



INFORMASJONSMØTE

Byggeaktiviteter på OSL 2024

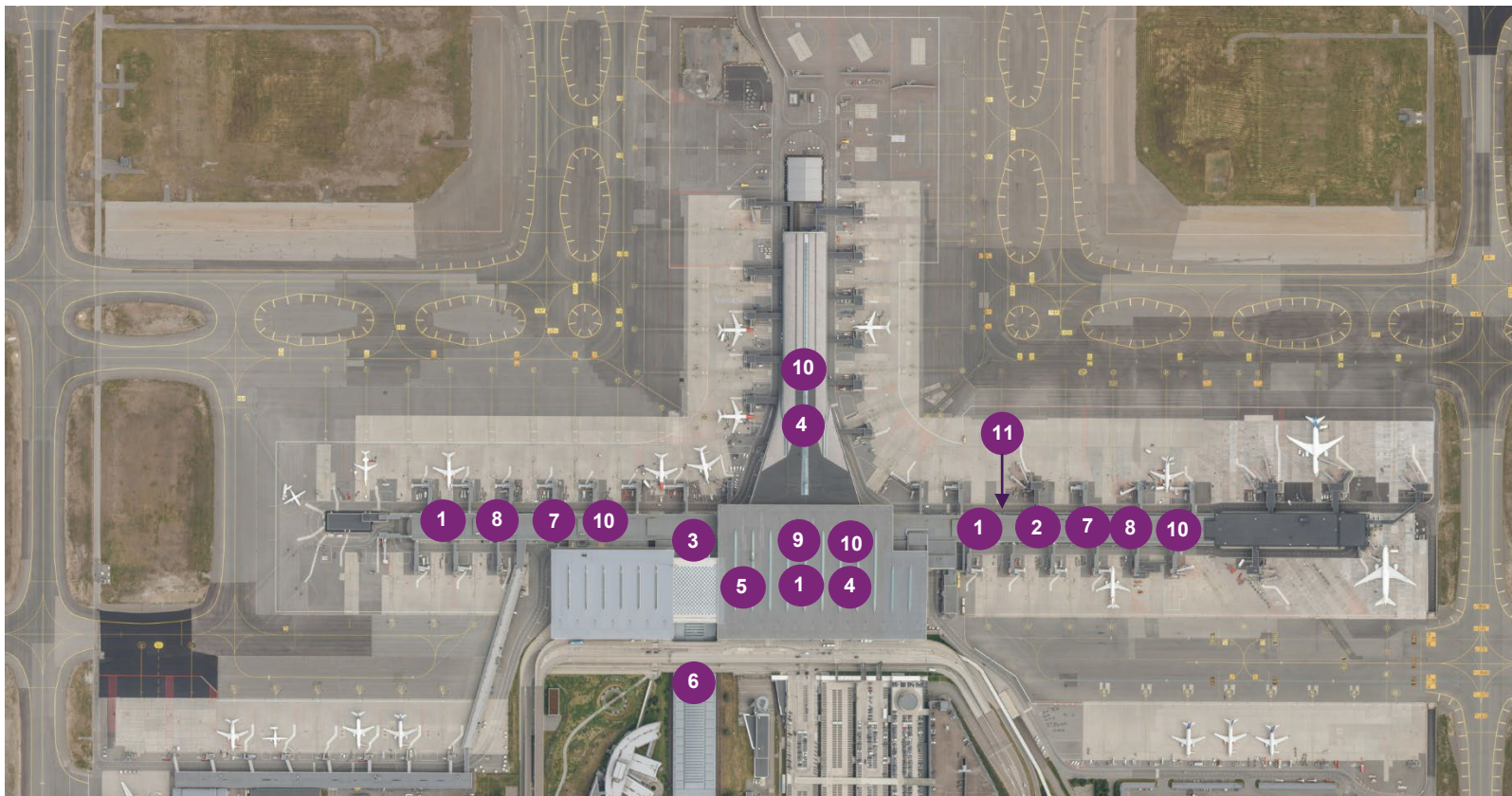


05. februar og 06. februar 2024, Oslo lufthavn

 AVINOR



BYGGEAKTIVITETER 2024 - Terminalen



Prosjektplan 2024 Terminalen

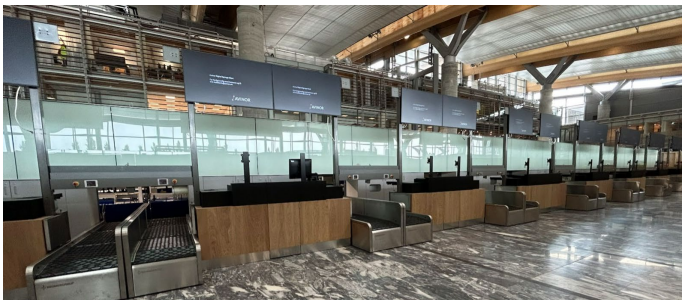
Nr	Tiltak	Når
1	BHST1. Utskifting av bagasjelegget i sentralbygg øst og tilhørende PMZer	2021-2026
2	Etablere grensekontroll for transfer fra Non-Schengen, og idriftsette One stop security	Jan-Feb
3	Oppgradere sikkerhetsløp i Sentralbygg vest SSK 2 til 12	April/mai/sep->des
4	Utskifting av steingulvet på nivå D i sentralbygg øst	Jan→mars
5	Oppgradering av vareheis 5	Sep/okt/nov/des
6	Bytte karusellører fra spor 3-4 ved jernbaneperrongen	April/mai + aug/sept
7	PMZ porter - utskifting	Jan → mai
8	11 nye telematikk rom på nivå G	Mars-juni

Nr	Tiltak	Når
9	WLAN / WIFI. Utskifting av Wlan og wifi enheter I terminalen	2024
10	Kontraktsbytte servering F&B	Nov→Q2 (2025)
11	Etablere varetransport utenom passasjerarealer i pir øst.	Sep/okt/nov/des
12	Multi-Airport Operations System (mAOS)	2024
13	Reservekraft test	Høsten 2024

1 Bygging av nytt bagasje (BHS) anlegg i T1



1 BHST1-prosjektet (Bagasje Handling System Terminal 1)



HVA

Idriftsettelse av fase 1 som består av

- 20 selvbetjente bag drop
- 20 manuelle innsjekkingskranker
- 2 OZ skranker
- Nytt konsept for bagasjeutsorting i PMZ øst
 - Batch istedenfor binger
- Ankomstpålastere med transfer og domestic transfer bag
- Bagasje hotell (DBS)

Prosjektets fase 2 pågår, og består av

- 10 selvbetjente bag drop
- Nytt tollareal
- Nytt konsept for bagasjeutsorting i PMZ vest
- Ankomstpålastere med transfer og domestic transfer bag.

NÅR

Fase 1: → 2024

Fase 2: 2023-26

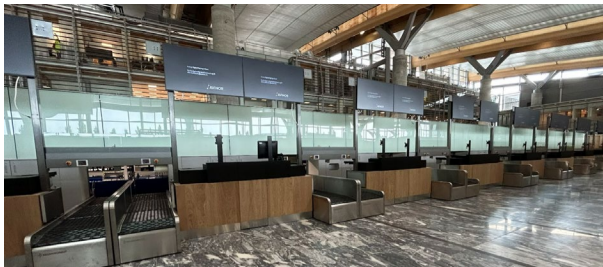
OPERATIVE KONSEKVENSER

Støy, støvete arbeider på innsjekk ifm med riving av innsjekkingsfelt 4/5.
Løpende arbeider med tiltak for å unngå operative konsekvenser for driften

STATUS

Pågår

1 BHST1-prosjektet (Bagasje Handling System Terminal 1)



BHST1-prosjektet leverer nytt innsjekkingsområde og ny infrastruktur for avgang, ankomst og transferprosessene

Et komplekst nytt system, med ny logistikk for handling, skal i drift med det nye bagasjeanlegget

ORAT*-metode følges for idriftsettelsen (som T2 og UNSØ)

- Opprinnelig plan med full idriftsettelse til sommeren'24 er endret, da bagasjeleverandøren trenger mer tid til den tekniske testingen og verifiseringen. Nå planlegges trinnvis idriftsettelse, med begrenset bruk av det nye BHS-anlegget sommeren-24
- For å opprettholde tilstrekkelig kapasitet er det nødvendig beholde innsjekkingsfelt 4/5 og PMZ vest i drift gjennom sommer og høst 2024, frem til fase 1 er i full drift
- Gjennomføringstiden for BHST1-prosjektet er økt til 2026

1

BHST1 Prosjektet

Avgangshall nivå F - innsjekk

Byggevegg nivå F



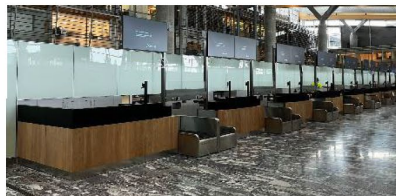
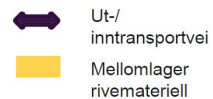
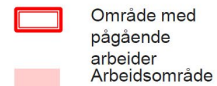
Hva gjøres

- Ferdigstillelse.
- Gjennomføring av div tester med test bagasje.

Operative konsekvenser

- Gir ingen konsekvenser

OSLO AIRPORT



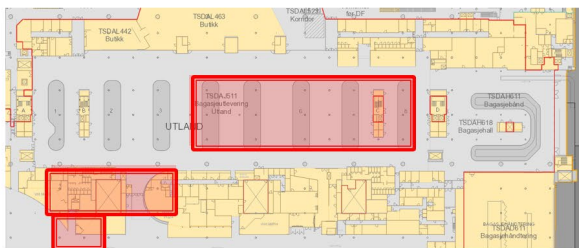
AVINOR

1 BHST1 Prosjektet – Fase 1 (Felt 5, 6, 7 og 8)



2024: test periode og operativ drift fase 1

Ankomst nivå C, D og E – forberedelse for ny BHS

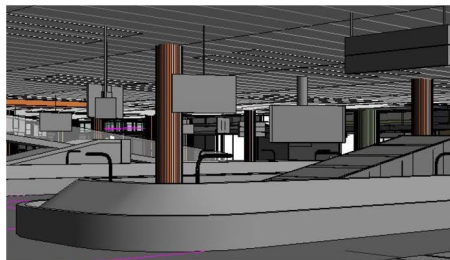


Hva gjøres

- Arbeider med klargjøring av ny kulvert på nivå E for bagasje
- Testing av nye bagasjekaruseller som kan medføre til lokale kortvarige avsperringer.
- FIDS og reklamekuber i ankomsthallen skal justeres

Operative konsekvenser

- Arbeidet foregår på dag og natt
- Noe støy i perioder.
- Noe avsperringer i perioder



OSLO AIRPORT

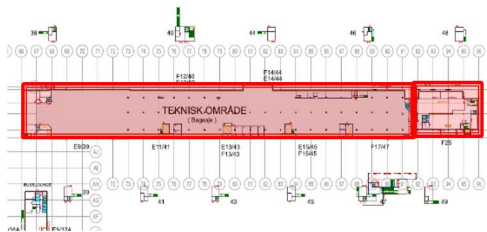


AVINOR

1

BHST1 Prosjektet

PMZ øst nivå D – forberedelse for ny BHS

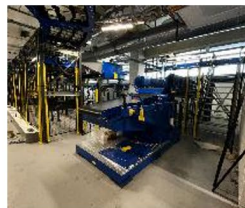


Hva gjøres

- Montasjearbeider
- Gjennomføring av div tester med test bagasje.

Operative konsekvenser

- Ingen konsekvenser



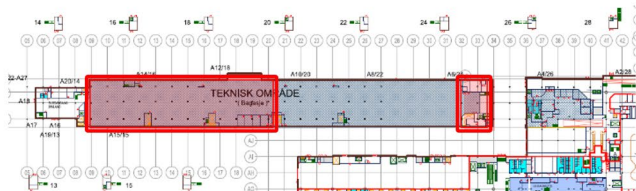
OSLO AIRPORT

AVINOR

1

BHST1 Prosjektet

PMZ vest nivå D – forberedelse for ny BHS



 Område for lagring av material



 Intransportvei

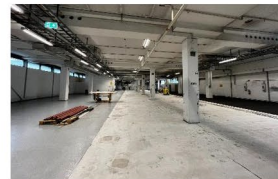


Hva gjøres

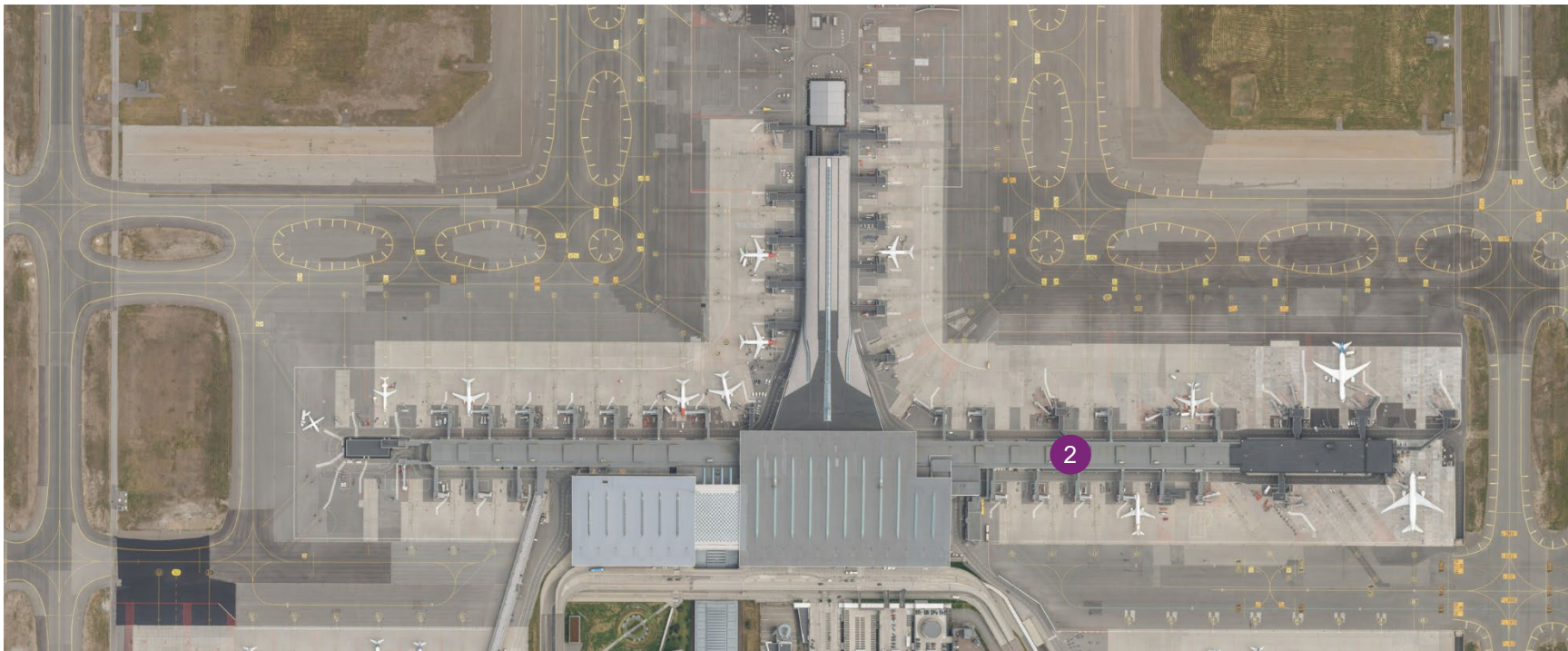
- Ombygging av teknikk. VVS, EL og IKT

Operative konsekvenser

- Perioder med støy kan forekomme. De mest støyende arbeider flyttes til natt.



2 Etablere grensekontroll for transfer fra Non-Schengen, og idriftsette One Stop Security (OSS), for ankomne passasjerer fra Non-Schengen med transfer på OSL



2

Etablere grensekontroll for transfer fra Non-Schengen, og idriftsette One Stop Security (OSS), for ankomne passasjerer fra Non-Schengen med transfer på OSL

One Stop Security (OSS)

- One Stop Security er tilrettelegging for at ankomne transferpassasjerer, som skal reise videre fra OSL, ikke skal ha behov for å gå igjennom ny sikkerhetskontroll før neste flyavgang, når de ankommer fra en securitymessig «sikker» destinasjon (EU, USA, UK og noen flere)
- For ankomne passasjerer i transfer fra Schengen og Innland har vi hatt One Stop Security i mange år (inkl Domestic Transfer)
- Ordningen kommer nå på plass også for ankomne transfer passasjerer fra Non-Schengen
- I UNSØ-prosjektet ble det tilrettelagt for etablering av OSS for passasjerer fra sikkerhetsmessig «rene» Non-Schengen destinasjoner
 - Gatene er tilrettelagt med egen ankomsttrasè
 - Dørstyring og dynamisk skilting vil lede ankomne transfer-pax rett inn på avgangsnivå
 - Enveissluser på ankomstnivå forhindrer sikkerhetsmessig lekkasje av urene passasjerer til avgangsnivå
 - Returløp fra avgangs- til ankomstnivå (i UNSØ-bygget) er etablert, mellom gate F32 og F28

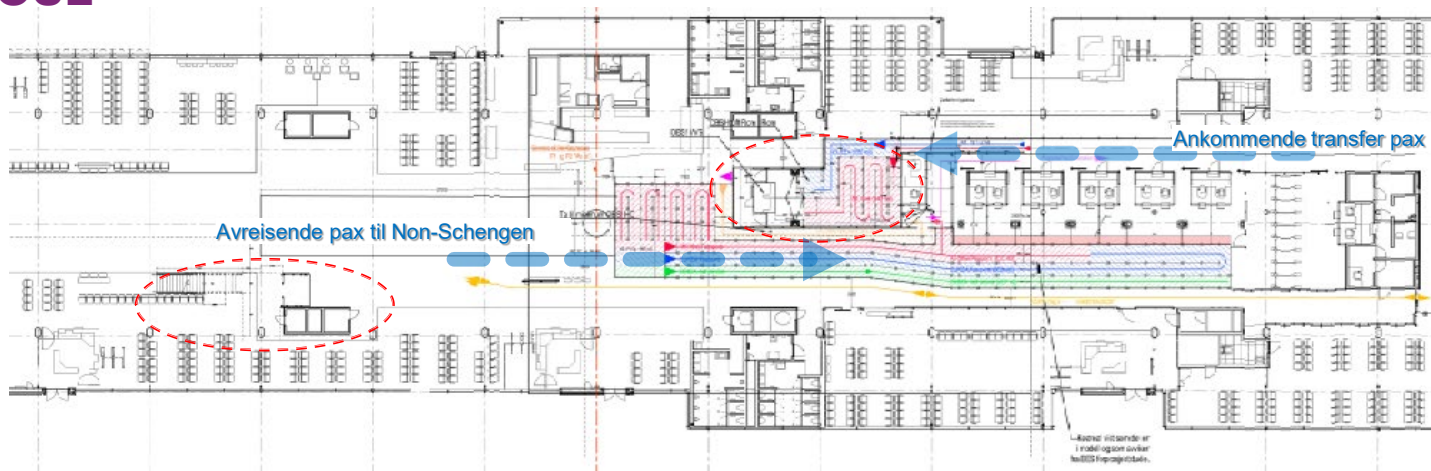
Etablering av en egen grensekontroll for ankomne transferpassasjerer er siste tiltak før OSS kan tas settes i operativ drift. Dette er nå i slutfasen og ferdigstilles i 2024 (Q1)

2

Etablere grensek kontroll for transfer fra Non-Schengen, og idriftsette One Stop Security (OSS), for ankomne passasjerer fra Non-Schengen med transfer på OSL

Tiltak:

- Heis & trapp fra sikkerhetskontroll transfer (SKT) er flyttet
- Egen grensek kontroll for ankomne i transfer (motstrøms utgående grensek kontroll) er etablert
- Andre mindre justeringer inkl forbedret kø-område



Figur: Konseptvalg transfer grensek kontroll på nivå F

HVA

Ferdigstillelse av ny grensek kontroll for ankomne transfer-passasjerer fra Non-Schengen som skal reise videre fra OSL. Dette er siste OSS-tiltak før idriftsettelse av One Stop Security for ankomne transferpassasjerer fra Non-Schengen

NÅR

2024

OPERATIVE KONSEKVENSER

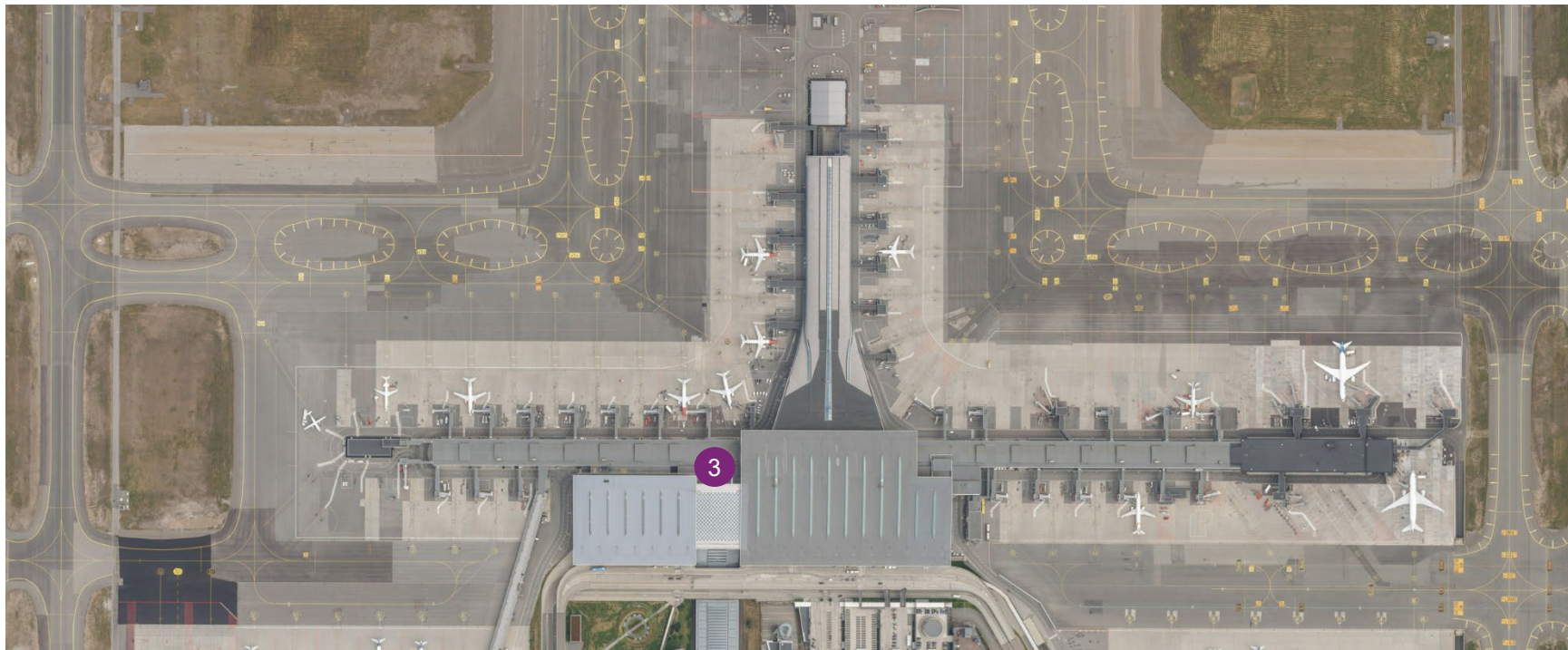
Sluttarbeidene kan gi noe støy i området ved grensek kontrollen. Kun mindre fysiske arbeider/justeringer igjen

STATUS

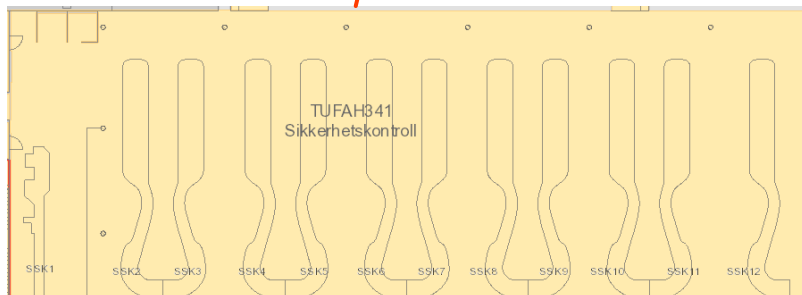
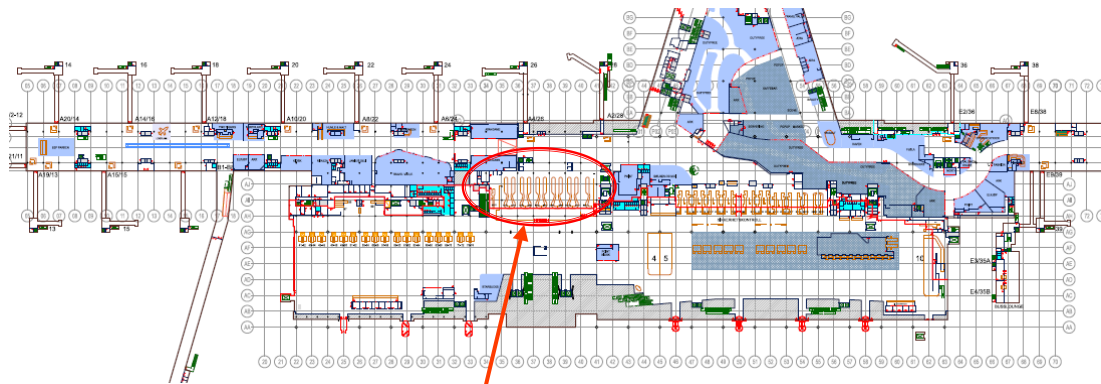
Pågår, og byggteknisk ferdig i slutten av februar.

3

Sikkerhetskontrollen i Sentral bygg vest



Sikkerhetskontrollen i Sentral bygg vest



HVA

Oppgradering av 11 sikkerhetsløp i SBV. Skifte av ruller, reimer, kabler etc.

NÅR

(Mars til mai) og sept og ut i 2024

OPERATIVE KONSEKVENSER?

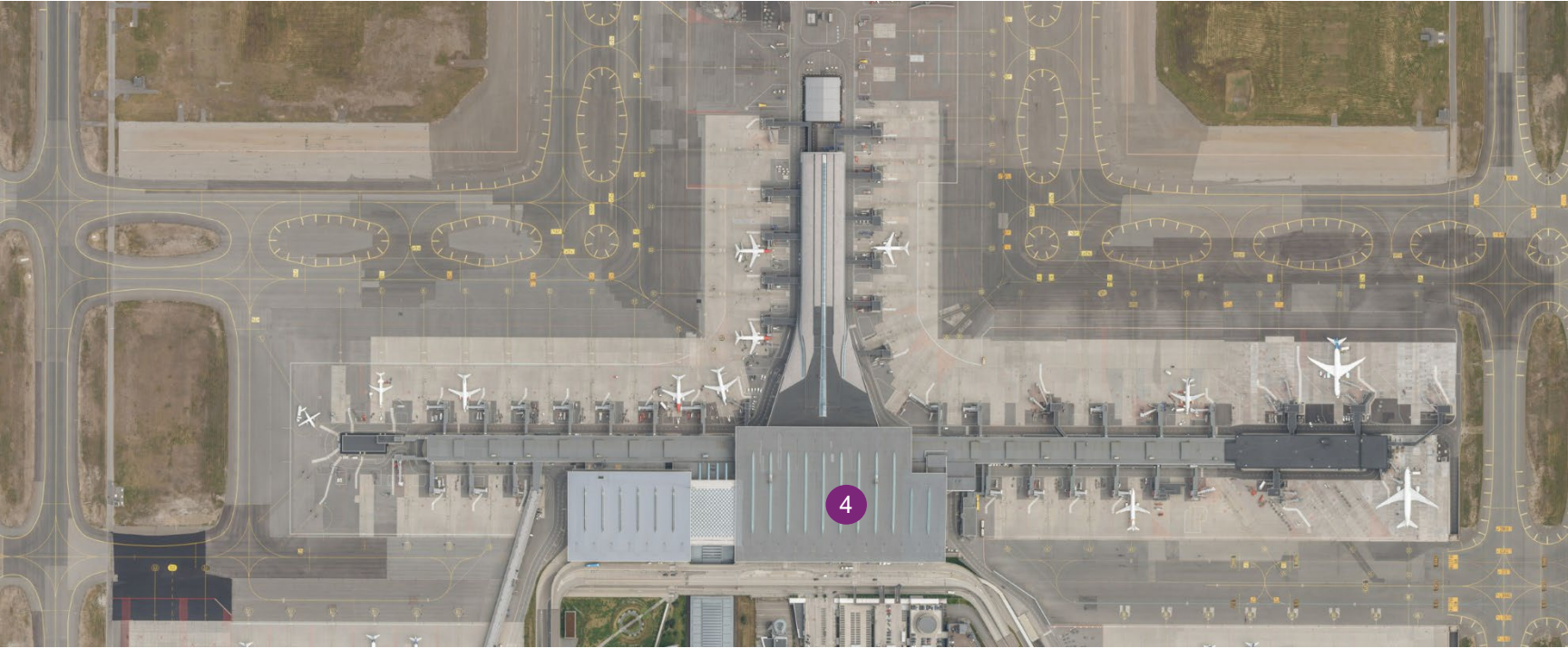
- 2-4 Sikkerhetsløp stenges om gangen.

STATUS?

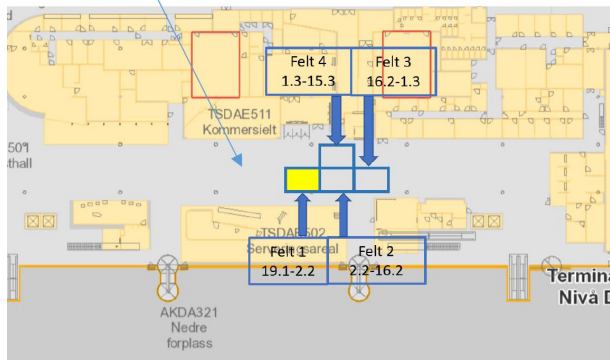
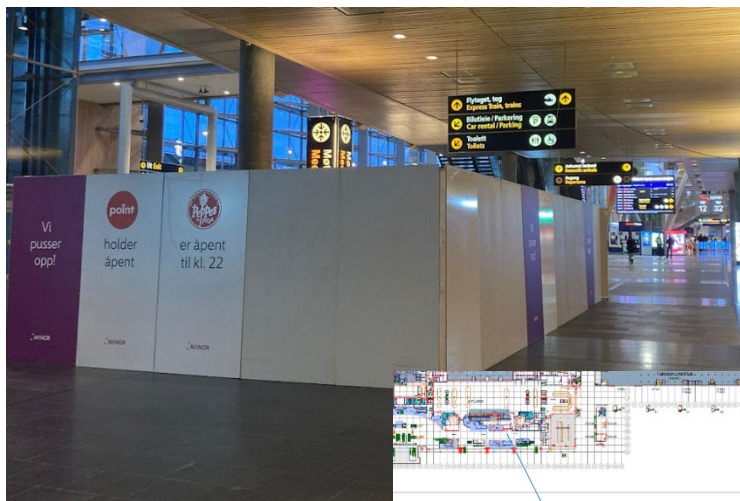
- Planlegging pågår og avhengig av utførende.

4

Utskifting av steingulv. Ankomst.



Utskiifting av steingulv. Ankomst utland.



HVA?

Utskiifting av naturstein i ankomsthallen

NÅR?

Januar til mars

OPERATIVE KONSEKVENSER?

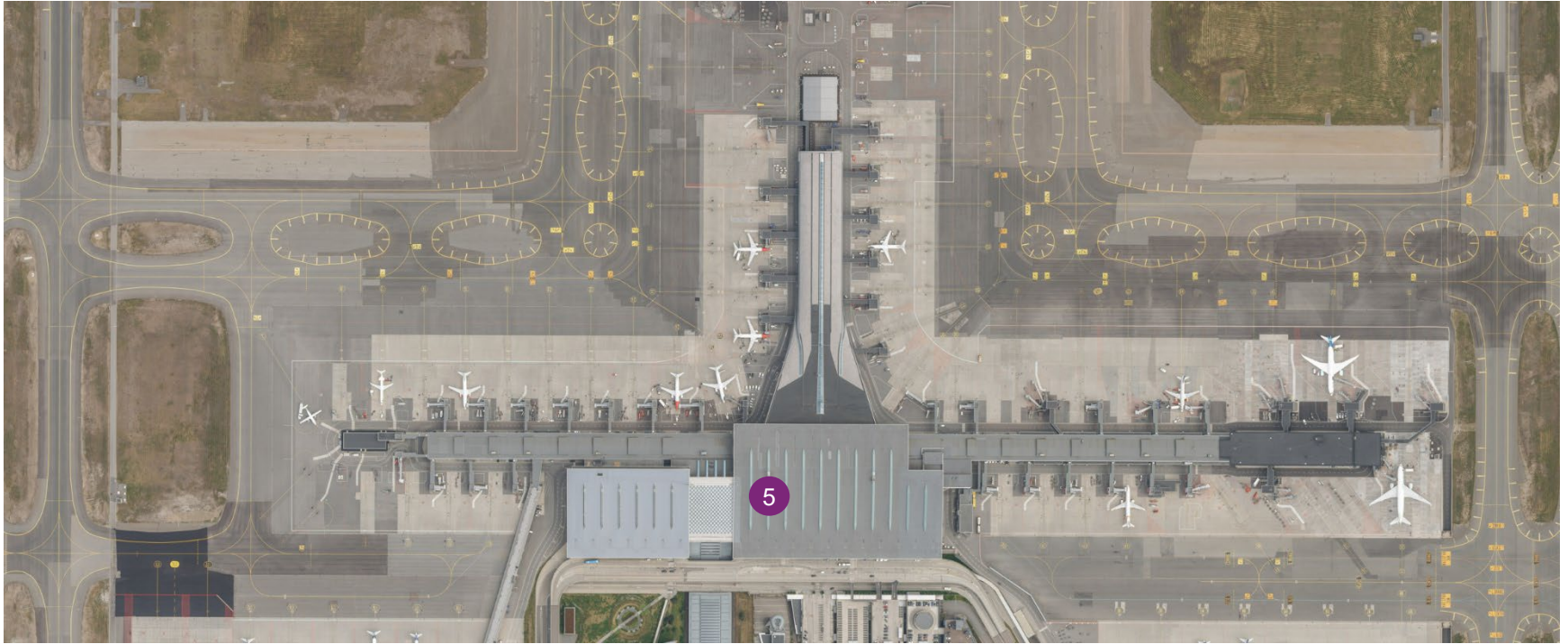
- Stenger av små soner og arbeider bak byggevegger
- Litt byggestøy

STATUS?

- Arbeider pågår

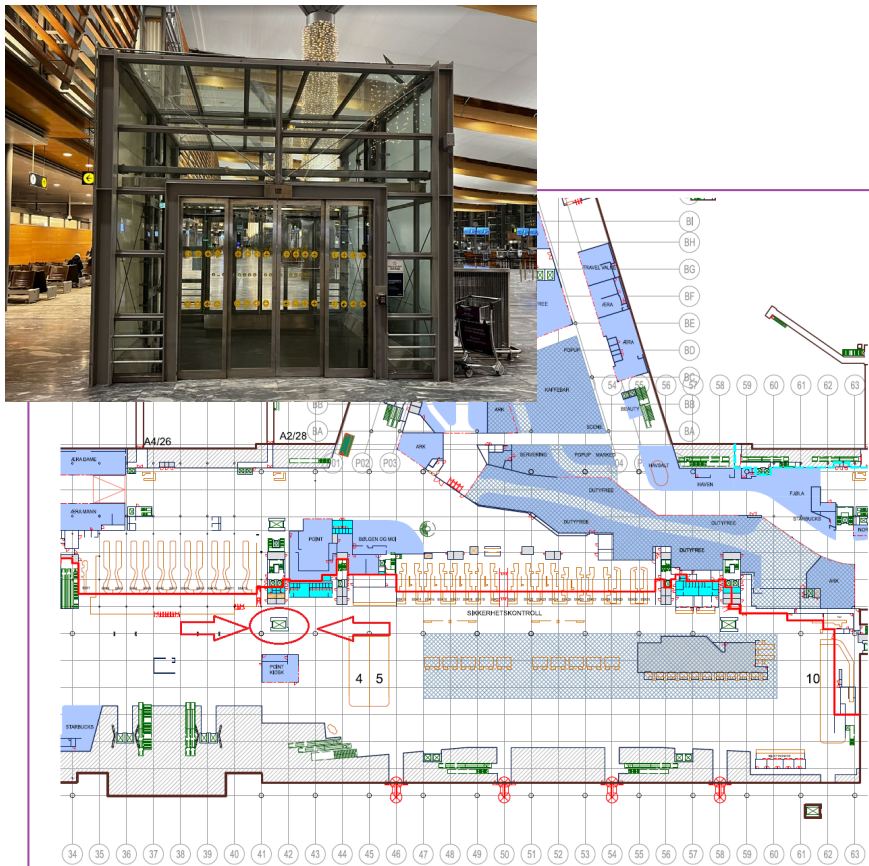
5

Oppgradering av vareheis 5



5

Oppgradering av vareheis 5

**HVA**

Vareheis 5 skal byttes. Sjakt består men «huset» på avgangsnivå (se bilde) skal løftes ca en meter fra dagens nivå.

NÅR

Oppstart Q3. Varighet 4-5 mnd.

OPERATIVE KONSEKVENSER?

- Heisen er steng i ombygningsperioden, og brukere flyttes til andre heiser.

STATUS?

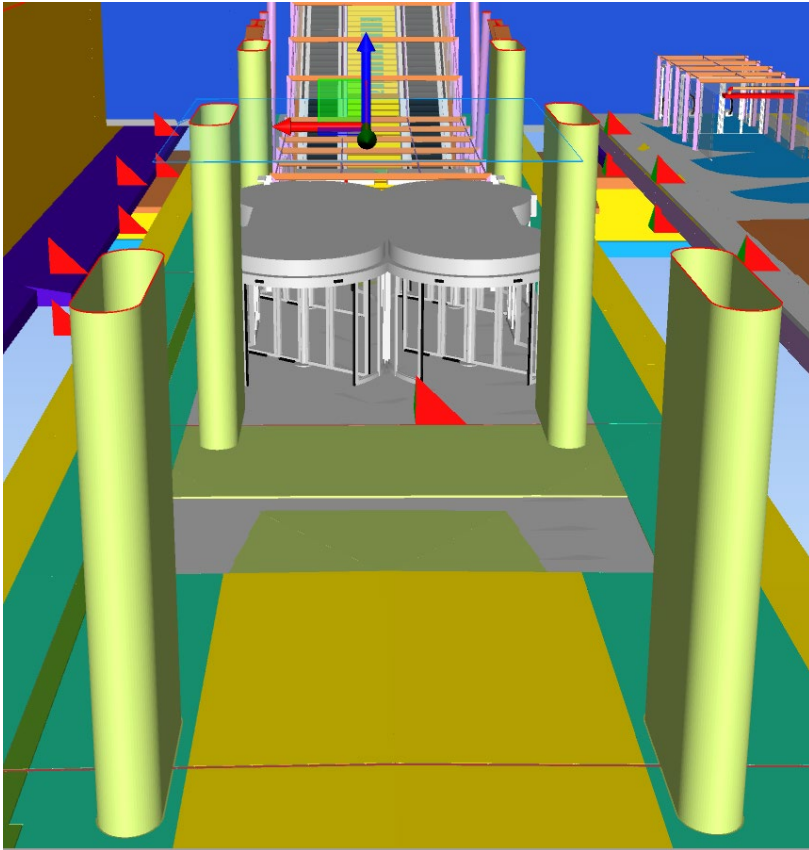
- Kontrakts innhenting og planlegging pågår.

6 Bytte karuselldører på jernbanestasjonen fra spor 3/4



6

Bytte karuselldører på jernbanestasjonen fra spor 3/4



HVA?

Bytte alle 4 karuselldører ved spor 3 og 4.

NÅR?

2 faser:

Fase 1: April → mai

Fase 2: Aug-sept.

OPERATIVE KONSEKVENSER?

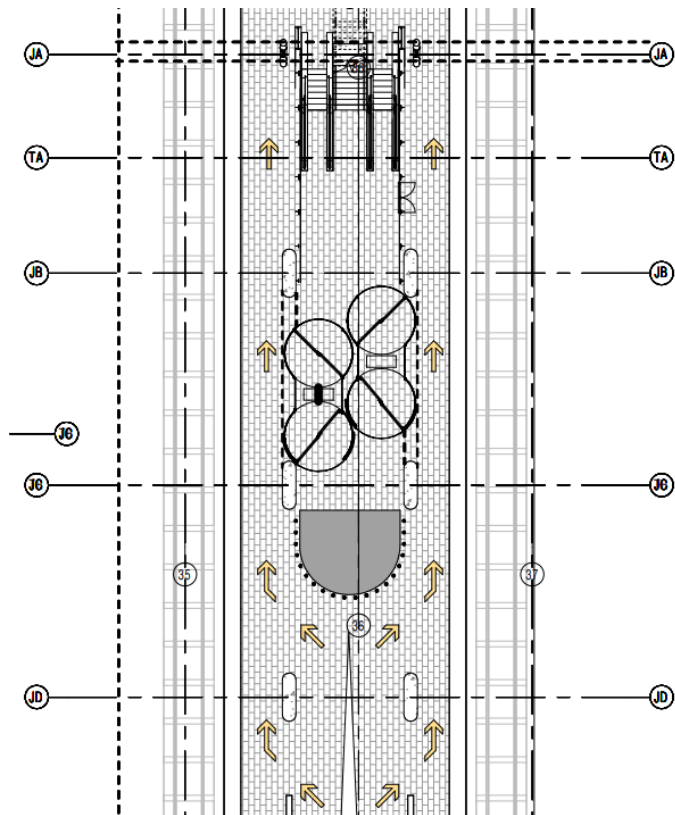
Stenge et løp av gangen. Trangere passasje i bygge perioden

STATUS?

Prosjektering/kartlegging pågår

6

Bytte karusellidører på jernbanestasjonen fra spor 3/4



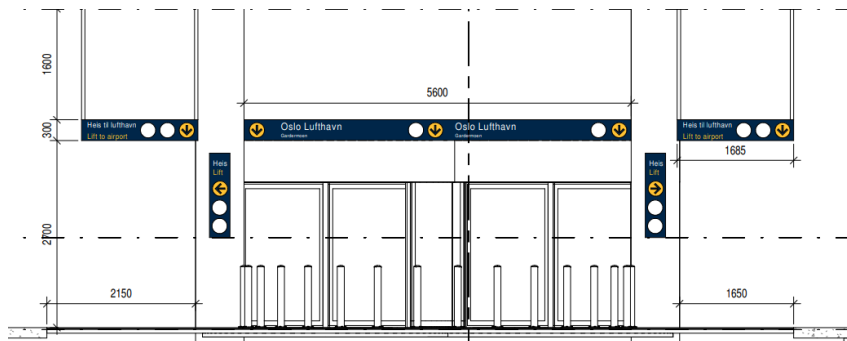
Prosjektet vil jobbe over to faser

Fase 1:

Pullerter i forkant av karusellidører og ny skilting

Fase 2:

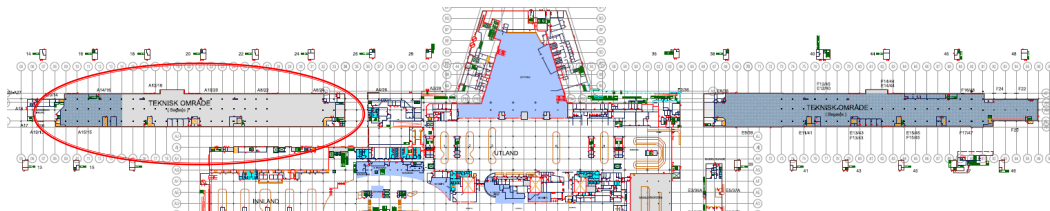
Bytte eksisterende karuseller til ny. Aug-sept.



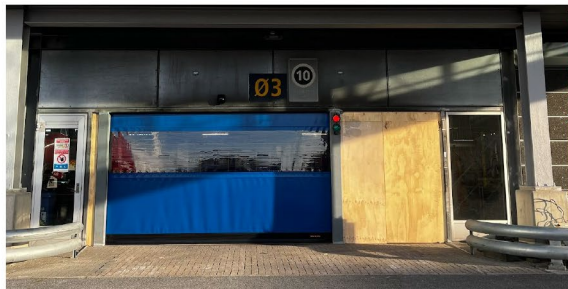
7 Ferdigstille utskifting av PMZ porter



7 Bytte ut gamle PMZ porter i pir vest



Illustrasjonsbilde fra port Ø3



HVA

Bytte ut de gamle PMZ portene med mer standardiserte smalere porter. Totalt 8 porter.

Medfører graving for å endre utvendig fundament på enkelte av portene.

NÅR

2024

OPERATIVE KONSEKVENSER

Portene stenges i periode på 2-4 uker, tilpasses driften og BHST1-prosjektets fremdrift

STATUS

Pågå

8 Øke IT-kapasitet ved etablering av flere IT-rom i terminalen



8 Øke IT-kapasitet ved etablering av flere IT-rom i terminalen



HVA?

Etablerer nye IT rom i pir vest, øst og UNSØ for å løse utfordringer med vanskelige IT-føringer fra IT rom fra nivå C og opp til nivå F(avgang) og G(ankomst). Blir klart til høsten 2024.

Plasseringer er under avklaring.

NÅR?

Mars til juni 2024

OPERATIVE KONSEKVENSER?

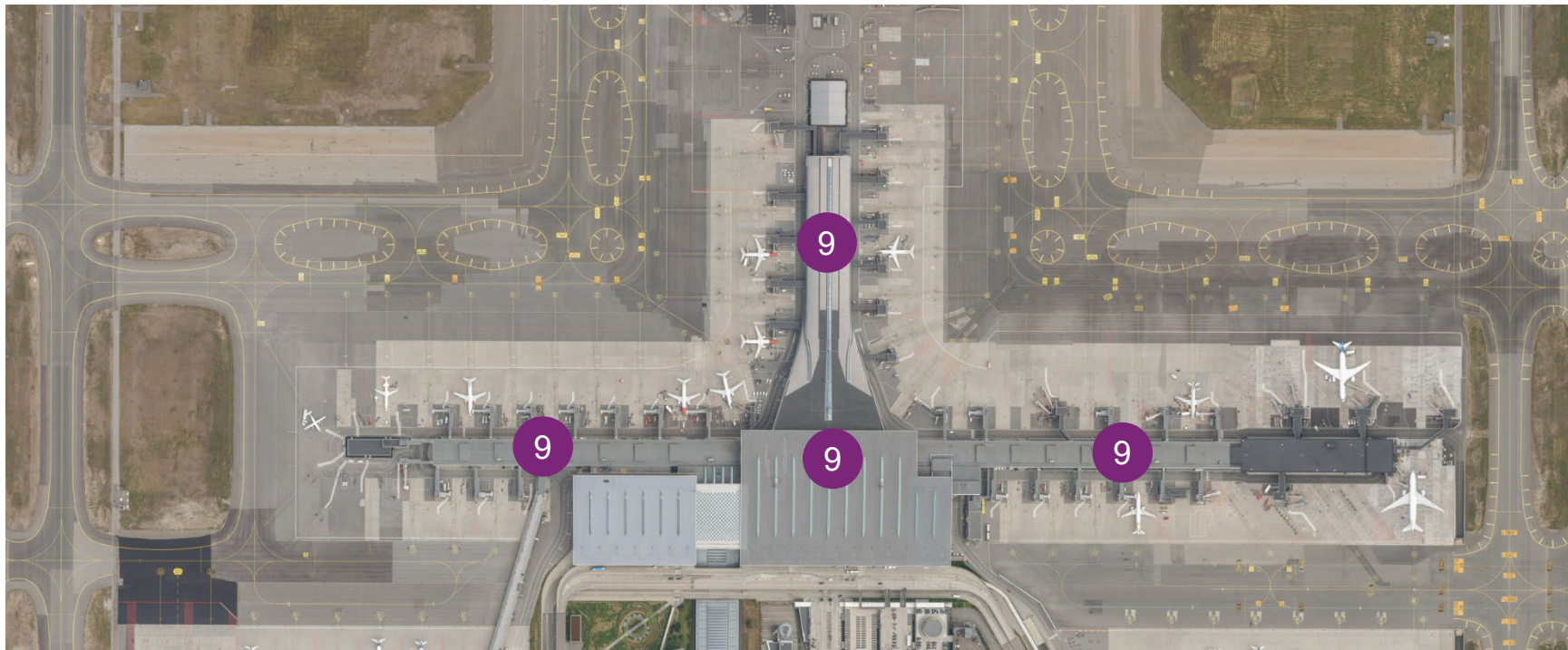
Mindre avsperringer i arealer. Kjerneborringer opp fra nivå C og opp til nivå G. Ombygging av kjølevann, el og ikt

STATUS?

Prosjektering pågår

9

Eksisterende WLAN/Wifi på OSL skal skiftes ut



Eksisterende WLAN/Wifi på OSL skal skiftes ut



Bilde generert av KI / Copilot

HVA?

Utskifting av eksisterende WLAN/Wifi i terminalen.

NÅR?

Jan-jun

OPERATIVE KONSEKVENSER?

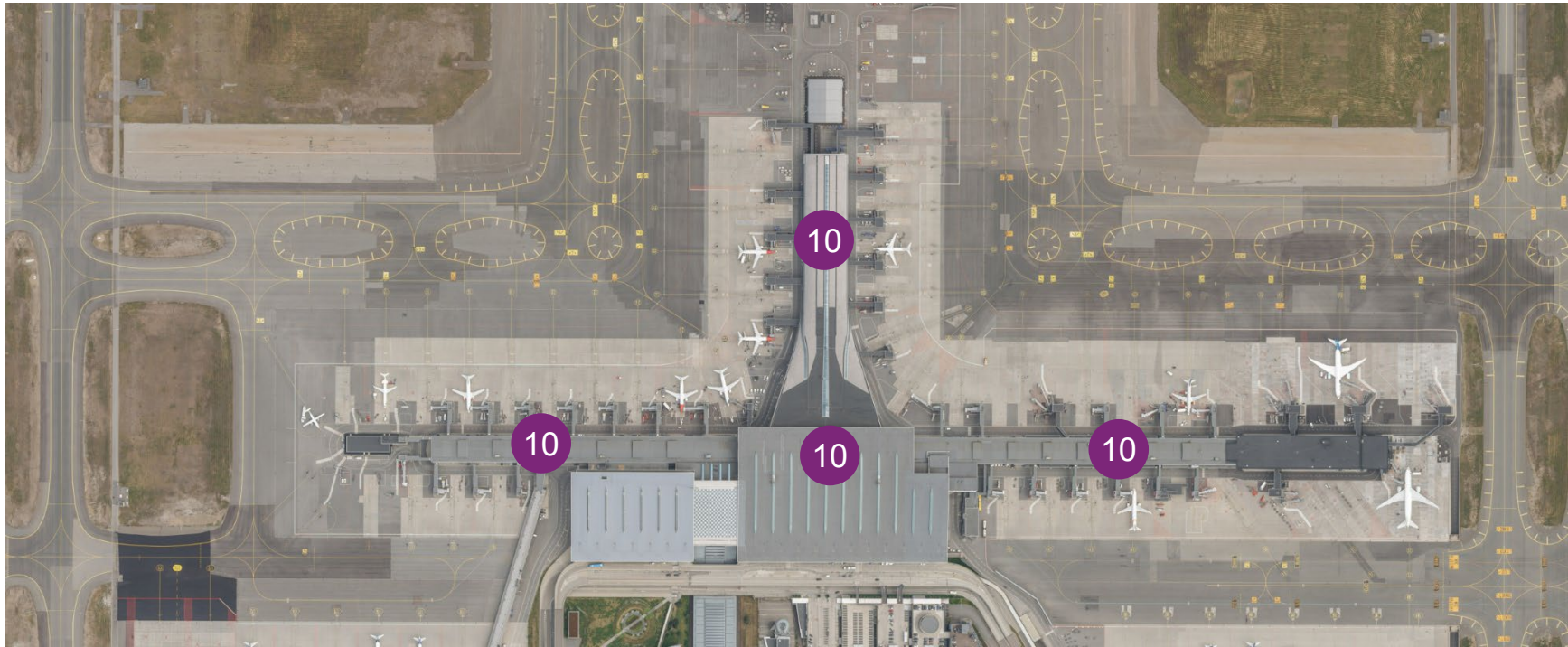
Ved omlegging fra gammel til nytt kan det oppstå ustabilitet, men kunder vil bli varslet i forkant.

STATUS?

Arbeider pågår

10

Kontraksbytte servering F&B





HVA?

Tilbudskonkurransen på 31 serveringssteder på Osl pågår. Avhengig av utfall kan det bli ombygningsarbeider i flere arealer.

NÅR?

Anbudsfristen var 22 januar.

Mål om at kontraktsinngåelse gjøres før sommeren.

Komme i gang med byggingen Q4-24 → Q2/3-25.

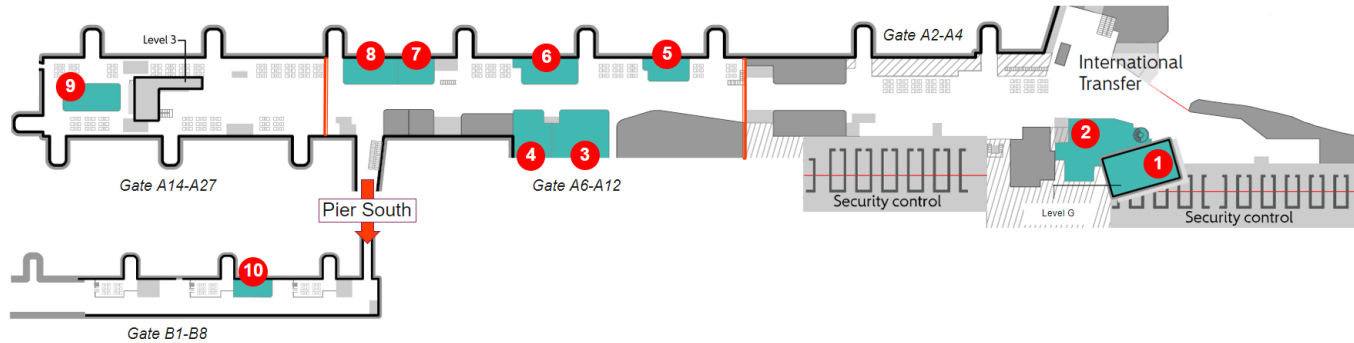
OPERATIVE KONSEKVENSER?

Arbeider bak byggevegger. Mulig støy. Noen færre serveringstilbud under byggeperioden.

STATUS?

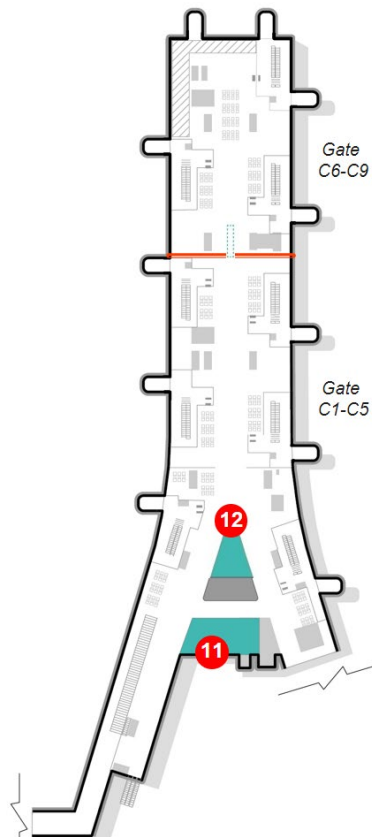
Prosjektering pågår.

Kontraktsbytte servering F&B – Pir vest innland



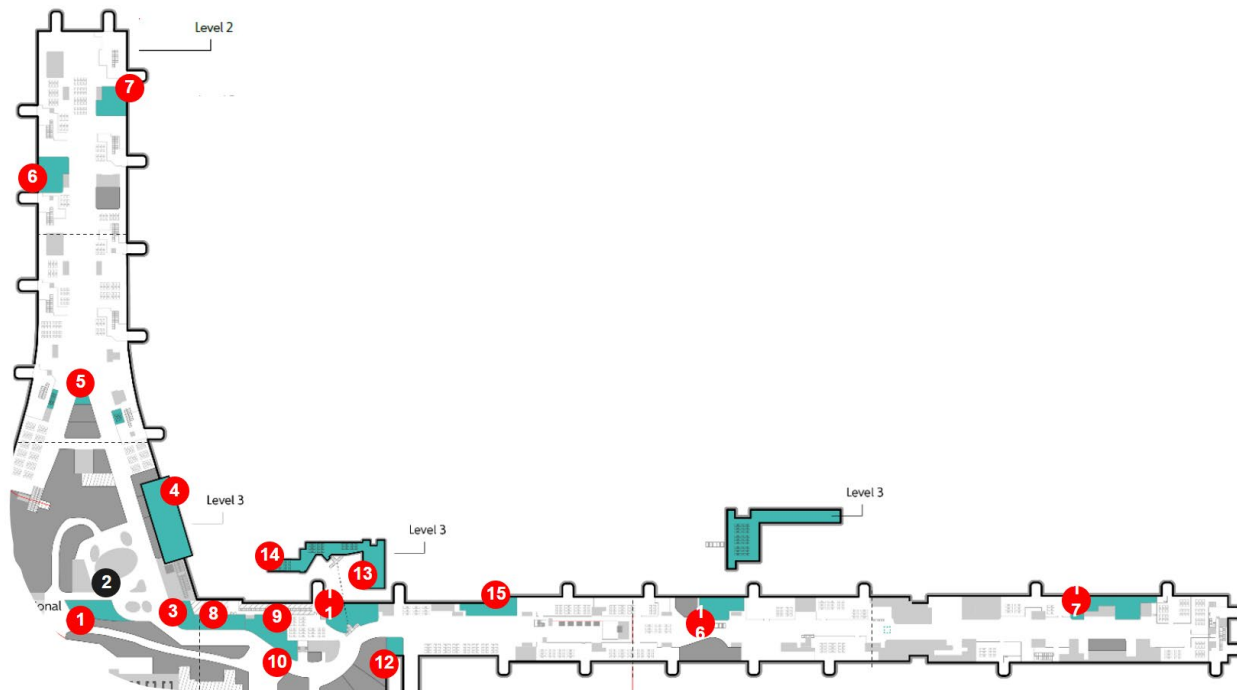
Number	Concept Today
1	TGI Friday's
2	Bølgen & Moi
3	Jamie's Deli
4	Ritazza Vest
5	Fiskebaren
6	Humle & Malt
7	Northland
8	Two Tigers
9	Parken
10	News Bar innland

Kontraktsbytte servering F&B – Pir nord innland



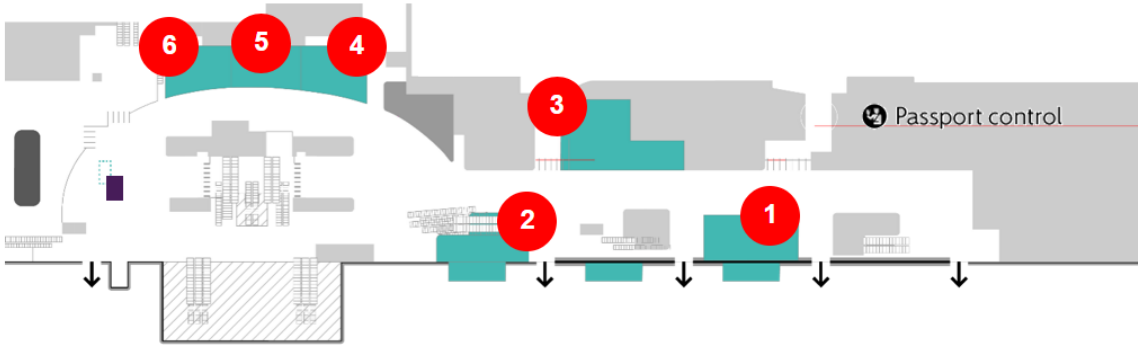
Number	Concept Today
11	Ritazza Nord
12	Norgesglasset

Kontraksbytte servering F&B – Pir nord og pir øst utland. Schengen og Non Schengen



Number	Concept Today
1	W.B. Samson
2	LETT
3	Havsalt
4	Jamie's Italien
5	BIT Union
6	Northland Nord
7	Hunter Bar
8	Haven
9	Fjøla
10	Starbucks
11	Everyday Kitchen
12	Fiskeriet
13	O'Learys
14	Aquavit Bar
15	Northland Øst
16	Oslo Bar
17	Foodbar

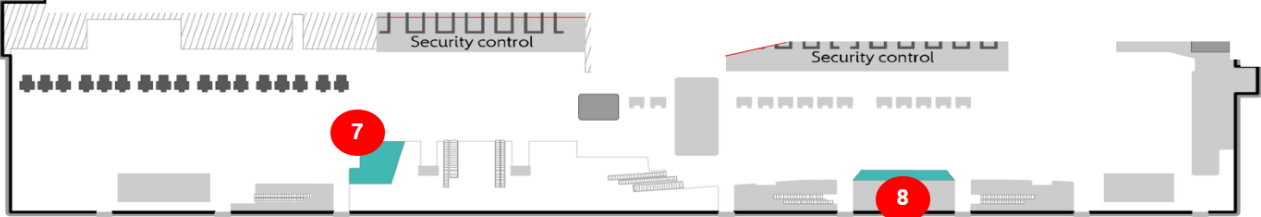
Kontraktsbytte servering F&B – Landside, ankomstnivå



Number	Concept Today
1	W.B. Samson
2	Joe & the Juice
3	Peppes Pizza
4	Wagamama
5	La Baguette
6	Burger King

10

Kontraksbytte servering F&B – Landside, avgangsnivå

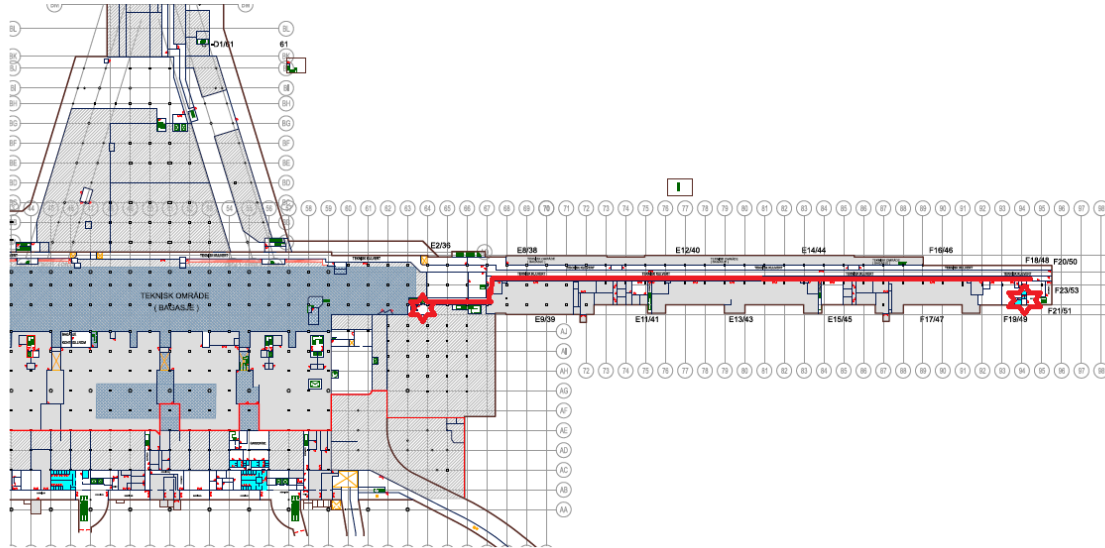


Number	Concept Today
7	Starbucks
8	(New Location)

11 Etablere varetransport utenom passasjerarealer i pir øst



Etablere varetransport utenom passasjerarealer i pir øst



Nivå C (under bakken)

HVA?

Etablere en distribusjonsrute for varer og søppel gjennom pir øst utenom passasjer arealer (nivå F).

Ferdigstille AGV korridor fra TRN lager.

NÅR?

August - Desember

OPERATIVE KONSEKVENSER?

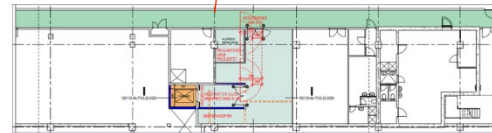
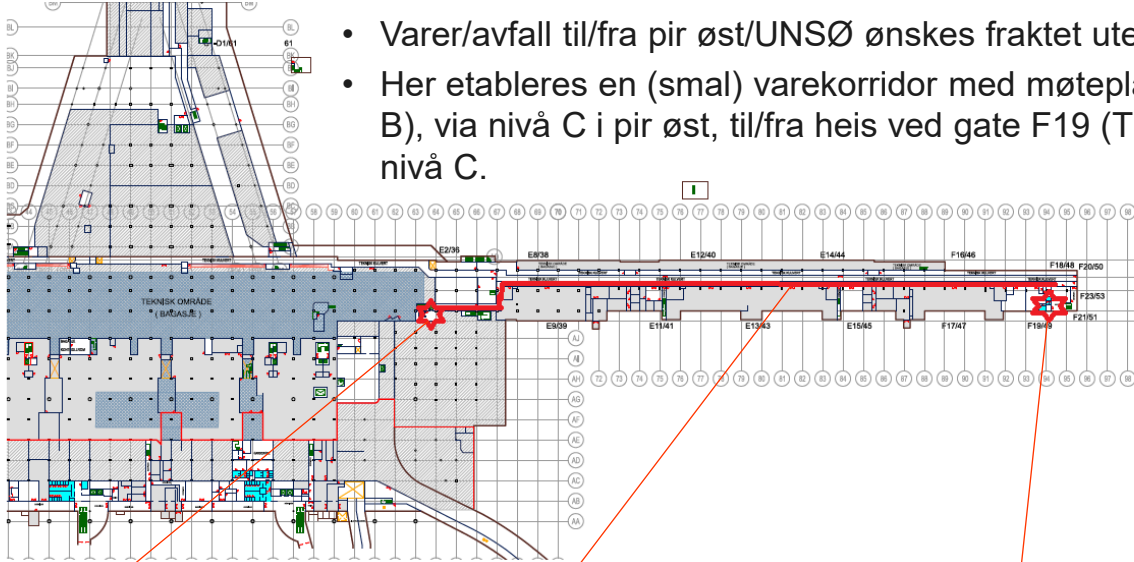
Div ombygginger vil medføre til trangere passasjer i perioder.

STATUS?

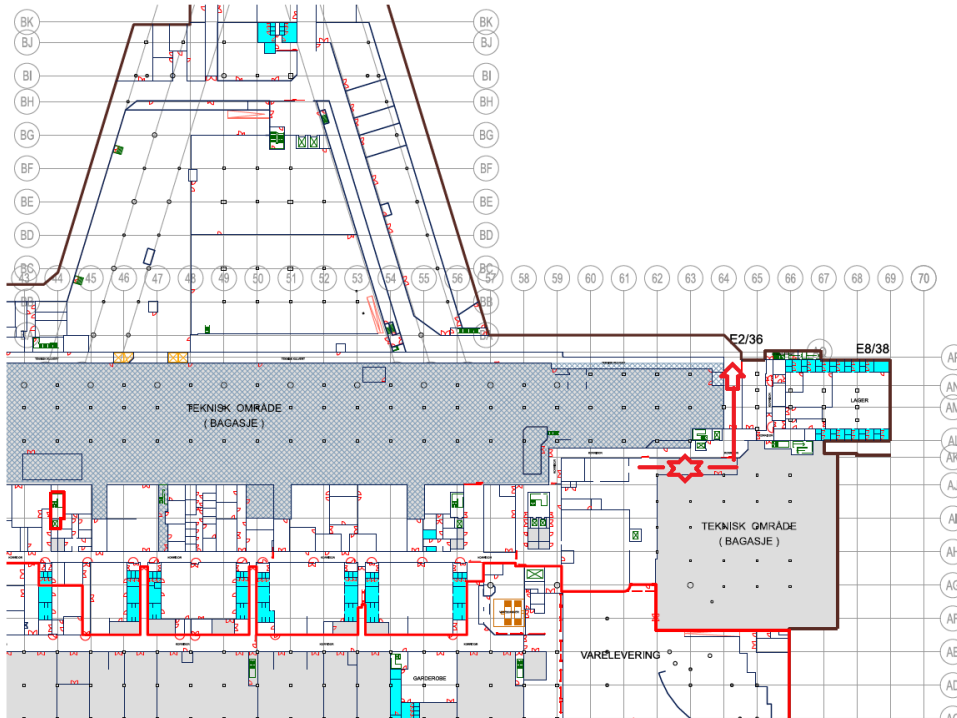
Planlegging pågår

Etablere varetransport utenom passasjerarealer i pir øst

- Varer/avfall til/fra pir øst/UNSØ ønskes fraktet utenom passasjerarealer på nivå F.
- Her etableres en (smal) varekorridor med møteplasser mellom varemottaket (nivå B), via nivå C i pir øst, til/fra heis ved gate F19 (TH45), som er forlenget ned til nivå C.



Etablere varetransport utenom passasjerarealer i pir øst



HVA?

Ferdigstille nye AGV kulverten på nivå B.

NÅR?

August - Desember

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Byggeaktivitet tett på dagens korridor.

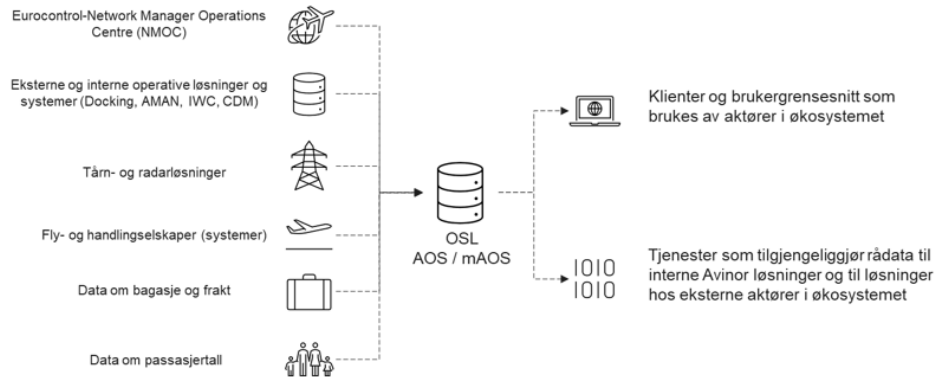
STATUS?

Planlegging pågår

12

multi-Airport Operations System (mAOS)





HVA?

Dagens AOS løsning på OSL og AODB løsning på de øvrige Avinor lufthavnene er på utdatert teknologi.

Ny teknisk løsning gir mer presise oppdateringer om alle flybevegelsene, og informasjon om planlagte flyvninger mye lenger frem i tid enn i dag, noe som gir bedre prediksjon og datakvalitet.

Alle datakilder er automatisk integrert slik at man slipper manuell innlasting av data.

NÅR?
2024

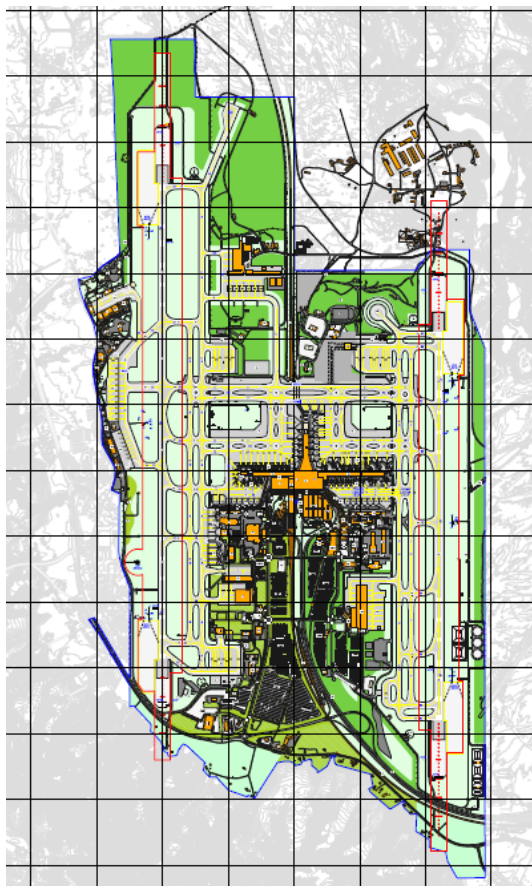
OPERATIVE KONSEKVENSER?

Målsetningen for idriftsettelsen er at den ikke påvirker lufthavnens operasjonelle drift og at den gjennomføres uten noen form for negative konsekvenser konsumenter og brukere.

STATUS?

Prosjektering/kartlegging pågår





HVA?

Formålet med testen er å verifisere at alle leddene i omkoblingen fra normalkraft til reservekraft og tilbake fungerer. Diesलगeneratorer skal automatisk starte/stoppe når strømforsyningen forsvinner/kommer tilbake og effektbrytere skal legge seg i rett posisjon i fht hvilke type forsyningsprioritet som er tilgjengelig.

Testen kan også benyttes til å verifisere at operativt viktig utstyr hos OSL, brukere, handlingselskaper og andre er tilknyttet riktig forsyningsprioritet, reservekraft eller UPS.

NÅR?

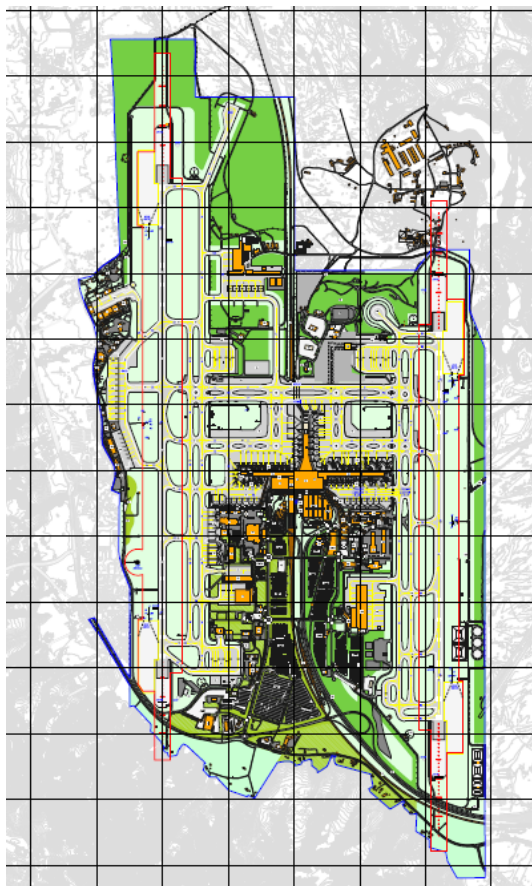
Høsten-2024

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Alle flyoperative systemer, IT-systemer og andre systemer forbundet med sikkerhet er tilkoblet reservekraft og UPS. I tillegg er deler av belysningsanlegget, heiser, passasjerbroer, bagasjeanlegget og annet operativt viktig utstyr tilkoblet reservekraft.

STATUS?

Prosjektering/kartlegging pågår



Formålet med testen er å verifisere at alle leddene i omkoblingen fra normalkraft til reservekraft og tilbake fungerer.

Dieselgeneratorer skal automatisk starte/stoppe når strømforsyningen forsvinner/kommer tilbake og effektbrytere skal legge seg i rett posisjon i fht hvilke type forsyningsprioritet som er tilgjengelig.

Testen kan også benyttes til å verifisere at operativt viktig utstyr hos OSL, brukere, handlingselskaper og andre er tilknyttet riktig forsyningsprioritet, reservekraft eller UPS.

Prosjektplan 2024 Flyside

Nr	Tiltak	Når
14	Asfaltering, og overflatebehandling. Periodeplan	Mai til sept
15	Tilbakestilling av FOP47	Jan→23 februar
16	Etablere Schengen bussgate ved pir syd	Jan/feb/mar/apr

14 Reasfaltering og overflatebehandling





HVA?

Flere steder får ny asfalt i løpet av sommerhalvåret, blant annet.

Reasfaltere

- FOP 2,3,7,11,13,15,12,14,16
- Krysset N K
- W mellom Z og J2
- Avkjøring B5

NÅR?

Mai – september

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Gjennomgås daglig i tårnmøter.

STATUS?

Planlagt, arbeidene er delt opp i etapper.

URL: [Periodeplan](#)

15

Tilbakestilling av FOP47





Øverste bilde er tatt høsten 23.
Nederste er tatt 26 januar



HVA?

Tilbakestille midlertidige bussankomst bygget ved FOP47.

Ny bevegelig bro vil komme i 2025.

NÅR?

Pågår, og FOP og fastpunkt skal være klart til operativ bruk 23.02

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Avsperringer på apron, gate F17 stenges

STATUS?

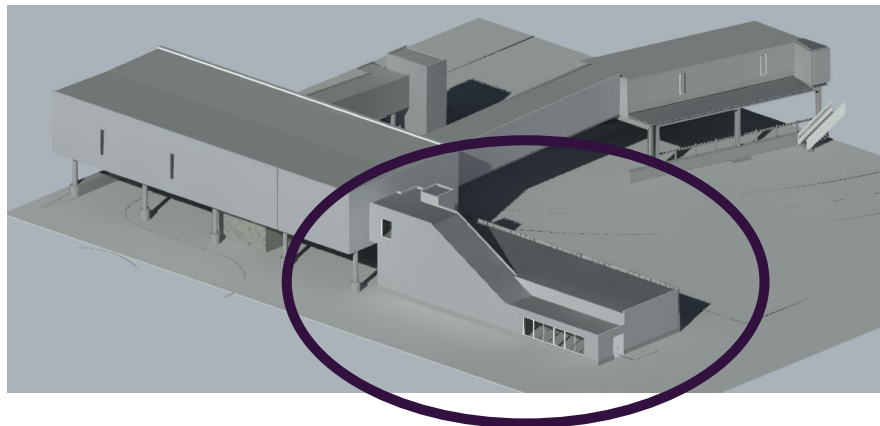
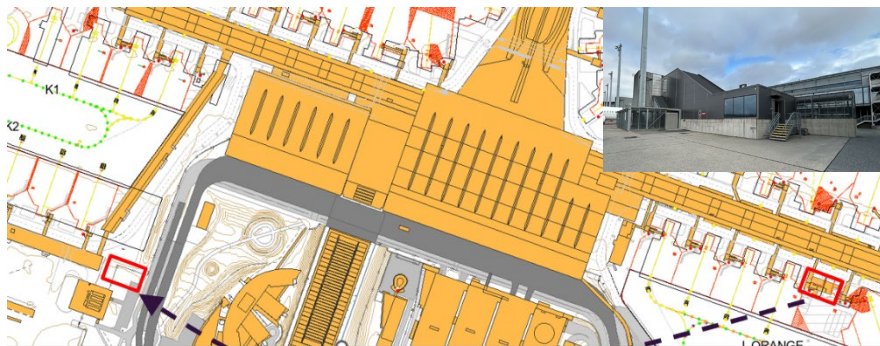
- Ombygging pågår

16

Etablere bussankomst ved pir syd, for bruk av pir syd til Schengen trafikk



16 Etablere bussankomst ved pir syd, for bruk av pir syd til Schengen trafikk



HVA?

Flytte bussankomst fra FOP47 til Pir syd.

HVORFOR?

Gjøre gatene i Pir syd tilgjengelige for Schengenavganger i morgenpeak (pax shuttles fra Pir øst til Pir syd).

Gjøre FOP47 tilgjengelig for parkering av fly.

NÅR?

Bygging pågår.

Ferdigstilles i mars 2024.

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Utvendig: Redusert areal for plassering av konteinere.

Innvendig i Pir syd: Avsperring med byggevegger i sydøst.

STATUS?

- Bygging pågår.

Hvor finner du informasjonen i etterkant?

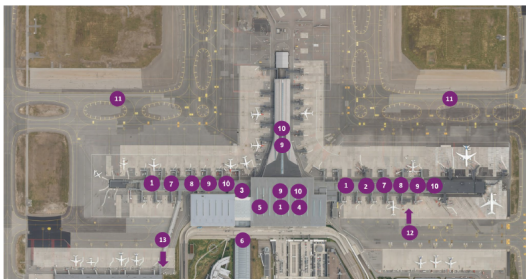
BYGGEARBEIDER PÅ OSLO LUFTHAVN I 2024 CONSTRUCTION WORKS IN 2024

Her får du en oversikt over de største bygge- og vedlikeholdstiltakene som pågår eller vil starte på flyplassen i 2024. Illustrasjonen viser hvor på flyplassen de ulike tiltakene skjer og i tekst på en nærmere beskrivelse av hva de innebærer. Endringer må påregnes.

På nettstedet [Samarbeidspartner-Avinor](#) vil du finne presentasjoner fra informasjonstiltakene i Februar 2024 som gir mer i detalj på de ulike prosjektene. Ukerlige nyhetsbrev (NOTAW) som sørger for oppdatert informasjon er også tilgjengelig der.

This is a summary of the airport's major construction- and maintenance works in 2024. The illustration shows the location of the various activities, while the text below gives a short description and a tentative schedule. Changes are to be expected.

On netpage [Samarbeidspartner-Avinor](#) you will find more detailed presentations about the projects, presented in information meeting in February 2024. Weekly newsletters with updated information (NOTAW) are available as well.



Id	Navn	Start	Slutt
1	Bygging av bygging 11	Arbeid med utbygging av bygging 11 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 11 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
2	Bygging av bygging 12	Bygging av bygging 12 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 12 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
3	Bygging av bygging 13	Bygging av bygging 13 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 13 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
4	Bygging av bygging 14	Bygging av bygging 14 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 14 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
5	Bygging av bygging 15	Bygging av bygging 15 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 15 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
6	Bygging av bygging 16	Bygging av bygging 16 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 16 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
7	Bygging av bygging 17	Bygging av bygging 17 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 17 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
8	Bygging av bygging 18	Bygging av bygging 18 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 18 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
9	Bygging av bygging 19	Bygging av bygging 19 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 19 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
10	Bygging av bygging 20	Bygging av bygging 20 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 20 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
11	Bygging av bygging 21	Bygging av bygging 21 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 21 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
12	Bygging av bygging 22	Bygging av bygging 22 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 22 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
13	Bygging av bygging 23	Bygging av bygging 23 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 23 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31

Id	Navn	Start	Slutt
1	Bygging av bygging 11	Arbeid med utbygging av bygging 11 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 11 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
2	Bygging av bygging 12	Bygging av bygging 12 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 12 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
3	Bygging av bygging 13	Bygging av bygging 13 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 13 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
4	Bygging av bygging 14	Bygging av bygging 14 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 14 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
5	Bygging av bygging 15	Bygging av bygging 15 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 15 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
6	Bygging av bygging 16	Bygging av bygging 16 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 16 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
7	Bygging av bygging 17	Bygging av bygging 17 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 17 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
8	Bygging av bygging 18	Bygging av bygging 18 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 18 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
9	Bygging av bygging 19	Bygging av bygging 19 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 19 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
10	Bygging av bygging 20	Bygging av bygging 20 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 20 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
11	Bygging av bygging 21	Bygging av bygging 21 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 21 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
12	Bygging av bygging 22	Bygging av bygging 22 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 22 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31
13	Bygging av bygging 23	Bygging av bygging 23 ved nye utbyggingsområde på flyplassen. Arbeid med utbygging av bygging 23 ved nye utbyggingsområde på flyplassen.	2024-12-31

Informasjonsmaterieell:

- Dagens presentasjon og Digital plakat legges på samarbeidspartner (og Avinor Intranett)

Interessert i løpende informasjon om prosjektene?

- Se Community App'en
- Meld deg på NOTAW – sendes ut ukentlig

○ Send mail til:
osl.operative.konsekvenser@avinor.no