

Innholdsfortegnelse

HOVEDTREKK	3
OM AVINOR FLYSIKRING AS	4
VIKTIGE HENDELSER 2019	4
ØKONOMI OG FINANS	6
EIERSTYRING OG SELSKAPSLEDELSE	8
TRAFIKKUTVIKLING	8
FLYSIKKERHET OG HMS	9
SAMFUNNSANSVAR, SAMFUNNSOPPDRAG OG SAMFUNNSPÅLAGTE OPPGAVER	10
PERSONAL OG ORGANISASJON	11
FREMTIDSUTSIKTER OG RAMMEBETINGELSER	11
ÅRSREGNSKAP MED NOTER 2019	14

Årsberetning 2019

HOVEDTREKK

Avinor Flysikring AS leverer tårntjeneste på flyplasser, flygekontrolltjeneste for trafikken i norsk luftrom og teknisk infrastruktur for flynavigasjon, og har inndelt sin forretning i følgende hovedområder:

- Underveistjenester
- Tårntjenester
- Teknologitjenester

Avinor Flysikring AS har i 2019 levert sikker og stabil drift. Europa har i 2019 opplevd fortsatt sterk vekst i flytrafikken, noe som har gitt betydelige kapasitetsutfordringer innenfor underveistjenesten i Sentral-Europa. Situasjonen i Norge er annerledes med negativ vekst i service units i underveissegmentet (-3,4%). Avinor Flysikring AS er en av flysikringstjenesteleverandørene i Europa med best punktlighet og regularitet. Selskapet har flere store prosjekter med høy aktivitet. Selskapet har endret pensjonsplan. Fra 1. januar 2019 er alle ansatte under 53 år overført til ny innskuddspensjonsordning.

Det er gjennomført flere interne og eksterne revisjoner av Avinor Flysikring AS, blant annet fra Luftfartstilsynet. Avvikene som er funnet er håndtert gjennom iverksettelse av korrigerende tiltak.

Avinor Flysikring AS har i 2019 deltatt i flere anbudskonkurranser, både nasjonalt og internasjonalt. Dette er konkurranser hvor både tårntjenester og teknologitjenester er involvert. Avinor Flysikring AS har etablert et datterselskap, Ninox Air Navigation Services S.L. i partnerskap med det spanske selskapet Gesnaer, med tanke på å vinne anbudskonkurranser på tårntjeneste i det spanske markedet. Avinor Flysikring AS tapte anbudskonkurransen på Kristiansand lufthavn, Kjevik og Ålesund lufthavn, Vigra, med effekt fra april 2020.

Avinor Flysikring AS har i 2019 påbegynt byggingen av verdens største Remote Tower Center i Bodø, med mål om å fjernstyre minimum 15 lufthavner.

OM AVINOR FLYSIKRING AS

Avinor Flysikring AS er et heleid aksjeselskap i Avinor AS. Selskapet har sitt hovedkontor i Oslo.

Avinor Flysikring AS er underlagt reguleringer fra Samferdselsdepartementet.

For underveistjenesten er det innført et ytelsesbasert prissystem i Europa med risikodeling med luftromsbrukerne. For tårntjenestene er det innført konkurranse i det norske markedet. De øvrige flysikringstjenestene er basert på en kostnadsbasert prisingsmodell.

Avinor Flysikring AS har et mål om å være en ledende leverandør av flysikringstjenester. Avinor Flysikring AS sin forretningside er å bidra til økt verdiskaping for kunder og samfunn ved å levere etterspurte flysikringstjenester.

Utpekt leverandør

Avinor Flysikring AS er utpekt leverandør for underveistjenesten fram til 2024. Ved behandling av Meld. St. 30 (2016-2017) sluttet Stortinget seg til at det åpnes for konkurranse for lokale flygekontrolltjenester (tårntjeneste og innflygingskontroll) i tilknytning til Avinors egne lufthavner.

Den 14. oktober 2019 endret Samferdselsdepartement Avinor Flysikrings utpekingsvedtak som yter av flysikringstjenester som følge av at Remote Tower løsningen ble tatt i bruk. De viktigste endringene i utpekingsvedtaket innebærer at Avinor AS har begynt overføringen av ansvaret for AFIS-tjenesten til Avinor Flysikring AS. Lengden på utpekingsvedtaket ble for øvrig gjort løpende uten noen bestemt oppsigelsesfrist.

Det spanske selskapet Saerco ble i februar 2019 valgt som yter av flysikringstjenester ved Kristiansand lufthavn, Kjevik og Ålesund lufthavn, Vigra. Bakgrunnen var at Saerco hadde vunnet anbudskonkurransene om yting av flysikringstjenester på de to lufthavnene. Samferdselsdepartementet utpekte 24. februar 2020 Saerco som leverandør av flysikringstjenester ved Vigra og Kjevik. Samtidig justerte departementet vilkårene i Avinor Flysikrings utpekingsvedtak, bl.a. ved at Avinor Flysikring AS har et ansvar for å ta over ytelsen av tjenestene dersom andre tjenesteytere ikke lenger er i stand til å yte de tjenestene de er utpekt til å yte.

Avinor Flysikring AS jobber kontinuerlig og målrettet med å forberede selskapet til et konkurranseutsatt flysikringsmarked.

VIKTIGE HENDELSER 2019

Satsing på fjernstyrte tårn

Avinor Flysikring AS gjennomfører en betydelig satsing på fjernstyrte tårn, i samarbeid med Avinor AS og Kongsberg Defence & Aerospace. I januar 2019 ble byggingen av det nye Remote Tower Centre i Bodø igangsatt. Bygget tas i bruk for operativ drift i løpet av høsten 2020. I oktober 2019 ble den operative driften av AFIS-tjenesten ved Røst lufthavn overført til Avinor Flysikrings Remote Tower Centre i Bodø. Høsten 2019 inngikk Avinor Flysikring en intensjonsavtale med Luftforsvaret om testing av Remote Towers for militært bruk.

Avinor-konsernet har en målsetting om å implementere fjernstyrt tårntjeneste på 15 lufthavner med et sentralisert tårnsenter lokalisert i Bodø. De første lufthavnene vil betjenes av det etablerte reservesenteret i Bodø, inntil hovedsenteret er klart for bruk i 2021.

Fjernstyrte tårn er en viktig satsing som byr på store muligheter både for Avinor Flysikring AS og norsk luftfartsindustri. Teknologien legger til rette for sikker og effektiv drift av norske lufthavner og kan gi betydelige muligheter for Avinor-konsernet.

Ny pensjonsordning

Med effekt fra 1.januar 2019 har selskapet endret pensjonsplan, fra ytelsesbasert pensjonsordning i Statens Pensjonskasse, til innskuddsbasert pensjonsordning. Den ytelsesbaserte pensjonsordningen er lukket for nye medlemmer. Alle ansatte som ikke hadde fylt 53 år før 1. januar 2019, er obligatorisk blitt overført til ny innskuddspensjonsordning. Øvrige ansatte hadde valgfrihet til å gå over i den innskuddsbaserte ordningen.

Ny lov om obligatorisk tjenestepensjon ble vedtatt av Stortinget i juni 2019, med ikrafttredelse fra og med 1. januar 2020. Denne endringen betyr en planendring og negativ resultateffekt for Avinor Flysikring AS i 2019.

Ytterligere detaljer om endringene og de økonomiske effektene av ovennevnte endringer er nærmere beskrevet under «Økonomiske resultater» nedenfor, og i note 18 til årsregnskapet.

Satsing på droner

Avinor Flysikring AS har etablert et eget program for aktiviteter tilknyttet droner. Målsettingen med programmet er å være en ledende aktør i utviklingen og styringen av droneaktivitet, ivareta sikkerhet i kontrollert luftrom og utnytte og utvikle eventuelle kommersielle muligheter. En sentral aktivitet vil være å implementere et trafikkstyringssystem for droner som vil øke sikkerheten og legge til rette for kommersielle muligheter for Avinor Flysikring AS. Programmet vil koordinere aktiviteter med Luftfartstilsynet, Samferdselsdepartementet, Avinor-konsernet og øvrige relevante aktører.

Referanseperiode 3

EU-kommisjonens Single European Sky-regelverk, pakke 2, ble implementert i 2009, med bl.a. fokus på ytelseskrav til underveistjenestens leveranser. I løpet av 2019 leverte Avinor Flysikring ytelsesplan for referanseperiode 3 (2020-2024) til Luftfartstilsynet. RP 3 vil sette viktige rammebetingelser for leveransen av underveistjenesten fremover.

Omstilling 2019

Avinor Flysikring igangsatte et omstillingsprogram med mål om å redusere kostnader med 250 millioner kroner i 2021, sammenlignet med 2018. En rekke tiltak er allerede gjennomført, blant annet reduksjon i antall medarbeidere i stabs- og støtteenheter, samt omorganisere organisasjonsstrukturen med færre ledere. Nye driftskonsepter innenfor selskapets operative enheter er under gjennomføring i 2020 og 2021.

Internasjonal satsing

I Stortingets Eiermelding (Meld. St. nr. 30) for Avinor Flysikring AS er det åpnet for at selskapet kan satse i internasjonale markeder. I 2019 deltok Avinor Flysikring AS i anbudskonkurranser innenfor lufttrafikk- og teknologitjenester i Wales, Sveits og Skottland. Det ble også forberedt deltakelse i en anbudskonkurranse om kontrakter for drift av kontrolltårn i Spania med tilbudsfrist vinteren 2020. Kontrakten i Wales ble tildelt til en britisk aktør, mens i Sveits ble kontrakten tildelt til en østerriksk aktør. I Skottland tok Avinor Flysikring del i anbudet som en underleverandør til selskapet Helios. I Spania har Avinor Flysikring AS et samarbeid med det spanske selskapet Gesnaer. Partene har sammen etablert et felles datterselskap, Ninox Air Navigation Services.

ØKONOMI OG FINANS

Økonomiske resultater

I 2019 hadde Avinor Flysikring AS driftsinntekter på 2 100 millioner kroner, mot 2 107 millioner kroner i 2018, og et resultat etter skatt på -77 millioner kroner, mot 184 millioner kroner i 2018.

Samlede driftskostnader før avskrivninger, verdiendringer og andre tap/gevinster i 2019 utgjorde 2 062 millioner kroner, mot 1 774 millioner kroner i 2018. Kostnadsøkningen fra 2018 til 2019 kommer i hovedsak av endring i selskapets pensjonsplan, som nevnt i avsnittet «Ny pensjonsordning» ovenfor. Ny lov om offentlig tjenestepensjon er å anse som en planendring og er således resultatført, med en kostnad på 149 millioner kroner. Ytterligere frivillig overgang til innskuddsbasert pensjonsordning i 2019 medførte en negativ resultateffekt på 9 millioner kroner. I tillegg medførte omstillingen engangskostnader på 40 millioner kroner, som resulterer i reduserte kostnader fremover. Korrigert for effektene av pensjonshendelsene og omstilling, er det en god underliggende drift i selskapet.

Selskapet hadde i perioden et driftsresultat på -102 millioner kroner. Samlede av- og nedskrivninger utgjorde 143 millioner kroner, mot 104 millioner kroner i 2018. Driftsmarginen var på -4,6 %. Netto finansresultat utgjorde 3 millioner kroner. Selskapets skattekostnad i 2019 var -22 millioner kroner.

Balansførte prosjektkostnader per 31. desember 2019 utgjorde 965 millioner kroner og er klassifisert som anlegg under utførelse i balansen.

Positivt estimatavvik i pensjoner for 2019 på 167 millioner kroner før skatt, skyldes endringer i de økonomiske forutsetningene. Nærmere beskrivelser vedr. pensjoner er beskrevet i note 18 til regnskapet.

Implementering av IFRS 16

Økningen i avskrivninger fra 2018 til 2019 kommer i all hovedsak av effekten av implementeringen av ny regnskapsstandard for måling og innregning av selskapets leieforpliktelser, som medfører at leide anleggs- og driftsmidler skal innregnes i resultatregnskap og balanseoppstilling som om de var eid av Avinor Flysikring AS, og lånefinansiert. Dette medfører en reduksjon av andre driftskostnader på 31,6 millioner kroner og en økning av selskapets avskrivninger med 30 millioner kroner, og en finanskostnad i 2019 på 7,5 millioner kroner.

I balansen er leieforpliktelsene balanseført på eiendelssiden som bruksretteiendeler med tilhørende leieforpliktelse, hvorav del som forfaller i 2020 er ført som kortsiktig gjeld.

For nærmere beskrivelse av prinsippene bak og de regnskapsmessige effektene av endringen, se note 1 avsnitt 2.9 og note 10.

Kontantstrøm og kapitalstruktur

Selskapet hadde en netto kontantstrøm fra driften på 471 millioner kroner. Vesentlige regnskapsposter uten kontantstrømeffekt er belastede avskrivninger med 143 millioner kroner og forskjell mellom kostnadsført pensjon og faktiske innbetalinger, hvorav 30 millioner kroner gjelder avskrivninger etter ny regnskapsstandard IFRS 16. Av finanskostnader er 7,5 millioner kroner uten kontantstrømeffekt. Kontantstrømeffekt fra leiekostnader er 31,6 millioner kroner.

Selskapets total kapital pr. 31. desember 2019 utgjorde 3 246 millioner kroner mot 2 781 millioner kroner per 31. desember 2018. Egenkapitalprosent per 31. desember 2019 er 11 %, mot 10,9 % per 31. desember 2018. Effekter av endringer i økonomiske forutsetninger som er lagt til grunn ved beregning av pensjonsforpliktelse, er ført direkte mot egenkapital.

Avinor Flysikring AS hadde per 31. desember 2019 ikke rentebærende gjeld med kontantstrømeffekt, og likviditetsreserven utgjorde 293 millioner kroner i fordring innestående som en del av konsernkontoordningen i Avinor-konsernet.

Disponering av resultatet

Styret foreslår at underskuddet på 77 millioner kroner dekkes av annen egenkapital.

Basert på prognoser, langsiktige planer og en forsvarlig egenkapital er årsregnskapet for 2019 utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift (jf. paragraf 3-3 i regnskapsloven). Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er til stede. Som en følge av Covid-19 virusutbruddet, og de økonomiske konsekvensene av dette, har morselskapet Avinor AS utstedt en morselskapsgaranti for fortsatt drift i Avinor Flysikring AS. Morselskapsgarantien løper til 1. april 2021.

Egenkapitalen i Avinor Flysikring AS er svært volatil for endringer i pensjonsforpliktelsen. Styret overvåker utviklingen, og vil iverksette nødvendige tiltak ved behov. Selskapet hadde per 31. desember 2019 god likviditet og generelt god økonomi, men som følge av Covid-19 virusutbruddet forventes det reduserte inntekter og kontantstrømmer fra driften som en følge av redusert trafikk. I

tillegg vil videreføring av prosjektaktiviteter i løpet av 2020, medføre behov for likviditetstilførsel enten i form av kapitalinnskudd eller låneopptak fra eier.

Risikoforhold

Avinor Flysikring AS sitt hovedmål er sikker og stabil drift. Det er etablert prosedyrer og tiltak for å minimere både sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. I tillegg til flyoperative forhold, er virksomheten eksponert for finansiell risiko, herunder risiko knyttet til gjennomføringen av store teknologiprojekter.

Selskapets inntekter er eksponert for endringer i flytrafikk, og tap av eksisterende kunder.

Avinor Flysikring AS har finansiell risiko knyttet til valutasingninger på grunn av både inntekter og kostnader i utenlandsk valuta. Det benyttes finansielle sikringsinstrumenter (valutaderivater) til å begrense risiko.

Selskapet har fortsatt en balanseført pensjonsforpliktelse knyttet til den ytelsesbaserte pensjonsordningen i Statens Pensjonskasse som er sensitiv overfor endringer i de økonomiske forutsetningene. For virkningene av endringer, se note nr. 18.

Avgiftsinntekter innkreves via Eurocontrol, som gjennomfører både fakturering og oppfølging av kravene mot luftromsbrukerne, på vegne av Avinor Flysikring AS. Som en følge av Covid-19 virusutbruddet som har eskalert i 2020 har det vært en betydelig nedgang i lufttrafikken i 1. halvår 2020, og lufttrafikken forventes å preges av dette også utover 1. halvår. Dette vil medføre både bortfall av inntekter, og høyere risiko for tap på fordringer på avgiftsinntekter.

EIERSTYRING OG SELSKAPsledelse

Konsernstyret utarbeider en egen redegjørelse om eierstyring og selskapsledelse som følger norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Redegjørelsen er vedlegg til konsernets årsberetning.

Styret i Avinor Flysikring AS består av eksterne- og ansattvalgte medlemmer. Konsernsjef i Avinor AS er styreleder. Styrets arbeid skjer i henhold til prinsipper for god eierstyring, herunder habilitetshensyn og hensiktsmessig fullmaktstruktur.

TRAFIKKUTVIKLING

Antall kommersielle flybevegelser gikk i 2019 ned med 0,5 %. Internasjonal trafikk var på samme nivå som 2018, mens innenrikstrafikk og overflyvninger viste en negativ utvikling med henholdsvis -1,1 % og -3,2 %. Tallene inkluderer utvikling i offshore helikopter bevegelser som har isolert sett økte med 8,9 %.

Utviklingen i service units var negativ i 2019 med -3,4 % mot 2018. Nedgang i inntekter fra flere av de største overflyvningsrutene, samt redusert volum nasjonalt, i hovedsak som følge av Norwegians reduserte kapasitet, er hovedårsakene til nedgangen.

FLYSIKKERHET OG HMS

Fokusområder innen flysikring

Det har vært en prioritet å etablere sikkerhetsnivåer og koble data fra proaktive og reaktive flysikkerhetsaktiviteter for å gi et forbedret risikobilde og en helhetlig tilnærming til risikohåndtering.

Det har videre vært jobbet med oppfølging av resultat av sikkerhetskultursurveys lokalt med sentral støtte i 2019 og gjennomført en rekke workshops innen sikkerhetskultur for operativt personell.

I Avinor Flysikring har det i 2019 særlig vært fokus på de internasjonale trendene på underskridelse av atskillelsesminima, rullebaneinntrengning og problemstillinger knyttet til bruk av droner.

Det er registrert en markant økning av antall innrapporterte luftfartshendelser. Dette tilsier at Avinor Flysikring har en solid rapporteringskultur.

Underskridelser av atskillelsesminima

Avinor Flysikring AS har spesielt fokus på risiko for underskridelse av atskillelsesminima, dvs. at flyene kommer nærmere hverandre enn fastsatt minimumsavstand.

Rullebaneinntrenging

Avinor Flysikring har gjennomført en rekke tiltak for å redusere risiko for rullebaneinntrenging i 2019, bl.a. gjennom implementering av ny kommunikasjonsplattform på iPad som har muliggjort en mer variert og dynamisk kommunikasjonsform enn tidligere.

Droner

Uautorisert droneflyging utgjør en potensiell risiko for ulykker og alvorlige hendelser. Avinor Flysikring legger mye arbeid og ressurser i å minimere denne risikoen bl.a. ved bevisstgjøring, kompetansebygging, relevante regler og prosedyrer, samt tett samarbeid med brukermiljø, myndigheter og andre tjenesteytere.

Avinor Flysikring har anskaffet et trafikkstyringssystem, «Unmanned Traffic Management» (UTM), for å sikrere kunne integrere droner i luftrommet. Operatørene og brukerne av droner er en god blanding av profesjonelle aktører og de som kun flyr for egen hobby. Flere av disse er i dag ikke kjent med oppbygningen av luftrommet eller hvordan de skal forholde seg til lufttrafikkjenesten. Systemet som nå er anskaffet er skreddersydd for håndtering av droner og dronebrukere. Utrulling til Avinor Flysikrings tårnheter er planlagt i løpet av 2020.

Ulykker og alvorlige luftfartshendelser

Det var i 2019 ingen luftfartsulykker, men én alvorlig luftfartshendelse i norsk luftfart der Avinor Flysikring medvirket til årsaken. Rapporteringsgraden har vært svært god, og graden av alvorlighet i luftfartshendelsene har vært lavere.

Sikkerhet

Trusselbildet innen luftfart er noe forandret fra tidligere år hvor innside-trusselen og kritisk infrastruktur er gitt større oppmerksomhet. Organisasjonen har gjennomført intern opplæring i hva innside-trussel er, og det er utført sikringsanalyser for kritisk infrastruktur. Grunnkurs for adgangskort er også endret og har økt fokus på innside-trusselen.

SAMFUNNSANSVAR, SAMFUNNSOPPDRAG OG SAMFUNNSPÅLAGTE OPPGAVER

Samfunnsoppdraget og Avinor Flysikrings formål er å drive flysikringstjeneste for den sivile og militære luftfarten. Virksomheten skal drives på en sikker, effektiv og miljøvennlig måte og sikre god tilgjengelighet for alle luftromsbrukere.

Eier kan i tillegg til samfunnsoppdraget, pålegge Avinor Flysikring å utføre visse samfunnspålagte oppgaver på vegne av nasjonalstaten.

Det er betydelige kostnader knyttet til de samfunnspålagte oppgavene; estimert til om lag 300 millioner kroner i 2019. Riksrevisjonen har pålagt Avinor AS og Avinor Flysikring AS å utarbeide oversikt over kostnader for samfunnspålagte oppgaver som oppdateres og forelegges Samferdselsdepartementet jevnlig.

Avinor Flysikring AS har mål om å være en ansvarlig aktør som bidrar til å redusere klimautslipp og en ansvarlig arbeidsgiver som gir like muligheter til alle, uansett kjønn, etnisk bakgrunn, religion, funksjonshemming eller seksuell legning.

Klima og miljø

Avinor Flysikring AS har som mål å være en bidragsyter til å redusere negative miljøeffekter av lufttrafikken.

Avinor Flysikring AS gjennomfører flere prosjekter med hensikt å optimalisere norsk luftrom for økt sikkerhet, sikre fremtidig- kapasitet, standardisere og effektivisere tjenesteleveransen og redusere negativ miljøpåvirkning.

I 2019 ble Avinor Flysikring AS sin lufttrafikkjeneste ved Oslo lufthavn rangert av Eurocontrol som den beste i Europa innenfor området *continuous operations*, dvs. hvor raskt et fly navigeres fra avgang til marsjhøyde og fra marsjhøyde til landing. Som resultat av dette har Avinor Flysikrings tjenesteleveranse ved Oslo lufthavn blitt valgt av Eurocontrol til å være en case studie om hvordan man best kan utøve denne type lufttrafikkjenester.

Avinor Flysikring AS vil formulere enda tydeligere målsetninger innenfor samfunnsansvar og bærekraft i tiden fremover. Dette inkluderer blant annet miljøsertifisering i henhold til ISO 14001.

Ansvarlig arbeidsgiver

Avinor Flysikring har i 2019 hatt som et strategisk mål å utvikle sine ansatte og herunder være en ansvarlig arbeidsgiver. I Avinor Flysikring AS var kvinneandelen 23% i 2019 blant den totale ansattmassen. I toppledelsen i Avinor Flysikring AS var kvinneandelen 27% i 2019. I rekrutteringen til nye flygelederelever la Avinor Flysikring vekt på å nå ut til både kvinner og menn for å oppnå en god

kjønnsbalanse i søknadsmassen til flygelederutdanningen. Av 825 søkere var 40% av søkerne kvinner.

PERSONAL OG ORGANISASJON

Ved utgangen av 2019 var det 1041 ansatte i Avinor Flysikring AS, og gjennomsnittlig antall årsverk i 2019 var 1028. Selskapet hadde 1000 faste årsverk, 9 midlertidige årsverk. I tillegg til dette er det 19 årsverk flygelederelever.

Hoveddelen av de ansatte i Avinor Flysikring AS er omfattet av tariffavtaler og således er lønnsnivået i selskapet fordelt likt mellom kjønn. Det legges vekt på at alle ansatte skal ha like muligheter i selskapet uavhengig av kjønn, alder, funksjonsevne, etnisk eller kulturell bakgrunn. Avinor Flysikring AS har systematiserte prestasjonssamtaler som sikrer en nøytral lønns- og karriereutvikling. Rekruttering av kvinner og oppfølging av kvinnelige kandidater er høyt prioritert. Avinor Flysikring har i 2020 nedsatt et mangfold- og likestillingsutvalg bestående av ansatte på tvers av selskapet. Dette utvalget skal gi innspill på kortsiktige og langsiktige tiltak. Utover dette følger Avinor Flysikring Avinor-konsernets strategiske retningslinjer på mangfold- og likestilling.

Sykefraværet i Avinor Flysikring AS var 3,7 % i perioden 01. januar -31. desember 2019, noe er uendret fra i fjor. Langtidsfraværet over 8 uker utgjorde 1,03 %. Selskapets IA-mål er et sykefravær på 4 % eller lavere.

Selskapet gjennomførte medarbeiderundersøkelse høsten 2019, med en svarprosent på 83 %.

Samarbeidet mellom selskapets ledelse og tillitsvalgte vurderes som konstruktivt og godt.

FREMTIDSUTSIKTER OG RAMMEBETINGELSER

Forventet økonomisk utvikling

Pandemi

I desember 2019 brøt Covid-19 viruset ut i Kina. I 2020 har omfanget utenfor Kina eskalert, og er kommet til Europa og Norge i betydelig omfang. WHO erklærte i mars Covid-19 en pandemi. De økonomiske konsekvensene av Covid-19 utbruddet i luftfarten er betydelige. Som en følge av redusert etterspørsel etter nasjonale og internasjonale flyreiser, har flyselskapene redusert ruteproduksjonen og iverksatt permitteringer. Den reduserte flytrafikken medfører at Avinor Flysikring får vesentlig lavere underveisinntekter enn budsjettet for 2020. Flysikringsavgiftene er ikke omfattet av suspensjoner, men Norge har som medlemsstat i Eurocontrol godkjent betalingsutsettelse for underveisavgifter, som får ytterligere negativ effekt på selskapets likviditet.

Det er også oppstått usikkerhet i rentemarkedet som en følge av utbruddet. Dette påvirker utviklingen i OMF-renten, som ligger til grunn for, og som ved nedgang, vil ha negativ effekt på selskapets pensjonsforpliktelse og egenkapital.

Hovedfokus for Avinor Flysikring AS er å sikre kontinuitet og løpende drift under koronavirus-epidemien. Selskapets drift tilpasses redusert trafikkvolum for å minimere egne ansattes

eksponering for smitte og for å ha reserver som kan erstatte mannskaper som får smitte eller blir satt i karantene.

Selskapets resultat og soliditet vil følgelig bli sterkt påvirket av dette i 2020. Det er uklart når vi er tilbake i en tilnærmet normal situasjon.

Som en følge av økte risikoforhold av Covid-19 og effekter på selskapets inntjening og likviditet, og rentemarkedet med hensyn til pensjonsforpliktelser, har Avinor Flysikring AS bedt sin eier om en morselskapsgaranti for å sikre fortsatt drift. Avinor Flysikring jobber med kostnadsreducerende tiltak, og omprioritering av investeringsporteføljen for å få et redusert investeringsnivå i 2020. Fremdriften til Remote Tower vil foreløpig ikke bli påvirket av denne reduksjonen. Eier Avinor AS, har ytt en morselskapsgaranti, hvor det garanteres for fortsatt drift i Avinor Flysikring AS. Garantien gjelder frem til 1. april 2021.

Styret mener basert på det ovennevnte at det er grunnlag for fortsatt drift, men vil følge nøye med på selskapets inntjenings- og kostnadsutvikling de neste månedene. Dette for å kunne iverksette ytterligere tiltak ved behov.

Ytelsesplan

Uavhengig av Pandemi var det i 2020 forventet en negativ vekst i service units. Norge har Europas svakeste prognoser for trafikkutvikling i årene framover. 2019 var siste år i referanseperiode 2 i EUs ytelsessystem. Rammebetingelsene i form av ny ytelsesplan for referanseperiode 3 er utarbeidet og vil sette krav til leveranser for underveistjenesten i årene 2020-2024. Utflating av inntektene, sammen med høye investeringer, medfører utfordringer for den finansielle situasjonen i årene framover.

Konkurranse

De neste årene forventes det ytterligere konkurranseutsetting av tårn- og teknologitjenester, i medhold av den eksisterende regjeringsplattformen. Det er styrets oppfatning at selskapet må gis de nødvendige rammevilkår for å konkurrere i et åpent marked nasjonalt og internasjonalt

Eierskap til Avinor Flysikring AS

Samferdselsdepartementet viser i Meld. St. 30 (2016-2017) til at det skal settes i gang en prosess frem mot neste eiermelding med sikte på å flytte eierskapet til Avinor Flysikring AS ut av Avinor-konsernet. Samferdselsdepartementet igangsatte en ny utredning av eierskapet til Avinor Flysikring AS høsten 2019.

Pensjon

Selskapets nye pensjonsordning forventes over tid å gi mer stabile pensjonskostnader. Avinor Flysikring AS har fremdeles reguleringsansvaret for de som er gjenværende i den gamle ordningen, og for opparbeidede, såkalt «oppsatte», rettigheter til de som er gått over i ny innskuddspensjonsordning. Dette betyr at selskapets balanse og egenkapital fremdeles er sensitiv for endringer i pensjonsforutsetningene.

Nye regulatoriske krav i Europa

Tendensen i europeisk luftfart i dag er bl.a. kapasitetsutfordringer, mer begrenset tilgang til luftrommet pga. økt trafikk, fragmentert og ineffektiv europeisk luftfart med nasjonale interesser, press på kostnadsnivå, samt inntreden av nye aktører, så som droner. Alt dette bidrar til å utfordre konvensjonelt luftrom. EU har problemstillingen høyt på dagsorden. Utgangspunktet i dag er at nasjonalstaten har råderett over den enkelte stats luftrom og bestemmer kjørereglene over det konvensjonelle luftrommet innenfor den enkelte stats grenser. EU vurderer som tiltak å overføre myndighet fra nasjonalstaten til felles nettverkssentriske organer for å løse eksisterende kapasitetsutfordringer og hindre unødig fragmentering. Forslagene kan få konsekvenser for Avinor Flysikring AS både regulatorisk og forretningsmessig i tiden fremover.

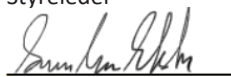
Teknologiutvikling

Avinor Flysikring AS er i en fase med stor teknologisk fornying, med flere store prosjekter som blant annet fjernstyrte tårn, nytt Air Traffic Management-system og overvåking av luftrommet. Prosjektene vil føre til store investeringskostnader fremover. Det legges vekt på å sikre gode og effektive prosesser internt, god kostnadskontroll i drift og i prosjektene, samt å ivareta forventninger fra eier og kunder. Styret har derfor en tett oppfølging av selskapets inntjening, driftskostnader, finansiering og regulatoriske rammer og krav.

Oslo, 30. april 2020



Dag Falk-Petersen
Styreleder



Sverre Ivar Elsbak



Espen Danielsen



Espen Slyngstad
Nestleder



Charlotte Andsager



Mari Halvorsen-Sundgot



Ingrid Riddervold-
Lorange



Anders Kirsebom
Administrerende
direktør

Avinor Flysikring AS

Resultatregnskap

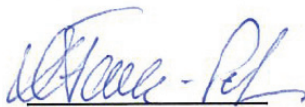
Beløp i MNOK	Note	2019	2018
<i>Driftsinntekter:</i>			
Underveistjenester		1 169,6	1 202,6
Tårntjenester		612,1	580,7
Systemdrift		268,1	252,9
Andre driftsinntekter		49,9	70,9
Sum driftsinntekter	4	2 099,7	2 107,2
<i>Driftskostnader:</i>			
Varekostnader		36,5	32,7
Lønn og andre personalkostnader	5	1 635,4	1 328,8
Av- og nedskrivninger	10, 11	142,7	104,3
Andre driftskostnader	7	390,1	412,9
Sum driftskostnader før verdiendring og andre tap/gevinst, netto		2 204,8	1 878,8
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto	6	3,1	5,0
Driftsresultat		-102,0	233,4
<i>Finansinntekter- og kostnader:</i>			
Renteinntekter	8	10,6	8,4
Andre finansinntekter	8	0,3	0,2
Rentekostnader	8	7,8	0,3
Finansresultat		3,1	8,3
Resultat før skattekostnad		-98,9	241,7
Skattekostnad	9	-21,6	57,3
Årsresultat		-77,3	184,4
Årets utvidede resultat			
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	17, 18	167,4	-175,9
Skatteeffekt		-36,8	40,5
Endring skattesats, effekt utsatt skattefordel/-forpliktelse	17	0,0	-7,3
Sum utvidet resultat etter skatt		130,6	-142,7
Årets totalresultat		53,3	41,7
Tilordnet:			
Aksjonær		53,3	41,7

Avinor Flysikring AS
Balanse

Beløp i MNOK	Note	31.12.2019	31.12.2018
EIENDELER			
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler:</i>			
Utsatt skattefordel	9	411,7	382,4
Andre immaterielle eiendeler	11	156,2	72,4
Sum immaterielle eiendeler		567,9	454,8
<i>Varige driftsmidler:</i>			
Varige driftsmidler	11	756,6	686,9
Anlegg under utførelse	11	964,7	733,9
Bruksretteeiendeler	10	239,0	0,0
Sum varige driftsmidler		1 960,2	1 420,8
<i>Finansielle anleggsmidler:</i>			
Investeringer i datterselskap	21	1,1	1,0
Sum finansielle anleggsmidler		1,1	1,0
Sum anleggsmidler		2 529,2	1 876,6
Omløpsmidler			
Fordringer	14	712,4	904,2
Derivater	13	4,2	0,0
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	0,0	0,0
Sum omløpsmidler		716,6	904,2
Sum eiendeler		3 245,7	2 780,8

Beløp i MNOK	Note	31.12.2019	31.12.2018
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital:</i>			
Selskapskapital	16,17	365,0	365,0
Annen innskutt egenkapital	17	2,2	2,2
Sum innskutt egenkapital		367,2	367,2
<i>Opptjent egenkapital:</i>			
Annen egenkapital ikke resultatført	17	-439,3	-569,8
Annen egenkapital	17	429,6	506,8
Sum opptjent egenkapital		-9,7	-63,0
Sum egenkapital		357,5	304,2
Gjeld og forpliktelser			
<i>Avsetning for forpliktelse:</i>			
Pensjonsforpliktelser	18	1 936,2	1 826,0
Annen forpliktelse	19	22,0	4,5
Sum forpliktelser		1 958,2	1 830,5
<i>Langsiktig gjeld:</i>			
Leieforpliktelser	10	214,3	0,0
Sum annen langsiktig gjeld		214,3	0,0
<i>Kortsiktig gjeld:</i>			
Leverandørgjeld		217,6	48,4
Betalbar skatt	9	44,6	34,1
Skyldige offentlige avgifter		110,9	124,7
Derivater	13	0,0	6,2
Leieforpliktelser	10	30,3	0,0
Annen kortsiktig gjeld	19, 20	312,3	432,8
Sum kortsiktig gjeld		715,7	646,1
Sum gjeld		2 888,2	2 476,6
Sum egenkapital og gjeld		3 245,7	2 780,8

I Styret for Avinor Flysikring AS, Oslo 30. april 2020



Dag Falk-Petersen
Styreleder



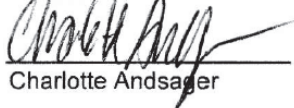
Ingrid Riddervold Lorange



Espen Danielsen



Espen Slyngstad
Nestleder



Charlotte Andsager



Mari Halvorsen Sundgot



Sverre Ivar Elsbak



Anders Kirsebom
Administrerende Direktør

Avinor Flysikring AS
Kontantstrømoppstilling

Beløp i MNOK	Note	2019	2018
Kontantstrømmer fra driften			
Kontantstrømmer fra driften*		504,8	277,9
Mottatte renter		0,7	0,2
Betalte skatter		-34,1	-54,3
Netto kontantstrøm fra driften		471,4	223,8
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Investering i varige driftsmidler		-447,0	-232,6
Konserninterne renter		1,3	5,4
Konserninterne investeringer		0,0	-1,0
Salg av varige driftsmidler, herunder anlegg under utførelse		0,5	4,4
Konsernintern nedbetaling av gjeld		-15,5	0,0
Endring i andre investeringer		0,3	0,2
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-460,4	-223,6
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Nedbetaling av gjeld		-8,6	0,0
Betalte renter		-2,4	-0,2
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-11,0	-0,2
Endring i kontanter, bankinnskudd og lignende		0,0	0,0
Kontanter, bankinnskudd og lignende 1.1		0,0	0,0
Kontanter, bankinnskudd og lignende 31.12		0,0	0,0

Beløp i MNOK		2019	2018
Resultat før skatt		-98,9	241,7
Ordinære avskrivninger	10	142,7	104,3
Tap/gevinst anleggsmidler		0,9	0,1
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)	6	-10,4	1,5
Netto finanskostnader		-3,1	-8,3
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld		136,5	-42,1
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger		277,7	-99,3
Endringer i andre tidsavgrensningsposter		-16,8	49,9
Endringer i konserninterne fordringer og forpliktelser		76,1	30,0
Kontantstrøm fra driften		504,8	277,9

1. Generell informasjon

Avinor Flysikring AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Oslo, Dronning Eufemias gate 6, 0191 OSLO, Norge.

2. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og Forskrift om forenklet IFRS fastsatt av Finansdepartementet 2014. Dette innebærer i hovedsak at innregning og måling følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk. Årsregnskapet er vedtatt av selskapets styre 25.03.2020.

Regnskapet for Flysikring AS er omfattet i konsernregnskapet til Avinor AS (mor) - org.nr.985 198 292.

Etter reglene i regnskapsloven §3-7 "Unntak for konsernregnskapsplikt for morselskap i underkonsern" utarbeides det ikke konsernregnskap.

Det henvises følgelig til Avinor sitt konsernregnskap som finnes på selskapets hjemmesider: avinor.no

2.1. Forenklet IFRS

Selskapet har anvendt følgende forenklinger fra innregnings- og vurderingsreglene i IFRS:

- IFRS 1 nr 7 om videreføring av anskaffelseskost på investeringer i datterselskap, tilknyttede selskap og felles kontrollert virksomhet
- IAS 10 nr 12 og 13 fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvare med regnskapslovens bestemmelser
- IAS 28 og IAS 31 fravikes slik at kostmetoden er benyttet for investeringer i tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet

2.2. Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Selskapsregnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap, med unntak av finansielle instrumenter til virkelig verdi.

2.3. Segmentinformasjon

Selskapet er organisert som ett rapporterende segment.

2.4. Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

2.5. Bruk av estimater

Ved utarbeidelse av årsregnskapet har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat.

Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater/antagelser og forutsetninger er knyttet til følgende poster:

- Avskrivninger på varige driftsmidler
- Netto pensjonsforpliktelse

2.6. Prinsipper for inntektsføring

Selskapet har implementert IFRS 15 Inntektsføring fra 1. januar 2018 ved bruk av full retrospektiv metode. Implementering av standarden har ikke påvirket selskapets periodisering av inntekter i 2019.

Inntekt fra kontrakter med kunder

Trafikkinntekter, inntekter fra salg av varer og tjenester samt inntekt ved salg av eiendom innregnes for å reflektere overføring av avtalte varer eller tjenester til kunder, og da til et beløp som gjenspeiler vederlaget selskapet forventes å ha rett til i bytte for disse varene eller tjenestene.

Leieinntekter

Inntekter ved utleie av fast eiendom med fast leievederlag resultatføres over leieavtalens løpetid.

Selskapets inntekter består hovedsakelig av flysikringsavgifter. Avgiftene inkluderer underveisavgifter, innflygningskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester, hvor underveisavgiften er den vesentligste inntektskilden.

Underveisavgiften inntektsføres løpende per måned, basert på faktiske flyvninger. Mer-/mindre inntekt, som oppstår når avregnet inntekt divergerer fra periodens inntektsramme satt av Eurocontrol, balanseføres ikke. Denne mer-/mindre inntekten, kan kun gjøres opp gjennom regulering av fremtidige avgiftspriser, som innebærer en forutsetning om fremtidige flyvninger og er følgelig ikke kvalifisert som en balansepost iht. IFRS.

Konsernbidrag som avgis til morselskapet regnskapsføres direkte mot annen egenkapital. Avgitt konsernbidrag regnskapsføres netto (etter skatt). Mottatt konsernbidrag fra mor regnskapsføres som innskutt annen egenkapital.

2.7. Inntektsskatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld.

Utsatt skattefordel er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført utsatt skattefordel i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere utsatt skattefordel i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er målt basert på forventet fremtidig skattesats knyttet til postene hvor den midlertidige forskjellen har oppstått. Utsatt skatt og utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi og er klassifisert som immaterielt eiendel (langsiktig forpliktelse) i balansen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt og utsatt skatt. Skatt blir resultatført, bortsett fra når den relaterer seg til poster som er ført direkte mot egenkapitalen. Hvis det er tilfellet, blir skatten også ført direkte mot egenkapitalen.

2.8. Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres første gang til anskaffelseskost. Anskaffelseskost inkluderer kostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmiddelet.

Påfølgende utgifter legges til driftsmidlenes balanseførte verdi eller balanseføres separat, når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler knyttet til utgiften vil tilflyte konsernet, og utgiften kan måles pålitelig. Øvrige reparasjons- og vedlikeholdskostnader føres over resultat i den perioden utgiftene pådras.

Lånekostnader som påløper under konstruksjon av driftsmidler balanseføres fram til eiendelen er klar til påtenkt bruk.

Tomter, boliger og anlegg under utførelse avskrives ikke. Andre driftsmidler avskrives etter den lineære metode, slik at anleggsmidlenes anskaffelseskost avskrives til restverdi over forventet utnyttbar levetid, som er:

Bygninger og fast eiendom	10-50 år
Veier, anlegg m.m.	5-50 år
Banesystem	15-50 år
Transportmidler	3-20 år
Andre anleggsmidler	5-15 år

Driftsmidlenes utnyttbare levetid revurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig. Gevinst og tap ved avgang resultatføres og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

2.9. Leieavtaler

IFRS 16 Leieavtaler ble implementert 1. januar 2019 ved bruk av modifisert retrospektiv metode hvor bruksretteeiendeler er satt lik leieforpliktelse (ingen omarbeidelse av sammenligningstall). Se note 10 for regnskapsmessige effekter ved førstegangsansendelse av IFRS 16 pr 1. januar 2019.

Selskapet som leietaker:

Selskapet innregner en leieavtale som en bruksretteeiendel med en tilhørende leieforpliktelse fra det tidspunkt selskapet får rådighet over eiendelen. Hver leiebetaling fordeles mellom finanskostnad og forpliktelse. Finanskostnaden resultatføres over leieperioden etter en rente som medfører en konstant periodisk rente på gjenværende balanseført leieforpliktelse for hver periode. Bruksretteeiendeler avskrives over det korteste av kontraktsperioden og eiendelens levetid etter en lineær metode.

Bruksretteeiendeler og leieforpliktelse blir ved førstegangs innregning målt til virkelig verdi. Leieforpliktelsene inkluderer netto virkelig verdi av faste leiebetalinger i avtalt periode samt sannsynlig utøvelse av forlengelsesopsjoner.

Estimert leieforpliktelse beregnes som nåverdien av de forventede leiebetalingene over leieperioden. Leiebetalingene indeksreguleres der det er aktuelt. Det benyttes en diskonteringsrente lik selskapets marginale lånerente. Bruksretteeiendeler måles til kost og tilsvarer beløpet ved første gangs innregning av leieforpliktelsene. Leiebetalinger for korttids leieavtaler og leieavtaler av mindre verdi kostnadsføres løpende. Selskapet har videre benyttet valgmuligheten i IFRS 16.4 og anvender ikke IFRS 16 for immaterielle eiendeler.

Selskapet som utleier:

Operasjonelle leieavtaler:

Selskapet presenterer eiendeler som er utleid som anleggsmidler i balansen. Leieinntekten inntektsføres lineært over leieperioden.

2.10. Finansielle eiendeler

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategorier: 1. Til virkelig verdi over resultatet 2. lån og fordringer. Klassifiseringen avhenger av hensikten med eiendelen. Ledelsen klassifiserer finansielle eiendeler ved anskaffelse.

Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultatet

Finansielle eiendeler til virkelig verdi består av finansielle derivater med positiv markedsverdi. Eiendeler i denne kategorien klassifiseres som omløpsmidler hvis de forventes å bli realisert innen 12 måneder etter balansedagen.

Lån og fordringer

Lån og fordringer er finansielle eiendeler som har fastsatte betalinger, bortsett fra derivater. Disse finansielle eiendelene omsettes ikke i et aktivt marked. De klassifiseres som omløpsmidler, med mindre de forfaller mer enn 12 måneder etter balansedagen. I så fall klassifiseres de som anleggsmidler. Lån og fordringer klassifiseres som "kundefordringer og andre fordringer" i balansen.

På hver balansedag vurderer selskapet om det finnes objektive indikatorer som tyder på verdiforringelse av enkelte eiendeler eller grupper av finansielle eiendeler. Nedskrivning gjøres om en verdiforringelse antas å være vesentlig og ha varig karakter.

Vanlige kjøp og salg av finansielle eiendeler regnskapsføres på avtaletidspunktet, som er den dagen konsernet forplikter seg til å kjøpe eller selge eiendelen.

Alle finansielle eiendeler som ikke regnskapsføres til virkelig verdi over resultat, balanseføres første gang til virkelig verdi med tillegg av transaksjonsutgifter.

Finansielle eiendeler som føres til virkelig verdi over resultat regnskapsføres ved anskaffelsen til virkelig verdi og transaksjonskostnader resultatføres.

Finansielle eiendeler fjernes fra balansen når rettighetene til å motta kontantstrømmer fra investeringen opphører eller når disse rettighetene er blitt overført og konsernet i hovedsak har overført all risiko og hele gevinstpotensialet ved eierskapet.

2.11. Derivater og sikring

Derivater balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt derivatkontrakten inngås, og deretter løpende til virkelig verdi. Regnskapsføringen av tilhørende gevinster og tap avhenger av hvorvidt derivatet er utpekt som et sikringsinstrument, og hvis dette er tilfelle, typen av sikring. Selskapet klassifiserer derivater som inngår i en sikring som en sikring av en bestemt risiko knyttet til en balanseført eiendel, forpliktelse eller svært sannsynlig fremtidig transaksjon (kontantstrømsikring).

Virkelig verdi av et sikringsderivat klassifiseres som anleggsmiddel eller langsiktig gjeld dersom gjenværende løpetid på sikringsobjektet er lenger enn 12 måneder og som omløpsmiddel eller kortsiktig gjeld dersom gjenværende løpetid på sikringsobjektet er mindre enn 12 måneder. Derivater holdt for handelsformål klassifiseres som omløpsmiddel eller kortsiktig gjeld.

Selskapet gjennomfører økonomisk sikring i forbindelse med kjøp av kraft og utenlandsk valuta. For kraft benyttes kraftderivater handlet på NordPool. Disse derivatene kvalifiserer ikke for sikringsbokføring.

Endringer i virkelig verdi på derivater som ikke kvalifiserer for sikringsbokføring resultatføres som "Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto" eller som "Finanskostnader" netto. Derivatene vurderes til virkelig verdi over resultat.

2.12. Finansielle forpliktelser

Selskapet klassifiserer finansielle forpliktelser i følgende kategorier:

1. Virkelig verdi over resultat
2. Andre finansielle forpliktelser

Klassifiseringen avhenger av hensikten med forpliktelsen. Ledelsen klassifiserer finansielle forpliktelser når de pådras.

Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultatet

Finansielle forpliktelser til virkelig verdi består av finansielle derivater med negativ markedsverdi. Derivatene balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt derivatkontrakten inngås. Ved etterfølgende måling resultatføres endringer i virkelig verdi. Forpliktelser i denne kategorien klassifiseres som kortsiktig gjeld hvis de forventes å forfalle innen 12 måneder etter balansedagen.

Andre finansielle forpliktelser

Andre finansielle forpliktelser er finansielle forpliktelser som har fastsatte betalinger, bortsett fra derivater. Disse finansielle forpliktelsene omsettes ikke i et aktivt marked. Forpliktelsene balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt forpliktelsen pådras. Etterfølgende måling skjer til amortisert kost etter effektiv rente metode. De klassifiseres som kortsiktig gjeld, med mindre de forfaller mer enn 12 måneder etter balansedagen. I så fall klassifiseres de som langsiktig gjeld.

2.13. Derivater som ikke er sikringsinstrumenter

Finansielle derivater som ikke er regnskapsført som sikringsinstrumenter vurderes til virkelig verdi. Endringer i virkelig verdi resultatføres løpende

2.14. Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. For kundefordringer uten vesentlige finansieringskomponent benyttes en forenklet modell, hvor det avsettes for forventet tap over hele levetiden fra førstegangs balanseføring.

2.15. Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste verdi av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

2.16. Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd og kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning. "Og lignende" er kortsiktig likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp, og med maksimal løpetid på 3 måneder.

2.17. Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Første års drager på langsiktig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

2.18. Pensjoner

Ytelsespensjon:

Pensjonsordningene er generelt finansiert gjennom innbetalinger til Statens Pensjonskasse, fastsatt basert på periodiske aktuarberegninger. Selskapet har en ytelsesbasert pensjonsordning. En ytelsesplan er en ordning hvor arbeidsgiver forplikter seg til periodiske pensjonsytelser til den ansatte når vedkommende blir pensjonist. Pensjonsutbetalingen er avhengig av flere faktorer, blant annet antall år ansatt i selskapet og lønn.

Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedatoen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en aktuar ved bruk av lineær opptjeningsmetode. Nåverdien av de definerte ytelsene bestemmes ved å diskontere estimerte fremtidige utbetalinger med renten på en obligasjon utstedt av et selskap med høy kredittverdighet i den samme valuta som ytelsen vil bli betalt og med en løpetid som er tilnærmet den samme som løpetiden for den relaterte pensjonsforpliktelsen.

Endringer i forutsetninger, grunnlagsdata og pensjonsplanens ytelser som gir opphav til regnskapsmessig tap eller gevinst blir regnskapsført mot egenkapitalen i den perioden de oppstår. En endring av ytelsene som er henførbare til tidligere tjenester innebærer en planendring som er en kostnad ved tidligere perioders pensjonsopptjening. Negativ kostnad oppstår når ytelsene endres slik at nåverdien av den ytelsesbaserte pensjonsordningen reduseres.

Pensjonsordningen er ikke direkte fondsbasert. Utbetalingen av pensjoner er garantert av den norske stat (pensjonslovens §1). Det blir simulert en forvaltning av tildelte pensjonsmidler («fiktivt fond») som om disse midlene er plassert i langsiktige statsobligasjoner. Pensjonsordningen kan ikke flyttes på samme måte som en privat pensjonsordning og det forutsettes at pensjonsordningen videreføres i SPK. I simuleringen legges det til grunn at obligasjonen holdes til tidspunkt for utløp. Pensjonsmidlene verdsettes derfor til bokført verdi.

Innskuddspensjon:

Den ytelsesbaserte pensjonsordningen i selskapet er lukket med virkning fra 1. januar 2019. Fra samme dato er det innført innskuddsbasert alderspensjon etter Lov om innskuddspensjon. Alle ansatte under 53 år per 31. desember 2018 har gått over til innskuddsbasert ordning. I den innskuddsbaserte ordningen kostnadsføres premiebetalingene løpende.

2.19. Avsetning for forpliktelser

Selskapet regnskapsfører avsetninger for forpliktelser når det eksisterer en juridisk eller selvpålagt forpliktelse som følge av tidligere hendelser, det er sannsynlighetsovervekt for at forpliktelsen vil komme til oppgjør ved en overføring av økonomiske ressurser, og forpliktelsens størrelse kan estimeres med tilstrekkelig grad av pålitelighet. Det avsettes ikke for fremtidige driftstap.

Avsetninger måles til nåverdien av forventede utbetalinger for å innfri forpliktelsen. Det benyttes en diskonteringsrate før skatt som reflekterer nåværende markedssituasjon og risiko spesifikk for forpliktelsen. Økningen i forpliktelsen som følge av endret tidsverdi føres som finanskostnad.

2.20. Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

2.21. Konsernregnskap

Konsernspissen Avinor AS utarbeider konsernregnskap. Konsernregnskap kan innhentes fra Avinor AS sin nettside www.avinor.no

2.22. Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Konsernkontoordningen er klassifisert som konsernmellomværende i balansen.

3. Finansielle risikofaktorer

Selskapets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko: Markedsrisiko (inkludert valutarisiko, virkelig verdi renterisiko, flytende rente risiko og prisisiko), kredittisiko og likviditetsrisiko. Selskapets overordnede risikostyringsplan fokuserer på å begrense volatiliteten i selskapets finansielle resultater. Selskapet benytter finansielle derivater for å sikre seg mot visse risikoer.

Risikostyringen for selskapet ivaretas av en sentral finansavdeling i Konsernet i overensstemmelse med retningslinjer godkjent av konsernstyret. Konsernets finansavdeling identifiserer, evaluerer og sikrer finansiell risiko i nært samarbeid med de ulike driftsenhetene. Det er etablert retningslinjer som regulerer den overordnede risikostyringen samt spesifikke områder som valutarisiko, renterisiko, kredittisiko, bruk av finansielle derivater og øvrige finansielle instrumenter samt investering av overskuddslikviditet.

Markedsrisiko

(i) Valutarisiko

Selskapet er eksponert for valutasingninger knyttet til verdien av norske kroner relativt mot andre valutaer på grunn av inntekter og utgifter i utenlandsk valuta. Selskapet inngår terminkontrakter for å redusere valutarisikoen i kontantstrømmer nominert i utenlandsk valuta. Valutarisiko blir beregnet for hver utenlandsk valuta og tar hensyn til eiendeler og gjeld, ikke balanseførte forpliktelser og svært sannsynlige kjøp og salg i den aktuelle valutaen. Selskapet har per 31.12.19: 8 inngåtte valutaterminkontrakter.

Kredittisiko

Selskapet har i det vesentligste kredittisiko knyttet til kundefordringer og andre kortsiktige fordringer.

Selskapet har retningslinjer for å påse at kreditt som regel kun gis til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. Nye kunder vurderes med hensyn til kredittverdighet.

Selskapet har ingen vesentlig kredittisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kredittisikoen.

Selskapet vurderer risikoen for at kundene ikke evner å oppfylle sine forpliktelser som middels.

Selskapet har ikke garantert for tredjeparters gjeld.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Selskapets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvider til enhver tid for å kunne innfri sine finansielle forpliktelser ved forfall, både under normale og ekstraordinære omstendigheter, uten å risikere uakseptable tap.

Selskapet inngår i konsernkontosystemet til Avinor AS.

Andre noteopplysninger

Ingen finansielle eiendeler har blitt reklassifisert på en slik måte at verdsettelsesmetode har blitt endret fra amortisert kost til virkelig verdi eller motsatt.

Virkelig verdi av derivater som er utpekt som sikringsinstrumenter er regnskapsført som derivater under omløpsmidler/kortsiktig gjeld eller finansielle anleggsmidler/langsiktig gjeld avhengig av forfallstidspunktet til det tilhørende sikringsobjektet.

Selskapet har implementert endringene i IFRS 7 knyttet til finansielle instrumenter målt til virkelig verdi på balansedagen.

Endringene krever presentasjon av virkelig verdimålinger pr nivå med følgende nivåinndeling for måling av virkelig verdi:

* Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)

* Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)

* Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3)

Følgende tabell presenterer selskapets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 31. desember 2019:

Avinor Flysikring AS	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Total
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	0,0	4,2	0,0	4,2
Sum eiendeler	0,0	4,2	0,0	4,2
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	0,0	0,0	0,0	0,0
Sum forpliktelser	0,0	0,0	0,0	0,0

4. Driftsinntekter

Av selskapets totale inntekter 2019 utgjør MNOK 859,2 (2018 MNOK 849,1) konserninterne inntekter.

5. Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Beløp i MNOK

Lønnskostnad er for perioden 01.01-31.12

	2019	2018
Lønninger	1 057,7	1 027,8
Arbeidsgiveravgift	161,0	140,8
Pensjonskostnader	373,7	118,2
Andre ytelser	43,1	42,0
Sum lønnskostnader	1 635,4	1 328,8

Gjennomsnittlig antall årsverk	1 028	1 085
--------------------------------	-------	-------

Ytelser til ledende personer:

	Adm dir	Adm dir
Lønn/honorar	2,2	2,1
Pensjonskostnader	0,5	0,5
Sum ytelser	2,7	2,5

Administrerende direktør har vært omfattet av selskapets kollektive pensjonsordning i Statens Pensjonskasse frem til 31.12.2018 og har innskuddsbasert alderspensjon fra 01.01.2019, og har i tillegg avtale om pensjonsdekning utover 12G. Ved oppsigelse er administrerende direktør berettiget til full lønn i oppsigelsestiden på 6 måneder.

Det foreligger ellers ingen forpliktelser til å gi daglig leder eller leder av styret særskilt vederlag ved opphør eller endring av ansettelsesforholdet eller vervet. Det foreligger heller ingen avtaler om bonus, overskuddsdeling eller aksjebasert avlønning.

Det er ikke ytet lån eller stilt garantier til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Det er i 2019 utbetalt MNOK 0,7 i styrehonorar (2018: MNOK 0,7), hvorav 0,3 av dette er til eksterne (2018: MNOK 0,3).

6. Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto

Beløp i MNOK

Spesifikasjon:	2019	2018
Urealiserte verdiendringer (note 13)	-10,4	1,5
Realiserte verdiendringer kraft	-0,9	-1,8
Valutagevinster/tap (agio/disagio eiendel og gjeld)	8,2	-4,7
Sum	-3,1	-5,0

7. Driftskostnader

Beløp i MNOK

Spesifikasjon:	2019	2018
Leie og drift av lokaler	13,8	10,7
Reparasjoner, vedlikehold driftsmateriell	72,2	70,9
Innleide tjenester	66,3	69,6
Konsulentbistand	6,3	11,9
Øvrige driftskostnader	157,2	160,1
Konserninterne kostnader	74,3	89,6
Sum	390,1	412,9

Kostnadsførte honorar til revisor eks mva:

	2019	2018
Lovpålagt revisjon	0,4	0,3
Andre attestasjonstjenester	0,1	0,2
Sum revisjonshonorar	0,5	0,5

Leieavtaler:

Selskapet leier kontorlokaler av morselskapet (Avinor AS). Det er i 2019 kostnadsført MNOK 22,1.

8. Finansposter

Beløp i MNOK

	2019	2018
Finansinntekter		
Renteinntekter på konserninterne fordringer	6,5	5,4
Andre finansinntekter	4,4	3,2
Sum finansinntekter	10,9	8,6
Finanskostnader		
Konserninterne finanskostnader	5,3	0,0
Andre finanskostnader	2,5	0,3
Sum finanskostnader	7,8	0,3
Netto finansinntekt/-kostnad	3,1	8,3

9. Skatt

Beløp i MNOK

	2019	2018
Skattekostnad		
Betalbar skatt	44,6	34,1
For mye/lite betalt tidligere år	0,0	0,0
Endring i utsatt skatt	-66,2	21,7
Endring skattesats, effekt utsatt skattefordel/-forpliktelse	0,0	1,6
Sum skattekostnad	-21,6	57,3
Avstemming av effektiv skattesats		
22% (23%) skatt av resultat før skatt	-21,8	55,6
Effekt av for mye/lite betalt tidligere år	0,0	0,0
Mottatt utbytte	0,0	0,0
Effekt endring skattesats utsatt skattefordel	0,0	1,6
Permanente forskjeller (23%/24%)	0,1	0,1
Skattekostnad	-21,6	57,3
Effektiv skattesats	21,9	23,7

Spesifikasjon av utsatt skattefordel og utsatt skatt	01.01.2019	Resultat	Ført mot egenkapital	31.12.2019
Fordringer	-1,5	0,0		-1,6
Anleggsmidler	26,1	0,9		27,0
Bruksretteiendeler - Ny 1.1.2019	58,2	-5,6		52,6
Leieforpliktelse - Ny 1.1.2019	-58,2	4,4		-53,8
Avsetning etter god regnskapsskikk	-3,4	-7,0		-10,4
Pensjoner	-401,7	-61,1	36,8	-426,0
Gevinst- og tapskonto	-0,5	0,1		-0,4
Finansielle instrumenter	-1,4	2,3		0,9
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-382,4	-66,2	36,8	-411,7
Herav balanseført utsatt skattefordel	-382,4			-411,7
Herav balanseført utsatt skatteforpliktelse	0,0			0,0

	01.01.2018	Resultat	Ført mot egenkapital	31.12.2018	Endret skattesats 01.01.2018
Fordringer	-0,3	-1,3		-1,6	-1,5
Anleggsmidler	25,9	1,4		27,3	26,1
Avsetning etter god regnskapsskikk	-2,8	-0,7		-3,5	-3,4
Pensjoner	-402,4	22,8	-40,5	-420,0	-401,8
Gevinst- og tapskonto	-0,3	-0,2		-0,5	-0,5
Finansielle instrumenter	-1,1	-0,3		-1,4	-1,4
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-380,9	21,7	-40,5	-399,7	-382,4
Herav balanseført utsatt skattefordel	-380,9			-399,7	-382,4
Herav balanseført utsatt skatteforpliktelse	0,0			0,0	0,0

Utsatt skattefordel	2019	2018
Utsatt skattefordel som forventes realisert senere enn 12 måneder	-411,7	-382,4
Utsatt skattefordel som forventes realisert innen 12 måneder	0,0	0,0
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-411,7	-382,4

Balanseført utsatt skattefordel er hovedsakelig knyttet til midlertidige skatteeffekter av pensjoner. Basert på selskapets forventninger om fremtidige positive skattepliktige resultater, samt at selskapet er i samme skattekonsern som Avinor, er kriterier for balanseføring av utsatt skattefordel vurdert å være tilstede.

10. Leieavtaler

Beløp i NOK

Leieavtaler som balanseføres - bruksretteiendeler

	Tomter og grunn	Bygninger og annen fast eiendom	Sum
Periodens endringer i bruksretteiendeler			
Ved førstegangsansvendelse av IFRS 16 pr 01.01.2019	2,4	262,1	264,5
Tilgang av bruksretteiendeler	5,6	21,7	27,3
Avgang av bruksretteiendeler	0,0	-20,4	-20,4
Overføringer og reklassifiseringer	0,0	-2,5	-2,5
Avskrivninger i perioden	-0,3	-29,7	-30,0
Balanseført verdi 31.12.2019	7,7	231,3	239,0

MNOK 160,3 av balanseførte bruksretteiendeler pr 31. desember 2019 knytter seg til konserninterne leieavtaler, i hovedsak mot morselskapet Avinor AS.

Bruksretteiendeler presenteres på egen linje i balanseoppstillingen. Avskrivninger av bruksretteiendeler presenteres på linjen for av- og nedskrivninger i resultatregnskapet.

Leieavtaler som balanseføres - leieforpliktelser

Periodens endringer i leieforpliktelser		
Ved førstegangsansvendelse av IFRS 16 pr 01.01.2019		264,5
Tilgang av leieforpliktelser		27,3
Avgang av leieforpliktelser		-20,6
Betaling av hovedstol		-24,1
Betaling av renter		-7,5
Rentekostnad tilknyttet leieforpliktelser		7,5
Overføringer og reklassifiseringer		-2,5
Balanseført verdi 31.12.2019		244,6
Kortsiktige leieforpliktelser		30,3
Langsiktige leieforpliktelser		214,3
Netto kontantstrøm fra leieforpliktelser		-31,6

MNOK 164,2 av balanseførte leieforpliktelser pr 31. desember 2019 knytter seg til konserninterne leieavtaler, i hovedsak mot morselskapet Avinor AS.

Diskonteringsrenten ved fastsettelse av leieforpliktelser (selskapets marginale lånerente per 31. desember 2019) er beregnet til 3,05 %.

Rentekostnad tilknyttet leieforpliktelser presenteres på linjen for finanskostnader i resultatregnskapet. I kontantstrømpoppstillingen presenteres betaling av hovedstol på linjen for nedbetaling av gjeld mens rentekostnad tilknyttet leieforpliktelser presenteres som betalte renter.

Konsernet har benyttet valgmuligheten i IFRS 16.4 og anvender ikke IFRS 16 for immaterielle eiendeler. Kostnadsførte utgifter knyttet til immaterielle eiendeler i 2019 utgjør MNOK 21,5. Leieavtaler knyttet til immaterielle leieavtaler gjelder i hovedsak lisenser og vedlikeholdsavtaler knyttet til software.

Fremtidige leiebetalinger knyttet til balanseførte leieavtaler forfaller som følger	Nominelt	Nåverdi
Under 1 år	30,8	30,3
1-5 år	123,5	114,5
Over 5 år	121,4	99,8
Sum	275,7	244,6

Anvendte praktiske løsninger

Selskapet innregner ikke leieavtaler der den underliggende eiendelen har lav verdi, og innregner dermed ikke leieforpliktelser og bruksretteiendeler for noen av disse leieavtalene. I stedet kostnadsføres leiebetalingene når de inntreffer. Selskapet innregner heller ikke leieforpliktelser og bruksretteiendeler for kortsiktige leieavtaler. Kostnadsførte utgifter knyttet til kortiktige leieavtaler og leieavtaler med lav verdi i 2019 utgjør ca MNOK 1,0.

Opsjoner om å forlenge en leieavtale og kjøpsopsjoner

Per 31. desember 2019 er det ingen vesentlige fremtidige potensielle leiebetalinger som ikke er inkludert i leieforpliktelsene som følge av forlengelses- eller kjøpsopsjoner.

11. Varige driftsmidler

Beløp i MNOK

	Tomter og grunn	Bygninger og annen fast eiendom	Transport- midler og fly	Inventar, maskiner med mer	Veier, anlegg med mer	AUU	Sum
Per 1 januar 2018							
Anskaffelseskost	0,2	248,4	42,9	1 119,2	6,0	676,8	2 093,5
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	-48,0	-33,2	-707,3	-2,1	0,0	-790,6
Balansført verdi 01.01	0,2	200,3	9,8	411,9	3,9	676,8	1 302,9
Regnskapsåret 2018							
Balansført verdi 01.01	0,2	200,3	9,8	411,9	3,9	676,8	1 302,9
Tilgang	4,2	47,8	6,5	97,9	1,3	57,1	214,8
Avgang (anskaffelseskost)	-3,7	-0,6	-4,0	-6,5	0,0	0,0	-14,8
Avgang (Akk. Avskrivning)	0,0	0,3	4,0	6,1	0,0	0,0	10,3
Årets avskrivninger	0,0	-9,3	-2,6	-80,4	-0,3	0,0	-92,5
Balansført verdi 31.12	0,6	238,5	13,6	429,1	5,0	733,9	1 420,8
Per 31 desember 2018							
Anskaffelseskost	0,6	295,6	45,4	1 210,7	7,3	733,9	2 293,5
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	-57,0	-31,8	-781,6	-2,3	0,0	-872,7
Balansført verdi 31.12	0,6	238,5	13,6	429,1	5,0	733,9	1 420,8
Regnskapsåret 2019							
Balansført verdi 01.01	0,6	238,5	13,6	429,1	5,0	733,9	1 420,8
Tilgang	6,7	52,6	1,9	108,6	0,0	230,8	400,6
Avgang (anskaffelseskost)	0,0	0,0	-2,1	-29,7	0,0	0,0	-31,8
Avgang (Akk. Avskrivning)	0,0	0,0	2,1	28,3	0,0	0,0	30,4
Årets avskrivninger	0,0	-15,2	-2,8	-80,5	-0,3	0,0	-98,7
Balansført verdi 31.12	7,3	275,9	12,7	455,9	4,7	964,7	1 721,3
Per 31 desember 2019							
Anskaffelseskost	7,3	348,2	45,2	1 289,7	7,3	964,7	2 662,4
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	-72,3	-32,4	-833,8	-2,6	0,0	-941,1
Balansført verdi 31.12	7,3	275,9	12,7	455,9	4,7	964,7	1 721,3

Økonomisk levetid		10 - 50 år	15 - 50 år	5 - 15 år	5 - 50 år
Avskrivningsmetode	IA	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

Anlegg under utførelse

Anlegg under utførelse utgjør pr 31.12.19 MNOK 964,7.

Immatrielle eiendeler

Immatrielle eiendeler er bokført med pr 31.12.19 MNOK 156,2. Dette er i hovedsak egenutviklet programvare. Årets avskrivninger er MNOK 14,0.

Avskrives over 5-15 år.

Selskapets tre største pågående prosjekter er Remote Towers, FAS (fremtidig ATM-system) og Norwam.

Disse utgjør MNOK 830 av anlegg under utførelse.

12. Mellomværende med foretak i samme konsern

Beløp i MNOK

Mellomværende med selskap i samme konsern

Selskap AS per 31.12.2019	Svalbard		Sum
	Avinor AS	Lufthavn AS	
Kundefordringer selskap samme konsern	170,1	2,0	172,1
Fordringer	17,7	0,0	17,7
Sum fordringer	187,8	2,0	189,8
Leverandørgjeld selskap samme konsern	4,5	-0,3	4,2
Annen kortsiktig gjeld	81,9	1,6	83,5
Sum gjeld	86,4	1,3	87,7

13. Derivater

Beløp i MNOK

	2019	2018	Endring
Valutaterminkontrakter	4,2	-6,2	-10,4
Sum	4,2	-6,2	-10,4

Netto endring **-10,4**

Spesifikasjon av netto endring:

Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto	4,2	-6,2	-10,4
Netto endring			-10,4

14. Fordringer

Beløp i MNOK

Kundefordringer	2019	2018
Kundefordringer	202,2	220,9
Bokført verdi kundefordringer	202,2	220,9
Årets konstaterte tap på kundefordringer	0,0	0,0

Kortsiktige fordringer	2019	2018
Kundefordringer	122,3	141,1
Konserninterne fordringer	483,0	676,8
Påløpne ikke fakturerte inntekter	79,9	79,9
Forskuddsbetalte driftskostnader	19,9	2,1
Andre kortsiktige fordringer	7,3	4,4
Sum kortsiktige fordringer	712,4	904,2

15. Bankinnskudd, kontanter og lignende

Beløp i MNOK

Beholdning av kontanter ved periodens slutt fremgår av kontantstrømpstillingen. Selskapet er deltaker i konsernkontosystemet som er etablert i Avinor-konsernet. Avinor AS står som konsernkontoinnehaver. Selskapene som deltar i konsernkontoordningen er solidarisk ansvarlig for de trekk som Avinor konsernet har gjort. Selskapet har pr 31.12.19 MNOK 293,1 innestående på konsernkontoordningen. Saldoen er presentert under "Fordringer" i balanseoppstillingen. Konsernet hadde pr 31.12.18 totalt MNOK 442,2 innestående knyttet til konsernkontoordningen.

16. Antall aksjer, aksjeeier med videre

Beløp i MNOK

	Antall aksjer	Pålydende	Aksje-kapital
Ordinære aksjer	36 500	0,010	365,0
Sum	36 500	0,010	365,0

Samtlige aksjer eies av Avinor AS. Avinor AS har forretningskontor i Oslo.

17. Egenkapital

Beløp i MNOK

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital ikke resultatført	Annen egenkapital	Total
Balansført verdi 01.01.2018	365,0	2,2	-427,1	331,0	271,1
Årsresultat				184,4	184,4
Endring estimatavvik pensjoner - netto etter skatt			-135,5		-135,5
Endring skattesats - endring utsatt skattefordel ført mot OCI			-7,3		-7,3
Endring overgangseffekter IFRS - endret skattesats				-8,6	-8,6
Balansført verdi 31.12.2018	365,0	2,2	-569,8	506,8	304,2
Balansført verdi 01.01.2019	365,0	2,2	-569,8	506,8	304,2
Årsresultat				-77,3	-77,3
Endring estimatavvik pensjoner - netto etter skatt			130,6		130,6
Balansført verdi 31.12.2019	365,0	2,2	-439,3	429,6	357,5

18. Pensjoner

Beløp i MNOK

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Selskapet har generelt vært dekket gjennom ytelsespensjon i Statens Pensjonskasse (SPK), men har med virkning fra 1. januar 2019 lukket denne ordningen. Fra 31. desember 2019 er det innført innskuddsbasert alderspensjon etter Lov om innskuddspensjon med tvungen overgang for ansatte under 53 år og frivillig overgang for øvrige ansatte. Selskapet har fra 2019 følgelig to hovedordninger for pensjoner.

Ytelsespensjon (Statens Pensjonskasse (SPK))

Pensjonsordningen omfatter ytelser etter lov om Statens Pensjonskasse (Pensjonsloven). Ytelsene er alders-, uføre-, ektefelle og barnpensjon. Alderspensjonen inkluderer særalderspensjon for enkelte yrkesgrupper. I tillegg gjelder eventuelt beregningen for ytelser fra 62 år etter Avtafestet Pensjon (AFP) for statlig sektor. Pensjonsopptjeningen etter regelverket gjeldende fram til 01.01.2020 ble samordnet med folketrygden og eventuell tidligere opptjent rettighet fra offentlig ordning. Bruttopenisjonene opptjent etter gammelt regelverk har vært garantert uavhengig av folketrygdens ytelser (bruttogarantien).

Ny lov om offentlig tjenestepensjon, med ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019. Pensjonsopptjeningen i den nye ordningen utgjør er prosentandel av inntekten opp til 12 G. Det innebærer at bruttogarantien faller bort i det nye regelverket og at pensjonen beregnes uavhengig av folketrygden. Nytt regelverk for samordning mellom offentlige tjenestepensjonen og regler for folketrygden er vedtatt og implementert i regnskapet for 2019. Endringene er reflektert som en planendring i regnskapet for 2019 og har medført en negativ resultat effekt på MNOK 149,3.

Ny lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller fullstendige regler for særalderspensjon og regnskapsmessige effekter av dette kan derfor ikke beregnes før endelige regler er vedtatt.

Det ble med virkning fra 1. januar 2018 innført nye regler som medfører at betalingsplikten for reguleringspremie for oppsatte rettigheter overføres fra staten til den enkelte virksomhet.

Positivt estimatavvik i 2019 på MNOK 167,4 skyldes endring i de økonomiske og aktuarielle forutsetningene.

Den veide gjennomsnittlige durasjon på pensjonsforpliktelsen er 29 år.

Overgang til innskuddspensjon inkludert andre ytelser til ansatte som inngår i ordningen

I forbindelse med lukkingen av den offentlige pensjonsordningen i selskapet og overgang for alle ansatte under 53 år per 31. desember 2018, ble det etablert ny ordning knyttet til særalderspensjon. Endring ble reflektert som en planendring i regnskapet for 2018 og medførte en positiv resultat effekt på MNOK 128,8. Ytterligere overgang til innskuddspensjon i 2019 har medført negativ resultat effekt på MNOK 9,2.

Nærmere om ordningen for privat AFP

Konsernet vil fra 1. januar 2019 være tilsluttet ordningen for privat AFP, som er en kollektiv pensjonsordning for tariffestet sektor i Norge. AFP-ordningen er basert på et trepartsamarbeid mellom arbeidsgiverorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og staten. Staten dekker en tredjedel av pensjonsutgiftene til AFP, mens tilsluttede foretak dekker to tredjedeler.

Regnskapsmessig er ordningen å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning. Det er foreløpig ikke mulig, med tilstrekkelig grad av pålitelighet, å beregne konsernets andel av forpliktelse i ordningen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av premiebetalingene.

Det foreligger en betydelig underdekning i ordningen. I tillegg er selskaper som deltar i AFP-ordningen solidarisk ansvarlig for to tredjedeler av fremtidige pensjonsutbetalinger. Det forventes derfor en økning av premiene til ordningen fremover. Premien for 2020 vil være 2,5 prosent av et lønnsgrunnlag som er nærmere definert i ordningens vedtekter.

Årets pensjonskostnad er beregnet som følger:

	2019	2018
Kostnader knyttet til innskuddspensjon og privat AFP	88,2	0,0
Kostnader ved inneværende periodes pensjonsopptjening	57,5	181,9
Planendring inkl avkorting/oppgjør	138,9	-112,9
Rentekostnad	100,7	91,3
Avkastning på pensjonsmidlene	-56,1	-57,0
Ansattes 2 prosent innskudd	-2,8	-18,6
Administrasjonskostnader	0,8	2,7
Arbeidsgiveravgift	46,5	30,8
Årets pensjonskostnad (note 5)	373,7	118,2

Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler:	2019			2018		
	Sikret	Usikret	Sum	Sikret	Usikret	Sum
Endring brutto pensjonsforpliktelse:						
Pensjonsforpliktelse 1.1.	3 866,5	258,3	4 124,7	3 834,5	0,6	3 835,1
Kostnad inneværende periodes pensjonsopptjening	41,4	17,0	58,4	184,3	0,2	184,5
Planendring inkl avkorting/oppgjør	116,4	22,4	138,9	-370,4	257,4	-112,9
Rentekostnad	94,2	6,5	100,7	91,3	0,0	91,3
Aktuariell gevinst og tap -økonomiske forutsetn.	-190,0	-0,6	-190,6	168,5	0,0	168,5
Utbetaling pensjon	-54,5	0,0	-54,5	-41,8	0,0	-41,8
Brutto pensjonsforpliktelse 31.12	3 873,9	303,6	4 177,5	3 866,5	258,3	4 124,7
Endringer brutto pensjonsmidler:						
Virkelig verdi pensjonsmidler 1.1.	2 524,3		2 524,3	2 299,3		2 299,3
Avkastning på pensjonsmidler	56,1		56,1	57,0		57,0
Premieinnbetalinger	-6,7		-6,7	195,5		195,5
Aktuarielle gevinst og tap	-38,9		-38,9	14,3		14,3
Utbetaling av pensjoner	-54,5		-54,5	-41,8		-41,8
Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12	2 480,3	0,0	2 480,3	2 524,3	0,0	2 524,3
Netto pensjonsforpliktelse	1 393,6	303,6	1 697,2	1 342,2	258,3	1 600,4
Arbeidsgiveravgift av netto pensjonsforpliktelse	196,3	42,7	238,9	189,2	36,3	225,5
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12	1 589,9	346,3	1 936,2	1 531,4	294,6	1 826,0
Faktisk avkastning pensjonsmidler foregående år	35,6		35,6	51,6		51,6
Forventet premiebetaling neste år	113,7		113,7	3,3		3,3
Forventet utbetaling neste år	-59,2		-59,2	-42,5		-42,5

Beregningsforutsetninger

Ved beregning av pensjonskostnad og netto pensjonsforpliktelse er en rekke forutsetninger lagt til grunn. Diskonteringsrenten er fastsatt basert på markedet for obligasjoner med fortrinnsrett (OMF). Lønnsøkning og pensjonsregulering er basert på historiske observasjoner for selskapet.

	2019	2018
Diskonteringsrente	2,30 %	2,60 %
Lønnsvekst i prosent	2,25 %	2,75 %
Pensjonsregulering i prosent	1,25 %	1,75 %
AFP-uttak	15,00 %	15,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate under 50	3,00 %	3,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate over 50	0,20 %	0,20 %

Uttakstilbøyeligheten for særalderspension er estimert til 90 % hvis >55 år, 40 % hvis 55-40 år og 10 % hvis <40 år for 2019 og 2018.

Risikotabellen K2013 anvendes for død og levealder, mens risikotabellen for uføre er basert på risikotabellen K1963*200.

Alder	Forventet levealder		Dødssannynlighet		Uføresannynlighet	
	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne
20	81	85	0,0237 %	0,0094 %	0,1148 %	0,1724 %
40	82	86	0,0501 %	0,0293 %	0,2638 %	0,5236 %
60	84	87	0,3510 %	0,2383 %	1,4064 %	2,4044 %
80	89	91	3,8661 %	2,5469 %	IA	IA

Pensjonsmidler

Premiefastsettelse og beregning av avsetninger til pensjonsytelser for pensjonsordning i SPK foretas etter ordinære aktuarielle prinsipper. Pensjonsordningen er ikke direkte fondsbasert. Utbetalingen av pensjoner er garantert av den norske stat (pensjonslovens §1). Det blir simulert en forvaltning av tildelte pensjonsmidler («fiktivt fond») som om disse midlene er plassert i langsiktige statsobligasjoner. Ca 5 prosent av Avinors Flysikrings pensjonsmidler per 31.12.19 er plassert simulert i Statens pensjonsfond Utland. Pensjonsordningen kan ikke flyttes på samme måte som en privat pensjonsordning og denne beregningen forutsetter at pensjonsordningen videreføres i SPK. I simuleringen legges det til grunn at obligasjonene holdes til tidspunkt for utløp. Pensjonsmidlene verdsettes derfor til pålydende pluss avkastning.

Sensitiviteter til pensjonsforpliktelsen :

Sensitiviteter til pensjonsforpliktelsen for endringer i de vektete økonomiske forutsetninger er:

Diskonteringsrente: En endring på 1 prosent vil medføre en endring i forpliktelsen på i størrelsesorden MNOK -817/+1 115

Lønnsvekst: En endring på 1 prosent vil medføre en endring i forpliktelsen på i størrelsesorden MNOK +96/-102

Grunnbeløp og pensjonsregulering: En endring på 1 %-poeng i forventet grunnbeløp og pensjonsregulering vil medføre en endring i forpliktelsen på i størrelsesorden MNOK +992/-751

19. Annen avsetning for forpliktelser

Beløp i MNOK

	Sum
Balanse 31. desember 2018	15,4
Avsatt	46,6
Reversert	0,0
Benyttet	-14,7
Balanse 31. desember 2019	47,3
Kortsiktige forpliktelser ført som annen kortsiktig gjeld	25,2
Langsiktig del avsetning forpliktelser	22,0

20. Annen kortsiktig gjeld

Beløp i MNOK

	2019	2018
Feriepenger	124,5	124,4
Forskudd fra kunder	15,5	22,8
Lønn og sosiale kostnader	42,7	33,3
Periodisering drifts- og investeringskostnader	41,9	46,9
Konsernintern gjeld	87,7	205,4
Sum	312,3	432,8

21. Investering i datterselskaper

Selskapet har opprettet fire datterselskaper:

FS Air Navigation Services AS, Norsk aksjeselskap, 100% eid av Avinor Flysikring AS - opprettet 2018
Avia Polaris AB, Svensk aksjeselskap, 100% eid av Avinor Flysikring AS - opprettet 2018
CASA Air Navigation Services Limited, Britisk Limited Liability Company, 100% eid av Avinor Flysikring AS - opprettet 2018
Ninox Air Navigation Services S.L, Spain, 51% eid av Avinor Flysikring AS - opprettet 2019

Det har ikke vært aktivitet i disse selskapene i regnskapsåret 2019.

22. Hendelser etter balansedato

I desember 2019 brøt Covid-19 viruset ut i Kina. I 2020 er omfanget utenfor Kina eskalert, og har nå kommet til Europa og Norge i betydelig omfang. WHO erklærte i mars Covid-19 en pandemi. De økonomiske konsekvensene av Covid-19 utbruddet i luftfarten er antatt betydelige. For Avinor Flysikring AS forventes konsekvensene å være betydelig inntektsbortfall som følge av redusert trafikk og aktivitet. Pandemien skaper også usikkerhet i rentemarkedet, som kan medføre en negativ utvikling i pensjonsforutsetningene.

Det forventes at ovennevnte vil ha en betydelig negativ effekt på selskapets egenkapital og likviditet både på kort og lang sikt. Selskapet jobber med tiltak for å sikre likviditets- og egenkapitalbehovet som oppstår som en følge av virusutbruddet. Morselskapet Avinor AS har ytt morselskapsgaranti hvor det garanteres for fortsatt drift i Avinor Flysikring. Garantien løper frem til 1. april 2021. Avinor Flysikring jobber med kostnadsreducerende tiltak, og omprioritering av investeringsporteføljen for å få et redusert investeringsnivå i 2020.

Forutsetningen for fortsatt drift anses således å være til stede.

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Avinor Flysikring AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Avinor Flysikring AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap, oppstilling over utvidet resultat og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Presisering – Virkning av Covid-19

Vi viser til note 22 i regnskapet, som beskriver forventede virkninger av Covid-19 på selskapets drift, likviditet og soliditet. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 2. mai 2020
ERNST & YOUNG AS



Jan Wellum Svensen
statsautorisert revisor