

Årsrapport 2016



Innholdsfortegnelse

HOVEDTREKK	3
OM AVINOR FLYSIKRING AS	4
VIKTIGE HENDELSER 2016	4
ØKONOMI OG FINANS	5
EIERSTYRING OG SELSKAPSLEDELSE	7
TRAFIKKUTVIKLING	7
FLYSIKKERHET OG HMS	7
SAMFUNNSANSVAR	8
YTRE MILJØ	8
ÅRSREGNSKAP MED NOTER 2016	10

Årsberetningen 2016

HOVEDTREKK

Avinor Flysikring AS leverer tårntjeneste på flyplasser, flygekontrolltjeneste for trafikken i norsk luftrom og teknisk infrastruktur for flynavigasjon, og har inndelt sine forretningsområder som følger:

- Underveistjenester
- Tårntjenester
- Systemdriftstjenester
- Remote services

Avinor Flysikring AS hadde sitt andre hele driftsår i 2016. Året har i likhet med året før båret preg av høy aktivitet med trafikkvekst, omstilling og flere store prosjekter i samtidighet.

Det er gjennomført flere interne og eksterne revisjoner av Avinor Flysikring AS, blant annet fra Luftfartstilsynet. Avvikene som er funnet er håndtert gjennom iverksettelse av korrigerende tiltak.

OM AVINOR FLYSIKRING AS

I juni 2014 ble Avinor Flysikring AS etablert som et heleid aksjeselskap i Avinor AS. Datterselskapet er en integrert del av konsernet, men etableringen har sikret et klart økonomisk skille mellom Avinor Flysikring AS og øvrig virksomhet i Avinor-konsernet. Avinor Flysikring AS har sitt hovedkontor i Oslo.

Avinor Flysikring AS som et eget selskap for flysikringstjenester gir klare rammer for samarbeidet med Avinor-konsernet og sikrer et tydelig forhold mellom kunde og leverandør. Det er særlig viktig i forhold til ytelsesregimet i EUs Single European Sky (SES), som vil fortsette å prege utviklingen innenfor Flysikring i årene som kommer.

Avinor Flysikring AS er underlagt reguleringer fra Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet er også overordnet myndighet for norsk luftfart og fastsetter Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for selskapets drift.

For underveistjenesten er det innført et ytelsesbasert prissystem i Europa med risikodeling med kundene, de øvrige flysikringstjenestene er selvfinansiert basert på en fast prising.

Utpekt leverandør

Avinor Flysikring AS mottok i desember 2014 nytt utpekingsvedtak for lufttrafikkjenester fra Samferdselsdepartementet. For underveistjenesten ble Avinor Flysikring AS utpekt fram til 2024. For tårntjenesten og innflygingskontroll er Avinor Flysikring AS utpekt til og med 2017. Avinor Flysikring AS er således eneleverandør av inn-/utflygings-, underveis- og flynavigasjonstjenester til norske lufthavner og norsk luftrom.

Lufthavner utenfor Avinor-konsernet kan imidlertid velge å kjøpe sine tårntjenester fra andre selskap enn Avinor Flysikring AS. På våren 2016 ble tårn- og systemdrifttjenester for 2017 og fremover på Sandefjord Lufthavn Torp og Moss Lufthavn Rygge lagt ut på anbud, hvorav konkurransen for sistnevnte ble avlyst pga. nedleggelse av den sivil driften i slutten av 2016. Myndighetene har signalisert ytterligere konkurranse i markedet for flysikringstjenester før utløpet av utpekingsperioden i 2017. Avinor Flysikring AS jobber kontinuerlig og offensivt for å kunne stille forberedt i et framtidig konkurranseutsatt flysikringsmarked.

Avinor Flysikring AS har en visjon om å være en ledende leverandør av flysikringstjenester i Nord-Europa. Avinor Flysikring AS sin forretningside er å bidra til økt verdiskaping for kunder og samfunn ved å levere etterspurte flysikringstjenester.

VIKTIGE HENDELSER 2016

Satsing på fjernstyrte tårn

Avinor Flysikring AS gjennomfører en betydelig satsing på fjernstyrte tårn, i tett samarbeid med øvrige deler av Avinor-konsernet og teknologileverandører.

Avinor-konsernet vil i løpet av perioden 2017-2020 implementere fjernstyrt tårntjeneste på 15 lufthavner, med et sentralisert tårnsenter lokalisert i Bodø. En videre satsing forventes å omfatte flere av Avinors lufthavner.

Kongsberg Defence Systems er hovedleverandør i tett samarbeid med partner Indra Navia AS.

Fjernstyrte tårn er en viktig satsing som byr på store muligheter både for Avinor Flysikring og norsk luftfartsindustri. Teknologien legger til rette for sikker og effektiv drift av norske lufthavner, og kan gi betydelige muligheter for Avinor Flysikring AS.

Kontrollerte luftrom offshoretrafikk

I november 2015 etablerte Avinor Flysikring kontrollert luftrom for Ekofisk-området, basert på ADS-B teknologi som har muliggjort etableringen av kontrollert luftrom i området. I 2016 har vi etablert kontrollert luftrom i ytterligere områder på norsk sokkel, med bruk av samme teknologi, for henholdsvis Balder i mars, og Statfjord i desember. Innføringen bidrar til økt sikkerhet for de mange tusen flygningene som årlig gjennomføres i området. Videre, gjennom NORWAM prosjektet, skal kontrollert luftrom etableres for områdene Heidrun/Norne og Goliat/Snøhvit.

Anbudskonkurranse på tårntjenester

Våren 2016 ble anbudskonkurransen på tårn- og systemdrifttjenester fra og med 2017 på de private flyplassene Sandefjord Lufthavn Torp og Moss Lufthavn Rygge publisert. Dette var den første anbudskonkurransen i Norge for denne typen tjenester. Avinor Flysikring AS vant, i konkurranse med 8 internasjonale leverandører, kontrakten på leveranse av tårn- og systemdriftstjenester på Sandefjord Lufthavn Torp. Konkurransen på Moss Lufthavn Rygge ble avlyst, pga. nedleggelse av sivil drift på lufthavnen.

Ikke medhold i Agder lagmannsrett

For å få avklart hvorvidt det foreligger en betalingsplikt for innflygingskontrolltjenester, gikk Avinor Flysikring AS til sak mot Sandefjord Lufthavn AS med krav om vederlag for tjenestene. I mai 2015 avsa Sandefjord tingrett dom på at Avinor Flysikring AS ikke har krav på vederlag. Avinor Flysikring AS anket dommen til lagmannsretten. Agder lagmannsrett kom til samme resultat som tingretten, og anken ble forkastet. Avinor Flysikring har valgt å ikke anke dommen, og den er således rettskraftig.

ØKONOMI OG FINANS

Økonomiske resultater

I perioden 01.01.16 – 31.12.16 utgjorde driftsinntektene i Avinor Flysikring AS 1 990,8 millioner kroner, mot 2 085,6 millioner kroner i 2015, og et resultat etter skatt på 106,5 millioner kroner, mot 112,6 millioner kroner i 2015. Balanseførte prosjektkostnader per 31.12.16 utgjorde 437,8 millioner kroner og er klassifisert som anlegg under utførelse i balansen. Selskapet hadde en netto kontantstrøm fra driften på 213,8 millioner kroner. Omsetningen har gått ned i 2016 sammenlignet med 2015 hovedsakelig pga. lavere prisnivå og tilbakebetaling av opparbeidet gjeld til luftrombrukerne. Resultatet etter skatt er følgelig lavere sammenlignet med 2015. Trafikk underveis har hatt fortsatt vekst, men dette har ikke gitt seg utslag i underveis-omsetningen, pga. ovennevnte tilbakebetaling til luftrombrukerne.

Negativt estimatavvik i pensjoner for 2016 MNOK 223,4 før skatt, skyldes endringer i de økonomiske forutsetningene, som følge av redusert diskonteringsrate og lønnsøkning utover forventning, samt endring i demografisk standard. Ca. 60% av de ansatte har pensjonsordning som løper fra 62 eller 65 års alder. Nærmere beskrivelser vedr. pensjoner er beskrevet i note 18 til regnskapet.

Samlede driftskostnader før avskrivninger, verdiendringer og andre tap/gevinster i perioden 01.01.16 – 31.12.16 utgjorde 1 778,3 millioner kroner.

Samlede av- og nedskrivninger utgjorde 81,8 millioner kroner.

Selskapet hadde i perioden et driftsresultat på 129,9 millioner kroner. Driftsmarginen var på 6,5 prosent. Balanseført tilgang på driftsmidler utgjorde for regnskapsperioden 133,9 millioner kroner.

Netto finansresultat utgjorde 8,2 millioner kroner, som i all hovedsak kan forklares med at selskapet ikke har rentebærende gjeld i regnskapsperioden. Inntekten er i hovedsak renteinntekter av bankinnskudd.

Selskapets skattekostnad i 2016 var 31,6 millioner kroner.

Kontantstrøm og kapitalstruktur

Avinor Flysikring AS hadde i perioden 01.01.16 - 31.12.16 en kontantstrøm fra drift på 271,6 millioner kroner. Vesentlige regnskapsposter uten kontantstrømeffekt er belastede avskrivninger med 81,8 millioner kroner og forskjell mellom kostnadsført pensjon og faktiske innbetalinger.

Selskapets total kapital pr. 31.12.16 utgjorde 2 290,8 millioner kroner med en egenkapitalprosent på 30,7%. Fjorårets egenkapitalprosent var 40,1 %. Nedgangen skyldes i all hovedsak endringer i netto pensjonsforpliktelse.

Effekter av endringer i økonomiske og demografiske forutsetninger som er lagt til grunn ved beregning av pensjonsforpliktelse, er ført direkte mot egenkapital.

Avinor Flysikring AS hadde per 31.12.16 ikke rentebærende gjeld, og likviditetsreserven utgjorde 514,7 millioner kroner i fordring innestående som en del av konsernkontoordningen i Avinor-konsernet.

Disponering av resultatet

Styret foreslår følgende disponering av resultatet for 2016: Overført til annen egenkapital: 106,5 millioner kroner

Basert på prognoser, langsiktige planer og en forsvarlig egenkapital er årsregnskapet for 2016 utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift (jf. paragraf 3-3 i regnskapsloven). Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Avinor Flysikring AS er et selskap med forsvarlig egenkapital, solid likviditet og generell god økonomi. Egenkapitalen i Avinor Flysikring AS er imidlertid svært volatil for endringer i pensjonsforpliktelsen.

Risikoforhold

Avinor Flysikring AS har sterk oppmerksomhet på sikker avvikling av flytrafikken. Det er etablert prosedyrer og tiltak for å minimere både sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. I tillegg til flyoperative forhold, er virksomheten eksponert for finansiell risiko. Det er en kontinuerlig regulatorisk utvikling innen nasjonal og internasjonal luftfart.

Selskapets inntekter og inntjening er eksponert for endringer i flyselskapenes tilbud og produksjon. Hovedtyngden av selskapets fordringer er mot flyselskapene.

Avinor Flysikring AS har finansiell risiko knyttet til valutasingninger på grunn av både inntekter og kostnader i utenlandsk valuta. Det benyttes finansielle sikringsinstrumenter (valutaderivater) til å begrense risiko.

Selskapets pensjonsordning er ytelsesbasert, og er sensitiv overfor endringer i de økonomiske forutsetningene. For virkningene av endringer, se note nr. 18 siste avsnitt.

Avinor Flysikring AS fikk ikke medhold i anken mot Sandefjord Lufthavn AS, om innflygingskontrolltjenester. Saken gjaldt Avinor Flysikring AS sitt krav om vederlag for innflygingskontrolltjenester for Sandefjord Lufthavn. Avinor Flysikring AS valgte å ikke anke dommen, og den er således rettskraftig.

EIERSTYRING OG SELSKAPSLEDELSE

Konsernstyret har utarbeidet egen redegjørelse om eierstyring og selskapsledelse som følger norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Redegjørelsen er vedlegg til konsernets beretning.

Styret i Avinor Flysikring AS består av eksterne- og ansatt valgte medlemmer. Konsernsjef i Avinor AS er styreleder. Oppnevning av styret og styrets arbeid skjer i henhold til prinsipper for god eierstyring.

TRAFIKKUTVIKLING

Antall kommersielle flybevegelser (rute, charter, frakt og offshore) gikk i 2016 ned med 0,3 prosent i forhold til 2015. 2016 viste fortsatt vekst i antall service units. Service units økte fra 2 313 891 i 2015 til 2 492 876 i 2016, en økning på 7,7 %. Veksten i fjor var til sammenligning 4,2 %. Overflygninger i norsk luftrom steg med 10,8 prosent, mens innenlands- og utenlandstrafikk var avtakende med hhv. 2,3% og 2,3%.

FLYSIKKERHET OG HMS

Avinor Flysikring AS legger sterk vekt på sikkerhetsfremmende og risikoreducerende tiltak. Det var ingen luftfartsulykker i 2016 der Avinor Flysikring AS var medvirkende. Det er heller ikke registrert noen alvorlige luftfartshendelser i 2016.

Rapporteringsgraden vurderes til å være god.

SAMFUNNSANSVAR

Årsberetningen for Avinor-konsernet inneholder en redegjørelse for samfunnsansvar som også omhandler Avinor Flysikring AS.

YTRE MILJØ

Avinor Flysikring AS påvirker i liten grad det ytre miljøet ved forurensning og støy, men har som mål å være en bidragsyter til å redusere negative miljøeffekter av lufttrafikken.

Avinor Flysikring AS gjennomfører flere prosjekter med hensikt å optimalisere norsk luftrom for økt sikkerhet, sikre fremtidig- kapasitet, standardisere og effektivisere tjenesteleveransen og redusere negativ miljøpåvirkning.

Free Route Airspace

I november 2015 ble det innført ny luftromsorganisering i Norge, Finland, Latvia og Estland, i samarbeid med de andre aktørene i NEFAB-samarbeidet. Etableringen viser at man lykkes med å finne gode løsninger for flyselskapene og samtidig bidra til å oppfylle EUs mål i Single European Sky-programmet. Nå kan flyselskapene planlegge å fly på mest mulig optimal måte mellom flyplasser, uten å være avhengig av forhåndsdefinerte rutemønstre. Resultatet er at flyselskapene kan ha med seg mindre drivstoff, og man sparer både kostnader og klimautslipp. Det er i 2016 arbeidet videre mot en etablering som også omfatter Sverige og Danmark, samt Oceanic, og innføringen vil skje i 2017.

PERSONAL OG ORGANISASJON

Ved utgangen av 2016 var det 1055 ansatte i Avinor Flysikring AS, og gjennomsnittlig antall årsverk var 1031,2. Selskapet hadde 1009 faste årsverk, 3,6 midlertidige årsverk, samt 19,5 årsverk flygelederelever. Dette er en nedgang i årsverk siden 2015 på 1,7 %.

Kvinneandelen blant faste ansatte per 31.12.16 er 23 prosent. Av flygelederelever som begynte utdanningen i 2016, var kvinneandelen noe lavere enn i foregående år. Hoveddelen av de ansatte i Avinor Flysikring AS er omfattet av tariffavtaler og således er lønnsnivået i selskapet fordelt likt mellom kjønn. Det legges vekt på at alle ansatte skal ha like muligheter i selskapet uavhengig av kjønn, alder, funksjonsevne, etnisk eller kulturell bakgrunn. Avinor Flysikring AS har systematiserte prestasjonssamtaler som sikrer en nøytral lønns- og karriereutvikling. Rekruttering av kvinner og oppfølging av kvinnelige rekrutter er høyt prioritert.

Sykefraværet i Avinor Flysikring AS var 4,3 prosent i perioden 01.01.16-31.12.16. Langtidsfraværet over 8 uker utgjorde 1,5 prosent. Selskapets IA-mål er et sykefravær på 4 prosent eller lavere.

Samarbeidet mellom selskapets ledelse og tillitsvalgte vurderes som konstruktivt og godt.

Medarbeiderundersøkelsen (MU) ble avholdt høsten 2016. I alt 934 av selskapets ansatte besvarte undersøkelsen, hvilket tilsvarer en responsrate på 89 %.

FREMTIDSUTSIKTER OG RAMMEBETINGELSER

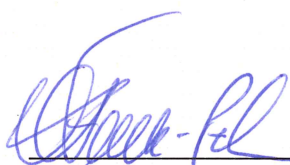
Forventet økonomisk utvikling

Avinor Flysikring AS forventes å ha en fortsatt god utvikling i 2017. Innenfor underveistjenesten er inntektssiden preget av vekst i overflyvninger, mens det er stagnasjon og nedgang i trafikken til og fra norske flyplasser. Dette kommer i all hovedsak av større fly, og lengre flyvninger i norsk luftrom. Veksten i antall service units var større enn forventet i 2016. Til tross for utviklingen i 2016, forventer vi ikke samme vekst å fortsette i 2017. Prisene i tårnområdet har vært nedadgående de siste årene og vi forventer ytterligere nedgang i 2017. Fra 2017 vil det norske markedet for tårntjenester åpnes. Avinor Flysikring AS vil møte denne utviklingen offensivt med nye effektiviseringstiltak fremover.

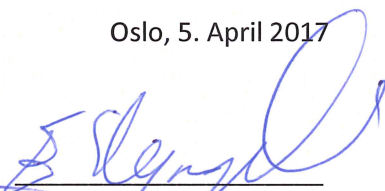
Store interne omstillinger gjør at Avinor Flysikring AS er inne i en fase preget av betydelige utfordringer. Det legges vekt på å sikre gode og effektive prosesser internt, god kostnadskontroll i drift og i prosjektene, samt å ivareta forventninger fra eier og kunder. Avinor Flysikring AS er også inne i en fase med stor teknologisk fornying, med flere store prosjekter som blant annet fjernstyrte tårn, nytt ATM-system og overvåkingen av luftrommet. Styret har derfor en tett oppfølging av selskapets inntjening, driftskostnader, finansiering og regulatoriske rammer.

Styret takker alle ansatte og samarbeidspartnere for god innsats i Avinor Flysikring AS.

Oslo, 5. April 2017



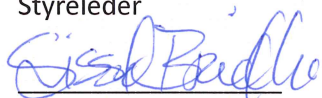
Dag Falk-Petersen
Styreleder



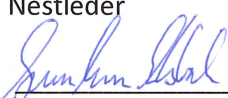
Espen Slyngstad
Nestleder



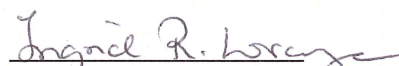
Espen Danielsen



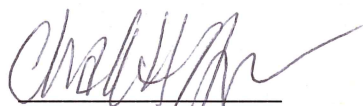
Sissel Bråthen



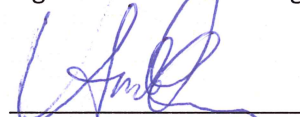
Sverre Ivar Elsbak



Ingrid Riddervold Lorange



Charlotte Andsager



Anders Kirsebom
Administrerende Direktør

Avinor Flysikring AS
Resultatregnskap

Beløp i MNOK	Note	2016	2015
<i>Driftsinntekter:</i>			
Underveistjenester		1 074,6	1 130,5
Tårntjenester		614,3	639,7
Systemdrift		227,2	247,6
Andre driftsinntekter		74,8	67,8
Sum driftsinntekter	4	1 990,8	2 085,6
<i>Driftskostnader:</i>			
Varekostnader		32,8	23,3
Lønn og andre personalkostnader	5	1 319,7	1 369,9
Av- og nedskrivninger	10	81,8	73,6
Andre driftskostnader	7	425,8	465,5
Sum driftskostnader før verdiendring og andre tap/gevinst, netto		1 860,1	1 932,3
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto	6	-0,8	-10,0
Driftsresultat		129,9	143,3
<i>Finansinntekter- og kostnader:</i>			
Renteinntekter	8	8,5	8,5
Rentekostnader	8	0,3	0,4
Finansresultat		8,2	8,1
Resultat før skattekostnad		138,0	151,4
Skattekostnad	9	31,6	38,7
Årsresultat		106,5	112,6
Årets utvidede resultat			
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	17, 18	-223,4	440,6
Skatteeffekt		55,9	-119,0
Endring skattesats, effekt utsatt skattefordel/-forpliktelse	17	-2,9	3,7
Sum utvidet resultat etter skatt		-170,4	325,4
Årets totalresultat		-64,0	438,0
Tilordnet:			
Aksjonær		106,5	112,6

Avinor Flysikring AS
Balanse

Beløp i MNOK	Note	31.12.2016	31.12.2015
EIENDELER			
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler:</i>			
Utsatt skattefordel	9	204,8	141,3
Andre immaterielle eiendeler	10	68,9	75,5
Sum immaterielle eiendeler		273,8	216,8
<i>Varige driftsmidler:</i>			
Varige driftsmidler	10	602,6	546,6
Anlegg under utførelse	10	437,9	335,2
Sum varige driftsmidler		1 040,5	881,8
<i>Finansielle anleggsmidler:</i>			
Andre langsiktige fordringer	11	0,1	0,2
Sum finansielle anleggsmidler		0,1	0,2
Sum anleggsmidler		1 314,3	1 098,8
Omløpsmidler			
Fordringer	12,14	976,5	832,4
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	0,0	0,0
Sum omløpsmidler		976,5	832,4
Sum eiendeler		2 290,8	1 931,2

Beløp i MNOK	Note	31.12.2016	31.12.2015
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital:</i>			
Selskapskapital	16,17	365,0	365,0
Annen innskutt egenkapital	17	2,2	2,2
Sum innskutt egenkapital		367,2	367,2
<i>Opptjent egenkapital:</i>			
Annen egenkapital ikke resultatført	17	-30,9	139,5
Annen egenkapital	17	366,1	268,2
Sum opptjent egenkapital		335,2	407,8
Sum egenkapital		702,4	774,9
Gjeld og forpliktelser			
<i>Avsetning for forpliktelse:</i>			
Pensjonsforpliktelser	18	926,5	560,2
Annen forpliktelse	19	6,6	9,2
Sum forpliktelser		933,1	569,4
<i>Langsiktig gjeld:</i>			
Sum annen langsiktig gjeld		0,0	0,0
<i>Kortsiktig gjeld:</i>			
Leverandørgjeld		60,8	38,9
Betalbar skatt	9	50,9	58,0
Skyldige offentlige avgifter		104,7	120,8
Derivater	13	0,2	7,0
Annen kortsiktig gjeld	19, 20	438,7	362,3
Sum kortsiktig gjeld		655,3	587,0
Sum gjeld		1 588,4	1 156,3
Sum egenkapital og gjeld		2 290,8	1 931,2


I Styret for Avinor Flysikring AS, Oslo 05. april 2017



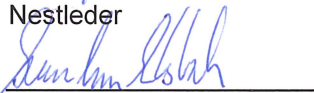
Dag Falk-Petersen
Styreleder



Espen Slyngstad
Nestleder



Sissel Bråthen



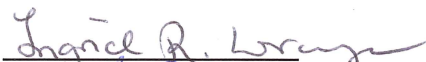
Sverre Ivar Elsbak



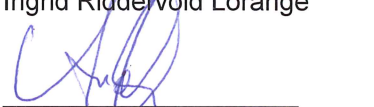
Charlotte Andsåger



Espen Danielsen



Ingrid Riddervold Lorange



Anders Kirsebom
Administrerende Direktør

Avinor Flysikring AS
Kontantstrømoppstilling

Beløp i MNOK	Note	2016	2015
Kontantstrømmer fra driften			
Kontantstrømmer fra driften*		271,6	142,1
Mottatte renter		0,2	2,5
Betalte skatter		-58,0	-16,5
Netto kontantstrøm fra driften		213,8	128,0
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Investering i varige driftsmidler		-221,8	-133,7
Konserninterne renter		8,2	5,8
Endring i andre investeringer		0,1	0,1
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-213,5	-127,8
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Betalte renter		-0,3	-0,2
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-0,3	-0,2
Endring i kontanter, bankinnskudd og lignende		0,0	0,0
Kontanter, bankinnskudd og lignende 1.1		0,0	0,0
Kontanter, bankinnskudd og lignende 31.12		0,0	0,0

Beløp i MNOK		2016	2015
Resultat før skatt		138,0	151,4
Ordinære avskrivninger	10	81,8	73,6
Tap/gevinst anleggsmidler		0,2	-0,2
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)	6	-6,9	-2,1
Netto finanskostnader		-8,2	-8,2
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld		48,2	-56,9
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger		142,9	58,5
Endringer i andre tidsavgrensingsposter		-39,3	89,6
Endringer i konserninterne fordringer og forpliktelser		-85,1	-163,6
Kontantstrøm fra driften		271,6	142,1

1. Generell informasjon

Avinor Flysikring AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Oslo, Dronning Eufemias gate 6, 0191 OSLO, Norge. Avinor Flysikring AS ble utfisjonert fra Avinor AS med regnskapsmessig virkning fra 01.06.2014.

2. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og Forskrift om forenklet IFRS fastsatt av Finansdepartementet 2014. Dette innebærer i hovedsak at innregning og måling følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk. Årsregnskapet er vedtatt av selskapets styre 05.04.2017.

2.1. Forenklet IFRS

Selskapet har anvendt følgende forenklinger fra innregnings- og vurderingsreglene i IFRS:

- IFRS 1 nr 7 om videreføring av anskaffelseskost på investeringer i datterselskap, tilknyttede selskap og felles kontrollert virksomhet
- IAS 10 nr 12 og 13 fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvare med regnskapslovens bestemmelser
- IAS 28 og IAS 31 fravikes slik at kostmetoden er benyttet for investeringer i tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet

2.2. Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Selskapsregnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap, med unntak av finansielle instrumenter til virkelig verdi.

2.3. Segmentinformasjon

Selskapet er organisert som ett rapporterende segment.

2.4. Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

2.5. Bruk av estimater

Ved utarbeidelse av årsregnskapet har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat.

Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater/antagelser og forutsetninger er knyttet til følgende poster:

- Avskrivninger på varige driftsmidler
- Netto pensjonsforpliktelse

2.6. Prinsipper for inntektsføring

Inntekt regnskapsføres når det er sannsynlig at transaksjoner vil generere fremtidige økonomiske fordeler som vil tilflyte selskapet, og beløpets størrelse kan estimeres pålitelig.

Konsernbidrag som avgis til morselskapet regnskapsføres direkte mot annen egenkapital. Avgitt konsernbidrag regnskapsføres netto (etter skatt). Mottatt konsernbidrag fra mor regnskapsføres som innskutt annen egenkapital.

2.7. Inntektsskatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld.

Utsatt skattefordel er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført utsatt skattefordel i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere utsatt skattefordel i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er målt basert på forventet fremtidig skattesats knyttet til postene hvor den midlertidige forskjellen har oppstått. Utsatt skatt og utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi og er klassifisert som immaterielt eiendel (langsiktig forpliktelse) i balansen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt og utsatt skatt. Skatt blir resultatført, bortsett fra når den relaterer seg til poster som er ført direkte mot egenkapitalen. Hvis det er tilfellet, blir skatten også ført direkte mot egenkapitalen.

2.8. Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres første gang til anskaffelseskost. Anskaffelseskost inkluderer kostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmiddelet.

Påfølgende utgifter legges til driftsmidlenes balanseførte verdi eller balanseføres separat, når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler knyttet til utgiften vil tilflyte konsernet, og utgiften kan måles pålitelig. Øvrige reparasjons- og vedlikeholdskostnader føres over resultat i den perioden utgiftene pådras.

Lånekostnader som påløper under konstruksjon av driftsmidler balanseføres fram til eiendelen er klar til påtenkt bruk.

Tomter, boliger og anlegg under utførelse avskrives ikke. Andre driftsmidler avskrives etter den lineære metode, slik at anleggsmidlenes anskaffelseskost avskrives til restverdi over forventet utnyttbar levetid, som er:

Bygninger og fast eiendom	10-50 år
Veier, anlegg m.m.	5-50 år
Banesystem	15-50 år
Transportmidler	3-20 år
Andre anleggsmidler	5-15 år

Driftsmidlenes utnyttbare levetid revurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig. Gevinst og tap ved avgang resultatføres og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

2.9. Leieavtaler

Selskapet som leietaker

Finansielle leieavtaler:

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er finansielle leieavtaler.

Operasjonelle leieavtaler:

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen ikke er overført klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger klassifiseres som driftskostnad og resultatføres lineært over kontraktsperioden.

Selskapet som utleier

Operasjonelle leieavtaler:

Selskapet presenterer eiendeler som er utleid som anleggsmidler i balansen. Leieinntekten inntektsføres lineært over leieperioden.

2.10. Finansielle eiendeler

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategorier: 1. Til virkelig verdi over resultatet 2. Lån og fordringer. Klassifiseringen avhenger av hensikten med eiendelen. Ledelsen klassifiserer finansielle eiendeler ved anskaffelse.

Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultatet

Finansielle eiendeler til virkelig verdi består av finansielle derivater med positiv markedsverdi. Eiendeler i denne kategorien klassifiseres som omløpsmidler hvis de forventes å bli realisert innen 12 måneder etter balansedagen.

Lån og fordringer

Lån og fordringer er finansielle eiendeler som har fastsatte betalinger, bortsett fra derivater. Disse finansielle eiendelene omsettes ikke i et aktivt marked. De klassifiseres som omløpsmidler, med mindre de forfaller mer enn 12 måneder etter balansedagen. I så fall klassifiseres de som anleggsmidler. Lån og fordringer klassifiseres som "kundefordringer og andre fordringer" i balansen.

På hver balansedag vurderer selskapet om det finnes objektive indikatorer som tyder på verdiforringelse av enkelte eiendeler eller grupper av finansielle eiendeler. Nedskrivning gjøres om en verdiforringelse antas å være vesentlig og ha varig karakter.

Vanlige kjøp og salg av finansielle eiendeler regnskapsføres på avtaletidspunktet, som er den dagen konsernet forplikter seg til å kjøpe eller selge eiendelen.

Alle finansielle eiendeler som ikke regnskapsføres til virkelig verdi over resultat, balanseføres første gang til virkelig verdi med tillegg av transaksjonsutgifter.

Finansielle eiendeler som føres til virkelig verdi over resultat regnskapsføres ved anskaffelsen til virkelig verdi og transaksjonskostnader resultatføres.

Finansielle eiendeler fjernes fra balansen når rettighetene til å motta kontantstrømmer fra investeringen opphører eller når disse rettighetene er blitt overført og konsernet i hovedsak har overført all risiko og hele gevinstpotensialet ved eierskapet.

2.11. Derivater og sikring

Derivater balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt derivatkontrakten inngås, og deretter løpende til virkelig verdi. Regnskapsføringen av tilhørende gevinster og tap avhenger av hvorvidt derivatet er utpekt som et sikringsinstrument, og hvis dette er tilfelle, typen av sikring. Selskapet klassifiserer derivater som inngår i en sikring som en sikring av en bestemt risiko knyttet til en balanseført eiendel, forpliktelse eller svært sannsynlig fremtidig transaksjon (kontantstrømsikring).

Virkelig verdi av et sikringsderivat klassifiseres som anleggsmiddel eller langsiktig gjeld dersom gjenværende løpetid på sikringsobjektet er lenger enn 12 måneder og som omløpsmiddel eller kortsiktig gjeld dersom gjenværende løpetid på sikringsobjektet er mindre enn 12 måneder. Derivater holdt for handelsformål klassifiseres som omløpsmiddel eller kortsiktig gjeld.

Selskapet gjennomfører økonomisk sikring i forbindelse med kjøp av kraft og utenlandsk valuta. For kraft benyttes kraftderivater handlet på NordPool. Disse derivatene kvalifiserer ikke for sikringsbokføring.

Endringer i virkelig verdi på derivater som ikke kvalifiserer for sikringsbokføring resultatføres som "Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto" eller som "Finanskostnader" netto. Derivatene vurderes til virkelig verdi over resultat.

2.12. Finansielle forpliktelser

Selskapet klassifiserer finansielle forpliktelser i følgende kategorier:

1. Virkelig verdi over resultat
2. Andre finansielle forpliktelser

Klassifiseringen avhenger av hensikten med forpliktelsen. Ledelsen klassifiserer finansielle forpliktelser når de pådras.

Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultatet

Finansielle forpliktelser til virkelig verdi består av finansielle derivater med negativ markedsverdi. Derivatene balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt derivatkontrakten inngås. Ved etterfølgende måling resultatføres endringer i virkelig verdi. Forpliktelser i denne kategorien klassifiseres som kortsiktig gjeld hvis de forventes å forfalle innen 12 måneder etter balansedagen.

Andre finansielle forpliktelser

Andre finansielle forpliktelser er finansielle forpliktelser som har fastsatte betalinger, bortsett fra derivater. Disse finansielle forpliktelsene omsettes ikke i et aktivt marked. Forpliktelsene balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt forpliktelsen pådras. Etterfølgende måling skjer til amortisert kost etter effektiv rente metode. De klassifiseres som kortsiktig gjeld, med mindre de forfaller mer enn 12 måneder etter balansedagen. I så fall klassifiseres de som langsiktig gjeld.

2.13. Derivater som ikke er sikringsinstrumenter

Finansielle derivater som ikke er regnskapsført som sikringsinstrumenter vurderes til virkelig verdi. Endringer i virkelig verdi resultatføres løpende.

2.14. Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

2.15. Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste verdi av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

2.16. Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd og kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning. "Og lignende" er kortsiktig likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp, og med maksimal løpetid på 3 måneder.

2.17. Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Første års avdrag på langsiktig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

2.18. Pensjoner

Pensjonsordningene er generelt finansiert gjennom innbetalinger til Statens Pensjonskasse, fastsatt basert på periodiske aktuarberegninger. Selskapet har en ytelsesbasert pensjonsordning. En ytelsesplan er en ordning hvor arbeidsgiver forplikter seg til periodiske pensjonsytelser til den ansatte når vedkommende blir pensjonist. Pensjonsutbetalingen er avhengig av flere faktorer, blant annet antall år ansatt i selskapet og lønn.

Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedatoen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en aktuar ved bruk av lineær opptjeningsmetode. Nåverdien av de definerte ytelsene bestemmes ved å diskontere estimerte fremtidige utbetalinger med renten på en obligasjon utstedt av et selskap med høy kredittverdighet i den samme valuta som ytelsen vil bli betalt og med en løpetid som er tilnærmet den samme som løpetiden for den relaterte pensjonsforpliktelsen.

Endringer i forutsetninger, grunnlagsdata og pensjonsplanens ytelser som gir opphav til regnskapsmessig tap eller gevinst blir regnskapsført mot egenkapitalen i den perioden de oppstår.

En endring av ytelsene som er henførbare til tidligere tjenester innebærer en planendring som er en kostnad ved tidligere perioders pensjonsopptjening. Negativ kostnad oppstår når ytelsene endres slik at nåverdien av den ytelsesbaserte pensjonsordningen reduseres.

Pensjonsordningen er ikke direkte fondsbasert. Utbetalingen av pensjoner er garantert av den norske stat (pensjonslovens §1). Det blir simulert en forvaltning av tildelte pensjonsmidler («fiktivt fond») som om disse midlene er plassert i langsiktige statsobligasjoner. Pensjonsordningen kan ikke flyttes på samme måte som en privat pensjonsordning og det forutsettes at pensjonsordningen videreføres i SPK. I simuleringen legges det til grunn at obligasjonen holdes til tidspunkt for utløp. Pensjonsmidlene verdsettes derfor til bokført verdi.

2.19. Avsetning for forpliktelser

Selskapet regnskapsfører avsetninger for forpliktelser når det eksisterer en juridisk eller selvpålagt forpliktelse som følge av tidligere hendelser, det er sannsynlighetsovervekt for at forpliktelsen vil komme til oppgjør ved en overføring av økonomiske ressurser, og forpliktelsens størrelse kan estimeres med tilstrekkelig grad av pålitelighet. Det avsettes ikke for fremtidige driftstap.

Avsetninger måles til nåverdien av forventede utbetalinger for å innfri forpliktelsen. Det benyttes en diskonteringsrate før skatt som reflekterer nåværende markedssituasjon og risiko spesifikk for forpliktelsen. Økningen i forpliktelsen som følge av endret tidsverdi føres som finanskostnad.

2.20. Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

2.21. Konsernregnskap

Konsernspissen Avinor AS utarbeider konsernregnskap. Konsernregnskap kan innhentes fra Avinor AS sin nettside www.avinor.no

2.22. Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Konsernkontoordningen er klassifisert som konsernmellomværende i balansen.

3. Finansielle risikofaktorer

Selskapets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko: Markedsrisiko (inkludert valutarisiko, virkelig verdi renterisiko, flytende rente risiko og prisisiko), kredittrisiko og likviditetsrisiko. Selskapets overordnede risikostyringsplan fokuserer på å begrense volatiliteten i selskapets finansielle resultater. Selskapet benytter finansielle derivater for å sikre seg mot visse risikoer.

Risikostyringen for selskapet ivaretas av en sentral finansavdeling i Konsernet i overensstemmelse med retningslinjer godkjent av konsernstyret. Konsernets finansavdeling identifiserer, evaluerer og sikrer finansiell risiko i nært samarbeid med de ulike driftsenhetene. Det er etablert retningslinjer som regulerer den overordnede risikostyringen samt spesifikke områder som valutarisiko, renterisiko, kredittrisiko, bruk av finansielle derivater og øvrige finansielle instrumenter samt investering av overskuddslikviditet.

Markedsrisiko

(i) Valutarisiko

Selskapet er eksponert for valutasingninger knyttet til verdien av norske kroner relativt mot andre valutaer på grunn av inntekter og utgifter i utenlandsk valuta. Selskapet inngår terminkontrakter for å redusere valutarisikoen i kontantstrømmer nominert i utenlandsk valuta. Valutarisiko blir beregnet for hver utenlandsk valuta og tar hensyn til eiendeler og gjeld, ikke balanseførte forpliktelser og svært sannsynlige kjøp og salg i den aktuelle valutaen. Selskapet har per 31.12.16: 15 inngåtte valutaterminkontrakter.

Kreditrisiko

Selskapet har i det vesentligste kreditrisiko knyttet til kundefordringer og andre kortsiktige fordringer. Selskapet har retningslinjer for å påse at kreditt som regel kun gis til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. Nye kunder vurderes med hensyn til kredittverdighet.

Selskapet har ingen vesentlig kreditrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kredittrisikoen. Selskapet har kreditrisiko knyttet til 1 vesentlig ekstern kunde som utgjør ca 50 % av omsetningen. Det har ikke vært problemer med oppgjør fra denne kunden.

Selskapet vurderer risikoen for at kundene ikke evner å oppfylle sine forpliktelser som middels.

Selskapet har ikke garantert for tredjeparters gjeld.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Selskapets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvider til enhver tid for å kunne innfri sine finansielle forpliktelser ved forfall, både under normale og ekstraordinære omstendigheter, uten å risikere uakseptable tap.

Selskapet inngår i konsernkontosystemet til Avinor AS.

Øvrig overskuddslikviditet er plassert i bankinnskudd.

Andre noteopplysninger

Ingen finansielle eiendeler har blitt reklassifisert på en slik måte at verdsettelsesmetode har blitt endret fra amortisert kost til virkelig verdi eller motsatt.

Virkelig verdi av derivater som er utpekt som sikringsinstrumenter er regnskapsført som derivater under omløpsmidler/kortsiktig gjeld eller finansielle anleggsmidler/langsiktig gjeld avhengig av forfallstidspunktet til det tilhørende sikringsobjektet.

Selskapet har implementert endringene i IFRS 7 knyttet til finansielle instrumenter målt til virkelig verdi på balansedagen.

Endringene krever presentasjon av virkelig verdimålinger pr nivå med følgende nivåinndeling for måling av virkelig verdi:

* Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)

* Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)

* Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3)

Følgende tabell presenterer selskapets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 31. desember 2016:

<i>Avinor Flysikring AS</i>	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Total
Eiendeler				
Sum eiendeler	0,0	0,0	0,0	0,0
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	0,0	0,2	0,0	0,2
Sum forpliktelser	0,0	0,2	0,0	0,2

4. Driftsinntekter

Av selskapets totale inntekter utgjør 2016 MNOK 804,6 (2015 MNOK 841,5) konserninterne inntekter.

5. Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Beløp i MNOK

Lønnskostnad er for perioden 01.01-31.12

	2016	2015
Lønninger	979,0	1 002,9
Arbeidsgiveravgift	144,9	149,5
Pensjonskostnader	146,9	175,9
Andre ytelser	49,0	41,5
Sum lønnskostnader	1 319,7	1 369,8
Gjennomsnittlig antall årsverk	1 030	1 056

Ytelser til ledende personer:

	Adm dir	Adm dir
Lønn/honorar	2,0	2,0
Pensjonskostnader	0,4	0,4
Sum ytelser	2,4	2,4

Administrerende direktør er omfattet av selskapets kollektive pensjonsordning i Statens Pensjonskasse, samt har avtale om pensjonsdekning utover 12G. Ved oppsigelse er administrerende direktør berettiget til full lønn i oppsigelsestiden på 6 måneder.

Det foreligger ellers ingen forpliktelser til å gi daglig leder eller leder av styret særskilt vederlag ved opphør eller endring av ansettelsesforholdet eller vervet. Det foreligger heller ingen avtaler om bonus, overskuddsdeling eller aksjebasert avlønning.

Det er ikke ytet lån eller stilt garantier til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

6. Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto

Beløp i MNOK

Spesifikasjon:	2016	2015
Urealiserte verdiendringer (note 13)	-6,9	-2,1
Realiserte verdiendringer kraft	0,4	0,8
Valutagevinster/tap (agio/disagio eiendel og gjeld)	7,3	11,3
Sum	0,8	10,0

7. Driftskostnader

Beløp i MNOK

Spesifikasjon:	2016	2015
Leie og drift av lokaler	3,6	3,5
Reparasjoner, vedlikehold driftsmateriell	75,7	69,1
Innleide tjenester	64,7	82,3
Konsulentbistand	23,0	48,2
Øvrige driftskostnader	155,2	153,3
Konserninterne kostnader	103,7	109,1
Sum	425,8	465,5

Kostnadsførte honorar til revisor eks mva:

	2016	2015
Lovpålagt revisjon	0,1	0,3
Andre attestasjonstjenester	0,2	0,1
Sum revisjonshonorar	0,3	0,4

Leieavtaler:

Selskapet leier kontorlokaler morselskapet (Avinor AS). Det er i 2016 kostnadsført MNOK 31,0 MNOK

8. Finansposter

Beløp i MNOK

	2016	2015
Finansinntekter		
Renteinntekter på kortsiktig bankinnskudd	0,3	2,5
Renteinntekter på konserninterne fordringer	8,2	5,9
Sum finansinntekter	8,5	8,5
Finanskostnader		
Rentekostnad på konsernintern gjeld	0,0	0,1
Rentekostnader annet	0,2	0,2
Andre finanskostnader	0,1	0,1
Sum finanskostnader	0,3	0,4
Netto finansinntekt/-kostnad	8,2	8,1

9. Skatt

Beløp i MNOK

	2016	2015
Skattekostnad		
Betalbar skatt	50,9	58,0
For mye/lite betalt tidligere år	-0,2	2,6
Endring i utsatt skattefordel justering tidl år.	0,0	-2,8
Endring i utsatt skatt	-16,2	-17,0
Endring skattesats, effekt utsatt skattefordel/-forpliktelse	-2,9	-2,1
Sum skattekostnad	31,6	38,7
Avstemming av effektiv skattesats		
25% (27%) skatt av resultat før skatt	34,5	40,9
Effekt av for mye/lite betalt tidligere år	-0,2	2,6
Korreksjon utsatt skattefordel tidl år	0,0	-2,8
Effekt endring skattesats utsatt skattefordel	-2,9	-2,1
Permanente forskjeller (25%)	0,2	0,2
Skattekostnad	31,6	38,7
Effektiv skattesats	22,9	25,6

Spesifikasjon av utsatt skattefordel og utsatt skatt	01.01.2016	Resultat	Ført mot egenkapital	31.12.2016	Endret
					skattesats 01.01.2017
Fordringer	0,0	-0,1		-0,1	-0,1
Anleggsmidler	15,3	9,7		25,0	24,0
Avsetning etter god regnskapsskikk	-14,8	8,2		-6,6	-6,4
Pensjoner	-140,0	-35,7	-55,8	-231,6	-222,4
Finansielle instrumenter	-1,8	1,7		0,0	0,0
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-141,3	-16,2	-55,8	-213,4	-204,8
Herav balanseført utsatt skattefordel	-141,3			-213,4	-204,8
Herav balanseført utsatt skatteforpliktelse	0,0				0,0

	01.01.2015	Resultat	Ført mot egenkapital	31.12.2015	Endret
					skattesats 01.01.2016
Anleggsmidler	12,5	4,0		16,5	15,3
Avsetning etter god regnskapsskikk	-7,4	-8,6		-16,0	-14,8
Pensjoner	-254,4	-15,8	118,9	-151,3	-140,1
Finansielle instrumenter	-2,5	0,6		-1,9	-1,8
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-251,8	-19,8	118,9	-152,7	-141,3
Herav balanseført utsatt skattefordel	-251,8			-152,7	-141,3
Herav balanseført utsatt skatteforpliktelse	0,0				0,0

	2016	2015
Utsatt skattefordel		
Utsatt skattefordel som forventes realisert senere enn 12 måneder	-204,8	-141,3
Utsatt skattefordel som forventes realisert innen 12 måneder	0,0	0,0
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-204,8	-141,3

10. Varige driftsmidler

Beløp i MNOK

	Tomter og grunn	Bygninger og annen fast eiendom	Transport- midler og fly	Inventar, maskiner med mer	Veier, anlegg med mer	Sum
Per 1 januar 2015						
Anskaffelseskost	0,2	219,1	42,6	872,8	4,5	1 139,1
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	-26,5	-28,7	-527,7	-1,2	-584,1
Balansført verdi 01.01	0,2	192,6	13,8	345,1	3,3	555,0
Regnskapsåret 2015						
Balansført verdi 01.01	0,2	192,6	13,8	345,1	3,3	555,0
Tilgang	0,0	4,2	1,0	53,8	0,0	58,9
Avgang (anskaffelseskost)	0,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	-1,0
Avgang (Akk. Avskrivning)	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Årets avskrivninger	0,0	-6,8	-3,1	-57,1	-0,3	-67,3
Balansført verdi 31.12	0,2	189,9	11,7	341,7	3,0	546,6
Per 31 desember 2015						
Anskaffelseskost	0,2	223,2	42,5	926,5	4,5	1 197,0
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	-33,3	-30,8	-584,8	-1,6	-650,4
Balansført verdi 31.12	0,2	189,9	11,7	341,7	3,0	546,6
Regnskapsåret 2016						
Balansført verdi 01.01	0,2	189,9	11,7	341,7	3,0	546,6
Tilgang	0,0	20,5	0,1	113,3	0,0	133,9
Avgang (anskaffelseskost)	0,0	-1,0	-1,5	-4,9	0,0	-7,3
Avgang (Akk. Avskrivning)	0,0	0,3	1,4	1,4	0,0	3,2
Årets avskrivninger	0,0	-7,4	-2,6	-63,5	-0,3	-73,8
Balansført verdi 31.12	0,2	202,4	9,3	388,1	2,7	602,6
Per 31 desember 2016						
Anskaffelseskost	0,2	242,7	41,2	1 035,0	4,5	1 323,6
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	-40,3	-31,9	-646,9	-1,9	-721,0
Balansført verdi 31.12	0,2	202,4	9,3	388,1	2,7	602,6

Økonomisk levetid		10 - 50 år	15 - 50 år	5 - 15 år	5 - 50 år
Avskrivningsmetode	IA	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

Anlegg under utførelse

Anlegg under utførelse utgjør pr 31.12.16 MNOK 437,8.

Immatrielle eiendeler

Immatrielle eiendeler er bokført med pr 31.12.2016 MNOK 68,9. Dette er i hovedsak egenutviklet programvare. Årets avskrivninger er MNOK 8,1. Avskrives over 5-15 år.

11. Tilknyttet selskap

	Hjemland	Forret- nings- kontor	Hoved- virksomhet	Eier-/ stemme- andel	Bokført verdi	Egen- kapital 31.12.2016 (SEK)	Resultat 2016 (SEK)
<i>Tilknyttede selskaper:</i>							
Entry Point North AB	Sverige	Sturup		25 %	0,1	55,9	4,1

12. Mellomværende med foretak i samme konsern

Beløp i MNOK

Mellomværende med selskap i samme konsern

	Avinor AS	Svalbard Lufthavn AS	Sum
Selskap AS per 31.12.2016			
Fordringer	236,0	6,9	242,9
Sum fordringer	236,0	6,9	242,9
Annen kortsiktig gjeld	197,1	1,7	198,8
Sum gjeld	197,1	1,7	198,8

13. Derivater

Beløp i MNOK

Gjeld	2016	2015	Endring
Valutaterminkontrakter	0,2	7,0	-6,8
Sum	0,2	7,0	-6,8

Netto endring 6,8

Spesifikasjon av netto endring:

Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto 0,2 7,0 -6,8

14. Fordringer

Beløp i MNOK

Kundefordringer	2016	2015
Kundefordringer	192,8	245,8
Bokført verdi kundefordringer	192,8	245,8
Årets konstaterte tap på kundefordringer	0,0	0,0

Kortsiktige fordringer	2016	2015
Kundefordringer	121,4	143,3
Konserninterne fordringer	757,6	569,7
Påløpne ikke fakturerte inntekter	71,5	87,6
Forskuddsbetalte driftskostnader	23,5	8,4
Andre kortsiktige fordringer	2,5	23,4
Sum kortsiktige fordringer	976,5	832,4

15. Bankinnskudd, kontanter og lignende

Beløp i MNOK

Beholdning av kontanter ved periodens slutt fremgår av kontantstrømoppstillingen. Selskapet er deltaker i konsernkontosystemet som er etablert i Avinor-konsernet. Avinor AS står som konsernkonto innehaver. Selskapene som deltar i konsernkontoordningen er solidarisk ansvarlig for de trekk som Avinor-konsernet har gjort. Selskapet har pr 31.12.16, 514,7 MNOK innestående på konsernkontoordningen. Saldoen er presentert under "Fordringer" i balanseoppstillingen. Konsernet hadde pr 31.12.15 totalt 949,1 MNOK innestående knyttet til konsernkontoordningen.

16 Antall aksjer, aksjeeier med videre

Beløp i MNOK

	Antall aksjer	Pålydende	Aksje-kapital
Ordinære aksjer	36 500	0,010	365,0
Sum	36 500	0,010	365,0

Samtlige aksjer eies av Avinor AS. Avinor AS har forretningskontor i Oslo.

17. Egenkapital

Beløp i MNOK

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital ikke resultatført	Annen egenkapital	Total
Balansført verdi 01.01.2015	365,0	2,2	-185,9	172,7	354,0
Årsresultat				112,6	112,6
Endring estimatavvik pensjoner - netto etter skatt			321,7		321,7
Endring skattesats - endring utsatt skattefordel ført mot OCI			3,7		3,7
Endring overgangseffekter IFRS - endret skattesats				-17,1	-17,1
Balansført verdi 31.12.2015	365,0	2,2	139,5	268,3	774,9
Balansført verdi 01.01.2016	365,0	2,2	139,5	268,3	774,9
Årsresultat				106,5	106,5
Endring estimatavvik pensjoner - netto etter skatt			-167,5		-167,5
Endring skattesats - endring utsatt skattefordel ført mot OCI			-2,9		-2,9
Endring overgangseffekter IFRS - endret skattesats				-8,6	-8,6
Balansført verdi 31.12.2016	365,0	2,2	-30,9	366,2	702,4

18. Pensjoner

Beløp i MNOK

Ytelsepensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov. Pensjonsordningen omfatter ytelser etter lov om Statens Pensjonskasse (Pensjonsloven). Ytelsene er alders-, uføre-, ektefelle og barnepensjon. I tillegg gjelder eventuelt beregningen for ytelser fra 62 år etter Avtalefestet Pensjon (AFP) for statlig sektor. Pensjonsytelsene samordnes med folketrygdens ytelser og eventuell tidligere opptjent rettighet fra offentlig ordning. Bruttopenisjonene garanteres uavhengig av folketrygdens ytelser (bruttogarantien). Ca. 60 prosent av de ansatte har pensjonsordning som løper fra 62 eller 65 års alder. Negativt estimatavvik i 2016 (MNOK 195,8) skyldes endring i demografiske og økonomiske forutsetninger. Risikotabellen K2013 anvendes for død og levealder, mens risikotabellen for uføre er basert på risikotabellen K1963*200.

Alder	Forventet levealder		Døds sannsynlighet		Uføresannsynlighet	
	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne
20	81	85	0,0237 %	0,0094 %	0,1148 %	0,1724 %
40	82	86	0,0501 %	0,0293 %	0,2638 %	0,5236 %
60	84	87	0,3510 %	0,2383 %	1,4064 %	2,4044 %
80	89	91	3,8661 %	2,5469 %	IA	IA

Årets pensjonskostnad er beregnet som følger:

	Avinor Flysikring AS	
	2016	2015
Kostnader ved innværende periodes pensjonsopptjening	128,1	149,5
Rentekostnad	69,2	64,9
Avkastning på pensjonsmidlene	-56,4	-48,1
Ansattes 2 prosent innskudd	-17,4	-17,4
Administrasjonskostnader	3,1	3,1
Planendring - levealdersjustering	0,0	0,0
Planendring - ny uførepensjon	0,0	0,0
Arbeidsgiveravgift	20,3	23,9
Årets pensjonskostnad (note 5)	146,9	175,9

Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler:

Avinor Flysikring AS	Sikret	Usikret	2016 Sum	Sikret	Usikret	2015 Sum
Endring brutto pensjonsforpliktelse:						
Pensjonsforpliktelse 1.1.	2 580,1	0,3	2 580,4	2 711,0	0,1	2 711,1
Kostnad innværende periodes pensjonsopptjening	131,2	0,1	131,3	152,6	0,2	152,7
Rentekostnad	69,3		69,3	64,9		64,9
Planendring - levealdersjustering						
Planendring - ny uførepensjon						
Fisjon - Avinor Flysikring AS						
Pensjonsregulering						
Aktuariell gevinster og tap - økonomiske forutsetn.	221,9		221,9	-335,6		-335,6
Utbetaling pensjon	-21,3		-21,3	-12,7		-12,7
Brutto pensjonsforpliktelse 31.12	2 981,2	0,4	2 981,6	2 580,1	0,3	2 580,4
Endringer brutto pensjonsmidler:						
Virkelig verdi pensjonsmidler 1.1.	2 087,1		2 087,1	1 885,1		1 885,1
Avkastning på pensjonsmidler	56,4		56,4	48,1		48,1
Fisjon - Avinor Flysikring AS			0,0	116,0		116,0
Premieinnbetalinger	21,2		21,2			
Aktuarielle gevinster og tap	26,1		26,1	-9,3		-9,3
Aktuarielle gevinster og tap - tilførte midler			0,0	59,9		59,9
Utbetaling av pensjoner	-21,3		-21,3	-12,7		-12,7
Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12	2 169,5	0,0	2 169,5	2 087,1	0,0	2 087,1
Netto pensjonsforpliktelse	811,7	0,4	812,1	493,0	0,3	493,3
Arbeidsgiveravgift av netto pensjonsforpliktelse	114,4	0,0	114,4	66,9	0,0	66,9
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12	926,1	0,4	926,5	559,9	0,3	560,2
Faktisk avkastning pensjonsmidler foregående år	34,2			16,6		
Forventet premiebetaling neste år	119,4		119,4	8,4		8,4
Forventet utbetaling neste år	-21,7		-21,7	-12,9		-12,9

Ved beregning av pensjonskostnad og netto pensjonsforpliktelse er en rekke forutsetninger lagt til grunn. Diskonteringsrenten er fastsatt basert på markedet for obligasjoner med fortrinnsrett (OMF).

Den veide gjennomsnittlige durasjon på pensjonsforpliktelsen er 29 år. Lønnsøkning og pensjonsregulering er basert på historiske observasjoner for selskapet.

	2016	2015
Diskonteringsrente	2,60 %	2,70 %
Lønnsvekst i prosent	2,50 %	2,50 %
Pensjonsregulering i prosent	1,50 %	1,50 %
AFP-uttak	15,00 %	15,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate under 50	3,00 %	3,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate over 50	0,20 %	0,20 %

Pensjonsmidler

Premiefastssettelse og beregning av avsetninger til pensjonsytelser for pensjonsordning i SPK foretas etter ordinære aktuarielle prinsipper.

Pensjonsordningen er ikke direkte fondsbasert. Utbetalingen av pensjoner er garantert av den norske stat (pensjonslovens §1). Det blir simulert en forvaltning av tildelte pensjonsmidler («fiktivt fond») som om disse midlene er plassert i langsiktige statsobligasjoner.

Fem prosent av Avinors Flysikrings pensjonsmidler per 31.12.2016 er plassert simulert i Statens pensjonsfond Utland.

Pensjonsordningen kan ikke flyttes på samme måte som en privat pensjonsordning og denne beregningen forutsetter at pensjonsordningen videreføres i SPK. I simuleringen legges det til grunn at obligasjonene holdes til tidspunkt for utløp.

Pensjonsmidlene verdsettes derfor til pålydende pluss avkastning.

Sensitiviteter til pensjonsforpliktelsen :

Sensitiviteter til pensjonsforpliktelsen for endringer i de vektete økonomiske forutsetninger er:

Diskonteringsrente: En endring på 1 prosent vil medføre en endring i forpliktelsen på i størrelsesorden MNOK -495/+673

Lønnsvekst: En endring på 1 prosent vil medføre en endring i forpliktelsen på i størrelsesorden MNOK +494/-437

Grunnbeløp og pensjonsregulering: En endring på 1 %-poeng i forventet grunnbeløp og pensjonsregulering vil medføre en endring i forpliktelsen på i størrelsesorden MNOK +94/-123

19. Annen avsetning for forpliktelser

Beløp i MNOK

	Sum
Balanse 31. desember 2015	26,4
Avsatt	11,4
Reversert	0,0
Benyttet	-18,3
Balanse 31. desember 2016	19,5
Kortsiktige forpliktelser ført som annen kortsiktig gjeld	12,9
Langsiktig del avsetning forpliktelser	6,6

20. Annen kortsiktig gjeld

Beløp i MNOK

	2016	2015
Feriepenger	118,3	118,3
Forskudd fra kunder	19,4	44,1
Lønn og sosiale kostnader	45,0	59,0
Periodisering drifts- og investeringskostnader	57,2	44,7
Konsernintern gjeld	198,8	96,0
Sum	438,7	362,2

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Avinor Flysikring AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Avinor Flysikring AS som består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap, oppstilling over utvidet resultat og totalresultat og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og Administrerende Direktør (ledelsen) er ansvarlig for øvrig informasjon. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den ellers viser seg å inneholde vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

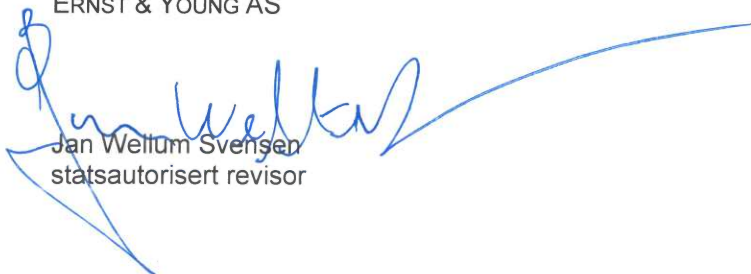
Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 6. april 2017
ERNST & YOUNG AS



Jan Wellum Svensen
statsautorisert revisor

Avinor Flysikring er et heleid datterselskap i Avinor-konsernet. Selskapet er ansvarlig for tårntjenesten på flyplasser, flygeledertjenesten for trafikken i norsk luftrom og teknisk infrastruktur for flynavigasjon. Selskapet har over tusen ansatte og en omsetning på om lag to milliarder kroner. De viktigste kundene er flyselskaper og lufthavner.



AVINOR FLYSIKRING AS
Org.nr. 913 074 270
Dronning Eufemias gate 6
0191 Oslo

Postboks 150
2061 Gardermoen

avinor.no