

# **Støy- og traséovervåkningsanlegget**

**Månedrapport  
april 2024**

# **Støy- og traséovervåkningsanlegget**

**Månedrapport  
april 2024**

## FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

## SAMMENDRAG

- I april var det i gjennomsnitt
  - 615 flybevegelser per døgn.
  - 3,10 avganger og 8,47 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for april 60,5/38,7.
- I løpet av april ble rusegropa registrert benyttet 4 ganger. Total brukstid var 92 minutter.
- I april har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 12 personer.
- For april er det totalt registrert:
  - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
  - 21 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For april er det totalt registrert:
  - 10 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
  - 1 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For april er det totalt registrert:
  - 59 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,7 % av 8338 testbare jettflyankomster.
  - 38 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,5 % av 8338 testbare jettflyankomster.
- For april er det totalt registrert:
  - 134 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,9 % av 6907 testbare jettflyavganger.
  - 0 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0 % av 322 testbare propellflyavganger.

Fra og med januar rapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For april er det totalt registrert 919 kurvede ankomster.

Gardermoen, 22.05.2024.

Grethe Østby Stave  
Avdelingssjef  
Vann og Miljø  
Oslo Lufthavn

**INNHOLDSFORTEGNELSE**

<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
<b>1 ORDFORKLARINGER</b> .....	<b>4</b>
<b>2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN</b> .....	<b>5</b>
<b>3 BRUK AV RUSEGROPA</b> .....	<b>6</b>
<b>4 METEOROLOGI</b> .....	<b>7</b>
<b>5 TRAFIKKSTATISTIKK</b> .....	<b>8</b>
<b>6 STØYMÅLINGER</b> .....	<b>9</b>
6.1 PLASSERING .....	9
6.2 MÅLERESULTATER .....	10
<b>7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY</b> .....	<b>11</b>
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	11
<b>8 BRUK AV RULLEBANER</b> .....	<b>12</b>
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER .....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	15
<b>9 TRASÉBRUK</b> .....	<b>17</b>
9.1 REGLER FOR LANDINGER .....	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	18
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER</b> .....	<b>72</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS</b> .....	<b>94</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG</b> .....	<b>98</b>

## 1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L <sub>Amax</sub>	Maksimum A-veid støynivå	
L <sub>den</sub>	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L <sub>night</sub>	Nattbidraget til L <sub>den</sub> , uten tillegget på 10 dB.	
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L <sub>max</sub> (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L <sub>max</sub> (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L <sub>min</sub>	Laveste registrerte støynivå	
L <sub>5AS</sub>	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	



## 2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsem/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I april mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 12 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i april måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (5)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg, Lavtflygning, Spørsmål knyttet til flystøy"
Lillestrøm (2)	"Nattflygning"
Nannestad (2)	"Spørsmål knyttet til flystøy, Generell flystøy flygning"
Nes (1)	"Særlig støyende flygning"
Nittedal (1)	"Generell flystøy flygning"
Ullensaker (1)	"Særlig støyende flygning"

### 3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i april:

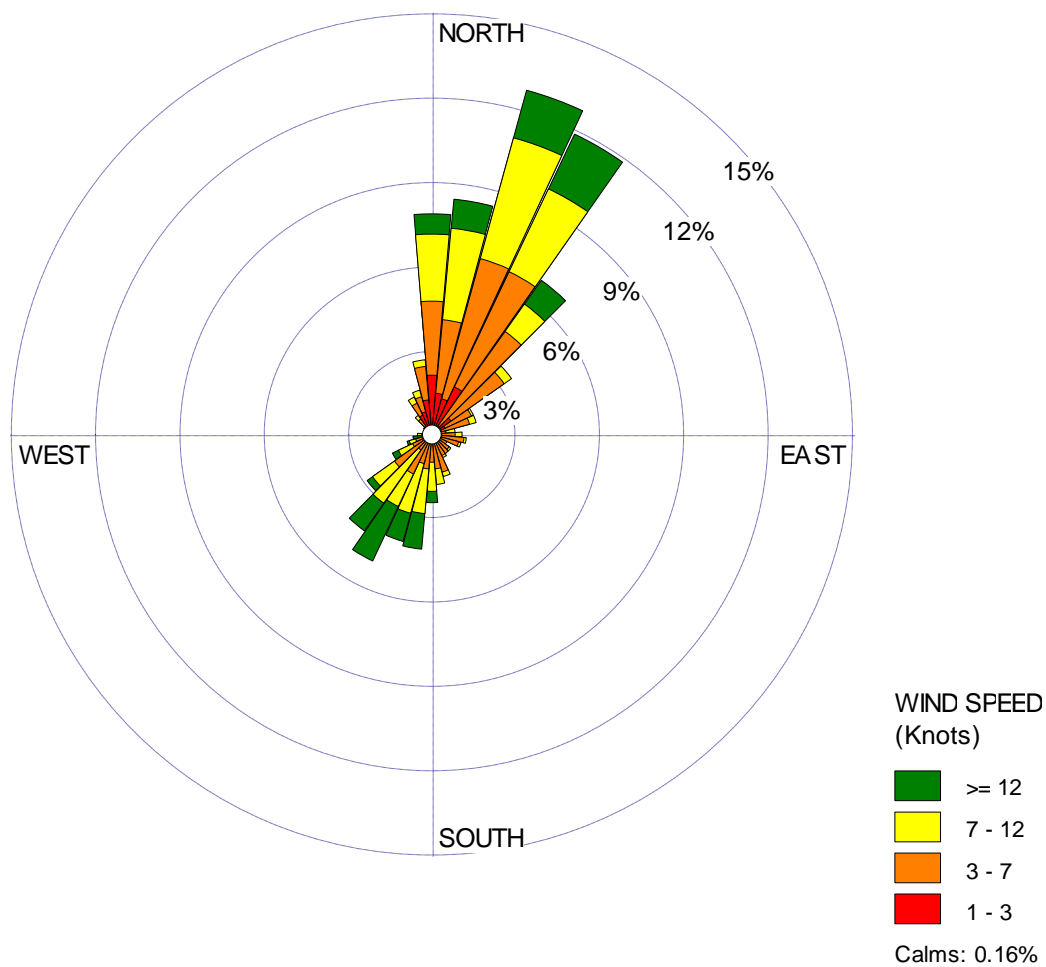
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
9-apr-24	B737M8	23:20	23:45	13	0	10	23
14-apr-24	B737-800	11:00	11:30	10	20	0	30
25-apr-24	C130J	09:25	11:15	5	5	5	15
30-apr-24	B737-800	23:55	00:16	10	10	4	24
Sum antall minutter				38	35	19	92

Rusegropa ble rapportert benyttet 4 ganger i løpet av april. Total akkumulert brukstid var 92 minutter.

## 4 METEOROLOGI

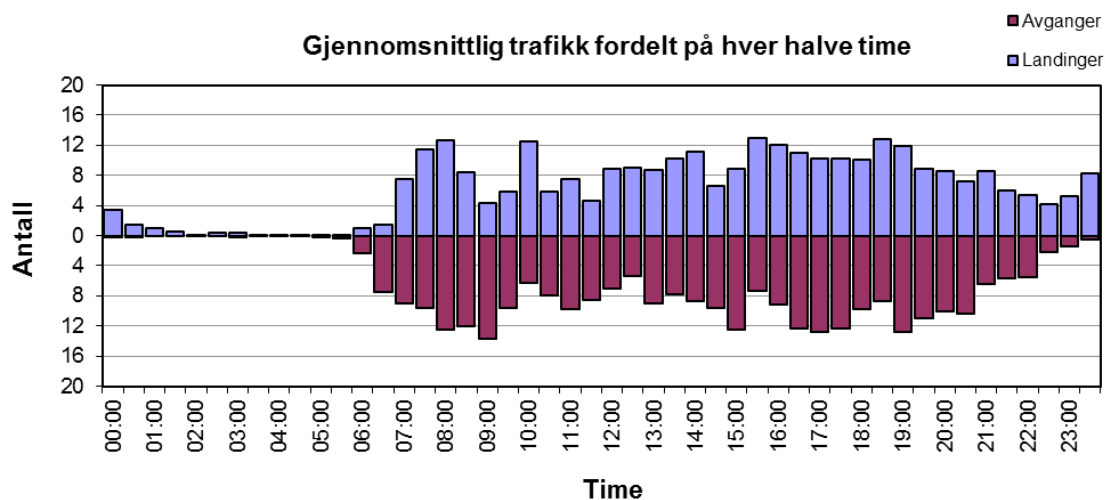
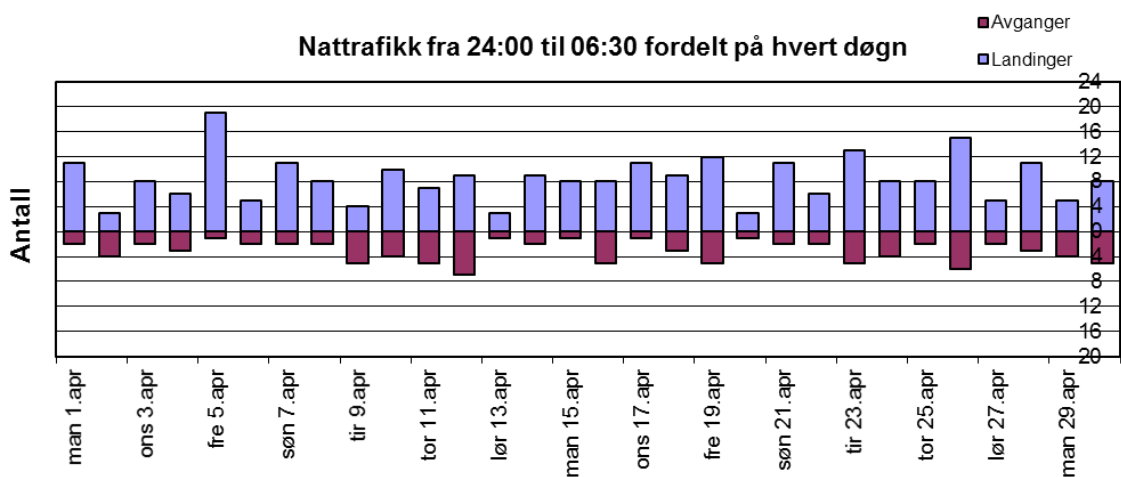
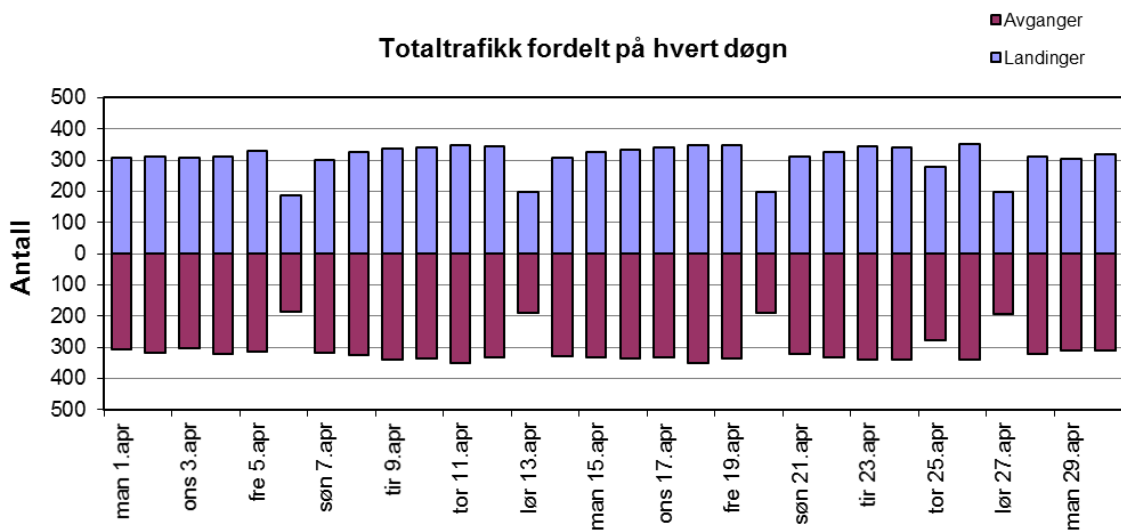
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



## 5 TRAFIKKSTATISTIKK

I april var det i gjennomsnitt 615 flybevegelser per døgn og 3,10 avganger og 8,47 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



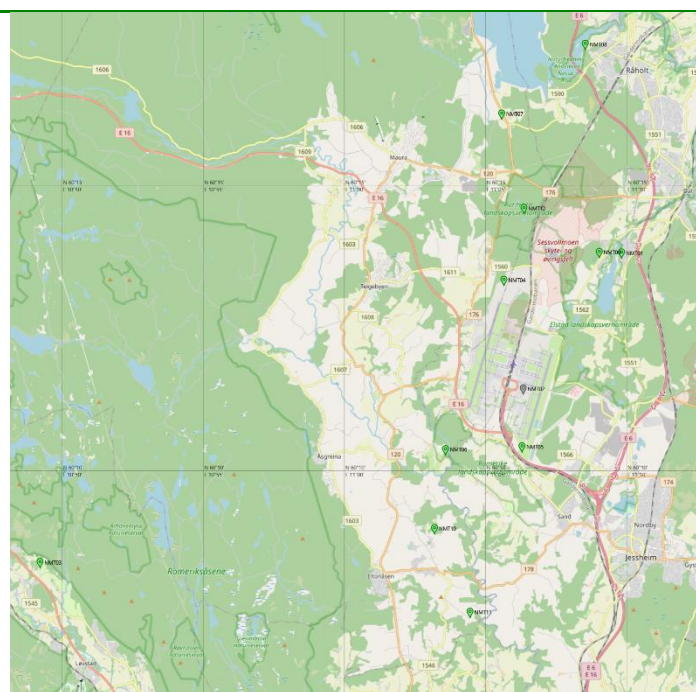
## 6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkingsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lyd bildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

### 6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i april.



#### Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Mork nordre

#### Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørensen av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

## 6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L<sub>den</sub>, L<sub>natt</sub> og L<sub>5AS</sub>, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra april:

apr.2024	T-1442		
Målestasjoner	L <sub>den</sub>	L <sub>natt</sub>	L <sub>5AS</sub>
NMT001 Mogreina	45,0	27,9	0,0
NMT003 Elstad	37,8	32,4	0,0
NMT004 RWY19R	72,7	62,7	95,2
NMT005 RWY01R	73,2	64,2	96,1
NMT006 Lyshaug	58,2	46,7	75,6
NMT007 Steinsgård	54,0	44,3	70,0
NMT008 Saghagen	53,0	43,7	70,1
NMT009 Østli	47,0	29,6	0,0
NMT010 Holtertoppen	58,1	48,7	78,9
NMT011 Gresaker i Holter	58,8	49,3	74,7
NMT012 Aurmoen	64,1	54,7	82,8

Resultater fra siste tre måneder:

feb.2024 t.o.m apr.2024	T-1442		
Målestasjoner	L <sub>den</sub>	L <sub>natt</sub>	L <sub>5AS</sub>
NMT001 Mogreina	43,7	28,9	0,0
NMT003 Elstad	36,3	30,5	0,0
NMT004 RWY19R	72,4	61,9	95,6
NMT005 RWY01R	72,6	62,2	95,7
NMT006 Lyshaug	56,9	46,4	75,5
NMT007 Steinsgård	52,2	41,9	68,6
NMT008 Saghagen	52,3	42,7	69,5
NMT009 Østli	45,6	31,9	0,0
NMT010 Holtertoppen	56,8	48,0	78,3
NMT011 Gresaker i Holter	57,9	47,5	74,2
NMT012 Aurmoen	63,4	53,2	82,2

## 7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

### 7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i april måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for april måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
tir 2. apr	00:17	Departure	01L	RYR7101	SPRSH	B738	93.8
tir 2. apr	06:13	Departure	01L	NOZ1264	SERPL	B738	93.6
tir 2. apr	06:28	Departure	01L	NOZ90L	SERPE	B738	93.6
ons 3. apr	06:12	Departure	01L	SAS4637	OYKAY	A320	91.4
tir 9. apr	06:18	Departure	01L	NOZ1264	LNDYJ	B738	93.6
tir 9. apr	06:29	Departure	01L	AFR62DT	FGTAM	A321	95.9
ons 10. apr	06:29	Departure	19R	AFR62DT	FGRHS	A319	90.9
tor 11. apr	06:28	Departure	19R	AFR62DT	FGKXQ	A320	93.7
fre 12. apr	06:23	Departure	19R	NOZ2VP	LNDYY	B738	93.6
fre 12. apr	06:29	Departure	01L	NOZ1718	SERXD	B738	93.6
søn 14. apr	06:29	Departure	01L	AFR62DT	FGKXP	A320	93.5
tir 16. apr	06:16	Departure	01L	NOZ1264	LNENM	B738	93.6
fre 19. apr	06:19	Departure	01L	NOZ2VP	LNNIG	B738	93.6
fre 19. apr	06:28	Departure	01L	NOZ1718	LNENN	B738	93.6
tir 23. apr	06:14	Departure	01L	NOZ1264	LNDYJ	B738	93.6
tir 23. apr	06:27	Departure	01L	NOZ90L	LNNGD	B738	93.6
søn 28. apr	00:32	Departure	01L	NSZ8920	LNNOD	B738	93.6
søn 28. apr	06:17	Departure	01L	SAS73A	OYKAY	A320	91.4
man 29. apr	00:14	Departure	01L	NOZ8418	LNNIL	B738	93.6
tir 30. apr	00:10	Departure	01L	VOE2089	ECNOR	A320	92.1
tir 30. apr	06:10	Departure	01L	NOZ1264	LNDYU	B738	93.6

For april er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 21 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

## 8 BRUK AV RULLEBANER

### 8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

april 2024		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
man 1.apr	614	132	203	0	0	173	101	0	0	99,2	0,0
tir 2.apr	629	115	214	0	0	192	103	0	0	99,2	0,0
ons 3.apr	611	150	195	0	0	156	104	0	0	99,0	0,0
tor 4.apr	633	29	298	0	0	278	22	0	0	99,1	0,0
fre 5.apr	644	112	236	0	0	218	73	0	0	99,2	0,0
lør 6.apr	372	14	77	76	28	42	8	52	73	37,9	61,6
søn 7.apr	618	0	0	240	68	0	0	59	247	0,0	99,4
man 8.apr	650	0	0	221	113	2	0	100	211	0,3	99,2
tir 9.apr	675	1	79	245	14	77	0	12	242	23,3	76,0
ons 10.apr	676	0	0	264	87	0	0	73	249	0	99,6
tor 11.apr	695	0	0	263	95	0	0	83	252	0,0	99,7
fre 12.apr	679	0	0	202	156	0	0	139	175	0,0	99,0
lør 13.apr	386	1	0	118	48	0	0	75	140	0,3	98,7
søn 14.apr	634	103	189	31	8	164	67	5	62	82,5	16,7
man 15.apr	658	65	144	70	65	123	44	66	75	57,1	41,9
tir 16.apr	669	160	219	0	0	171	115	0	0	99,4	0,0
ons 17.apr	673	151	226	0	0	185	105	0	0	99,1	0,0
tor 18.apr	698	47	92	135	99	63	33	100	127	33,7	66,0
fre 19.apr	686	119	261	9	0	221	75	0	0	98,5	1,3
lør 20.apr	389	69	136	0	0	128	54	0	0	99,5	0,0
søn 21.apr	633	146	214	0	0	163	109	0	0	99,8	0,0
man 22.apr	660	132	216	0	0	192	117	0	0	99,5	0,0
tir 23.apr	686	164	257	1	0	174	83	0	0	98,8	0,1
ons 24.apr	681	152	270	0	0	186	67	0	0	99	0,0
tor 25.apr	555	29	56	190	4	47	11	0	205	26	71,9
fre 26.apr	692	150	234	0	0	198	101	0	0	98,7	0,0
lør 27.apr	392	28	47	60	59	29	16	82	70	30,6	69,1
søn 28.apr	631	132	226	0	0	177	92	0	0	99,4	0,0
man 29.apr	612	5	2	234	81	0	0	62	226	1,1	98,5
tir 30.apr	632	3	2	194	130	18	0	102	178	3,6	95,6
<b>Totalt</b>	<b>18 463</b>	<b>2 209</b>	<b>4 093</b>	<b>2 553</b>	<b>1 055</b>	<b>3 377</b>	<b>1 500</b>	<b>1 010</b>	<b>2 532</b>	<b>60,5 %</b>	<b>38,7 %</b>

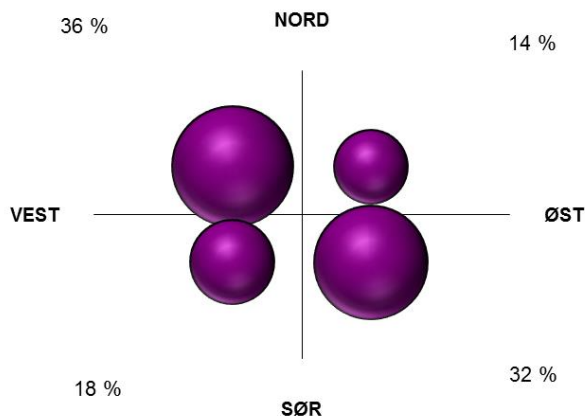
Alle flybevegelser, apr 2024

For april var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 60,5/38,7.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

#### Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i april måned:





## 8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i april måned.

april 2024 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	186	126	22	12	26	79,6	20,4
Night	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Sum	188	128	22	12	26	79,8	20,2

april 2024 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	987	367	414	112	94	79,1	20,9
Night	9	4	4	1	0	88,9	11,1
Sum	996	371	418	113	94	79,2	20,8

april 2024 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Night	1	1	0	0	0	100,0	0,0
Sum	3	1	0	0	2	33,3	66,7

april 2024 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	52	16	26	5	5	80,8	19,2
Night	55	11	34	6	4	81,8	18,2
Sum	107	27	60	11	9	81,3	18,7

april 2024 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

april 2024 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	30	1	22	0	7	76,7	23,3
Sum	30	1	22	0	7	76,7	23,3

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i april måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
lør 6.apr	00:01	Natt	A	01R	NOZ1349	B738	Jetfly
tir 9.apr	06:29	Natt	D	19L	AFR62DT	A321	Jetfly
ons 10.apr	06:29	Natt	D	19L	AFR62DT	A319	Jetfly
tor 11.apr	06:28	Natt	D	19L	AFR62DT	A320	Jetfly
fre 12.apr	06:29	Natt	D	19L	NOZ1718	B738	Jetfly
fre 12.apr	22:31	Kveld	A	19L	NOZ997	B738	Jetfly
søn 14.apr	06:29	Natt	D	19L	AFR62DT	A320	Jetfly
man 15.apr	23:23	Kveld	D	19R	VOE2089	A320	Jetfly
ons 17.apr	22:32	Kveld	D	01R	RYR9154	B738	Jetfly
lør 27.apr	00:39	Natt	A	01R	NOZ1CE	B738	Jetfly

Det var 3 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 7 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 10 skjedde 11 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 10 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tor 4., fre 5., tir 16. april

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

### 8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i april måned.

april 2024 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	186	126	22	12	26	79,6	20,4
Night	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Sum	188	128	22	12	26	79,8	20,2

april 2024 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	987	367	414	112	94	79,1	20,9
Night	9	4	4	1	0	88,9	11,1
Sum	996	371	418	113	94	79,2	20,8

april 2024 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Night	1	1	0	0	0	100,0	0,0
Sum	3	1	0	0	2	33,3	66,7

april 2024 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	52	16	26	5	5	80,8	19,2
Night	55	11	34	6	4	81,8	18,2
Sum	107	27	60	11	9	81,3	18,7

april 2024 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

april 2024 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	30	1	22	0	7	76,7	23,3
Sum	30	1	22	0	7	76,7	23,3

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for april måned.

<b>Dato</b>	<b>Avgangs- / Landingstid</b>	<b>Periode</b>	<b>A/D</b>	<b>RWY</b>	<b>Callsign</b>	<b>Flytype</b>	<b>Fly- kategori</b>
søn 28.apr	22:41	Kveld	A	01R	DTR579	AT43	Propellfly

Det var 1 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 1 skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 2 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tir 16.

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

## 9 TRASÉBRUK

### 9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

### 9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner <sup>1</sup>

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

---

<sup>1</sup> For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

**9.3 LANDINGER OG AVGANGER**

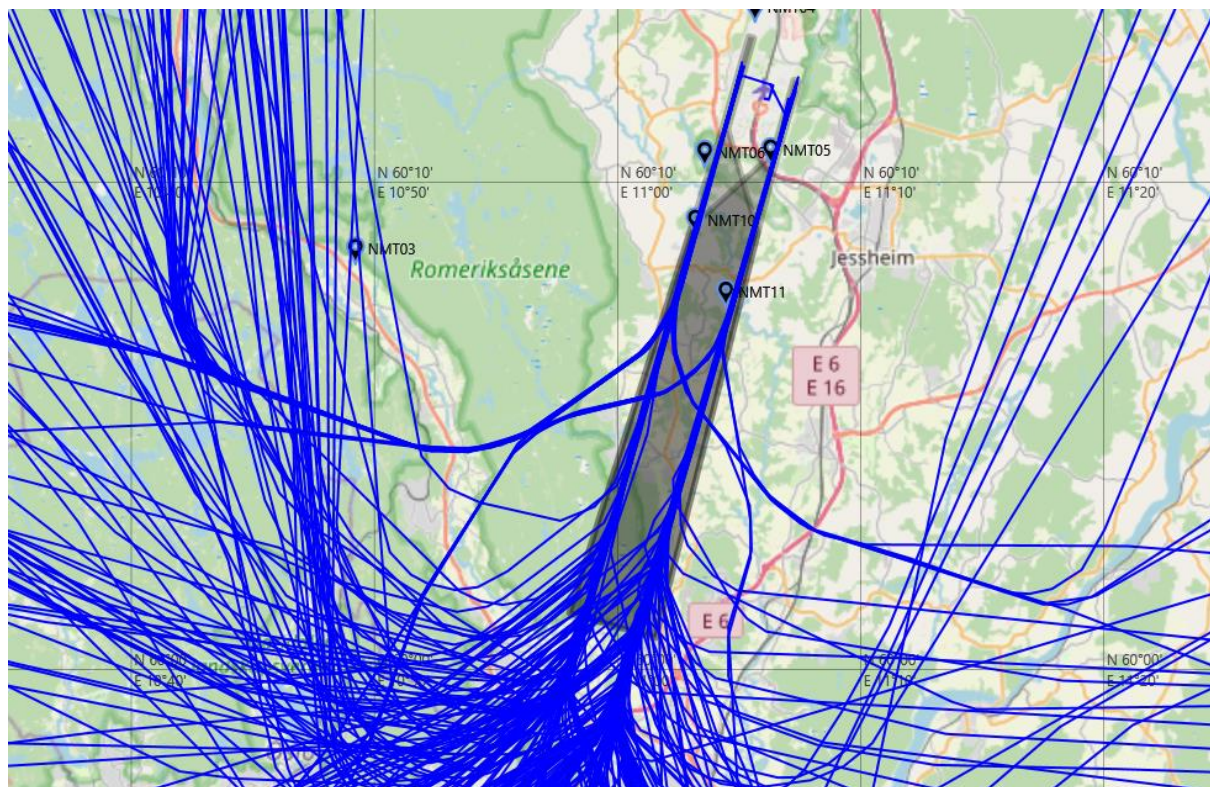
<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
9.3.1 <i>Landinger</i> .....	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen .....	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen.....	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen .....	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen .....	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støvforebygging, Gardermoen</i> .....	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00 .....	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00 .....	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støvforebygging, Gardermoen</i> .....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly.....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly .....	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i> .....	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i> .....	38
Air Baltic .....	38
Air France .....	39
Austrian .....	40
British Airways .....	41
Brussels Airlines.....	42
Emirates.....	43
Danish Air Transport .....	44
Euro wings .....	45
European Air Transport, EAT .....	46
Finnair .....	47
Iberia .....	48
Icelandair.....	49
KLM .....	50
Korean Air .....	51
LOT .....	52
Lufthansa.....	53
Luxair .....	54
Norse Atlantic Airways .....	55
Norwegian (Boeing 737-800), innland .....	56

Norwegian, utland .....	57
Qatar Airways .....	58
Ryanair .....	59
SAS (Airbus).....	60
SAS (Airbus Neo) .....	61
SAS (Canadian Regional Jet) .....	62
SAS (Airbus A330, A359) .....	63
SAS (Boeing) .....	64
Swiss.....	65
TAP Portugal.....	66
Thomas Cook Airlines Scandinavia .....	67
Turkish Airlines .....	68
United Parcel Service .....	69
Widerøe .....	70
Wizz Air .....	71
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....</b>	<b>72</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS .....</b>	<b>94</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....</b>	<b>98</b>



## 9.3.1 Landinger

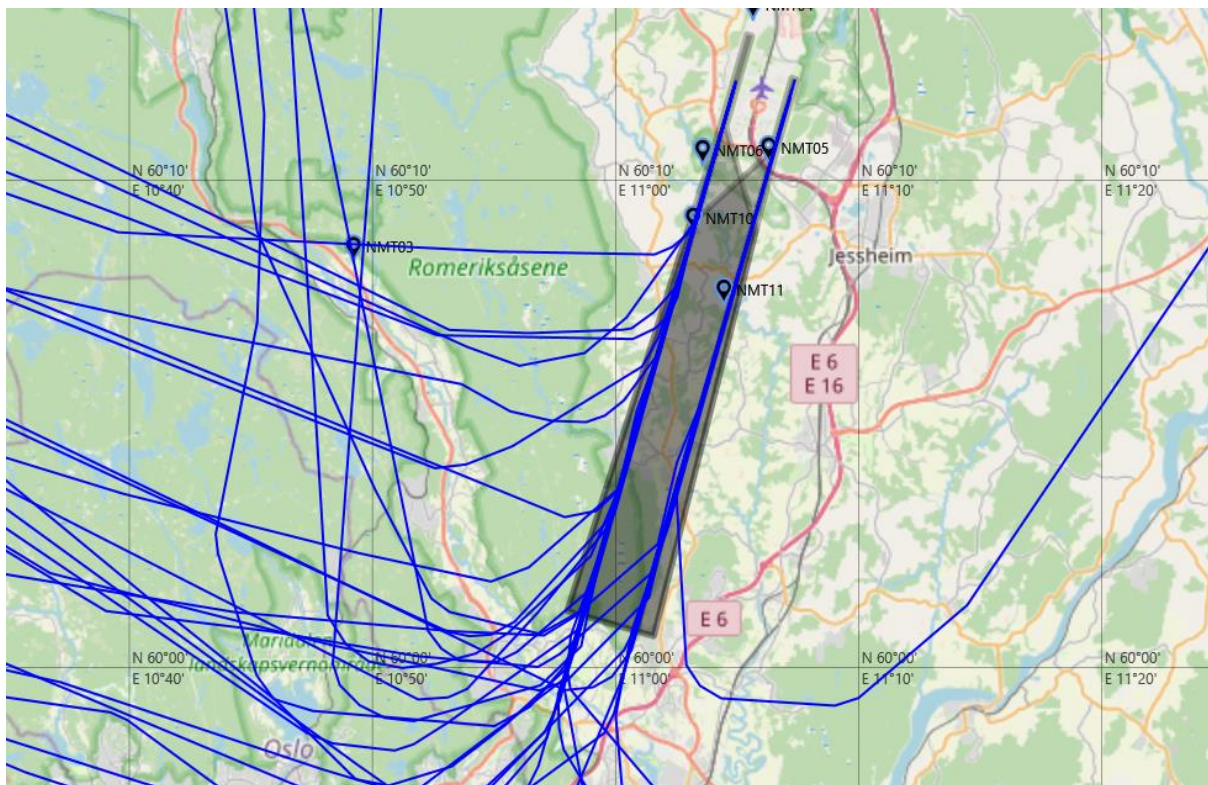
Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 2. fredag 26.04.2024 – landinger med jettfly, 312 stk

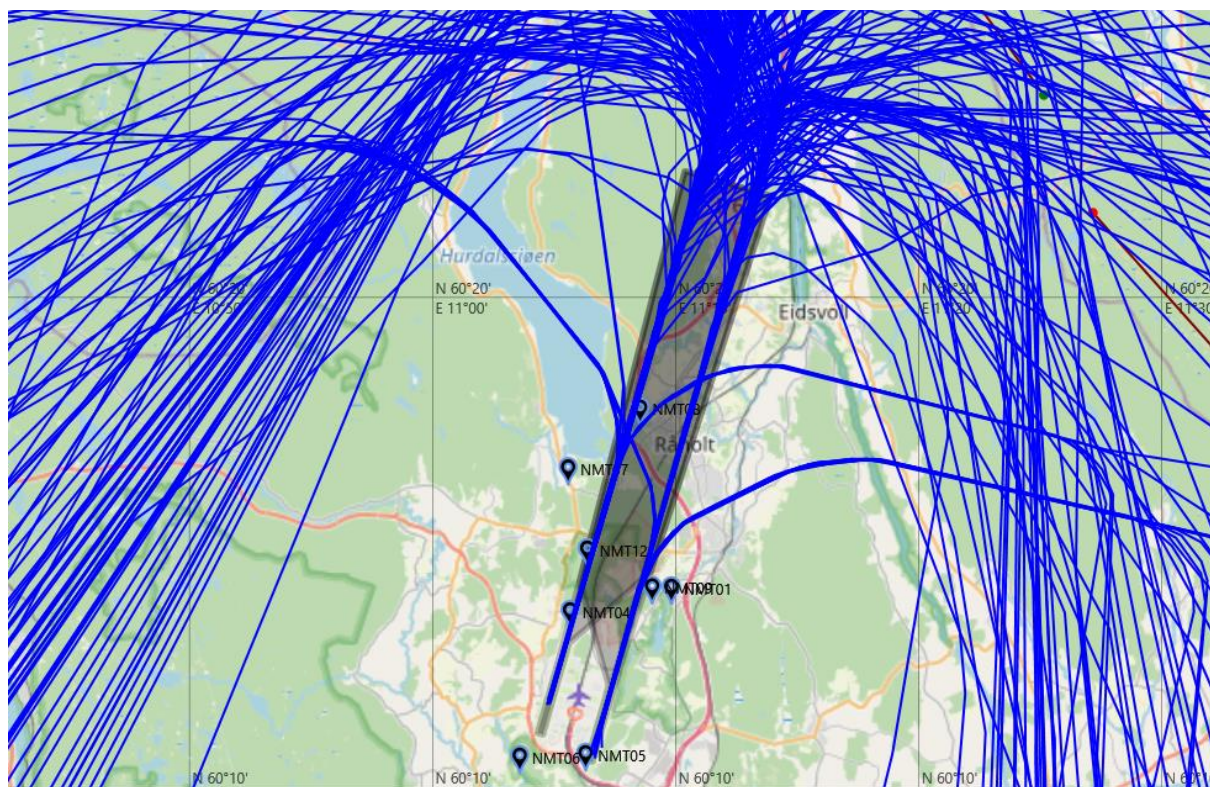


## Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. fredag 26.04.2024 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 33 stk.

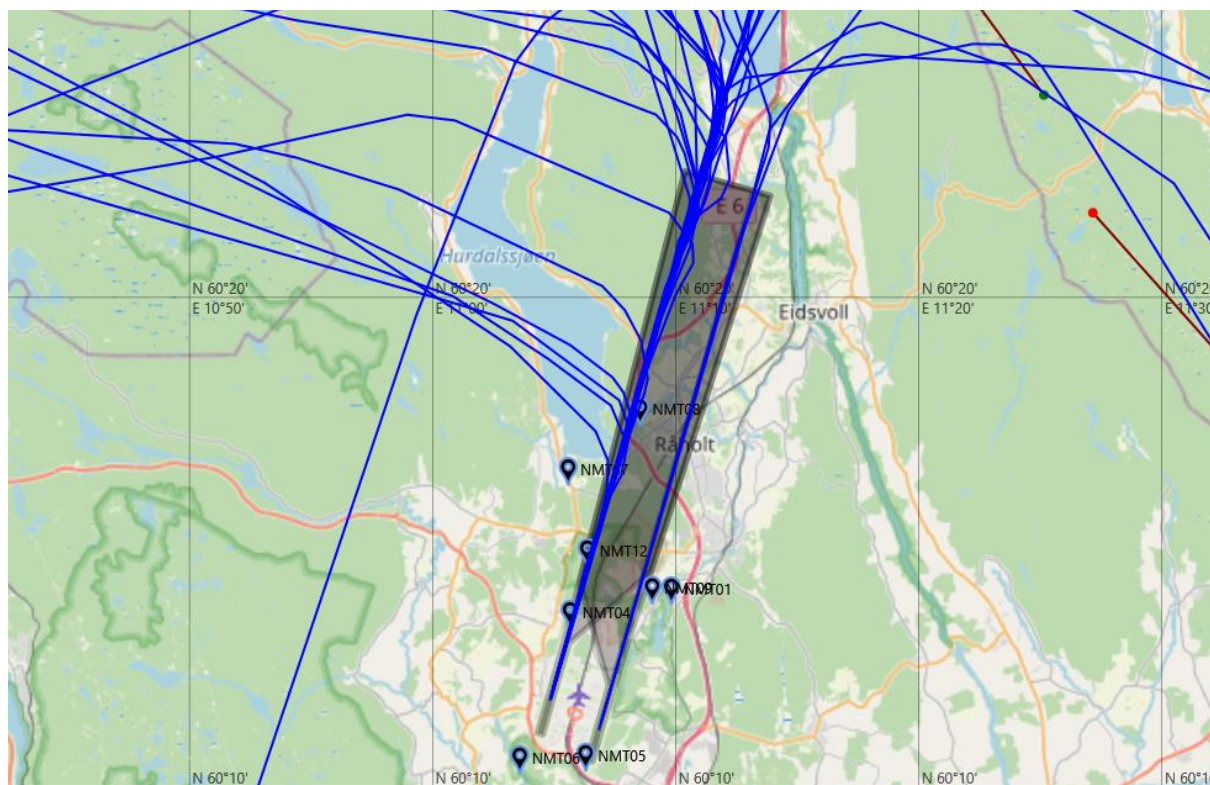
## Landinger fra nord med jetfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. torsdag 11.04.2024 – landinger jetfly, 310 stk.



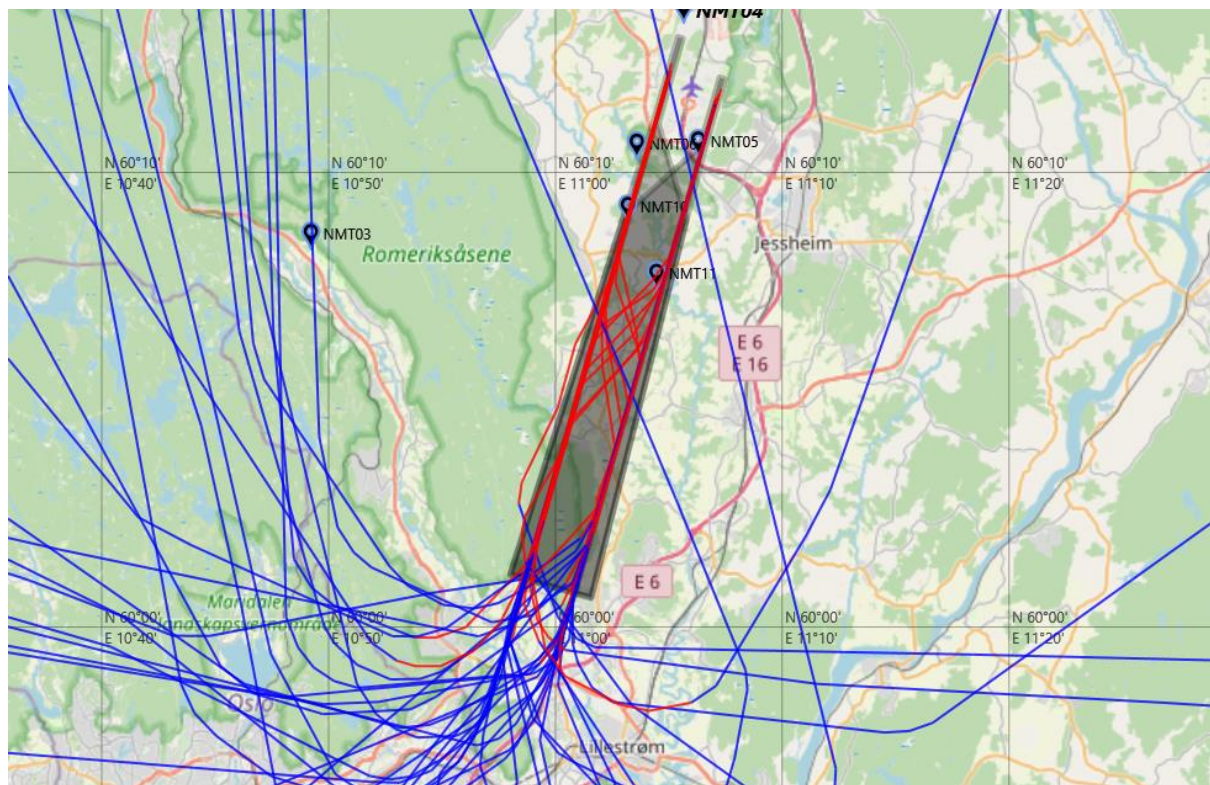
## Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. torsdag 11.04.2024 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 35 stk.

## 9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

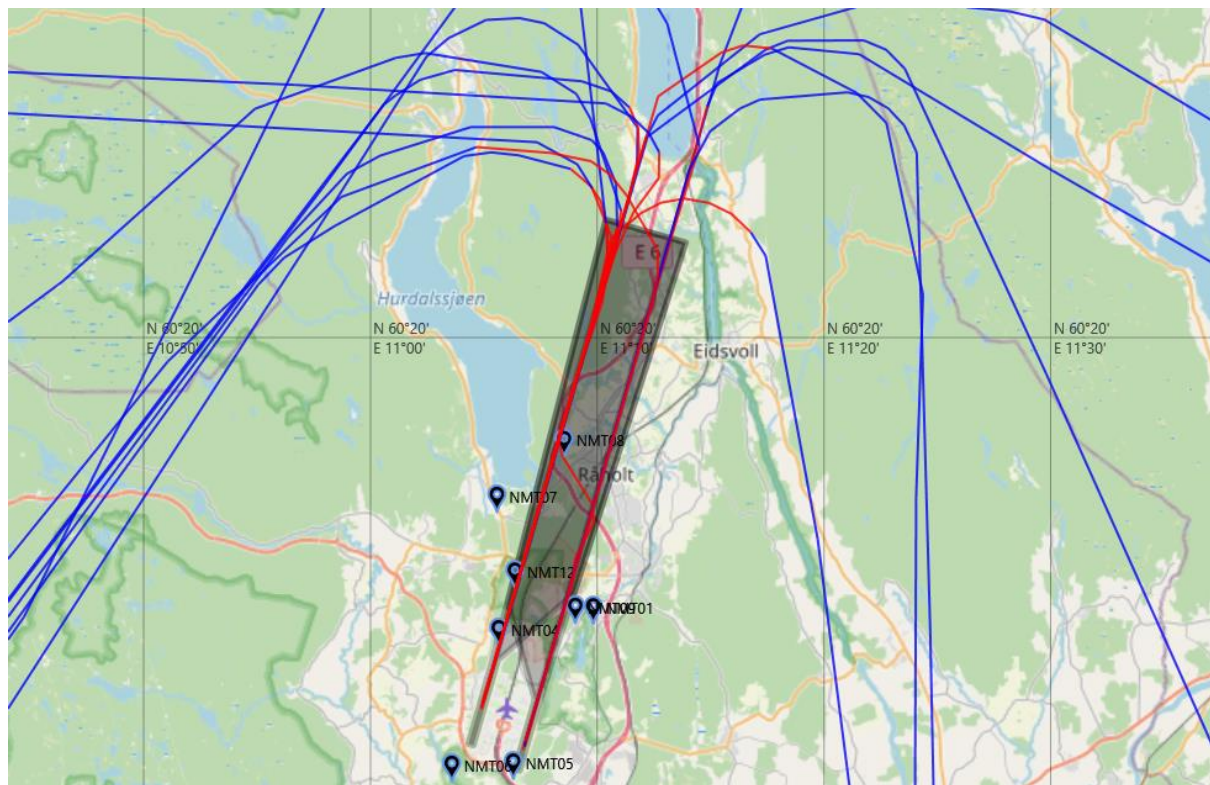
### Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 42 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

## Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen

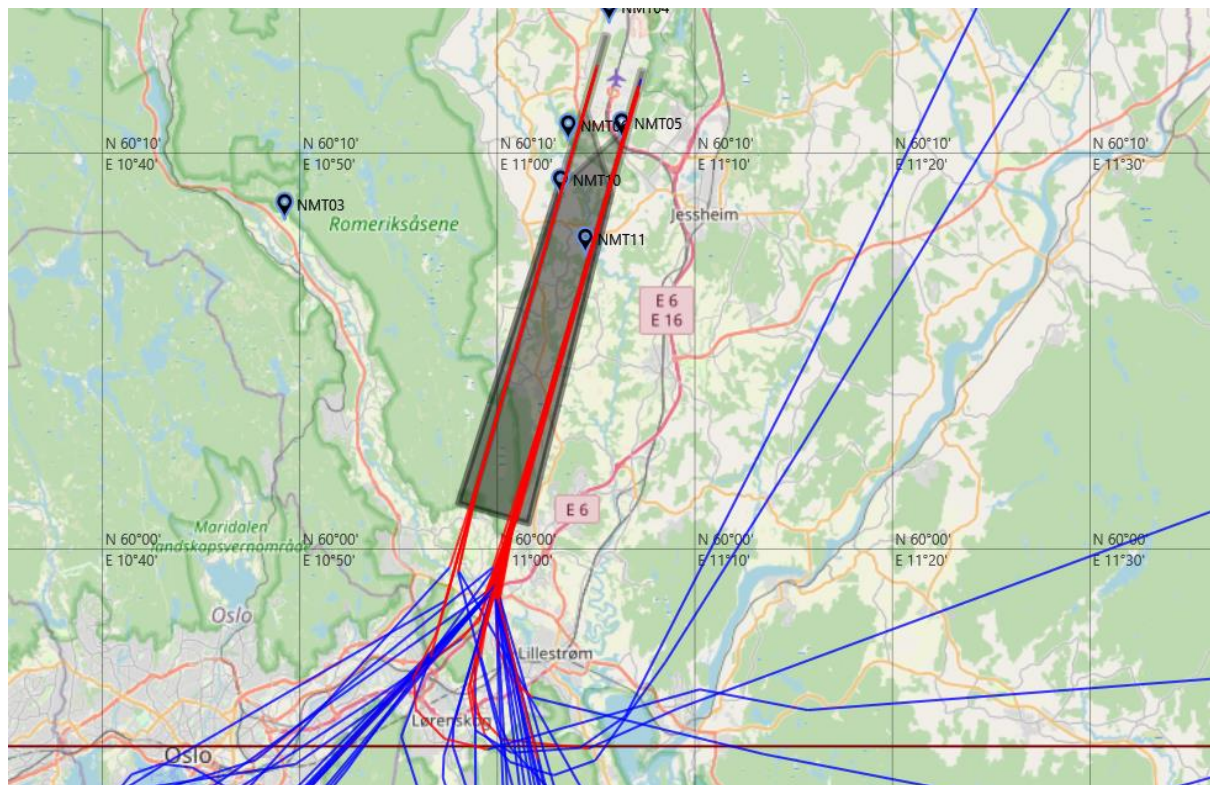


Figur 7. 17 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



## Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. xx flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

**Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00**

**INGEN**

Figur 9. 0 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

### 9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

#### Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		3515	0	32	19	99,1 %	0,9 %
01R	mot nord fra østre bane		1422	0	14	9	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	22	7	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	284	0	23	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	730	0	22	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		822	0	21	3	97,5 %	2,5 %
<b>Totalt</b>			<b>6773</b>	<b>0</b>	<b>134</b>	<b>38</b>	<b>98,1 %</b>	<b>1,9 %</b>

#### Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		203	0	0	4	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		30	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	15	0	0	1	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		74	0	0	3	0,0 %	0,0 %
<b>Totalt</b>			<b>322</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,0 %</b>

#### Spesielle forhold gjeldende måned:

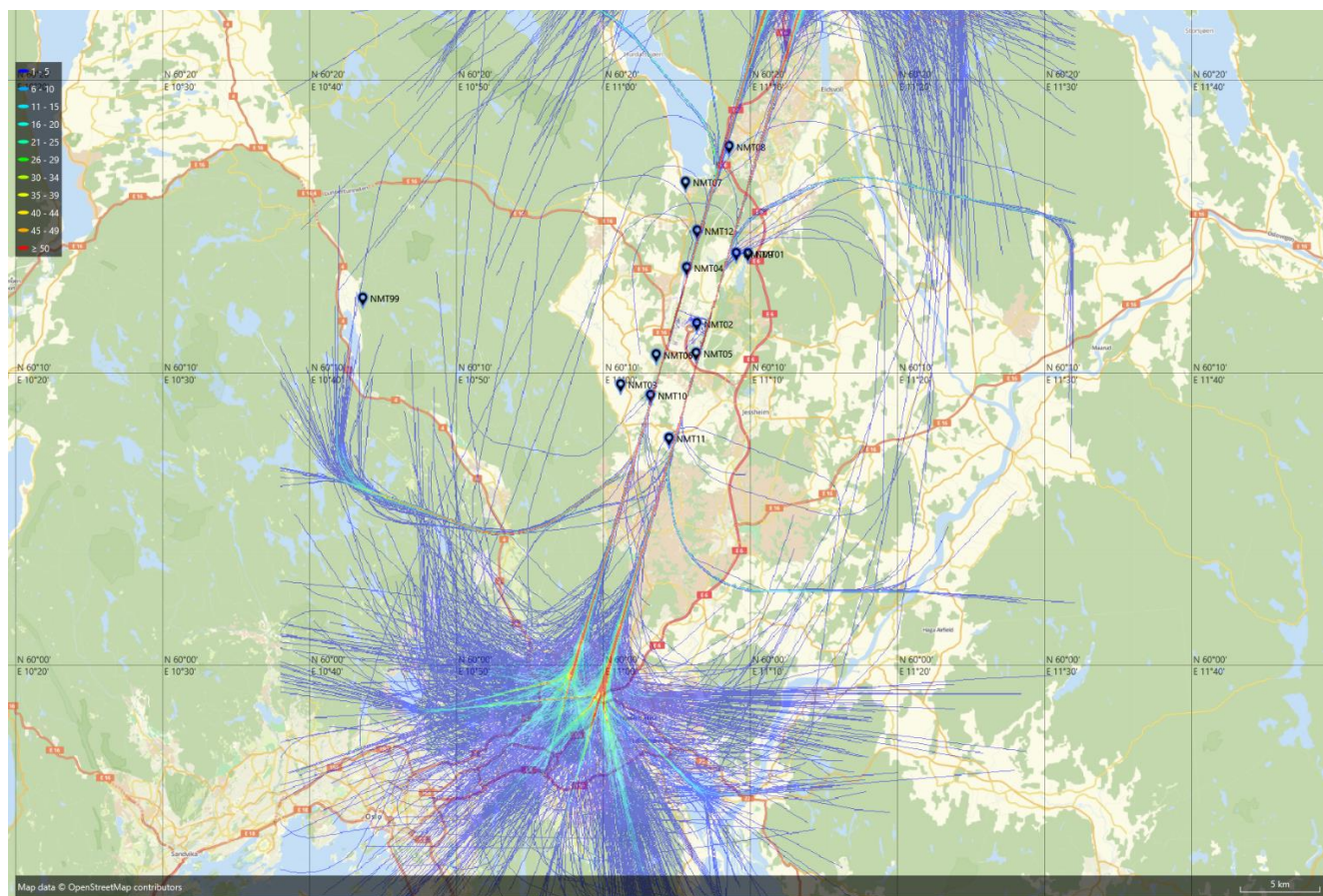
I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.



## 9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

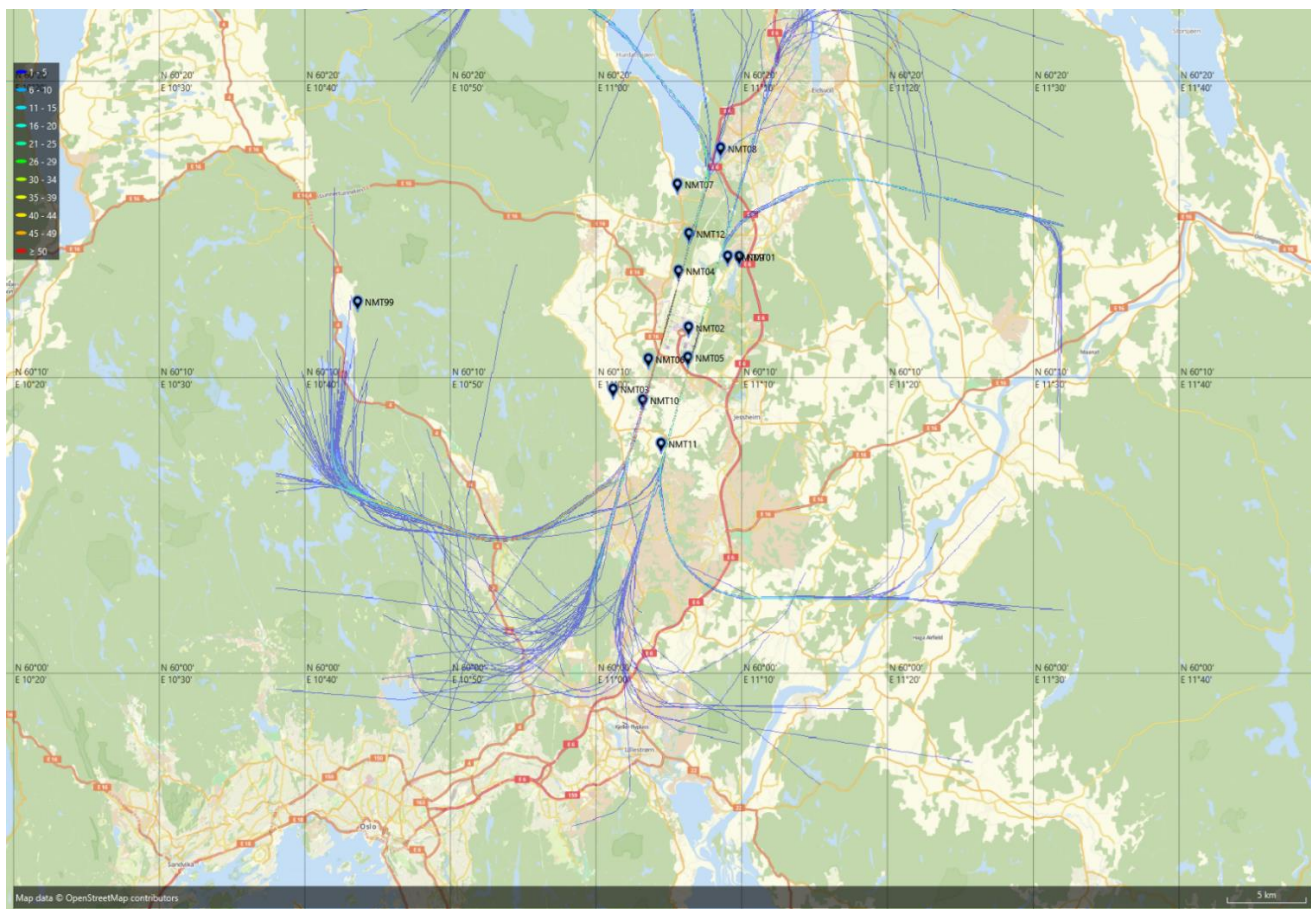
Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.



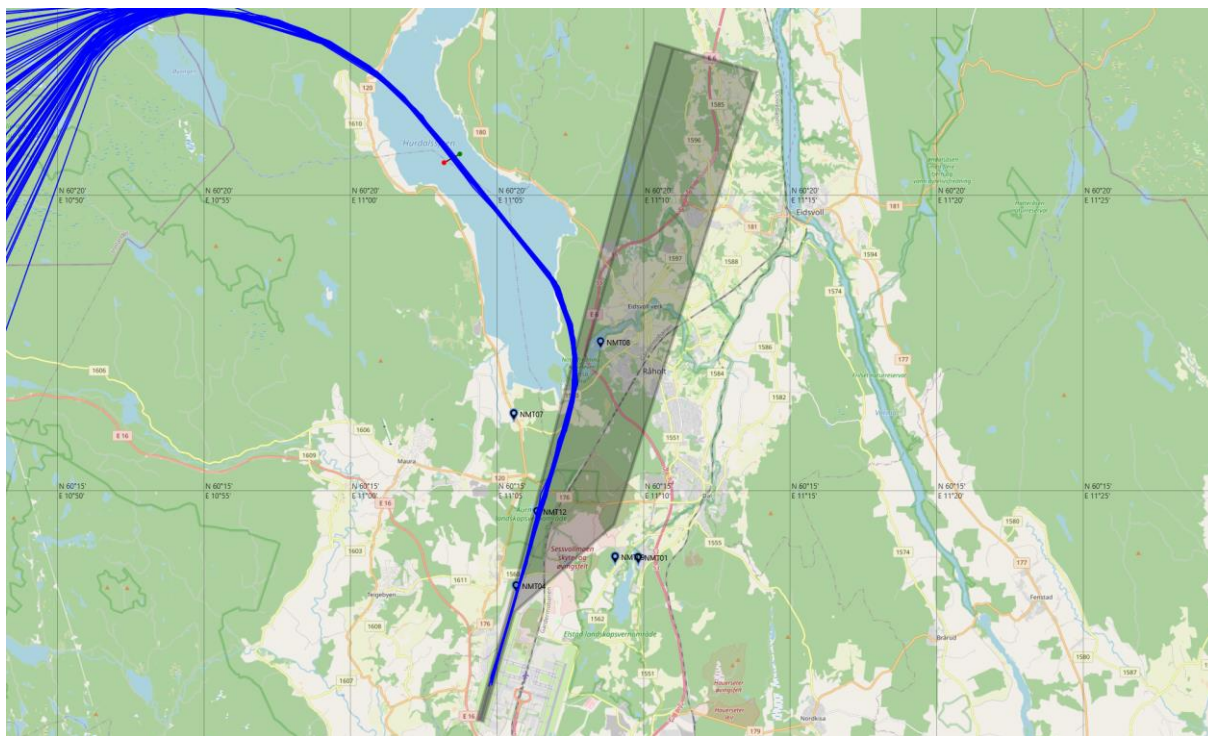
Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer





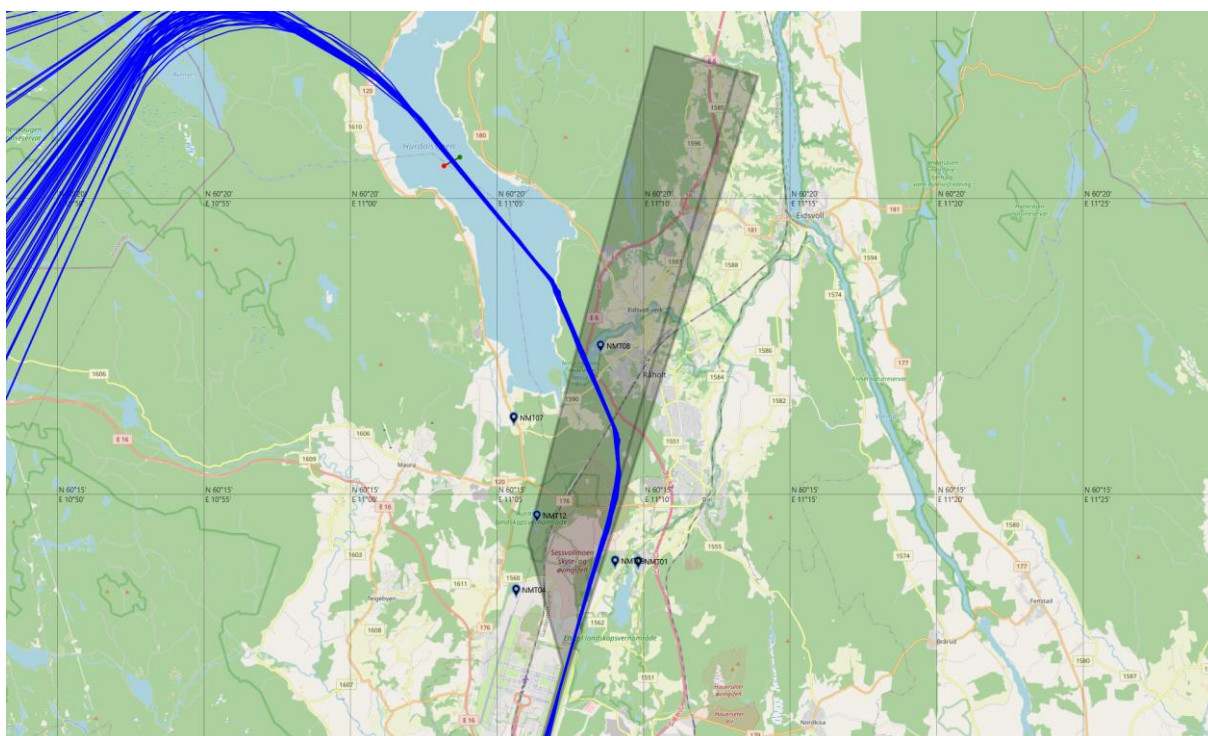
Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i april totalt 919 kurvede landinger.

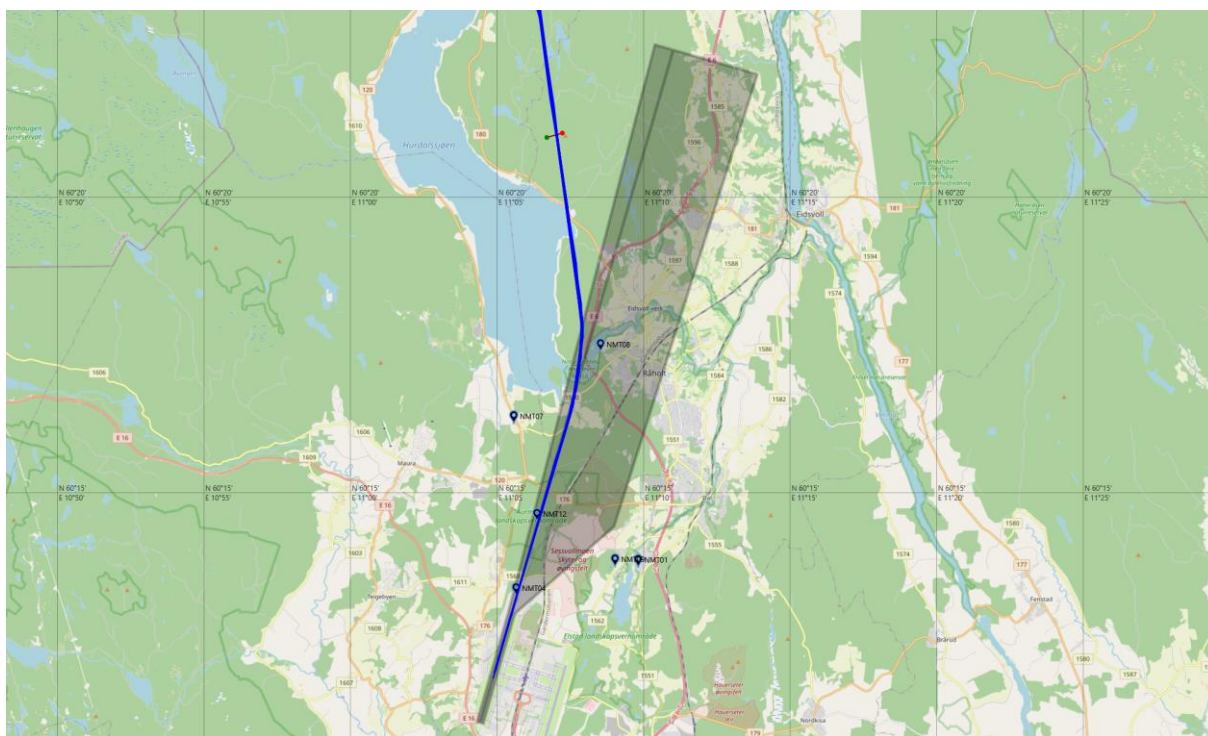


Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 106 flygninger

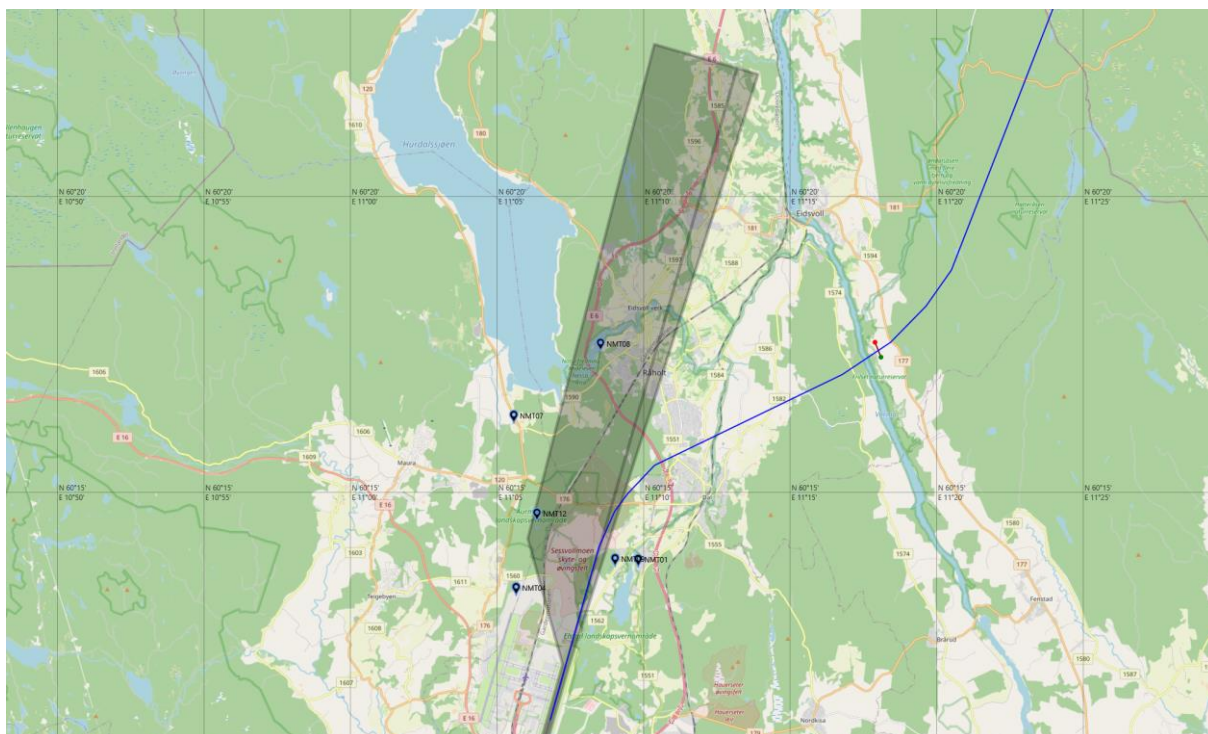




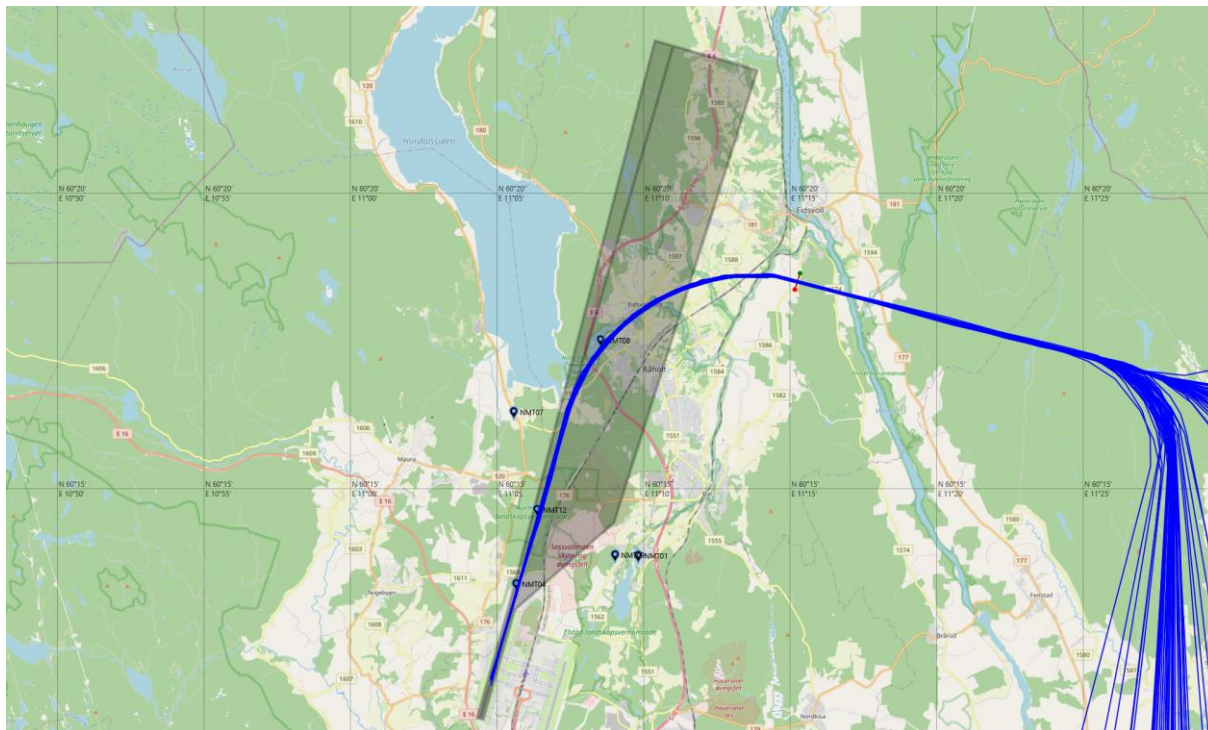
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 68 flygninger



Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 27 flygninger

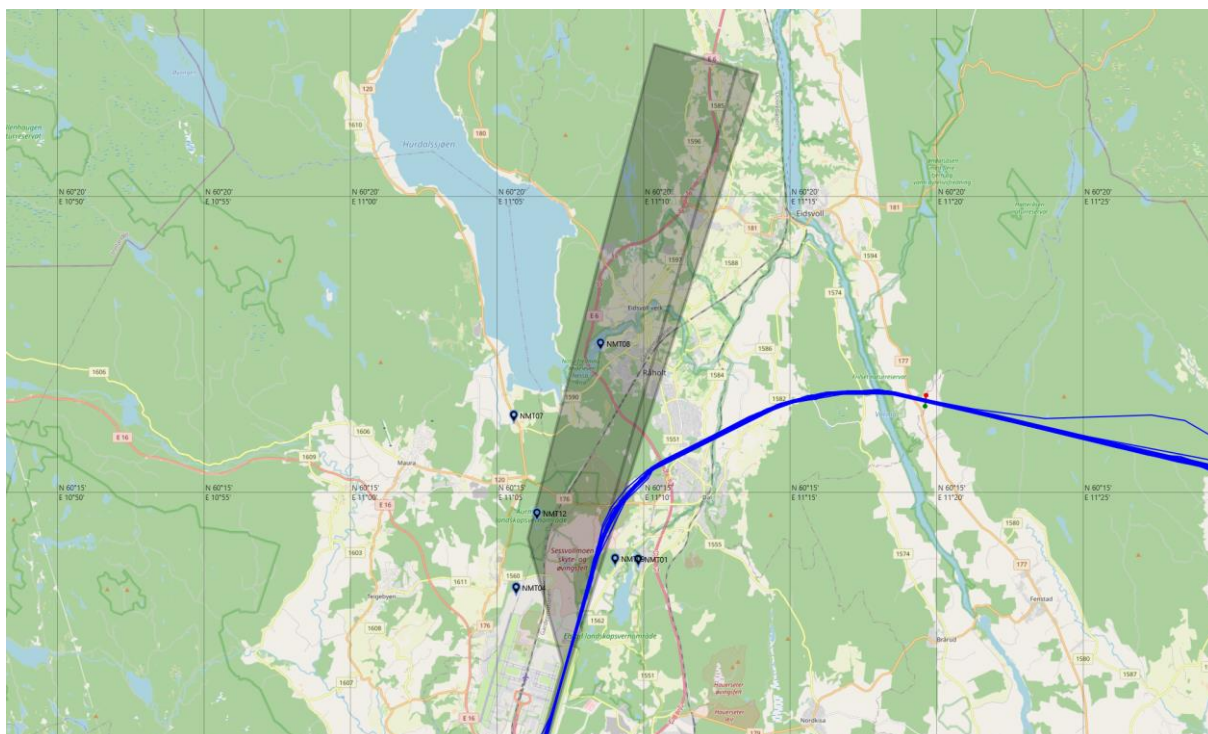


Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 1 flygning

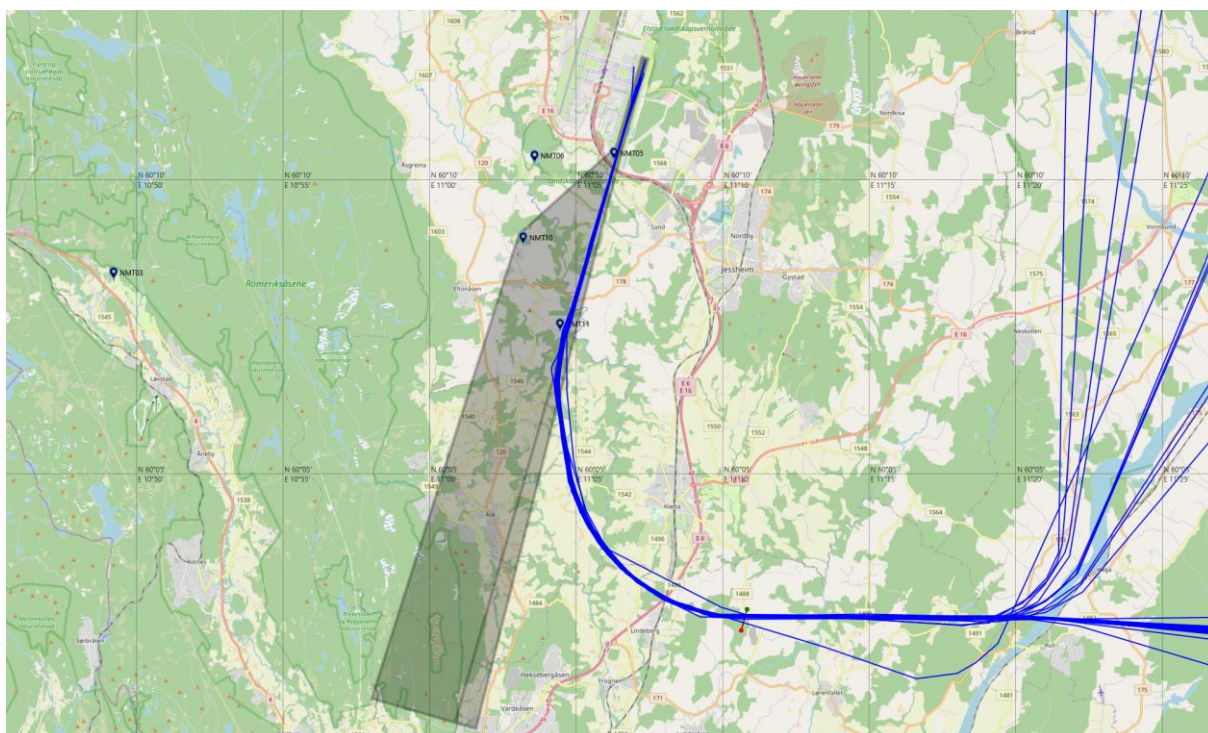


Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 75 flygninger



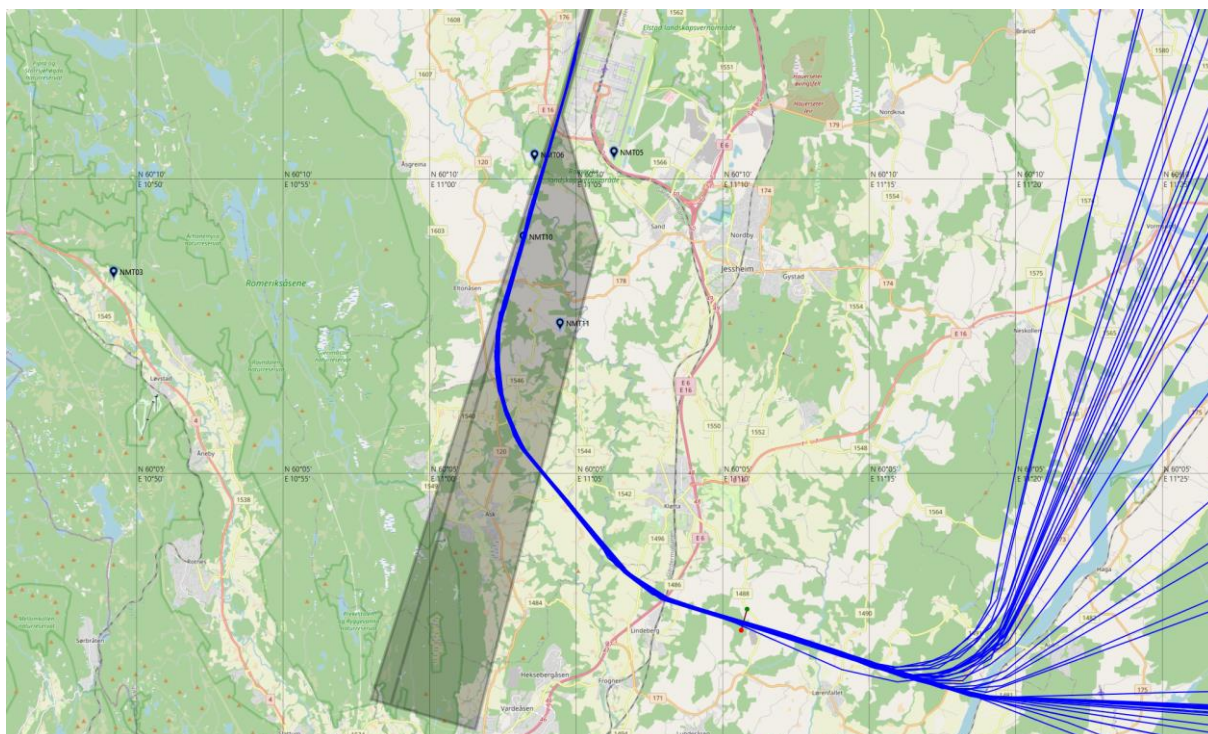


Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 71 flygninger

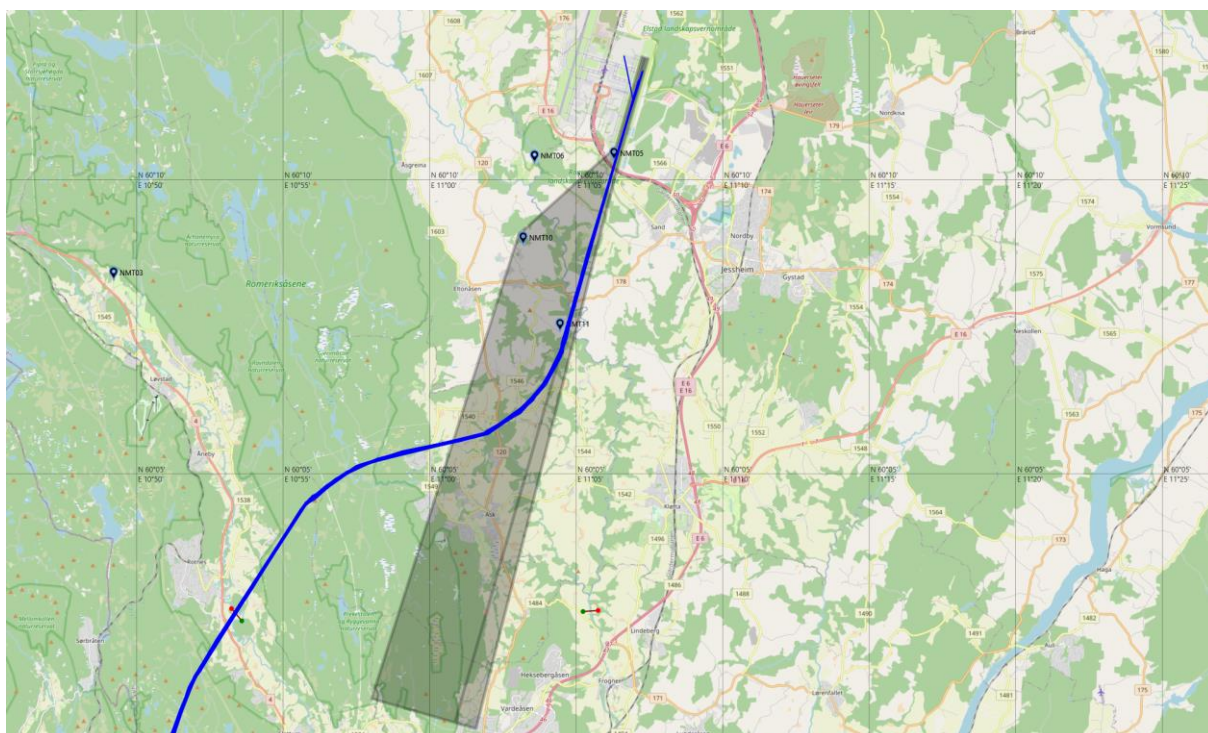


Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 61 flygninger



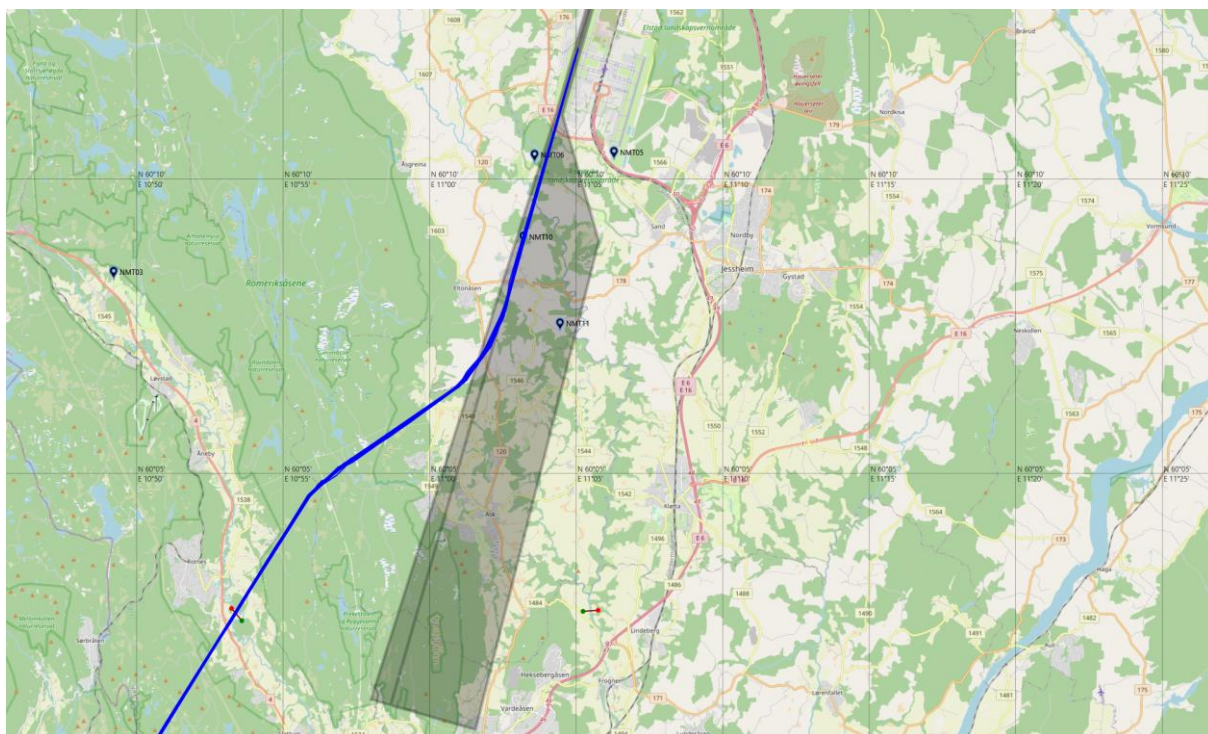


Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 42 flygninger

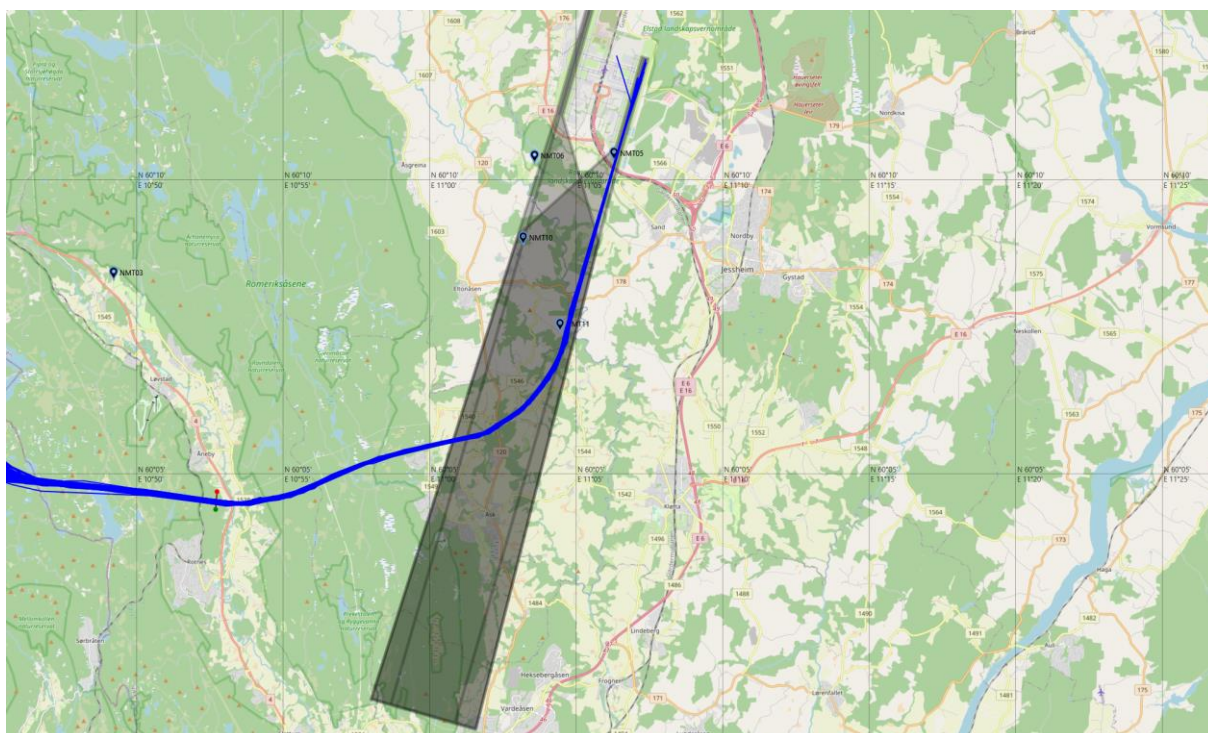


Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 40 flygninger





Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 26 flygninger

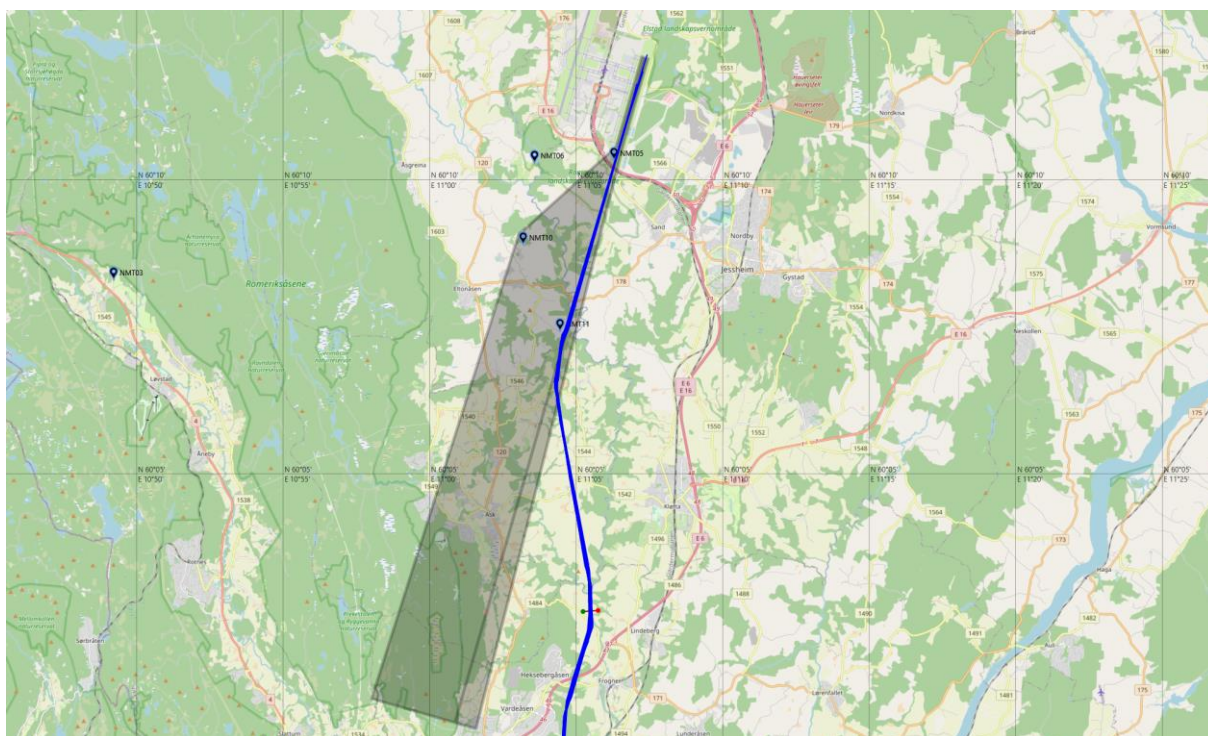


Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 107 flygninger



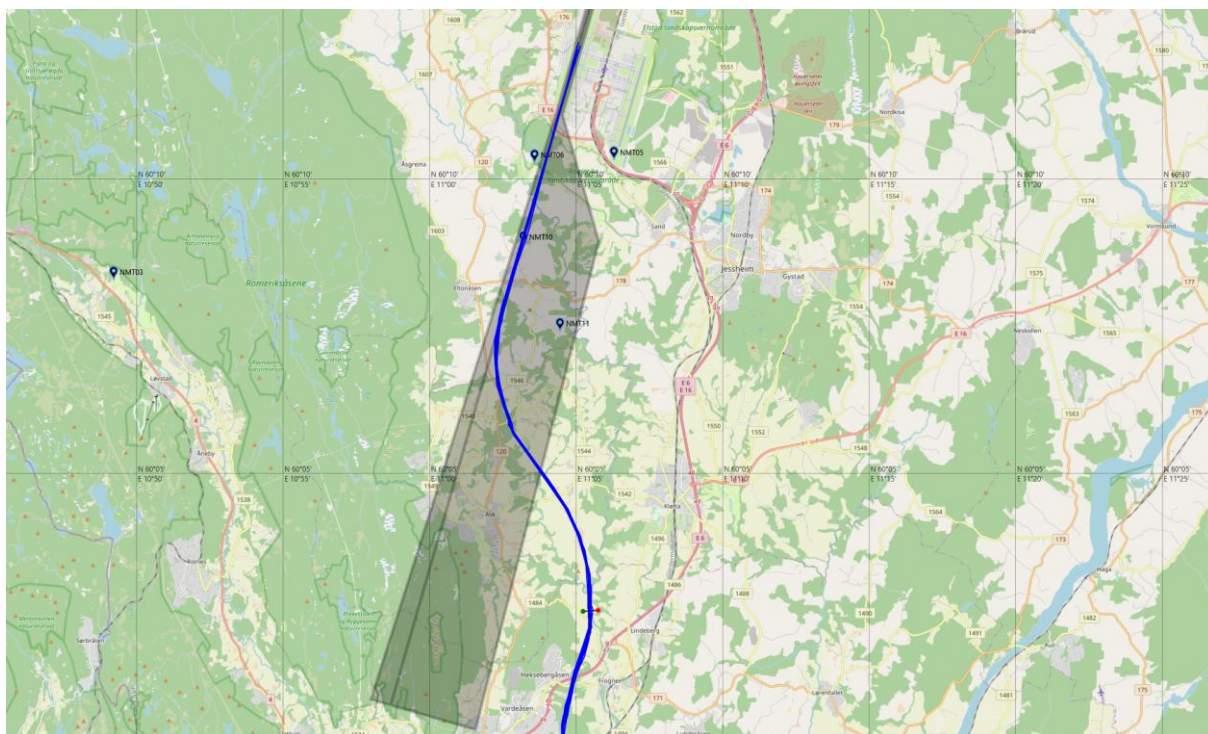


Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 258 flygninger

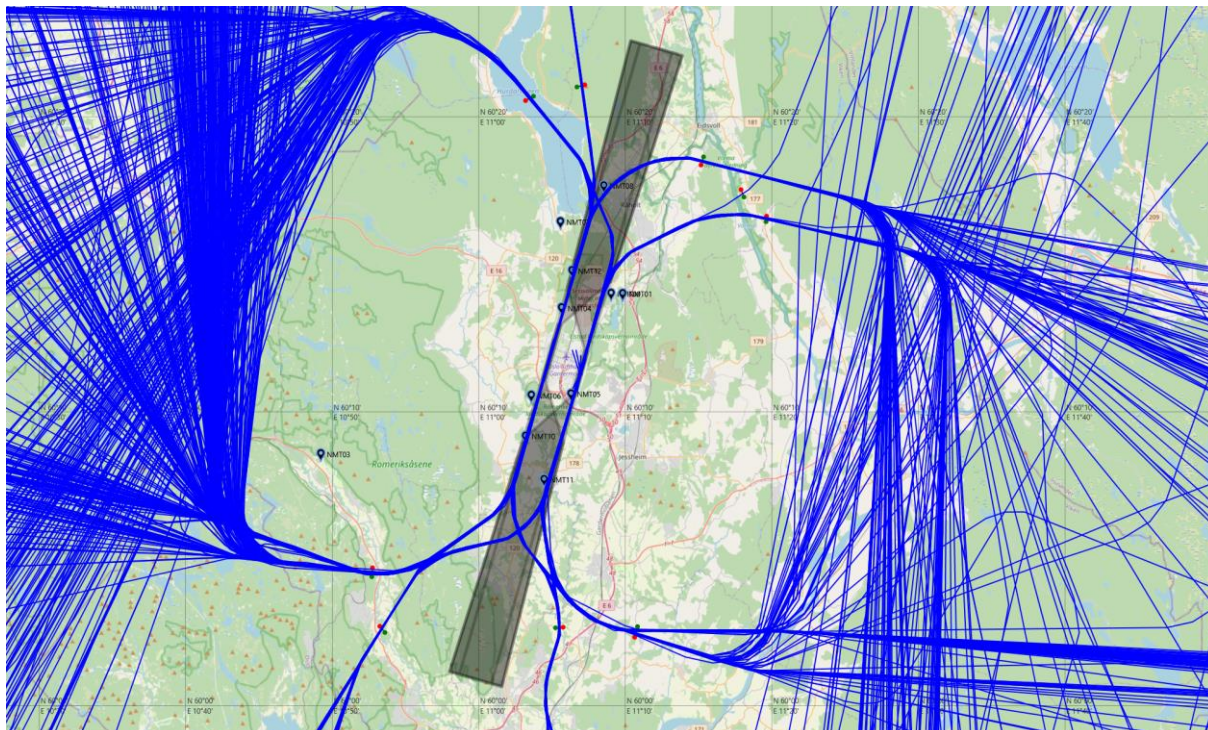


Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 23 flygninger





Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 14 flygninger



Figur 26. Kurvede landinger totalt – 919 flygninger

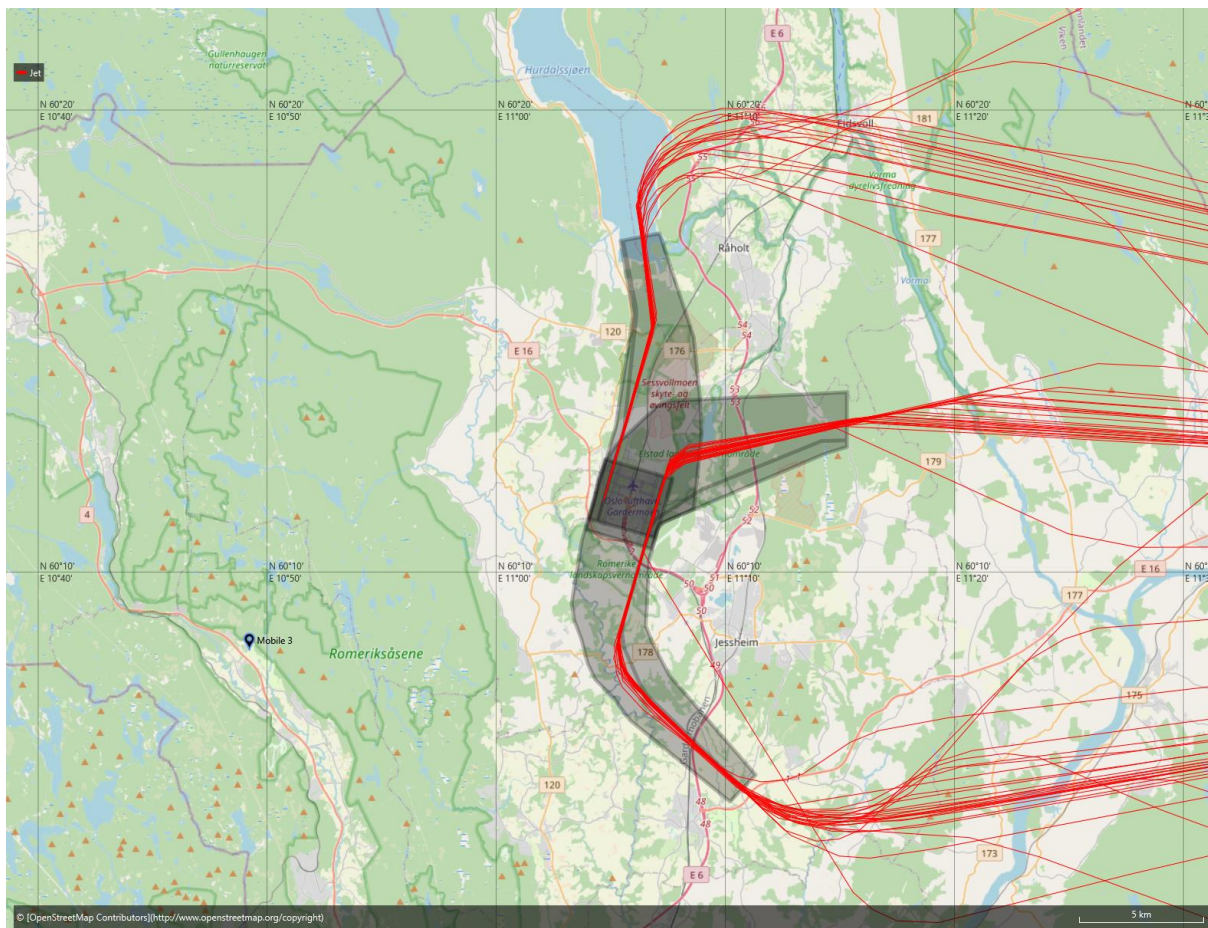


## 9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

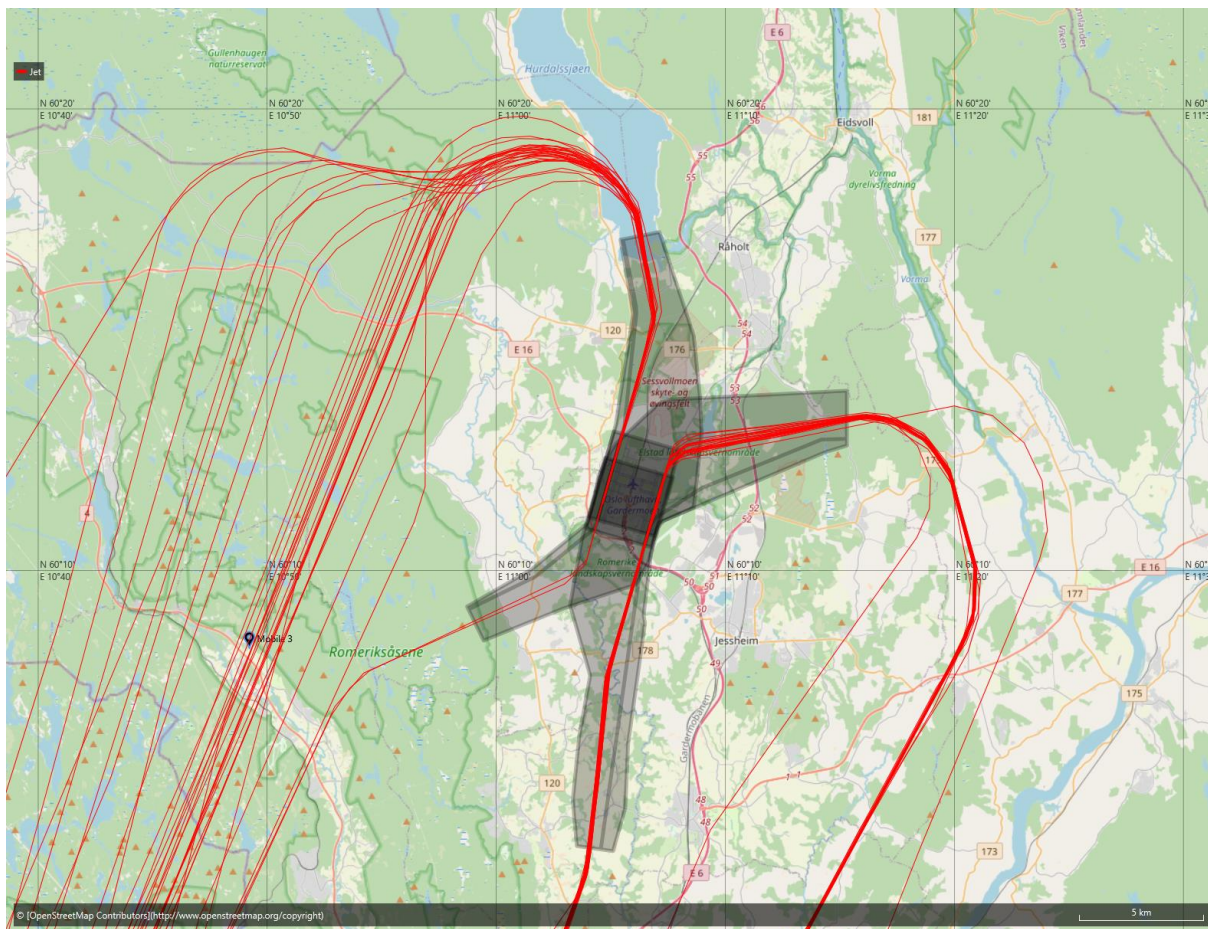
*Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.*

### Air Baltic



Figur 27. Avganger, Air Baltic - 68 flygninger  
A319 (28), BCS3 (40)

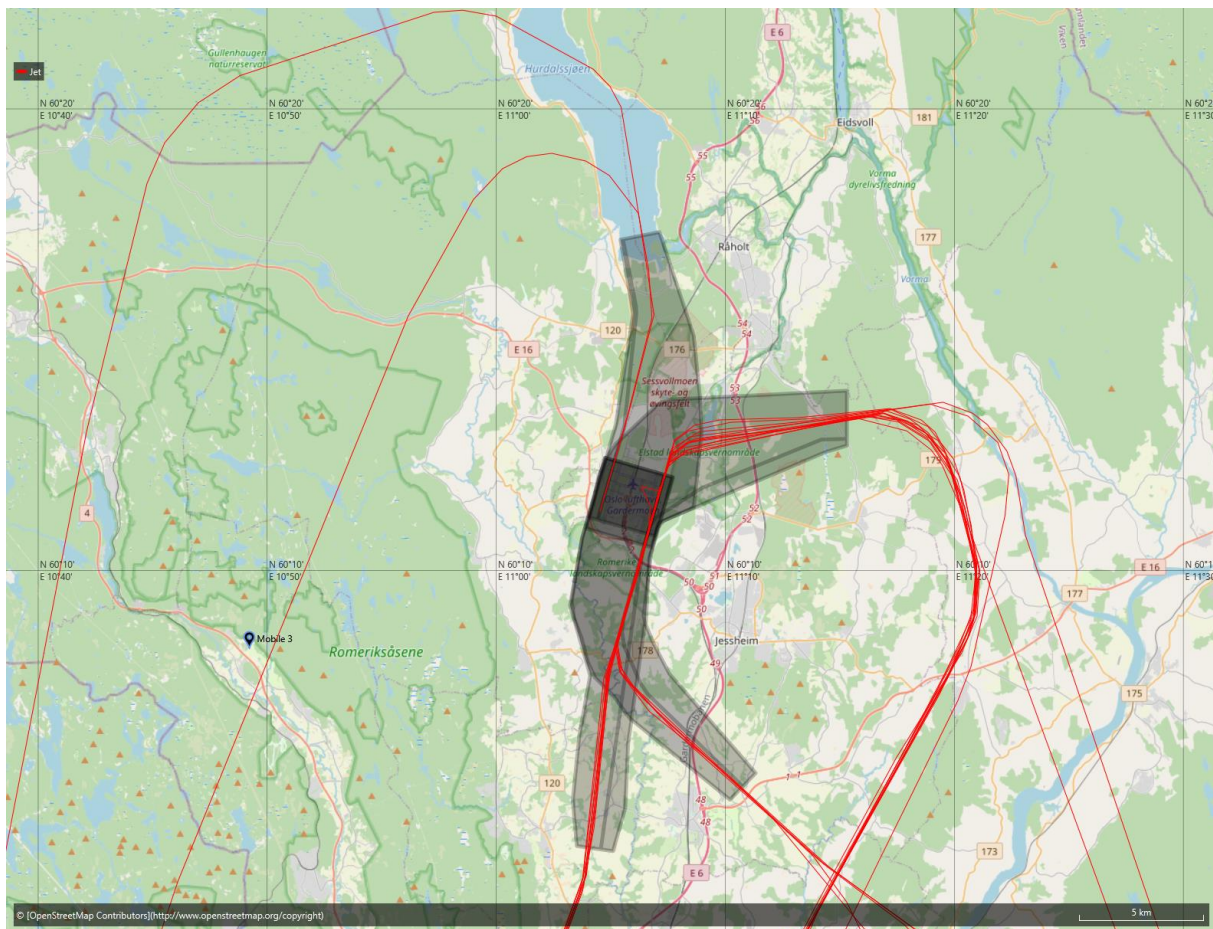
## Air France



Figur 28. Avganger, Air France - 89 flygninger  
A319 (50), A320 (29), A321 (5), A318 (5)

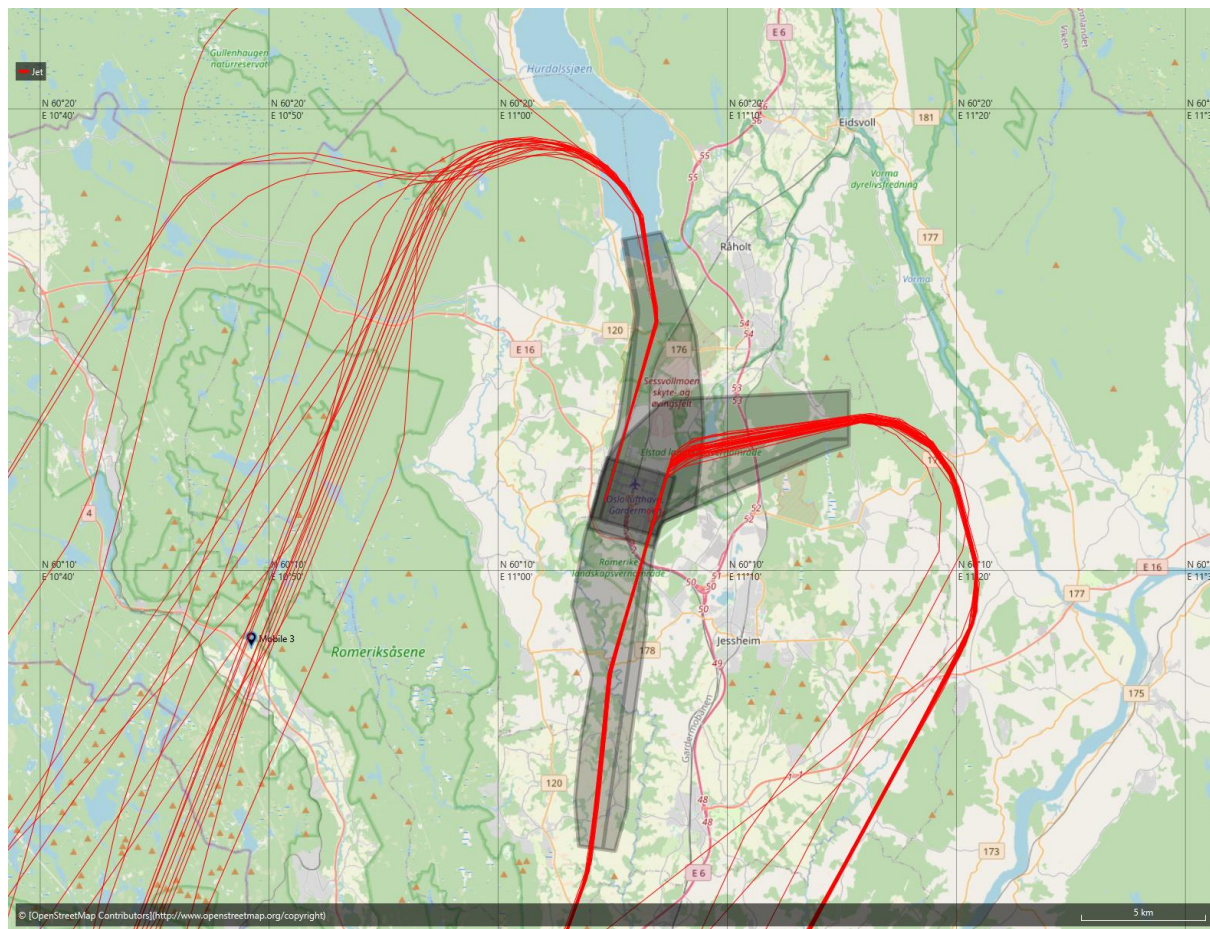


## Austrian



Figur 29. Avganger, Austrian – 29 flygninger  
E195 (21), A320 (7), A20N (1)

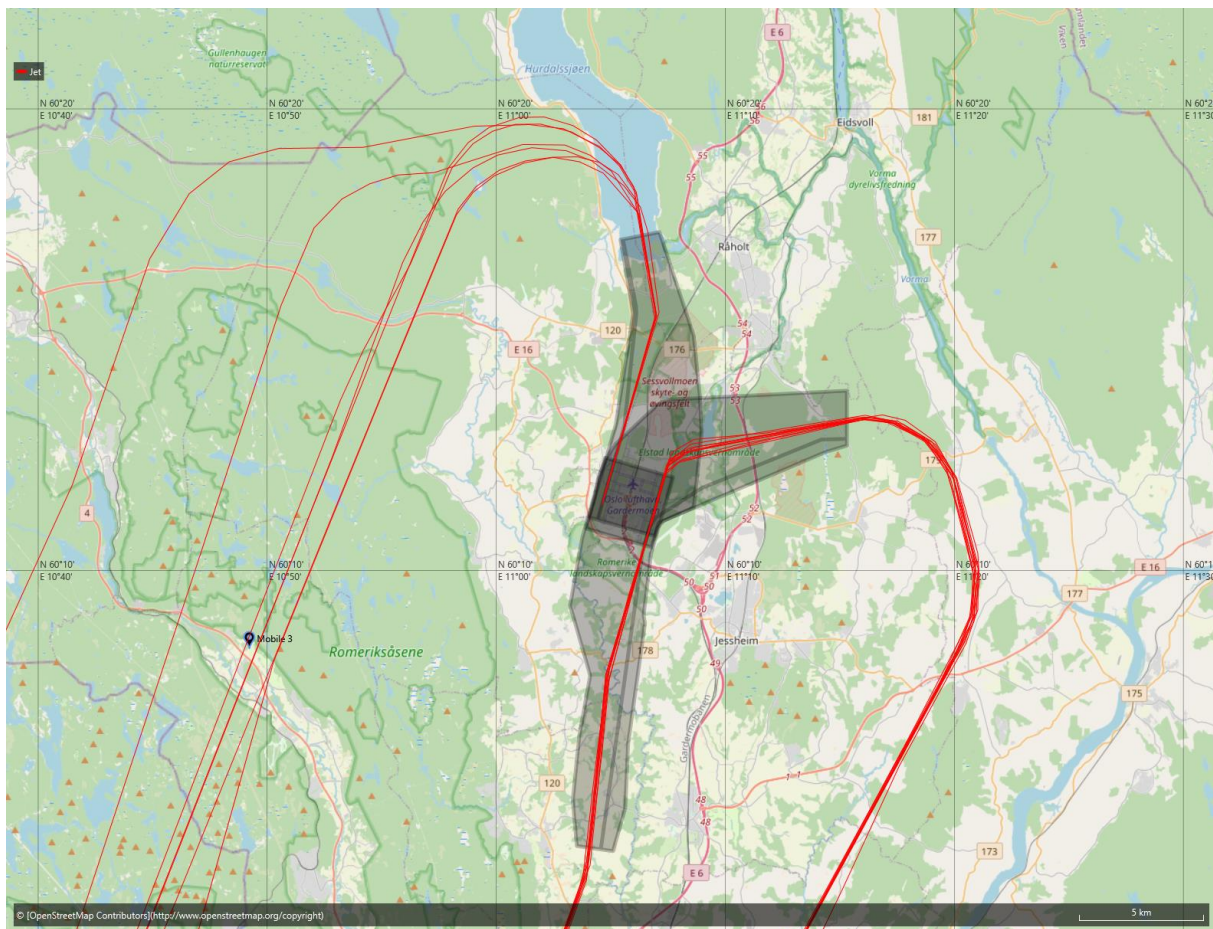
## British Airways



Figur 30. Avganger, British Airways – 83 flygninger  
A320 (54), A319 (28), A20N (1)



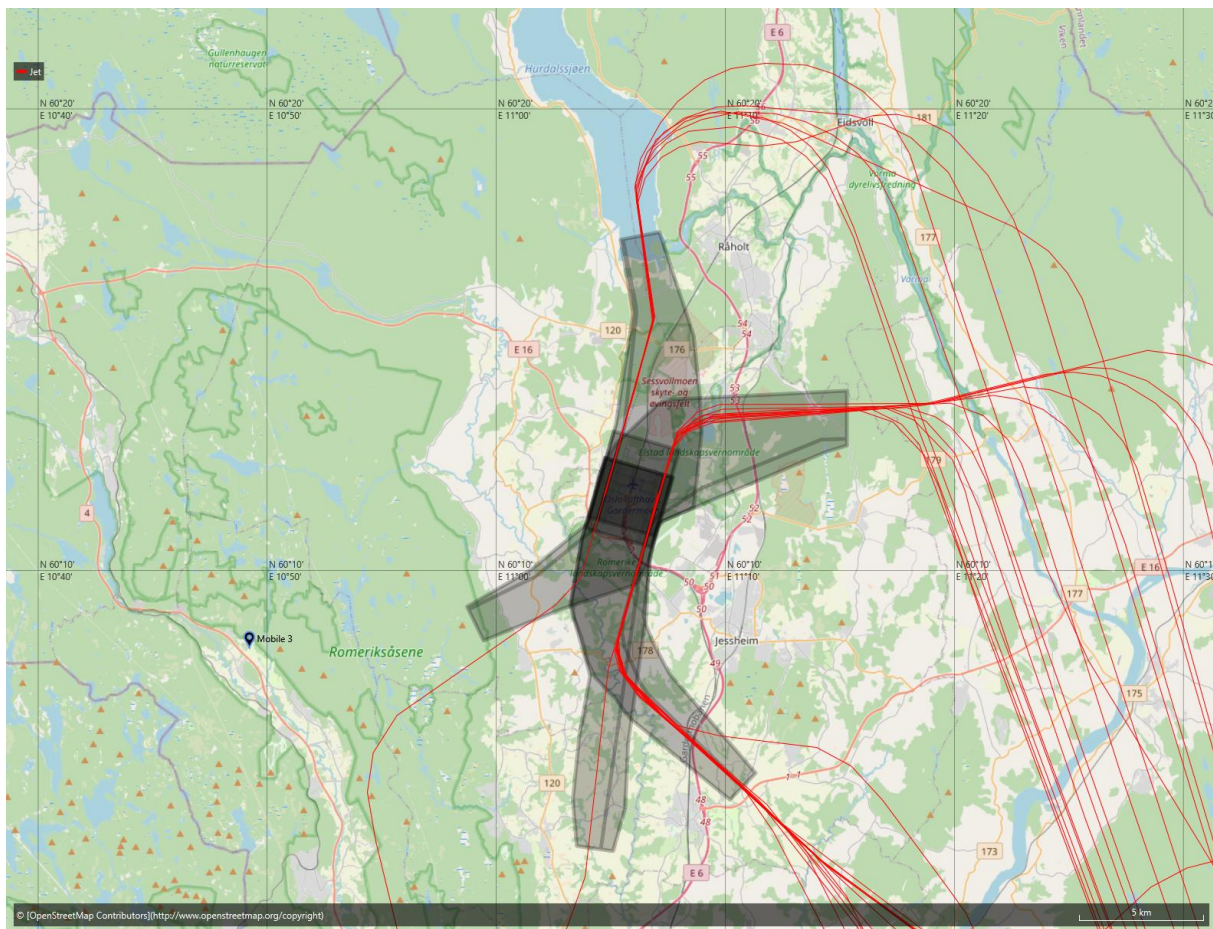
## Brussels Airlines



Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 27 flygninger  
A320 (5), A319 (22)

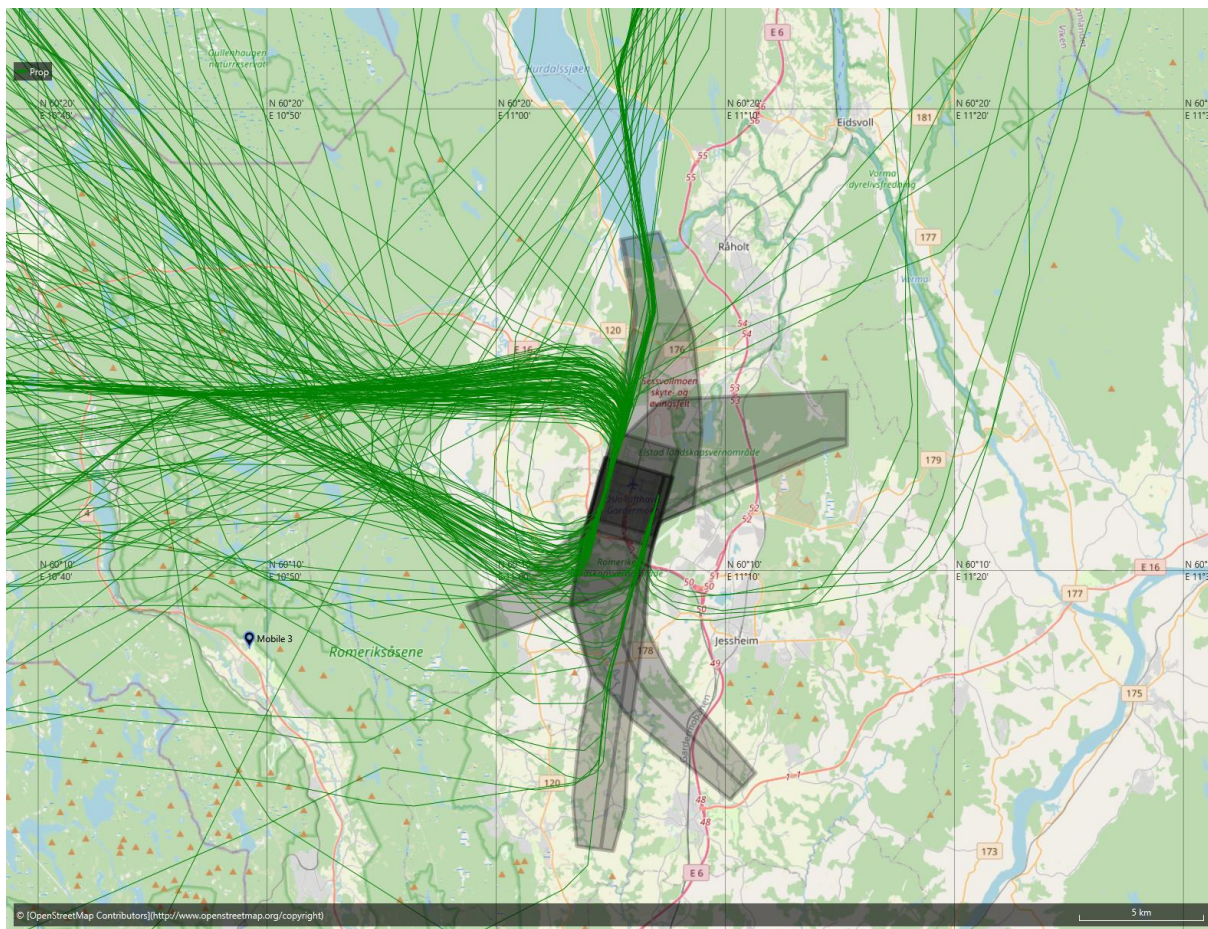


## Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 33 flygninger  
B777-200LR (4), B777-300ER (29)

## Danish Air Transport

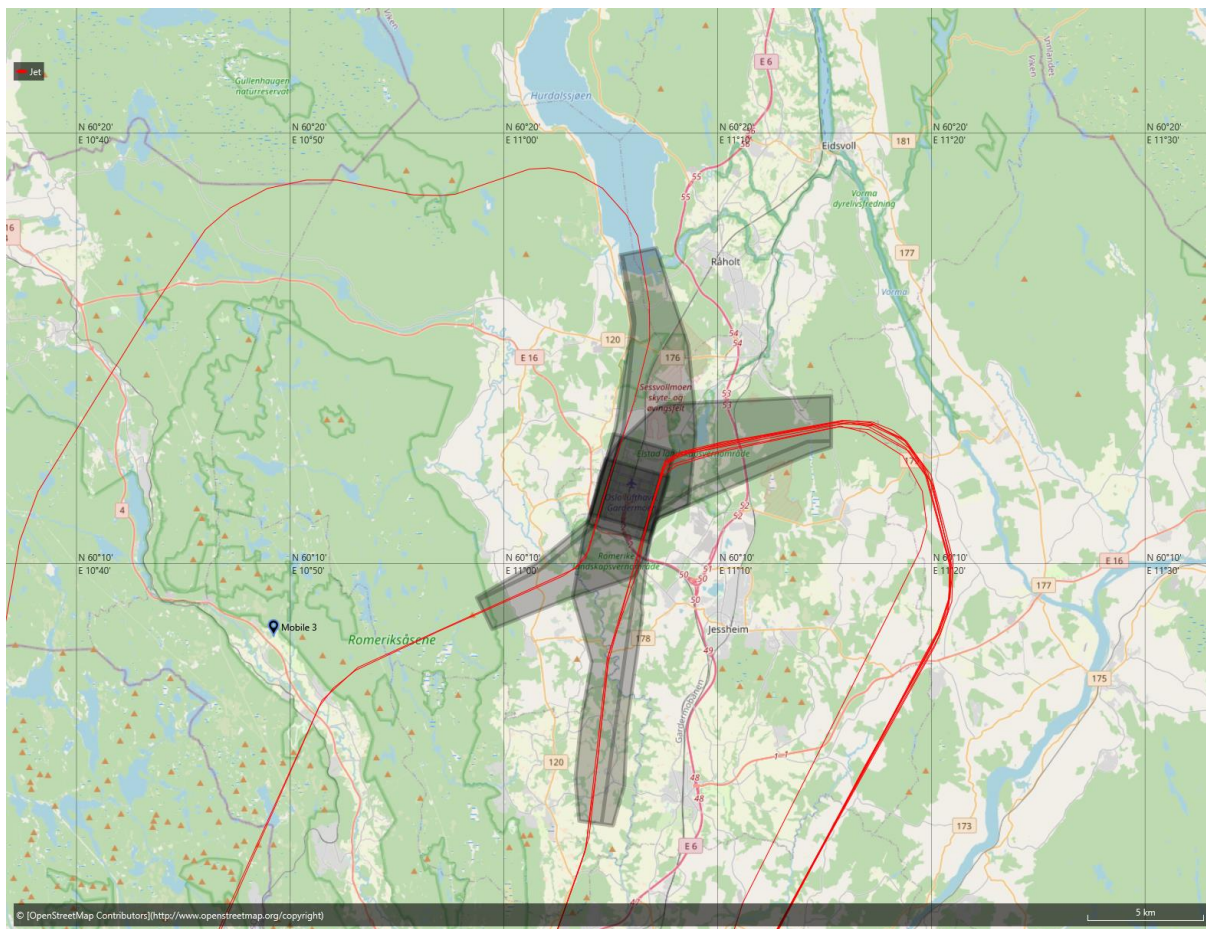


Figur 33. Avganger, Danish Air Transp. - 234 flygninger  
ATR 42-500 (112), ATR 42-300 (119), AT75 (3)

*Røde traséer angir jettfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

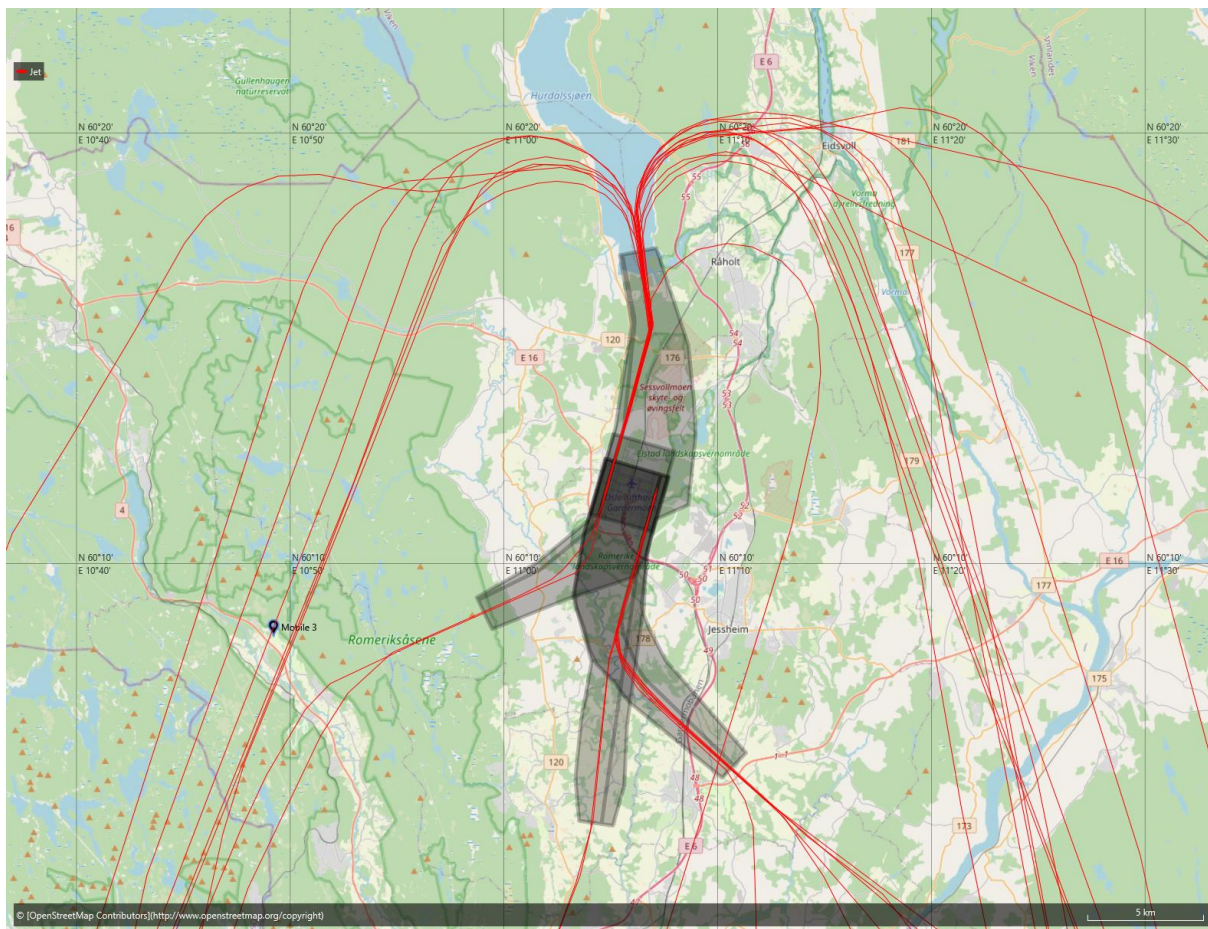


## Eurowings



Figur 34. Avganger, Eurowings – 14 flygninger  
A319 (4), A320 (9), A20N (1)

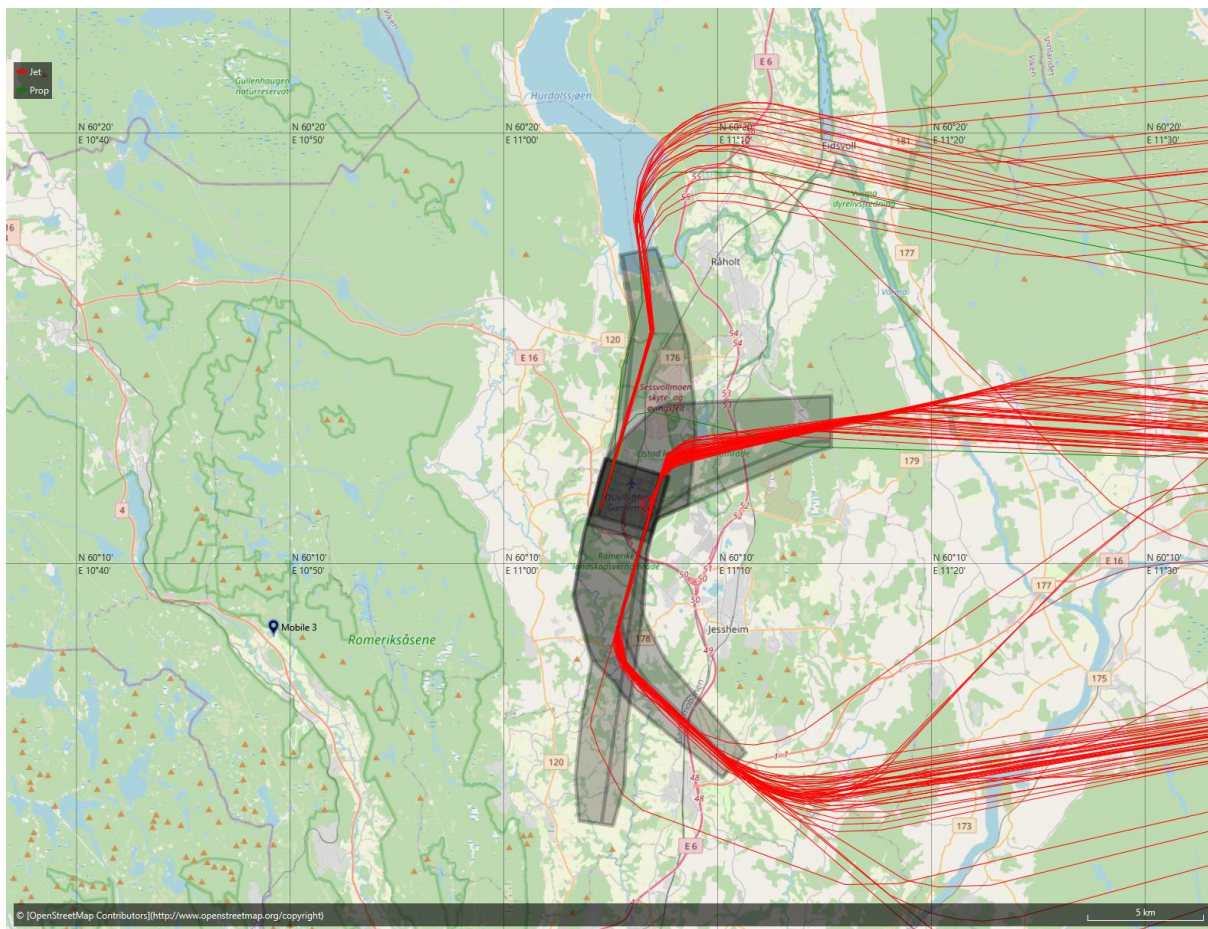
## European Air Transport, EAT



Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 30 flygninger  
A306 (22), B752 (8)



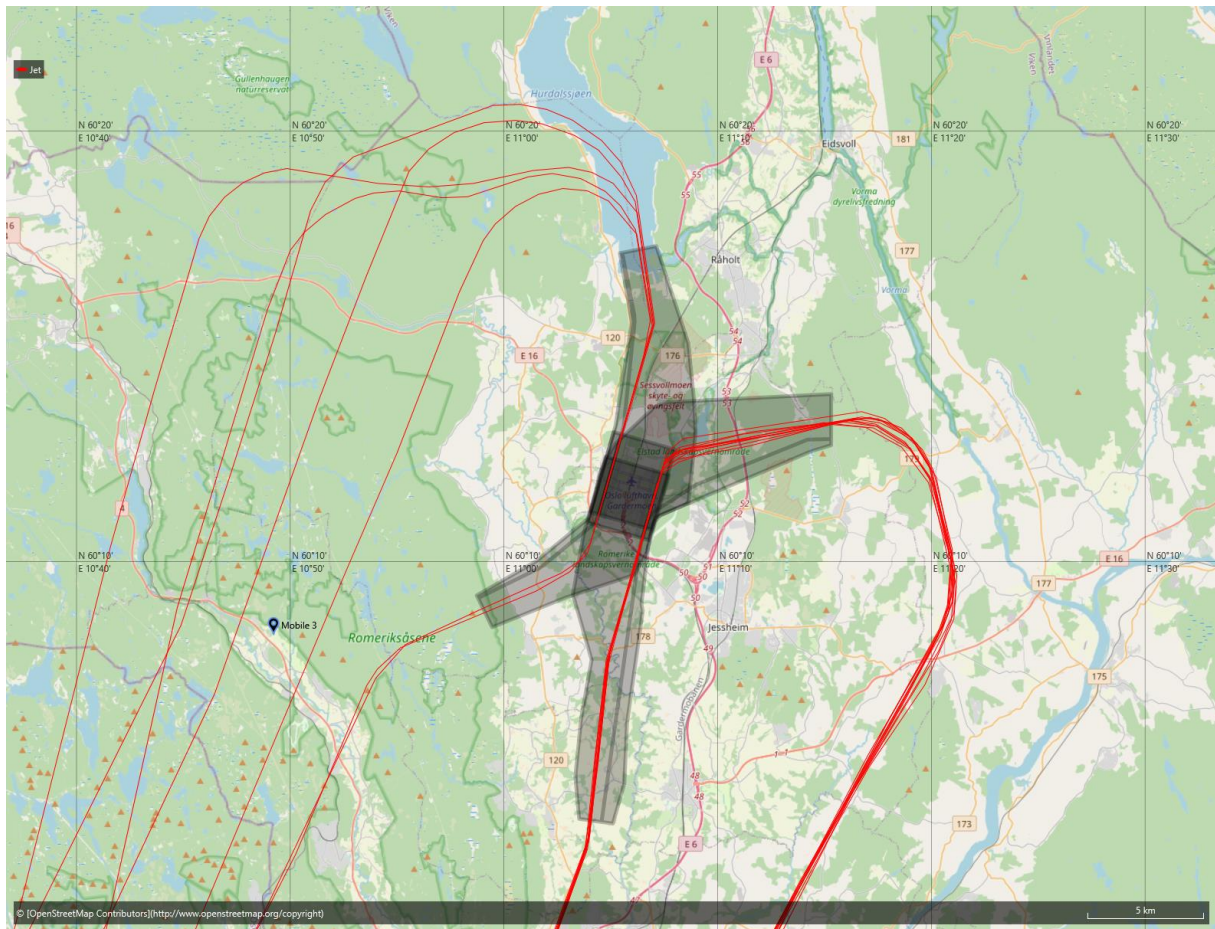
## Finnair



Figur 36. Avganger, Finnair – 119 flygninger  
A319 (5), A320 (10), A321 (18), EMB-E190 (84), AT75 (2)

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

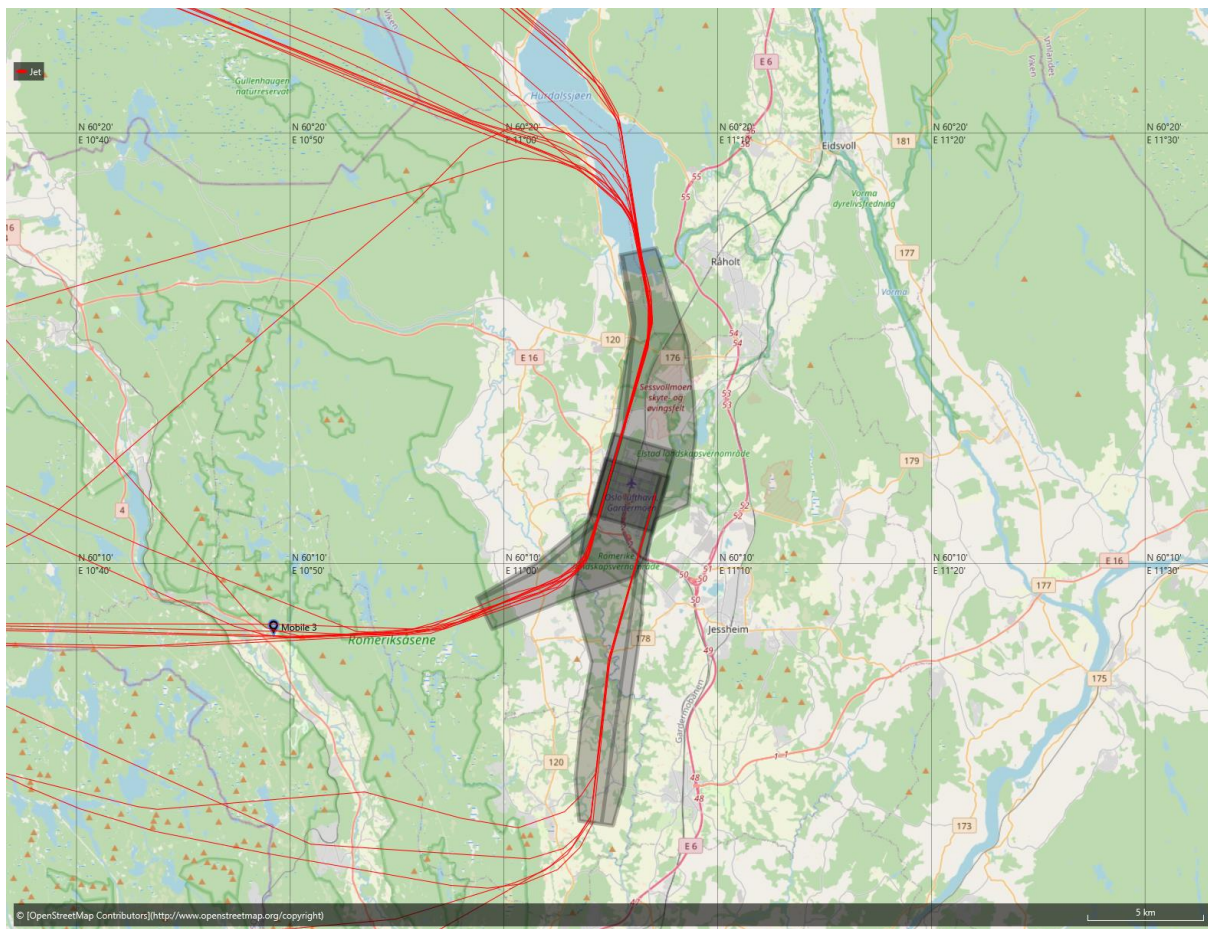
## Iberia



Figur 37. Avganger, Iberia – 30 flygninger  
A320neo (13), A320 (16), A321 (1)

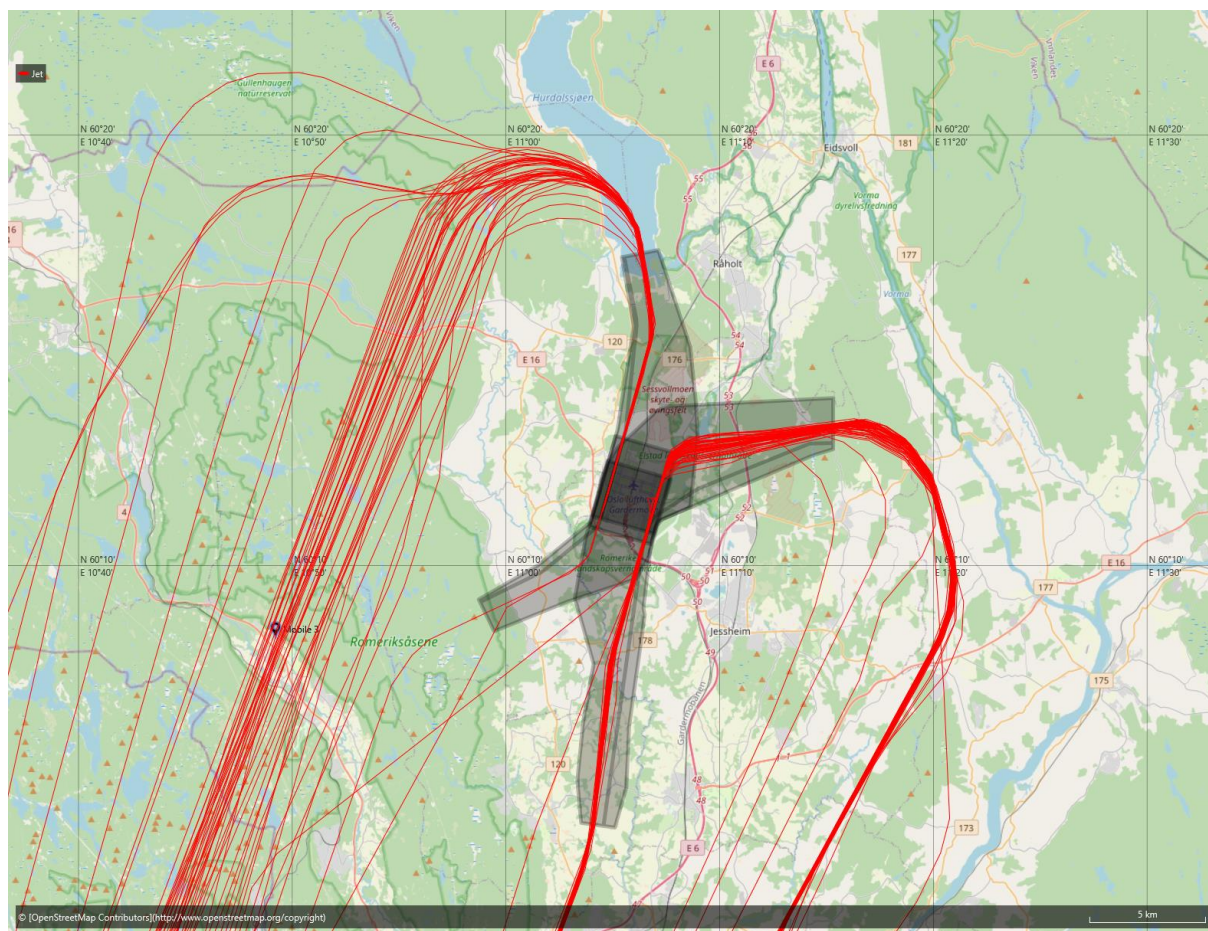


## Icelandair



Figur 38. Avganger, Icelandair – 31 flygninger  
B757-200 (10), B38M (9), B39M (12)

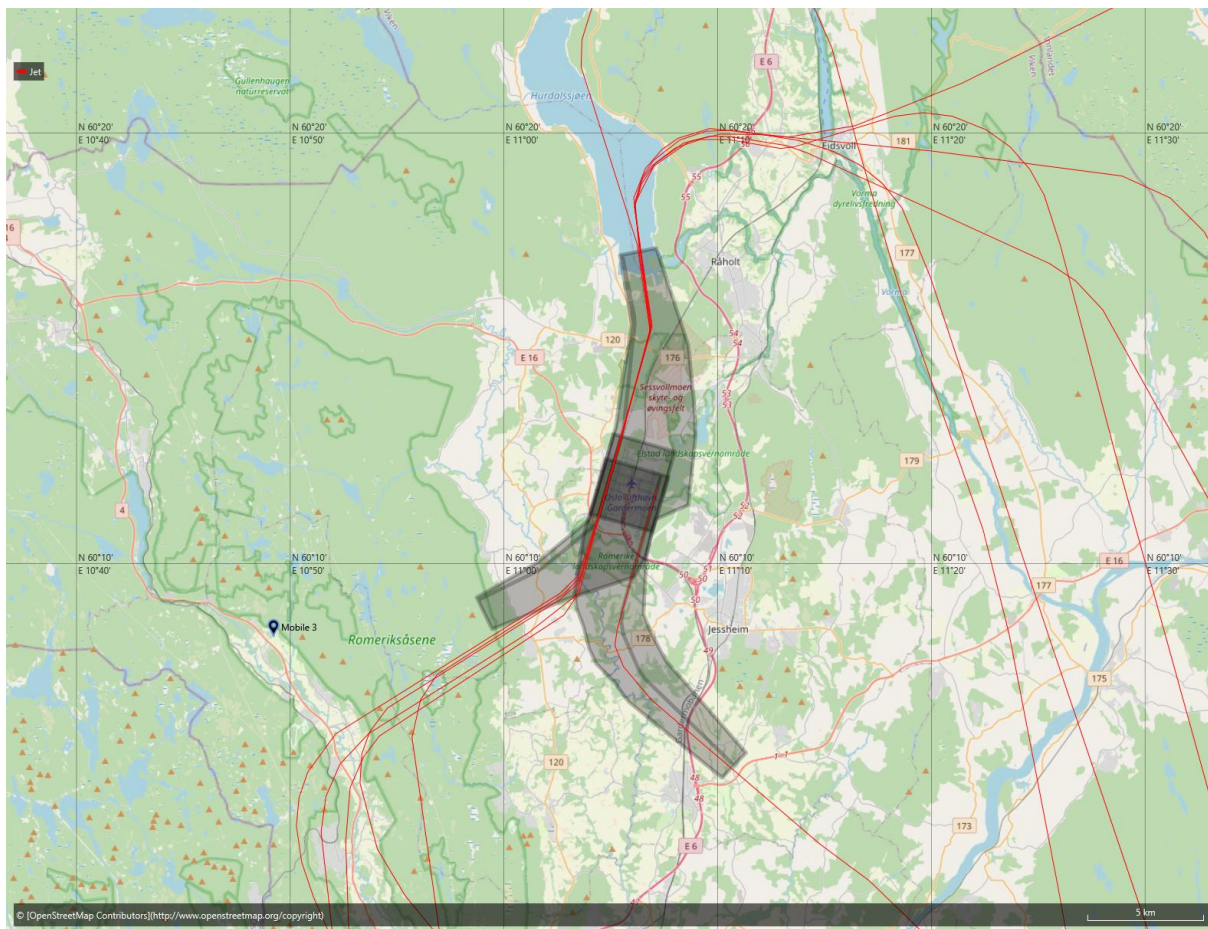
KLM



Figur 39. Avganger, KLM – 165 flygninger  
B737-700 (27), B737-800 (43), EMB-E75L (7), EMB-E190 (27), EMB-E295 (45), B737-900 (13)

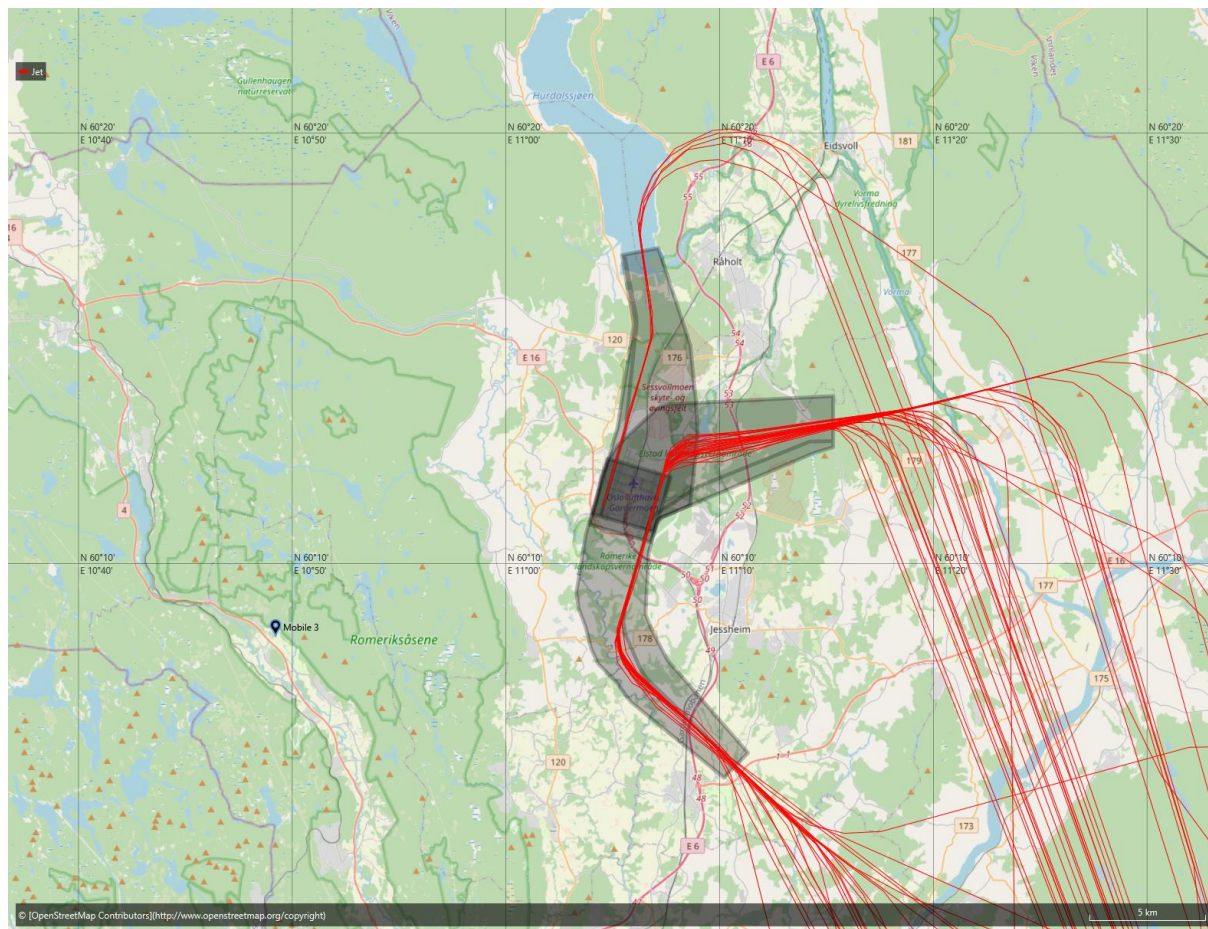


## Korean Air



Figur 40. Avganger, Korean Air - 12 flygninger  
B777-200LR (12)

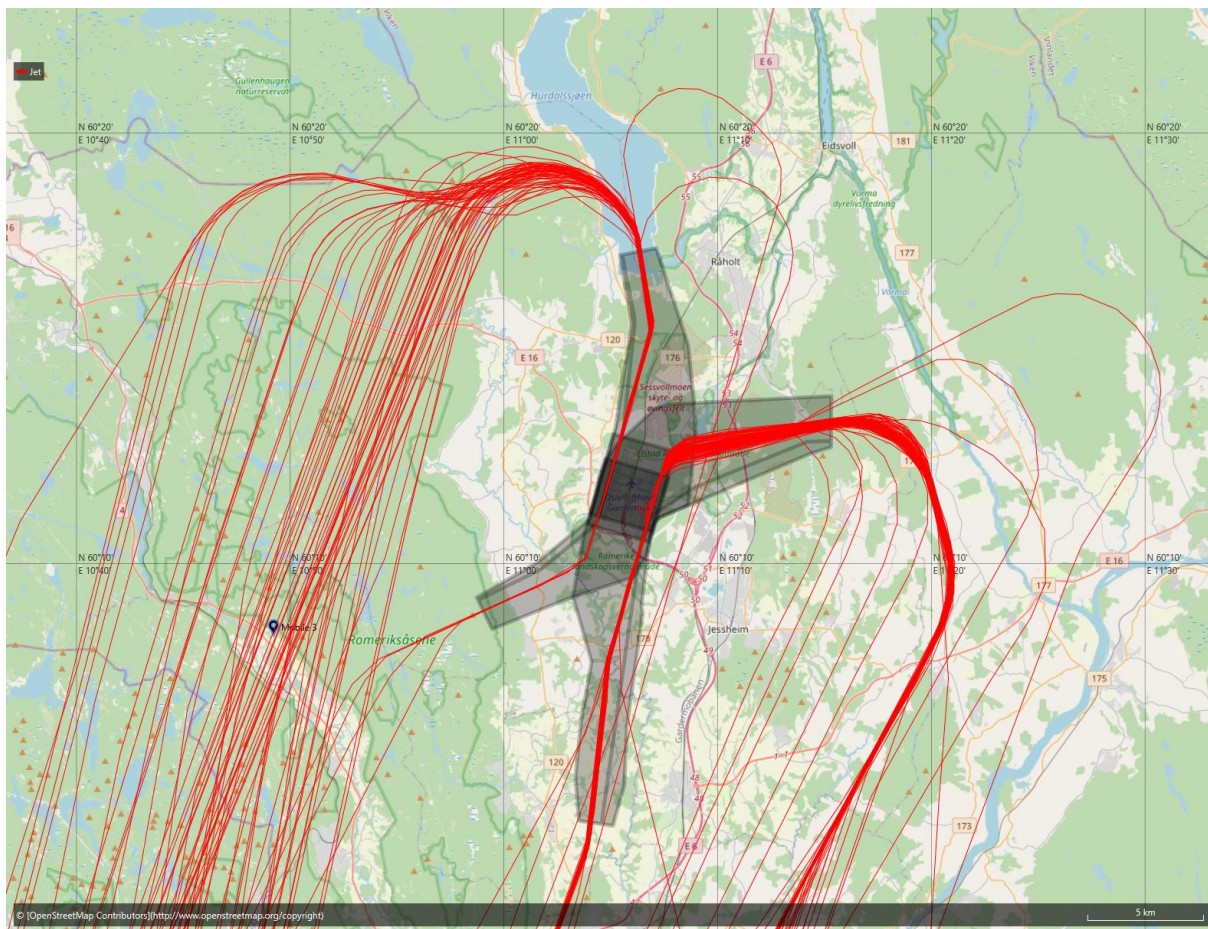
## LOT



Figur 41. Avganger, LOT – 56 flygninger  
B737-800 (3), B38M (6), EMB-E170 (7), EMB-E190 (12), EMB-E195 (13), EMB-E75S (15)

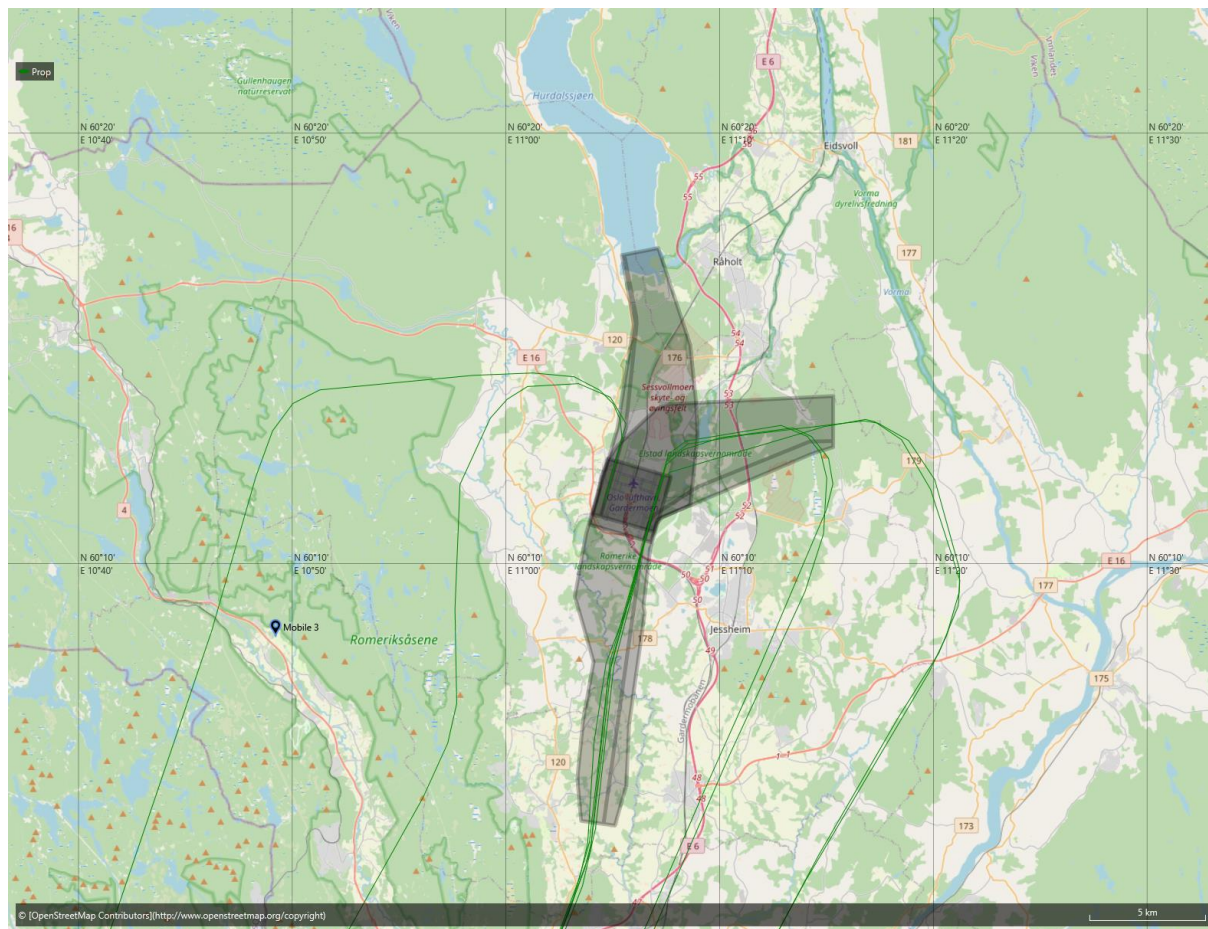


## Lufthansa



Figur 42. Avganger, Lufthansa - 240 flygninger  
A319 (14), A320 (97), A20N (44), A21N (11), A321 (45), BCS3 (29)

## Luxair

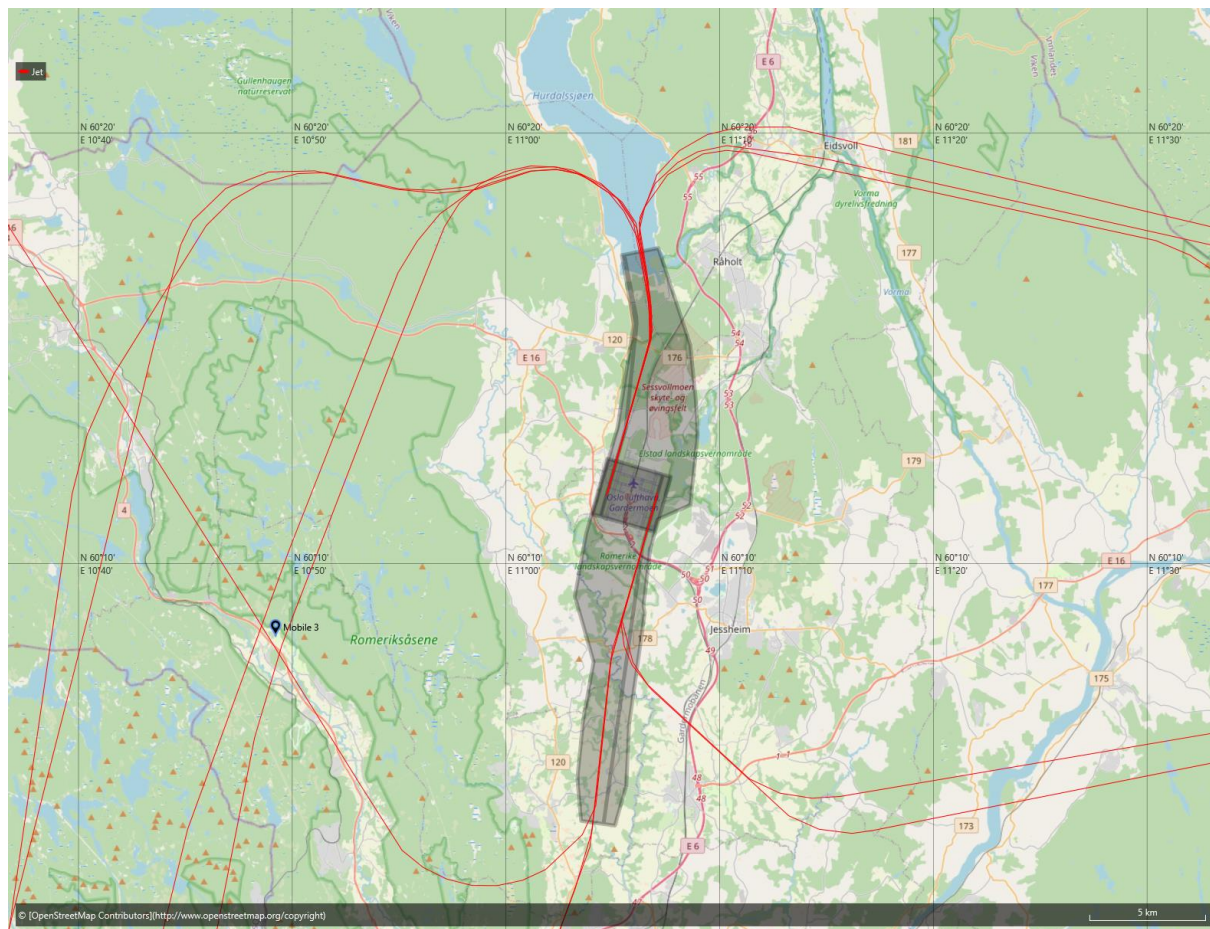


Figur 43. Avganger, Luxair - 10 flygninger  
DHC-8-400 (10)

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

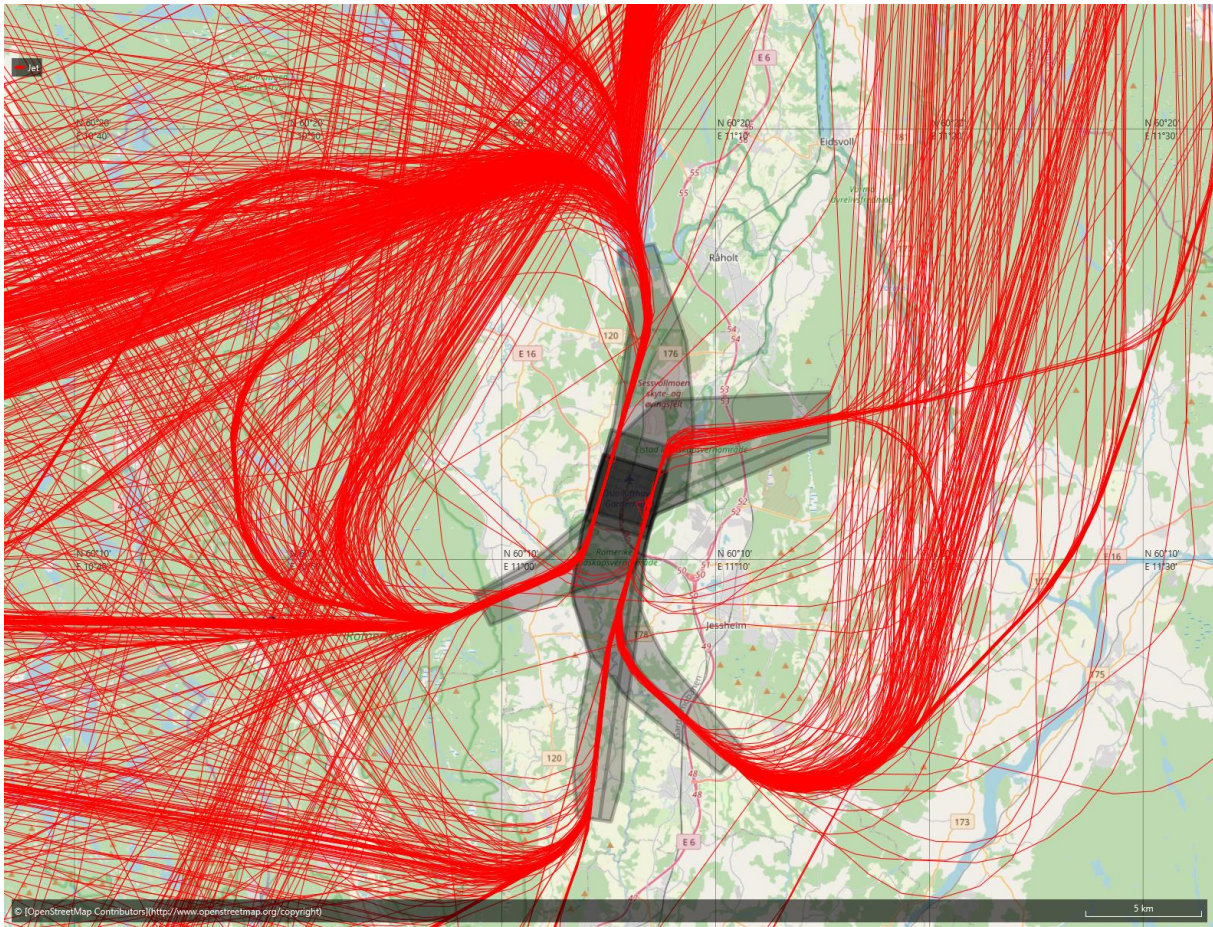


## Norse Atlantic Airways



Figur 44. Avganger, Norse – 12 flygninger  
B787 – 900 (12)

## Norwegian (Boeing 737-800), innland



Figur 45. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1759 flygninger  
B737-800 (1758), B737-800 MAX (1)



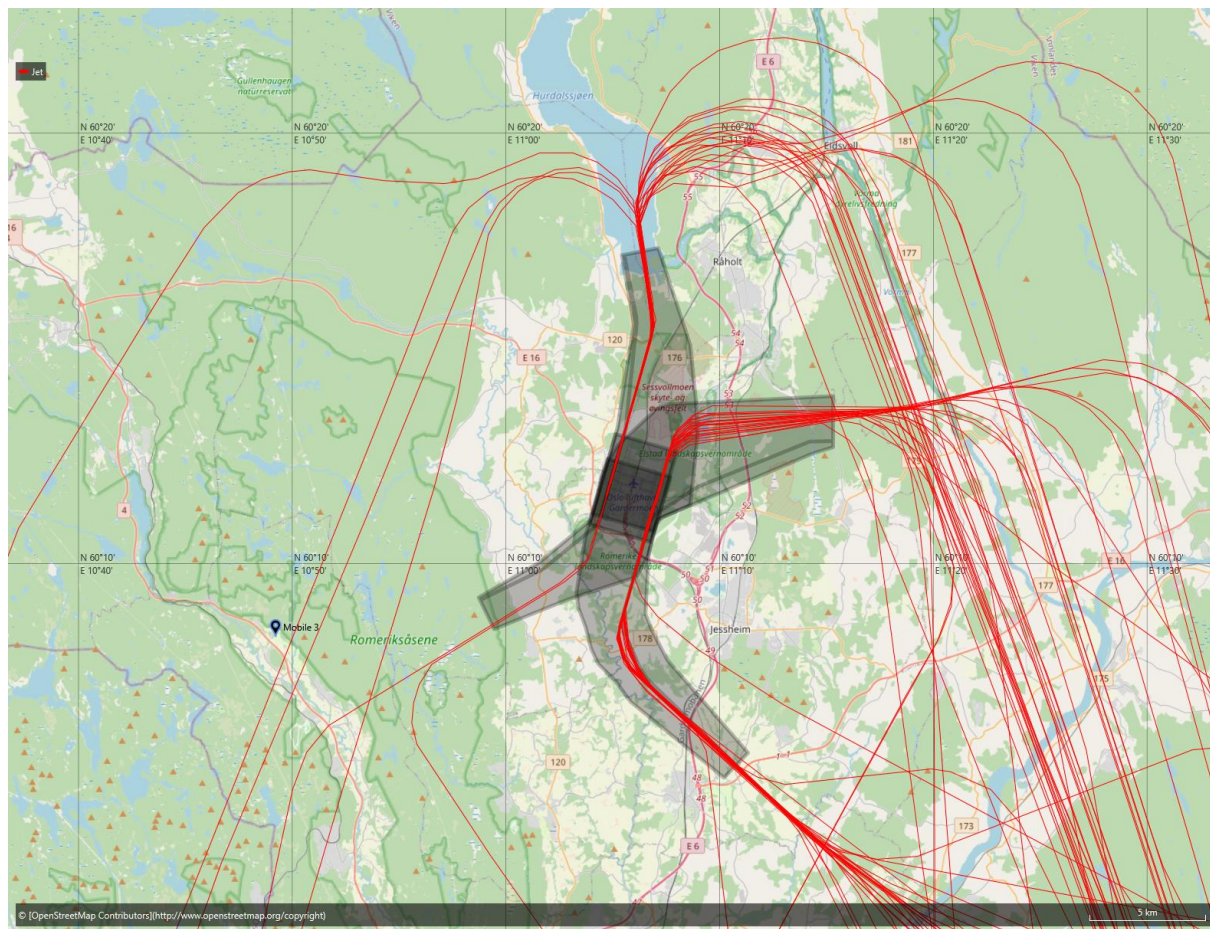
## Norwegian, utland



Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 1309 flygninger  
A320 (10), B737-800 (1636), B737-800 MAX (151), 0 (1)

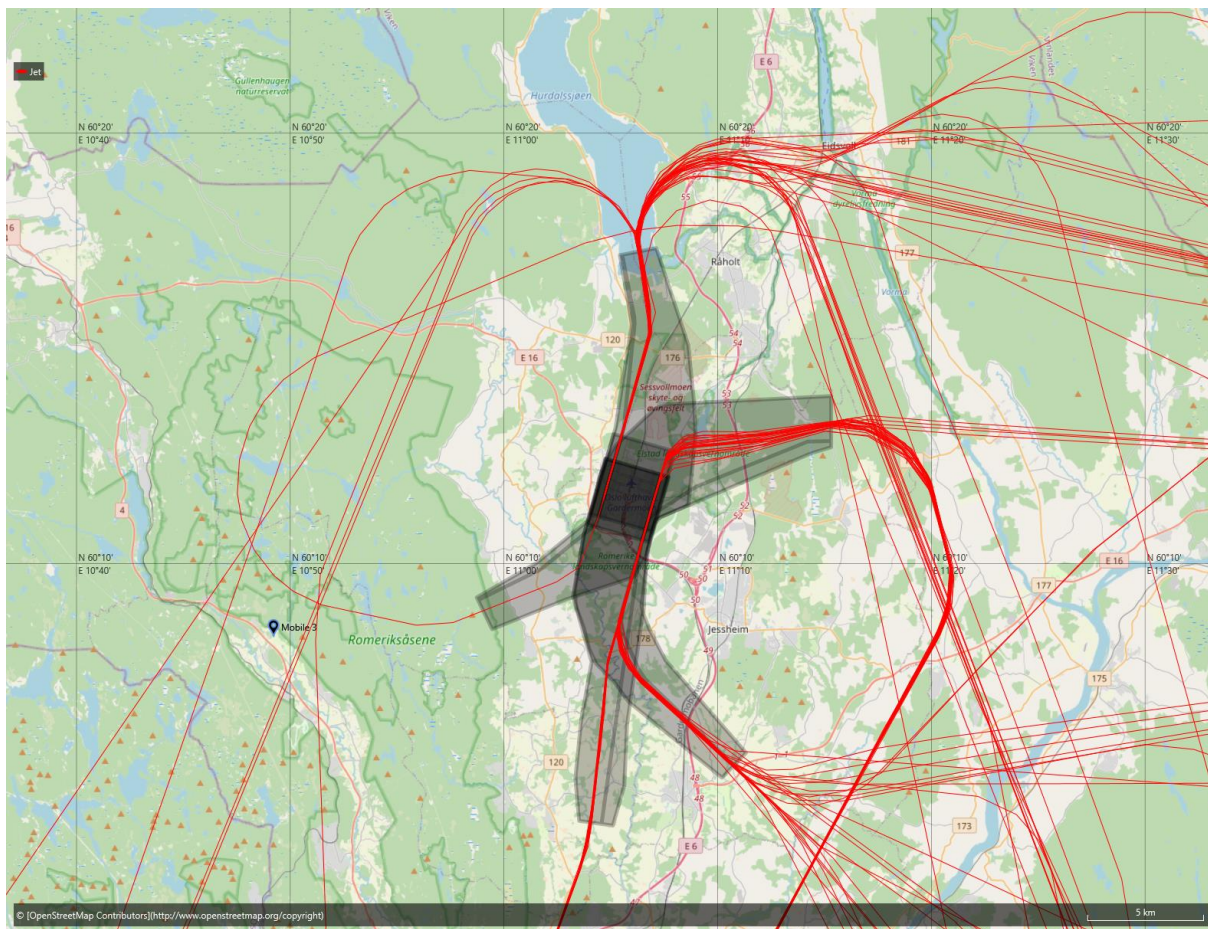


## Qatar Airways



Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 75 flygninger  
A350-900 (8), B777-200LR (25), B787-8 Dreamliner (28), B787-9 Dreamliner (14)

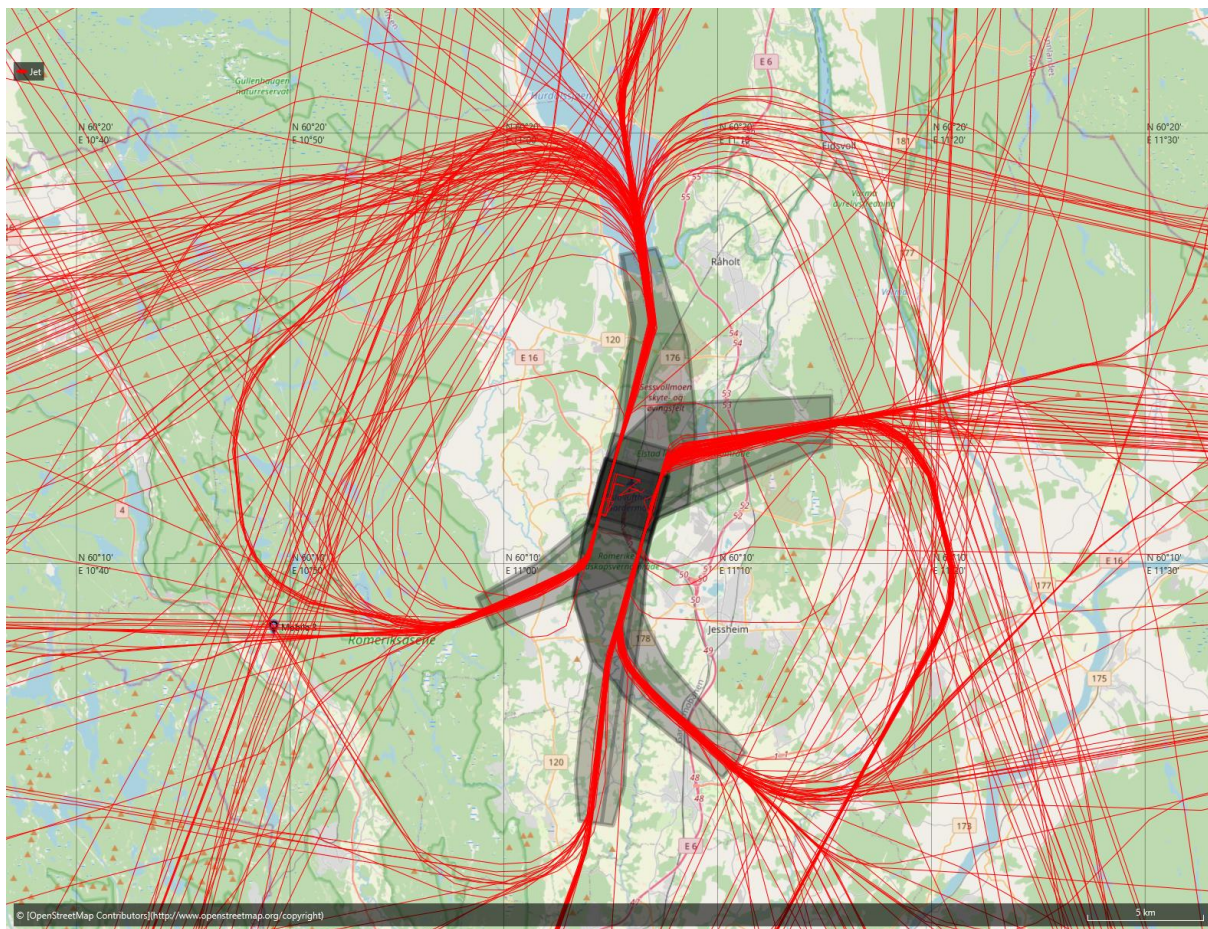
## Ryanair



Figur 48. Avganger, Ryanair – 103 flygninger  
B737-700 (2), B737-800 (101)



## SAS (Airbus)



Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 372 flygninger  
A319 (164), A320 (208)



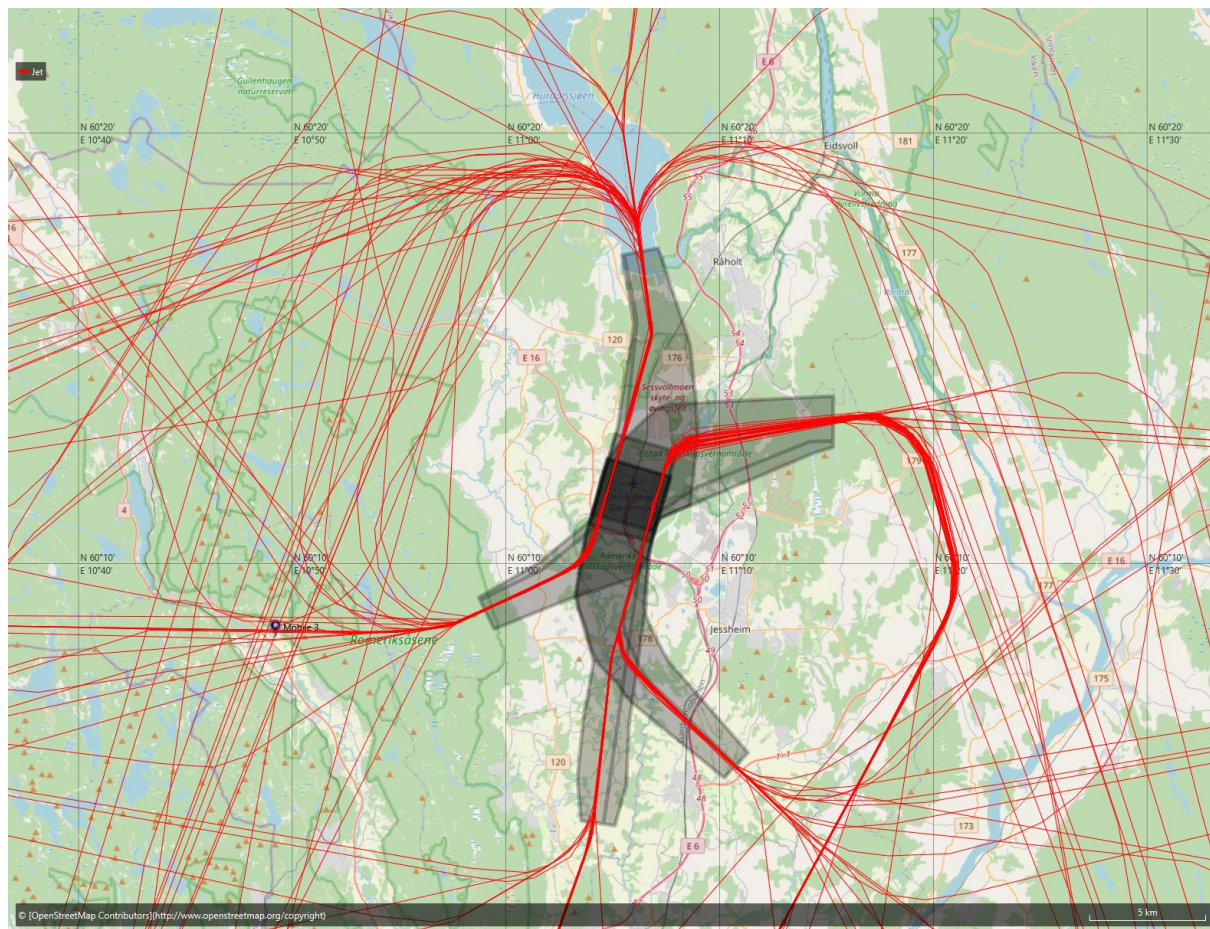
## SAS (Airbus Neo)



Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 2375 flygninger  
A320Neo (2368), A321neo (7)

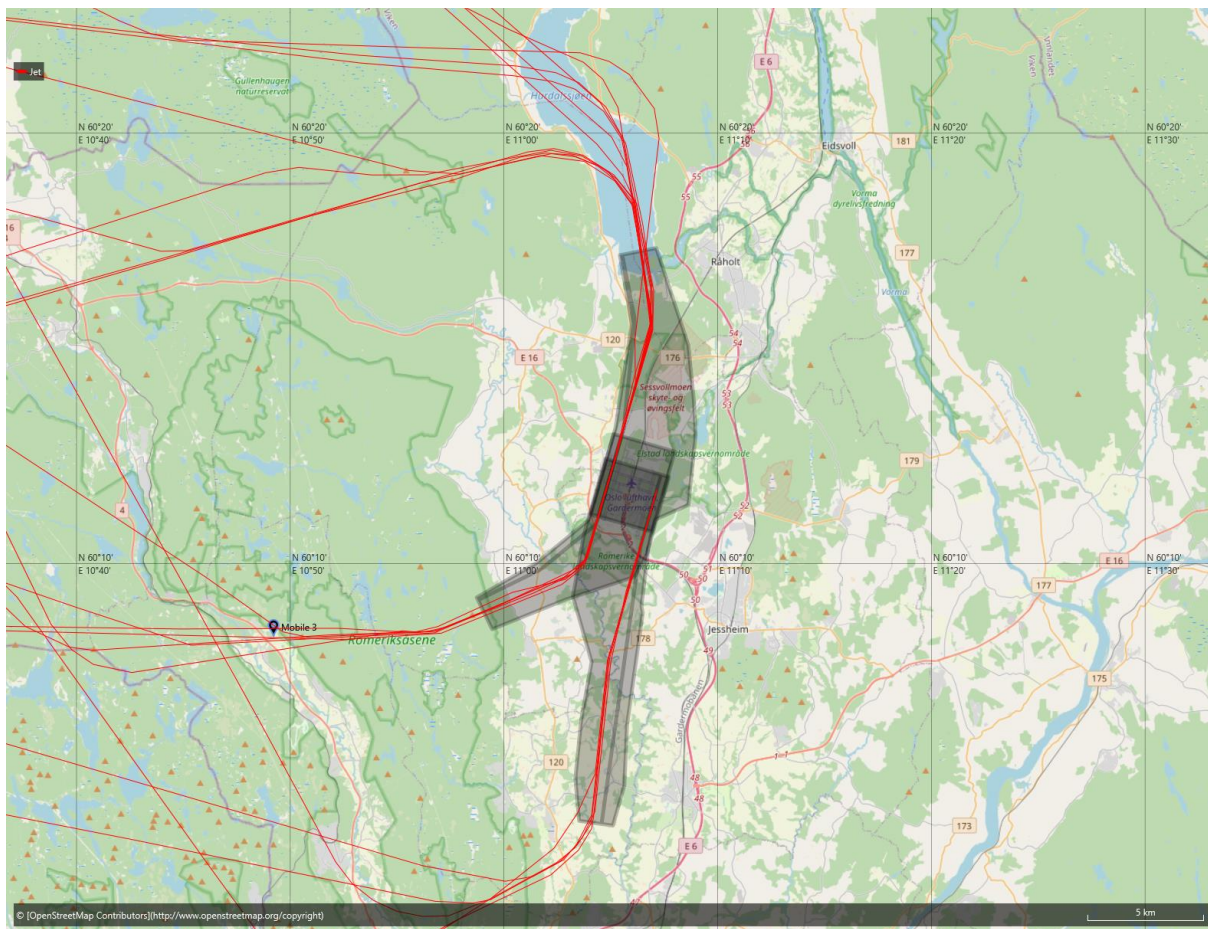


## SAS (Canadian Regional Jet)



Figur 51. Avganger, SAS, Totalt - 157 flygninger  
CRJ-900 (157)

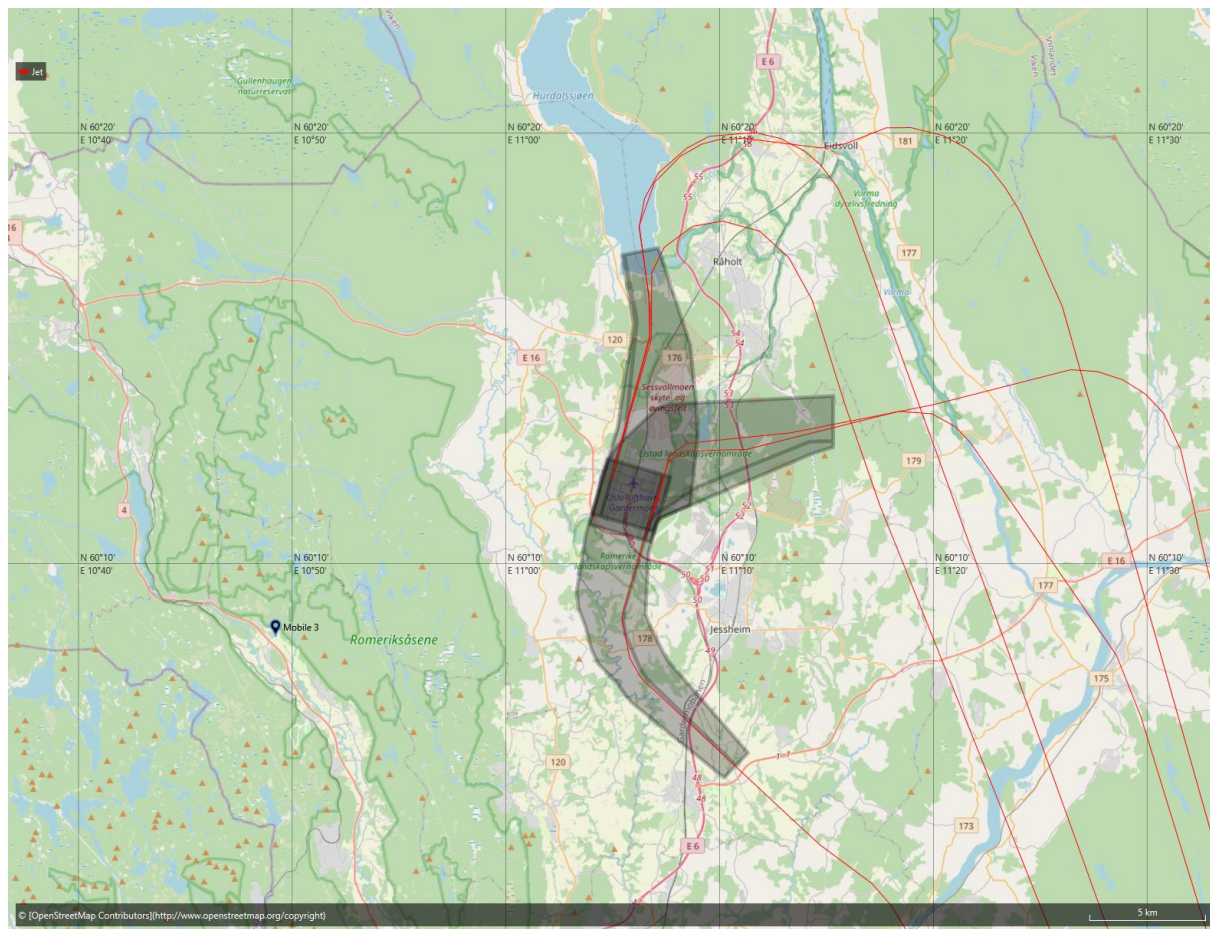
## SAS (Airbus A330, A359)



Figur 52. Avganger, SAS, Totalt - 23 flygninger A330 (23)

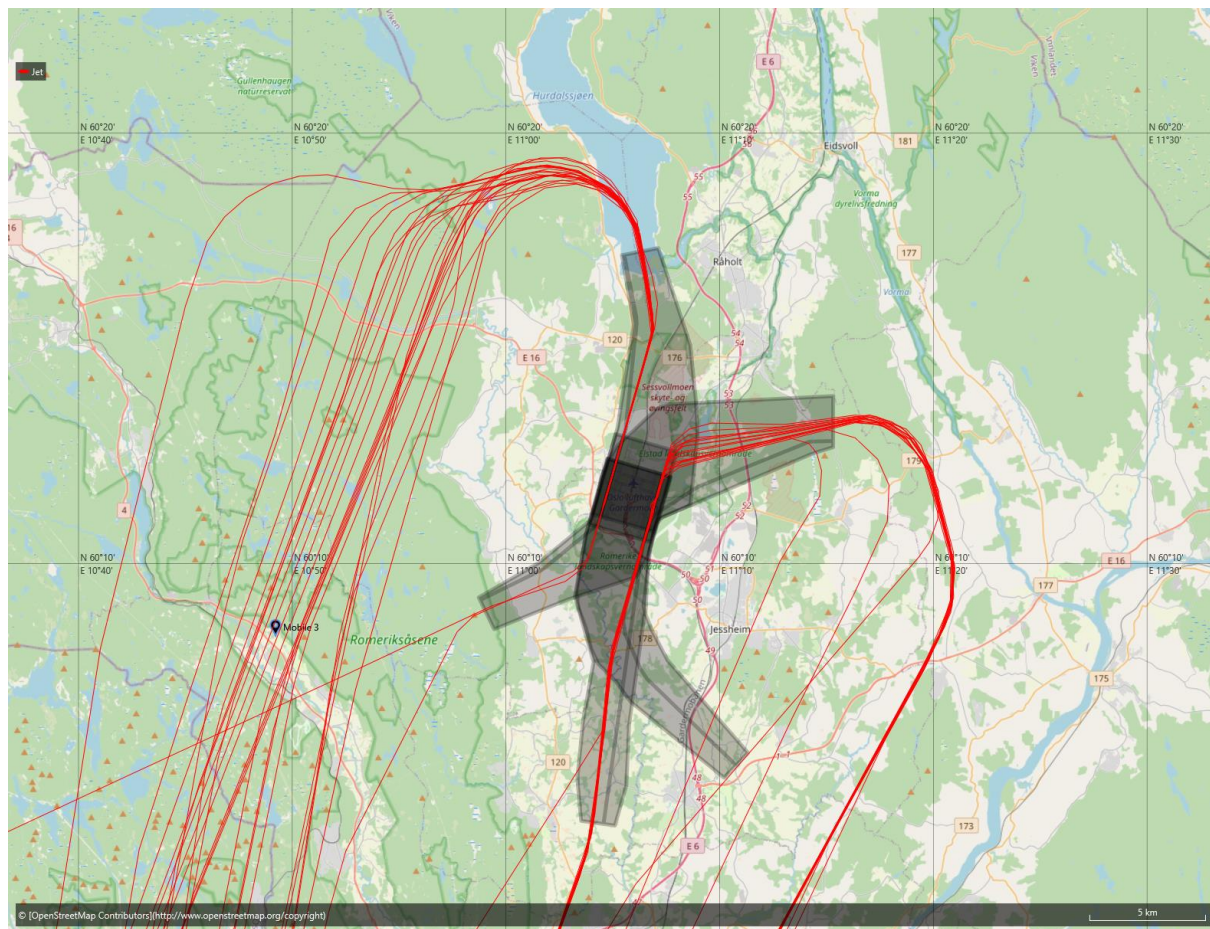


## SAS (Boeing)



Figur 53. Avganger, SAS, Totalt - 6 flygninger  
B737-700 (3), B737-800 (3)

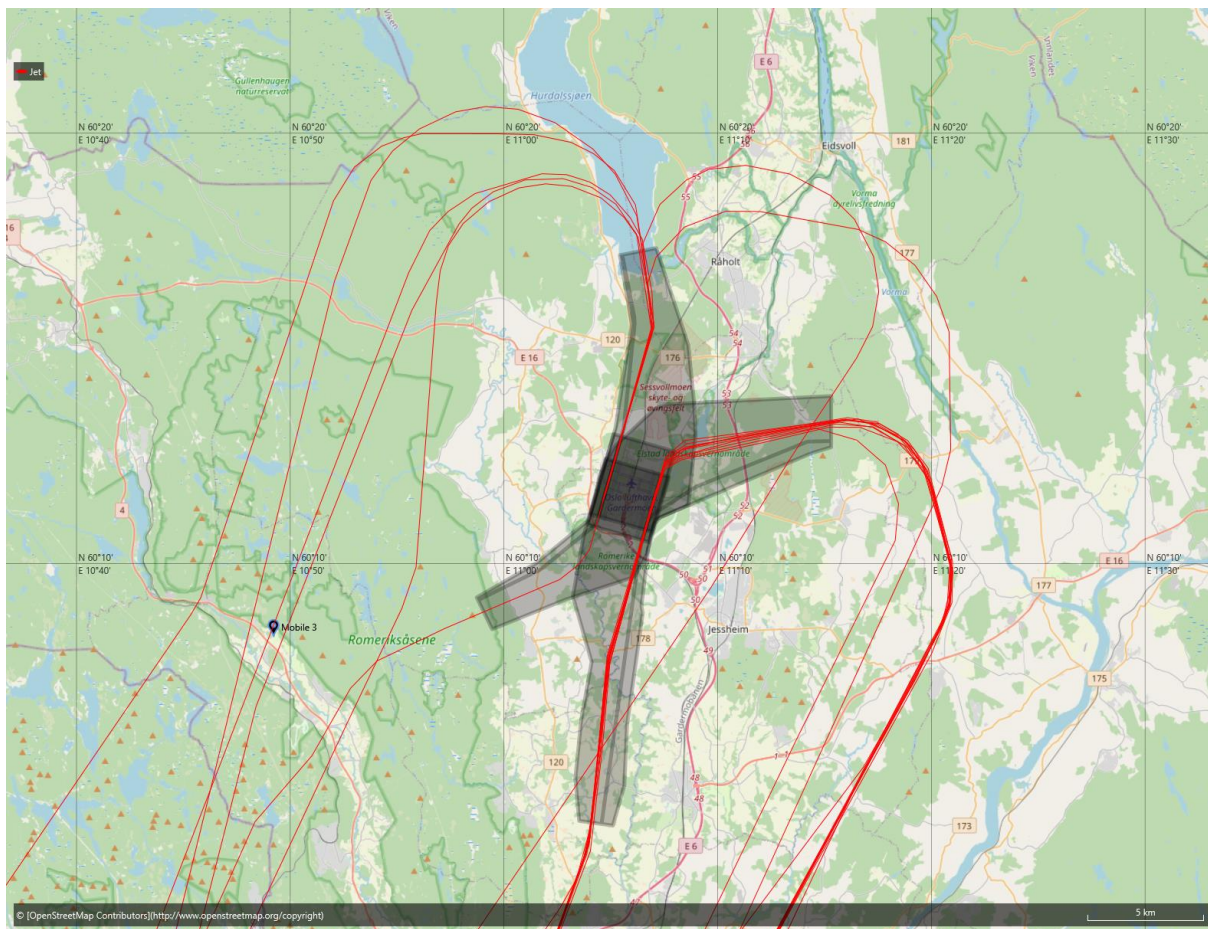
## Swiss



Figur 54. Avganger, Swiss - 70 flygninger  
BCS1 (4), BCS3 (8), EMB-190 (13), EMB-290 (30), EMB-295 (15),

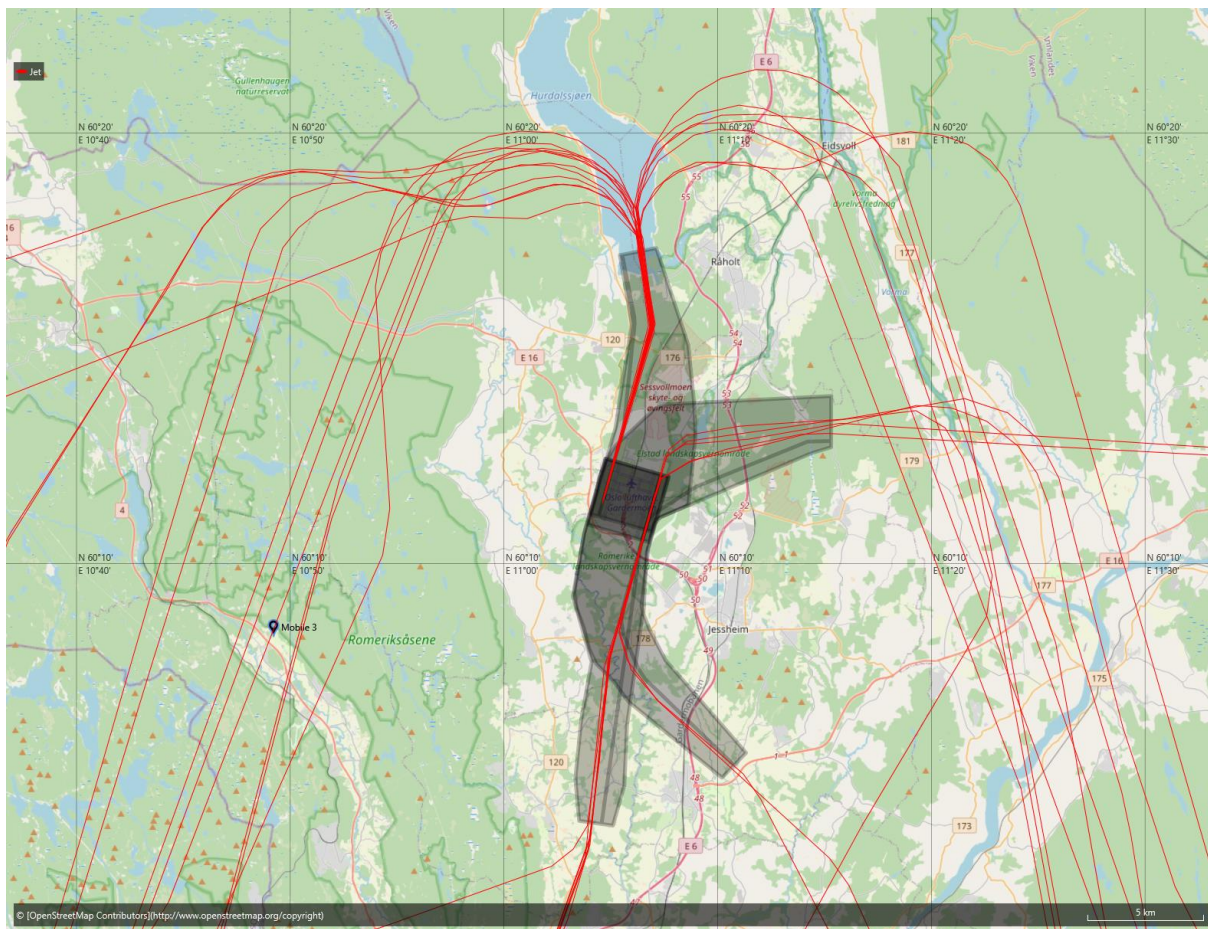


## TAP Portugal



Figur 55. Avganger, TAP Portugal – 30 flygninger  
A320 (7), A321 (0), A20N (21), A21N (2)

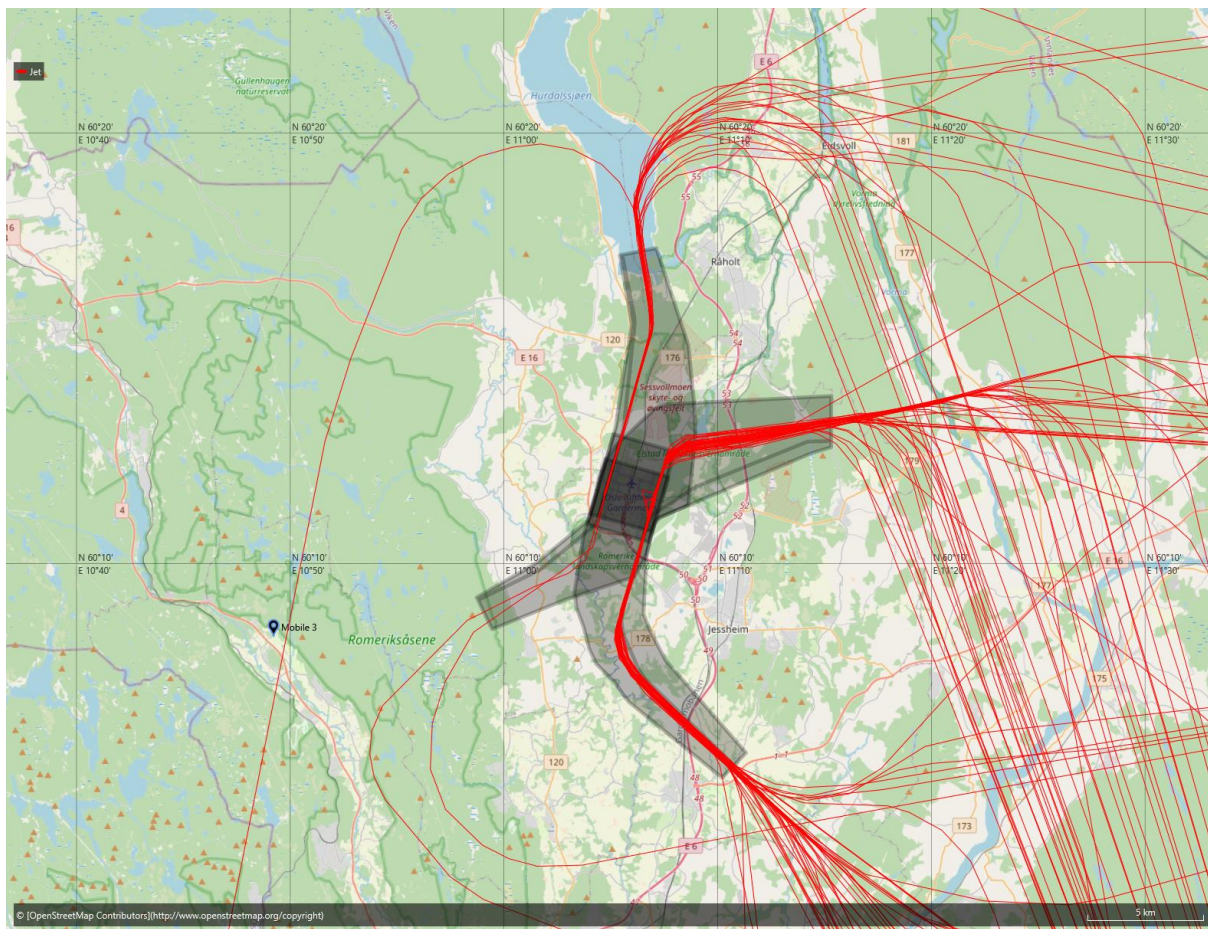
## Thomas Cook Airlines Scandinavia



Figur 56. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 33 flygninger  
A321 (20), A330-200 (2), A330-300 (1), A330-900 (10)

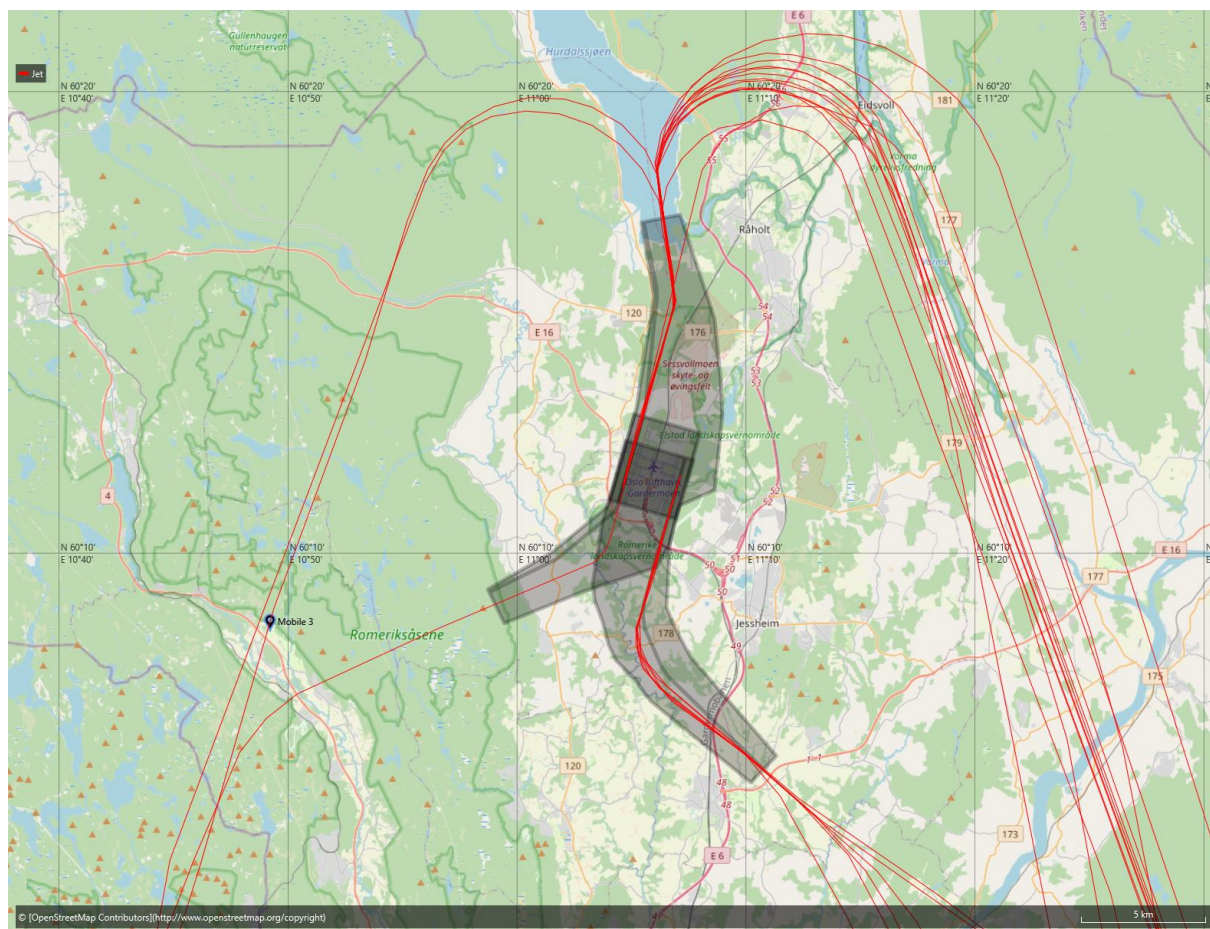


## Turkish Airlines



Figur 57. Avganger, Turkish Airlines – 105 flygninger  
A319 (1), A321 (37), A21N (31) A330-200 (17), B738 (17), B739 (1), B38M (1)

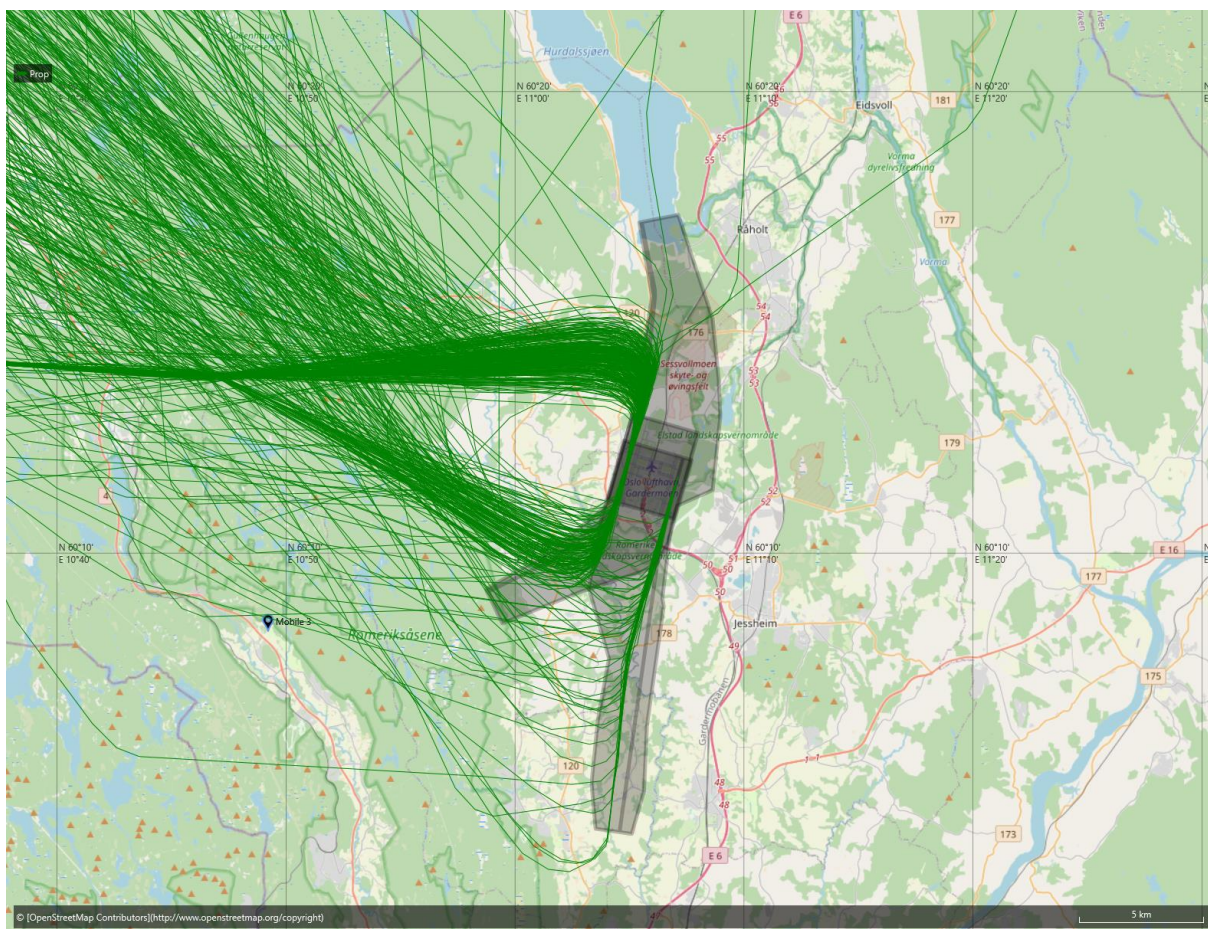
## United Parcel Service



Figur 58. Avganger, United Parcel Service - 22 flygninger  
B767-300 (22)



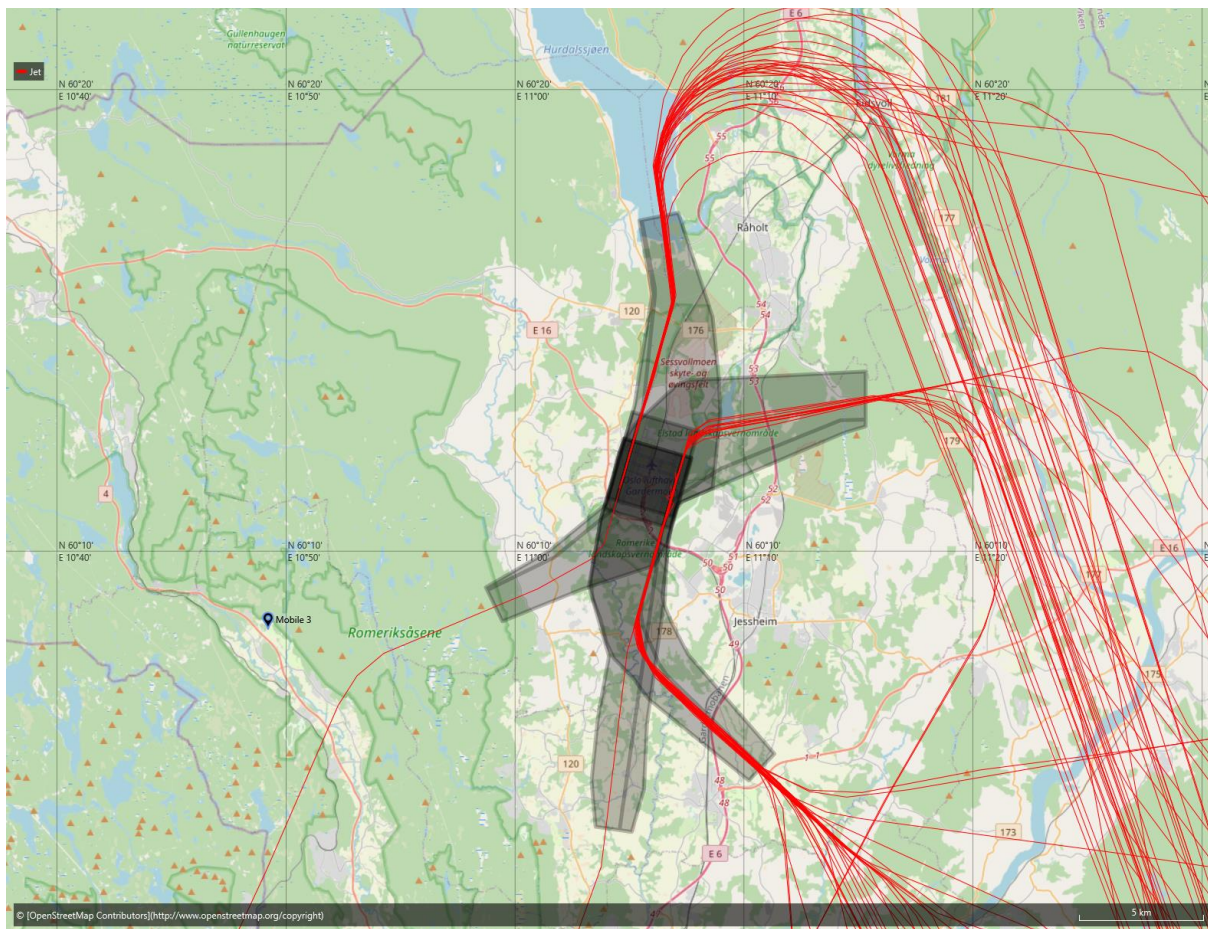
## Widerøe



Figur 59. Avganger, Widerøe - 449 flygninger  
DHC-8-100 (404), DHC-8-200 (45)

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

## Wizz Air



Figur 60. Avganger Wizz Air Hungary – 73 flygninger  
A320 (8), A321 (31), A21N (34)



**VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER**

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	0	0	0	79	100		52.5	49.0
02/04/2024	0	0	0	72	94	W	52.3	47.7
03/04/2024	0	0	0	60	97	W	49.3	45.6
04/04/2024	0	0	0	16	100		48.0	39.9
05/04/2024	0	0	0	69	100		51.1	47.5
06/04/2024	52	0	31	8	100		46.4	40.2
07/04/2024	59	0	28	0	78	W	47.9	38.3
08/04/2024	100	0	76	0	100		48.5	39.5
09/04/2024	12	0	5	0	100		48.3	30.8
10/04/2024	73	0	57	0	100		48.6	39.4
11/04/2024	83	0	50	0	100		48.5	37.9
12/04/2024	138	0	96	0	100		48.0	40.4
13/04/2024	75	0	38	0	97	W	46.3	36.8
14/04/2024	5	0	4	49	100		49.6	45.7
15/04/2024	66	0	27	37	100		48.2	44.8
16/04/2024	0	0	2	76	100		50.1	47.3
17/04/2024	0	0	0	65	91	W	50.8	46.5
18/04/2024	100	0	38	27	100		48.2	42.9
19/04/2024	0	0	0	70	100		51.1	48.3
20/04/2024	0	0	2	39	100		49.5	44.5
21/04/2024	0	0	0	69	100		49.2	45.6
22/04/2024	0	0	0	92	100		49.9	47.2
23/04/2024	0	0	0	59	100		50.3	46.1
24/04/2024	0	0	0	47	100		51.0	46.6
25/04/2024	0	0	0	10	100		49.6	41.2
26/04/2024	0	0	2	89	100		51.7	48.9
27/04/2024	82	0	46	16	100		48.5	42.7
28/04/2024	0	0	1	71	100		51.5	47.0
29/04/2024	62	0	40	0	94	W	48.3	38.6
30/04/2024	102	0	49	0	100		47.0	37.5
<b>Sum</b>	<b>1009</b>	<b>0</b>	<b>592</b>	<b>1120</b>	<b>98</b>		<b>49.7</b>	<b>44.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	0	0	0	0	100		42.0	
02/04/2024	0	0	0	0	100		45.5	
03/04/2024	0	0	0	0	100		43.2	
04/04/2024	0	0	0	0	100		40.0	
05/04/2024	0	0	0	0	100		40.2	
06/04/2024	0	0	0	0	100		40.5	
07/04/2024	0	0	0	0	100		40.5	
08/04/2024	0	0	0	0	100		41.6	
09/04/2024	0	0	0	0	100		40.6	
10/04/2024	0	0	0	0	100		43.7	
11/04/2024	0	0	0	0	100		44.3	
12/04/2024	1	0	0	0	100		43.0	
13/04/2024	0	0	0	0	100		38.7	
14/04/2024	0	0	0	0	100		43.7	
15/04/2024	0	0	0	0	100		45.4	
16/04/2024	0	0	0	0	100		45.0	
17/04/2024	0	0	0	0	100		46.1	
18/04/2024	0	0	0	0	100		43.9	
19/04/2024	0	0	0	1	100		43.8	29.3
20/04/2024	0	0	0	0	100		44.0	
21/04/2024	0	0	0	0	100		41.7	
22/04/2024	0	0	0	0	99	T	47.7	
23/04/2024	0	0	0	0	100		46.4	
24/04/2024	0	0	0	0	100		42.6	
25/04/2024	0	0	0	0	100		43.4	
26/04/2024	0	0	0	0	100		47.6	
27/04/2024	0	0	1	0	100		45.8	25.9
28/04/2024	0	0	1	0	100		45.5	23.7
29/04/2024	0	0	0	0	100		47.6	
30/04/2024	0	0	0	0	100		44.4	
<b>Sum</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>100</b>		<b>44.2</b>	<b>16.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT003 – Mork nordre

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	275	0	6	0	100		47.5	30.5
02/04/2024	290	0	1	0	94	W	45.8	20.1
03/04/2024	283	0	1	0	97	W	43.6	21.8
04/04/2024	285	0	3	0	100		43.5	27.5
05/04/2024	295	0	0	0	100		50.6	
06/04/2024	52	13	0	9	100		45.0	35.8
07/04/2024	0	29	0	7	78	W	47.1	35.5
08/04/2024	2	50	0	21	100		49.1	41.3
09/04/2024	78	1	0	0	100		47.6	
10/04/2024	0	33	0	11	100		51.7	39.2
11/04/2024	0	39	0	1	96	T	51.4	23.4
12/04/2024	0	59	0	38	100		51.6	43.8
13/04/2024	1	20	0	11	97	W	50.2	38.5
14/04/2024	252	4	5	5	100		51.4	37.1
15/04/2024	165	29	3	15	100		48.3	40.3
16/04/2024	308	0	2	0	97	T	46.1	24.8
17/04/2024	312	0	5	0	90	T W	46.4	29.7
18/04/2024	100	45	1	40	100		48.8	42.9
19/04/2024	323	0	3	0	100		45.7	27.8
20/04/2024	184	0	7	0	100		46.0	32.6
21/04/2024	280	0	5	0	100		47.6	28.3
22/04/2024	305	0	5	0	100		44.7	27.7
23/04/2024	311	0	3	0	100		45.3	29.2
24/04/2024	317	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2024	56	1	0	0	0	T	*	*
26/04/2024	321	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2024	38	22	0	0	0	T	*	*
28/04/2024	280	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2024	0	26	0	0	0	T	*	*
30/04/2024	5	55	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>5118</b>	<b>426</b>	<b>50</b>	<b>158</b>	<b>75</b>		<b>48.4</b>	<b>36.6</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	30	0	0	0	100		43.4	
02/04/2024	17	0	0	0	100		43.5	
03/04/2024	23	0	0	0	100		41.2	
04/04/2024	22	0	0	0	100		40.1	
05/04/2024	35	0	0	0	100		38.0	
06/04/2024	4	0	0	0	100		37.5	
07/04/2024	0	2	0	0	100		45.1	
08/04/2024	0	1	0	0	100		44.3	
09/04/2024	0	4	0	0	100		44.5	
10/04/2024	0	2	0	0	100		47.6	
11/04/2024	0	2	0	0	100		47.2	
12/04/2024	0	3	0	0	100		48.9	
13/04/2024	0	1	0	0	100		45.4	
14/04/2024	15	1	0	0	100		47.2	
15/04/2024	23	0	0	0	99	T	47.9	
16/04/2024	23	0	1	0	100		47.9	28.2
17/04/2024	24	0	1	0	100		47.0	33.8
18/04/2024	10	0	0	0	100		45.8	
19/04/2024	17	0	0	0	100		39.9	
20/04/2024	13	0	0	0	100		43.6	
21/04/2024	29	0	0	0	100		42.0	
22/04/2024	19	0	0	0	99	T	46.0	
23/04/2024	27	0	0	0	100		45.4	
24/04/2024	21	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2024	20	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2024	27	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2024	19	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2024	29	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2024	5	2	0	0	0	T	*	*
30/04/2024	16	4	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>468</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>76</b>		<b>45.3</b>	<b>21.2</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	123	0	0	174	100		71.0	68.1
02/04/2024	112	0	0	163	94	W	71.0	67.5
03/04/2024	141	0	0	138	97	W	71.1	66.7
04/04/2024	25	0	0	232	100		71.0	67.6
05/04/2024	97	0	0	185	100		70.5	66.9
06/04/2024	78	0	67	64	100		71.8	69.4
07/04/2024	215	0	165	0	78	W	75.8	75.0
08/04/2024	196	0	198	0	100		74.9	73.6
09/04/2024	226	0	225	76	100		75.8	74.9
10/04/2024	239	0	242	0	100		75.6	74.7
11/04/2024	240	0	240	0	100		75.5	74.6
12/04/2024	180	0	180	0	100		74.7	73.6
13/04/2024	107	0	104	0	97	W	72.8	71.0
14/04/2024	126	0	22	165	100		71.7	69.2
15/04/2024	128	0	71	119	100		72.0	69.9
16/04/2024	157	0	0	171	100		70.4	67.1
17/04/2024	140	0	0	160	91	W	70.4	66.9
18/04/2024	163	0	128	63	100		72.9	71.2
19/04/2024	115	0	0	233	100		71.7	69.2
20/04/2024	66	0	0	109	100		70.2	66.4
21/04/2024	135	0	0	163	100		70.1	66.3
22/04/2024	126	0	0	182	100		70.7	67.1
23/04/2024	155	0	0	206	100		71.3	67.8
24/04/2024	143	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2024	213	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2024	136	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2024	84	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2024	120	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2024	219	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2024	187	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>4392</b>	<b>0</b>	<b>1642</b>	<b>2603</b>	<b>75</b>		<b>72.8</b>	<b>70.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	9	0	0	6	100		68.5	56.9
02/04/2024	3	0	0	13	100		68.9	60.2
03/04/2024	9	0	0	11	100		68.6	56.8
04/04/2024	4	0	0	24	100		69.2	61.7
05/04/2024	15	0	0	8	100		68.7	58.0
06/04/2024	12	0	9	4	100		69.6	63.9
07/04/2024	25	0	14	0	100		71.3	66.4
08/04/2024	25	0	18	0	99	T	71.7	66.6
09/04/2024	20	0	17	0	100		71.2	68.0
10/04/2024	25	0	16	0	100		71.3	66.9
11/04/2024	23	0	18	0	100		71.0	66.8
12/04/2024	22	0	15	0	100		70.7	65.7
13/04/2024	12	0	10	0	100		69.6	63.9
14/04/2024	8	0	0	4	100		69.5	53.2
15/04/2024	7	0	0	9	100		68.5	57.4
16/04/2024	3	0	0	11	100		68.5	58.1
17/04/2024	11	0	0	5	100		68.5	54.8
18/04/2024	19	0	10	9	100		69.7	64.3
19/04/2024	13	0	0	10	100		70.1	59.8
20/04/2024	3	0	0	6	100		68.7	55.4
21/04/2024	11	0	0	13	100		68.8	57.7
22/04/2024	6	0	0	13	100		69.0	59.5
23/04/2024	10	0	0	14	100		69.5	61.4
24/04/2024	9	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2024	6	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2024	14	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2024	4	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2024	12	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2024	20	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2024	10	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>370</b>	<b>0</b>	<b>127</b>	<b>160</b>	<b>76</b>		<b>69.7</b>	<b>63.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	0	0	152	0	100		72.8	72.5
02/04/2024	0	0	168	0	94	W	73.9	73.4
03/04/2024	0	0	137	0	97	W	71.4	71.2
04/04/2024	0	0	262	0	100		74.5	74.3
05/04/2024	0	0	198	0	100		72.4	72.2
06/04/2024	52	0	42	73	100		69.1	68.7
07/04/2024	59	0	0	162	78	W	69.6	68.9
08/04/2024	100	0	0	188	100		69.3	68.5
09/04/2024	12	0	77	210	100		73.4	73.1
10/04/2024	73	0	1	221	100		70.1	69.2
11/04/2024	83	0	0	230	100		70.5	69.8
12/04/2024	138	0	0	167	100		70.4	68.6
13/04/2024	75	0	0	127	97	W	68.8	68.2
14/04/2024	5	0	150	49	100		73.0	72.7
15/04/2024	66	0	108	74	100		71.0	70.7
16/04/2024	0	0	151	0	100		71.2	71.0
17/04/2024	0	0	158	0	91	W	72.4	71.9
18/04/2024	100	0	62	125	100		70.3	70.0
19/04/2024	0	0	208	0	100		72.7	72.5
20/04/2024	0	0	121	0	100		71.2	70.6
21/04/2024	0	0	145	0	100		71.4	71.2
22/04/2024	0	0	181	1	100		72.4	71.4
23/04/2024	0	0	156	0	100		71.6	71.3
24/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2024	82	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2024	62	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2024	102	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>1009</b>	<b>0</b>	<b>2477</b>	<b>1627</b>	<b>75</b>		<b>71.7</b>	<b>71.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	0	0	20	0	100		67.2	66.9
02/04/2024	0	0	14	0	100		65.8	65.3
03/04/2024	0	0	14	0	100		65.3	64.8
04/04/2024	0	0	17	0	100		65.4	65.1
05/04/2024	0	0	20	0	100		66.4	66.0
06/04/2024	0	0	2	0	100		60.0	58.5
07/04/2024	0	0	0	15	100		62.2	60.7
08/04/2024	0	0	0	9	100		61.3	59.0
09/04/2024	0	0	0	12	100		63.2	62.1
10/04/2024	0	0	0	10	100		61.7	59.7
11/04/2024	0	0	0	7	100		60.6	57.9
12/04/2024	1	0	0	9	100		64.6	63.6
13/04/2024	0	0	0	6	100		60.5	58.1
14/04/2024	0	0	16	12	100		67.2	66.7
15/04/2024	0	0	17	0	100		65.6	65.0
16/04/2024	0	0	19	0	100		66.3	65.5
17/04/2024	0	0	14	0	100		64.7	64.0
18/04/2024	0	0	0	0	100		56.1	
19/04/2024	0	0	13	0	100		64.6	63.9
20/04/2024	0	0	10	0	100		63.8	62.9
21/04/2024	0	0	18	0	100		65.7	65.1
22/04/2024	0	0	12	0	99	T	63.7	62.5
23/04/2024	0	0	18	0	100		65.8	65.4
24/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>224</b>	<b>80</b>	<b>76</b>		<b>64.5</b>	<b>63.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	123	0	123	0	100		57.5	56.7
02/04/2024	112	0	104	1	94	W	57.6	56.8
03/04/2024	141	0	140	0	97	W	56.3	55.5
04/04/2024	25	0	25	0	100		52.0	47.8
05/04/2024	97	0	98	0	100		55.1	53.9
06/04/2024	11	0	11	27	100		56.1	55.5
07/04/2024	0	0	0	40	78	W	57.7	56.8
08/04/2024	0	0	0	106	100		60.9	60.5
09/04/2024	1	0	1	7	100		54.1	51.2
10/04/2024	0	0	0	83	100		62.3	59.2
11/04/2024	0	0	1	90	100		60.2	59.7
12/04/2024	0	0	0	152	100		62.7	62.4
13/04/2024	1	0	0	44	97	W	58.4	57.2
14/04/2024	103	0	103	9	100		58.5	56.5
15/04/2024	58	0	57	64	100		58.9	58.4
16/04/2024	157	0	159	0	100		56.9	56.0
17/04/2024	140	0	123	0	91	W	57.1	56.1
18/04/2024	38	0	37	98	100		60.0	59.7
19/04/2024	115	0	115	0	100		56.2	55.7
20/04/2024	66	0	66	0	100		54.5	53.2
21/04/2024	135	0	136	0	100		55.6	55.0
22/04/2024	126	0	125	0	100		55.0	54.3
23/04/2024	155	0	157	0	100		57.5	56.7
24/04/2024	143	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2024	24	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2024	136	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2024	24	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2024	120	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2024	3	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>2054</b>	<b>0</b>	<b>1581</b>	<b>721</b>	<b>75</b>		<b>58.2</b>	<b>57.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	9	0	9	0	99	T	50.5	49.4
02/04/2024	3	0	4	0	100		48.2	47.4
03/04/2024	9	0	10	0	100		50.5	49.5
04/04/2024	4	0	5	0	100		46.0	44.3
05/04/2024	15	0	15	0	100		51.6	50.9
06/04/2024	3	0	3	0	100		45.2	43.6
07/04/2024	0	0	0	2	100		42.5	40.7
08/04/2024	0	0	0	4	100		44.8	42.1
09/04/2024	0	0	0	5	100		48.6	46.9
10/04/2024	0	0	0	2	100		45.6	37.3
11/04/2024	0	0	0	4	100		46.1	44.4
12/04/2024	0	0	0	5	100		50.3	49.1
13/04/2024	0	0	0	1	100		44.7	39.3
14/04/2024	0	0	0	1	100		50.4	40.4
15/04/2024	7	0	7	0	100		50.0	47.5
16/04/2024	3	0	3	0	100		48.1	45.2
17/04/2024	11	0	12	0	100		51.2	49.2
18/04/2024	9	0	9	0	100		49.4	47.8
19/04/2024	4	0	4	0	100		46.8	45.4
20/04/2024	3	0	3	0	100		45.0	43.1
21/04/2024	11	0	11	0	100		50.0	49.1
22/04/2024	6	0	6	0	100		47.4	45.2
23/04/2024	9	0	11	0	100		50.6	48.3
24/04/2024	9	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2024	5	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2024	14	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2024	4	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2024	12	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2024	5	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>155</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>24</b>	<b>76</b>		<b>48.6</b>	<b>46.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	0	0	0	147	100		55.4	54.2
02/04/2024	0	0	0	129	94	W	55.9	53.8
03/04/2024	0	0	0	113	97	W	54.0	52.0
04/04/2024	0	0	0	175	100		55.7	54.3
05/04/2024	0	0	0	137	100		54.4	52.6
06/04/2024	67	0	0	46	100		50.5	47.7
07/04/2024	215	0	3	0	78	W	47.8	32.6
08/04/2024	196	0	2	0	100		48.6	40.9
09/04/2024	225	0	1	69	100		52.7	50.1
10/04/2024	239	0	72	0	100		61.9	56.3
11/04/2024	240	0	5	0	100		49.0	39.1
12/04/2024	180	0	4	0	100		48.8	36.3
13/04/2024	106	0	0	0	97	W	46.2	
14/04/2024	23	0	1	136	100		57.8	54.6
15/04/2024	70	0	1	101	100		52.9	51.3
16/04/2024	0	0	0	146	100		55.5	53.3
17/04/2024	0	0	0	144	91	W	55.2	53.7
18/04/2024	125	0	1	56	100		51.7	49.1
19/04/2024	0	0	0	201	100		57.4	55.6
20/04/2024	0	0	0	95	100		54.5	52.1
21/04/2024	0	0	0	136	100		55.8	52.2
22/04/2024	0	0	0	138	100		54.4	52.2
23/04/2024	0	0	0	168	100		56.2	54.4
24/04/2024	0	0	0	208	100		58.4	55.9
25/04/2024	189	0	2	44	100		51.7	48.3
26/04/2024	0	0	0	182	100		56.2	54.2
27/04/2024	60	0	5	33	100		52.4	47.5
28/04/2024	0	0	1	135	100		54.3	51.5
29/04/2024	219	0	6	0	94	W	49.1	39.8
30/04/2024	184	0	4	2	100		49.6	41.7
<b>Sum</b>	<b>2338</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>2741</b>	<b>98</b>		<b>54.9</b>	<b>52.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	0	0	0	6	99	T	45.7	44.4
02/04/2024	0	0	0	13	100		48.5	46.7
03/04/2024	0	0	0	8	100		46.6	43.6
04/04/2024	0	0	0	19	100		48.4	46.8
05/04/2024	0	0	0	6	100		47.1	45.7
06/04/2024	9	0	0	5	100		43.1	39.9
07/04/2024	25	0	0	0	100		40.6	
08/04/2024	25	0	0	0	100		42.3	
09/04/2024	20	0	0	0	100		41.4	
10/04/2024	25	0	0	0	100		42.3	
11/04/2024	23	0	0	0	100		42.0	
12/04/2024	22	0	0	0	100		42.3	
13/04/2024	12	0	0	0	100		39.3	
14/04/2024	8	0	0	4	100		44.7	39.5
15/04/2024	0	0	0	8	100		45.9	42.9
16/04/2024	0	0	0	11	100		47.0	45.0
17/04/2024	0	0	0	4	100		44.9	40.2
18/04/2024	10	0	0	9	100		46.1	43.1
19/04/2024	9	0	0	10	100		46.2	43.6
20/04/2024	0	0	0	6	100		44.3	41.9
21/04/2024	0	0	0	12	100		47.0	45.4
22/04/2024	0	0	0	11	100		46.6	43.6
23/04/2024	1	0	0	13	100		48.4	46.4
24/04/2024	0	0	0	12	100		48.1	44.5
25/04/2024	1	0	0	5	100		47.9	41.8
26/04/2024	0	0	0	12	100		48.1	45.8
27/04/2024	0	0	0	6	100		45.0	42.2
28/04/2024	0	0	0	16	100		47.9	46.4
29/04/2024	15	0	0	1	99	T	44.7	33.4
30/04/2024	10	0	0	0	100		42.8	
<b>Sum</b>	<b>215</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>197</b>	<b>100</b>		<b>45.8</b>	<b>42.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	0	0	0	70	100		52.0	43.9
02/04/2024	0	0	0	45	94	W	52.1	43.1
03/04/2024	0	0	0	26	97	W	48.6	39.1
04/04/2024	0	0	0	75	100		50.1	44.6
05/04/2024	0	0	0	49	100		49.1	42.7
06/04/2024	119	0	74	25	100		51.6	49.4
07/04/2024	274	0	166	0	78	W	56.7	55.1
08/04/2024	296	0	211	0	100		56.3	54.2
09/04/2024	237	0	221	29	100		56.1	54.5
10/04/2024	312	0	264	0	100		59.1	56.8
11/04/2024	323	0	261	0	100		57.2	55.4
12/04/2024	318	0	211	0	100		56.6	54.3
13/04/2024	181	0	121	0	97	W	54.5	52.0
14/04/2024	28	0	24	69	100		54.5	49.0
15/04/2024	136	0	67	47	100		52.6	49.4
16/04/2024	0	0	0	53	100		50.9	42.9
17/04/2024	0	0	0	63	91	W	52.0	44.6
18/04/2024	225	0	137	31	100		54.1	51.7
19/04/2024	0	0	0	104	100		52.6	46.9
20/04/2024	0	0	0	44	100		50.4	42.6
21/04/2024	0	0	0	30	100		49.8	39.4
22/04/2024	0	0	0	59	100		51.1	43.4
23/04/2024	0	0	0	63	100		52.0	44.5
24/04/2024	0	0	0	122	100		52.2	47.1
25/04/2024	189	0	193	24	100		56.6	54.8
26/04/2024	0	0	0	81	100		52.2	45.5
27/04/2024	142	0	68	19	100		55.2	49.7
28/04/2024	0	0	1	39	100		51.5	42.3
29/04/2024	281	0	222	0	94	W	57.6	55.7
30/04/2024	286	0	191	2	100		55.5	53.8
<b>Sum</b>	<b>3347</b>	<b>0</b>	<b>2432</b>	<b>1169</b>	<b>98</b>		<b>54.2</b>	<b>51.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	0	0	0	2	100		42.8	33.7
02/04/2024	0	0	0	5	100		45.9	33.6
03/04/2024	0	0	0	3	100		43.5	31.6
04/04/2024	0	0	0	10	100		44.4	39.4
05/04/2024	0	0	0	3	100		42.2	35.9
06/04/2024	9	0	9	1	100		44.9	43.3
07/04/2024	25	0	25	0	100		49.4	48.4
08/04/2024	25	0	25	0	99	T	51.5	49.8
09/04/2024	20	0	21	0	100		49.8	46.6
10/04/2024	25	0	24	0	100		51.6	49.5
11/04/2024	23	0	25	0	100		50.9	48.3
12/04/2024	23	0	21	0	100		51.4	48.0
13/04/2024	12	0	12	0	100		49.2	46.4
14/04/2024	8	0	9	1	100		50.5	44.4
15/04/2024	0	0	0	5	100		49.9	37.3
16/04/2024	0	0	0	7	100		49.1	38.7
17/04/2024	0	0	0	2	100		48.5	30.6
18/04/2024	10	0	11	5	100		50.2	45.1
19/04/2024	9	0	8	5	100		51.2	45.0
20/04/2024	0	0	0	2	100		50.7	33.1
21/04/2024	0	0	0	3	100		48.4	33.2
22/04/2024	0	0	0	6	100		52.3	39.8
23/04/2024	1	0	1	6	100		48.0	37.3
24/04/2024	0	0	0	5	100		48.1	38.5
25/04/2024	1	0	1	4	100		47.7	35.5
26/04/2024	0	0	0	9	100		49.5	39.8
27/04/2024	0	0	0	4	100		48.4	35.3
28/04/2024	0	0	0	10	100		48.0	38.4
29/04/2024	15	0	15	0	100		52.1	46.4
30/04/2024	10	0	12	0	100		51.2	45.4
<b>Sum</b>	<b>216</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>98</b>	<b>100</b>		<b>49.4</b>	<b>44.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	0	0	0	63	100		51.5	47.9
02/04/2024	0	0	0	43	94	W	51.8	45.9
03/04/2024	0	0	0	34	97	W	49.8	44.0
04/04/2024	0	0	0	13	100		49.6	39.1
05/04/2024	0	0	0	50	100		50.8	46.6
06/04/2024	52	0	52	4	100		50.0	47.6
07/04/2024	59	0	32	0	78	W	50.8	47.9
08/04/2024	100	0	101	0	100		52.3	50.5
09/04/2024	12	0	14	0	100		49.1	41.1
10/04/2024	73	0	75	0	100		55.0	50.0
11/04/2024	83	0	83	0	100		52.3	49.4
12/04/2024	138	0	140	0	100		53.3	51.7
13/04/2024	75	0	71	0	97	W	51.7	49.1
14/04/2024	5	0	6	40	100		51.3	46.0
15/04/2024	66	0	66	33	100		51.4	48.9
16/04/2024	0	0	2	64	100		50.6	46.6
17/04/2024	0	0	0	51	91	W	50.9	45.5
18/04/2024	100	0	99	20	100		51.7	49.4
19/04/2024	0	0	0	54	100		51.9	47.2
20/04/2024	0	0	2	30	100		49.2	43.1
21/04/2024	0	0	0	50	100		49.1	44.2
22/04/2024	0	0	0	61	100		50.4	46.0
23/04/2024	0	0	0	44	100		51.0	45.2
24/04/2024	0	0	0	37	100		51.5	45.3
25/04/2024	0	0	0	9	100		50.8	40.4
26/04/2024	0	0	1	75	100		51.7	47.9
27/04/2024	82	0	82	10	100		50.9	48.7
28/04/2024	0	0	1	43	100		51.1	46.4
29/04/2024	62	0	60	0	94	W	52.1	49.2
30/04/2024	102	0	103	0	100		51.4	49.3
<b>Sum</b>	<b>1009</b>	<b>0</b>	<b>990</b>	<b>828</b>	<b>98</b>		<b>51.4</b>	<b>47.5</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	0	0	0	0	100		40.7	
02/04/2024	0	0	0	0	100		44.3	
03/04/2024	0	0	0	0	100		43.0	
04/04/2024	0	0	0	0	100		42.1	
05/04/2024	0	0	0	0	100		40.7	
06/04/2024	0	0	0	0	100		40.7	
07/04/2024	0	0	0	0	100		39.5	
08/04/2024	0	0	0	0	100		41.7	
09/04/2024	0	0	0	0	100		41.6	
10/04/2024	0	0	0	0	100		43.2	
11/04/2024	0	0	0	0	100		43.9	
12/04/2024	1	0	1	0	100		42.0	29.8
13/04/2024	0	0	0	0	100		38.7	
14/04/2024	0	0	0	0	100		42.4	
15/04/2024	0	0	0	0	100		44.1	
16/04/2024	0	0	0	0	100		43.9	
17/04/2024	0	0	0	0	100		44.2	
18/04/2024	0	0	0	0	100		43.9	
19/04/2024	0	0	0	0	100		43.6	
20/04/2024	0	0	0	0	100		41.8	
21/04/2024	0	0	0	0	100		41.7	
22/04/2024	0	0	0	0	99	T	44.3	
23/04/2024	0	0	0	0	100		44.7	
24/04/2024	0	0	0	0	100		42.5	
25/04/2024	0	0	0	0	100		44.0	
26/04/2024	0	0	0	0	100		45.5	
27/04/2024	0	0	1	0	100		43.5	32.4
28/04/2024	0	0	1	0	100		43.5	27.7
29/04/2024	0	0	0	0	100		45.4	
30/04/2024	0	0	0	0	100		42.8	
<b>Sum</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>100</b>		<b>43.1</b>	<b>20.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	123	0	124	0	100		60.2	59.9
02/04/2024	112	0	105	1	94	W	60.5	60.0
03/04/2024	141	0	141	0	97	W	59.6	58.8
04/04/2024	25	0	25	0	100		52.3	50.5
05/04/2024	97	0	101	0	100		57.9	57.4
06/04/2024	11	0	11	14	100		51.1	48.9
07/04/2024	0	0	0	44	78	W	51.8	47.0
08/04/2024	0	0	0	95	100		52.4	49.0
09/04/2024	1	0	2	12	100		51.0	44.5
10/04/2024	0	0	0	88	100		60.5	52.1
11/04/2024	0	0	1	76	100		52.2	48.6
12/04/2024	0	0	0	123	100		53.3	49.9
13/04/2024	1	0	0	37	97	W	51.5	46.5
14/04/2024	103	0	117	22	100		59.6	58.8
15/04/2024	58	0	57	38	100		55.6	54.8
16/04/2024	157	0	160	0	100		59.4	59.1
17/04/2024	140	0	123	0	91	W	59.5	59.0
18/04/2024	38	0	37	67	100		55.3	54.2
19/04/2024	115	0	115	0	100		58.9	58.5
20/04/2024	66	0	67	0	100		57.7	56.6
21/04/2024	135	0	136	0	100		58.7	58.4
22/04/2024	126	0	124	0	100		58.5	57.8
23/04/2024	155	0	157	0	100		60.2	59.7
24/04/2024	143	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2024	24	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2024	136	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2024	24	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2024	120	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2024	3	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>2054</b>	<b>0</b>	<b>1603</b>	<b>617</b>	<b>75</b>		<b>57.6</b>	<b>56.5</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	9	0	8	0	99	T	52.9	52.7
02/04/2024	3	0	4	0	100		51.3	51.0
03/04/2024	9	0	10	0	100		52.8	52.4
04/04/2024	4	0	5	0	100		48.2	47.7
05/04/2024	15	0	15	0	100		53.8	53.5
06/04/2024	3	0	3	0	100		47.3	46.8
07/04/2024	0	0	0	0	100		37.9	
08/04/2024	0	0	0	0	100		38.6	
09/04/2024	0	0	0	2	100		41.2	29.7
10/04/2024	0	0	0	1	100		41.5	26.2
11/04/2024	0	0	0	3	100		42.2	31.6
12/04/2024	0	0	0	4	100		43.8	35.1
13/04/2024	0	0	0	0	100		41.0	
14/04/2024	0	0	0	7	100		45.5	40.1
15/04/2024	7	0	8	0	100		51.5	51.3
16/04/2024	3	0	3	0	100		47.0	46.3
17/04/2024	11	0	12	0	100		52.4	52.1
18/04/2024	9	0	9	0	100		52.1	51.2
19/04/2024	4	0	4	0	100		49.4	48.2
20/04/2024	3	0	3	0	100		47.3	46.5
21/04/2024	11	0	11	0	100		52.8	52.5
22/04/2024	6	0	6	0	100		48.7	47.6
23/04/2024	9	0	11	0	100		52.4	51.4
24/04/2024	9	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2024	5	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2024	14	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2024	4	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2024	12	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2024	5	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>155</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>17</b>	<b>76</b>		<b>49.6</b>	<b>48.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	123	0	152	0	100		58.6	58.3
02/04/2024	112	0	173	0	94	W	59.4	58.9
03/04/2024	141	0	136	0	97	W	55.9	55.5
04/04/2024	25	0	264	0	100		59.9	59.6
05/04/2024	97	0	200	0	100		57.8	57.4
06/04/2024	11	0	43	61	100		53.7	53.2
07/04/2024	0	0	0	148	78	W	55.9	55.5
08/04/2024	0	0	0	188	100		55.5	55.1
09/04/2024	1	0	79	198	100		59.1	58.8
10/04/2024	0	0	1	188	100		62.4	58.7
11/04/2024	0	0	0	210	100		56.6	55.7
12/04/2024	0	0	0	164	100		56.3	55.5
13/04/2024	1	0	0	124	97	W	55.3	54.4
14/04/2024	103	0	161	48	100		59.5	58.6
15/04/2024	58	0	109	73	100		56.8	56.5
16/04/2024	157	0	151	0	100		56.5	56.1
17/04/2024	140	0	162	0	91	W	58.0	57.5
18/04/2024	38	0	62	122	100		56.5	56.2
19/04/2024	115	0	211	0	100		58.9	58.5
20/04/2024	66	0	122	0	100		56.4	55.8
21/04/2024	135	0	145	0	100		56.2	55.7
22/04/2024	126	0	182	1	100		57.3	57.0
23/04/2024	155	0	159	0	100		57.6	57.2
24/04/2024	143	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2024	24	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2024	136	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2024	24	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2024	120	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2024	3	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>2054</b>	<b>0</b>	<b>2512</b>	<b>1525</b>	<b>75</b>		<b>57.8</b>	<b>57.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	9	0	20	0	99	T	52.7	52.3
02/04/2024	3	0	15	0	100		51.4	50.2
03/04/2024	9	0	16	0	100		49.4	48.3
04/04/2024	4	0	16	0	100		50.4	50.0
05/04/2024	15	0	21	0	100		52.1	51.5
06/04/2024	3	0	1	0	100		41.3	39.3
07/04/2024	0	0	0	14	100		46.3	45.7
08/04/2024	0	0	0	8	100		45.0	44.5
09/04/2024	0	0	0	10	100		46.7	46.3
10/04/2024	0	0	0	9	100		46.3	45.6
11/04/2024	0	0	0	6	100		46.7	43.9
12/04/2024	0	0	0	9	100		49.1	48.8
13/04/2024	0	0	0	6	100		45.5	45.0
14/04/2024	0	0	16	12	100		53.7	53.4
15/04/2024	7	0	17	0	100		50.6	49.9
16/04/2024	3	0	19	0	100		51.5	50.8
17/04/2024	11	0	14	0	100		50.8	50.0
18/04/2024	9	0	1	0	100		42.7	28.5
19/04/2024	4	0	14	0	100		50.0	49.7
20/04/2024	3	0	10	0	100		49.3	48.7
21/04/2024	11	0	18	0	100		49.1	48.1
22/04/2024	6	0	12	0	100		49.2	48.4
23/04/2024	9	0	18	0	100		51.4	51.0
24/04/2024	9	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2024	5	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2024	14	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2024	4	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2024	12	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2024	5	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>155</b>	<b>0</b>	<b>228</b>	<b>74</b>	<b>76</b>		<b>49.7</b>	<b>49.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	0	0	0	179	100		61.0	60.8
02/04/2024	0	0	0	166	94	W	60.8	60.5
03/04/2024	0	0	0	154	97	W	59.6	59.1
04/04/2024	0	0	0	246	100		61.6	61.3
05/04/2024	0	0	0	204	100		60.6	60.5
06/04/2024	0	0	67	69	100		60.6	60.5
07/04/2024	0	0	163	0	78	W	65.2	65.1
08/04/2024	0	0	199	0	100		64.2	63.9
09/04/2024	0	0	225	75	100		65.6	65.4
10/04/2024	0	0	249	0	100		65.0	64.8
11/04/2024	0	0	241	0	100		65.0	64.8
12/04/2024	0	0	180	0	100		63.7	63.5
13/04/2024	0	0	104	0	97	W	61.4	61.1
14/04/2024	0	0	22	166	100		61.9	61.7
15/04/2024	0	0	71	124	100		61.8	61.7
16/04/2024	0	0	0	186	100		61.0	60.7
17/04/2024	0	0	0	190	91	W	61.0	60.8
18/04/2024	0	0	128	74	100		62.4	62.1
19/04/2024	0	0	0	231	100		62.7	62.5
20/04/2024	0	0	0	121	100		59.5	59.3
21/04/2024	0	0	0	179	100		59.9	59.8
22/04/2024	0	0	0	182	100		60.6	60.3
23/04/2024	0	0	0	219	100		61.6	61.3
24/04/2024	0	0	1	243	100		62.4	62.3
25/04/2024	0	0	194	48	100		64.1	63.9
26/04/2024	0	0	0	204	100		62.1	61.7
27/04/2024	0	0	60	38	100		60.2	59.7
28/04/2024	0	0	1	191	100		61.8	61.6
29/04/2024	0	0	210	0	94	W	64.7	64.6
30/04/2024	0	0	189	2	100		63.3	63.1
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2304</b>	<b>3491</b>	<b>98</b>		<b>62.5</b>	<b>62.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2024	0	0	0	7	99	T	50.4	49.9
02/04/2024	0	0	0	14	100		53.2	53.0
03/04/2024	0	0	0	11	100		50.2	49.9
04/04/2024	0	0	0	26	100		54.7	54.6
05/04/2024	0	0	0	9	100		52.3	52.2
06/04/2024	0	0	9	6	100		54.6	54.5
07/04/2024	0	0	25	0	100		59.4	59.3
08/04/2024	0	0	26	0	100		59.0	58.9
09/04/2024	0	0	21	0	100		58.5	58.4
10/04/2024	0	0	23	0	100		58.6	58.5
11/04/2024	0	0	24	0	100		57.3	57.2
12/04/2024	0	0	23	0	100		57.3	57.2
13/04/2024	0	0	12	0	100		55.6	55.5
14/04/2024	0	0	9	4	100		56.4	56.2
15/04/2024	0	0	0	9	100		51.3	50.8
16/04/2024	0	0	0	14	100		52.4	52.2
17/04/2024	0	0	0	6	100		48.9	48.2
18/04/2024	0	0	10	10	100		55.8	55.6
19/04/2024	0	0	9	11	100		56.4	56.1
20/04/2024	0	0	0	7	100		49.1	48.8
21/04/2024	0	0	0	16	100		52.3	52.2
22/04/2024	0	0	0	13	100		52.1	51.9
23/04/2024	0	0	1	16	100		54.1	53.5
24/04/2024	0	0	0	13	100		51.4	51.1
25/04/2024	0	0	1	7	100		50.8	50.3
26/04/2024	0	0	0	13	100		54.1	53.9
27/04/2024	0	0	0	8	100		50.8	50.3
28/04/2024	0	0	0	19	100		55.4	55.3
29/04/2024	0	0	16	1	99	T	56.5	56.3
30/04/2024	0	0	12	0	100		55.5	54.5
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>221</b>	<b>240</b>	<b>100</b>		<b>55.1</b>	<b>54.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



## VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

### Kapittel 1. Innledende bestemmelser

#### § 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

#### § 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

#### § 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

### Kapittel 2. Banebruk mv.

#### § 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

#### § 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjenning fra Luftfartstilsynet.

### **§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid**

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn  $\pm 15$  grader celsius eller varmere enn  $+20$  grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

### **Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging**

#### **§ 7. Jetfly**

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

#### **§ 8. Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

#### **§ 9 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

#### **§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy**

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

### **Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing**

#### **§ 11. Jetfly**

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

## **§ 12 Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

## **§ 13 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

## **§ 14 Forbud mot landingstrening**

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

## **Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.**

### **§ 15 Registrering av flytrafikken**

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

## **§ 16 Planlegging**

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

## **Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften**

### **§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften**

Den enkelte utøver kan awike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

### **§ 18 Endring og tilbakekall**

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.



**§ 19 Overtredelsesgebyr**

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjettede ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

**§ 20 Dispensasjon**

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

**Kapittel 7. Ikrafttredelse****§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

## FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

