uføregler fra 01.01.15 er justert i regnskapet. Nærmere detaljer i beskrevet i note 17 til regnskapet.

Samlede driftskostnader før avskrivninger, verdiendringer og andre tap/gevinster i perioden 01.06.14 – 31.12.14 utgjorde 938,2,3 millioner kroner. Kostnadene hittil i år er påvirket av ovennevnte planendring i konsernets pensjonsordning.

Samlede av- og nedskrivninger utgjorde 50 millioner kroner.

Selskapet hadde i perioden et driftsresultat på 234 millioner kroner. Driftsmarginen var på 19,4 prosent. Balanseført tilgang på driftsmidler inkludert anlegg under utførelse utgjorde for regnskapsperioden 138,3 millioner kroner.

Netto finansresultat utgjorde 2 millioner kroner, som i all hovedsak kan forklares med at selskapet ikke har rentebærende gjeld i regnskapsperioden.

Selskapets skattekostnad i 2014 var 64 millioner kroner.

Kontantstrøm og kapitalstruktur

Avinor Flysikring AS hadde i perioden 1.6.14 - 31.12.14 en netto kontantstrøm fra drift på 136 millioner kroner. Vesentlige regnskapsposter uten kontantstrømeffekt er belastede avskrivninger med 50 millioner kroner.

Selskapets total kapital pr. 31.12.14 utgjorde 1 723 millioner kroner med en egenkapitalprosent på 20,6.

Effekter av endringer i økonomiske og demografiske forutsetninger som er lagt til grunn ved beregning av pensjonsforpliktelse, er regnskapsført mot egenkapital.

Avinor Flysikring AS hadde per 31.12.14 ikke rentebærende gjeld, og likviditetsreserven utgjorde 291 millioner i fordring innestående som en del av konsernkontoordningen i Avinor-konsernet.



Disponering av resultatet

Styret foreslår følgende disponering av resultatet for 2014:

Overført til annen egenkapital: 172,7 millioner kroner

Basert på prognoser, langsiktige planer og en forsvarlig egenkapital er årsregnskapet for 2014 utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift (jf. paragraf 3-3 i regnskapsloven).

Avinor Flysikring AS er et selskap med forsvarlig egenkapital, solid likviditet og generell god økonomi. Egenkapitalen i Avinor Flysikring AS er imidlertid svært volatil for endringer i pensjonsforpliktelsen.

Risikoforhold

Avinor Flysikring AS har sterk oppmerksomhet på sikker avvikling av flytrafikken. Det er etablert prosedyrer og tiltak for å minimere både sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. I tillegg til fly-operative forhold, er virksomheten eksponert for finansiell risiko. Det er en kontinuerlig regulatorisk utvikling innen nasjonal og internasjonal luftfart.

Selskapets inntekter og inntjening er eksponert for endringer i flyselskapenes tilbud og produksjon. Hovedtyngden av selskapets fordringer er mot flyselskapene og er ikke sikret.

Avinor Flysikring AS har finansiell risiko knyttet til valutasvingninger på grunn av både inntekter og kostnader i utenlandsk valuta. Det benyttes finansielle sikringsinstrumenter (derivater) til å begrense risiko.

Avinor Flysikring AS har sammen med Avinor AS krevd vederlag for innflygningskontrolltjenester for Rygge, Sandefjord og Skien lufthavner. Forsvaret betaler for Rygge i samsvar med inngåtte avtaler og Skien har innbetalt i 2014, men med forbehold om tilbakebetaling for sivil trafikk i det tilfelle at Sandefjord ikke betaler i siste instans. Sandefjord har bestridt vederlagskravet på prinsipielt grunnlag, i det de hevder at krav om betaling manglet i hjemmel i lov/forskrift. Frivillig avtale motstrides og rettslig prosess for avklaring av betalingsplikt er iverksatt. Rettsak er berammet til april 2015.



EIERSTYRING OG SELSKAPSLLEDELSE

Konsernstyret har utarbeidet egen redegjørelse om eierstyring og selskapsledelse som følger norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Redegjørelsen er vedlegg til konsernets beretning.

Styret i Avinor Flysikring AS består av eksterne deltakere, konserninterne ledere og ansatte. Oppnevning av styret og styrets arbeid skjer i henhold til konsernets prinsipper for god eierstyring.

TRAFIKKUTVIKLING

Antall kommersielle flybevegelser (rute, charter, frakt og offshore) økte i 2014 med 2,1 prosent i forhold til 2013, totalt 746.491 bevegelser. Service units økte fra 2 050 930 i 2013 til 2 220 257 i 2014, en økning tilsvarende 8,2 %. I tillegg kommer overflygninger i norsk luftrom, som steg med 9,8 prosent i 2014.

FLYSIKKERHET OG HMS

Det er gjennomført flere interne og eksterne revisjoner av Avinor Flysikring AS, blant annet fra Luftfartstilsynet. Avvikene som er funnet er håndtert gjennom iverksettelse av korrigerende tiltak.

I forbindelse med at Avinor Flysikring ble etablert, ble selskapet sertifisert som yter av flysikringstjenester i juni. I oktober ble selskapet sertifisert i henhold til ISO-9001 standarden.

Avinor Flysikring har en sterk sikkerhetskultur. I løpet av 2014 er det gjennomført sikkerhetskulturworkshop med operativt personell ved 18 av våre 21 enheter.

SAMFUNNSANSVAR

Årsberetningen for Avinor-konsernet inneholder en redegjørelse for samfunnsansvar som også omhandler Avinor Flysikring AS.

YTRE MILJØ

Avinor Flysikring AS påvirker i liten grad det ytre miljøet ved forurensning og støy, men har som mål å være en bidragsyter til å redusere negative miljøeffekter av lufttrafikken.

Avinor Flysikring AS gjennomfører flere prosjekter med hensikt å optimalisere norsk luftrom for økt sikkerhet, sikre fremtidig kapasitet, standardisere og effektivisere tjenesteleveransen og redusere negativ miljøpåvirkning. Høsten 2014 ble Southern Norway Airspace Project (SNAP) implementert, et prosjekt som etablerte ny luftromsorganisering for store deler av Vestlandet, Møre og Trøndelag.



PERSONAL OG ORGANISASJON

Ved utgangen av året var det 1083 ansatte i Avinor Flysikring AS som til sammen utgjorde 1068 årsverk. Selskapet hadde 1031,5 faste årsverk, 6,5 midlertidige årsverk, samt 30 årsverk flygelederelever.

Kvinneandelen blant faste ansatte er 24 prosent, siste kull av flygeledere i 2014 hadde en kvinneandel på 25 %. Hoveddelen av de ansatte i Avinor Flysikring AS er omfattet av tariffavtaler og således er lønnsnivået i selskapet fordelt likt mellom kjønn. Det legges vekt på at ansatte skal ha like muligheter i selskapet uavhengig av kjønn, alder, funksjonsevne, etnisitet eller kulturell bakgrunn. Avinor Flysikring AS har systematiserte prestasjonsamtaler som sikrer en nøytral lønns- og karriereutvikling. Rekruttering av kvinner og oppfølging av kvinnelige rekrutter er høyt prioritert.

Sykefraværet i Avinor Flysikring AS var 4 prosent i perioden 1.6.14-31.12.14. Langtidsfraværet over 8 uker utgjorde 1,4 prosent. Selskapets IA-mål er et sykefravær på 4 prosent eller lavere. 13 % kvinner og 4 % menn har deltidsstilling i selskapet. I perioden 1.6.14-31.12.14 var det i 4 skader på eget personell, hvorav samtlige var uten fravær.

Samarbeidet mellom selskapets ledelse og tillitsvalgte vurderes som konstruktivt og godt.

Medarbeiderundersøkelsen viste høy trivsel og generelt gode resultater både mot tidligere målinger og eksterne sammenligninger. Medarbeiderundersøkelsen avdekker svært lav andel som opplever mobbing eller som har observert mobbing på arbeidsplassen.

Det har vært jobbet aktivt med å redusere brudd på arbeidstidsbestemmelsene i arbeidsmiljøloven. Antallet brudd er redusert med 21,2 prosent i 2014, sammenlignet med Flysikringsdivisjonens tall i Avinor AS for 2013.

FREMTIDSUTSIKTER OG RAMMEBETINGELSER

Forventet økonomisk utvikling

Avinor Flysikring AS forventes å ha en fortsatt solid utvikling i 2015 og 2016. Innenfor underveistjenesten er det en fortsatt vekst i antall service units, som er grunnlaget for fakturering til flyselskapene. På tårnområdet vil inntektene i all hovedsak være sikret ut 2016. Dog er det en mulighet for at leveransene til Torp og Rygge tårn vil bli lagt ut på anbud i denne perioden. Avinor Flysikring AS er videre i gang med et program for kostnadsreduksjon innenfor alle deler av virksomheten, samt tiltak for å skaffe nye inntekter som skal sikre at selskapet stiller sterkt den dagen konkurransen på tårn i Norge er et faktum.

Dersom Avinor Flysikring AS taper tårn til konkurrenter, den dagen det åpnes for konkurranse vil det påvirke selskapets resultat negativt. Videre er det en risiko at en generell lavkonjunktur (i Norge og internasjonalt) vil gi lavere volum på flybevegelser som genererer inntekter til underveistjenesten.

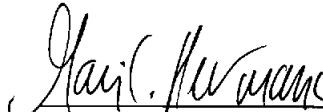


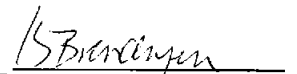
Store interne omstillinger gjør at Avinor Flysikring AS er inne i en fase preget av betydelige utfordringer. Det legges vekt på å sikre gode og effektive prosesser internt, god kostnadskontroll i drift og i prosjektene, samt å ivareta forventninger fra eier og kunder. Styret har derfor en tett oppfølging av selskapets inntjening, driftskostnader, finansiering og regulatoriske rammer.

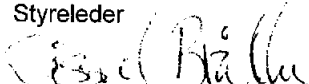
Styret takker alle ansatte og samarbeidspartnere for god innsats i Avinor Flysikring AS' første regnskapsperiode.

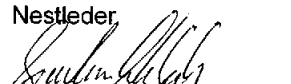
Oslo, 25.mars 2015



Dag Falk-Petersen
Styreleder

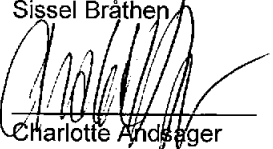

Mari Cybelle Hermansen
Nestleder

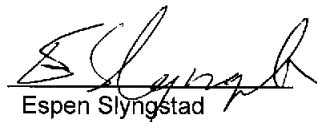

Ingrid Synnøve Brendryen

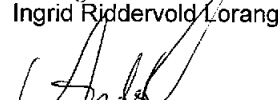

Sissel Bråthen


Sverre Ivar Elsbak


Ingrid Riddervold Lorange


Charlotte Andsgger


Espen Slyngstad


Anders Kirsebom
Administrerende Direktør



Avinor Flysikring AS Resultatregnskap 1.6.-31.12.

Beløp i MNOK	Note	2014
<i>Driftsinntekter:</i>		
Underveisavgift		615,0
Tårntjenester		375,7
Systemdrift		139,2
Andre driftsinntekter		80,9
<i>Sum driftsinntekter</i>	4	1 210,8
<i>Driftskostnader:</i>		
Varekostnader		17,9
Lønn og andre personalkostnader	5	621,0
Av- og nedskrivninger	8,10	50,1
Andre driftskostnader	7	299,3
<i>Sum driftskostnader før verdiendring og andre tap/gevinst, netto</i>		988,3
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto	6	11,9
Driftsresultat		234,4
<i>Finansinntekter- og kostnader:</i>		
Renteinntekter	8	2,4
Rentekostnader	8	0,1
<i>Finansresultat</i>		2,3
Resultat før skattekostnad		236,7
Skattekostnad	9	64,0
Årsresultat		172,7
<i>Årets utvidede resultat</i>		
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	18	-254,6
Skatteeffekt		68,7
<i>Sum utvidet resultat etter skatt</i>		-185,9
Årets totalresultat		-13,1
Tilordnet:		
Aksjonær		172,7






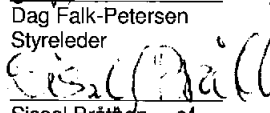
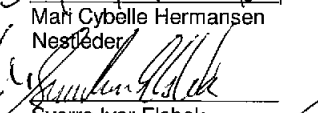
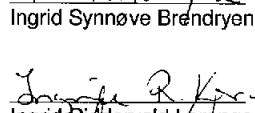
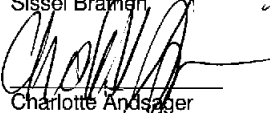
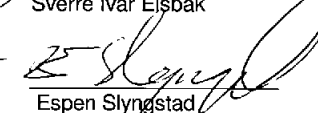
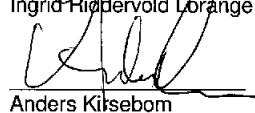
Avinor Flysikring AS Balanse

Beløp i MNOK	Note	31.12.2014	01.06.2014
EIENDELER			
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler:</i>			
Utsatt skattefordel	9	251,8	233,2
Andre immaterielle eiendeler	10	15,7	23,3
<i>Sum immaterielle eiendeler</i>		<i>267,5</i>	<i>256,4</i>
<i>Varige driftsmidler:</i>			
Varige driftsmidler	10	555,0	530,6
Anlegg under utførelse	10	329,1	246,6
<i>Sum varige driftsmidler</i>		<i>884,1</i>	<i>777,2</i>
<i>Finansielle anleggsmidler:</i>			
Andre langsiktige fordringer	11	0,1	0,1
<i>Sum finansielle anleggsmidler</i>		<i>0,1</i>	<i>0,1</i>
Sum anleggsmidler		1 151,7	1 033,7
Omløpsmidler			
Fordringer	12,14	570,8	227,5
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	0,0	0,0
Sum omløpsmidler		570,8	227,5
Sum eiendeler		1 722,5	1 261,2



Beløp i MNOK	Note	31.12.2014	01.06.2014
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital:</i>			
Selskapskapital	16,17	365,0	365,0
Annen innskutt egenkapital	17	2,2	2,2
Sum innskutt egenkapital		367,2	367,2
<i>Opptjent egenkapital:</i>			
Annen egenkapital ikke resultatført	17	-185,9	0,0
Annen egenkapital	17	172,7	0,0
Sum opptjent egenkapital		-13,1	0,0
Sum egenkapital		354,1	367,2
Gjeld og forpliktelser			
<i>Avsetning for forpliktelse:</i>			
Pensjonsforpliktelser	18	942,4	855,5
Annen forpliktelse	19	6,5	8,8
Sum forpliktelser		948,9	864,3
<i>Langsiktig gjeld:</i>			
Sum annen langsiktig gjeld		0,0	0,0
<i>Kortsiktig gjeld:</i>			
Leverandørgjeld		109,4	0,0
Betalbar skatt	9	13,8	0,0
Skyldige offentlige avgifter		110,5	1,2
Derivater	13	9,1	0,0
Annen kortsiktig gjeld	19, 20	176,7	28,5
Sum kortsiktig gjeld		419,5	29,7
Sum gjeld		1 368,4	894,0
Sum egenkapital og gjeld		1 722,5	1 261,2

I Styret for Avinor Flysikring AS, Oslo 25. mars 2015

 Dag Falk-Petersen Styreleder	 Mari Cybelle Hermansen Nestleder	 Ingrid Synnøve Brøndryen
 Sissel Bråthen	 Sverre Ivar Elsbak	 Ingrid Riddervold Lorange
 Charlotte Andsgaer	 Espen Slyngstad	 Anders Kisebom Administrerende Direktør



Avinor Flysikring AS Kontantstrømoppstilling

Beløp i MNOK	Note	2014
Kontantstrømmer fra driften		
Kontantstrømmer fra driften*		136,0
Betalte skatter		0,0
Netto kontantstrøm fra driften		136,0
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Investering i varige driftsmidler		-138,3
Salg av varige driftsmidler, herunder anlegg under utførelse		0,0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-138,3
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Opptak av gjeld		0,0
Nedbetaling av gjeld		0,0
opptak av gjeld		0,0
Betalte renter		2,3
Netto konsernbidrag/utbytte		0,0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		2,3
Endring i kontanter, bankinnskudd og lignende		0,0
Kontanter, bankinnskudd og lignende 1.1		0,0
Kontanter, bankinnskudd og lignende 31.12		0,0

Beløp i MNOK		2014
Resultat før skatt		236,7
Ordinære avskrivninger	10	50,1
Tap/gevinst anleggsmidler		0,1
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)	6	6,7
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld		-144,1
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger		-167,7
Endringer i andre tidsavgrensningsposter		246,2
Endringer i konserninterne fordringer og forpliktelser		-92,1
Kontantstrøm fra driften		136,0

I kontantstrømoppstillingen består inntekt fra salg av varige driftsmidler av:

Balanseført verdi	0,0
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	0,0
Vederlag ved avgang varige driftsmidler	0,0

I perioden juni til august 2014 er det overført 350 MNOK fra Avinor AS til Avinor Flysikring AS. Bankkontoene til Avinor Flysikring AS ble en del av konsernkontoordningen i september 2014, og presenteres under andre kortsigtede fordringer i balansen.



Avinor Flysikring AS
Noter til regnskapet

1. Generell informasjon

Avinor Flysikring AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Oslo, Dronning Eufemias gate 6, 0191 OSLO, Norge. Avinor Flysikring AS er utisjonert fra Avinor AS med regnskapsmessig virkning fra 01.06.2014.

2. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og Forskrift om forenklet IFRS fastsatt av Finansdepartementet 2008. Dette innebærer i hovedsak at innregning og måling følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsikk. Årsregnskapet er vedtatt av selskapets styre 25.03.2015.

2.1. Forenklet IFRS

Selskapet har anvendt følgende forenklinger fra innregnings- og vurderingsreglene i IFRS:

IFRS 1 nr 7 om videreføring av anskaffelseskost på investeringer i datterselskap, tilknyttede selskap og felles kontrollert virksomhet IAS 10 nr 12 og 13 fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvare med regnskapslovens bestemmelser IAS 28 og IAS 31 fravikes slik at kostmetoden er benyttet for investeringer i tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet

2.2. Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Selskapsregnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap, med unntak av finansielle instrumenter til virkelig verdi.

2.3. Segmentinformasjon

Selskapet er organisert som ett rapporterende segment.

2.4. Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

2.5. Bruk av estimater

Ved utarbeidelse av årsregnskapet har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsførhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat.

Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater/antagelser og forutsetninger er knyttet til følgende poster:

Avskrivninger på varige driftsmidler
Netto pensjonsforpliktelse

2.6. Prinsipper for inntektsføring

Inntekt regnskapsføres når det er sannsynlig at transaksjoner vil generere fremtidige økonomiske fordeler som vil tilflyte selskapet, og beløpets størrelse kan estimeres pålitelig.

Konsernbidrag som avgis til morselskapet regnskapsføres direkte mot annen egenkapital. Avgitt konsernbidrag regnskapsføres netto (etter skatt). Mottatt konsernbidrag fra mor regnskapsføres som innskutt annen egenkapital.

2.7. Inntektsskatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld.

Utsatt skattefordel er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført utsatt skattefordel i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere utsatt skattefordel i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er målt basert på forventet fremtidig skattesats knyttet til postene hvor den midlertidige forskjellen har oppstått. Utsatt skatt og utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi og er klassifisert som immaterielt eiendel (langsiktig forpliktelse) i balansen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt og utsatt skatt. Skatt blir resultatført, bortsett fra når den relaterer seg til poster som er ført direkte mot egenkapitalen. Hvis det er tilfellet, blir skatten også ført direkte mot egenkapitalen.



Avinor Flysikring AS
Noter til regnskapet

2.8. Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres første gang til anskaffelseskost. Anskaffelseskost inkluderer kostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmiddelet.

Påfølgende utgifter legges til driftsmidlenes balanseførte verdi eller balanseføres separat, når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler knyttet til utgiften vil tilflyte konsernet, og utgiften kan måles pålitelig. Øvrige reparasjons- og vedlikeholdskostnader føres over resultat i den perioden utgiftene pådras.

Lånekostnader som påløper under konstruksjon av driftsmidler balanseføres fram til eiendelen er klar til påtenkt bruk.

Tomter, boliger og anlegg under utførelse avskrives ikke. Andre driftsmidler avskrives etter den lineære metode, slik at anleggsmidlenes anskaffelseskost avskrives til restverdi over forventet utnyttbar levetid, som er:

Bygninger og fast eiendom	10-50 år
Veier, anlegg m.m.	5-50 år
Banesystem	15-50 år
Transportmidler	3-20 år
Andre anleggsmidler	5-15 år

Driftsmidlenes utnyttbare levetid revideres på hver balansedag og endres hvis nødvendig. Gevinst og tap ved avgang resultatføres og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

2.9. Leieavtaler

Selskapet som leietaker

Finansielle leieavtaler:

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er finansielle leieavtaler.

Operasjonelle leieavtaler:

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen ikke er overført klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetaling klassifiseres som driftskostnad og resultatføres lineært over kontraktsperioden.

Selskapet som utleier

Operasjonelle leieavtaler:

Selskapet presenterer eiendeler som er utleid som anleggsmidler i balansen. Leieinntekten inntektsføres lineært over leieperioden.

2.10. Finansielle eiendeler

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategorier: 1. Til virkelig verdi over resultatet 2. Lån og fordringer. Klassifiseringen avhenger av hensikten med eiendelen. Ledelsen klassifiserer finansielle eiendeler ved anskaffelse.

Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultatet

Finansielle eiendeler til virkelig verdi består av finansielle derivater med positiv markedsverdi. Eiendeler i denne kategorien klassifiseres som omløpsmidler hvis de forventes å bli realisert innen 12 måneder etter balansedagen.

Lån og fordringer

Lån og fordringer er finansielle eiendeler som har fastsatte betalinger, bortsett fra derivater. Disse finansielle eiendelene omsettes ikke i et aktivt marked. De klassifiseres som omløpsmidler, med mindre de forfaller mer enn 12 måneder etter balansedagen. I så fall klassifiseres de som anleggsmidler. Lån og fordringer klassifiseres som "kundefordringer og andre fordringer" i balansen.

På hver balansedag vurderer selskapet om det finnes objektive indikatorer som tyder på verdiforringelse av enkelte eiendeler eller grupper av finansielle eiendeler. Nedskrivning gjøres om en verdiforringelse antas å være vesentlig og ha varig karakter.

Vanlige kjøp og salg av finansielle eiendeler regnskapsføres på avtaletidspunktet, som er den dagen konsernet forplikter seg til å kjøpe eller selge eiendelen.

Alle finansielle eiendeler som ikke regnskapsføres til virkelig verdi over resultat, balanseføres første gang til virkelig verdi med tillegg av transaksjonsutgifter.

Finansielle eiendeler som føres til virkelig verdi over resultat regnskapsføres ved anskaffelsen til virkelig verdi og transaksjonskostnader resultatføres.

Finansielle eiendeler fjernes fra balansen når rettighetene til å motta kontantstrømmer fra investeringen opphører eller når disse rettighetene er blitt overført og konsernet i hovedsak har overført all risiko og hele gevinstpotensialet ved eierskapet.



Avinor Flysikring AS
Noter til regnskapet

2.11. Derivat og sikring

Derivat balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt derivatkontrakten inngås, og deretter løpende til virkelig verdi. Regnskapsføringen av tilhørende gevinster og tap avhenger av hvorvidt derivatet er utpekt som et sikringsinstrument, og hvis dette er tilfelle, typen av sikring. Selskapet klassifiserer derivater som inngår i en sikring som en sikring av en bestemt risiko knyttet til en balanseført eiendel, forpliktelse eller svært sannsynlig fremtidig transaksjon (kontantstrømsikring).

Virkelig verdi av et sikringsderivat klassifiseres som anleggsmiddel eller langsiktig gjeld dersom gjenværende løpetid på sikringsobjektet er lenger enn 12 måneder og som omløpsmiddel eller kortsiktig gjeld dersom gjenværende løpetid på sikringsobjektet er mindre enn 12 måneder. Derivat holdt for handelsformål klassifiseres som omløpsmiddel eller kortsiktig gjeld.

Selskapet gjennomfører økonomisk sikring i forbindelse med kjøp av kraft og utenlandsk valuta. For kraft benyttes kraftderivater handlet på NordPool. Disse derivatene kvalifiserer ikke for sikringsbokføring.

Endringer i virkelig verdi på derivater som ikke kvalifiserer for sikringsbokføring resultatføres som "Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto" eller som "Finanskostnader" netto. Derivatene vurderes til virkelig verdi over resultat.

2.12. Finansielle forpliktelser

Selskapet klassifiserer finansielle forpliktelser i følgende kategorier:

1. Virkelig verdi over resultat
2. Andre finansielle forpliktelser

Klassifiseringen avhenger av hensikten med forpliktelsen. Ledelsen klassifiserer finansielle forpliktelser når de pådras.

Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultatet

Finansielle forpliktelser til virkelig verdi består av finansielle derivater med negativ markedsverdi. Derivatene balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt derivatkontrakten inngås. Ved etterfølgende måling resultatføres endringer i virkelig verdi. Forpliktelser i denne kategorien klassifiseres som kortsiktig gjeld hvis de forventes å forfalle innen 12 måneder etter balansedagen.

Andre finansielle forpliktelser

Andre finansielle forpliktelser er finansielle forpliktelser som har fastsatte betalinger, bortsett fra derivater. Disse finansielle forpliktelsene omsettes ikke i et aktivt marked. Forpliktelsene balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt forpliktelsen pådras. Etterfølgende måling skjer til amortisert kost etter effektiv rente metode. De klassifiseres som kortsiktig gjeld, med mindre de forfaller mer enn 12 måneder etter balansedagen. I så fall klassifiseres de som langsiktig gjeld.

2.13. Derivat som ikke er sikringsinstrumenter

Finansielle derivater som ikke er regnskapsført som sikringsinstrumenter vurderes til virkelig verdi. Endringer i virkelig verdi resultatføres løpende.

2.14. Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

2.15. Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste verdi av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

2.16. Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd og kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning. "Og lignende" er kortsiktig likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp, og med maksimal løpetid på 3 måneder.

2.17. Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretslopet. Første års avdrag på langsiktig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.



Avinor Flysikring AS
Noter til regnskapet

2.18. Pensjoner

Pensjonsordningene er generelt finansiert gjennom innbetalinger til Statens Pensjonskasse, fastsatt basert på periodiske aktuarberegninger. Selskapet har en ytelsesbasert pensjonsordning. En ytelsesplan er en ordning hvor arbeidsgiver forplikter seg til periodiske pensjonsytelser til den ansatte når vedkommende blir pensjonist. Pensjonsutbetalingen er avhengig av flere faktorer, blant annet antall år ansatt i selskapet og lønn.

Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedatoen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en aktuar ved bruk av lineær oppjæringsmetode. Nåverdien av de definerte ytelsene bestemmes ved å diskontere estimerte fremtidige utbetalinger med renten på en obligasjon utstedt av et selskap med høy kredittverdighet i den samme valuta som ytelsen vil bli betalt og med en løpetid som er tilnærmet den samme som løpetiden for den relaterte pensjonsforpliktelsen.

Endringer i forutsetninger, grunnlagsdata og pensjonsplanens ytelser som gir opphav til regnskapsmessig tap eller gevinst blir regnskapsført mot egenkapitalen i den perioden de oppstår.

En endring av ytelsene som er henførbare til tidligere tjenester innebærer en planendring som er en kostnad ved tidligere perioders pensjonsopptjening. Negativ kostnad oppstår når ytelsene endres slik at nåverdien av den ytelsesbaserte pensjonsordningen reduseres.

Pensjonsordningen er ikke direkte fondsbasert. Utbetalingen av pensjoner er garantert av den norske stat (pensjonslovens §1). Det blir simulert en forvaltning av tildelte pensjonsmidler («fiktivt fond») som om disse midlene er plassert i langsiktige statsobligasjoner. Pensjonsordningen kan ikke flyttes på samme måte som en privat pensjonsordning og det forutsettes at pensjonsordningen videreføres i SPK. I simuleringen legges det til grunn at obligasjonen holdes til tidspunkt for utløp. Pensjonsmidlene verdsettes derfor til bokført verdi.

2.19. Avsetning for forpliktelser

Selskapet regnskapsfører avsetninger for forpliktelser når det eksisterer en juridisk eller selvpålagt forpliktelse som følge av tidligere hendelser, det er sannsynlighetsovervekt for at forpliktelsen vil komme til oppgjør ved en overføring av økonomiske ressurser, og forpliktelsens størrelse kan estimeres med tilstrekkelig grad av pålitelighet. Det avsettes ikke for fremtidige driftstap.

Avsetninger måles til nåverdien av forventede utbetalinger for å innfri forpliktelsen. Det benyttes en diskonteringsrate for skatt som reflekterer nåværende markedssituasjon og risiko spesifikk for forpliktelsen. Økningen i forpliktelsen som følge av endret tidsverdi føres som finanskostnad.

2.20. Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

2.21. Konsemregnskap

Konsemspissen Avinor AS utarbeider konsemregnskap. Konsemregnskap kan innhentes fra Avinor AS sin nettside www.avinor.no

2.22. Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

3. Finansielle risikofaktorer

Selskapets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko: Markedsrisiko (inkludert valutarisiko, virkelig verdi renterisiko, flytende rente risiko og prisrisiko), kredittisiko og likviditetsrisiko. Selskapets overordnede risikostyringsplan fokuserer på å begrense volatiliteten i selskapets finansielle resultater. Selskapet benytter finansielle derivater for å sikre seg mot visse risikoer.

Risikostyringen for selskapet ivaretas av en sentral finansavdeling i Konsemet i overensstemmelse med retningslinjer godkjent av konsemetstyret. Konsemet's finansavdeling identifiserer, evaluerer og sikrer finansiell risiko i nært samarbeid med de ulike driftsenhetene. Det er etablert retningslinjer som regulerer den overordnede risikostyringen samt spesifikke områder som valutarisiko, renterisiko, kredittisiko, bruk av finansielle derivater og øvrige finansielle instrumenter samt investering av overskuddslikviditet.

Markedsrisiko

(i) Valutarisiko

Selskapet er eksponert for valutavsvingninger knyttet til verdien av norske kroner relativt mot andre valutaer på grunn av inntekter og utgifter i utenlandsk valuta. Selskapet inngår terminkontrakter for å redusere valutarisikoen i kontantstrømmer nominert i utenlandsk valuta. Valutarisiko blir beregnet for hver utenlandsk valuta og tar hensyn til eiendeler og gjeld, ikke balanseførte forpliktelser og svært sannsynlige kjøp og salg i den aktuelle valutaen. Selskapet har per 31.12.14 14 inngåtte valutaterminkontrakter.

Kredittisiko

Selskapet har i det vesentligste kredittisiko knyttet til kundefordringer og andre kortsiktige fordringer. Selskapet har retningslinjer for å påse at kreditt som regel kun gis til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. Nye kunder vurderes med hensyn til kredittverdighet.

Selskapet har ingen vesentlig kredittisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kredittisikoen. Selskapet har kredittisiko knyttet til 1 vesentlig ekstern kunde som utgjør ca 50 % av omsetningen. Det har ikke vært problemer med oppgjør fra denne kunden.

Selskapet vurderer risikoen for at kundene ikke evner å oppfylle sine forpliktelser som middels.

Selskapet har ikke garantert for tredjeparters gjeld.



Avinor Flysikring AS
Noter til regnskapet

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Selskapets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvider til enhver tid for å kunne innfri sine finansielle forpliktelser ved forfall, både under normale og ekstraordinære omstendigheter, uten å risikere uakseptable tap. Selskapet inngår i konsernkontosystemet til Avinor AS.

Øvrig overskuddslikviditet er plassert i bankinnskudd.

Andre noteopplysninger

Ingen finansielle eiendeler har blitt reklassifisert på en slik måte at verdsettelsesmetode har blitt endret fra amortisert kost til virkelig verdi eller motsatt.

Virkelig verdi av derivater som er utpekt som sikringsinstrumenter er regnskapsført som derivater under omløpsmidler/kortsiktig gjeld eller finansielle anleggsmidler/langsiktig gjeld avhengig av forfallsdøds punktet til det tilhørende sikringsobjektet.

Selskapet har implementert endringene i IFRS 7 knyttet til finansielle instrumenter målt til virkelig verdi på balansedagen.

Endringene krever presentasjon av virkelig verdimålinger pr nivå med følgende nivåinndeling for måling av virkelig verdi:

* Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)

* Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)

* Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3)

Følgende tabell presenterer selskapets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 31. desember 2014:

<i>Avinor Flysikring AS</i>	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Total
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	0,0	0,0	0,0	0,0
Derivater benyttet til sikring	0,0	0,0	0,0	0,0
Sum eiendeler	0,0	0,0	0,0	0,0
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	0,0	9,1	0,0	9,1
Derivater benyttet til sikring	0,0	0,0	0,0	0,0
Sum forpliktelser	0,0	9,1	0,0	9,1



Avinor Flysikring AS
Noter til regnskapet

4. Driftsinntekter

Av selskapets totale inntekter utgjør MNOK 455,8 konsernt interne inntekter.

5. Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Beløp i MNOK

Lønnskostnad er for perioden 01.06-31.12

	2014
Lønninger	579,6
Arbeidsgiveravgift	79,2
Pensjonskostnader	-58,0
Andre ytelser	20,2
Sum lønnskostnader	621,0

Gjennomsnittlig antall årsverk 1 062

Ytelser til ledende personer:

	Adm dir	Styret
Lønn/honorar	1,1	0,2
Pensjonskostnader	0,2	
Sum ytelser	1,4	0,2

Administrerende direktør er omfattet av selskapets kollektive pensjonsordning i Statens Pensjonskasse, samt har avtale om pensjonsdekning utover 12G. Ved oppsigelse er administrerende direktør berettiget til full lønn i oppsigelsesperioden på 6 måneder.

Det foreligger ellers ingen forpliktelser til å gi daglig leder eller leder av styret særskilt vederlag ved opphør eller endring av ansettelsesforholdet eller vervet. Det foreligger heller ingen avtaler om bonus, overskuddsdeling eller aksjebasert avlønning.

Det er ikke ytet lån eller stilt garantier til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

6. Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto

Beløp i MNOK

Spesifikasjon:	2014
Urealiserte verdiendringer (note 14)	9,1
Realiserte verdiendringer kraft	0,6
Valutagevinster/tap (agio/disagio eiendel og gjeld)	-21,5
Sum	-11,9

7. Driftskostnader

Beløp i MNOK

Spesifikasjon:	2014
Leie og drift av lokaler	1,9
Reparasjoner, vedlikehold driftsmateriell	38,9
Innleide tjenester	83,7
Konsulentbistand	22,4
Øvrige driftskostnader	92,4
Konsernt interne kostnader	59,9
Sum	299,3

Kostnadsførte honorar til revisor eks mva:

	2014
Løvpålagt revisjon	0,3
Andre attestasjonsoppgaver	0,3
Sum revisjonshonorar	0,5

Leieavtaler:

Selskapet leier kontorlokaler morselskapet (Avinor AS). Det er i 2014 kostnadsført MNOK 17,7.



Avinor Flysikring AS
Noter til regnskapet

8. Finansposter

Beløp i MNOK

Finansinntekter	2014
Renteinntekter på kortsiktig bankinnskudd	0,0
Renteinntekter på konserninterne fordringer	2,4
Mottatt konsernbidrag og utbytte	0,0
Andre finansinntekter	0,0
Sum finansinntekter	2,4

Finanskostnader

Rentekostnad lån	
Rentekostnad på konserninterne gjeld	0,0
Rentekostnader annet	0,1
Aktiverte lånekostnader	0,0
Virkelig verdi tap på finansielle instrumenter	0,0
Andre finanskostnader	0,0
Sum finanskostnader	0,1

Netto finansinntekt/-kostnad **2,3**

9. Skatt

Beløp i MNOK

Skattekostnad	2014
Betalbar skatt	13,8
Endring i utsatt skatt	50,1
Sum skattekostnad	64,0

Avstemming av effektiv skattesats

27 % skatt av resultat før skatt	63,9
Effekt av for mye/lite betalt tidligere år	0,0
Korreksjon utsatt skattefordel tidligere år	0,0
Mottatt konsernbidrag uten skatteeffekt	0,0
Mottatt utbytte	0,0
Permanente forskjeller (27 %)	0,1
Skattekostnad	64,0
Effektiv skattesats	27,1

Spesifikasjon av utsatt skattefordel og utsatt skatt	01.06.2014	Fisjon	Resultat	Ført mot egenkapital	
				31.12.2014	31.12.2014
Fordringer	0,0		0,0		0,0
Anleggsmidler	0,0	1,2	11,3		12,5
Avsetning etter god regnskapspraksis	0,0	-3,4	-4,0		-7,4
Pensjoner	0,0	-231,0	45,3	-68,7	-254,4
Gevinst- og tapskonto	0,0				0,0
Finansielle instrumenter	0,0		-2,5		-2,5
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	0,0	-233,2	50,1	-68,7	-251,8
Herav balanseført utsatt skattefordel	0,0				-251,8

Utsatt skattefordel	2014
Utsatt skattefordel som forventes realisert senere enn 12 måneder	-251,8
Utsatt skattefordel som forventes realisert innen 12 måneder	0,0
Sum utsatt skattefordel	-251,8
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-251,8



Avinor Flysikring AS
Noter til regnskapet

10. Varige driftsmidler

Beløp i MNOK

	Tomter og grunn	Bygninger og annen fast eiendom	Transportmidler og fly	Inventar, maskiner med mer	Veier, anlegg med mer	Sum
Regnskapsåret 2014						
Balansført verdi 01.01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fisjon 01.06.	0,2	196,6	15,2	315,1	3,5	530,6
Tilgang	0,0	0,2	0,5	66,4	0,0	67,1
Avgang (anskaffelseskost)	0,0	0,0	-0,2	-7,1	0,0	-7,3
Avgang (Akk. Avskrivning)	0,0	0,0	0,2	6,9	0,0	7,1
Årets avskrivninger	0,0	-4,1	-1,9	-36,3	-0,2	-42,6
Balansført verdi 31.12	0,2	192,6	13,8	345,0	-0,2	555,0
Per 31 desember 2014						
Anskaffelseskost	0,2	196,7	15,5	374,4	3,5	590,4
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	-4,1	-1,7	-29,4	-0,2	-35,4
Balansført verdi 31.12	0,2	192,6	13,8	345,0	3,3	555,0

Økonomisk levetid		10 - 50 år	15 - 50 år	5 - 15 år	5 - 50 år
Avskrivningsmetode	IA	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

Anlegg under utførelse

Anlegg under utførelse utgjør pr 31.12.14 MNOK 329,1.

Immatrielle eiendeler

Immatrielle eiendeler er bokført med pr 31.12.2014 MNOK 15,7. Årets avskrivninger er MNOK 7,5.

11. Tilknyttet selskap

	Hjemland	Forretningskontor	Hovedvirksomhet	Eier-/ stemmeandel	Bokført verdi	Egenkapital 31.12.2014 (SEK)	Resultat 2014 (SEK)
<i>Tilknyttede selskaper:</i>							
Entry Point North AB	Sverige	Sturup		25 %	0,1	30,3	12,6

12. Mellomværende med foretak i samme konsern

Beløp i MNOK

Mellomværende med selskap i samme konsern

Selskap AS per 31.12.2014	Avinor AS	Oslo Lufthavn AS	Sum
Lån til foretak i samme konsern	0,0	0,0	0,0
Fordringer	312,3	4,3	316,7
Sum fordringer	312,3	4,3	316,7
Annen langsiktig gjeld	0,0	0,0	0,0
Annen kortsiktig gjeld	6,2	0,4	6,6
Sum gjeld	6,2	0,4	6,6



Avinor Flysikring AS
Noter til regnskapet

13. Derivater

Beløp i MNOK

Gjeld	2014	Endring
Renteswapper	0,0	0,0
Byggelånsrenter	0,0	0,0
Valutateminkontrakter	9,1	9,1
Energikontrakter	0,0	0,0
Sum	9,1	9,1

Netto endring **-9,1**

Spesifikasjon av netto endring:

Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto	9,1	-9,1
Renteswapper - termineringsverdi	0,0	0,0
Renteswapper - resultatført som finansinntekt	0,0	0,0
Valutateminkontrakter - ført mot egenkapitalen	0,0	0,0
Renteswapper - ført mot egenkapitalen	0,0	0,0

14. Fordringer

Beløp i MNOK

Kundefordringer	2014
Kundefordringer	242,2
Nedskrivning for sannsynlig tap på kundefordringer	0,0
Bokført verdi kundefordringer	242,2
Årets konstaterte tap på kundefordringer	0,0

Kortsiktige fordringer	2014
Kundefordringer	242,2
Konseminteme fordringer	316,7
Fordringer tilknyttende selskaper	0,0
Påløpne ikke fakturerte inntekter	0,0
Forskuddsbetalte driftskostnader	11,9
Andre kortsiktige fordringer	0,0
Sum kortsiktige fordringer	570,8

15. Bankinnskudd, kontanter og lignende

Beløp i MNOK

Beholdning av kontanter ved periodens slutt fremgår av kontantstrømoppstillingen. Selskapet er deltaker i konsemkonto-systemet som er etablert i Avinor-konsemet. Avinor AS står som konsemkonto-innehaver. Selskapene som deltar i konsemkontoordningen er solidarisk ansvarlig for de trekk som Avinor-konsemet har gjort. Selskapet har pr 31.12.14 290,8 MNOK innestående på konsemkontoordningen. Saldben er presentert under "Fordringer" i balanseoppstillingen. Konsemet hadde pr 31.12.14 totalt 1.295,6 MNOK innestående knyttet til konsemkontoordningen.

16 Antall aksjer, aksjeeier med videre

Beløp i MNOK

	Antall aksjer	Pålydende	Aksje-kapital
Ordinære aksjer	36 500	0,010	365,0
Sum	36 500	0,010	365,0

Samtlige aksjer eies av Avinor AS. Avinor AS har forretningskontor i Oslo.

17. Egenkapital

Beløp i MNOK

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Annen egenkapital ikke resultatført	Annen egenkapital	Total
Fisjon 01.06.2014	385,0	2,2			387,2
Årsresultat				172,7	172,7
Endring pensjonsforpliktelse - netto etter skatt			-185,9		-185,9
Balanseført verdi 31.12.2014	385,0	2,2	-185,9	172,7	354,1



Avinor Flysikring AS
Noter til regnskapet

18. Pensjoner

Beløp i MNOK

Ytelsespensjon

Konsernet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Konsernets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov. Pensjonsordningen omfatter ytelser etter lov om Statens Pensjonskasse (Pensjonsloven). Ytelsene er alders-, uføre-, ektefelle og barnepensjon. I tillegg gjelder eventuelt beregningen for ytelser fra 62 år etter Avtalefestet Pensjon (AFP) for statlig sektor. Pensjonsytelsene samordnes med folketrygdens ytelser og eventuell tidligere opptjent rettighet fra offentlig ordning. Bruttopenisjonene garanteres uavhengig av folketrygdens ytelser (bruttogarantien). Ca. 66 prosent av de ansatte har pensjonsordning som løper fra 62 eller 65 års alder. Negativt estimatavvik i 2014 (MINOK 349,2) skyldes endring i de økonomiske forutsetningene.

Planendringene referer seg til innføring av levealdersjustering av pensjoner (fra 2010) og nye uførepensjonsregler. Opprinnelig skulle levealdersjusteringen og en samordning av pensjonsytelsene med ny folketrygd sees på som en samlet planendring. Det er nå vurdert slik at levealdersjusteringen kan sees på som en separat planendring.

Risikotabellen K2013 anvendes for død og levealder, men risikotabellen for uføre er basert på risikotabellen K1963*200.

Alder	Forventet levealder		Dødssannsynlighet		Uføresannsynlighet	
	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne
20	81	85	0,0237 %	0,0094 %	0,1148 %	0,1724 %
40	82	86	0,0501 %	0,0293 %	0,2638 %	0,5236 %
60	84	87	0,3510 %	0,2383 %	1,4064 %	2,4044 %
80	89	91	3,8661 %	2,5469 %	IA	IA

Årets pensjonskostnad er beregnet som følger:

	Avinor Flysikring AS
	2014
Kostnader ved inneværende periodes pensjonsopptjening	90,5
Rentekostnad	53,3
Avkastning på pensjonsmidlene	-35,7
Ansattes 2 prosent innskudd	-10,0
Administrasjonskostnader	1,8
Planendring - levealdersjustering	-123,3
Planendring - ny uførepensjon	-28,7
Arbeidsgiveravgift	-5,9
Årets pensjonskostnad (note 5)	-58,0

Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler:

Avinor Flysikring AS	Sikret	Usikret	2014 Sum
Endring brutto pensjonsforpliktelse:			
Pensjonsforpliktelse 1.6.	0,0	0,0	0,0
Kostnad inneværende periodes pensjonsopptjening	92,2	0,1	92,3
Rentekostnad	53,3		53,3
Planendring - levealdersjustering	-123,3		-123,3
Planendring - ny uførepensjon	-28,7		-28,7
Fisjon - Avinor Flysikring AS	2 366,7		2 366,7
Pensjonsregulering			0,0
Aktuariell gevinster og tap -økonomiske forutsetn.	349,2		349,2
Aktuariell gevinster og tap -demografiske forutsetn.			0,0
Utbetaling pensjon	1,5		1,5
Brutto pensjonsforpliktelse 31.12	2 710,9	0,1	2 711,0
Endringer brutto pensjonsmidler:			
Virkelig verdi pensjonsmidler 1.6	0,0		0,0
Avkastning på pensjonsmidler	35,7		35,7
Fisjon - Avinor Flysikring AS	1 617,0		1 617,0
Premieinnbetalinger	104,9		104,9
Aktuarielle gevinster og tap	126,0		126,0
Utbetaling av pensjoner	1,5		1,5
Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12	1 885,1	0,0	1 885,1
Netto pensjonsforpliktelse	825,8	0,1	825,9
Arbeidsgiveravgift av netto pensjonsforpliktelse	116,4		116,4
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12	942,2	0,1	942,3
Faktisk avkastning pensjonsmidler foregående år	-		-
Forventet premiebetaling neste år	171,0		171,0
Forventet utbetaling neste år	-4,0		-4,0



Avinor Flysikring AS
Noter til regnskapet

Ved beregning av pensjonskostnad og netto pensjonsforpliktelse er en rekke forutsetninger lagt til grunn. Diskonteringsrenten er fastsatt basert på markedet for obligasjoner med fortrinnsrett (OMF). Den veide gjennomsnittlige durasjon på pensjonsforpliktelsen er 28 år. Lønnsøkning og pensjonsregulering er basert på historiske observasjoner for selskapet.

	2014	2013
Diskonteringsrente	2,40 %	4,10 %
Lønnsvekst i prosent	2,75 %	4,00 %
Pensjonsregulering i prosent	1,75 %	2,75 %
AFP-uttak	15,00 %	15,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate under 50	3,00 %	3,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate over 50	0,20 %	0,20 %

Pensjonsmidler

Premiefastsattelse og beregning av avsetninger til pensjonsytelser for pensjonsordning i SPK foretas etter ordinære aktuarielle prinsipper. Pensjonsordningen er ikke direkte fondsbasert. Utbetalingen av pensjoner er garantert av den norske stat (pensjonslovens §1). Det blir simulert en forvaltning av tildelte pensjonsmidler («fiktivt fond») som om disse midlene er plassert i langsiktige statsobligasjoner. Pensjonsordningen kan ikke flyttes på samme måte som en privat pensjonsordning og denne beregningen forutsetter at pensjonsordningen videreføres i SPK. I simuleringen legges det til grunn at obligasjonene holdes til tidspunkt for utløp. Pensjonsmidlene verdsettes derfor til pålydende pluss avkastning.

Sensitiviteter til pensjonsforpliktelsen :

Sensitiviteter til pensjonsforpliktelsen for endringer i de vektete økonomiske forutsetninger er:

Diskonteringsrente: En endring på 1 prosent vil medføre en endring i forpliktelsen på i størrelsesorden MNOK -671/-620

Lønnsvekst: En endring på 1 prosent i inflasjonsforventning vil medføre en endring i forpliktelsen på i størrelsesorden MNOK +46/-488

Grunnbeløp og pensjonsregulering: En endring på 1 prosent i forventet grunnbeløp og pensjonsregulering vil medføre en endring i forpliktelsen på i størrelsesorden MNOK +131/-547

19. Annen avsetning for forpliktelser

Beløp i MNOK

	Miljø	Annet	Sum
Fisjon 01.06.2014	0,0	12,5	12,5
Avsatt	0,0	4,7	4,7
Reversert	0,0	0,0	0,0
Benyttet	0,0	-3,9	-3,9
Balanse 31. desember 2014	0,0	13,3	13,3

Kortsiktige forpliktelser ført som annen kortsiktig gjeld

6,8 6,8

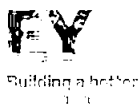
Langsiktig del avsetning forpliktelser

6,5 6,5

20. Annen kortsiktig gjeld

Beløp i MNOK

	2014
Feriepenger	69,0
Forskudd fra kunder	2,4
Lønn og sosiale kostnader	52,4
Periodisering drifts- og investeringskostnader	46,4
Konsemintem gjeld	6,6
Øvrig kortsiktig gjeld	0,0
Sum	176,7



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo
Oslo Atrium, P.O.Box 20, NO-0051 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf +47 24 00 24 00
Fax +47 24 00 29 01
www.ey.no
Medlemmer av den norske revisorforening

Til generalforsamlingen i
Avinor Flysikring AS

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Avinor Flysikring AS, som består av oppstilling over finansiell stilling per 31. desember 2014, oppstilling over totalresultat og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets og administrerende direktørs ansvar for årsregnskapet

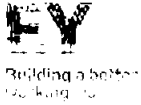
Styret og administrerende direktør er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og administrerende direktør finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.



Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet for Avinor Flysikring AS avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2014 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at styret og administrerende direktør har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 21. april 2015
ERNST & YOUNG AS

Rune J. Baukhol
statsautorisert revisor