

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
august 2024**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
august 2024**

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I august var det i gjennomsnitt
 - 630 flybevegelser per døgn.
 - 6,29 avganger og 18,03 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for august 12,8/86,0.
- I løpet av august ble rusegropa registrert benyttet 7 ganger. Total brukstid var 232 minutter.
- I august har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 31 personer.
- For august er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 89 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For august er det totalt registrert:
 - 9 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - 2 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For august er det totalt registrert:
 - 90 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,9 % av 9636 testbare jettflyankomster.
 - 16 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,2 % av 9636 testbare jettflyankomster.
- For august er det totalt registrert:
 - 177 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 3,1 % av 5726 testbare jettflyavganger.
 - 4 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,6 % av 667 testbare propellflyavganger.

Fra og med januar rapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For august er det totalt registrert 1025 kurvede ankomster.

Gardermoen, 20.09.2024.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	14
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	14
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	15
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	17
9 TRASÉBRUK	19
9.1 REGLER FOR LANDINGER	19
9.2 REGLER FOR AVGANGER	19
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	20
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	75
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	97
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	101

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I august mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 31 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i august måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (5)	"Særlig støyende flygning, Lavtflygning"
Hurdal (1)	"Vedvarende trafikkøkning"
Gjerdrum (1)	"Nattflygning"
Nittedal (1)	"Særlig støyende flygning"
Nannestad (15)	"Trasèvalg, Særlig støyende flygning, Lavtflygning"
Nes (1)	"Spørsmål knyttet til flystøy"
Oslo (1)	"Særlig støyende flygning"
Lillestrøm (2)	"Spørsmål knyttet til flystøy, Trasèvalg"
Ullensaker (4)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i august:

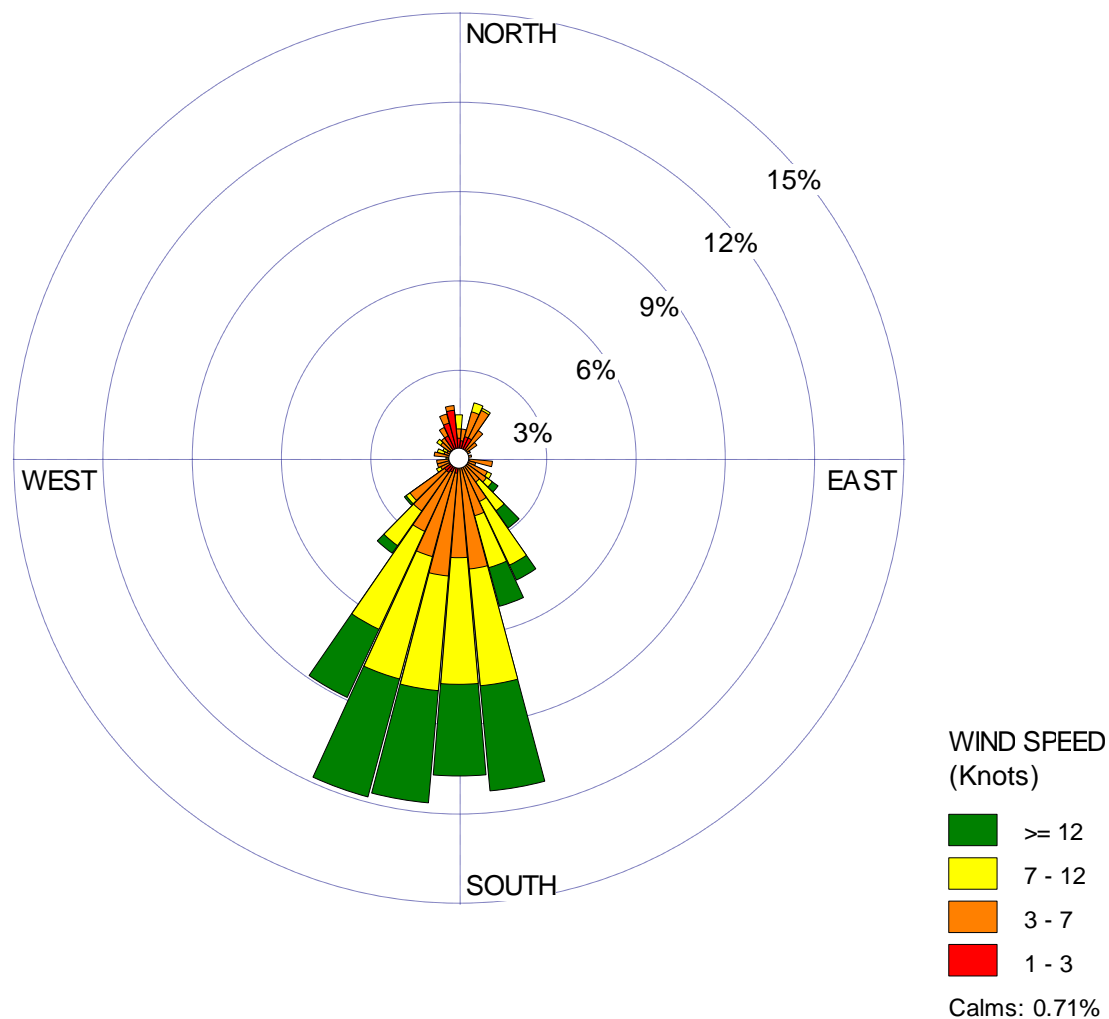
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
1-aug-24	B737-800	02:42	02:54	5	5	2	12
6-aug-24	B737-800	16:53	16:59	2	2	2	6
8-aug-24	B737-800	10:50	12:30	10	5	5	20
8-aug-24	B737-800	23:57	04:00	15	30	2	47
10-aug-24	B737-800	06:45	11:00	60	10	10	80
11-aug-24	B737-800	22:10	23:45	20	10	10	40
26-aug-24	A320-Neo	22:20	23:30	25	2	0	27
Sum antall minutter				137	64	31	232

Rusegropa ble rapportert benyttet 7 ganger i løpet av august. Total akkumulert brukstid var 232 minutter.

4 METEOROLOGI

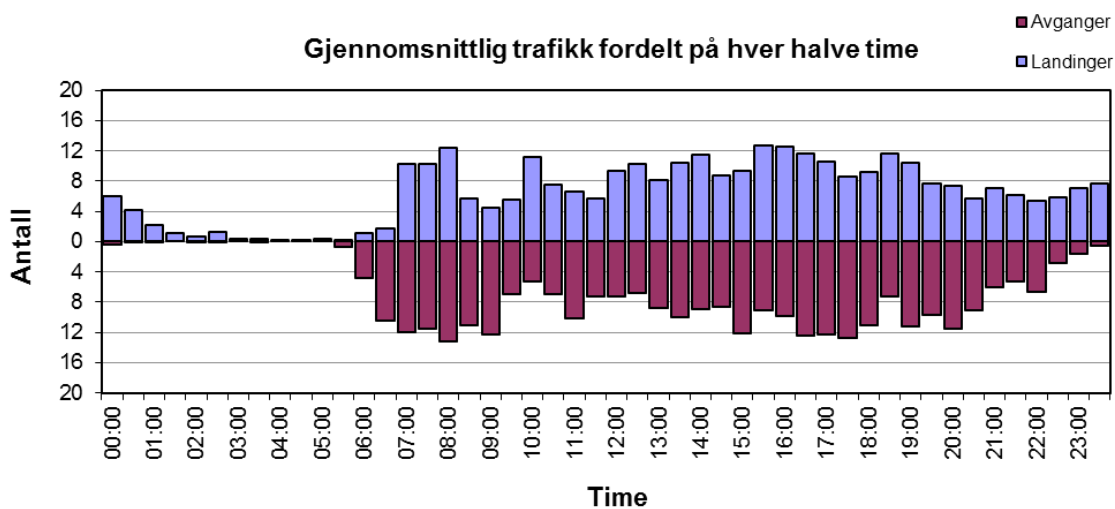
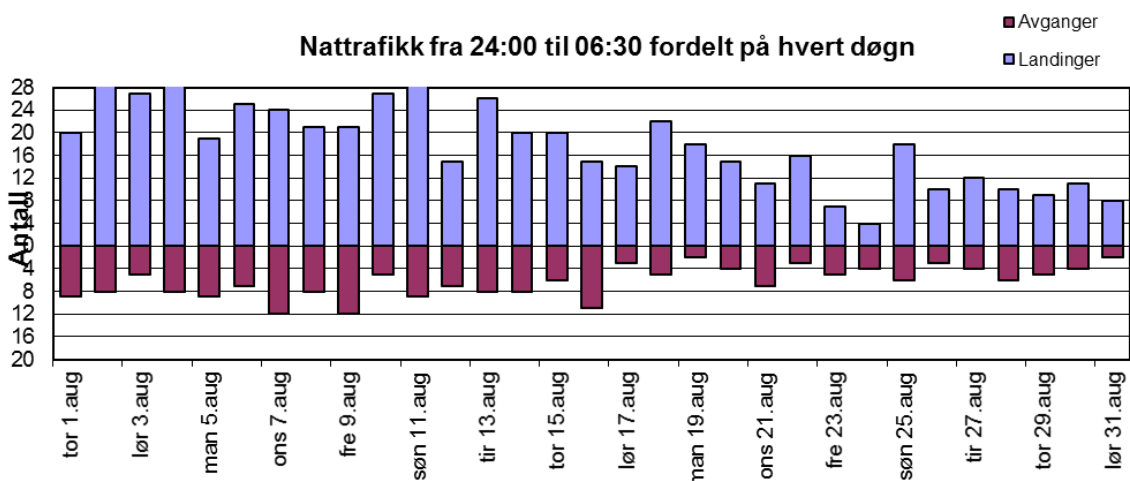
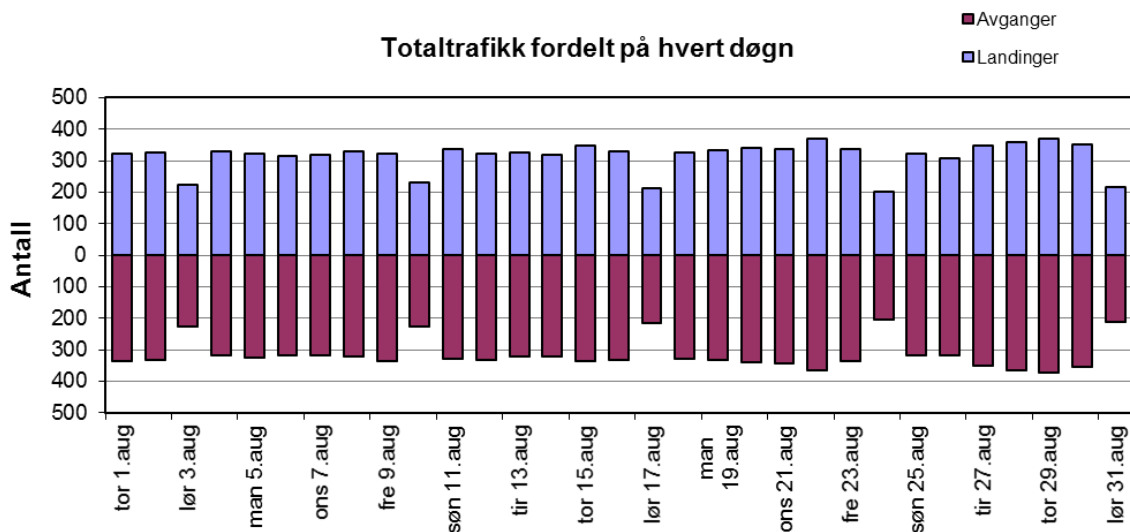
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I august var det i gjennomsnitt 630 flybevegelser per døgn og 6,29 avganger og 18,03 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



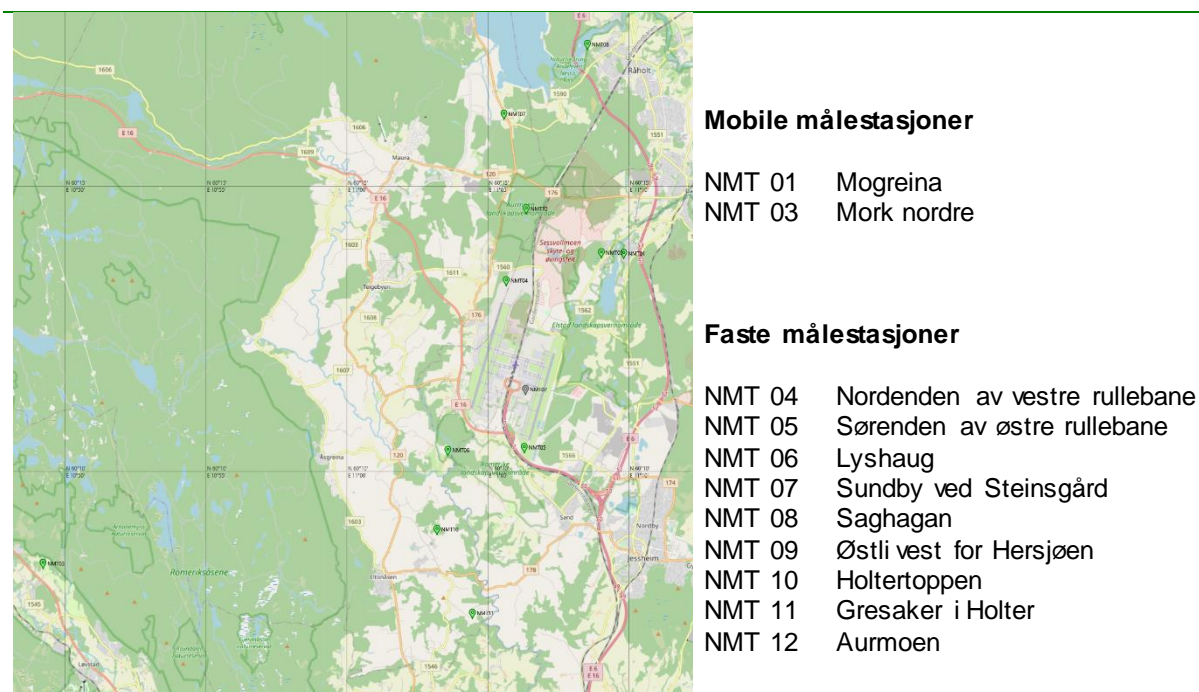
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkingsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i august.



NMT 001 ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdir fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den}, L_{natt} og L_{5AS}, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra august:

aug.2024	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	42,7	33,3	55,3
NMT004 RWY19R	75,2	65,9	99,1
NMT005 RWY01R	72,8	63,5	95,1
NMT006 Lyshaug	62,3	52,9	82,7
NMT007 Steinsgård	50,8	44,9	0,0
NMT008 Saghagen	56,8	48,7	72,5
NMT009 Østli	49,9	44,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	56,7	49,7	78,4
NMT011 Gresaker i Holter	58,0	48,6	75,6
NMT012 Aurmoen	66,2	58,1	84,7

NMT 001 ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

Resultater fra siste tre måneder:

jun.2024 t.o.m aug.2024	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	41,3	35,2	0,0
NMT003 Mork nordre	41,6	32,4	56,9
NMT004 RWY19R	75,1	65,7	97,5
NMT005 RWY01R	73,6	64,0	95,4
NMT006 Lyshaug	61,5	52,9	82,2
NMT007 Steinsgård	56,4	45,0	69,1
NMT008 Saghagen	56,5	48,2	72,1
NMT009 Østli	49,2	43,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	58,9	51,5	79,4
NMT011 Gresaker i Holter	58,8	49,3	75,5
NMT012 Aurmoen	66,2	57,9	84,2

NMT 001 ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen awik fra denne bestemmelsen i august måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige awik fra denne bestemmelsen for august måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
tor 1. aug	06:11	Departure	01L	NOZ1922	LNENS	B738	93.6
tor 1. aug	06:13	Departure	01L	NOZ1820	LNNIK	B738	93.6
tor 1. aug	06:16	Departure	01L	NOZ90L	LNENT	B738	93.6
fre 2. aug	02:08	Departure	01L	SXS17T	TCSOV	B738	93.7
fre 2. aug	06:04	Departure	01L	NOZ9CQ	LNDYR	B738	93.6
fre 2. aug	06:06	Departure	01L	NOZ1922	LNNGD	B738	93.6
fre 2. aug	06:17	Departure	19R	NOZ6FM	LNENT	B738	93.6
lør 3. aug	06:03	Departure	19R	NOZ1922	LNNIP	B738	93.6
lør 3. aug	06:17	Departure	19R	NOZ2VP	LNNIH	B738	93.6
søn 4. aug	06:21	Departure	01L	NOZ1922	LNNOD	B738	93.6
søn 4. aug	06:23	Departure	01L	NOZ98C	LNENQ	B738	93.6
man 5. aug	00:10	Departure	01L	NOZ550	LNNGZ	B738	93.6
man 5. aug	06:09	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNHE	B738	93.6
man 5. aug	06:12	Departure	01L	NSZ8922	LNNIK	B738	93.6
man 5. aug	06:16	Departure	01L	NOZ2VP	SERPS	B738	93.6
tir 6. aug	05:59	Departure	01L	SXS17T	TCSRFB	B738	93.9
tir 6. aug	06:01	Departure	01L	NOZ1820	LNNIG	B738	93.6
tir 6. aug	06:25	Departure	01L	NOZ44J	LNENN	B738	93.6
ons 7. aug	02:11	Departure	01L	NOZ540	LNDYM	B738	93.6
ons 7. aug	05:54	Departure	01L	NOZ9046	LNENN	B738	93.6
ons 7. aug	06:08	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNHE	B738	93.6
ons 7. aug	06:20	Departure	01L	NOZ8818	LNNGK	B738	93.6
tor 8. aug	00:07	Departure	01L	NSZ3235	SERXD	B738	93.6
tor 8. aug	00:57	Departure	01L	ETH3672	ETAVN	B77L	97.9
tor 8. aug	06:08	Departure	01L	NOZ1820	LNNIB	B738	93.6
tor 8. aug	06:14	Departure	01L	NOZ90L	LNENU	B738	93.6
fre 9. aug	00:09	Departure	19R	SXS17T	TCSPI	B738	93.6
fre 9. aug	00:18	Departure	19R	NOZ6TD	LNENT	B738	93.6
fre 9. aug	00:26	Departure	19R	NOZ418	LNNIM	B738	93.6
fre 9. aug	00:56	Departure	01L	NOZ56U	LNENN	B738	93.6
fre 9. aug	05:59	Departure	01L	NOZ6FM	LNNIG	B738	93.6

AVINOR OSLO LUFTHAVN

fre 9. aug	06:04	Departure	01R	NOZ9CQ	LNDYX	B738	93.6
fre 9. aug	06:13	Departure	01R	NOZ2VP	LNDYY	B738	93.6
fre 9. aug	06:19	Departure	01R	NOZ1922	LNNIN	B738	93.8
lør 10. aug	06:13	Departure	01R	NOZ2VP	LNENO	B738	93.6
lør 10. aug	06:18	Departure	01R	NOZ1922	LNNIG	B738	93.6
søn 11. aug	06:18	Departure	19L	NOZ1922	LNNHE	B738	93.6
søn 11. aug	06:25	Departure	19L	NOZ98C	LNENU	B738	93.6
man 12. aug	00:37	Departure	19L	NOZ8952	OYJRS	A320	91.3
man 12. aug	01:19	Departure	19L	THY6337	TCJDP	A332	97.4
man 12. aug	06:08	Departure	19L	NOZ9CQ	LNNIG	B738	93.6
man 12. aug	06:12	Departure	01R	NOZ2VP	LNNIM	B738	93.6
tir 13. aug	00:08	Departure	01R	NOZ9002	LNENM	B738	93.6
tir 13. aug	01:29	Departure	19L	NOZ8952	OYRUZ	A320	91.3
tir 13. aug	06:05	Departure	19L	SXS17T	TCSPN	B738	93.7
tir 13. aug	06:12	Departure	19L	NOZ1820	LNDYU	B738	93.6
tir 13. aug	06:20	Departure	19L	NOZ9042	LNENN	B738	93.6
ons 14. aug	00:17	Departure	19L	NOZ9006	LNNHG	B738	93.6
ons 14. aug	06:03	Departure	19L	NOZ9046	LNNGK	B738	93.6
ons 14. aug	06:13	Departure	19L	NOZ9CQ	LNENL	B738	93.6
ons 14. aug	06:26	Departure	19L	NOZ84PG	LNENO	B738	93.6
tor 15. aug	06:13	Departure	19L	NOZ1922	LNENN	B738	93.6
tor 15. aug	06:15	Departure	19L	NOZ1820	LNNIH	B738	93.6
tor 15. aug	06:28	Departure	19L	NOZ1934	SERPD	B738	93.6
fre 16. aug	00:25	Departure	19L	SXS17T	TCSNR	B738	93.8
fre 16. aug	06:03	Departure	19R	NOZ9CQ	LNNIH	B738	93.6
fre 16. aug	06:06	Departure	19R	NOZ1922	LNENL	B738	93.6
fre 16. aug	06:07	Departure	19R	NOZ2VP	SERPI	B738	93.6
fre 16. aug	06:22	Departure	19R	NOZ6FM	LNENN	B738	93.6
lør 17. aug	05:59	Departure	01L	NOZ1922	LNNGM	B738	93.6
lør 17. aug	06:14	Departure	19R	NOZ2VP	LNDYT	B738	93.6
søn 18. aug	06:08	Departure	01L	NOZ1922	LNNGS	B738	93.6
tir 20. aug	06:02	Departure	01L	SXS17T	TCSOF	B738	93.7
tir 20. aug	06:11	Departure	01L	NOZ1264	LNENM	B738	93.6
ons 21. aug	02:53	Departure	01L	NOZ8950	OYJRS	A320	91.3
ons 21. aug	05:57	Departure	01L	NOZ9046	LNENP	B738	93.6
ons 21. aug	06:13	Departure	01L	NOZ1942	LNNIE	B738	93.6
ons 21. aug	06:23	Departure	01L	VKG1574	OYTCI	A321	95.9
tor 22. aug	06:03	Departure	01L	SAS73A	OYKAY	A320	91.4
tor 22. aug	06:15	Departure	01L	NOZ90L	LNENQ	B738	93.6
fre 23. aug	00:13	Departure	19R	SXS17T	TCSNR	B738	93.8
fre 23. aug	06:15	Departure	01L	NOZ2VP	LNENQ	B738	93.6
fre 23. aug	06:20	Departure	01L	SAS73A	OYKAY	A320	91.4
lør 24. aug	00:15	Departure	19R	SAS295	SERSM	E195	91.3
lør 24. aug	06:08	Departure	19R	NOZ1922	LNDYJ	B738	93.6
søn 25. aug	00:02	Departure	01L	RYR7101	SPRKN	B738	93.7
søn 25. aug	06:05	Departure	01L	NOZ2VP	LNNGZ	B738	93.6
søn 25. aug	06:08	Departure	01L	NOZ90K	LNNIE	B738	93.6
man 26. aug	00:06	Departure	01L	FLI434	OYRCM	A320	93.5
tir 27. aug	01:19	Departure	01L	ICE323A	TFFIV	B752	93.1
tir 27. aug	06:06	Departure	19R	SXS17T	TCSOY	B738	93.7
tir 27. aug	06:10	Departure	19R	NOZ1264	SERPD	B738	93.6

ons 28. aug	05:56	Departure	19R	NOZ9046	LNENU	B738	93.6
ons 28. aug	06:11	Departure	19L	NOZ1942	LNNGK	B738	93.6
ons 28. aug	06:26	Departure	19R	VKG1574	OYTCI	A321	95.9
tor 29. aug	06:16	Departure	19R	NOZ90L	SERPH	B738	93.6
tor 29. aug	06:28	Departure	19R	NOZ4HU	LNENV	B738	93.6
fre 30. aug	06:12	Departure	19R	NOZ2VP	LNNGK	B738	93.6
lør 31. aug	06:09	Departure	19R	NOZ1922	LNNIG	B738	93.6

For august er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 89 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

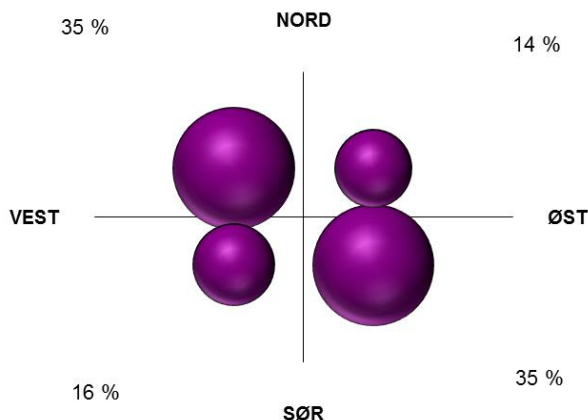
Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

august 2024	Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)				
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord		mot sør	
		Landing	Avganger	Landing	Avganger	Landing	Avganger	Landing	Avganger	RWY 01	RWY 19		
tor 1.aug	659	53	115	88	82	93	25	89	108	43,4	55,7		
fre 2.aug	660	56	100	155	51	67	24	46	153	37,4	61,4		
lør 3.aug	448	26	0	126	52	1	0	69	172	6,0	93,5		
søn 4.aug	644	4	0	315	32	0	0	8	282	0,6	98,9		
man 5.aug	645	37	81	146	101	46	23	91	116	29,0	70,4		
tir 6.aug	632	0	0	178	132	13	0	120	184	2,1	97,2		
ons 7.aug	635	0	0	202	105	1	0	115	211	0,2	99,7		
tor 8.aug	650	0	0	182	97	0	0	143	221	0,0	98,9		
fre 9.aug	659	0	0	297	53	0	0	22	282	0,0	99,2		
lør 10.aug	455	0	0	133	65	0	0	96	161	0,0	100,0		
søn 11.aug	667	132	216	29	1	172	111	0	0	94,6	4,5		
man 12.aug	657	117	166	30	30	165	108	11	26	84,6	14,8		
tir 13.aug	646	24	18	154	121	27	2	119	180	11,0	88,9		
ons 14.aug	639	17	1	212	96	0	0	87	223	2,8	96,7		
tor 15.aug	683	0	0	245	102	0	0	101	231	0,0	99,4		
fre 16.aug	661	0	0	194	130	0	0	130	201	0,0	99,1		
lør 17.aug	429	0	0	129	69	0	0	83	144	0,0	99,1		
søn 18.aug	652	3	0	231	88	0	0	88	236	0,5	98,6		
man 19.aug	664	1	0	184	154	0	0	147	177	0,2	99,7		
tir 20.aug	681	0	0	218	119	0	0	110	208	0,0	96,2		
ons 21.aug	679	0	0	284	95	0	0	51	246	0,0	99,6		
tor 22.aug	735	0	0	314	29	5	0	40	318	0,7	95,4		
fre 23.aug	673	0	0	280	50	0	0	54	285	0,0	99,4		
lør 24.aug	407	0	0	103	72	0	0	99	133	0,0	100,0		
søn 25.aug	637	0	0	204	109	2	0	114	205	0,3	99,2		
man 26.aug	628	0	0	258	60	0	0	50	258	0,0	99,7		
tir 27.aug	700	0	0	208	142	0	0	114	185	0,0	92,7		
ons 28.aug	726	0	0	239	139	0	0	117	225	0,0	99,2		
tor 29.aug	743	3	0	320	52	0	0	38	304	0,4	96,1		
fre 30.aug	705	0	1	262	89	13	0	73	259	2,0	96,9		
lør 31.aug	428	61	178	0	0	152	32	0	0	98,8	0,0		
Totalt	19 527	534	876	5 920	2 517	757	325	2 425	5 934	12,8 %	86,0 %		

Alle flybevegelser, aug 2024

For august var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 12,8/86,0.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)



Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i august måned:

8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i august måned.

august 2024 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	8631	587	317	2304	5423	10,5	89,5
Night	227	1	0	0	226	0,4	99,6
Sum	8858	588	317	2304	5649	10,2	89,8

august 2024 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7465	326	674	4542	1923	13,4	86,6
Night	123	3	62	28	30	52,8	47,2
Sum	7588	329	736	4570	1953	14,0	86,0

august 2024 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	98	22	1	1	74	23,5	76,5
Night	172	96	2	34	40	57,0	43,0
Sum	270	118	3	35	114	44,8	55,2

august 2024 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	168	0	12	154	2	7,1	92,9
Night	343	1	15	325	2	4,7	95,3
Sum	511	1	27	479	4	5,5	94,5

august 2024 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	96	30	0	59	7	31,3	68,8
Sum	96	30	0	59	7	31,3	68,8

august 2024 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	643	150	43	311	139	30,0	70,0
Sum	643	150	43	311	139	30,0	70,0

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i august måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 6.aug	04:43	Natt	A	01R	SXS74V	B738	Jetfly
ons 7.aug	02:53	Natt	A	19L	NOZ1767	B738	Jetfly
ons 14.aug	06:26	Natt	D	19L	NOZ84PG	B738	Jetfly
tor 22.aug	05:15	Natt	A	19L	NOZ8951	A320	Jetfly
tor 22.aug	06:03	Natt	D	19L	SAS73A	A320	Jetfly
tor 22.aug	06:12	Natt	A	19L	UPS284	B763	Jetfly
søn 25.aug	23:32	Kveld	A	19L	NOZ1553	B738	Jetfly
søn 25.aug	23:36	Kveld	A	19L	NOZ5EU	B738	Jetfly
lør 31.aug	23:14	Kveld	D	01R	SAS1475	E195	Jetfly

Det var 3 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 6 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 9 skjedde 10 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 114 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tir 6. aug, ons 7., tor 22., lør 24., søn 25., man 26., lør 31., søn 1. august

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i august måned.

august 2024 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	212	16	5	27	164	9,9	90,1
Night	5	5	0	0	0	100,0	0,0
Sum	217	21	5	27	164	12,0	88,0

august 2024 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1085	53	70	543	419	11,3	88,7
Night	17	1	0	16	0	5,9	94,1
Sum	1102	54	70	559	419	11,3	88,7

august 2024 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

august 2024 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	2	0	0	1	1	0,0	100,0
Night	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Sum	3	0	0	1	2	0,0	100,0

august 2024 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	2	0	0	1	1	0,0	100,0
Night	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Sum	3	0	0	1	2	0,0	100,0

august 2024 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for august måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
man 5.aug	23:10	Kveld	D	19L	SWT919P	AT72	Propellfly
man 26.aug	23:02	Kveld	D	19L	SRN494	AT75	Propellfly

Det var 2 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 2 skjedde ingen mulige avik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 6 flygninger som awak fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tir 6., ons 7., tor 22.

og er ikke registrert som awak fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minsthøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

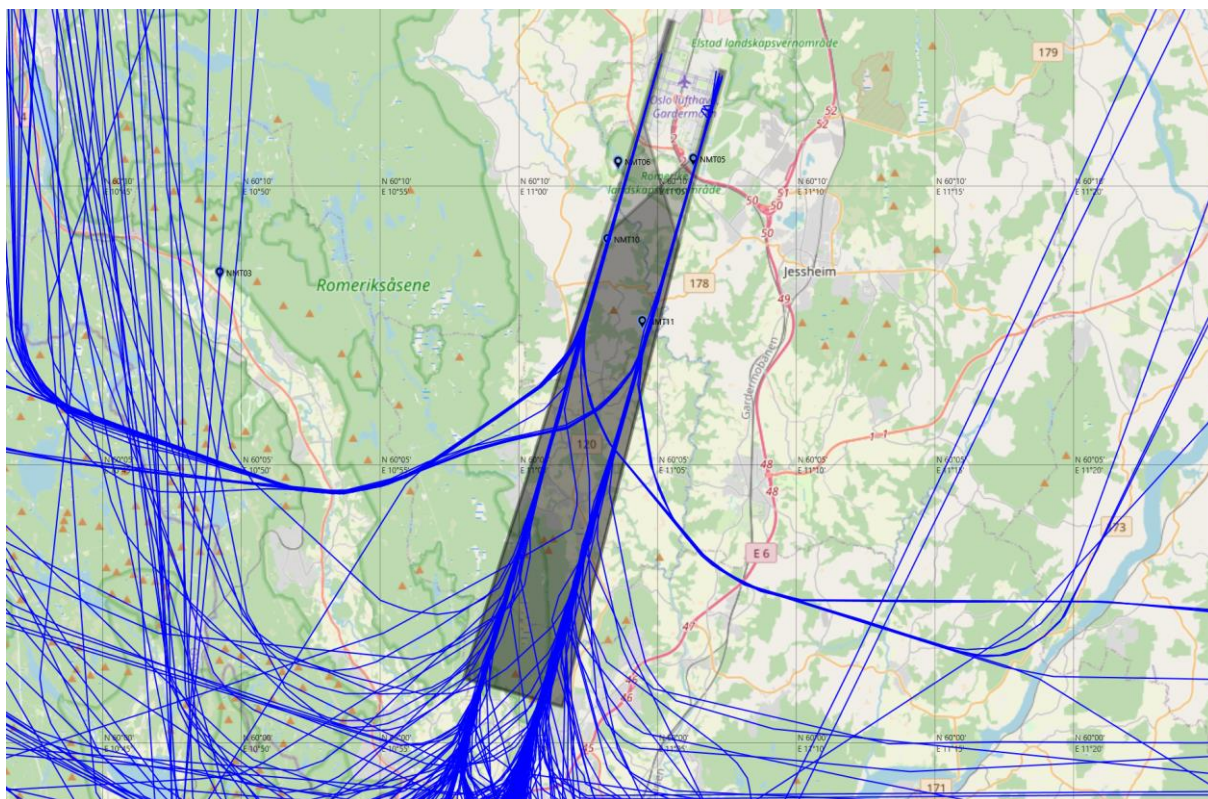
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	22
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen.....	23
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	24
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	25
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	26
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	26
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	27
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	28
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00.....	29
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	30
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly.....	30
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	30
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	31
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	41
Air Baltic	41
Air France	42
Austrian	43
British Airways	44
Brussels Airlines.....	45
Emirates.....	46
Danish Air Transport	47
Euro wings	48
European Air Transport, EAT	49
Finnair	50
Iberia	51
Icelandair.....	52
KLM	53
Korean Air	54
LOT	55
Lufthansa.....	56
Luxair	57
Norse Atlantic Airways	58
Norwegian (Boeing 737-800), innland	59

Norwegian, utland	60
Qatar Airways	61
Ryanair	62
SAS (Airbus).....	63
SAS (Airbus Neo)	64
SAS (Canadian Regional Jet)	65
SAS (Airbus A330, A359)	66
SAS (Boeing)	67
Swiss.....	68
TAP Portugal.....	69
Thomas Cook Airlines Scandinavia.....	70
Turkish Airlines	71
United Parcel Service.....	72
Widerøe.....	73
Wizz Air	74
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	75
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	97
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	101

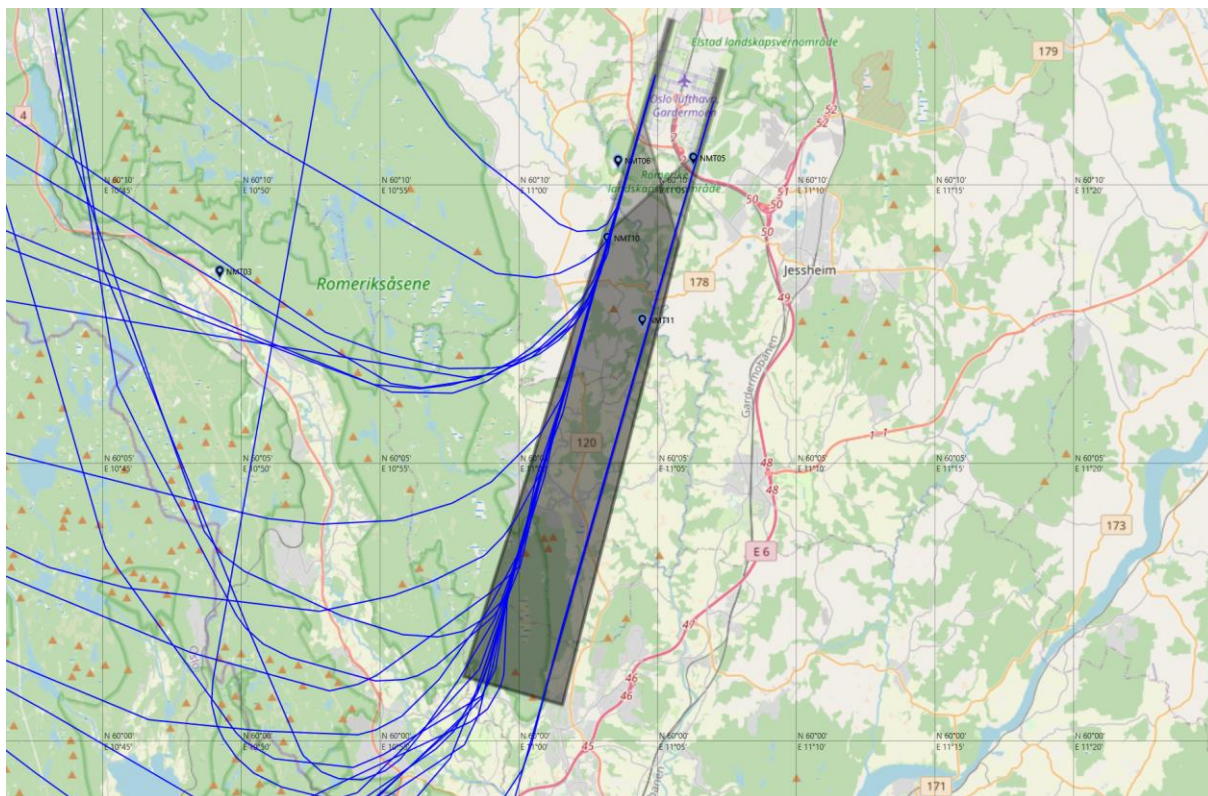
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



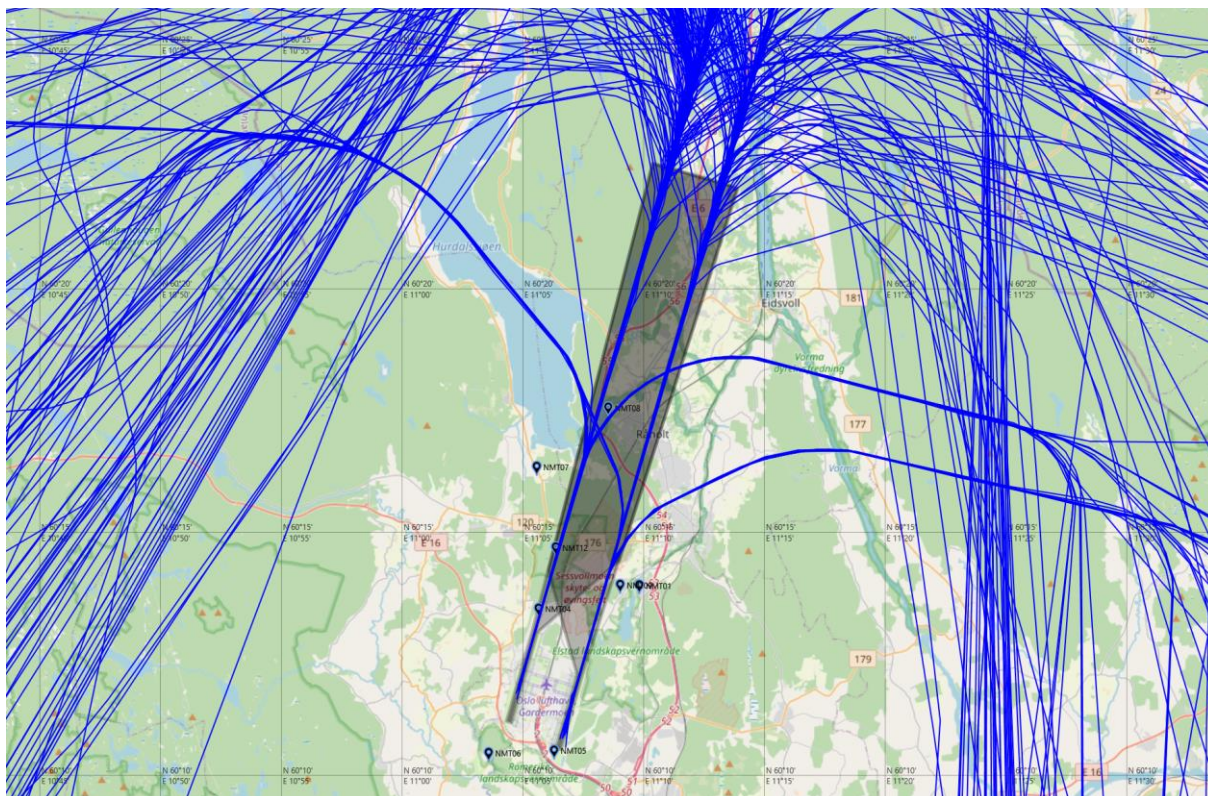
Figur 2. søndag 11.08.2024 – landinger med jettfly, 283 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



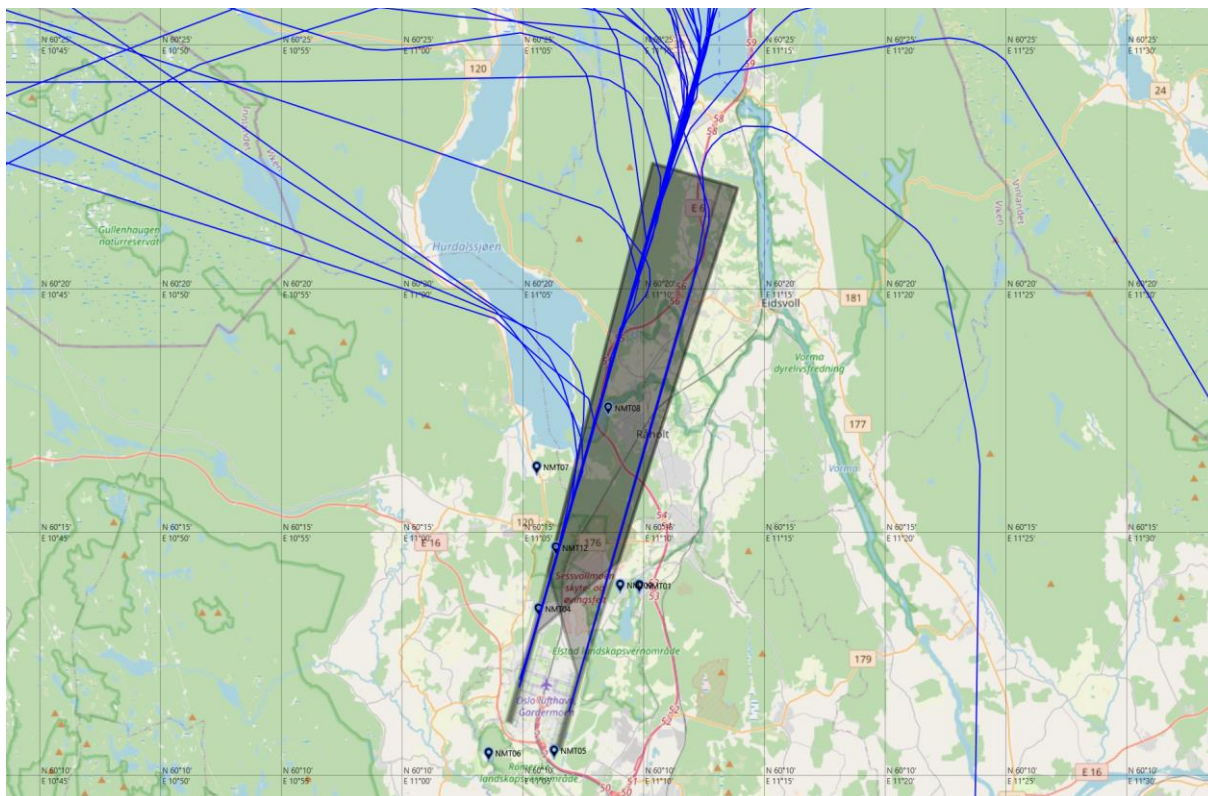
Figur 3. søndag 11.08.2024 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 24 stk.

Landinger fra nord med jettfly, eksempel dag med sørlig trafikretning hele dagen



Figur 4. onsdag 28.08.2024 – landinger jettfly, 325 stk.

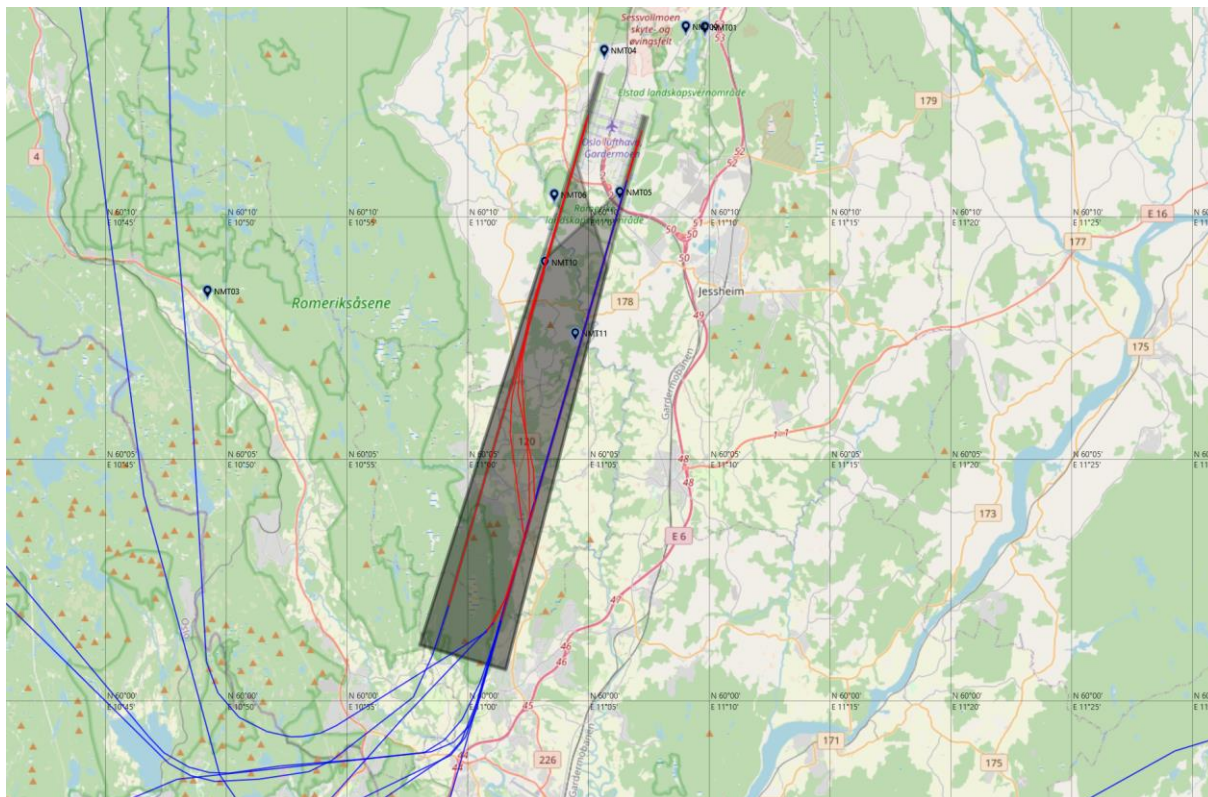
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. onsdag 28.08.2024 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 33 stk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

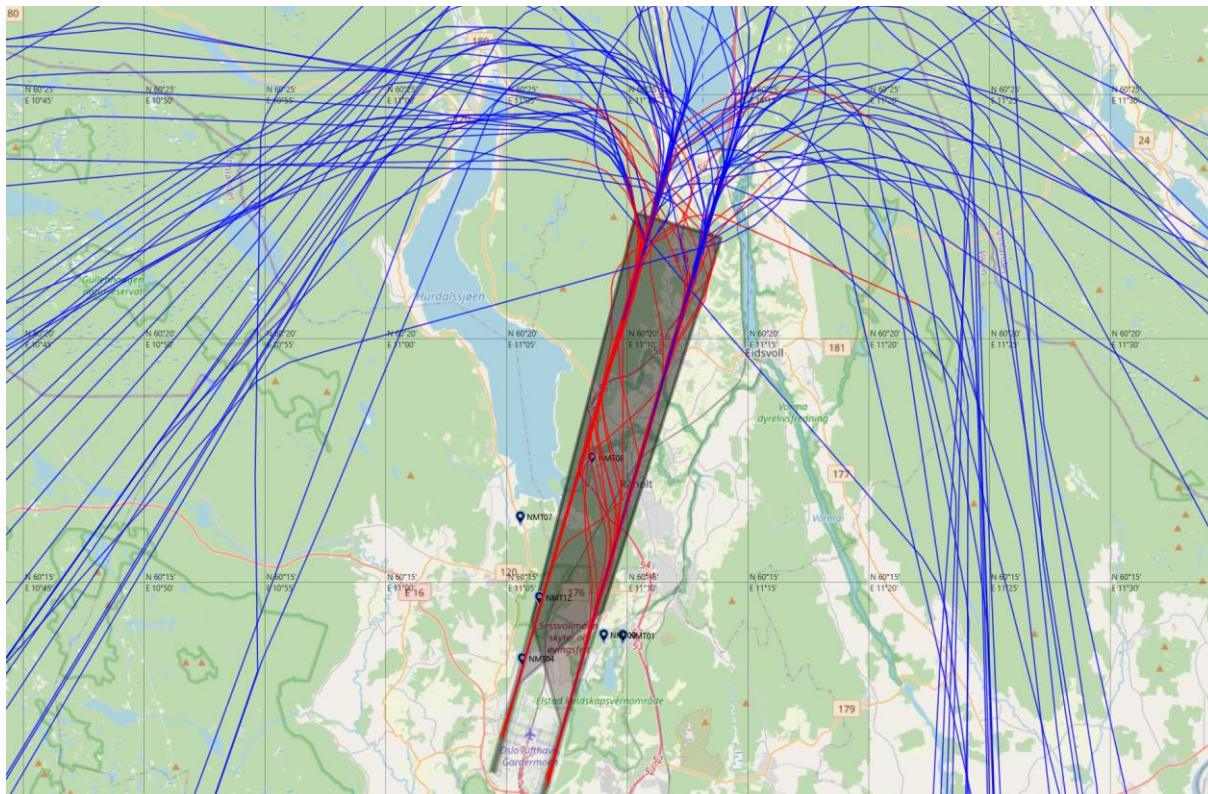
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 8 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

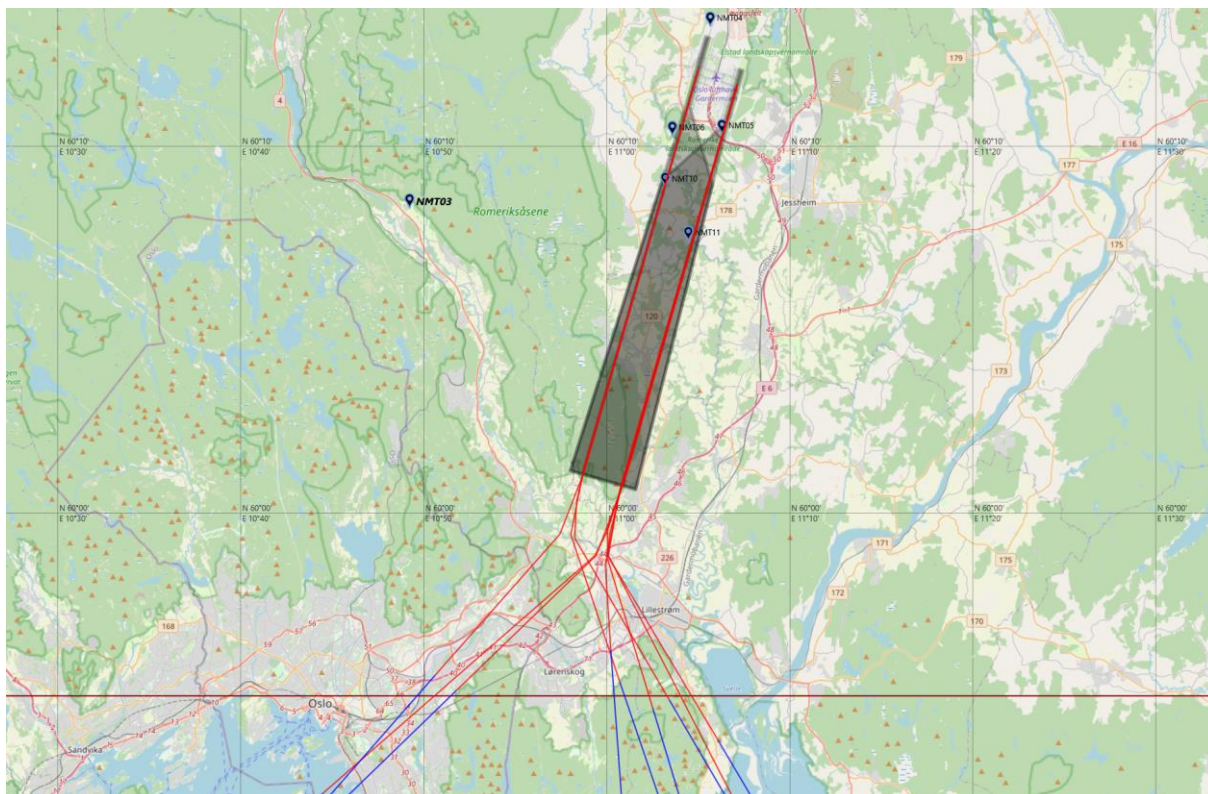
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 82 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

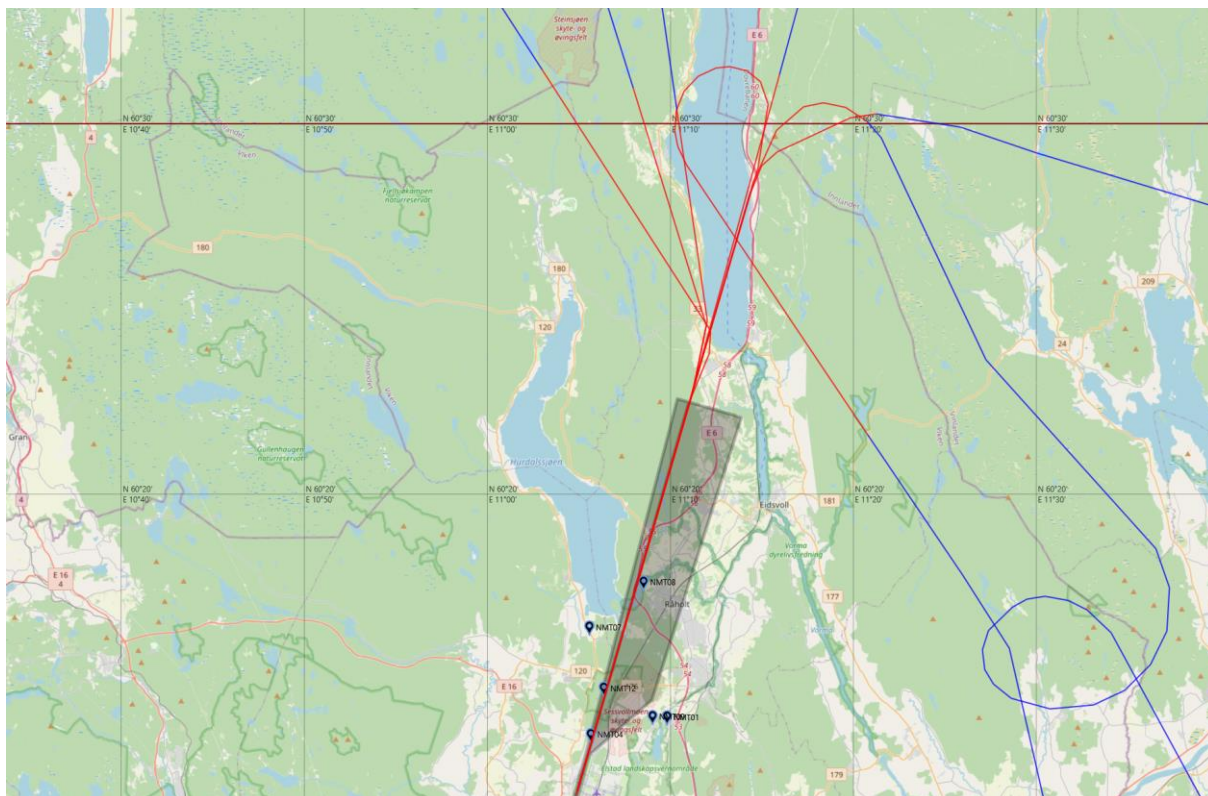
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 9 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 7 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		779	0	4	2	99,5 %	0,5 %
01R	mot nord fra østre bane		313	0	5	2	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	1	29	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	615	0	74	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	1911	0	45	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1931	0	48	13	97,6 %	2,4 %
Totalt			5549	0	177	46	96,9 %	3,1 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		87	0	1	2	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		5	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	73	0	0	8	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		498	0	3	24	0,0 %	0,0 %
Totalt			663	0	4	34	0,0 %	0,6 %

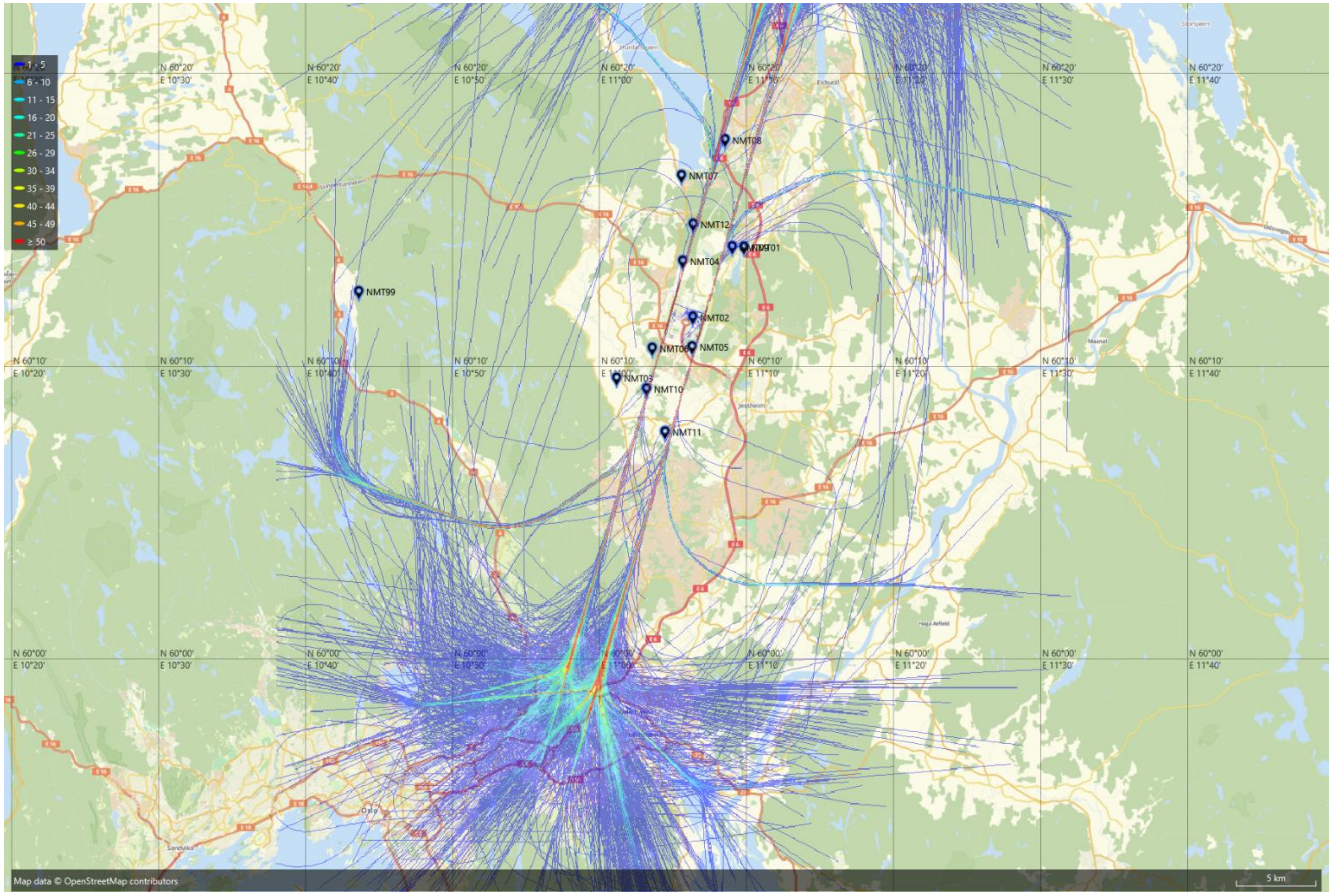
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

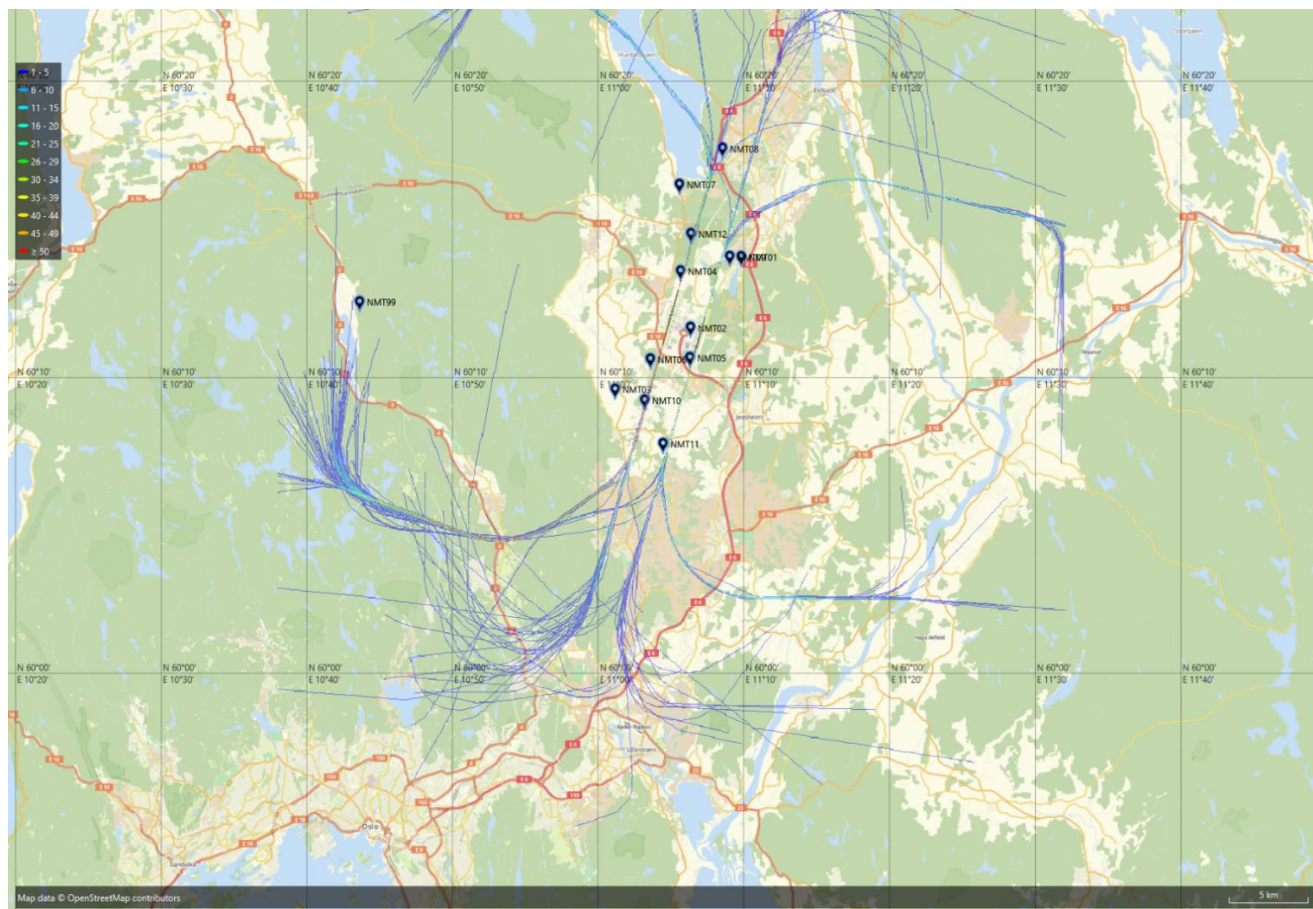
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

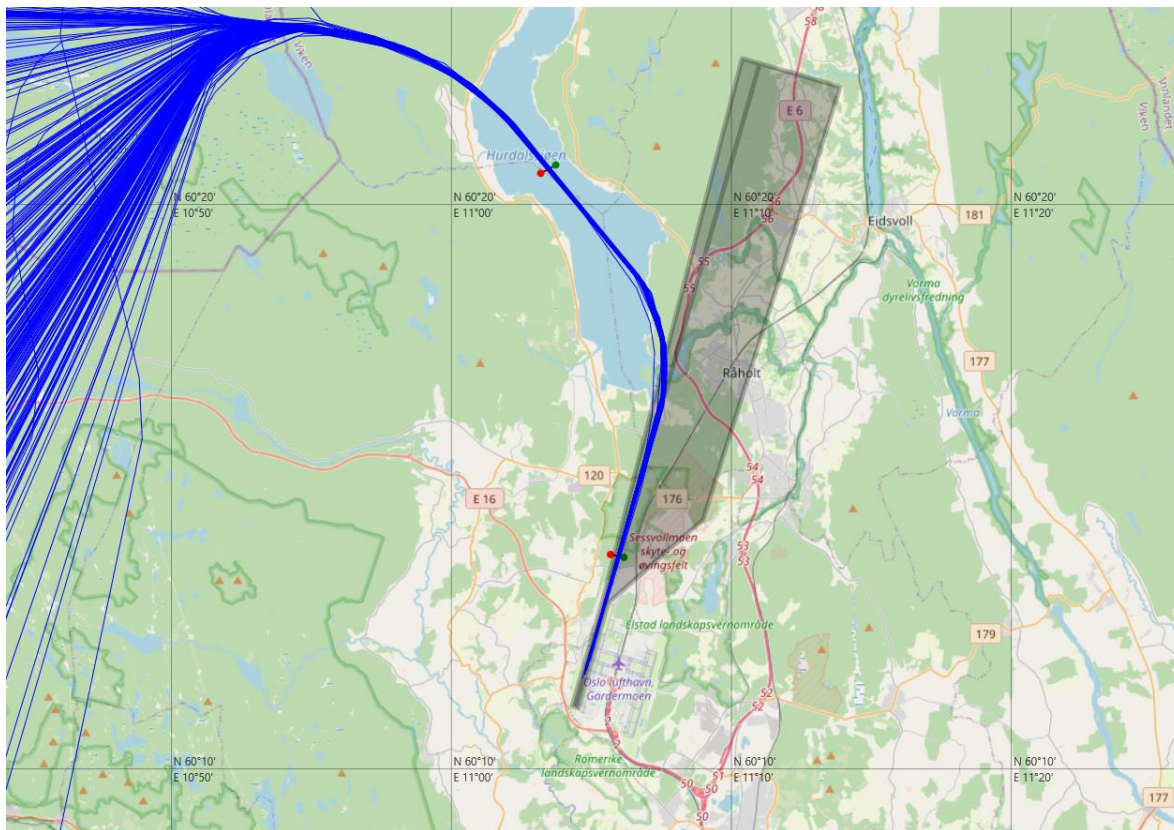


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

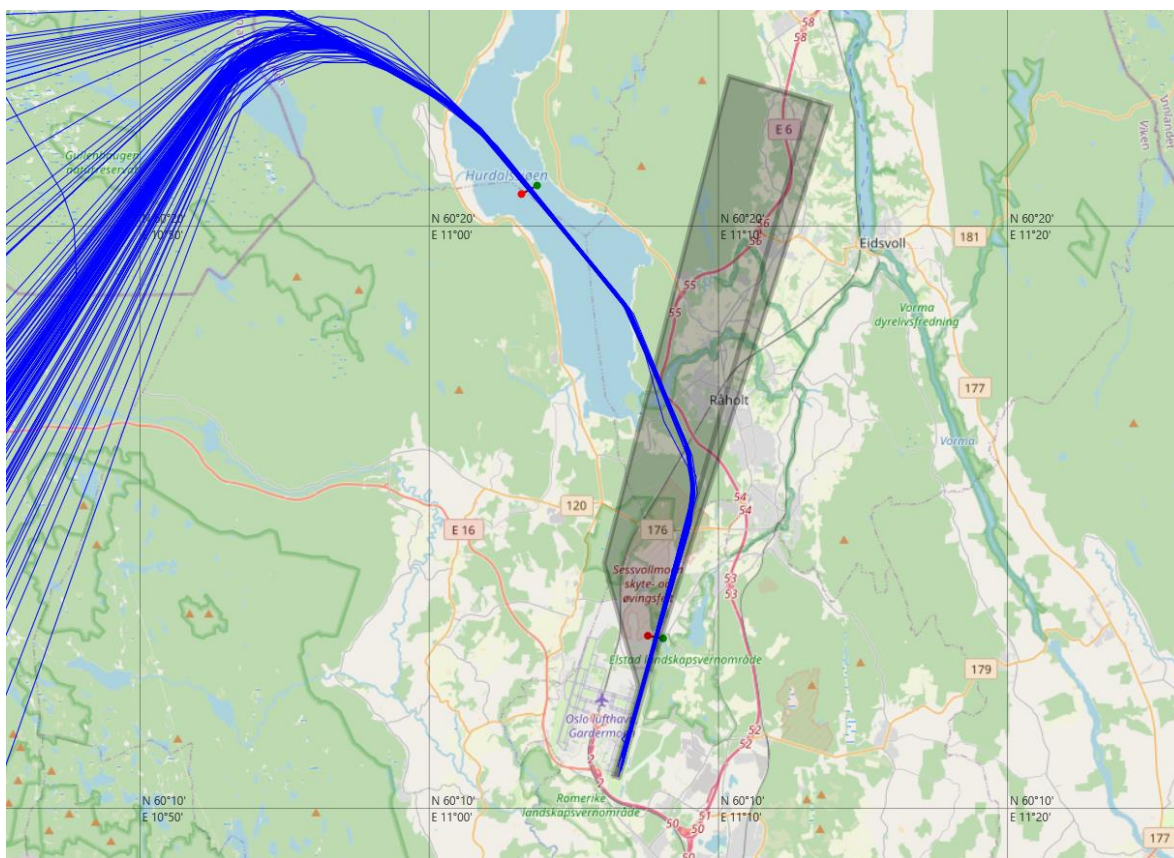


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

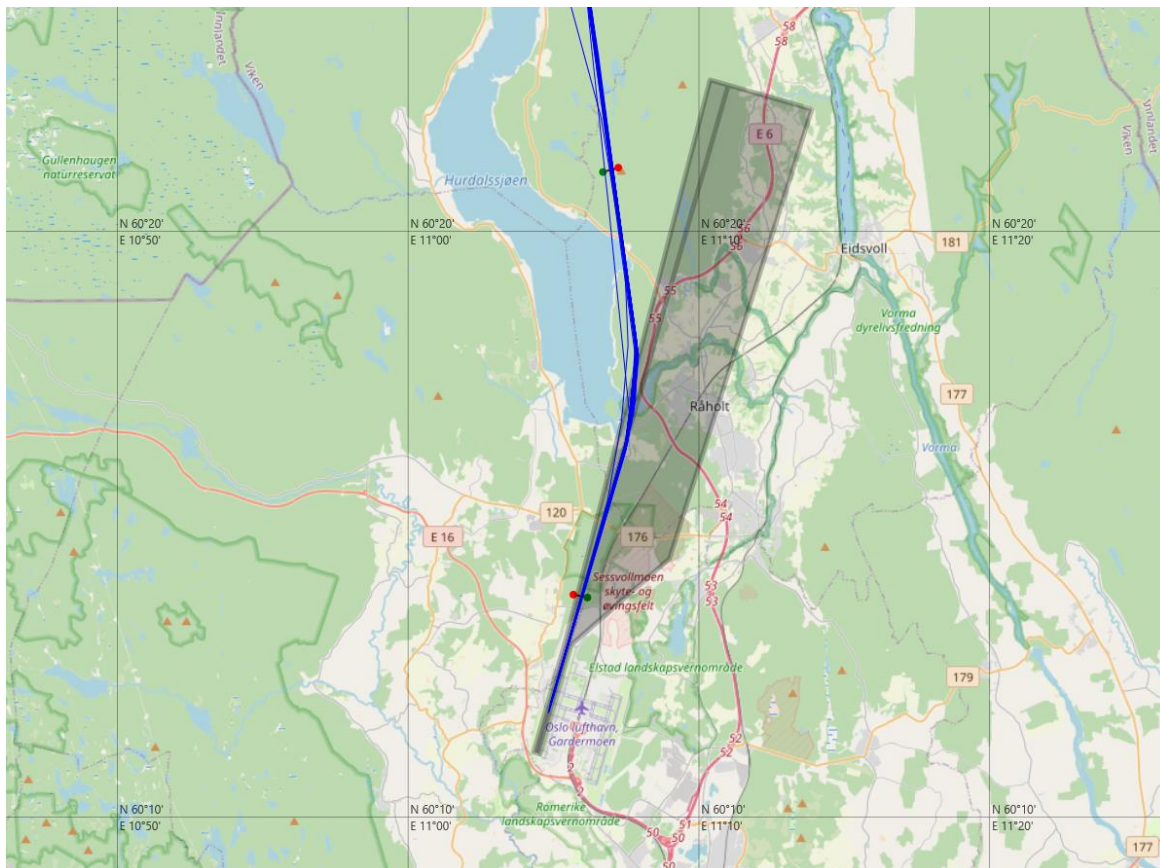
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i august totalt 1025 kurvede landinger.



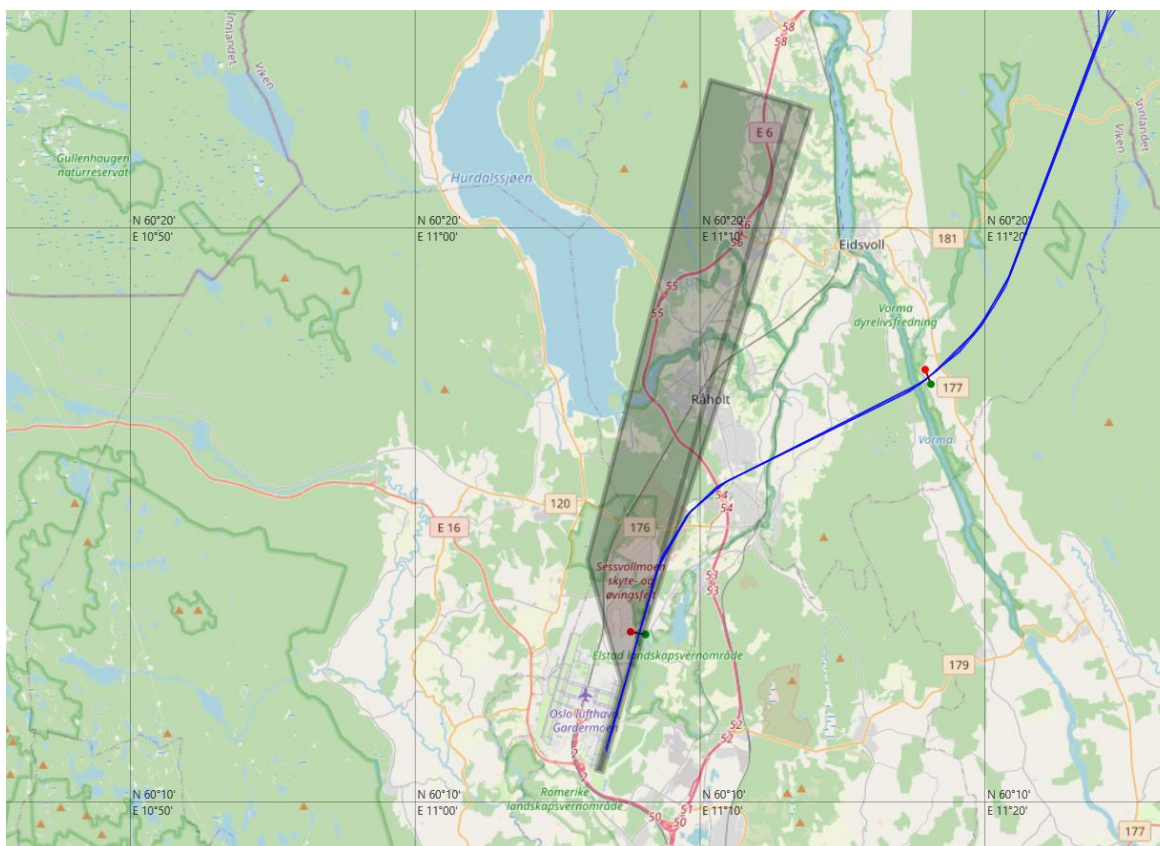
Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 317 flygninger



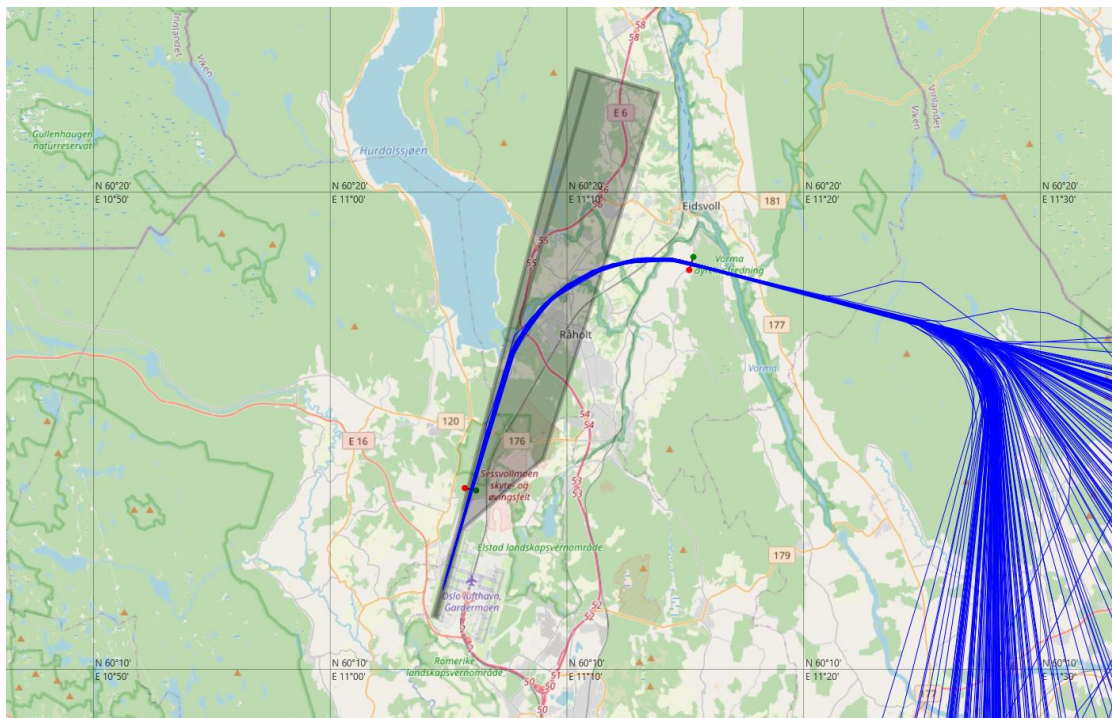
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 132 flygninger



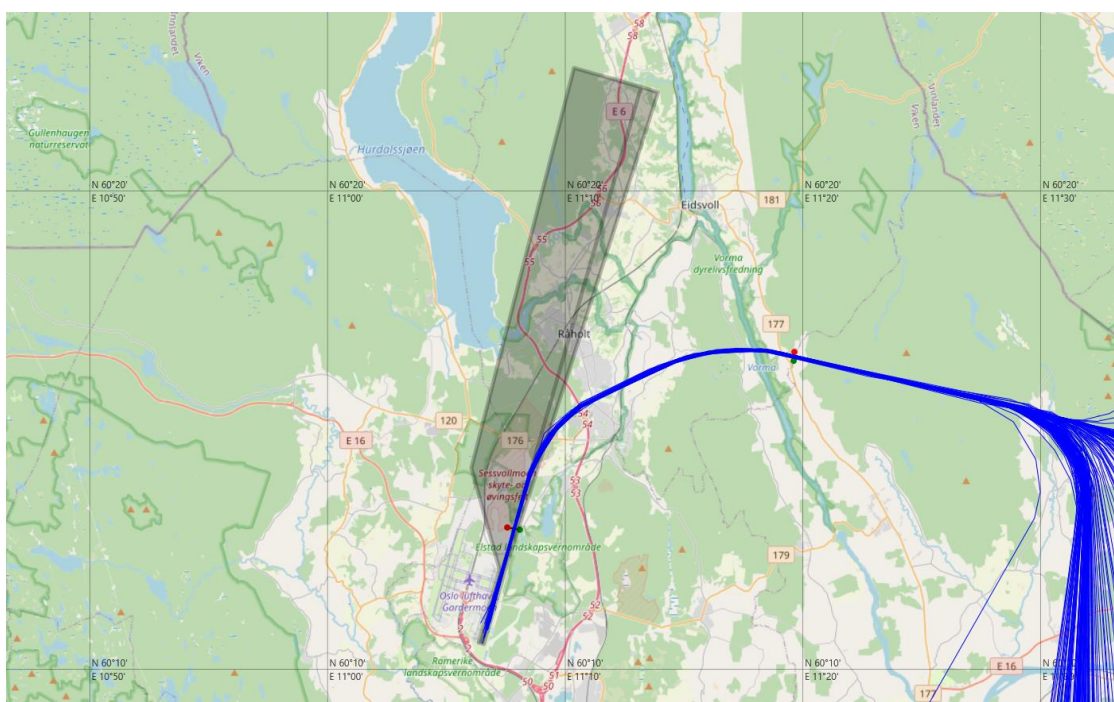
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT - 56 flygninger



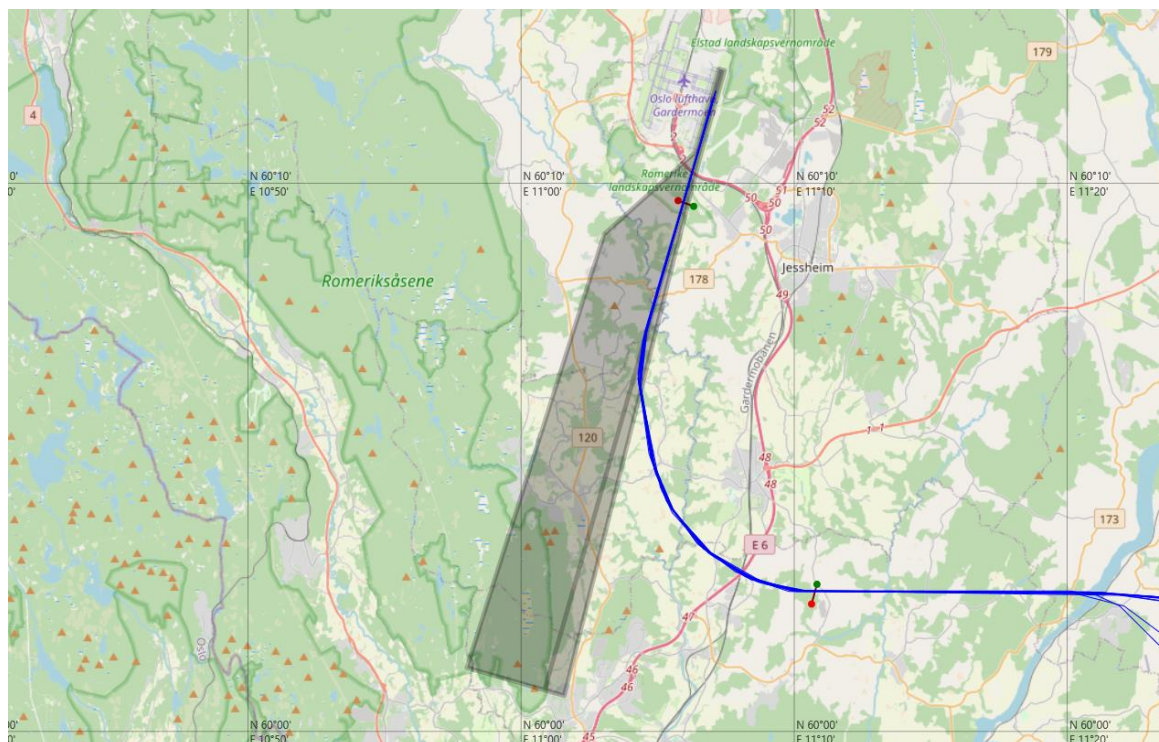
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT - 4 flygninger



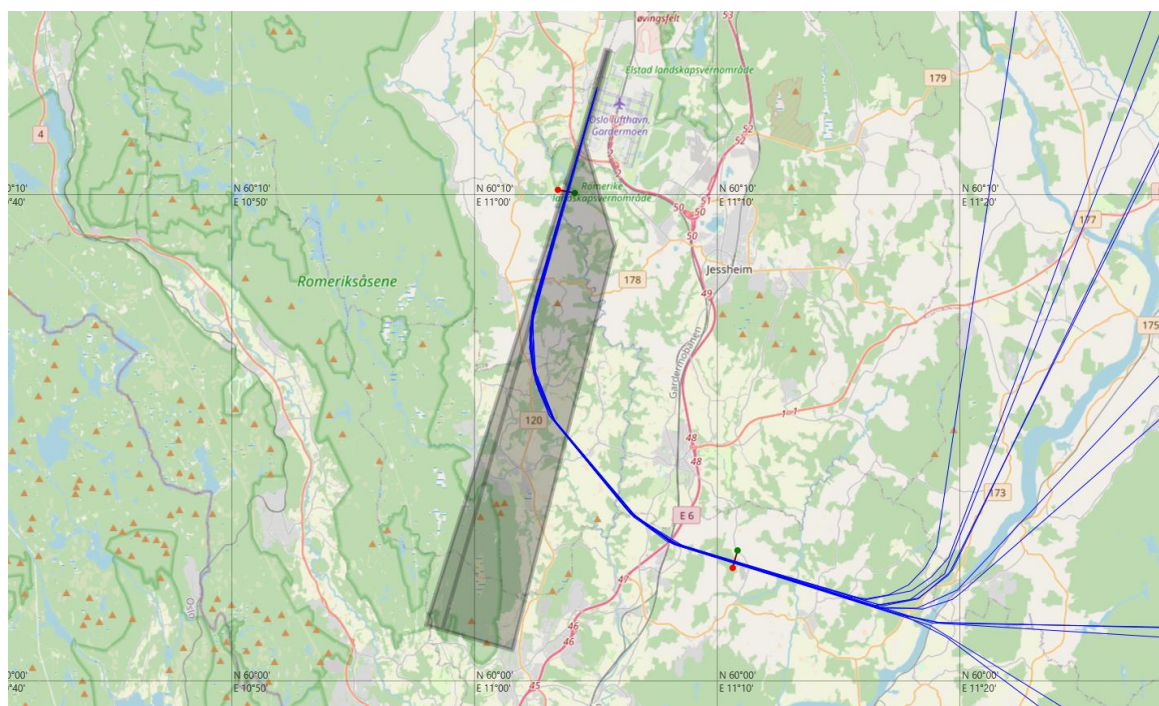
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL - 229 flygninger



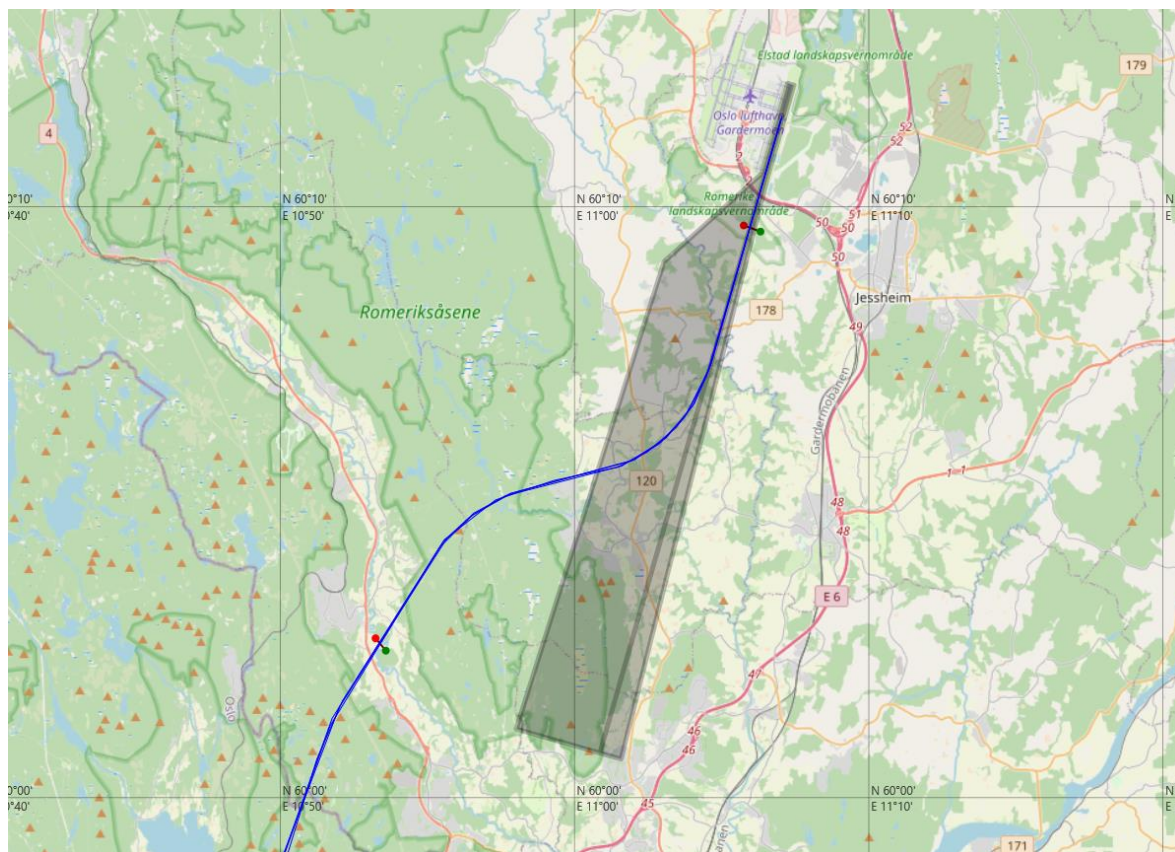
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE - 187 flygninger



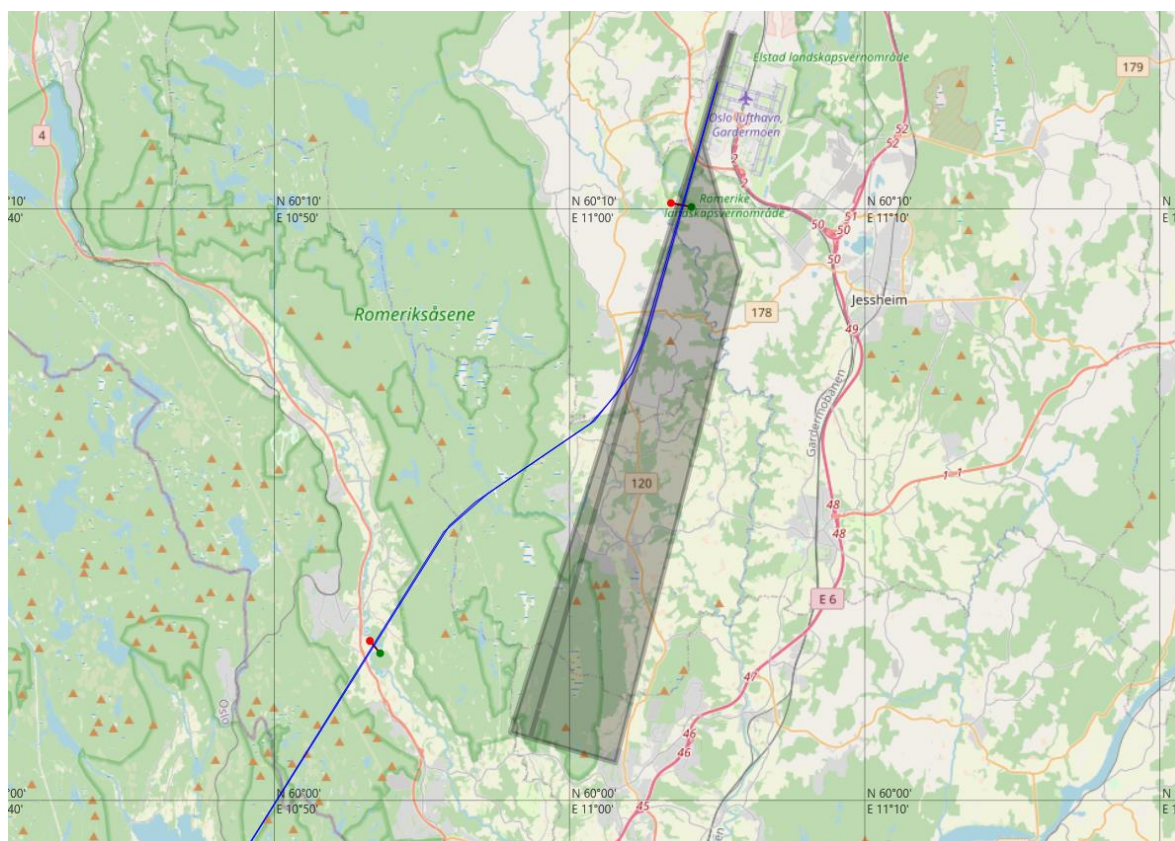
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX - 13 flygninger



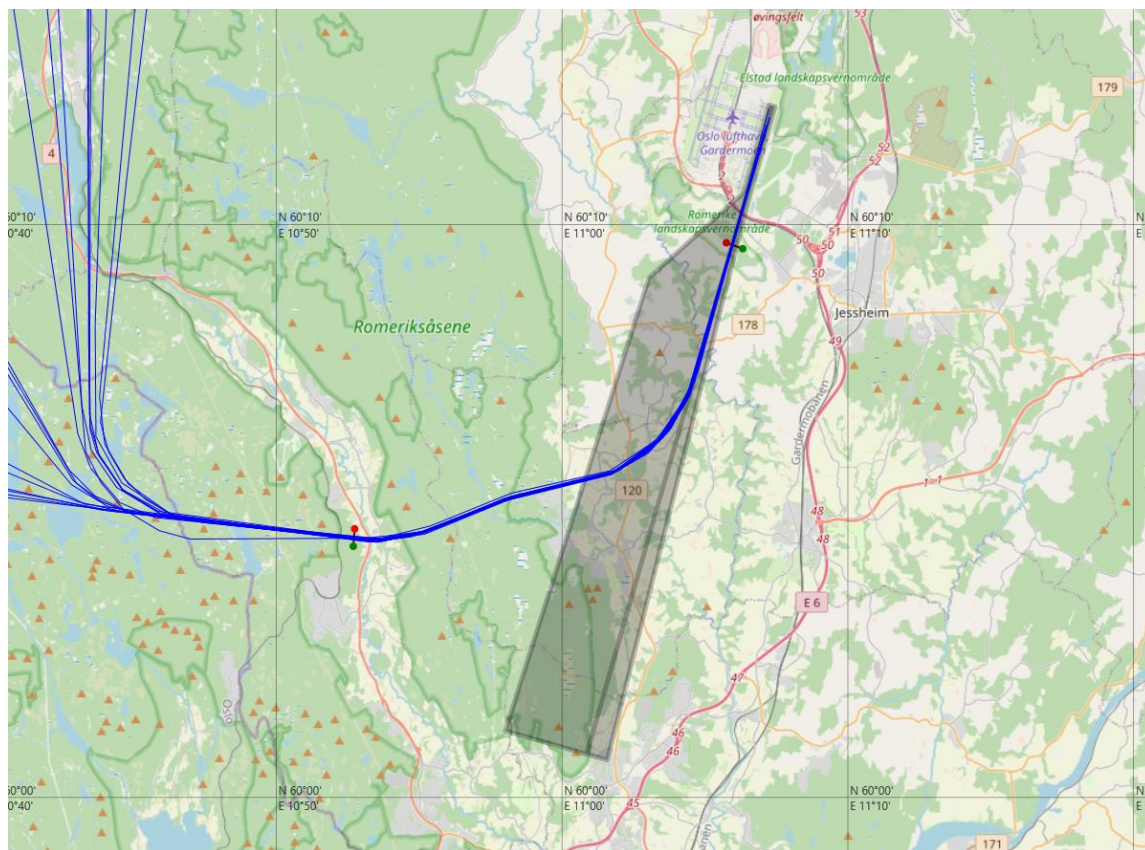
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO - 12 flygninger



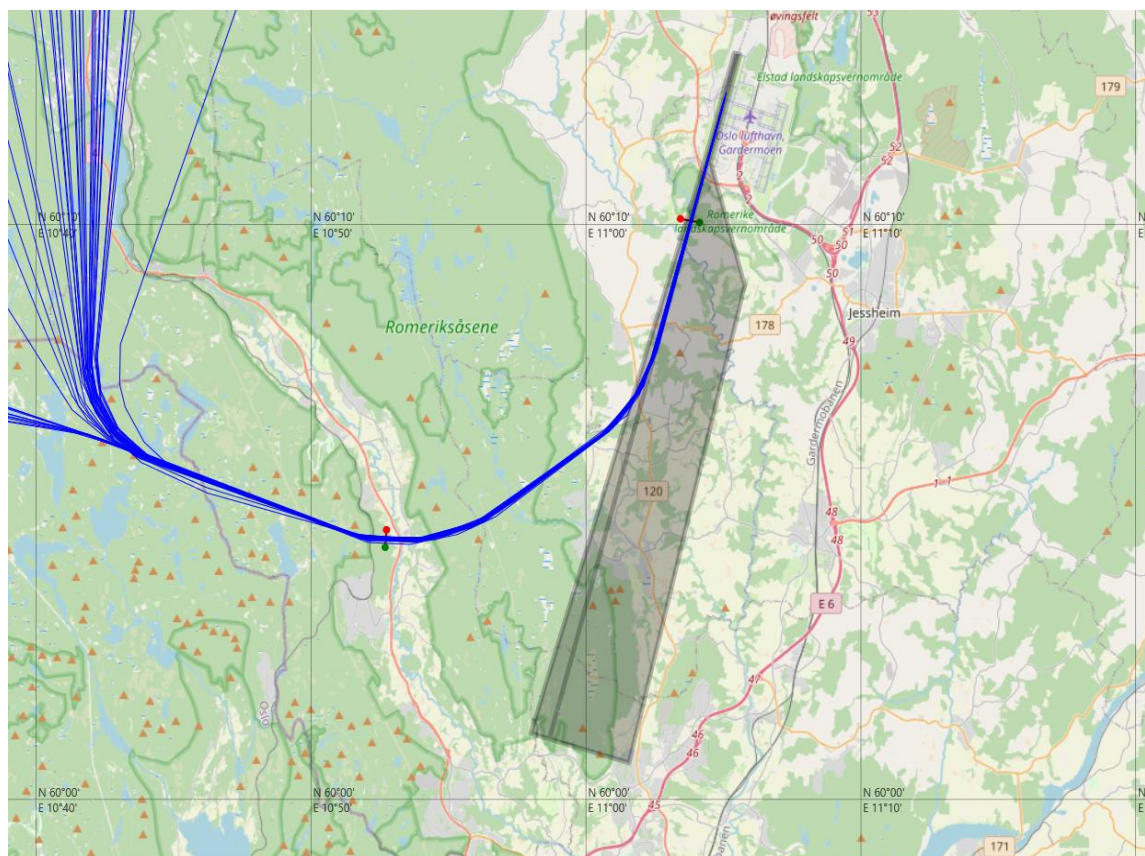
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 4 flygninger



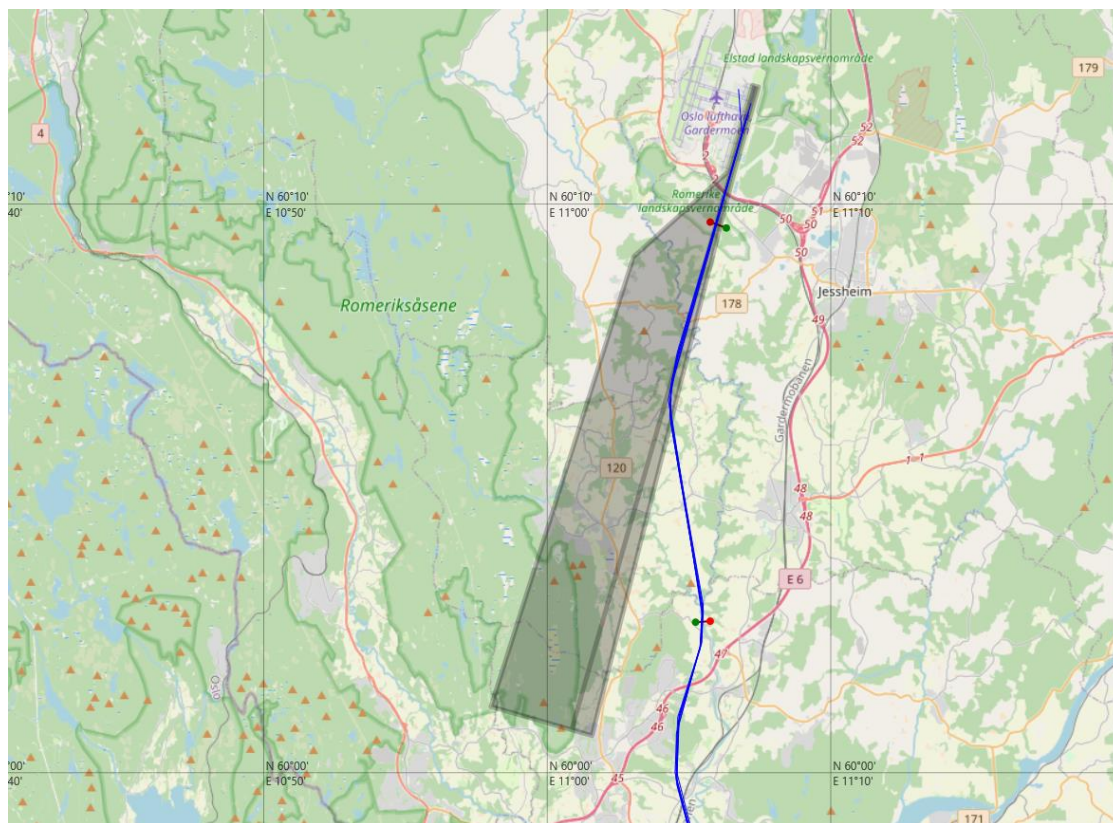
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 2 flygninger



Figur 22. Kurvede landinger RUWOL - 19 flygninger



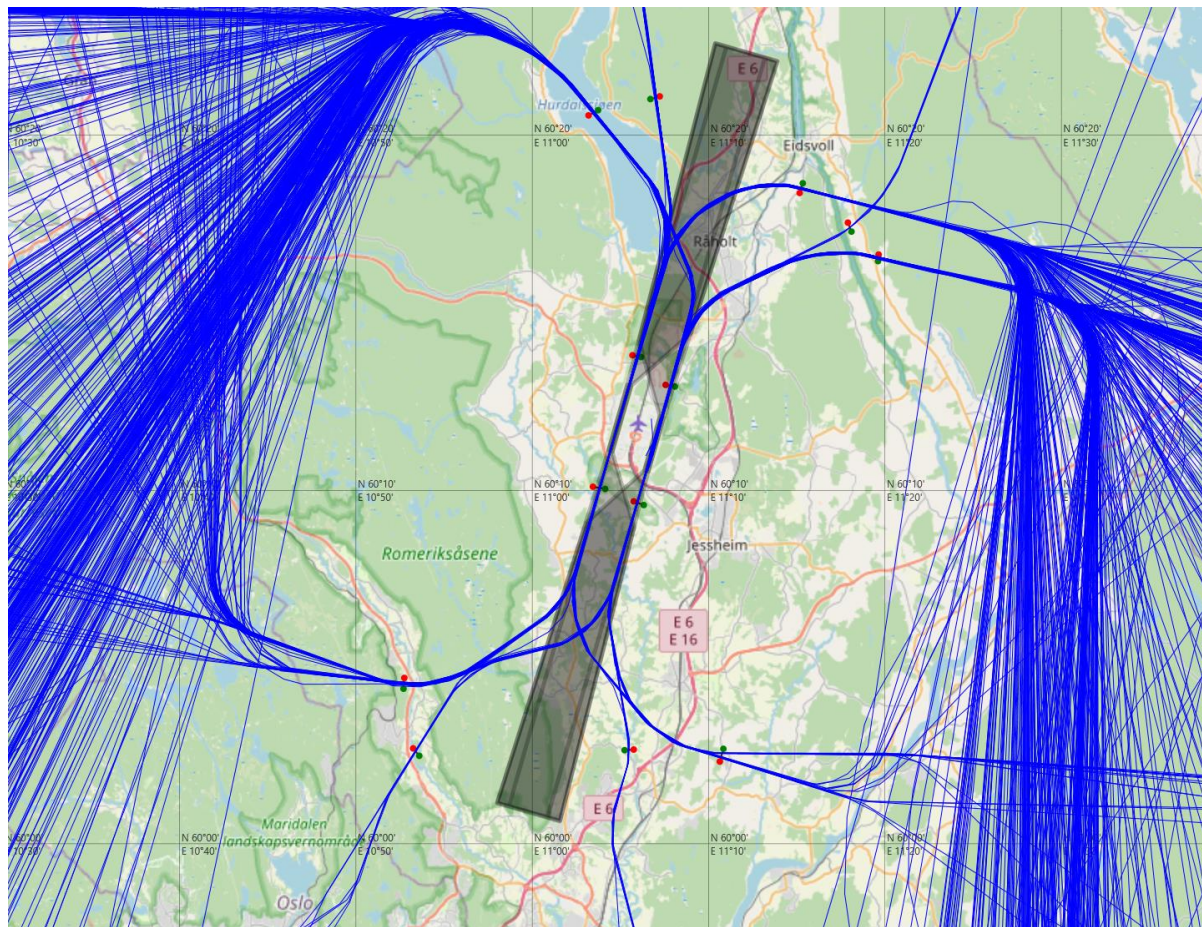
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 43 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE - 6 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 1 flygning



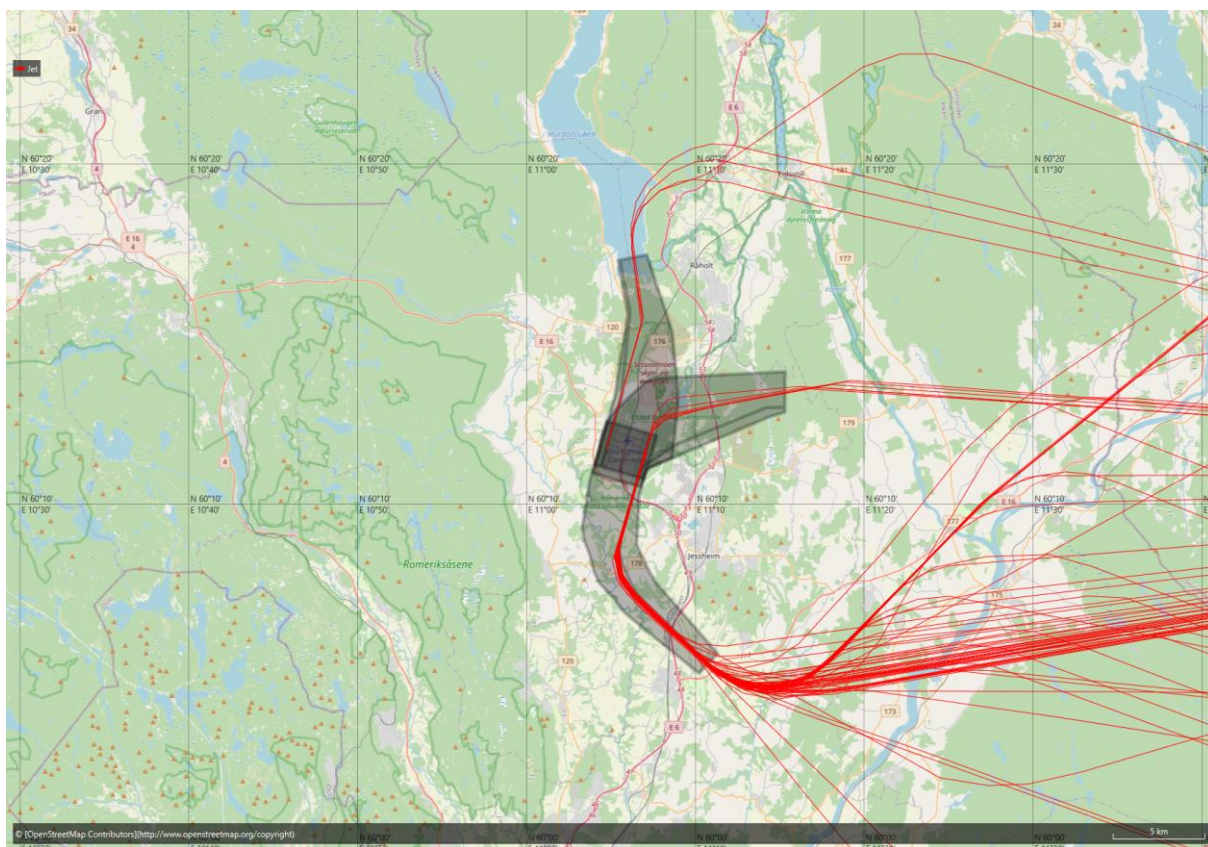
Figur 26. Kurvede landinger totalt - 1025 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

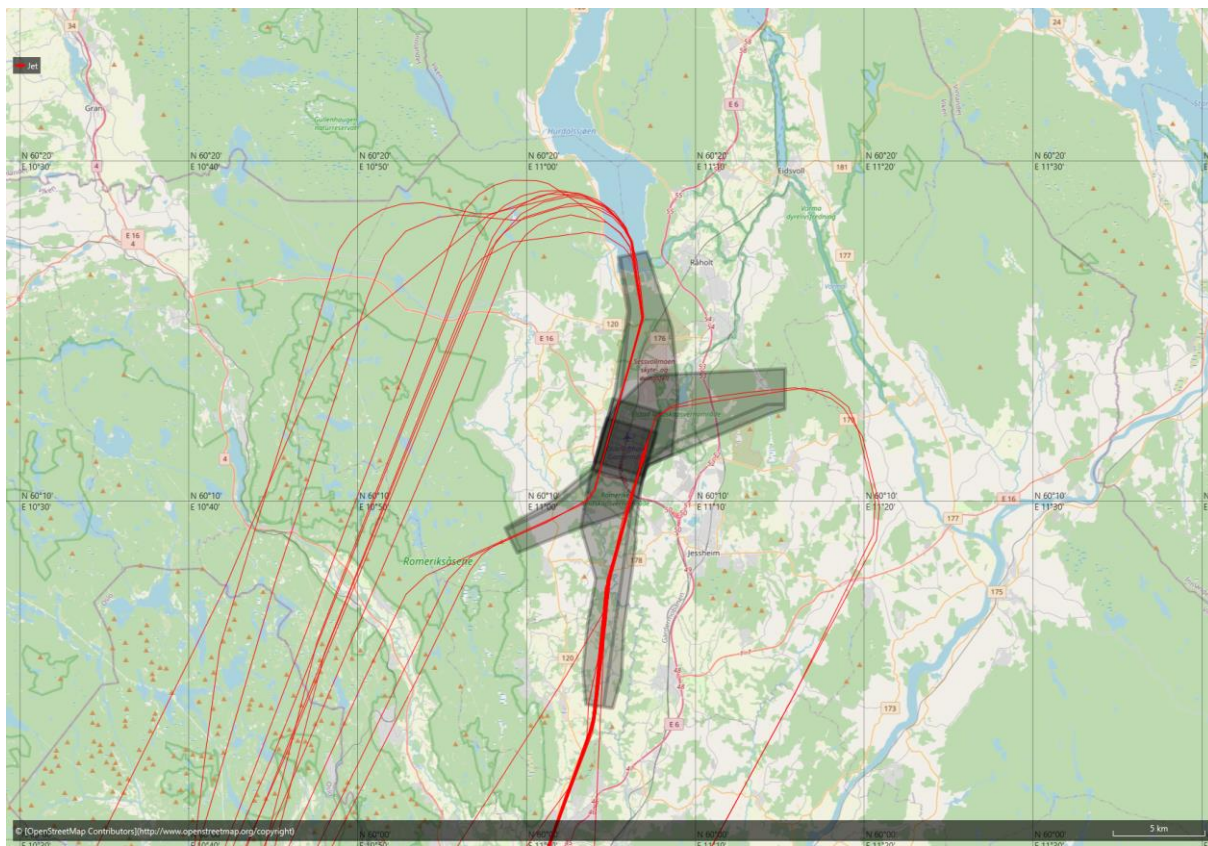
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic



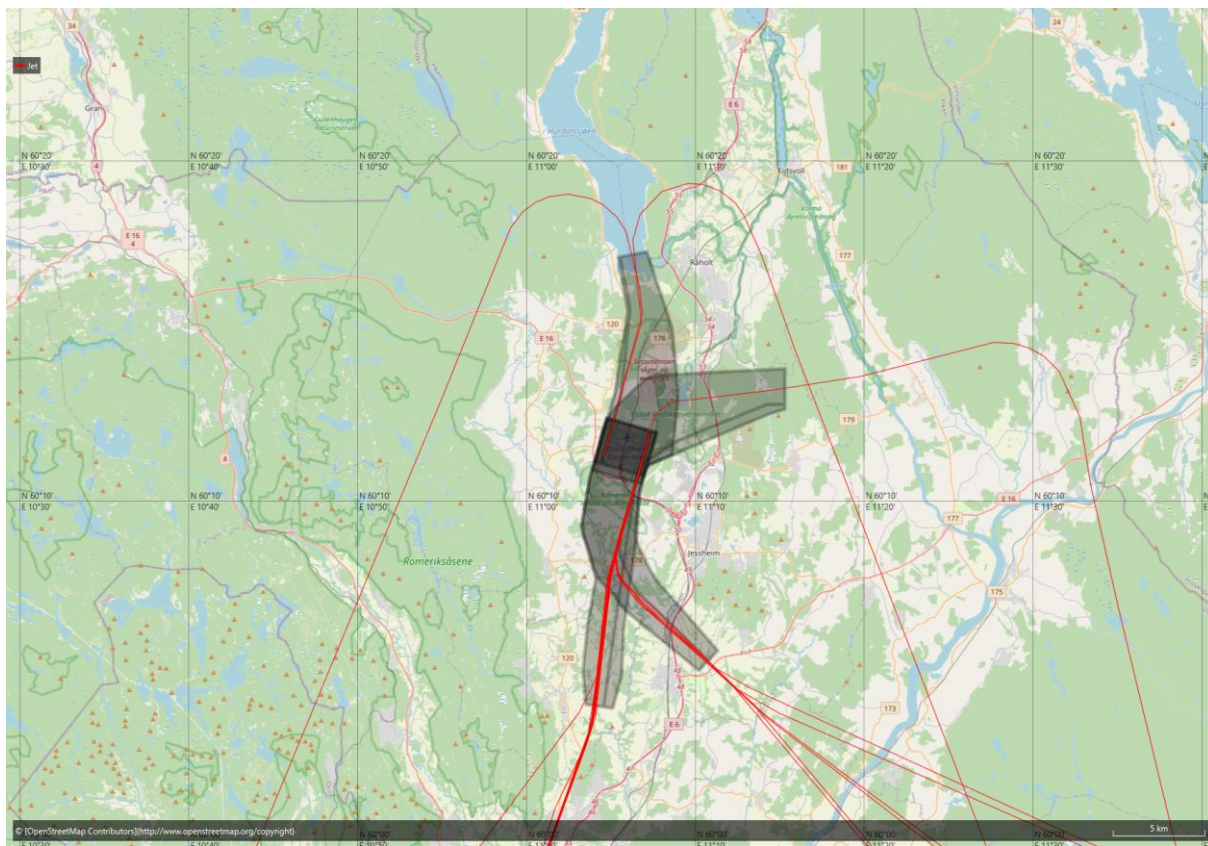
Figur 27. Avganger, Air Baltic – 72 flygninger
A319 (28), A320 (3), BCS3 (38), CRJ9 (3)

Air France



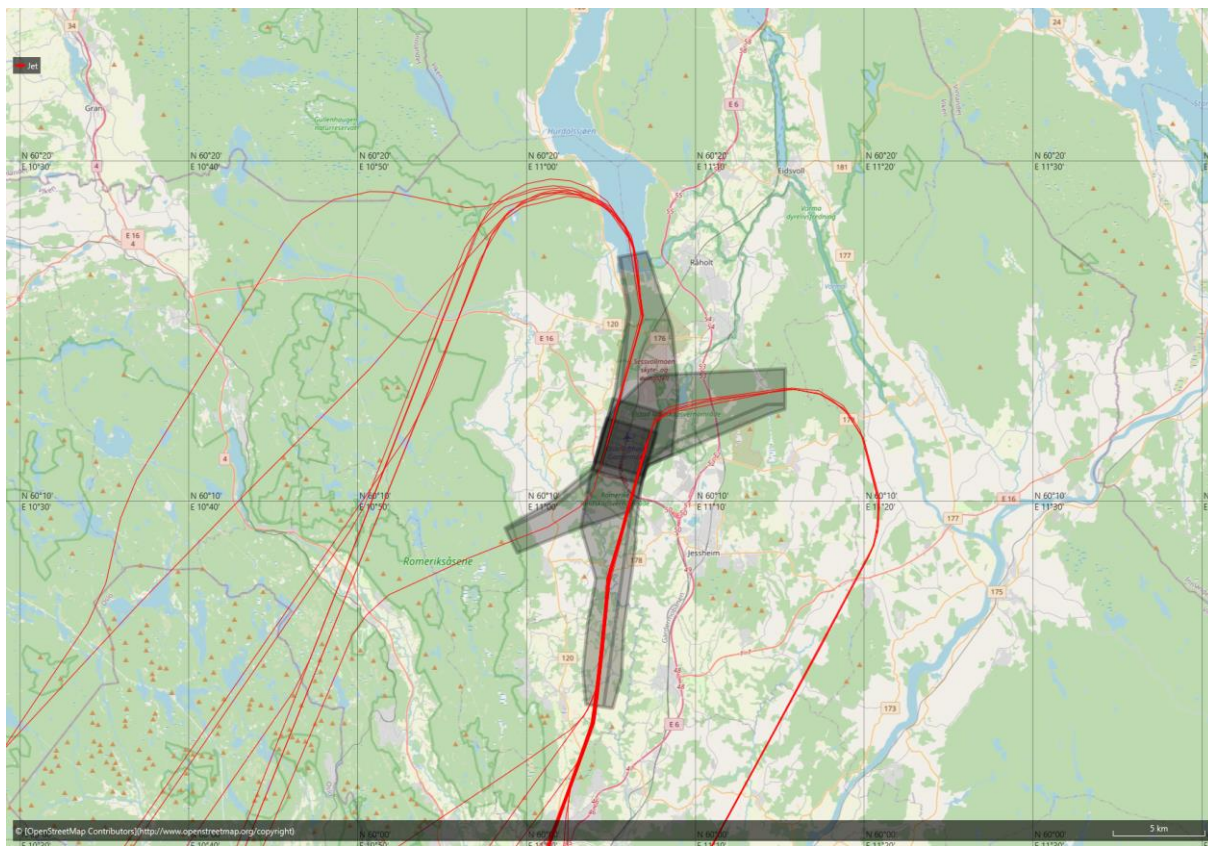
Figur 28. Avganger, Air France - 89 flygninger
A319 (17), A320 (63), A321 (6), A318 (3)

Austrian



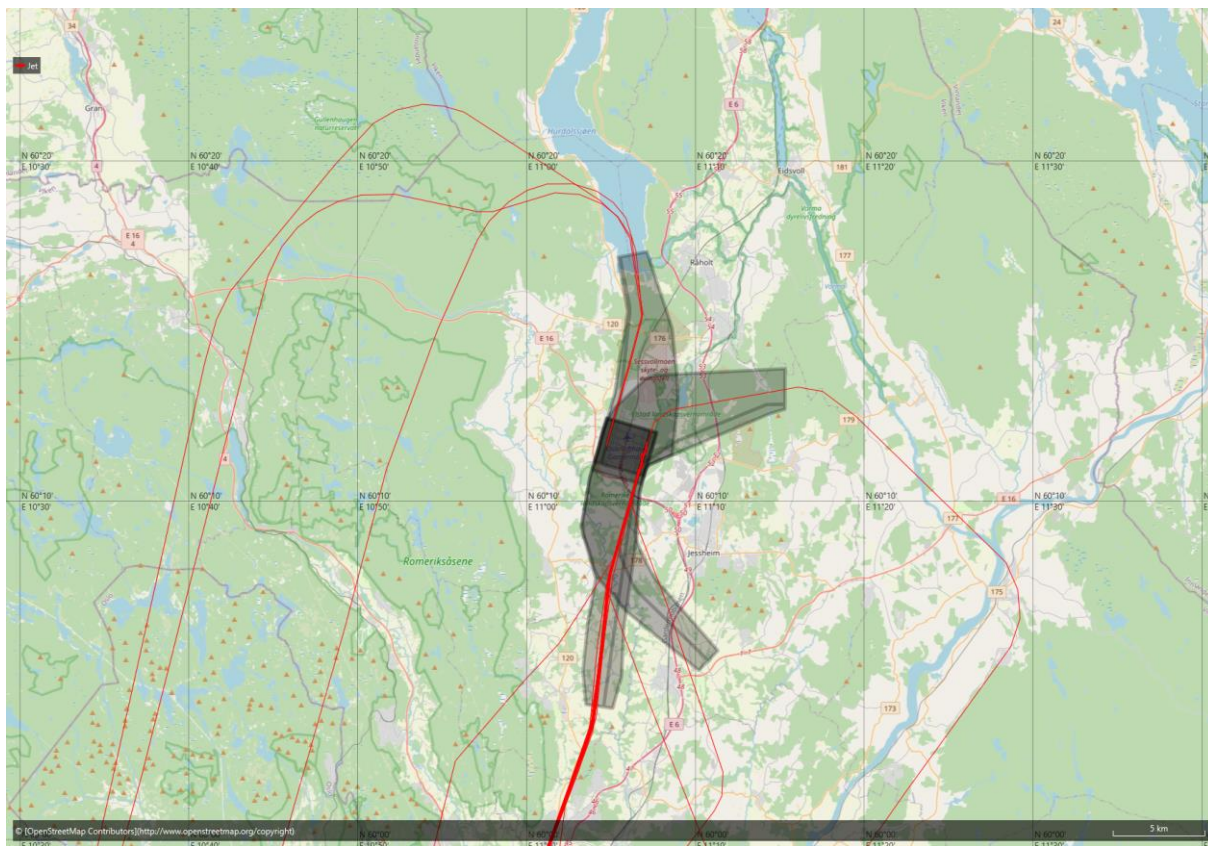
Figur 29. Avganger, Austrian – 31 flygninger
E195 (30), A320 (1)

British Airways



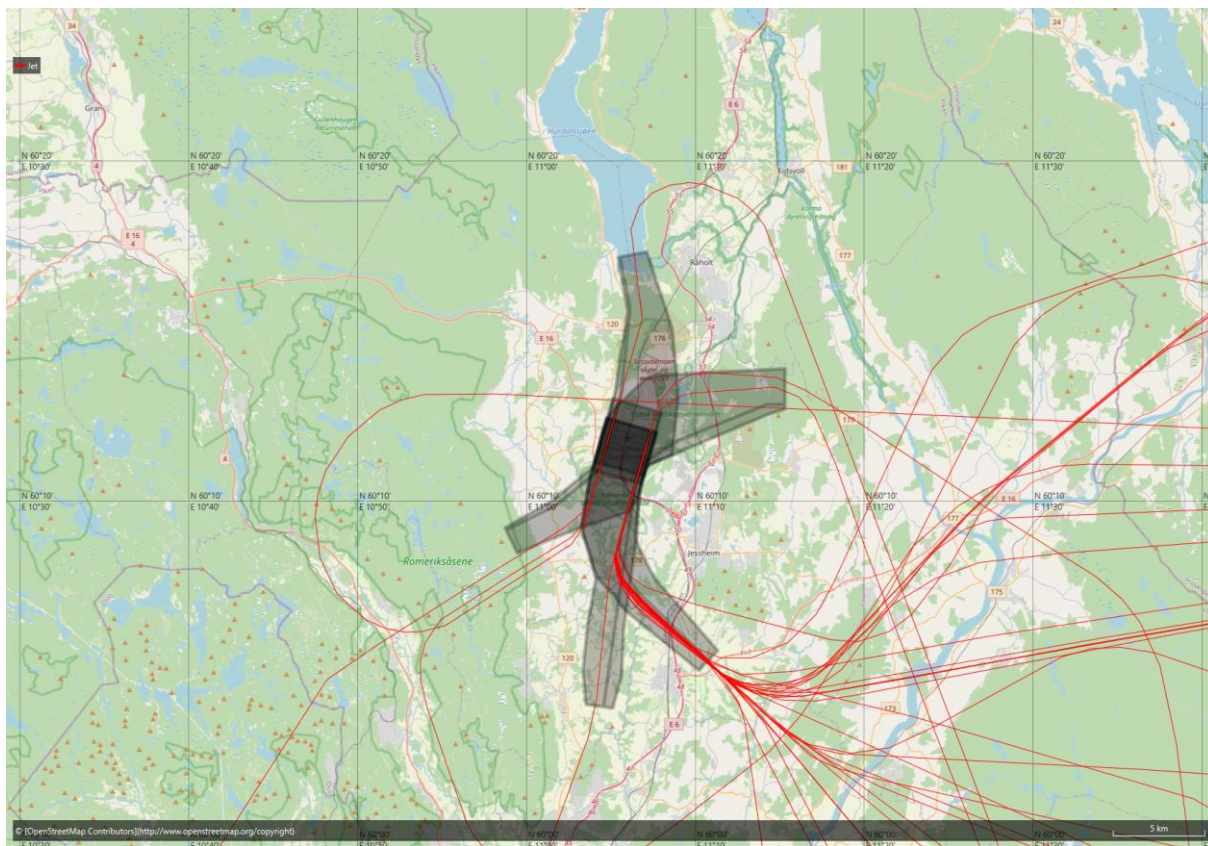
Figur 30. Avganger, British Airways – 84 flygninger
A320 (47), A319 (37)

Brussels Airlines



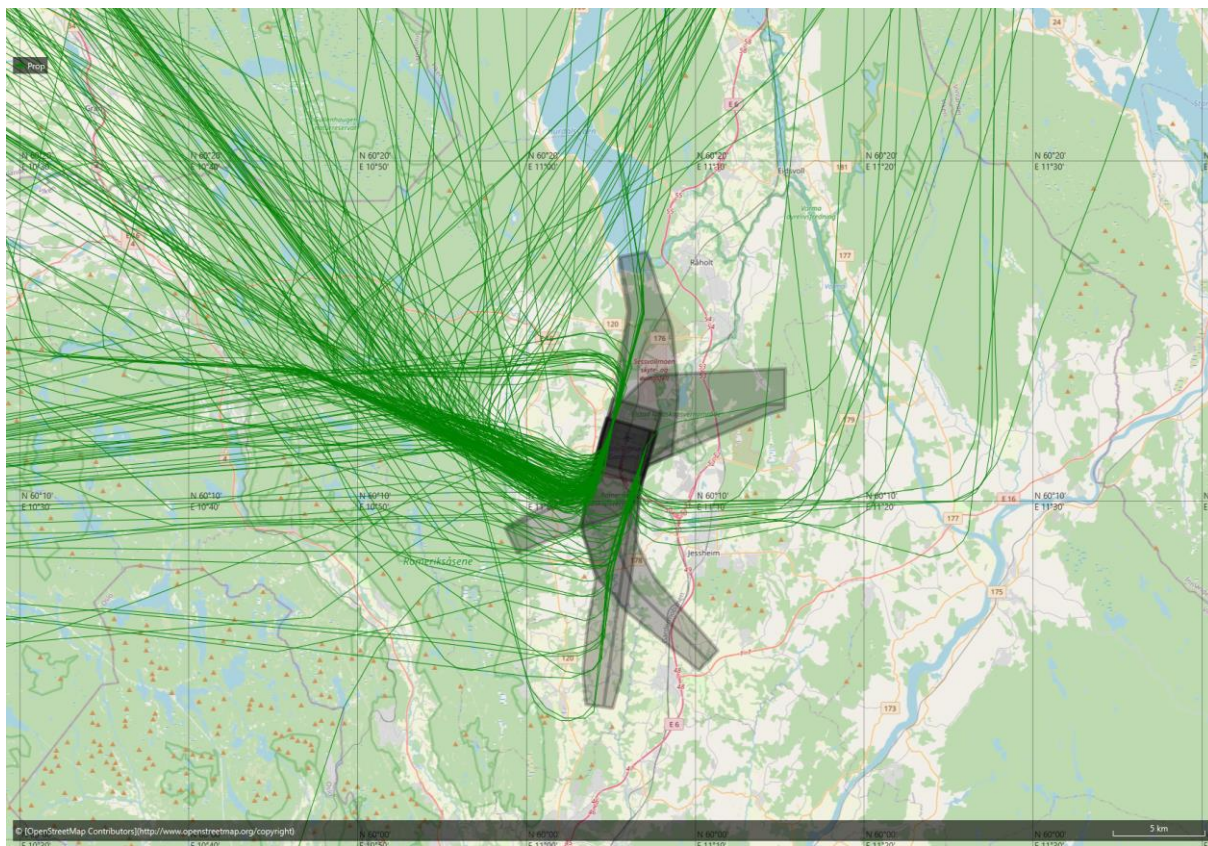
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 29 flygninger
A319 (21), A320 (6), A320neo (2)

Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 35 flygninger
B777-200LR (4), B777-300ER (31)

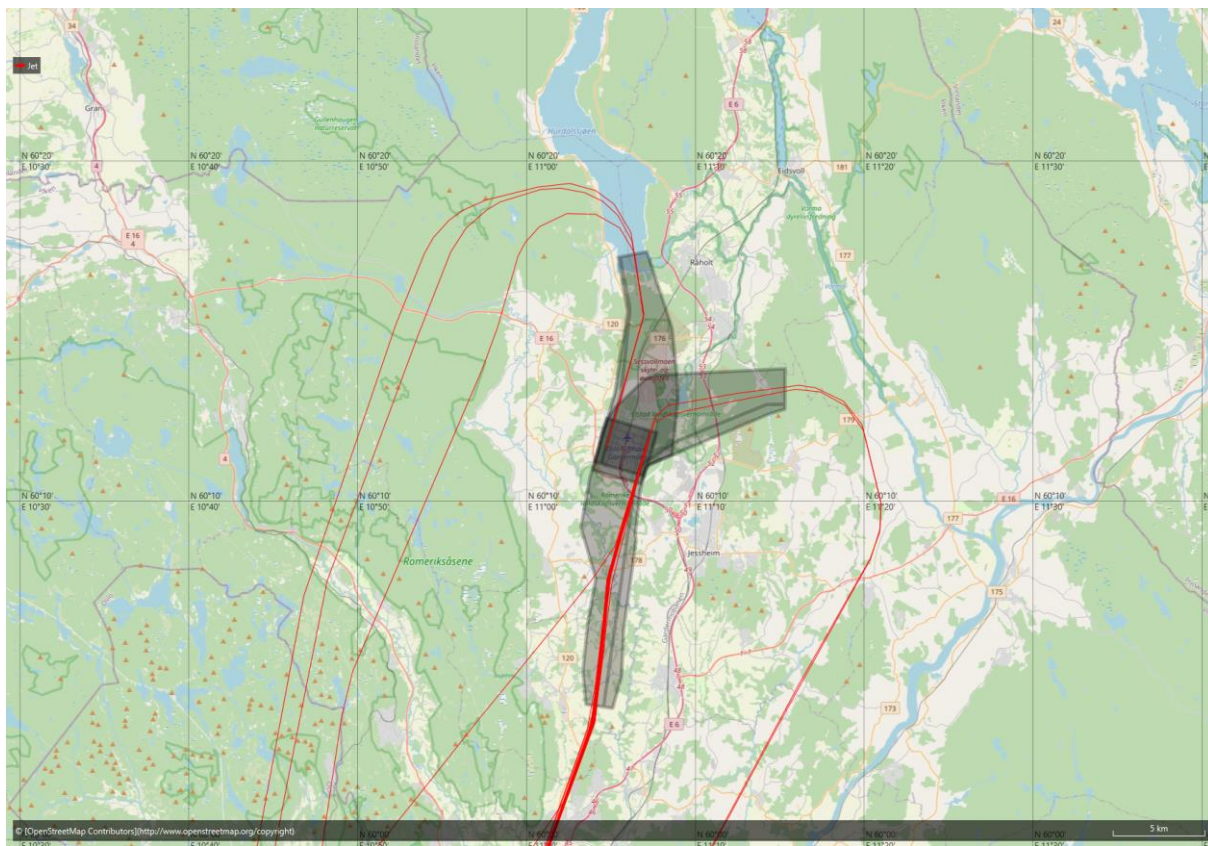
Danish Air Transport



Figur 33. Avganger, Danish Air Transport. - 233 flygninger
ATR 42-500 (172), ATR 42-300 (61)

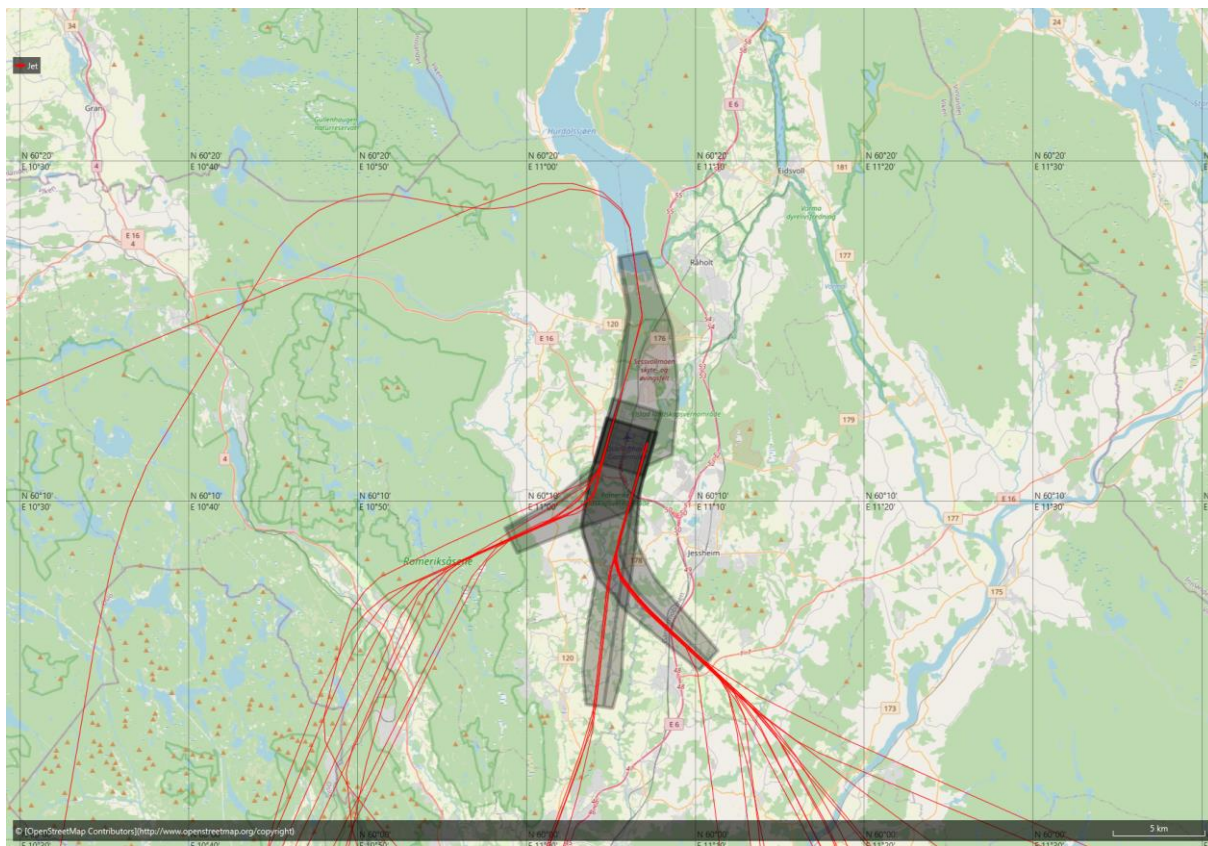
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Eurowings



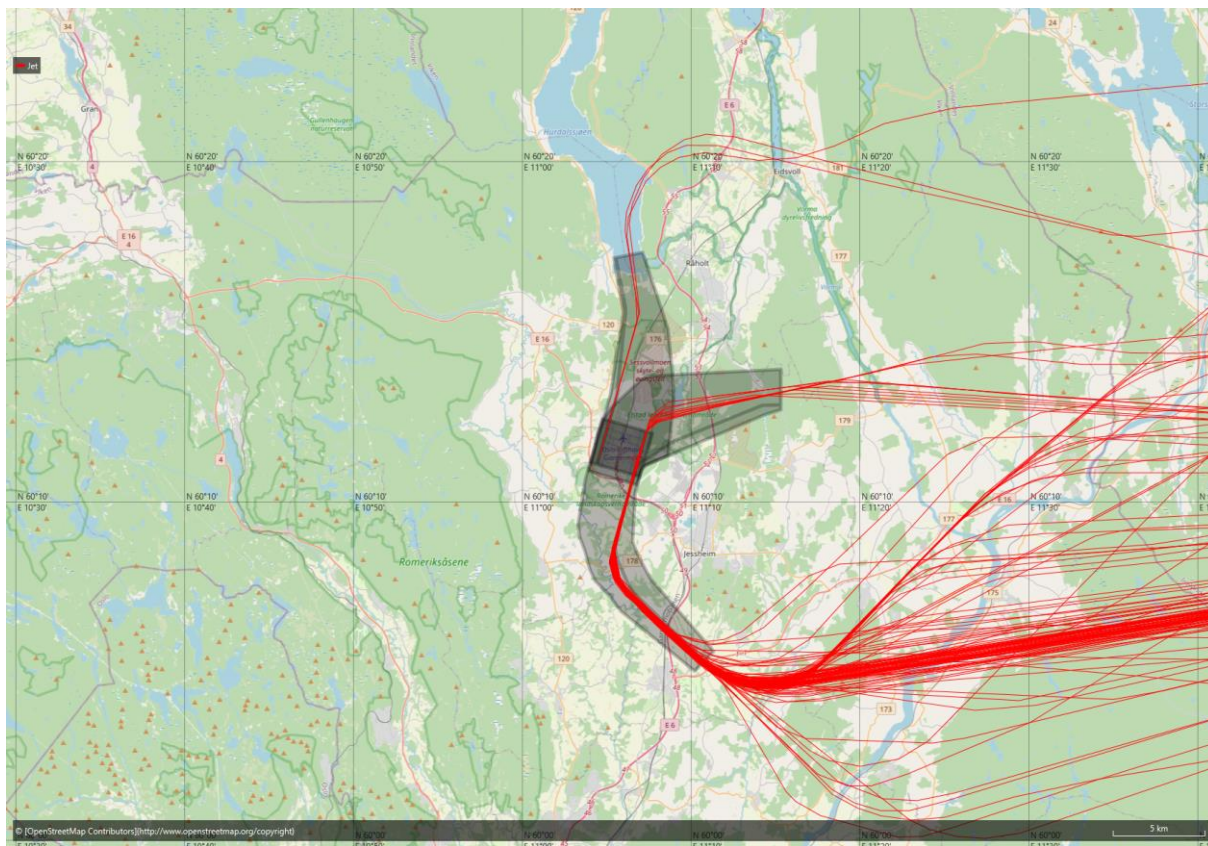
Figur 34. Avganger, Eurowings – 34 flygninger
A319 (12), A320 (18), BCS3 (4)

European Air Transport, EAT



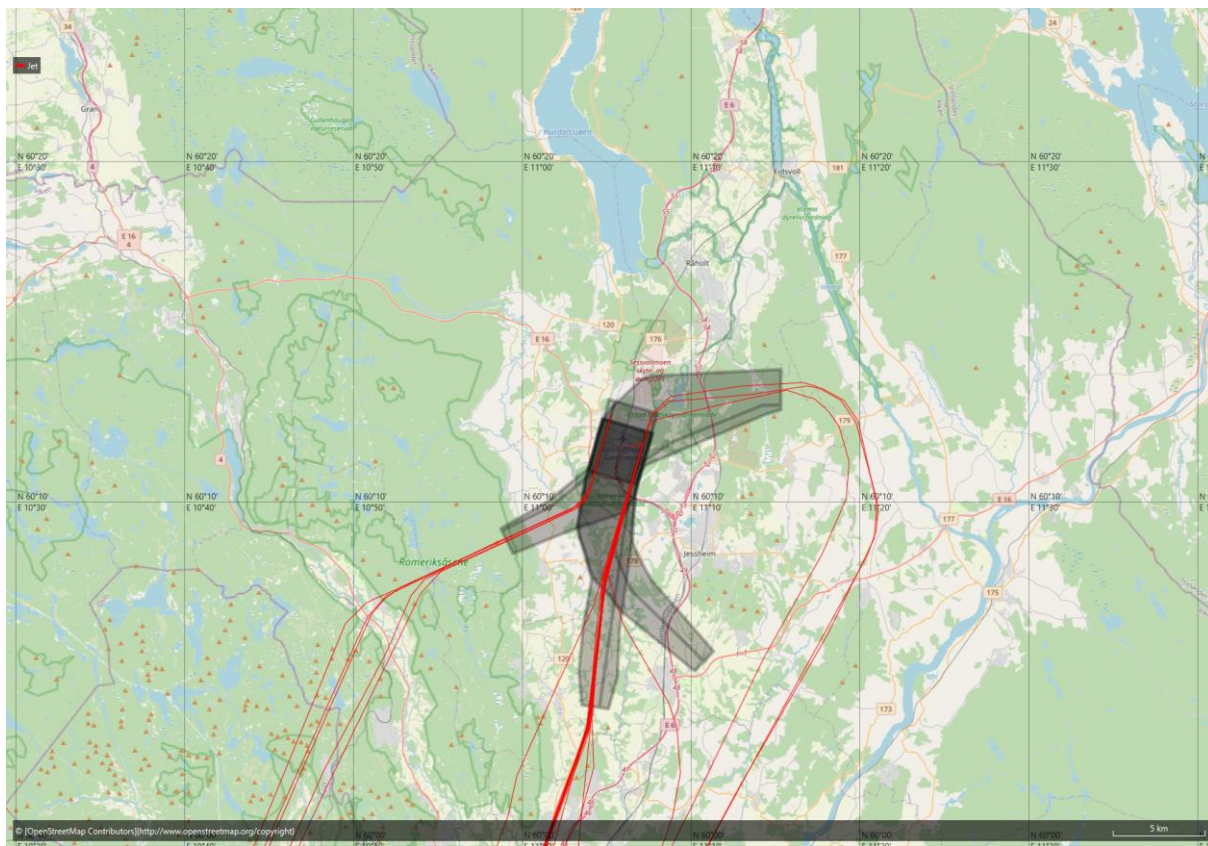
Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 31 flygninger
A306 (22), B757-200 (9)

Finnair



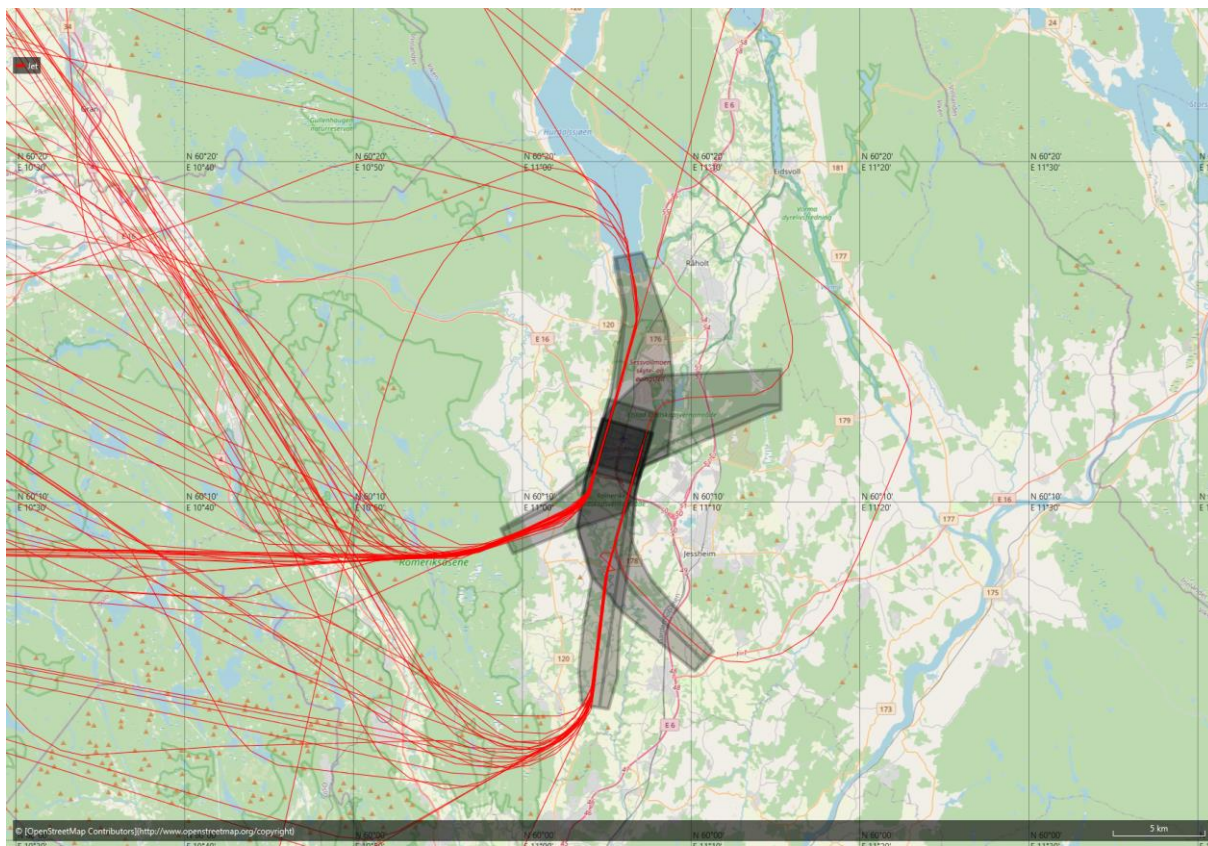
Figur 36. Avganger, Finnair – 124 flygninger
A319 (8), A320 (30), A321 (22), EMB-E190 (64)

Iberia



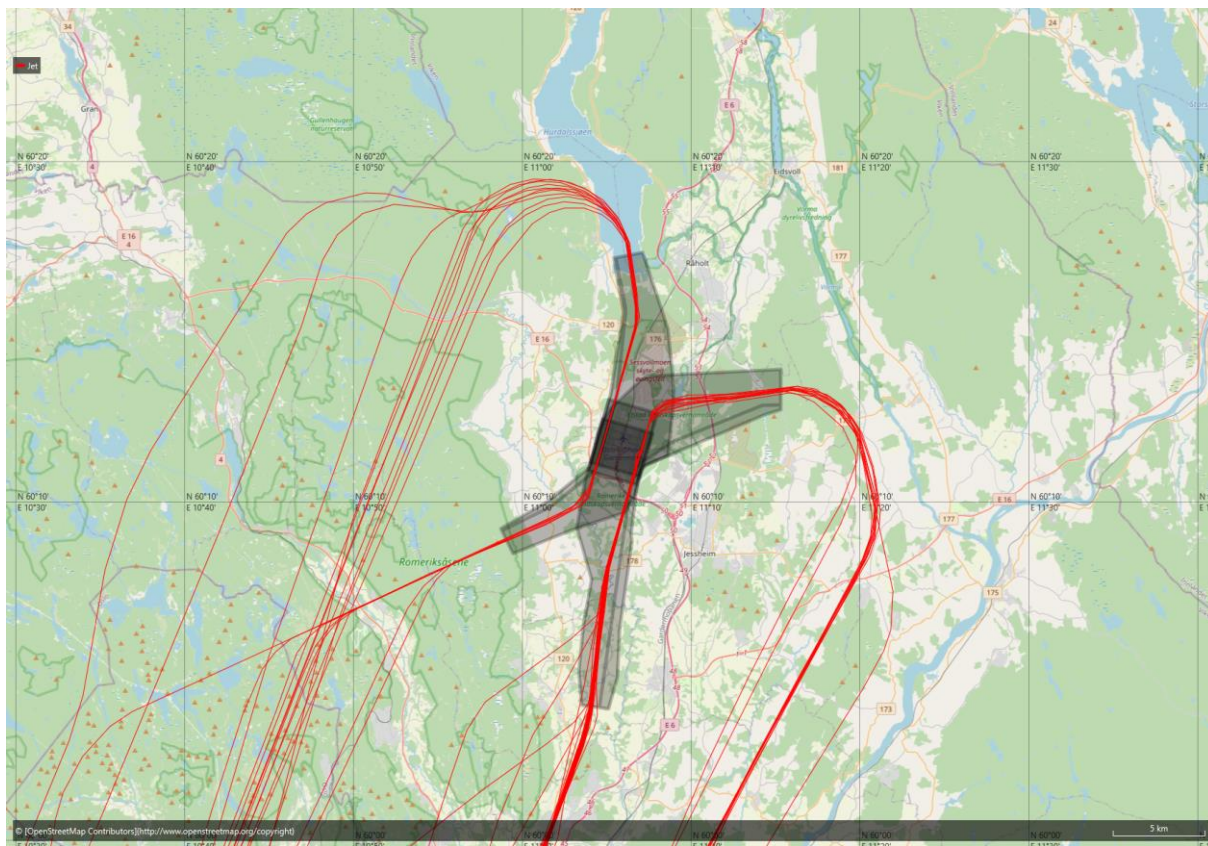
Figur 37. Avganger, Iberia – 31 flygninger
A320neo (17), A320 (14)

Icelandair



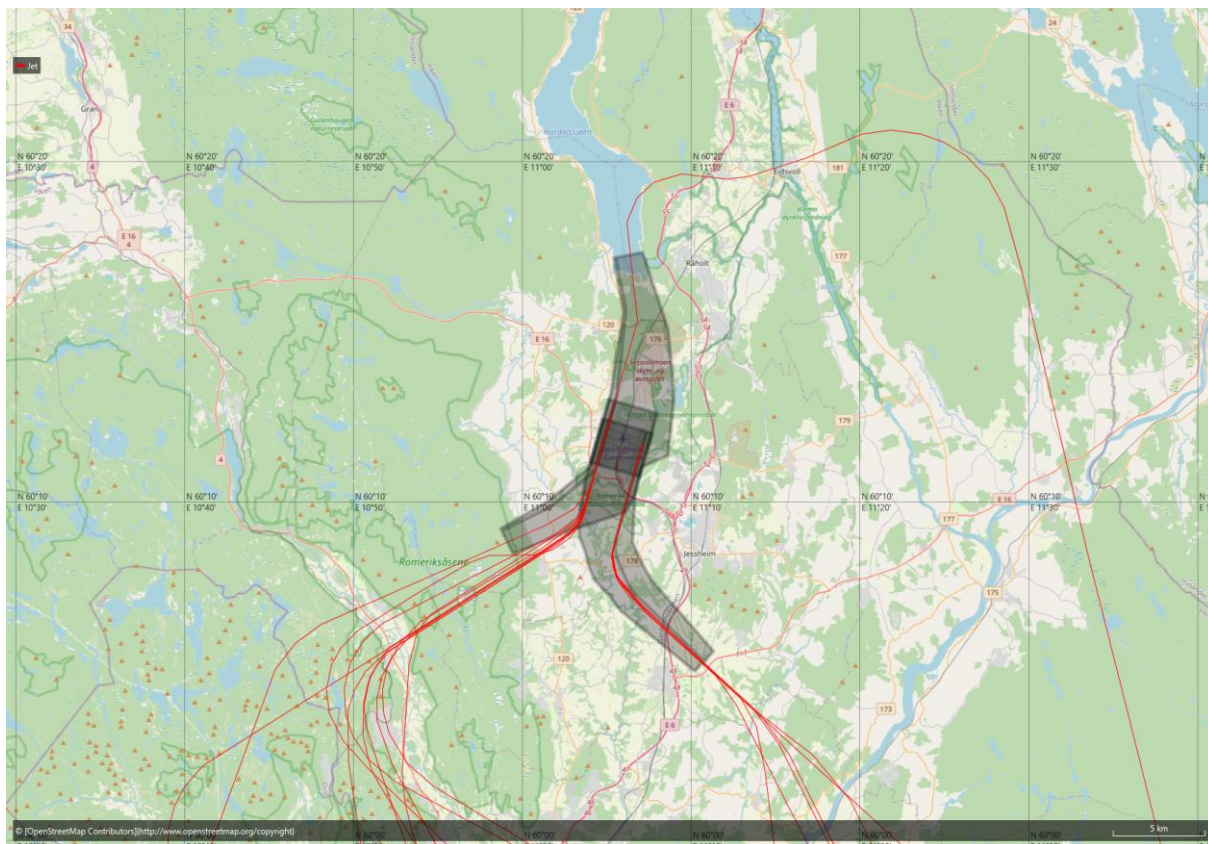
Figur 38. Avganger, Icelandair – 68 flygninger
B757-200 (10), B757-300 (13), B760-300 (2), B737-800 MAX (42), B737-900 MAX (1)

KLM



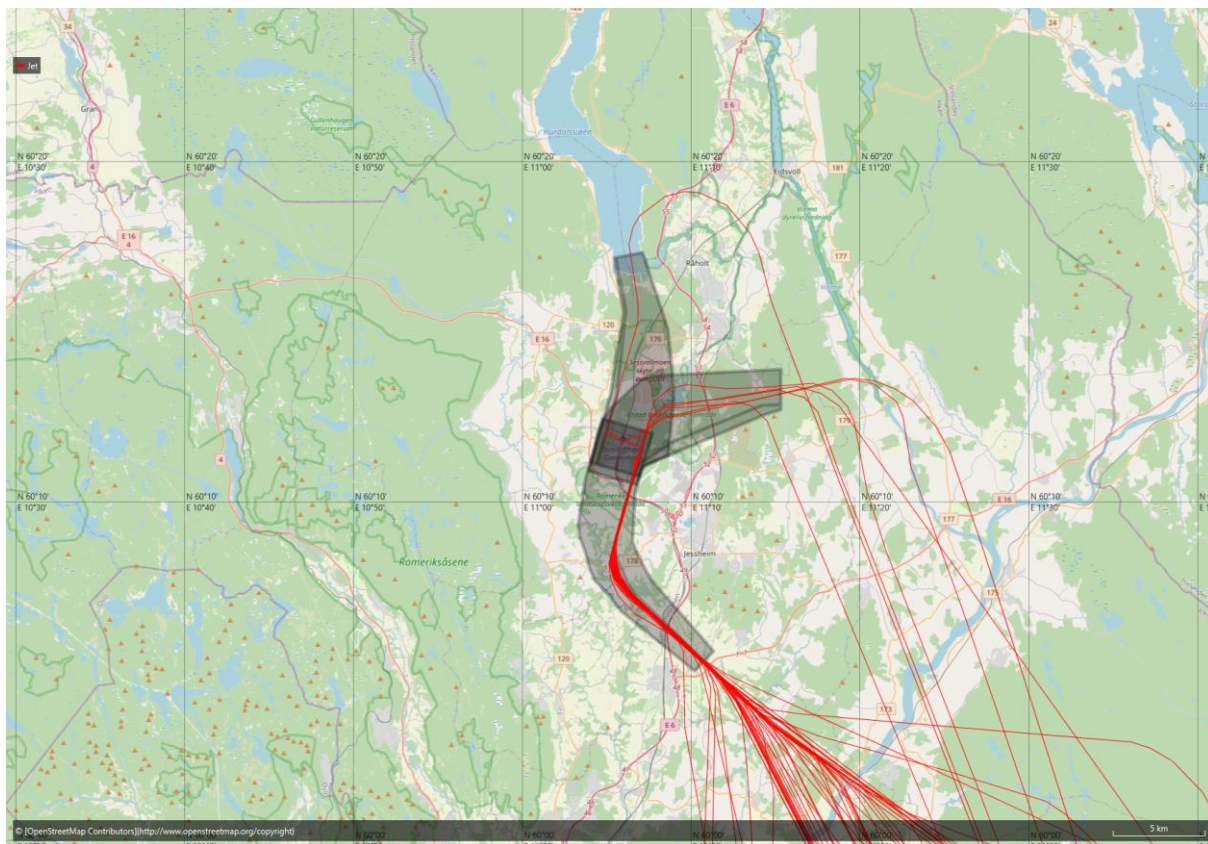
Figur 39. Avganger, KLM – 183 flygninger
B737-700 (14), B737-800 (63), EMB-E75L (11), EMB-E190 (64), EMB-E295 (15), B737-900 (16)

Korean Air



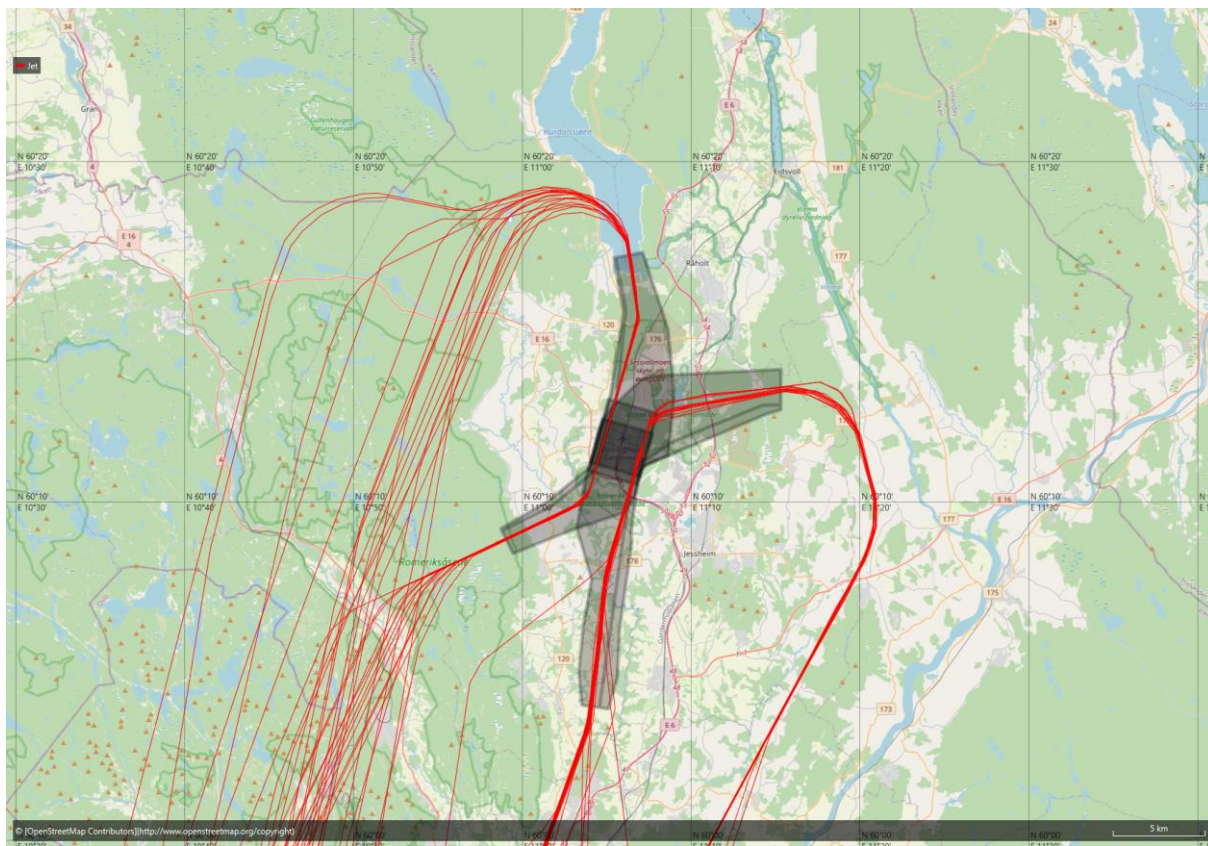
Figur 40. Avganger, Korean Air - 17 flygninger
B777-200LR (13), B777-300ER (4)

LOT



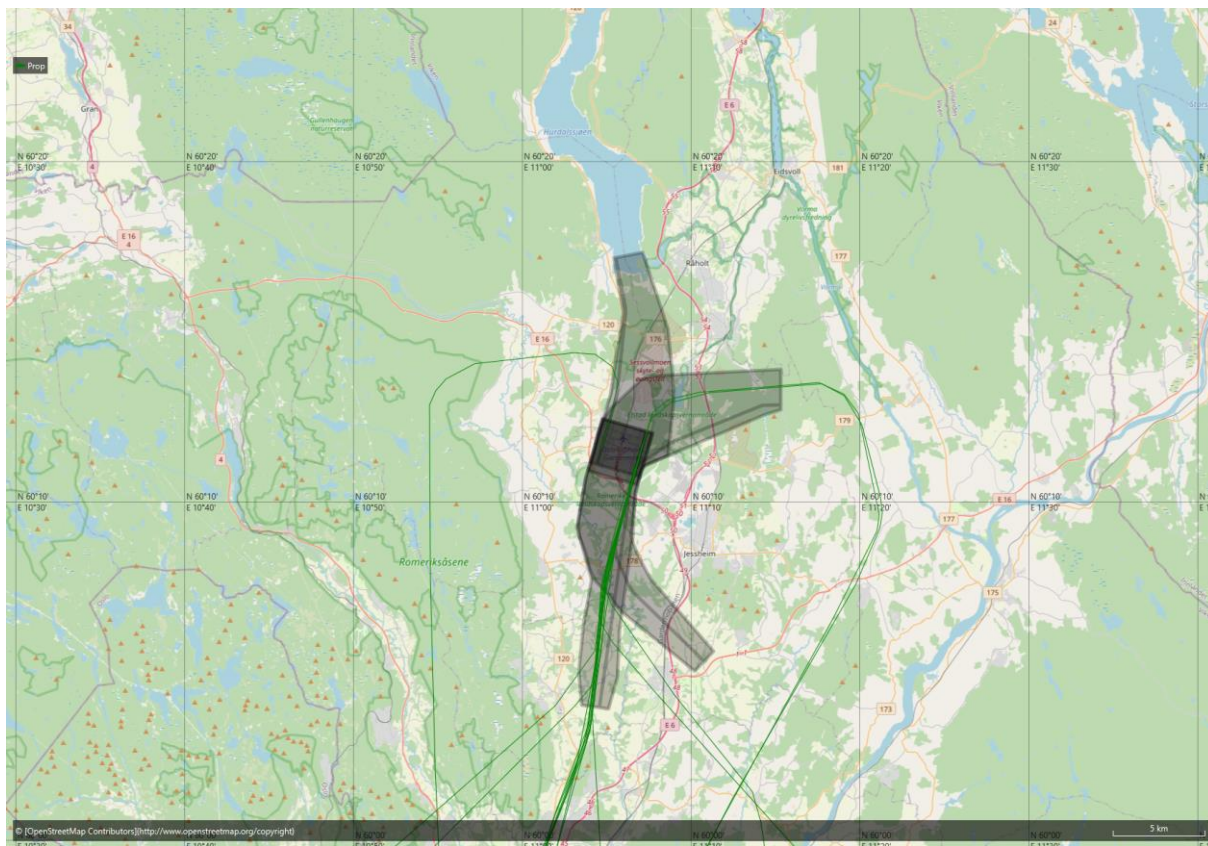
Figur 41. Avganger, LOT – 61 flygninger
B737-800 (7), B737-800 MAX (8), EMB-E190 (16), EMB-E75S (2), EMB-E195 (25), EMB-E295 (3)

Lufthansa



Figur 42. Avganger, Lufthansa - 253 flygninger
A319 (12), A320 (87), A320neo (58), A321neo (21), A321 (51), BCS3 (24)

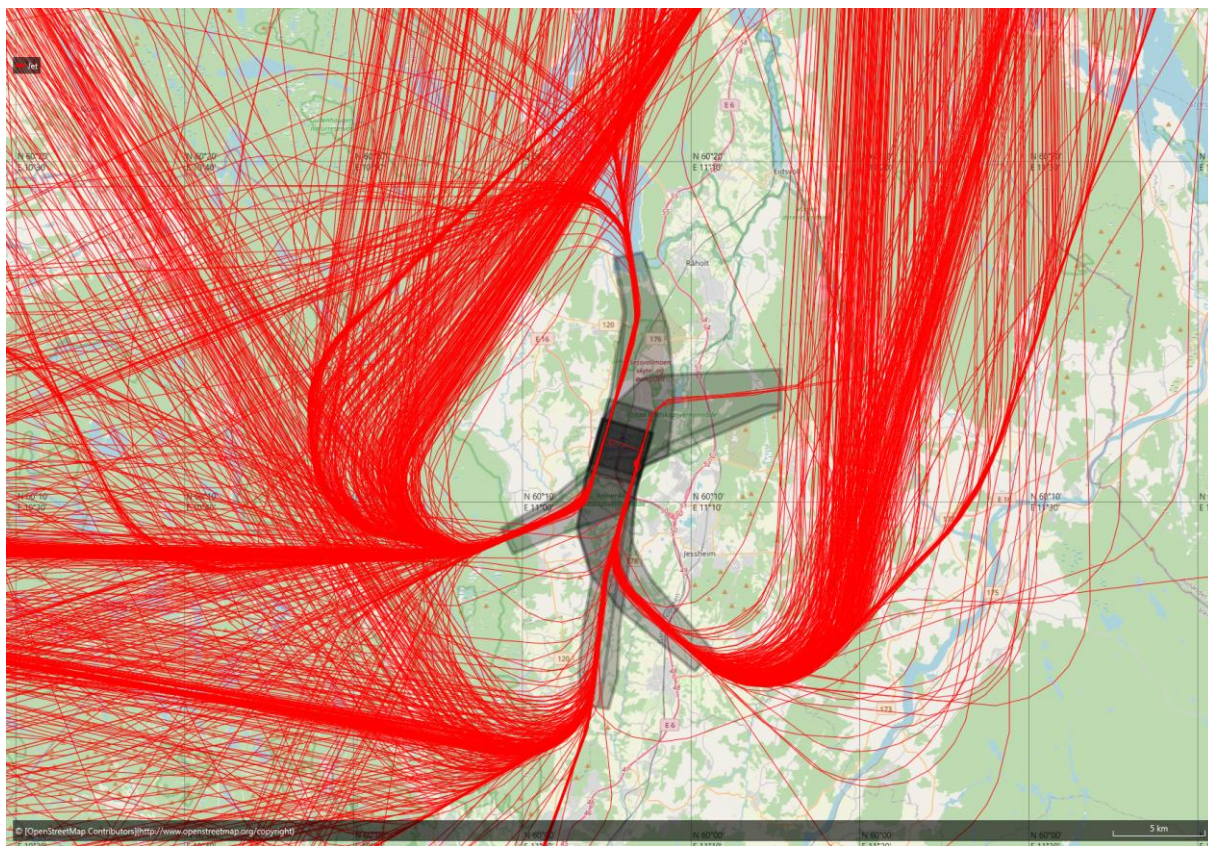
Luxair



Figur 43. Avganger, Luxair - 16 flygninger
DHC-8-400 (16)

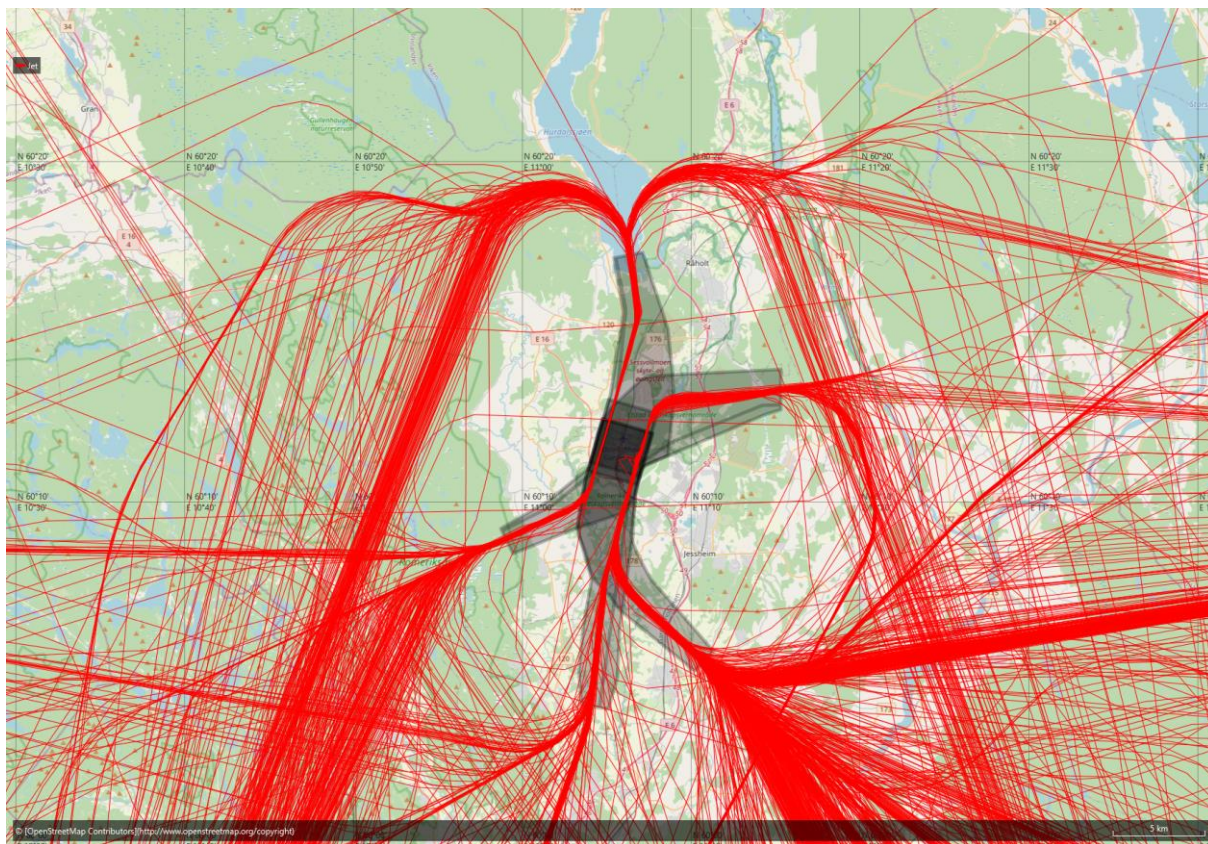
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Norwegian (Boeing 737-800), innland



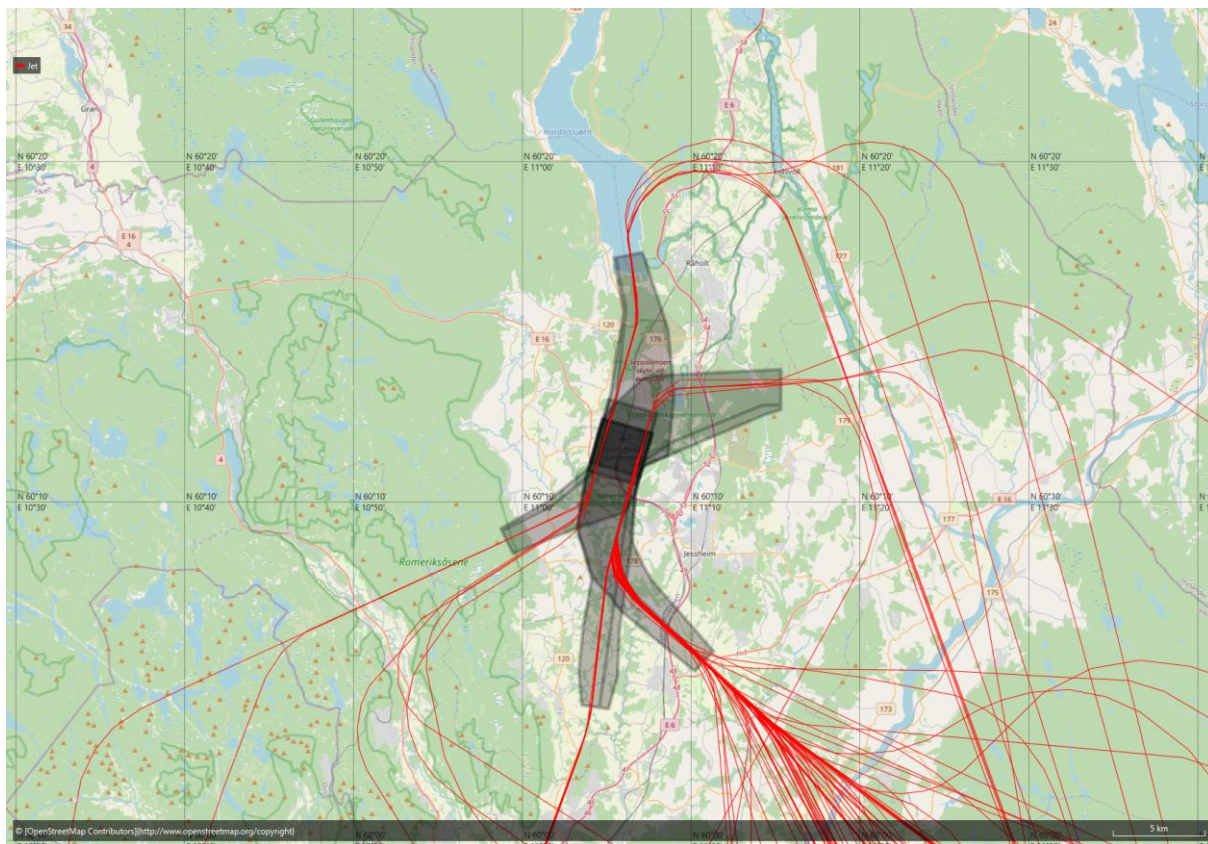
Figur 45. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1598 flygninger
B737-800 (1596), B737-800 MAX (2)

Norwegian, utland



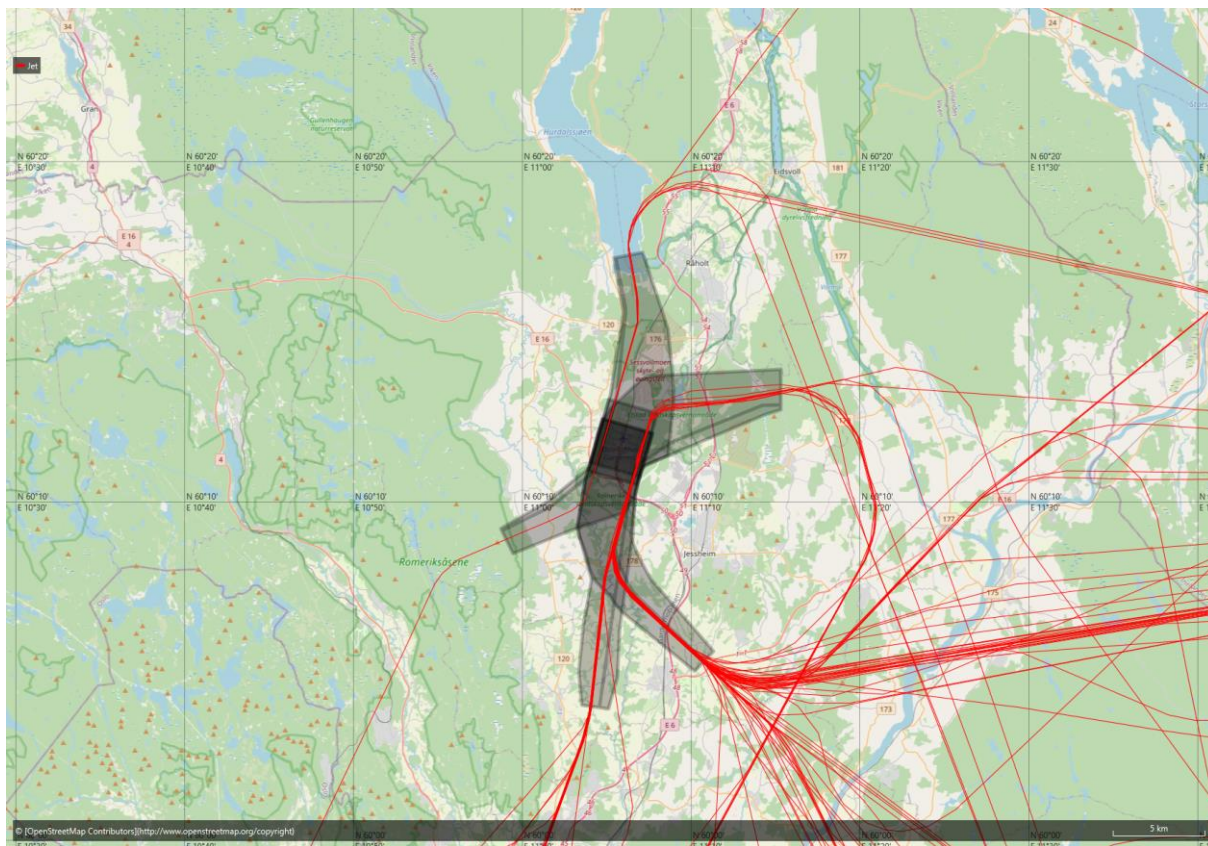
Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 2169 flygninger
B737-800 (1933), B737-800 MAX (168), A320 (68)

Qatar Airways



Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 92 flygninger
B777-200LR (30), B787-8 Dreamliner (38), B787-9 Dreamliner (24)

Ryanair



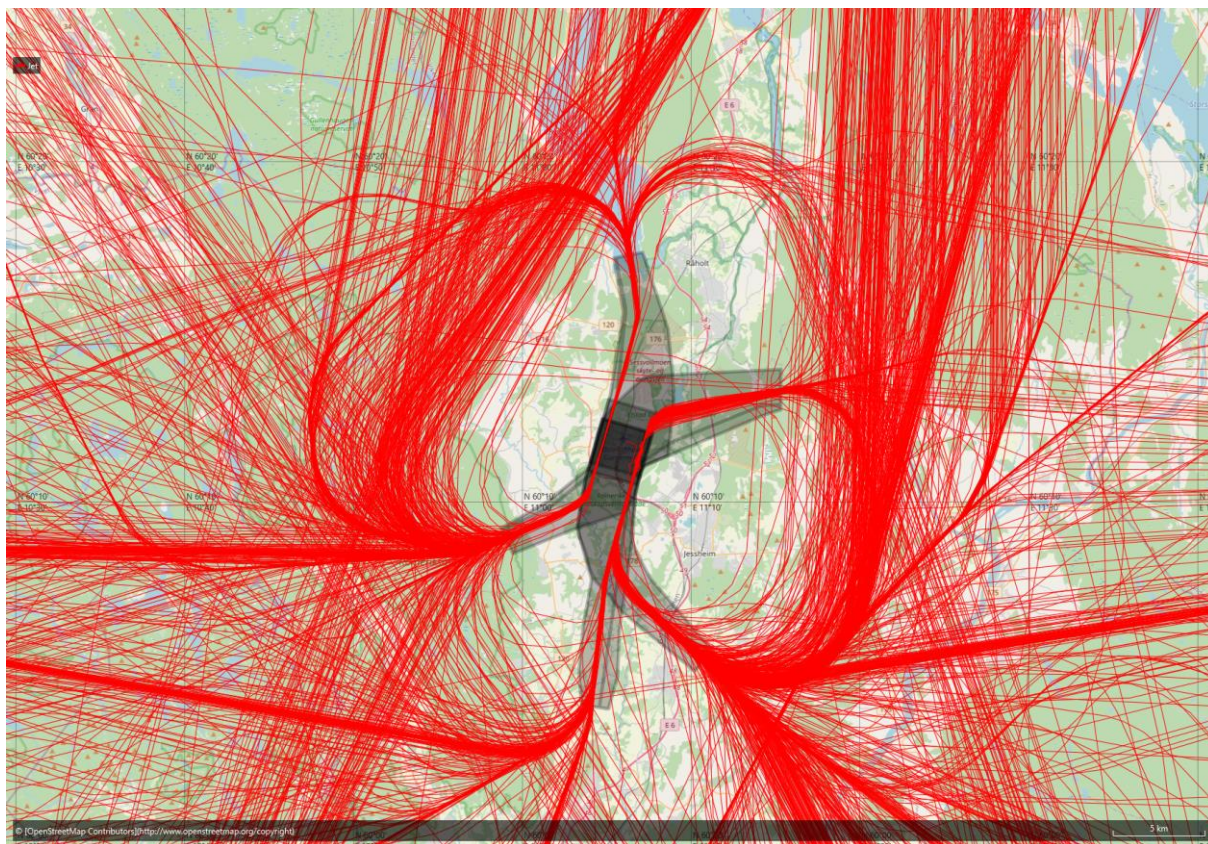
Figur 48. Avganger, Ryanair – 111 flygninger B737-800 (111)

SAS (Airbus)



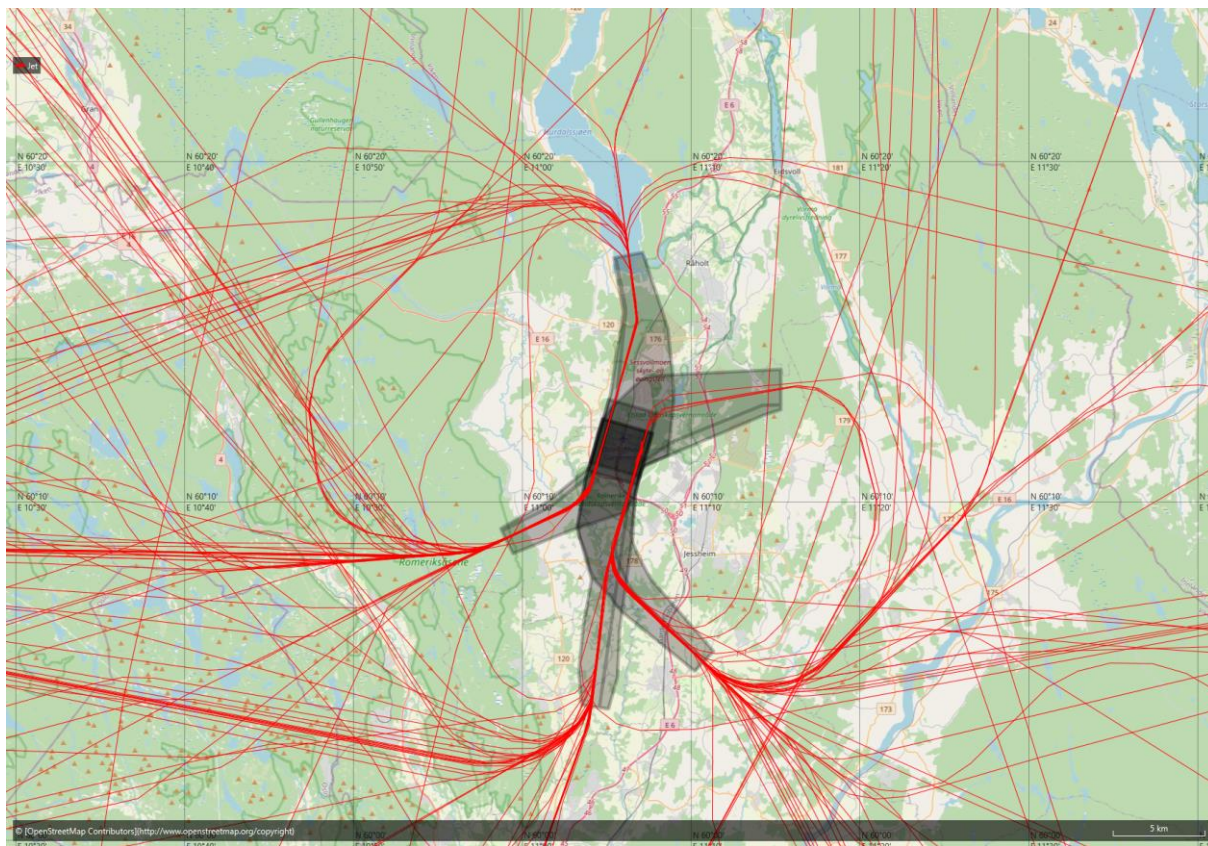
Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 399 flygninger
A319 (226), A320 (93)

SAS (Airbus Neo)



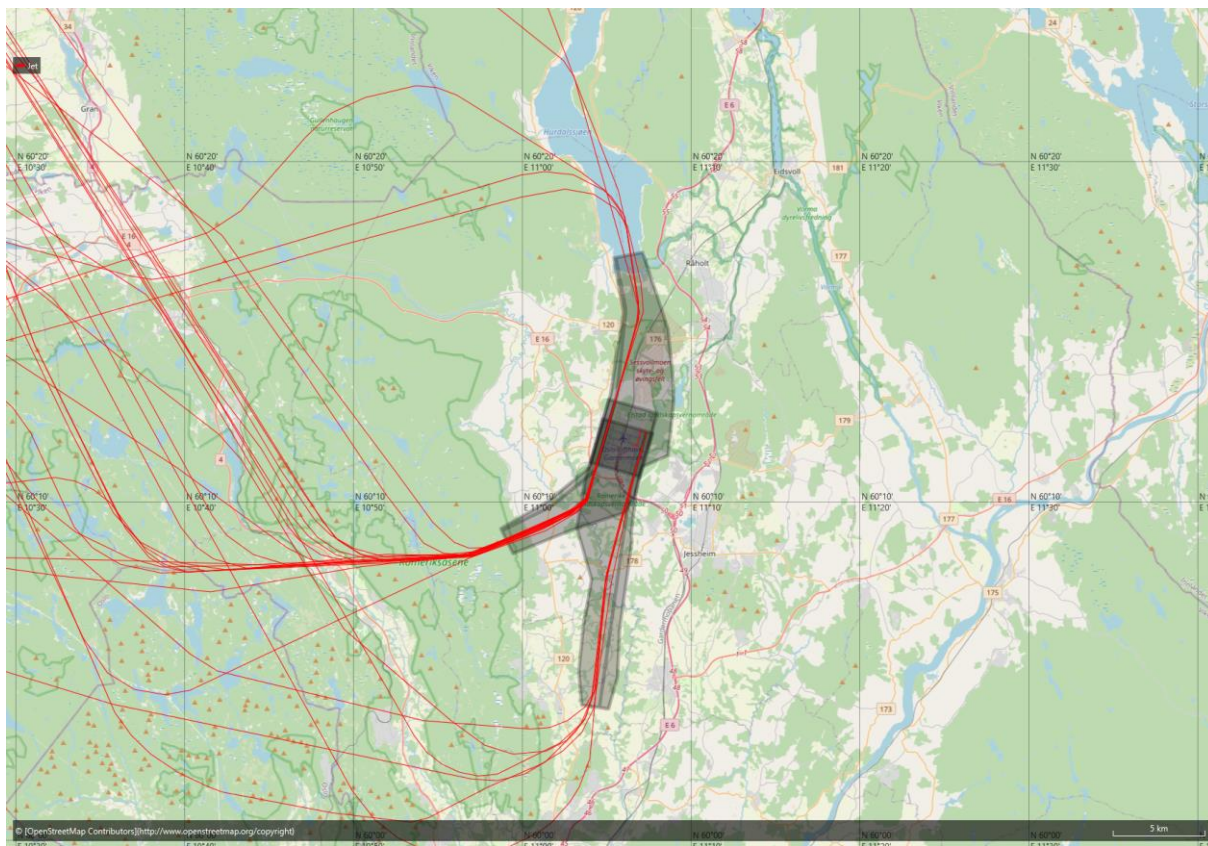
Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 2145 flygninger A320Neo (2145)

SAS (Canadian Regional Jet)



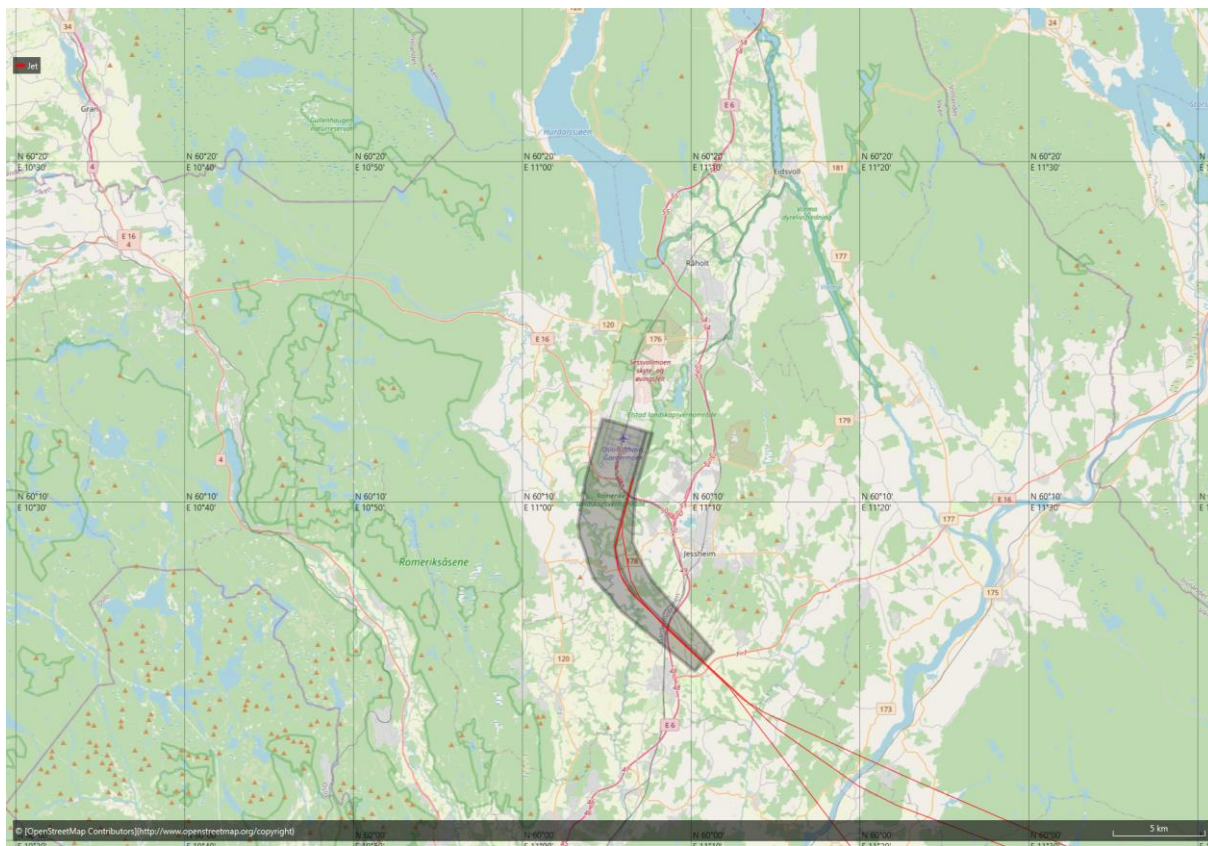
Figur 51. Avganger, SAS, Totalt - 180 flygninger
CRJ-900 (180)

SAS (Airbus A330, A359)



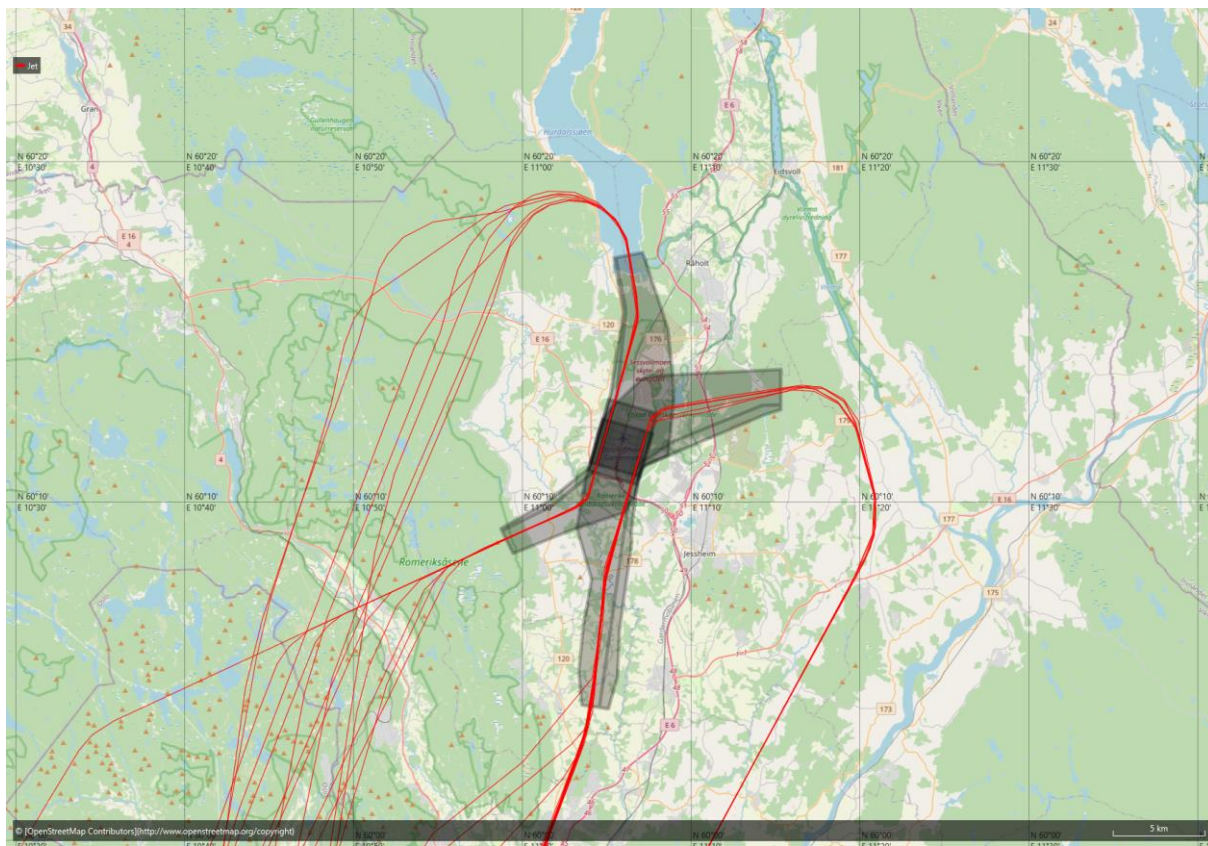
Figur 52. Avganger, SAS, Totalt - 31 flygninger
A330-300 (31)

SAS (Boeing)



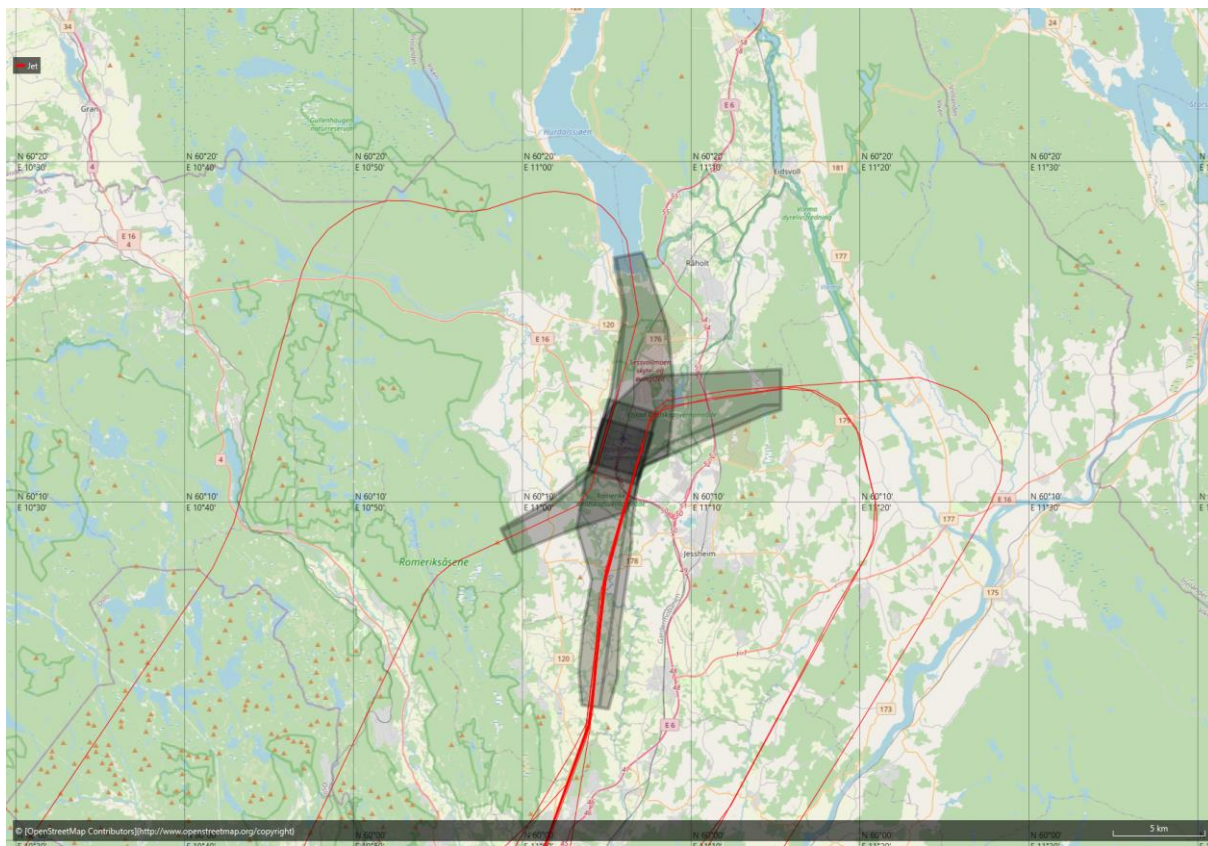
Figur 53. Avganger, SAS, Totalt - 3 flygninger B737-700 (3)

Swiss



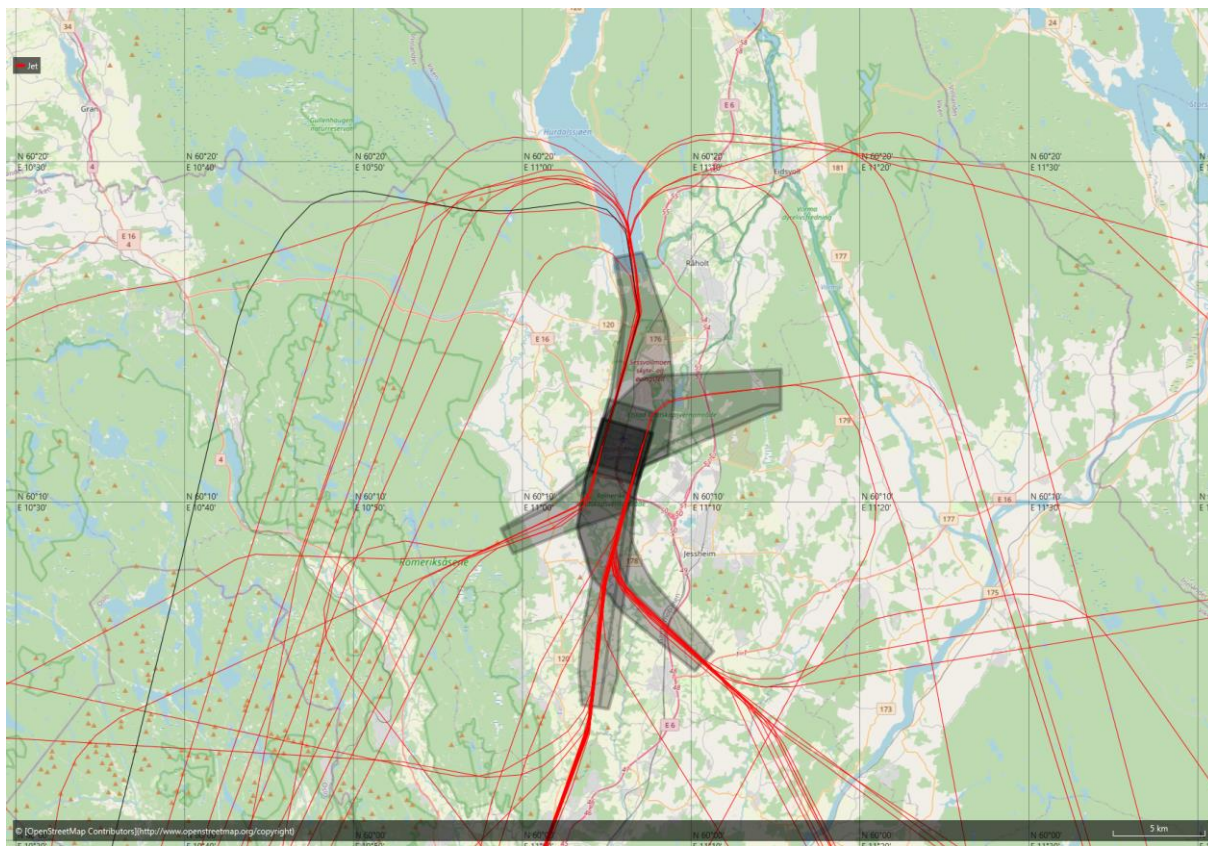
Figur 54. Avganger, Swiss - 87 flygninger
BCS1 (3), BCS3 (13), EMB-190 (4), EMB-195 (4), EMB-290 (15), EMB-295 (48),

TAP Portugal



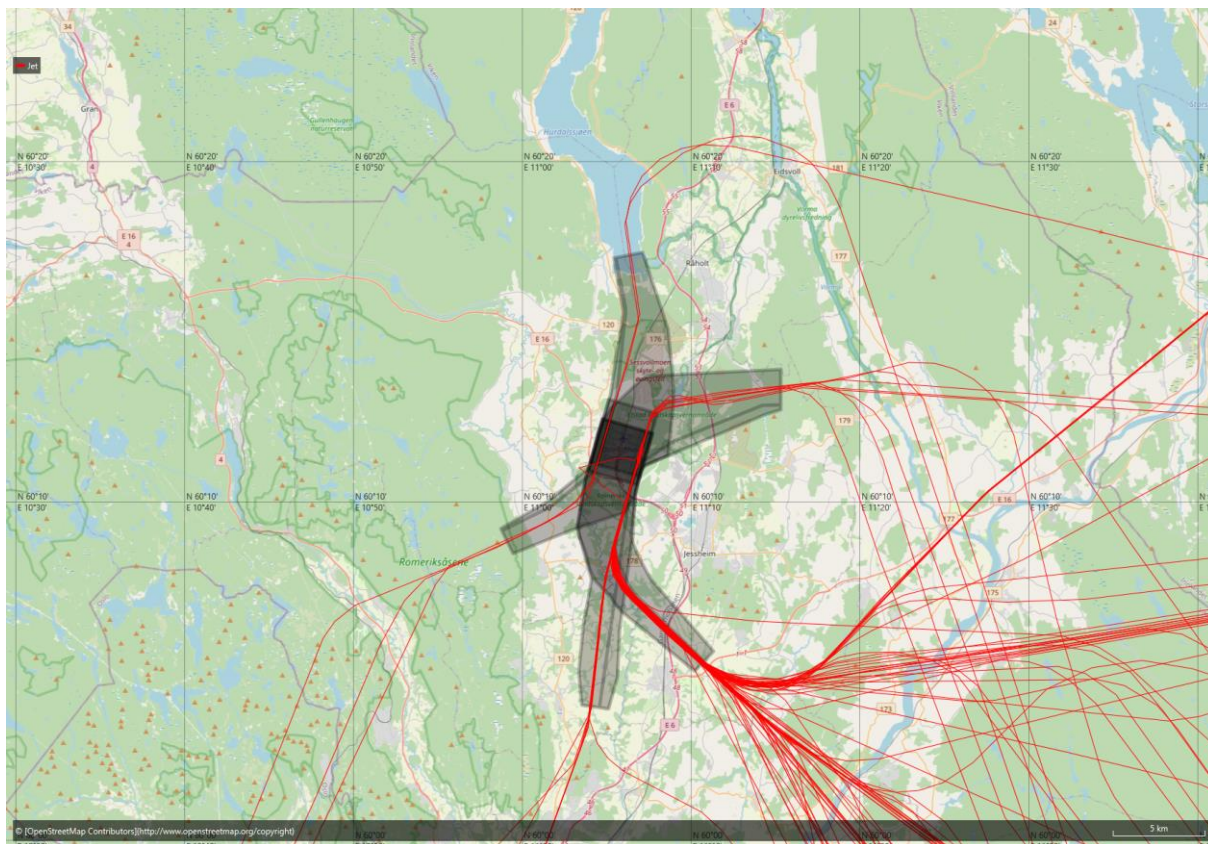
Figur 55. Avganger, TAP Portugal – 30 flygninger
A320 (1), A321 (1), A320neo (24), A321neo (4)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



Figur 56. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 84 flygninger
A321 (27), A330-300 (27), A330-900 (24), A321neo (3), O (1)

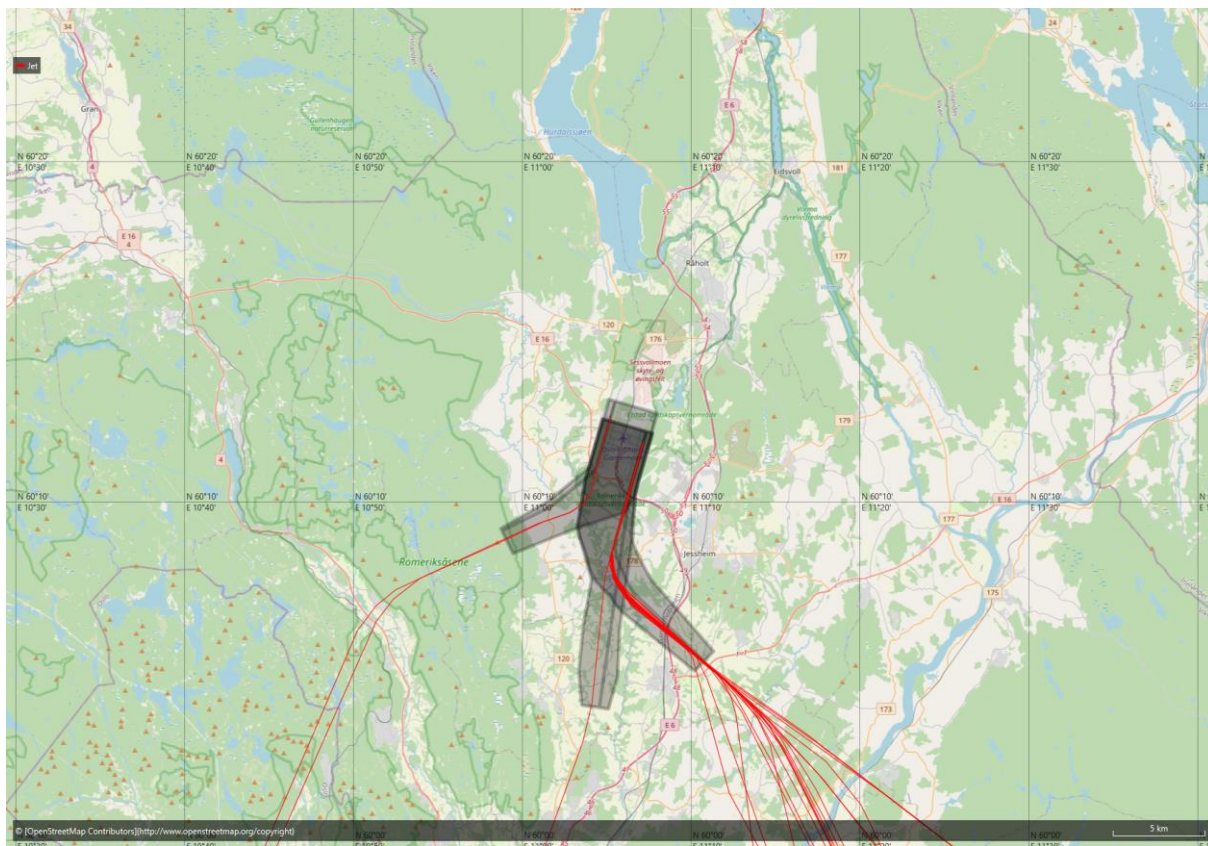
Turkish Airlines



Figur 57. Avganger, Turkish Airlines – 93 flygninger

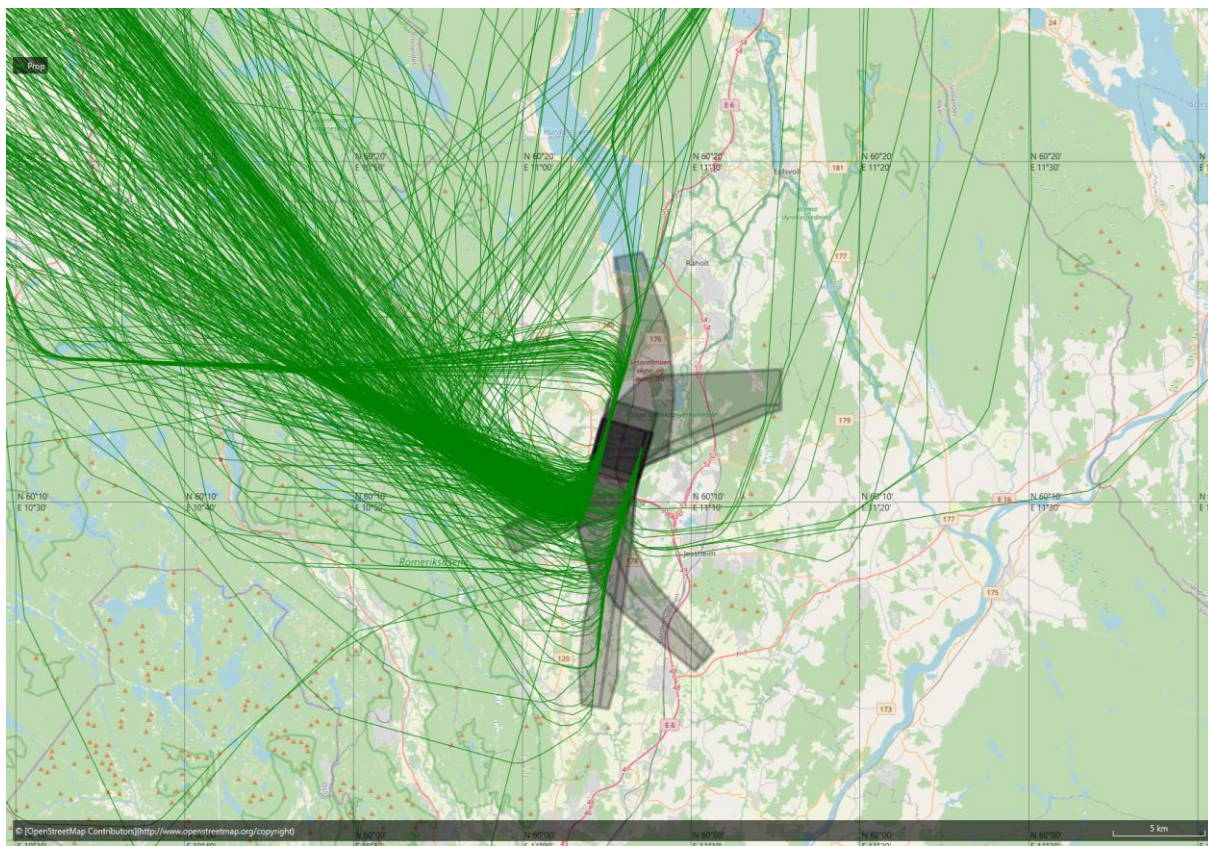
A310 (2), A321 (34), A321neo (31), A330-200 (7), B738 (6), B739 (3), B737-800 MAX (8)

United Parcel Service



Figur 58. Avganger, United Parcel Service - 22 flygninger B767-300 (22)

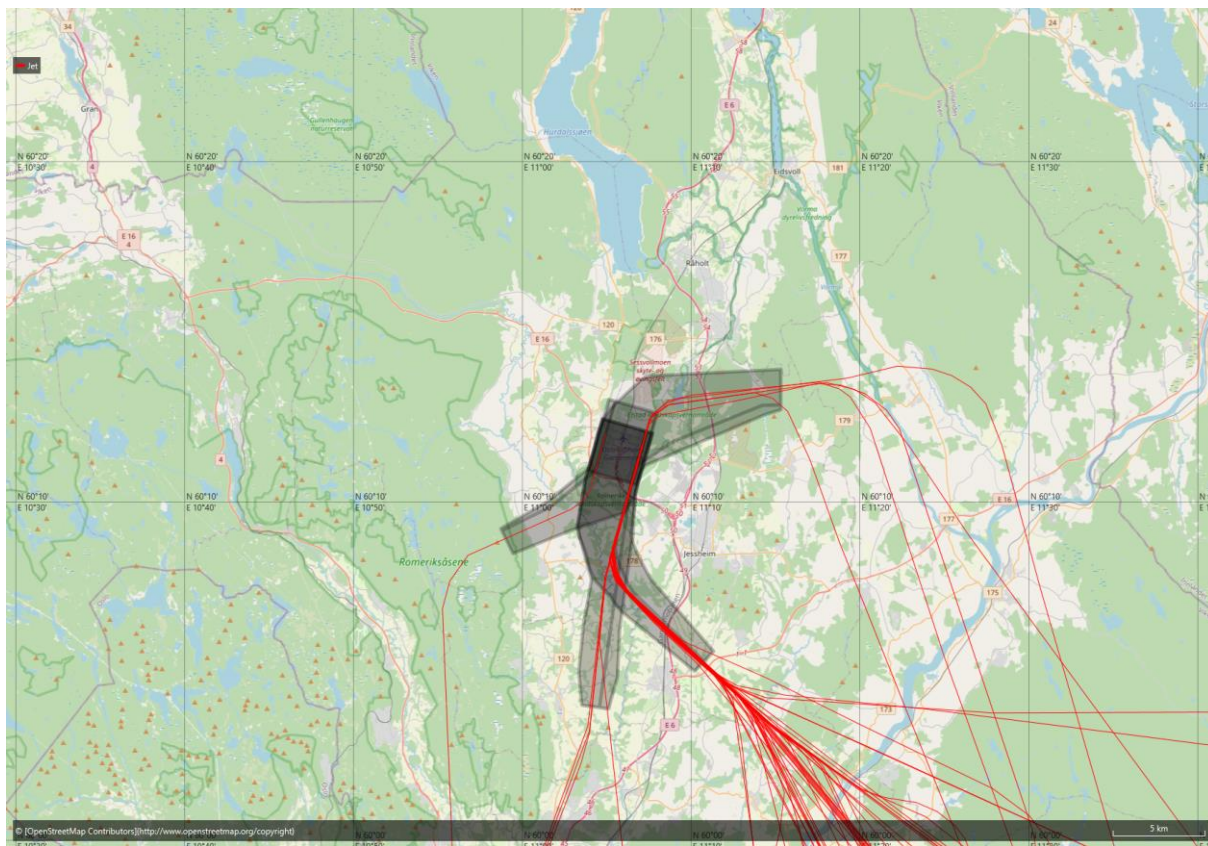
Widerøe



Figur 59. Avganger, Widerøe - 479 flygninger
DHC-8-100 (374), DHC-8-200 (105)

Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Wizz Air



Figur 60. Avganger, Wizz Air Hungary – 55 flygninger
A321 (32), A321neo (22), A320 (1)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	89	0	0	0	0	T	*	*
02/08/2024	46	0	0	0	0	T	*	*
03/08/2024	69	0	0	0	0	T	*	*
04/08/2024	8	0	0	0	0	T	*	*
05/08/2024	91	0	0	0	0	T	*	*
06/08/2024	120	0	0	0	0	T	*	*
07/08/2024	96	0	0	0	0	T	*	*
08/08/2024	143	0	0	0	0	T	*	*
09/08/2024	22	0	0	0	0	T	*	*
10/08/2024	96	0	0	0	0	T	*	*
11/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
12/08/2024	11	0	0	0	0	T	*	*
13/08/2024	119	0	0	0	0	T	*	*
14/08/2024	87	0	0	0	0	T	*	*
15/08/2024	101	0	0	0	0	T	*	*
16/08/2024	130	0	0	0	0	T	*	*
17/08/2024	83	0	0	0	0	T	*	*
18/08/2024	88	0	0	0	0	T	*	*
19/08/2024	147	0	0	0	0	T	*	*
20/08/2024	110	0	0	0	0	T	*	*
21/08/2024	45	0	0	0	0	T	*	*
22/08/2024	30	0	0	0	0	T	*	*
23/08/2024	38	0	0	0	0	T	*	*
24/08/2024	91	0	0	0	0	T	*	*
25/08/2024	90	0	0	0	0	T	*	*
26/08/2024	40	0	0	0	0	T	*	*
27/08/2024	114	0	0	0	0	T	*	*
28/08/2024	117	0	0	0	0	T	*	*
29/08/2024	38	0	0	0	0	T	*	*
30/08/2024	73	0	0	0	0	T	*	*
31/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	2332	0	0	0	0		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
02/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
03/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
04/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
05/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
06/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
07/08/2024	19	0	0	0	0	T	*	*
08/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
09/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
10/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
11/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
12/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
13/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
14/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
15/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
16/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
17/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
18/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
19/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
20/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
21/08/2024	6	0	0	0	0	T	*	*
22/08/2024	10	0	0	0	0	T	*	*
23/08/2024	16	0	0	0	0	T	*	*
24/08/2024	8	0	0	0	0	T	*	*
25/08/2024	24	0	0	0	0	T	*	*
26/08/2024	10	0	0	0	0	T	*	*
27/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
28/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
29/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
30/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
31/08/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	93	0	0	0	0		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT003 – Mork nordre

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	108	30	1	28	100		51.9	42.7
02/08/2024	82	18	2	15	100		47.5	40.1
03/08/2024	0	19	0	16	100		47.6	41.0
04/08/2024	0	6	0	5	100		44.8	35.1
05/08/2024	73	32	0	27	100		48.8	43.2
06/08/2024	0	40	0	35	100		49.0	43.7
07/08/2024	0	31	1	27	100		48.7	42.6
08/08/2024	0	24	0	14	94	W	49.3	41.2
09/08/2024	0	10	0	7	100		51.9	35.7
10/08/2024	0	22	0	13	97	W	48.7	39.6
11/08/2024	284	0	0	0	0	T	*	*
12/08/2024	250	11	0	0	0	T	*	*
13/08/2024	14	38	0	32	100		52.6	45.3
14/08/2024	0	28	0	21	100		50.1	43.8
15/08/2024	0	39	0	24	94	W	49.6	41.2
16/08/2024	0	50	0	35	100		53.9	43.7
17/08/2024	0	23	0	19	100		48.6	41.1
18/08/2024	0	31	0	17	97	W	49.0	40.5
19/08/2024	0	68	0	46	100		52.2	45.4
20/08/2024	0	50	0	22	100		49.8	39.1
21/08/2024	0	26	0	21	100		48.7	42.6
22/08/2024	0	10	0	8	97	W	50.0	38.7
23/08/2024	0	15	0	9	84	W	51.4	43.1
24/08/2024	0	27	0	19	100		49.3	41.3
25/08/2024	0	47	1	32	97	W	51.5	43.6
26/08/2024	0	20	0	12	66	W	50.7	40.6
27/08/2024	0	59	0	25	100		53.0	42.5
28/08/2024	0	64	0	30	100		49.6	43.4
29/08/2024	0	16	0	12	100		49.3	39.5
30/08/2024	1	39	0	39	100		50.3	44.3
31/08/2024	192	0	8	0	100		50.7	30.2
Sum	1004	893	13	610	91		50.3	42.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	38	0	0	0	100		44.9	
02/08/2024	41	0	0	0	100		44.2	
03/08/2024	27	4	1	1	100		40.8	30.4
04/08/2024	4	5	0	0	100		39.7	
05/08/2024	10	1	0	1	100		44.5	29.2
06/08/2024	13	4	0	0	100		42.8	
07/08/2024	1	8	0	0	100		43.4	
08/08/2024	0	5	0	0	100		46.5	
09/08/2024	0	7	0	1	100		43.1	30.2
10/08/2024	0	4	0	0	100		43.0	
11/08/2024	20	1	0	0	0	T	*	*
12/08/2024	32	0	0	0	0	T	*	*
13/08/2024	37	4	0	1	100		46.7	29.5
14/08/2024	17	4	2	0	100		43.9	23.8
15/08/2024	0	2	1	0	100		47.3	25.4
16/08/2024	0	6	0	0	100		45.3	
17/08/2024	0	1	0	0	100		41.5	
18/08/2024	3	5	0	0	100		41.9	
19/08/2024	1	1	0	0	100		46.3	
20/08/2024	0	4	1	0	100		43.7	23.9
21/08/2024	0	6	0	3	100		50.4	38.9
22/08/2024	5	1	0	0	100		42.4	
23/08/2024	0	4	0	0	100		45.7	
24/08/2024	0	3	0	0	100		45.2	
25/08/2024	2	4	0	0	100		43.0	
26/08/2024	0	1	0	0	99	T	45.8	
27/08/2024	0	4	0	0	100		46.8	
28/08/2024	0	3	0	0	100		44.4	
29/08/2024	3	3	0	0	100		44.6	
30/08/2024	12	2	0	0	100		44.5	
31/08/2024	21	0	0	0	100		42.5	
Sum	287	97	5	7	93		44.9	26.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	119	0	90	82	100		72.5	71.1
02/08/2024	173	0	149	72	100		73.9	72.8
03/08/2024	112	0	111	1	100		72.3	70.9
04/08/2024	260	0	261	0	100		75.2	74.5
05/08/2024	149	0	119	59	100		73.1	71.8
06/08/2024	148	0	149	0	100		73.5	72.4
07/08/2024	179	0	179	0	100		73.9	72.8
08/08/2024	135	0	126	0	94	W	73.3	72.0
09/08/2024	261	0	263	0	100		76.2	75.6
10/08/2024	92	0	86	0	97	W	72.4	71.0
11/08/2024	130	0	0	174	100		70.8	68.8
12/08/2024	131	0	29	131	100		71.3	69.3
13/08/2024	150	0	146	9	100		73.7	72.3
14/08/2024	198	0	199	0	100		74.6	73.6
15/08/2024	202	0	189	0	94	W	75.1	74.3
16/08/2024	164	0	165	0	100		73.8	72.6
17/08/2024	105	0	105	0	100		72.9	71.4
18/08/2024	198	0	198	0	97	W	75.1	74.1
19/08/2024	154	0	154	0	100		74.0	72.0
20/08/2024	187	0	190	0	100		75.4	74.4
21/08/2024	267	0	270	0	100		76.0	75.0
22/08/2024	295	0	282	1	97	W	76.8	76.0
23/08/2024	271	0	215	0	84	W	79.1	75.3
24/08/2024	98	0	97	0	100		72.4	70.8
25/08/2024	196	0	187	0	97	W	75.5	73.6
26/08/2024	245	0	153	0	66	W	75.6	74.9
27/08/2024	175	0	178	0	100		74.4	73.3
28/08/2024	216	0	219	0	100		74.6	73.8
29/08/2024	297	0	297	0	100		75.7	75.0
30/08/2024	251	0	255	1	100		75.2	74.3
31/08/2024	61	0	0	161	100		71.1	69.2
Sum	5619	0	5061	691	98		74.5	73.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	22	0	0	21	100		67.9	61.2
02/08/2024	38	0	7	19	100		68.9	64.7
03/08/2024	40	0	13	0	100		69.2	64.2
04/08/2024	59	0	26	0	100		72.5	67.4
05/08/2024	34	0	15	17	99	T	70.7	66.8
06/08/2024	30	0	21	0	100		71.0	67.7
07/08/2024	23	0	20	0	100		70.6	67.1
08/08/2024	47	0	28	0	100		73.2	69.6
09/08/2024	36	0	17	0	100		71.4	66.7
10/08/2024	41	0	14	0	100		71.6	65.0
11/08/2024	31	0	0	18	100		71.3	61.8
12/08/2024	16	0	0	18	100		68.1	61.0
13/08/2024	28	0	6	5	100		69.3	64.6
14/08/2024	31	0	13	0	100		69.5	65.6
15/08/2024	43	0	24	0	100		72.4	68.8
16/08/2024	30	0	19	0	100		71.4	67.0
17/08/2024	24	0	11	0	100		70.9	65.0
18/08/2024	36	0	13	0	100		71.5	65.5
19/08/2024	31	0	14	0	100		71.3	65.1
20/08/2024	31	0	19	0	100		72.5	67.2
21/08/2024	17	0	8	0	100		71.3	64.8
22/08/2024	19	0	19	0	100		70.4	67.4
23/08/2024	9	0	4	0	100		69.1	62.0
24/08/2024	5	0	5	0	100		67.8	61.0
25/08/2024	8	0	8	0	100		68.4	63.2
26/08/2024	13	0	14	0	100		69.3	65.1
27/08/2024	33	0	22	0	100		71.8	68.4
28/08/2024	23	0	16	0	100		71.3	66.9
29/08/2024	26	0	18	0	100		70.1	66.1
30/08/2024	11	0	2	0	100		69.2	61.3
31/08/2024	0	0	0	10	100		67.3	57.8
Sum	835	0	396	108	100		70.6	65.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	89	0	79	107	100		72.1	71.8
02/08/2024	46	0	57	147	100		72.5	72.2
03/08/2024	69	0	0	160	100		71.1	70.8
04/08/2024	8	0	0	258	100		73.0	72.8
05/08/2024	91	0	46	113	100		71.1	70.7
06/08/2024	120	0	1	167	100		70.1	69.5
07/08/2024	96	0	1	186	100		71.1	70.7
08/08/2024	143	0	0	194	94	W	70.8	70.2
09/08/2024	22	0	0	260	100		73.2	72.8
10/08/2024	96	0	0	144	97	W	70.3	69.6
11/08/2024	0	0	155	0	100		72.9	72.5
12/08/2024	11	0	149	26	100		72.4	72.1
13/08/2024	119	0	12	172	100		70.4	69.9
14/08/2024	87	0	0	202	100		71.5	71.1
15/08/2024	101	0	0	205	94	W	70.8	70.2
16/08/2024	130	0	1	186	100		71.0	70.5
17/08/2024	83	0	0	134	100		69.8	69.2
18/08/2024	88	0	0	215	97	W	71.4	70.9
19/08/2024	147	0	1	168	100		69.9	69.1
20/08/2024	110	0	0	188	100		70.4	69.7
21/08/2024	45	0	0	236	100		72.4	71.8
22/08/2024	30	0	0	282	97	W	72.6	72.3
23/08/2024	38	0	0	210	84	W	73.2	72.8
24/08/2024	91	0	0	127	100		70.5	70.1
25/08/2024	90	0	0	187	97	W	71.0	70.4
26/08/2024	40	0	0	142	66	W	71.0	70.3
27/08/2024	114	0	0	170	100		70.5	69.8
28/08/2024	117	0	0	209	100		71.5	70.9
29/08/2024	38	0	0	286	100		72.9	72.6
30/08/2024	73	0	1	248	100		72.2	71.7
31/08/2024	0	0	134	0	100		71.9	71.7
Sum	2332	0	637	5329	98		71.6	71.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	0	0	15	0	100		65.4	64.5
02/08/2024	0	0	12	1	100		66.3	65.5
03/08/2024	0	0	0	12	100		64.8	62.3
04/08/2024	0	0	0	15	100		63.7	62.6
05/08/2024	0	0	1	2	99	T	58.9	53.0
06/08/2024	0	0	14	14	100		68.0	67.5
07/08/2024	19	0	2	18	100		66.2	65.3
08/08/2024	0	0	0	10	100		62.4	59.4
09/08/2024	0	0	0	17	100		64.6	63.0
10/08/2024	0	0	0	12	100		63.2	60.9
11/08/2024	0	0	18	0	100		67.6	66.8
12/08/2024	0	0	16	0	100		66.8	65.8
13/08/2024	0	0	15	7	100		66.8	65.9
14/08/2024	0	0	0	13	100		64.4	63.4
15/08/2024	0	0	0	9	100		62.9	61.4
16/08/2024	0	0	0	13	100		64.3	62.8
17/08/2024	0	0	0	10	100		63.2	61.5
18/08/2024	0	0	0	13	100		63.3	61.7
19/08/2024	0	0	0	7	100		62.9	60.4
20/08/2024	0	0	0	12	100		64.4	62.9
21/08/2024	6	0	0	0	100		59.5	
22/08/2024	10	0	5	10	100		65.1	63.9
23/08/2024	16	0	0	10	100		63.5	61.7
24/08/2024	8	0	0	5	100		61.4	57.1
25/08/2024	24	0	2	14	100		66.3	65.5
26/08/2024	10	0	0	10	100		63.6	61.5
27/08/2024	0	0	0	14	100		65.1	63.7
28/08/2024	0	0	0	11	100		63.7	61.6
29/08/2024	0	0	0	7	100		63.2	61.0
30/08/2024	0	0	13	7	100		66.3	65.3
31/08/2024	0	0	21	0	100		67.5	66.8
Sum	93	0	134	273	100		64.8	63.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	31	0	33	82	100		61.1	60.9
02/08/2024	26	0	26	51	100		58.2	57.9
03/08/2024	0	0	0	45	100		62.5	59.0
04/08/2024	0	0	0	25	100		54.9	53.5
05/08/2024	28	0	30	99	100		61.7	61.6
06/08/2024	0	0	0	124	100		62.6	62.5
07/08/2024	0	0	0	94	100		61.1	60.8
08/08/2024	0	0	1	83	94	W	60.4	59.9
09/08/2024	0	0	1	37	100		63.1	54.7
10/08/2024	0	0	0	59	97	W	60.6	59.8
11/08/2024	130	0	132	0	100		58.1	56.7
12/08/2024	101	0	102	32	100		58.4	58.0
13/08/2024	2	0	2	111	100		62.3	62.1
14/08/2024	0	0	0	88	100		61.0	60.6
15/08/2024	0	0	0	83	94	W	60.5	59.9
16/08/2024	0	0	0	118	100		62.0	61.8
17/08/2024	0	0	0	67	100		61.1	60.5
18/08/2024	0	0	2	81	97	W	60.0	59.4
19/08/2024	0	0	0	150	100		62.6	62.4
20/08/2024	0	0	0	108	100		61.8	61.4
21/08/2024	0	0	0	78	100		60.7	60.2
22/08/2024	0	0	0	22	97	W	58.5	57.7
23/08/2024	0	0	0	45	84	W	62.1	59.4
24/08/2024	0	0	0	65	100		60.7	59.8
25/08/2024	0	0	0	97	97	W	62.2	60.7
26/08/2024	0	0	0	47	66	W	59.8	58.5
27/08/2024	0	0	0	131	100		62.0	61.8
28/08/2024	0	0	0	130	100		61.9	61.6
29/08/2024	0	0	0	47	100		58.1	57.4
30/08/2024	0	0	0	83	100		60.4	60.0
31/08/2024	61	0	61	0	100		53.6	53.0
Sum	379	0	390	2282	98		60.9	60.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	22	0	22	0	100		53.6	51.6
02/08/2024	30	0	29	0	100		53.7	53.2
03/08/2024	26	0	26	8	100		56.4	56.3
04/08/2024	4	0	4	8	100		53.0	52.7
05/08/2024	9	0	9	1	100		51.9	51.3
06/08/2024	0	0	0	8	100		53.3	53.1
07/08/2024	0	0	0	11	100		52.9	52.4
08/08/2024	0	0	0	10	100		55.2	54.9
09/08/2024	0	0	0	14	100		56.3	56.2
10/08/2024	0	0	0	5	100		50.2	49.9
11/08/2024	2	0	3	1	100		47.7	47.4
12/08/2024	16	0	15	0	100		51.5	51.2
13/08/2024	22	0	22	9	100		56.2	55.9
14/08/2024	17	0	18	7	100		54.4	53.7
15/08/2024	0	0	0	8	100		52.2	51.4
16/08/2024	0	0	0	14	100		57.6	57.2
17/08/2024	0	0	0	3	100		50.3	49.8
18/08/2024	3	0	3	6	100		51.9	51.3
19/08/2024	1	0	1	3	100		47.3	44.9
20/08/2024	0	0	0	5	100		51.7	51.1
21/08/2024	0	0	0	17	100		59.0	58.6
22/08/2024	0	0	0	2	100		45.6	44.4
23/08/2024	0	0	0	7	100		53.5	52.8
24/08/2024	0	0	0	5	100		51.4	51.2
25/08/2024	0	0	0	5	100		51.4	51.1
26/08/2024	0	0	0	3	99	T	44.5	41.5
27/08/2024	0	0	0	6	100		53.2	52.8
28/08/2024	0	0	0	7	100		52.5	51.4
29/08/2024	3	0	3	6	100		52.4	52.0
30/08/2024	0	0	0	5	100		52.7	52.5
31/08/2024	0	0	0	0	100		38.8	
Sum	155	0	155	184	100		53.4	52.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	88	0	2	73	100		52.6	50.2
02/08/2024	147	0	3	66	100		51.7	49.4
03/08/2024	112	0	0	0	100		45.1	
04/08/2024	260	0	2	0	100		48.0	41.6
05/08/2024	121	0	5	47	100		50.8	48.1
06/08/2024	148	0	3	0	100		46.8	37.9
07/08/2024	179	0	4	0	100		60.2	46.9
08/08/2024	135	0	1	0	94	W	46.3	24.3
09/08/2024	261	0	7	0	100		49.5	41.7
10/08/2024	92	0	1	0	97	W	45.5	28.7
11/08/2024	0	0	0	149	100		63.9	55.7
12/08/2024	30	0	6	115	100		64.7	56.8
13/08/2024	148	0	14	8	100		54.4	46.7
14/08/2024	198	0	2	0	100		47.6	28.8
15/08/2024	202	0	3	0	94	W	48.7	28.7
16/08/2024	164	0	2	0	100		46.6	29.4
17/08/2024	105	0	1	0	100		47.3	26.8
18/08/2024	198	0	6	0	97	W	55.9	39.6
19/08/2024	154	0	2	0	100		47.7	25.9
20/08/2024	187	0	13	0	100		51.7	37.9
21/08/2024	267	0	5	0	100		48.2	32.4
22/08/2024	295	0	7	0	97	W	49.3	36.5
23/08/2024	271	0	2	0	84	W	50.7	31.0
24/08/2024	98	0	1	0	100		47.4	29.0
25/08/2024	196	0	2	0	97	W	48.3	33.7
26/08/2024	245	0	19	0	66	W	51.7	41.8
27/08/2024	175	0	4	0	100		48.8	33.8
28/08/2024	216	0	0	0	100		48.1	
29/08/2024	297	0	2	0	100		49.0	36.4
30/08/2024	251	0	1	1	100		48.6	32.7
31/08/2024	0	0	0	156	100		56.3	54.2
Sum	5240	0	120	615	98		55.0	47.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	0	0	0	15	100		48.0	45.5
02/08/2024	8	0	0	20	100		48.4	46.8
03/08/2024	14	0	0	0	100		43.1	
04/08/2024	55	0	0	0	100		42.9	
05/08/2024	25	0	0	15	99	T	47.7	45.4
06/08/2024	30	0	0	0	100		43.2	
07/08/2024	23	0	0	0	100		41.9	
08/08/2024	47	0	0	0	100		43.6	
09/08/2024	36	0	1	0	100		42.4	28.1
10/08/2024	41	0	0	0	100		42.2	
11/08/2024	29	0	0	16	100		47.9	45.9
12/08/2024	0	0	0	17	100		49.2	47.7
13/08/2024	6	0	0	6	100		46.4	43.6
14/08/2024	14	0	0	1	100		44.8	35.6
15/08/2024	43	0	0	0	100		44.2	
16/08/2024	30	0	0	0	100		42.9	
17/08/2024	24	0	0	0	100		41.9	
18/08/2024	33	0	0	0	100		43.3	
19/08/2024	30	0	0	0	100		43.5	
20/08/2024	31	0	1	0	100		42.8	29.6
21/08/2024	17	0	0	0	100		48.7	
22/08/2024	19	0	0	0	100		40.6	
23/08/2024	9	0	0	0	100		41.0	
24/08/2024	5	0	0	0	100		40.0	
25/08/2024	8	0	0	0	100		38.8	
26/08/2024	13	0	0	0	100		41.2	
27/08/2024	33	0	0	0	100		43.3	
28/08/2024	23	0	0	0	100		42.4	
29/08/2024	23	0	0	0	100		43.9	
30/08/2024	11	0	0	0	100		41.2	
31/08/2024	0	0	0	9	100		45.9	43.1
Sum	680	0	2	99	100		44.7	39.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	177	0	93	37	100		53.1	50.6
02/08/2024	193	0	150	36	100		54.7	53.1
03/08/2024	181	0	110	1	100		53.7	51.6
04/08/2024	268	0	259	0	100		56.2	55.2
05/08/2024	212	0	123	15	100		52.5	51.4
06/08/2024	268	0	152	0	100		53.7	52.6
07/08/2024	275	0	181	0	100		54.8	53.4
08/08/2024	278	0	137	0	94	W	55.7	52.9
09/08/2024	283	0	266	0	100		57.4	56.1
10/08/2024	188	0	105	0	97	W	55.4	52.4
11/08/2024	0	0	0	86	100		53.9	45.4
12/08/2024	41	0	28	60	100		51.6	47.3
13/08/2024	267	0	146	3	100		54.7	52.6
14/08/2024	285	0	208	0	100		55.6	54.0
15/08/2024	303	0	197	0	94	W	56.6	54.4
16/08/2024	294	0	184	0	100		56.0	53.7
17/08/2024	188	0	115	0	100		55.2	52.6
18/08/2024	286	0	219	0	97	W	57.2	55.2
19/08/2024	301	0	168	0	100		55.4	52.9
20/08/2024	297	0	199	0	100		56.3	54.6
21/08/2024	312	0	271	0	100		57.1	55.8
22/08/2024	325	0	279	1	97	W	57.5	56.3
23/08/2024	309	0	220	0	84	W	59.7	55.8
24/08/2024	189	0	111	0	100		54.9	52.1
25/08/2024	286	0	219	0	97	W	57.8	55.3
26/08/2024	285	0	151	0	66	W	57.9	56.0
27/08/2024	289	0	185	0	100		56.2	54.1
28/08/2024	333	0	227	0	100		56.6	54.7
29/08/2024	335	0	297	0	100		56.8	55.6
30/08/2024	324	0	268	0	100		58.0	56.0
31/08/2024	0	0	0	91	100		51.3	45.3
Sum	7572	0	5268	330	98		55.9	53.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	0	0	0	5	100		47.7	36.1
02/08/2024	8	0	7	10	100		48.9	44.5
03/08/2024	14	0	15	0	100		48.3	45.5
04/08/2024	55	0	54	0	100		52.8	52.0
05/08/2024	25	0	24	4	99	T	49.3	48.3
06/08/2024	30	0	31	0	100		49.4	48.9
07/08/2024	42	0	24	0	100		49.2	48.0
08/08/2024	47	0	48	0	100		53.1	51.7
09/08/2024	36	0	36	0	100		51.3	49.7
10/08/2024	41	0	42	0	100		53.0	51.6
11/08/2024	29	0	29	5	100		52.2	50.8
12/08/2024	0	0	0	10	100		48.0	38.7
13/08/2024	6	0	7	2	100		48.7	42.5
14/08/2024	14	0	12	0	100		48.3	45.5
15/08/2024	43	0	42	0	100		52.8	51.2
16/08/2024	30	0	27	0	100		52.0	49.4
17/08/2024	24	0	25	0	100		50.8	49.4
18/08/2024	33	0	32	0	100		51.6	50.8
19/08/2024	30	0	30	0	100		51.7	50.0
20/08/2024	31	0	33	0	100		52.0	50.6
21/08/2024	23	0	18	0	100		52.8	48.7
22/08/2024	29	0	23	0	100		50.0	48.0
23/08/2024	25	0	10	0	100		49.4	45.0
24/08/2024	13	0	4	0	100		48.0	41.0
25/08/2024	32	0	7	0	100		47.4	43.3
26/08/2024	23	0	17	0	100		50.0	47.4
27/08/2024	33	0	32	0	100		51.8	49.8
28/08/2024	23	0	24	0	100		51.8	49.2
29/08/2024	23	0	24	0	100		50.3	47.4
30/08/2024	11	0	11	0	100		49.4	45.2
31/08/2024	0	0	0	5	100		46.8	33.6
Sum	773	0	688	41	100		50.7	48.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	89	0	91	16	100		51.5	49.2
02/08/2024	46	0	47	16	100		49.9	47.2
03/08/2024	69	0	70	0	100		49.1	47.6
04/08/2024	8	0	8	0	100		44.6	37.5
05/08/2024	91	0	92	14	100		51.2	49.4
06/08/2024	120	0	123	0	100		51.6	50.1
07/08/2024	96	0	98	0	100		51.3	49.4
08/08/2024	143	0	132	0	94	W	53.1	51.3
09/08/2024	22	0	23	0	100		52.1	44.3
10/08/2024	96	0	88	0	97	W	52.7	50.1
11/08/2024	0	0	0	84	100		52.8	49.5
12/08/2024	11	0	11	61	100		51.3	48.9
13/08/2024	119	0	119	1	100		51.9	50.1
14/08/2024	87	0	86	0	100		51.0	48.7
15/08/2024	101	0	85	0	94	W	52.4	49.5
16/08/2024	130	0	132	0	100		51.8	50.4
17/08/2024	83	0	84	0	100		51.9	49.3
18/08/2024	88	0	82	0	97	W	52.2	49.8
19/08/2024	147	0	149	0	100		52.8	51.2
20/08/2024	110	0	110	0	100		53.5	50.8
21/08/2024	45	0	44	0	100		50.1	46.1
22/08/2024	30	0	31	0	97	W	51.5	45.6
23/08/2024	38	0	34	0	84	W	51.8	46.7
24/08/2024	91	0	92	0	100		52.6	50.5
25/08/2024	90	0	90	0	97	W	53.8	51.0
26/08/2024	40	0	35	0	66	W	53.7	48.0
27/08/2024	114	0	116	0	100		53.1	50.7
28/08/2024	117	0	117	0	100		52.7	50.1
29/08/2024	38	0	38	0	100		50.2	45.5
30/08/2024	73	0	73	0	100		53.4	48.7
31/08/2024	0	0	0	27	100		52.4	44.5
Sum	2332	0	2300	219	98		52.0	49.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	0	0	0	0	100		43.8	
02/08/2024	0	0	0	0	100		43.3	
03/08/2024	0	0	0	0	100		42.0	
04/08/2024	0	0	0	0	100		42.0	
05/08/2024	0	0	0	0	99	T	43.4	
06/08/2024	0	0	0	0	100		43.2	
07/08/2024	19	0	19	0	100		48.0	45.6
08/08/2024	0	0	0	0	100		45.1	
09/08/2024	0	0	0	0	100		44.2	
10/08/2024	0	0	0	0	100		43.3	
11/08/2024	0	0	0	0	100		42.8	
12/08/2024	0	0	0	0	100		42.9	
13/08/2024	0	0	0	0	100		45.1	
14/08/2024	0	0	0	0	100		44.4	
15/08/2024	0	0	0	0	100		46.1	
16/08/2024	0	0	0	0	100		45.8	
17/08/2024	0	0	0	0	100		40.3	
18/08/2024	0	0	0	0	100		40.6	
19/08/2024	0	0	0	0	100		42.3	
20/08/2024	0	0	0	0	100		44.3	
21/08/2024	6	0	7	0	100		50.0	40.7
22/08/2024	10	0	9	0	100		45.4	42.1
23/08/2024	16	0	16	0	100		48.3	45.1
24/08/2024	8	0	9	0	100		46.1	43.2
25/08/2024	24	0	24	0	100		48.8	47.6
26/08/2024	10	0	10	0	100		47.5	44.5
27/08/2024	0	0	0	0	100		43.6	
28/08/2024	0	0	0	0	100		43.6	
29/08/2024	0	0	0	0	100		45.2	
30/08/2024	0	0	0	0	100		42.4	
31/08/2024	0	0	0	2	100		42.6	37.7
Sum	93	0	94	2	100		45.1	38.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	31	0	34	54	100		55.3	54.3
02/08/2024	26	0	26	41	100		53.9	52.7
03/08/2024	0	0	0	36	100		51.9	49.5
04/08/2024	0	0	0	23	100		49.5	39.3
05/08/2024	28	0	30	63	100		54.5	53.6
06/08/2024	0	0	0	78	100		51.1	48.1
07/08/2024	0	0	0	62	100		51.6	48.5
08/08/2024	0	0	1	61	94	W	51.3	46.4
09/08/2024	0	0	1	42	100		52.2	43.0
10/08/2024	0	0	0	50	97	W	53.7	49.6
11/08/2024	130	0	136	0	100		59.9	59.5
12/08/2024	101	0	102	20	100		58.3	57.8
13/08/2024	2	0	2	73	100		52.6	50.6
14/08/2024	0	0	0	62	100		51.4	47.5
15/08/2024	0	0	0	65	94	W	50.8	46.0
16/08/2024	0	0	0	88	100		53.6	51.7
17/08/2024	0	0	0	63	100		52.7	50.4
18/08/2024	0	0	2	63	97	W	52.1	46.9
19/08/2024	0	0	0	120	100		51.8	48.4
20/08/2024	0	0	0	75	100		52.5	49.0
21/08/2024	0	0	0	72	100		52.5	49.3
22/08/2024	0	0	0	42	97	W	51.6	46.1
23/08/2024	0	0	0	44	84	W	53.3	48.0
24/08/2024	0	0	0	60	100		51.5	47.9
25/08/2024	0	0	0	92	97	W	52.9	48.5
26/08/2024	0	0	0	45	66	W	52.4	47.5
27/08/2024	0	0	0	95	100		51.7	48.3
28/08/2024	0	0	0	96	100		58.3	51.2
29/08/2024	0	0	0	39	100		50.7	44.7
30/08/2024	0	0	0	78	100		52.9	47.5
31/08/2024	61	0	78	0	100		60.9	56.8
Sum	379	0	412	1802	98		54.3	51.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	22	0	22	0	100		56.1	54.6
02/08/2024	30	0	29	0	100		56.6	56.5
03/08/2024	26	0	26	6	100		55.8	55.6
04/08/2024	4	0	4	6	100		49.2	48.3
05/08/2024	9	0	9	1	100		53.0	52.6
06/08/2024	0	0	0	4	100		43.2	37.1
07/08/2024	0	0	0	3	100		44.0	35.5
08/08/2024	0	0	0	6	100		45.3	40.9
09/08/2024	0	0	0	13	100		45.0	42.1
10/08/2024	0	0	0	4	100		42.4	36.5
11/08/2024	2	0	3	1	100		48.4	48.0
12/08/2024	16	0	15	0	100		54.4	54.2
13/08/2024	22	0	22	5	100		55.4	55.0
14/08/2024	17	0	18	2	100		54.6	54.4
15/08/2024	0	0	0	4	100		43.0	35.5
16/08/2024	0	0	0	9	100		48.5	46.1
17/08/2024	0	0	0	4	100		41.8	37.6
18/08/2024	3	0	3	5	100		48.8	47.9
19/08/2024	1	0	1	1	100		44.8	43.1
20/08/2024	0	0	0	5	100		43.3	38.1
21/08/2024	0	0	0	12	100		50.0	47.0
22/08/2024	0	0	0	1	100		39.6	27.1
23/08/2024	0	0	0	6	100		43.9	38.6
24/08/2024	0	0	0	3	100		41.7	37.1
25/08/2024	0	0	0	5	100		43.7	37.0
26/08/2024	0	0	0	1	99	T	39.9	30.2
27/08/2024	0	0	0	5	100		44.1	39.4
28/08/2024	0	0	0	4	100		42.6	36.2
29/08/2024	3	0	3	2	100		49.5	48.9
30/08/2024	0	0	0	4	100		41.7	37.0
31/08/2024	0	0	0	0	100		36.9	
Sum	155	0	155	122	100		50.1	49.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	31	0	80	100	100		57.2	56.9
02/08/2024	26	0	56	142	100		57.4	57.0
03/08/2024	0	0	0	157	100		55.5	55.3
04/08/2024	0	0	0	248	100		57.8	57.7
05/08/2024	28	0	46	107	100		56.3	55.4
06/08/2024	0	0	1	160	100		54.8	54.5
07/08/2024	0	0	1	168	100		55.5	55.2
08/08/2024	0	0	0	189	94	W	56.5	56.1
09/08/2024	0	0	0	238	100		57.3	57.0
10/08/2024	0	0	0	141	97	W	55.8	55.1
11/08/2024	130	0	157	0	100		57.6	57.3
12/08/2024	101	0	151	25	100		59.8	57.8
13/08/2024	2	0	13	155	100		55.6	55.3
14/08/2024	0	0	0	190	100		56.1	55.7
15/08/2024	0	0	0	166	94	W	55.0	54.6
16/08/2024	0	0	1	178	100		56.5	55.4
17/08/2024	0	0	0	132	100		55.9	54.8
18/08/2024	0	0	0	214	97	W	57.0	56.7
19/08/2024	0	0	1	163	100		58.9	55.5
20/08/2024	0	0	0	180	100		55.5	54.8
21/08/2024	0	0	0	226	100		57.8	57.2
22/08/2024	0	0	0	259	97	W	57.4	57.0
23/08/2024	0	0	0	202	84	W	57.8	57.5
24/08/2024	0	0	0	122	100		55.1	54.8
25/08/2024	0	0	0	185	97	W	57.2	56.6
26/08/2024	0	0	0	126	66	W	56.5	55.7
27/08/2024	0	0	0	156	100		55.2	54.8
28/08/2024	0	0	0	190	100		59.8	56.3
29/08/2024	0	0	0	240	100		56.9	56.6
30/08/2024	0	0	1	242	100		58.9	57.7
31/08/2024	61	0	135	0	100		57.5	57.1
Sum	379	0	643	5001	98		57.1	56.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	22	0	14	0	100		50.6	49.8
02/08/2024	30	0	13	1	100		50.6	50.1
03/08/2024	26	0	0	11	100		48.6	48.1
04/08/2024	4	0	0	14	100		48.6	48.2
05/08/2024	9	0	1	2	100		42.8	41.1
06/08/2024	0	0	14	13	100		52.1	52.0
07/08/2024	0	0	2	18	100		50.7	50.5
08/08/2024	0	0	0	9	100		47.0	45.6
09/08/2024	0	0	0	16	100		49.5	49.3
10/08/2024	0	0	0	12	100		47.2	46.9
11/08/2024	2	0	17	0	100		51.9	51.6
12/08/2024	16	0	16	0	100		50.7	50.3
13/08/2024	22	0	14	6	100		51.2	50.7
14/08/2024	17	0	0	13	100		48.6	47.9
15/08/2024	0	0	0	8	100		46.9	45.9
16/08/2024	0	0	0	12	100		50.0	49.5
17/08/2024	0	0	0	10	100		48.4	48.2
18/08/2024	3	0	0	13	100		49.5	49.3
19/08/2024	1	0	0	7	100		47.4	47.1
20/08/2024	0	0	0	12	100		48.1	47.8
21/08/2024	0	0	0	1	100		45.5	28.6
22/08/2024	0	0	5	10	100		49.3	49.1
23/08/2024	0	0	0	9	100		47.4	47.1
24/08/2024	0	0	0	5	100		45.8	44.7
25/08/2024	0	0	2	13	100		51.4	51.3
26/08/2024	0	0	0	9	99	T	45.9	45.3
27/08/2024	0	0	0	13	100		48.4	48.0
28/08/2024	0	0	0	9	100		47.1	46.7
29/08/2024	3	0	0	7	100		48.2	47.4
30/08/2024	0	0	14	7	100		51.8	51.7
31/08/2024	0	0	22	0	100		52.5	52.1
Sum	155	0	134	260	100		49.4	48.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	0	0	90	86	100		61.8	61.6
02/08/2024	0	0	149	73	100		63.5	63.1
03/08/2024	0	0	112	1	100		61.1	60.9
04/08/2024	0	0	261	0	100		64.5	64.4
05/08/2024	0	0	120	61	100		62.4	62.2
06/08/2024	0	0	151	0	100		62.2	62.0
07/08/2024	0	0	180	0	100		63.0	62.8
08/08/2024	0	0	129	0	94	W	62.1	61.9
09/08/2024	0	0	265	0	100		65.8	65.6
10/08/2024	0	0	87	0	97	W	60.9	60.8
11/08/2024	0	0	0	180	100		60.8	60.7
12/08/2024	0	0	29	131	100		60.9	60.6
13/08/2024	0	0	147	10	100		62.6	62.2
14/08/2024	0	0	203	0	100		63.6	63.3
15/08/2024	0	0	188	0	94	W	64.4	64.2
16/08/2024	0	0	167	0	100		62.4	62.2
17/08/2024	0	0	105	0	100		61.4	61.1
18/08/2024	0	0	201	0	97	W	64.0	63.9
19/08/2024	0	0	155	0	100		61.9	61.7
20/08/2024	0	0	197	0	100		64.0	63.9
21/08/2024	0	0	272	0	100		65.1	64.9
22/08/2024	0	0	284	1	97	W	66.2	66.1
23/08/2024	0	0	215	0	84	W	67.6	65.1
24/08/2024	0	0	97	0	100		61.0	60.7
25/08/2024	0	0	187	0	97	W	65.2	63.4
26/08/2024	0	0	157	0	66	W	65.1	65.0
27/08/2024	0	0	183	0	100		63.3	63.1
28/08/2024	0	0	220	0	100		64.0	63.9
29/08/2024	0	0	297	0	100		65.2	65.1
30/08/2024	0	0	254	1	100		64.3	64.0
31/08/2024	0	0	0	163	100		61.4	61.1
Sum	0	0	5102	707	98		63.6	63.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2024	0	0	0	22	100		54.2	53.8
02/08/2024	0	0	7	23	100		56.5	56.4
03/08/2024	0	0	14	0	100		56.5	54.9
04/08/2024	0	0	55	0	100		61.1	61.0
05/08/2024	0	0	25	17	99	T	59.1	59.1
06/08/2024	0	0	31	0	100		58.8	58.7
07/08/2024	0	0	21	0	100		57.3	57.2
08/08/2024	0	0	48	0	100		61.4	61.3
09/08/2024	0	0	37	0	100		59.5	59.4
10/08/2024	0	0	42	0	100		59.6	59.6
11/08/2024	0	0	29	21	100		59.6	59.5
12/08/2024	0	0	0	20	100		54.2	54.1
13/08/2024	0	0	7	7	100		56.0	55.8
14/08/2024	0	0	14	1	100		55.8	55.7
15/08/2024	0	0	44	0	100		61.2	61.2
16/08/2024	0	0	30	0	100		59.1	58.9
17/08/2024	0	0	24	0	100		58.1	58.0
18/08/2024	0	0	33	0	100		59.2	59.2
19/08/2024	0	0	30	0	100		59.1	59.1
20/08/2024	0	0	33	0	100		59.6	59.5
21/08/2024	0	0	16	0	100		58.4	57.0
22/08/2024	0	0	19	0	100		57.4	57.2
23/08/2024	0	0	10	0	100		55.4	55.2
24/08/2024	0	0	5	0	100		51.4	51.2
25/08/2024	0	0	8	0	100		53.3	53.2
26/08/2024	0	0	15	0	100		55.6	55.5
27/08/2024	0	0	33	0	100		59.4	59.4
28/08/2024	0	0	24	0	100		58.4	58.3
29/08/2024	0	0	24	0	100		57.3	57.0
30/08/2024	0	0	11	0	100		54.7	54.4
31/08/2024	0	0	0	10	100		51.1	50.7
Sum	0	0	689	121	100		58.1	57.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollzone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollzone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Anneks 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjetenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan awike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjettede ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

