

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
mai 2023**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
mai 2023**

FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I mai var det i gjennomsnitt
 - 600 flybevegelser per døgn.
 - 4,77 avganger og 10,58 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for mai 47,2/52,1.
- I løpet av mai ble rusegropa registrert benyttet 5 ganger. Total brukstid var 203 minutter.
- I mai har OSL registrert totalt støyrelaterte henvendelser fra 14 personer.
- For mai er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 27 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For mai er det totalt registrert:
 - 14 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - 0 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For mai er det totalt registrert:
 - 52 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,6 % av 8433 testbare jettflyankomster.
 - 16 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,2 % av 8433 testbare jettflyankomster.
- For mai er det totalt registrert:
 - 125 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,8 % av 6773 testbare jettflyavganger.
 - 14 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,8 % av 779 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For mai er det totalt registrert 1409 kurvede ankomster.

Gardermoen, 09.06.2023.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	80
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	102
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	106

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I mai mottok Oslo Lufthavn støyrelaterte henvendelser fra 14 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i mai måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (4)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg"
Gjerdrum (1)	"Trasèvalg"
Nittedal (2)	"Særlig støyende flygning, Vedvarende trafikkøkning"
Nannestad (1)	"Særlig støyende flygning"
Oslo (3)	"Særlig støyende flygning, Lavtflygning"
Ullensaker (3)	"Særlig støyende flygning, Generell flystøy flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i mai:

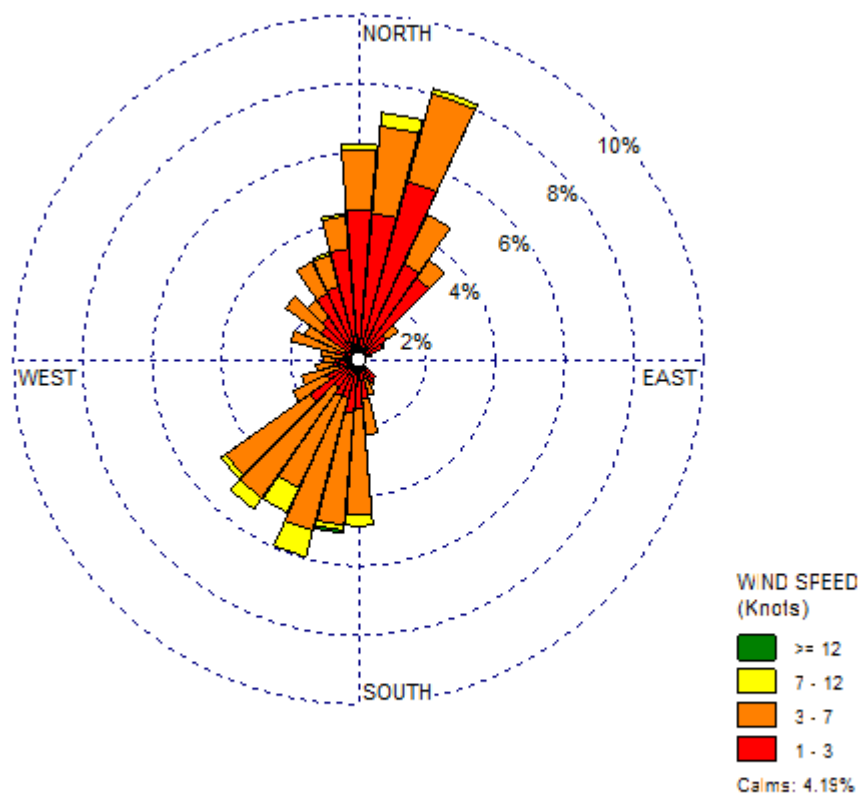
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
4-mai-23	B737-800	01:08	01:58	15	20	15	50
6-mai-23	B737-800	11:00	11:30	7	15	0	22
8-mai-23	B737-700	23:56	01:23	13	32	6	51
15-mai-23	A319C	16:00	17:00	15	0	5	20
23-mai-23	A321	18:00	19:00	45	15	0	60
Sum antall minutter				95	82	26	203

Rusegropa ble rapportert benyttet 5 ganger i løpet av mai. Total akkumulert brukstid var 203 minutter.

4 METEOROLOGI

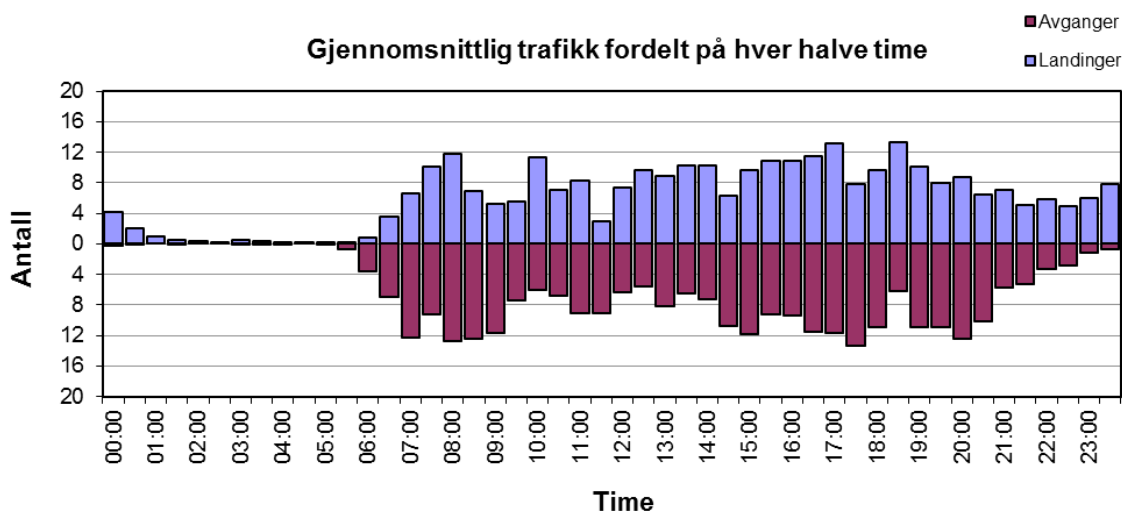
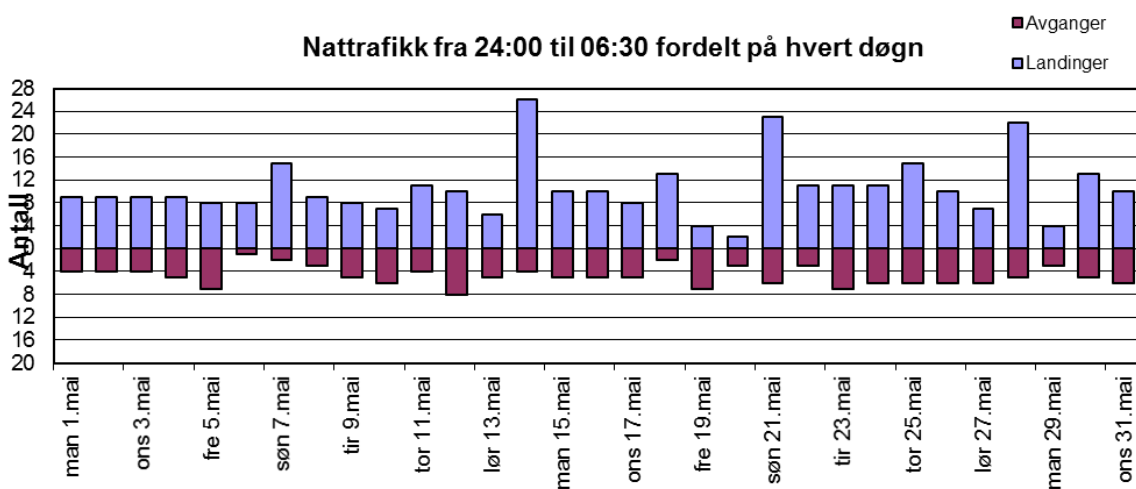
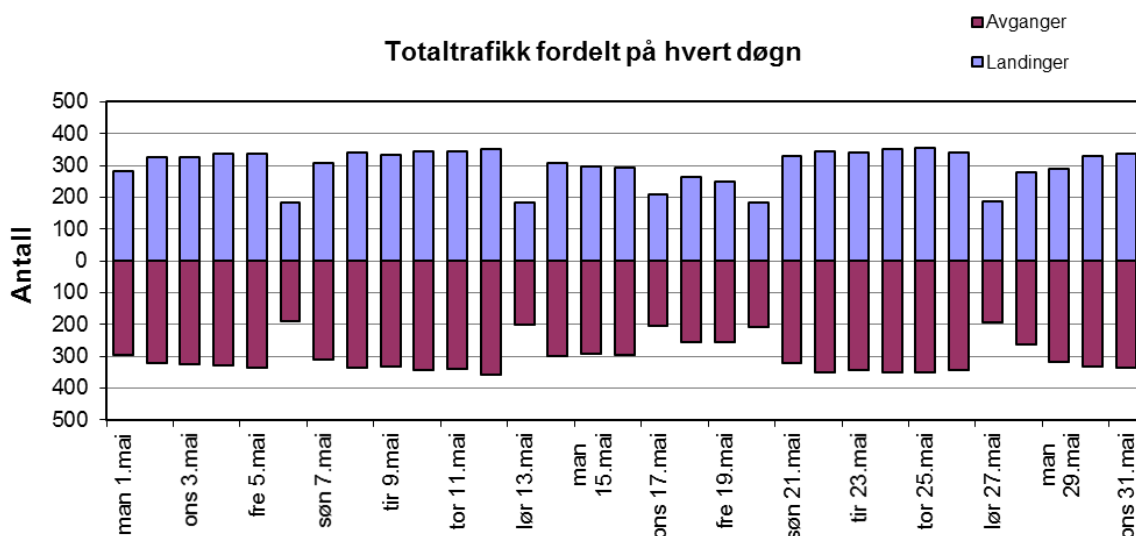
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I mai var det i gjennomsnitt 600 flybevegelser per døgn og 4,77 avganger og 10,58 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



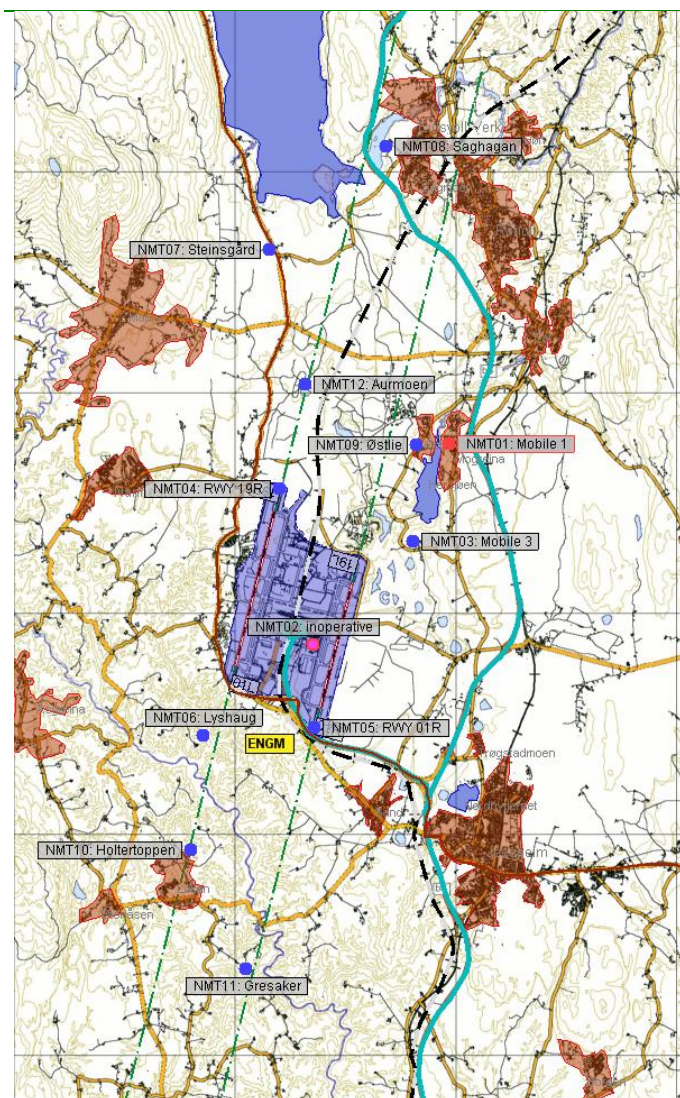
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkingsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i mai.



Mobile målestasjoner

NMT 01	Mogreina
NMT 03	Ikke i drift

Faste målestasjoner

NMT 04	Nordenden av vestre rullebane
NMT 05	Sørenden av østre rullebane
NMT 06	Lyshaug
NMT 07	Sundby ved Steinsgård
NMT 08	Saghagan
NMT 09	Østli vest for Hersjøen
NMT 10	Holtertoppen
NMT 11	Gresaker i Holter
NMT 12	Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra mai:

mai.2023	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	47,1	30,2	0,0
NMT003 Elstad	T	T	T
NMT004 RWY19R	72,3	63,2	95,5
NMT005 RWY01R	72,8	64,2	96,4
NMT006 Lyshaug	60,0	49,6	78,0
NMT007 Steinsgård	65,8	43,1	70,1
NMT008 Saghagen	53,3	44,6	70,3
NMT009 Østli	49,0	34,3	0,0
NMT010 Holtertoppen	58,2	49,8	78,9
NMT011 Gresaker i Holter	58,1	49,4	75,5
NMT012 Aurmoen	63,7	55,0	83,5

Resultater fra siste tre måneder:

mar.2023 t.o.m mai.2023	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	46,1	29,8	0,0
NMT003 Elstad	T	T	T
NMT004 RWY19R	71,4	61,8	93,9
NMT005 RWY01R	72,9	63,7	96,2
NMT006 Lyshaug	58,6	48,2	75,9
NMT007 Steinsgård	61,4	42,1	69,3
NMT008 Saghagen	52,0	43,2	68,7
NMT009 Østli	47,4	34,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,8	49,2	78,2
NMT011 Gresaker i Holter	57,9	48,6	74,4
NMT012 Aurmoen	63,0	53,6	82,1

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i mai måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for mai måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
man 1. mai	23:45	D	0	RUK1NM	GRUKL	B738	93.9
tor 4. mai	06:15	D	01L	NOZ734B	LNENM	B738	93.6
tor 4. mai	06:20	D	01L	AFR81HH	FGKXJ	A320	93.5
tir 9. mai	06:20	D	19R	NOZ90L	LNENU	B738	93.6
ons 10. mai	21:30	D	19L	WZZ3270	0	A321	95.4
ons 10. mai	05:45	D	19R	NOZ9046	LNNIO	B738	93.8
tor 11. mai	06:15	D	01L	NOZ734B	LNNIP	B738	93.6
fre 12. mai	22:45	D	01L	RUK1NM	GRUKD	B738	93.9
lør 13. mai	06:00	D	01L	NOZ1922	LNNGS	B738	93.6
søn 14. mai	06:25	D	01L	NOZ72R	LNDYJ	B738	93.6
man 15. mai	23:45	D	0	RUK1NM	0	B738	93.9
man 15. mai	06:30	D	19R	KLM1140	PHEZG	E190	91.7
ons 17. mai	03:25	D	01R	NOZ2PC	0	B738	93.6
ons 17. mai	05:45	D	01L	NOZ9046	LNENU	B738	93.6
tor 18. mai	06:15	D	01L	NOZ734B	LNENS	B738	93.6
fre 19. mai	06:20	D	19R	AFR81HH	FGKXL	A320	93.5
fre 19. mai	06:30	D	19L	NOZ8AG	LNENO	B738	93.6
lør 20. mai	06:00	D	19R	NOZ1922	LNNGZ	B738	93.6
søn 21. mai	00:03	D	01L	CHG572	0	B744	97,9
tir 23. mai	06:00	D	19R	NOZ2PC	LNNIH	B738	93.6
tir 23. mai	06:20	D	19R	NOZ90L	LNNIP	B738	93.6
ons 24. mai	05:45	D	19R	NOZ9046	SERXC	B738	93.6
tor 25. mai	01:45	D	01L	ETH3672	ETAPS	B77L	97.9
tor 25. mai	06:15	D	01L	NOZ734B	LNNGS	B738	93.6
lør 27. mai	06:00	D	19R	NOZ1922	LNNHA	B738	93.6
man 29. mai	23:45	D	0	RUK1NM	GRUKF	B738	93.9
ons 31. mai	05:45	D	01L	NOZ9046	LNENT	B738	93.6

For mai er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 27 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

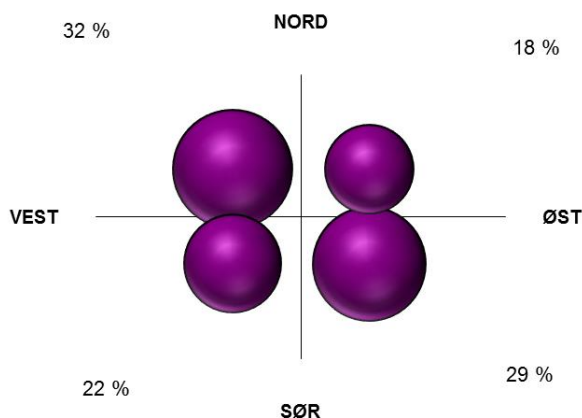
Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

mai 2023	Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)				
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord		mot sør	
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19	RWY 01	RWY 19
man 1.mai	579	66	246	0	0	214	44	0	0	98,4	0,0		
tir 2.mai	647	156	204	0	0	167	116	0	0	99,4	0,0		
ons 3.mai	649	146	213	0	0	179	107	0	0	99,4	0,0		
tor 4.mai	666	143	232	1	0	190	97	0	0	99,4	0,2		
fre 5.mai	672	37	73	157	105	44	21	97	133	26,0	73,2		
lør 6.mai	372	1	0	96	70	3	0	81	116	1,1	97,6		
søn 7.mai	616	8	2	170	156	0	0	126	148	1,6	97,4		
man 8.mai	676	1	1	211	149	0	0	126	185	0,3	99,3		
tir 9.mai	668	0	0	208	152	0	0	125	180	0,0	99,6		
ons 10.mai	688	0	0	196	140	0	0	142	195	0,0	97,8		
tor 11.mai	686	78	150	94	69	105	44	68	77	55,0	44,9		
fre 12.mai	707	72	90	110	109	65	34	101	120	36,9	62,2		
lør 13.mai	387	57	119	11	3	115	55	1	24	89,4	10,1		
søn 14.mai	606	38	49	159	106	12	8	98	134	17,7	82,0		
man 15.mai	590	28	96	126	35	97	19	44	142	40,7	58,8		
tir 16.mai	589	104	212	0	0	190	82	0	0	99,8	0,0		
ons 17.mai	414	81	104	2	0	125	99	0	0	98,8	0,5		
tor 18.mai	521	13	28	121	92	15	9	108	127	12,5	86,0		
fre 19.mai	505	0	0	153	112	0	0	95	144	0,0	99,8		
lør 20.mai	393	0	1	91	62	6	0	88	143	1,8	97,7		
søn 21.mai	648	24	16	159	131	21	0	124	166	9,4	89,5		
man 22.mai	692	41	105	132	111	79	29	89	102	36,7	62,7		
tir 23.mai	681	80	102	121	54	87	55	51	130	47,6	52,3		
ons 24.mai	701	31	39	153	139	32	15	133	156	16,7	82,9		
tor 25.mai	708	153	252	0	0	200	98	0	0	99,3	0,0		
fre 26.mai	684	136	199	31	23	146	98	27	20	84,6	14,8		
lør 27.mai	379	7	1	90	65	1	0	89	126	2,4	97,6		
søn 28.mai	543	111	119	34	25	117	79	18	38	78,5	21,2		
man 29.mai	606	101	126	37	49	115	76	37	62	69,0	30,5		
tir 30.mai	664	34	49	151	131	29	13	117	138	18,8	80,9		
ons 31.mai	674	142	212	8	0	187	122	0	0	98,4	1,2		
Totalt	18 611	1 889	3 040	2 822	2 088	2 541	1 320	1 985	2 806	47,2 %	52,1 %		

Alle flybevegelser, mai 2023

For mai var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 47,2/52,1.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)



Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i mai måned:

8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mai måned.

mai 2023 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	8038	2109	1310	1963	2656	42,5	57,5
Night	144	47	0	11	86	32,6	67,4
Sum	8182	2156	1310	1974	2742	42,4	57,6

mai 2023– vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7661	1385	2454	2125	1697	50,1	49,9
Night	162	10	111	21	20	74,7	25,3
Sum	7823	1395	2565	2146	1717	50,6	49,4

mai 2023– østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	87	72	2	1	12	85,1	14,9
Night	255	242	0	1	12	94,9	5,1
Sum	342	314	2	2	24	92,4	7,6

mai 2023 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	90	4	28	56	2	35,6	64,4
Night	197	0	29	162	6	14,7	85,3
Sum	287	4	57	218	8	21,3	78,7

mai 2023 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	29	24	1	0	4	86,2	13,8
Sum	29	24	1	0	4	86,2	13,8

mai 2023 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	395	192	66	98	39	65,3	34,7
Sum	395	192	66	98	39	65,3	34,7

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i mai måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
ons 10.mai	22:33	Kveld	D	19R	QTR8899	B744	Jetfly
lør 13.mai	00:01	Natt	A	01R	SAS897	A20N	Jetfly
tor 18.mai	00:06	Natt	A	01R	BEL1EW	A319	Jetfly
tor 18.mai	00:14	Natt	A	01R	NOZ1349	B738	Jetfly
tor 18.mai	00:19	Natt	A	01R	NOZ11G	B738	Jetfly
tor 18.mai	00:43	Natt	A	01R	NOZ9071	73H	Jetfly
tor 18.mai	00:57	Natt	A	01R	NOZ1855	73H	Jetfly
fre 19.mai	06:29	Natt	D	19L	NOZ8AG	B738	Jetfly
søn 21.mai	06:29	Natt	D	19L	SAS7323	A20N	Jetfly
søn 21.mai	22:40	Kveld	A	19L	SAS96D	A20N	Jetfly
søn 28.mai	00:03	Natt	D	19L	SAS9231	A20N	Jetfly
søn 28.mai	22:32	Kveld	A	01L	SAS4479	A20N	Jetfly
man 29.mai	00:01	Natt	A	01R	NOZ3WD	B738	Jetfly
tir 30.mai	06:20	Natt	A	01R	VKG4997	A332	Jetfly

Det var 3 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 11 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 14 skjedde 15 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 13 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tor 4., tor 11., ons 17., tor 18. mai

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mai måned.

mai 2023 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	152	61	18	22	51	52,0	48,0
Night	3	3	0	0	0	100,0	0,0
Sum	155	64	18	22	51	52,9	47,1

mai 2023 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1196	263	304	335	294	47,4	52,6
Night	15	10	0	5	0	66,7	33,3
Sum	1211	273	304	340	294	47,6	52,4

mai 2023 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

mai 2023 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	64	8	30	11	15	59,4	40,6
Night	35	17	5	9	4	62,9	37,1
Sum	99	25	35	20	19	60,6	39,4

mai 2023 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Sum	2	2	0	0	0	100,0	0,0

mai 2023 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	36	1	20	2	13	58,3	41,7
Sum	36	1	20	2	13	58,3	41,7

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for mai måned.

INGEN

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 - 06:30

Av disse skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 3 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhets hensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tor 4., ons 17., tor 18. mai

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

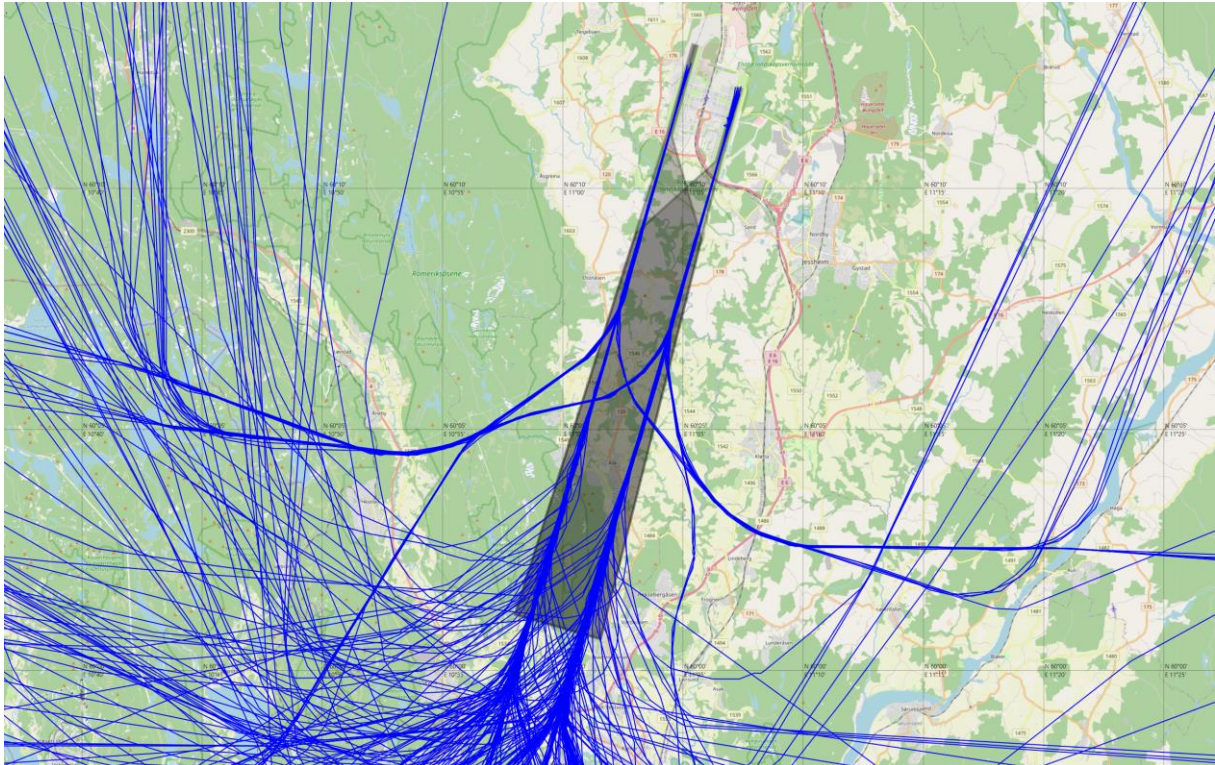
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen.....	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen.....	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	46
Air Baltic	46
Air France	47
Austrian	48
British Airways	49
Brussels Airlines.....	50
Emirates.....	51
Danish Air Transport	52
Euro wings	53
European Air Transport, EAT	54
Finnair	55
Iberia	56
Icelandair.....	57
KLM	58
Korean Air	59
LOT	60
Lufthansa.....	61
Luxair	62
Norse Atlantic Airways	63
Norwegian (Boeing 737-800), innland	64

Norwegian, utland	65
Qatar Airways	66
Ryanair	67
SAS (Airbus).....	68
SAS (Airbus Neo)	69
SAS (Canadian Regional Jet).....	70
SAS (Airbus A330, A359).....	71
SAS (Boeing)	72
Swiss.....	73
TAP Portugal.....	74
Thomas Cook Airlines Scandinavia	75
Turkish Airlines	76
United Parcel Service	77
Widerøe.....	78
Wizz Air	79
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	80
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	102
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	106

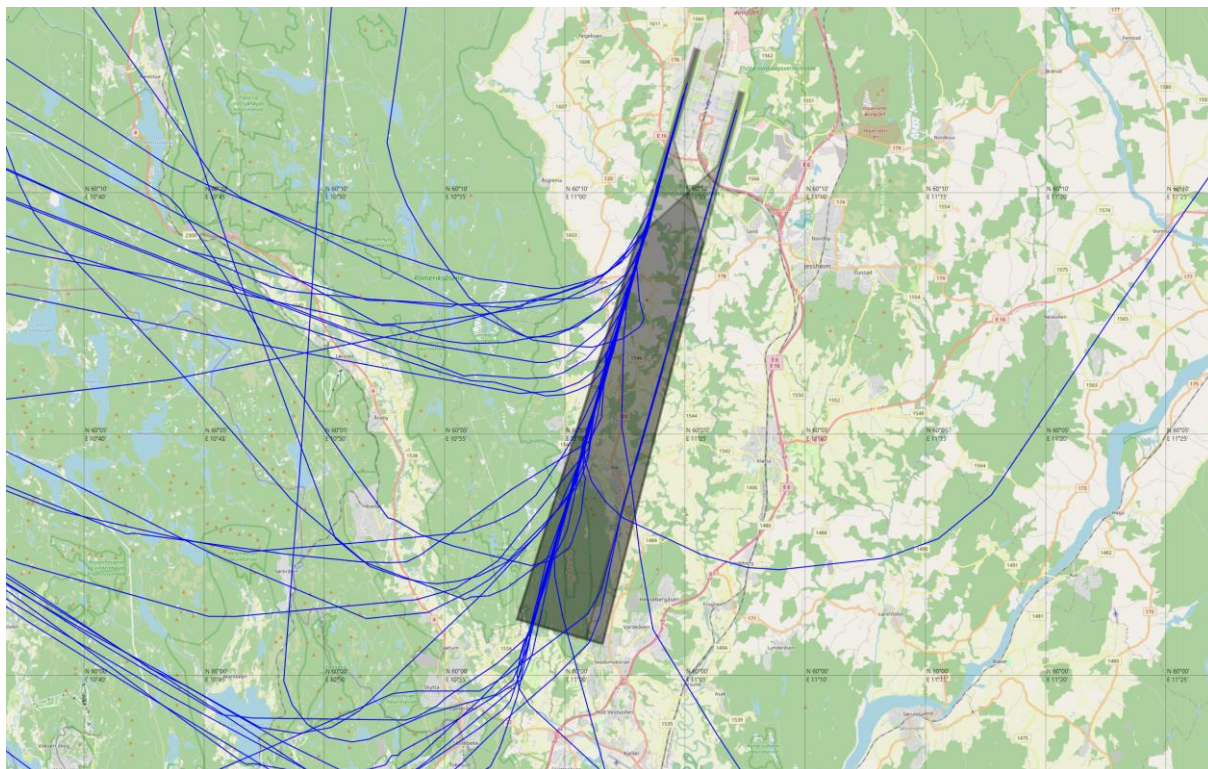
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



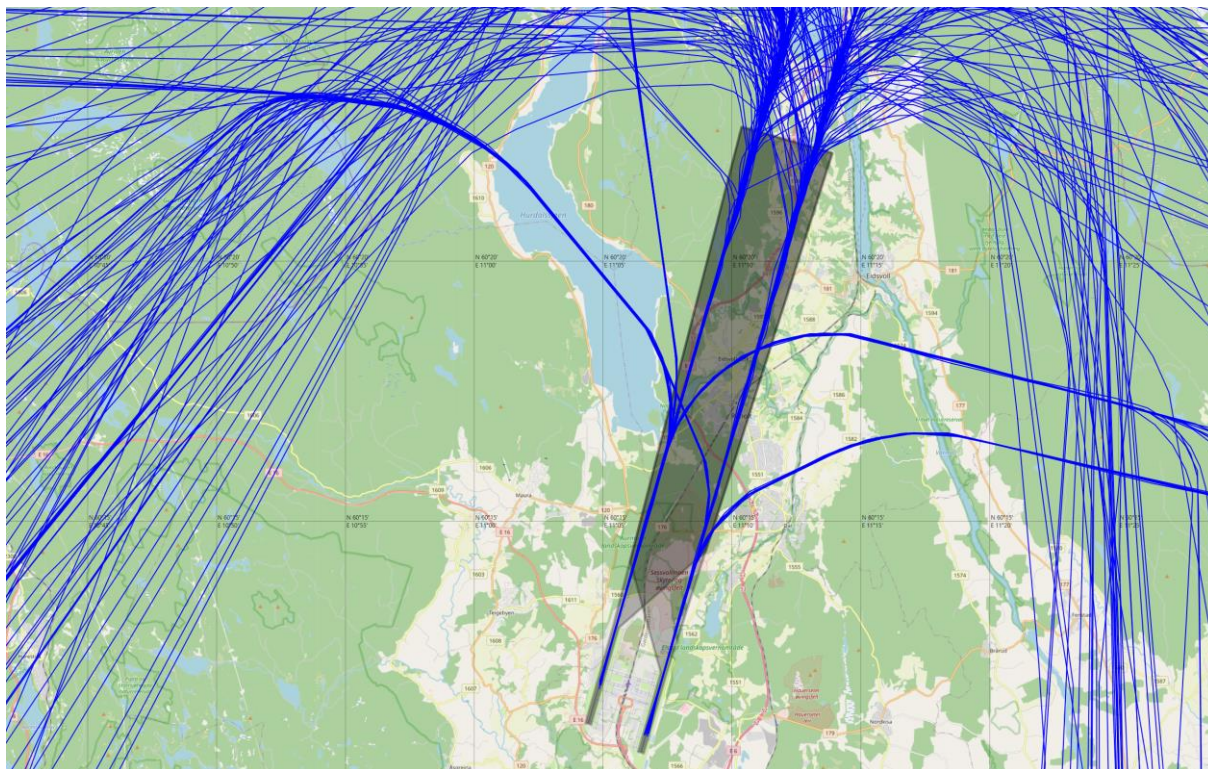
Figur 2. torsdag 25.05.2023 – landinger med jetfly, 320 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



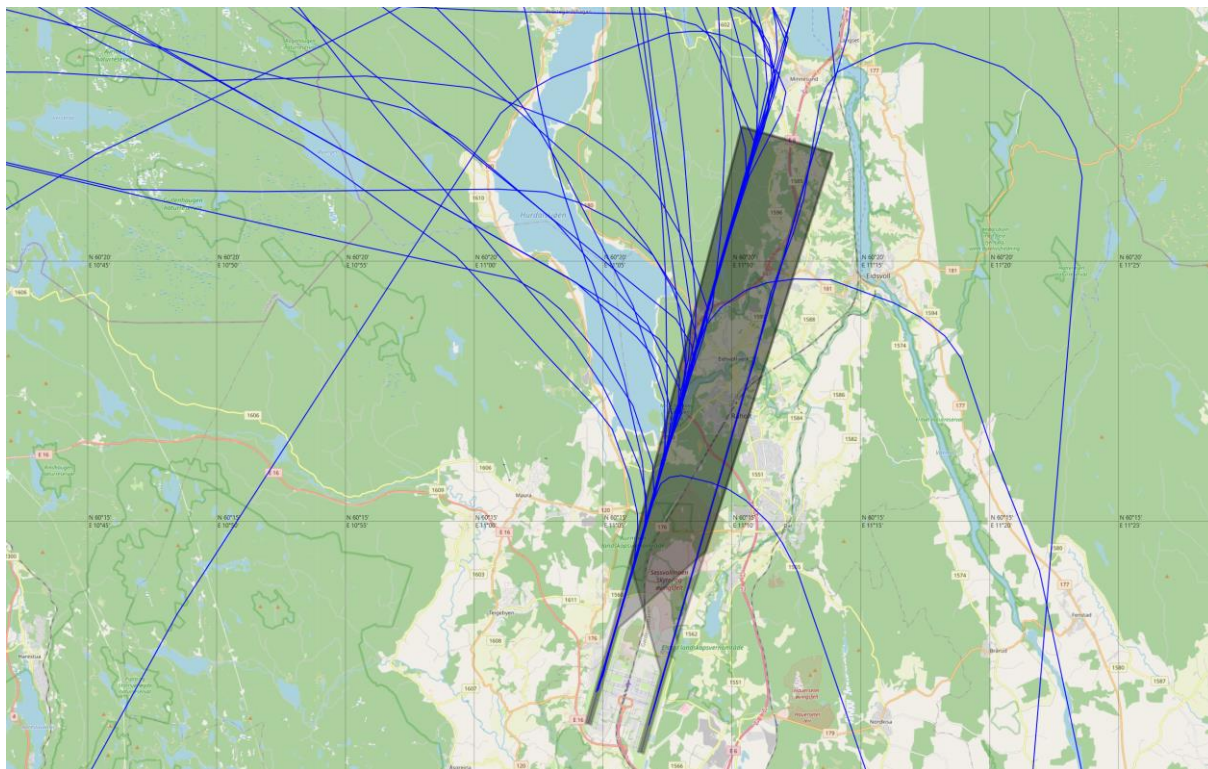
Figur 3. torsdag 25.05.2023 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 33 stk.

Landinger fra nord med jetfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. mandag 08.05.2023 – landinger jetfly, 300 stk.

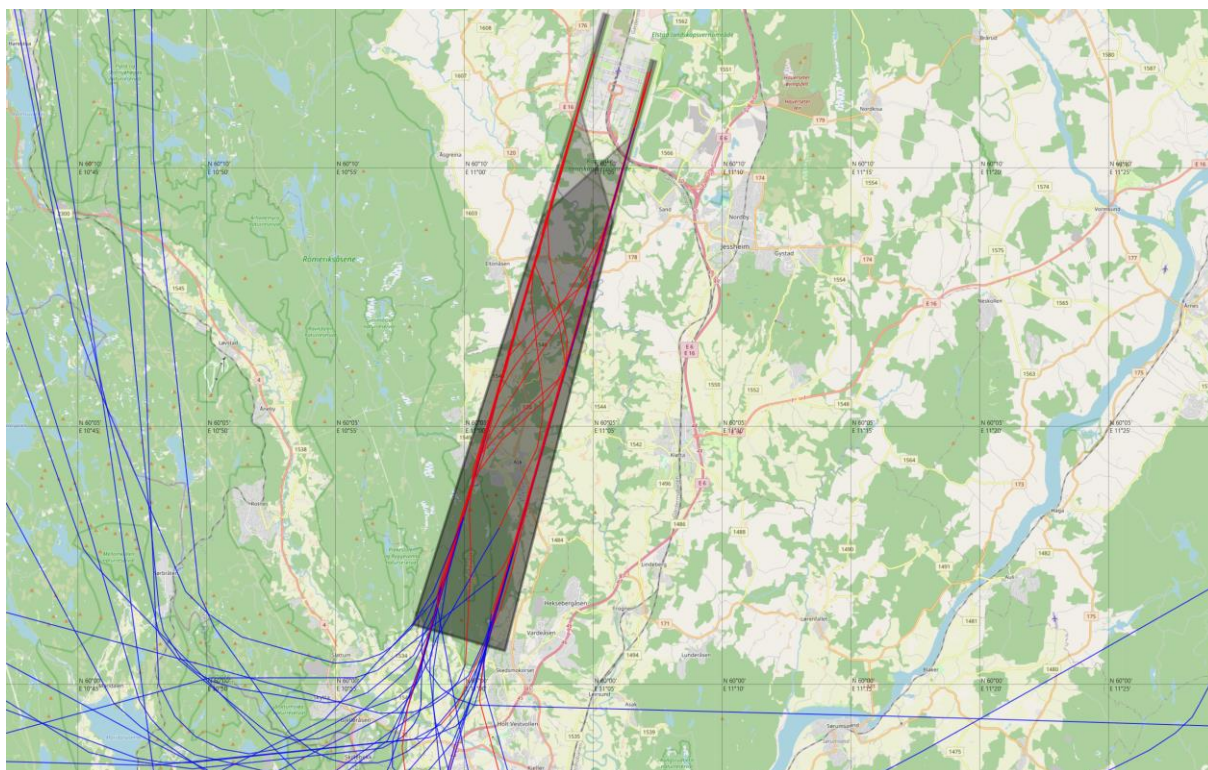
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. mandag 08.05.2023 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 36 stk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

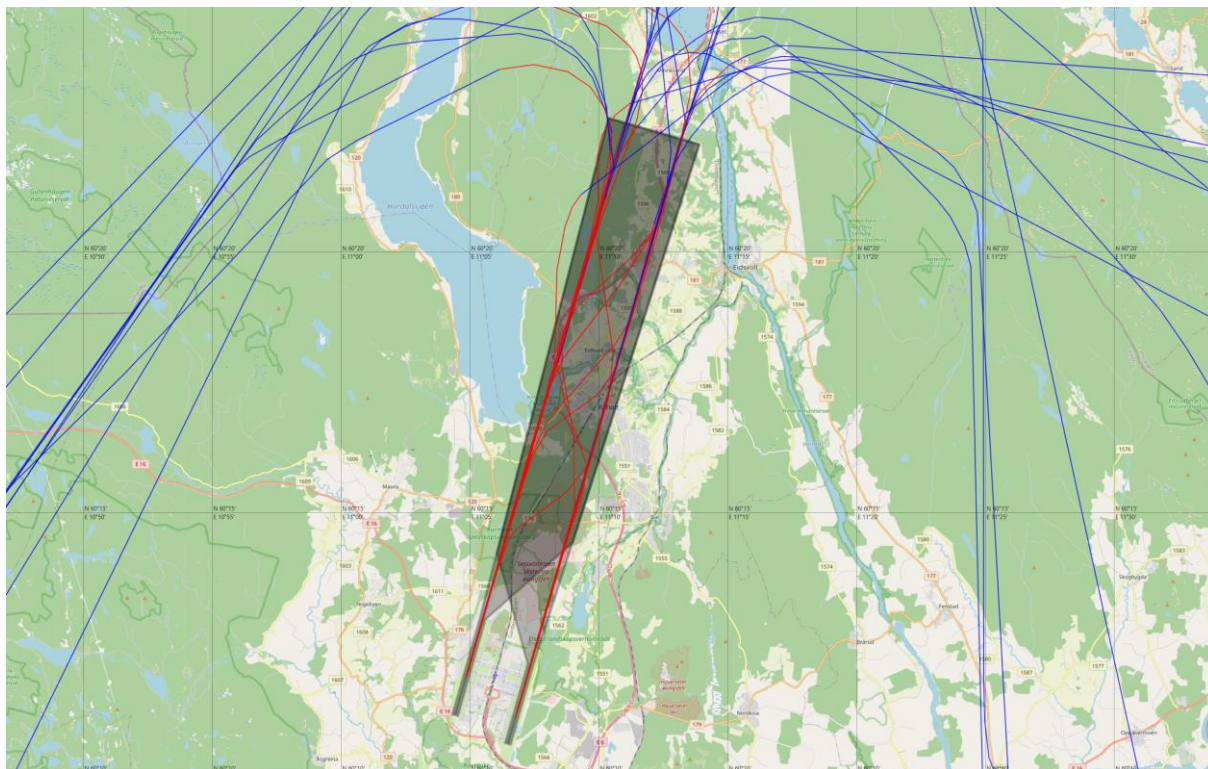
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 27 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

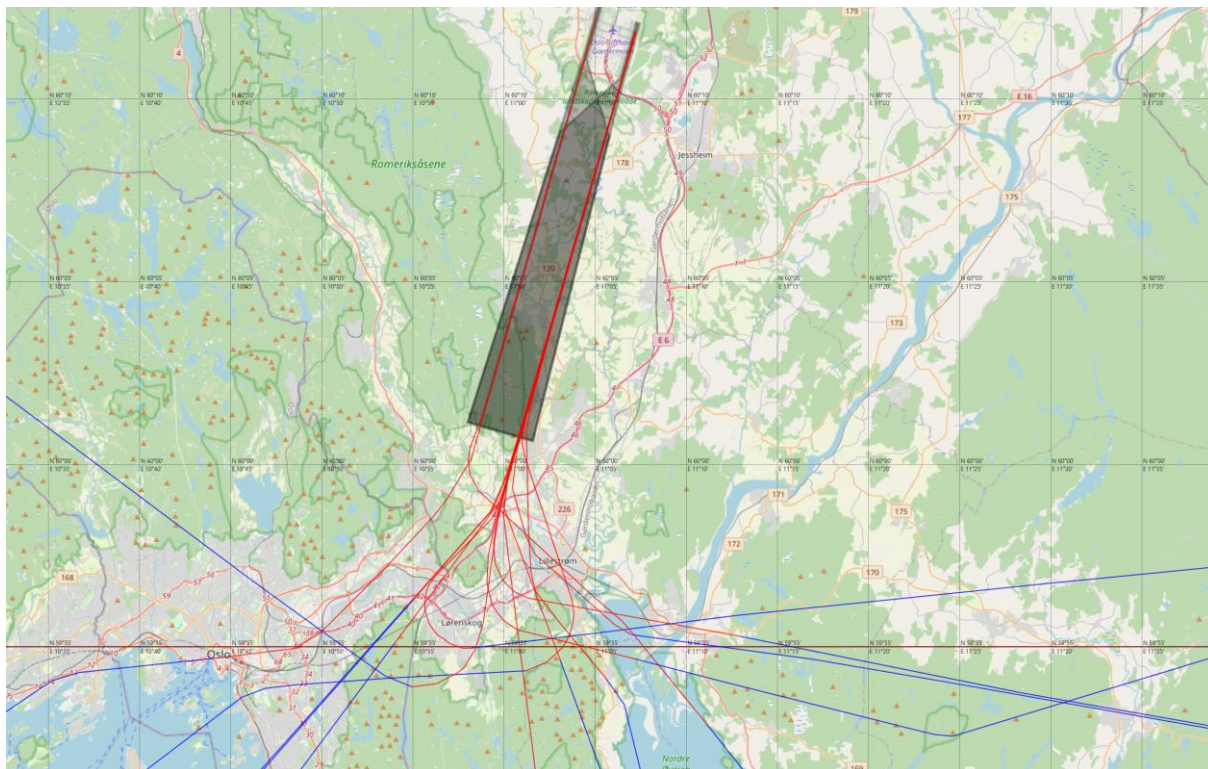
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 25 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

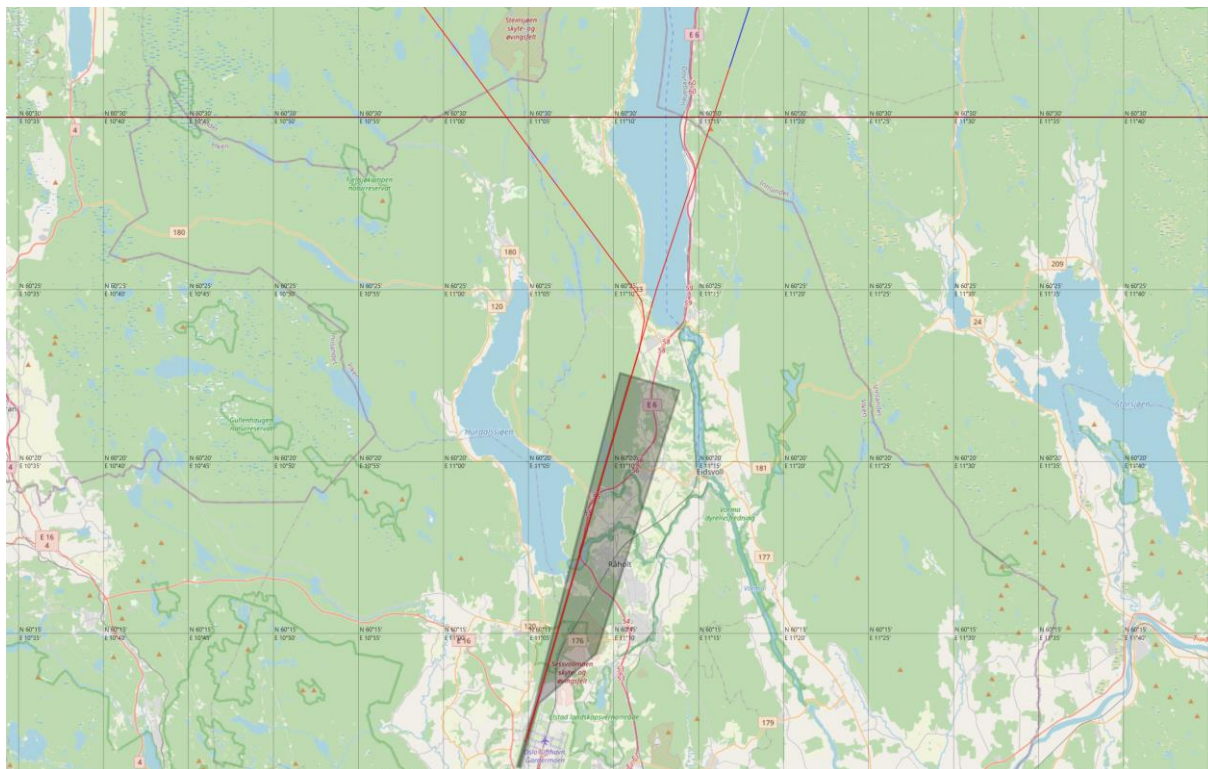
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 14 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jettflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 2 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2549	0	50	39	98,1 %	1,9 %
01R	mot nord fra østre bane		1260	0	21	18	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	3	0	1	45	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	163	0	8	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	991	0	28	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1682	0	17	29	99,0 %	1,0 %
Totalt			6648	0	125	131	98,2 %	1,8 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		374	0	8	15	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		19	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	6	0	0	3	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	18	0	1	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		348	0	5	7	0,0 %	0,0 %
Totalt			765	0	14	25	0,0 %	1,8 %

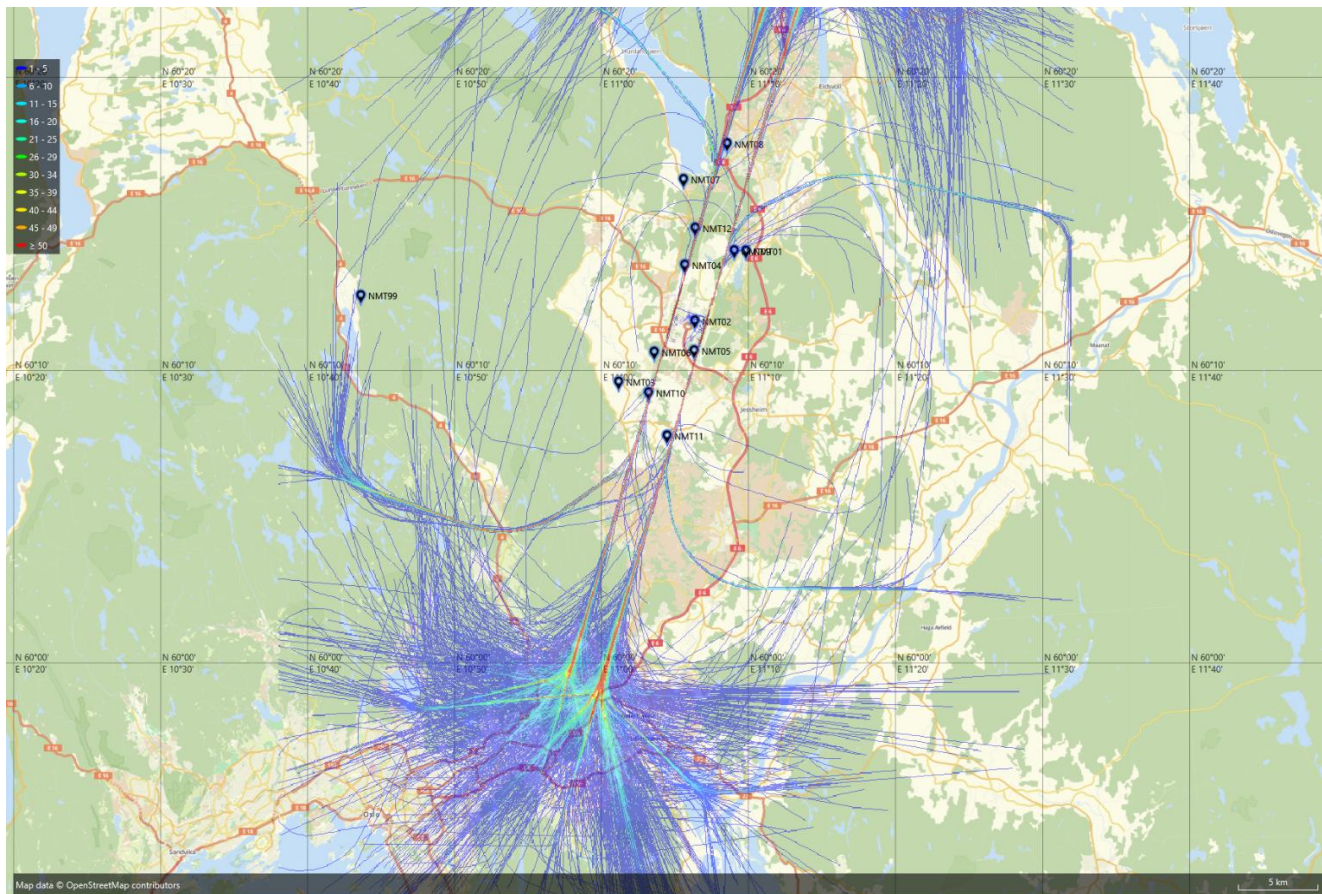
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

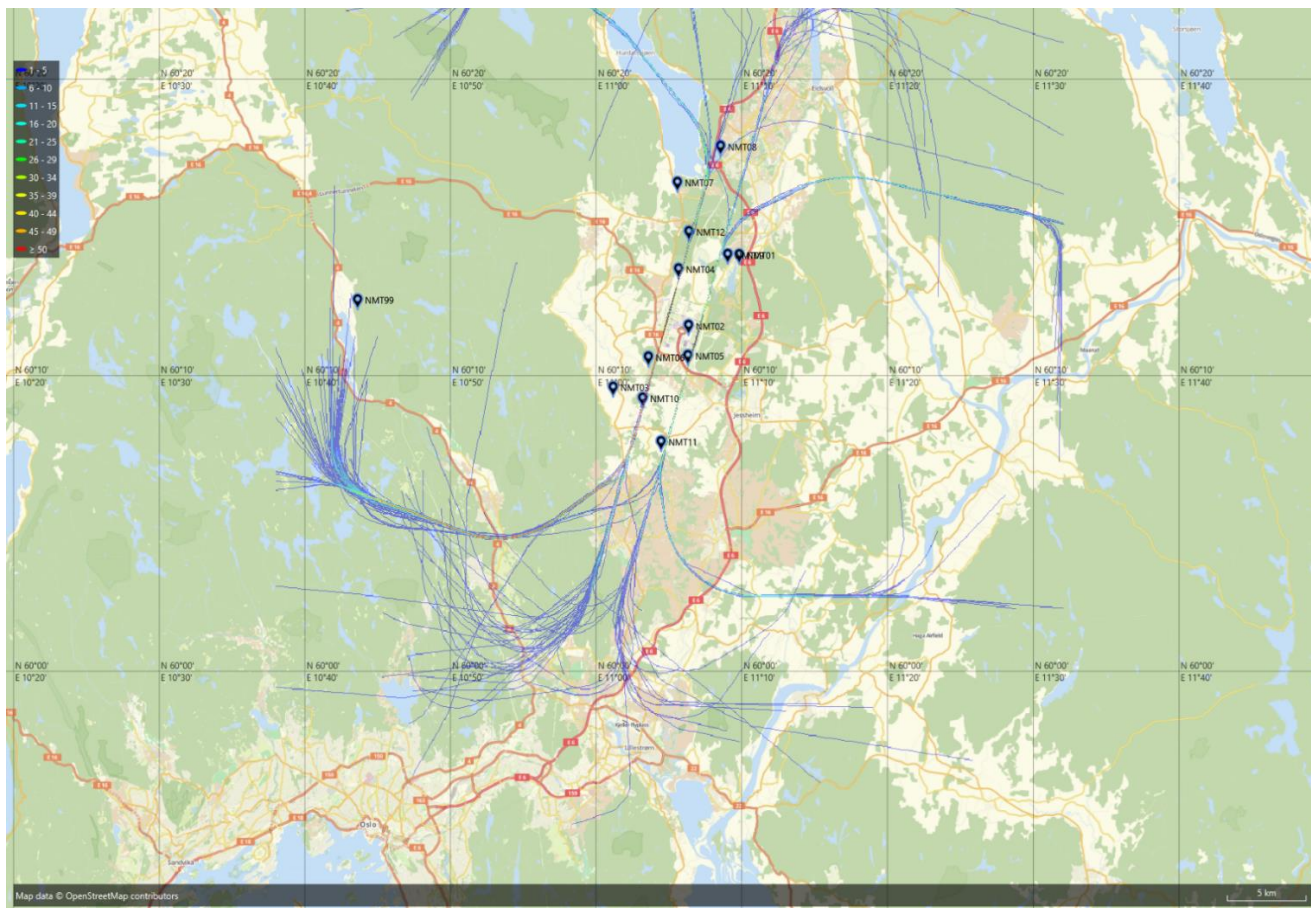
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest beboede områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

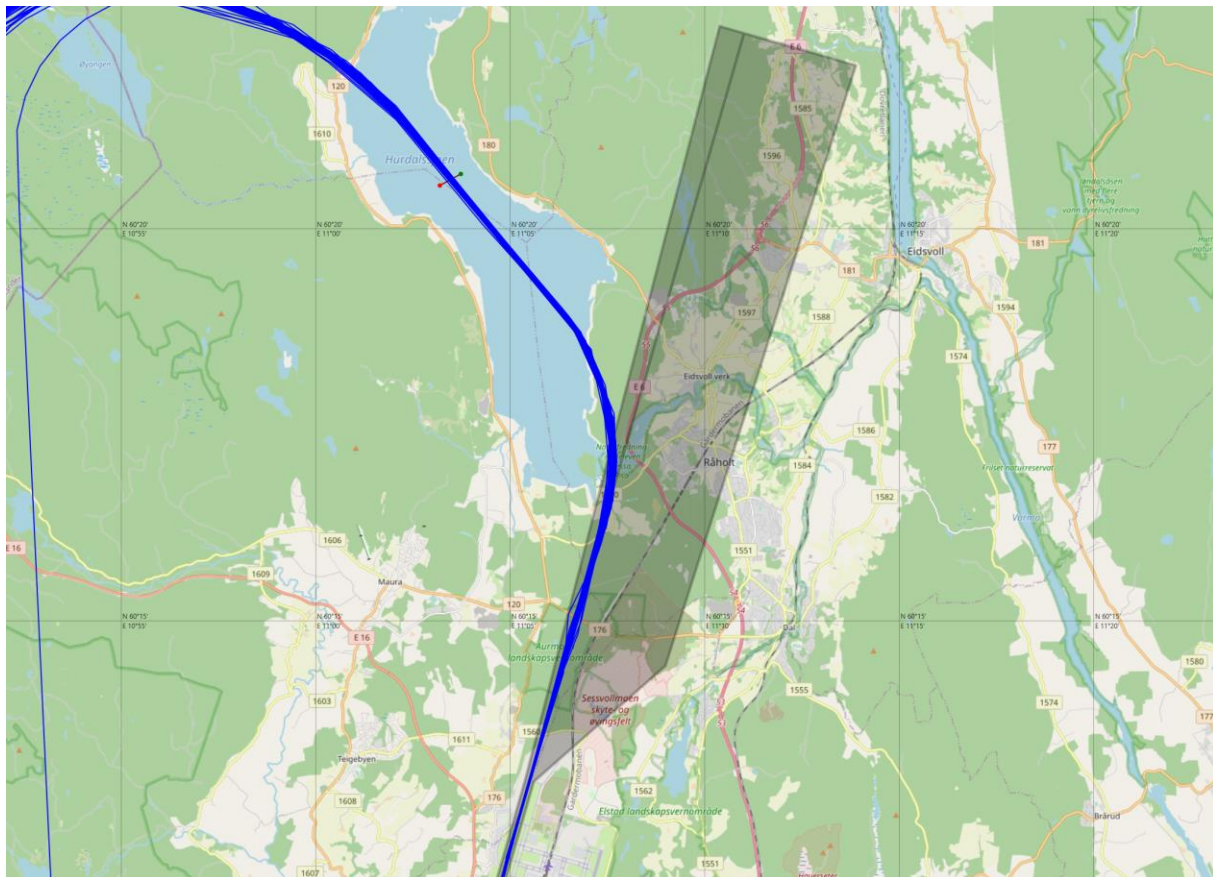


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

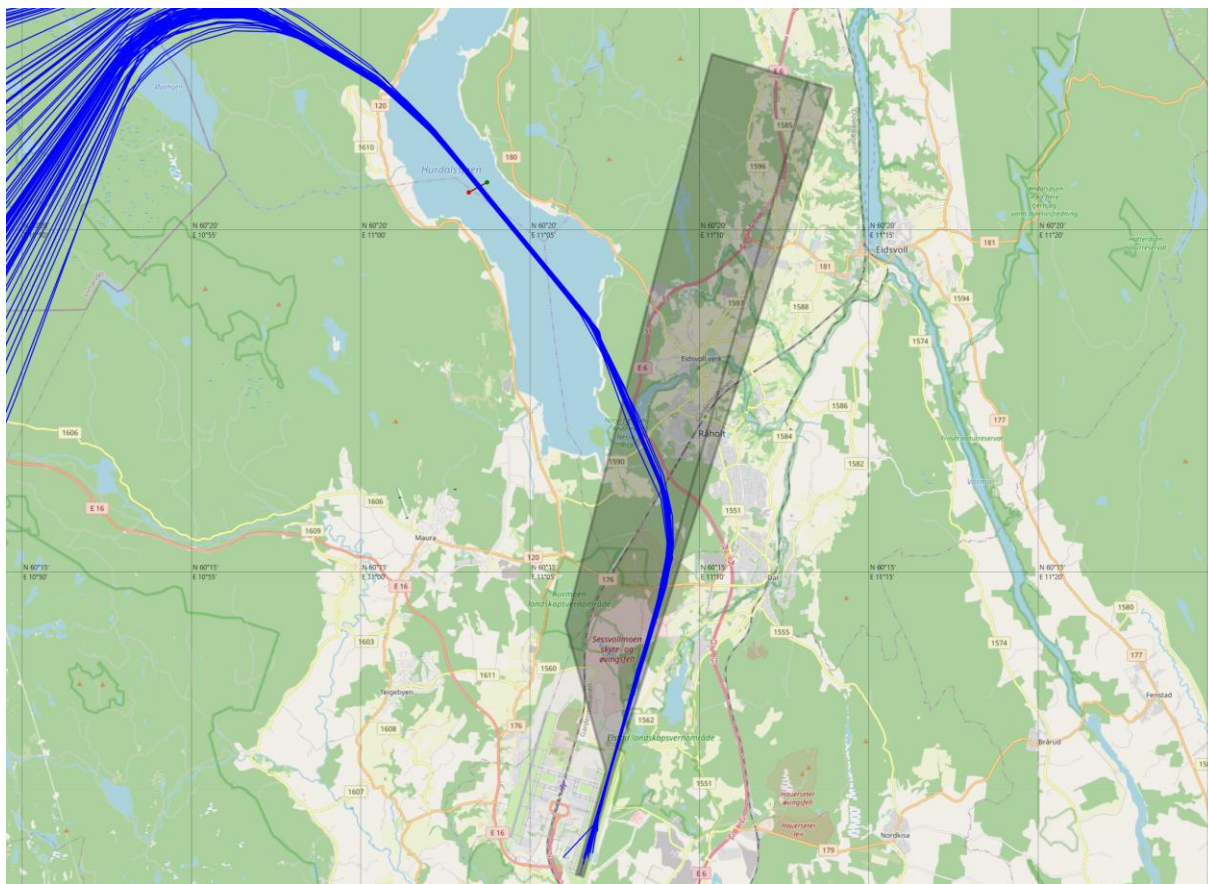


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

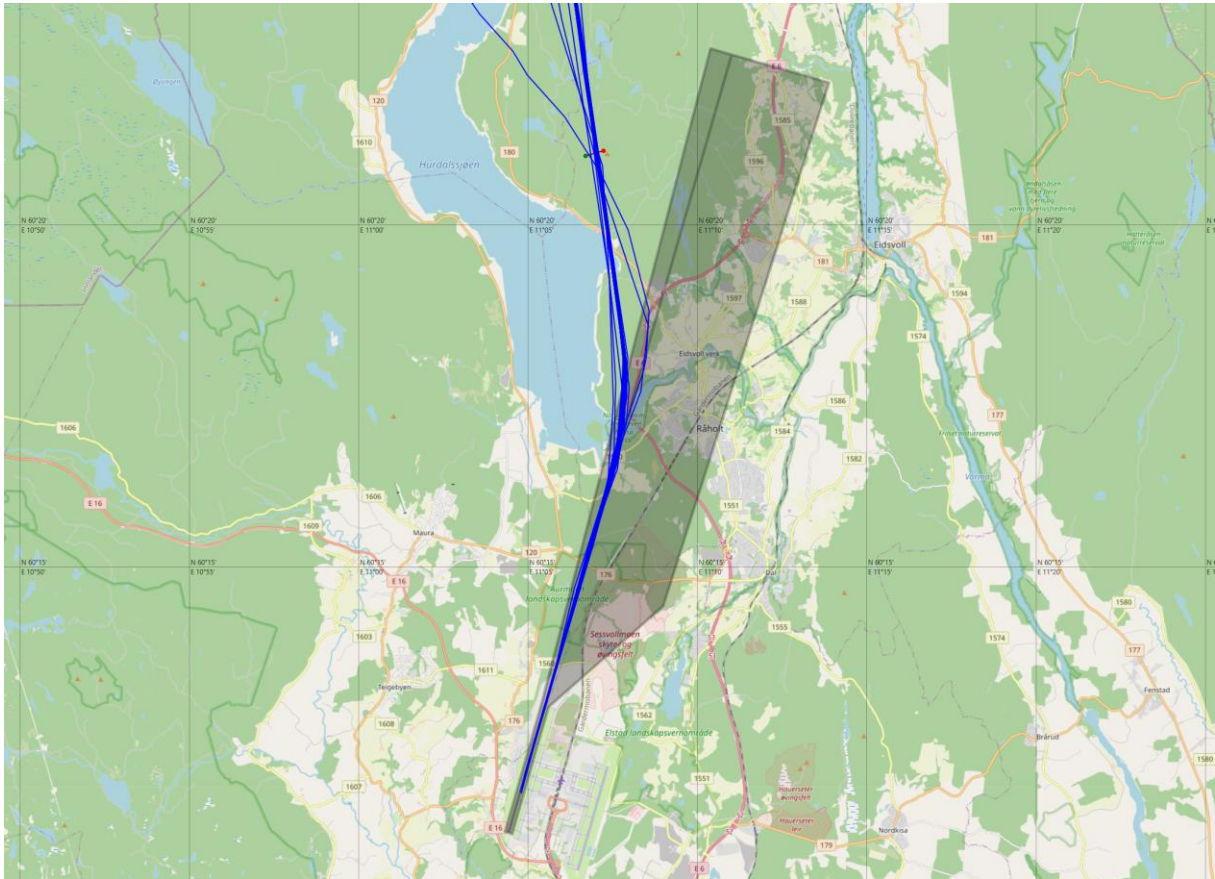
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i mai totalt 1409 kurvede landinger.



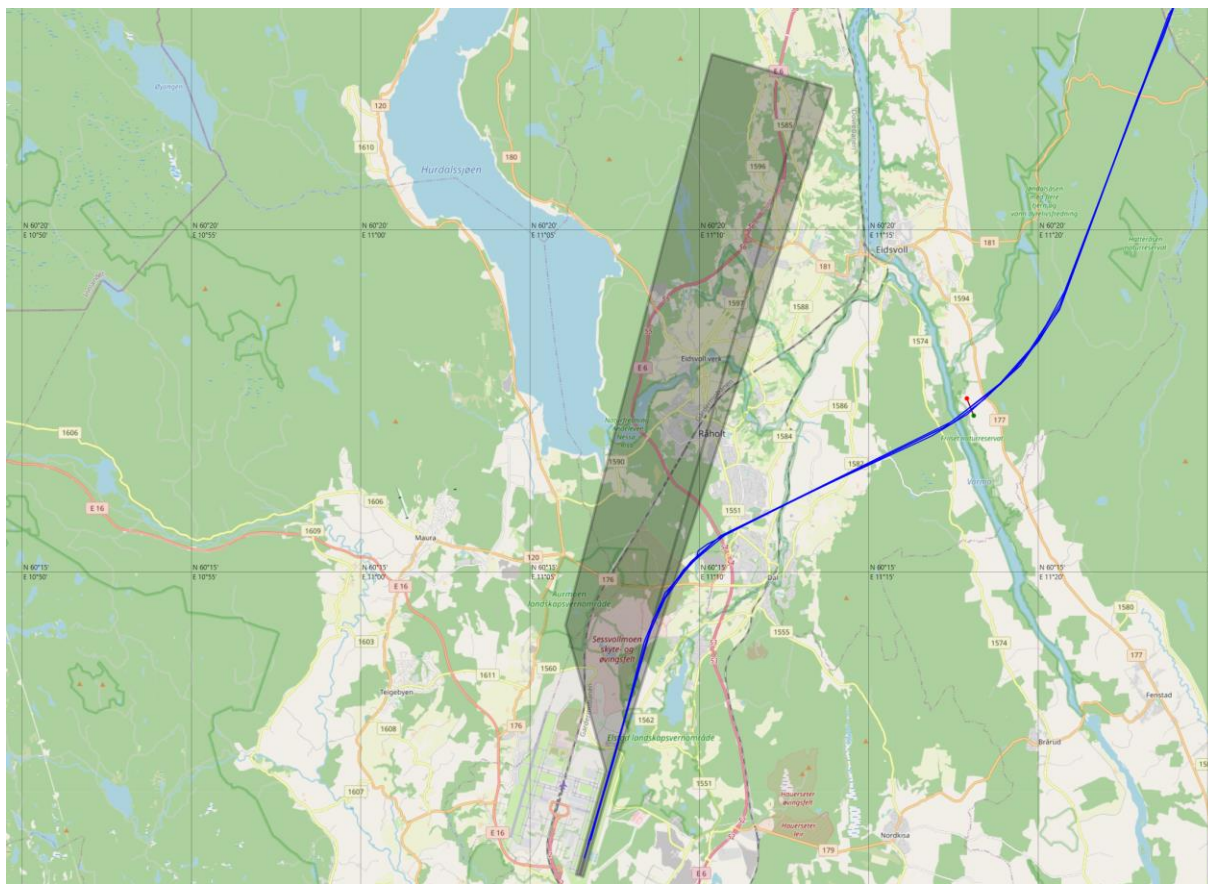
Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 267 flygninger



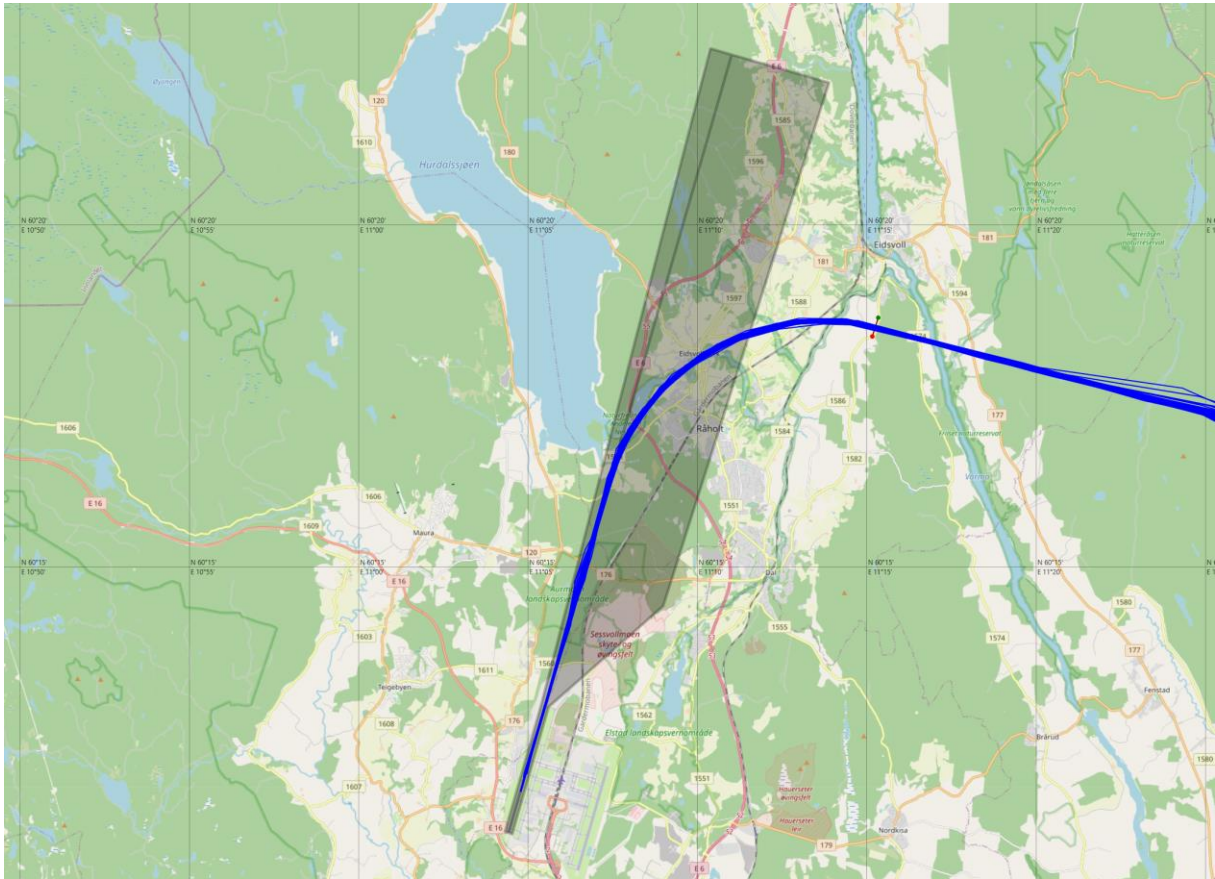
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 99 flygninger



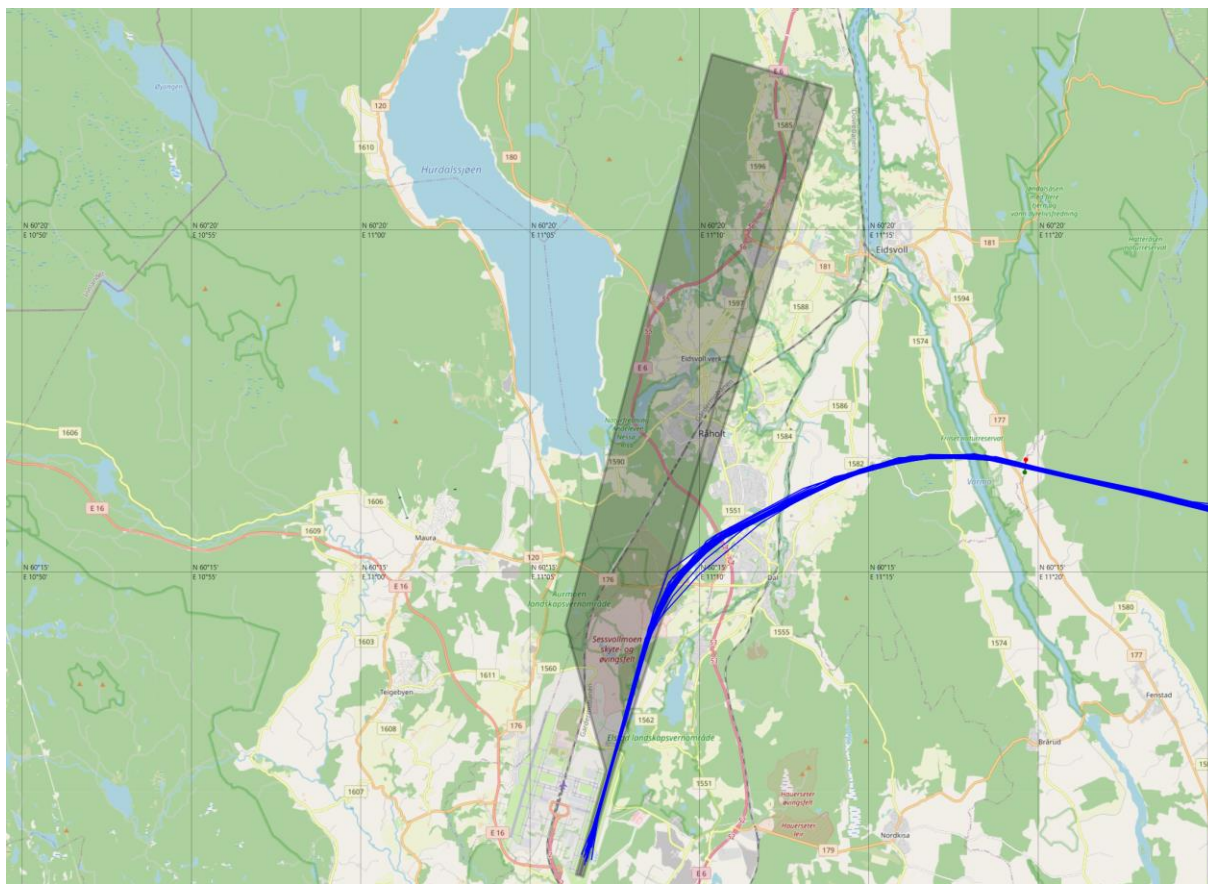
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 93 flygninger



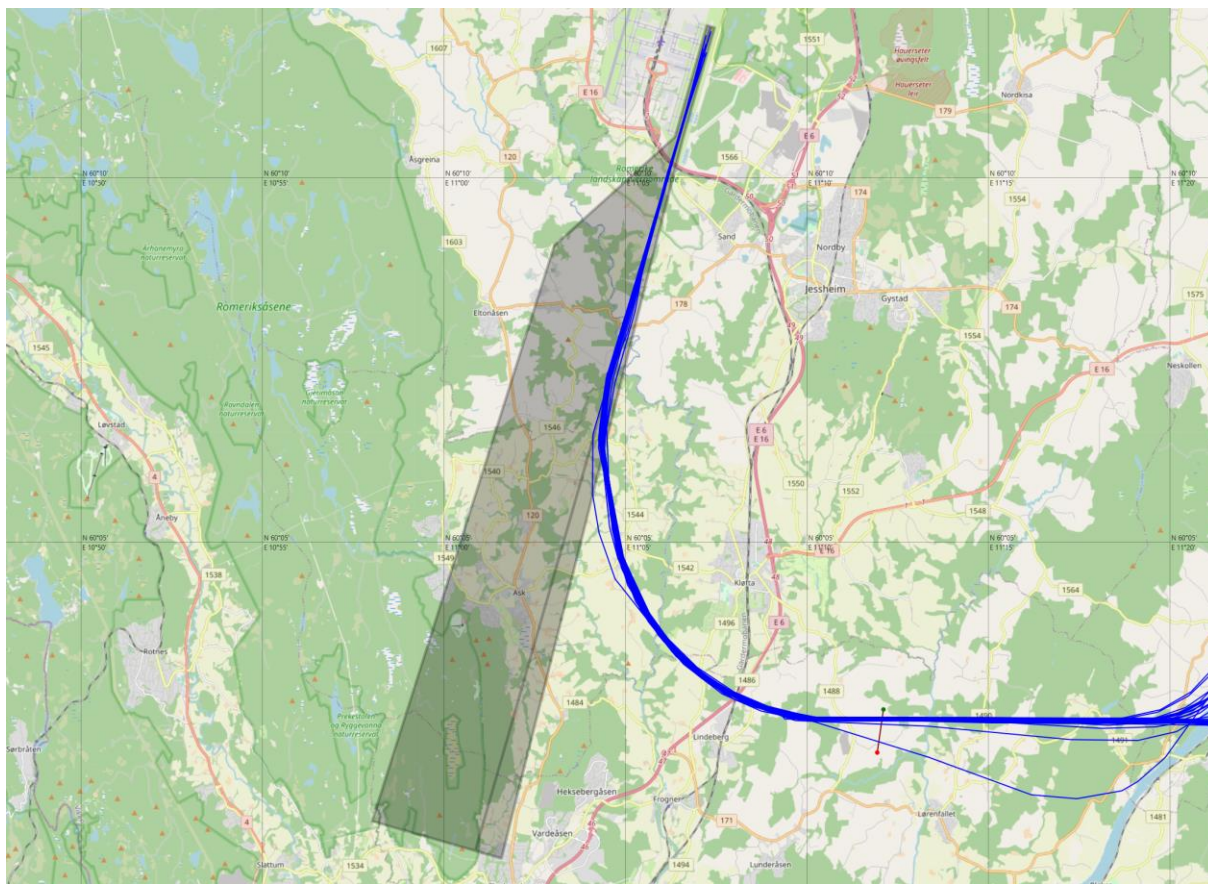
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 4 flygninger



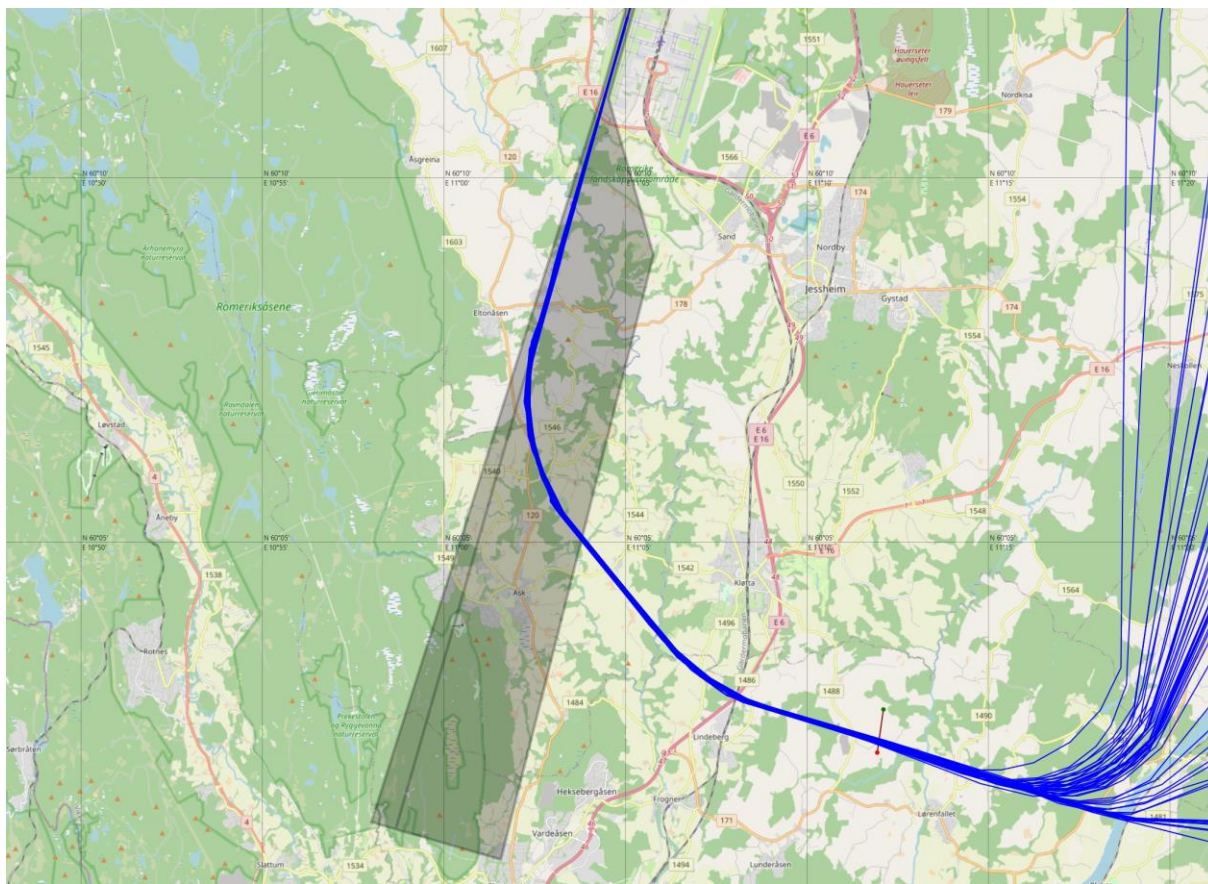
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 156 flygninger



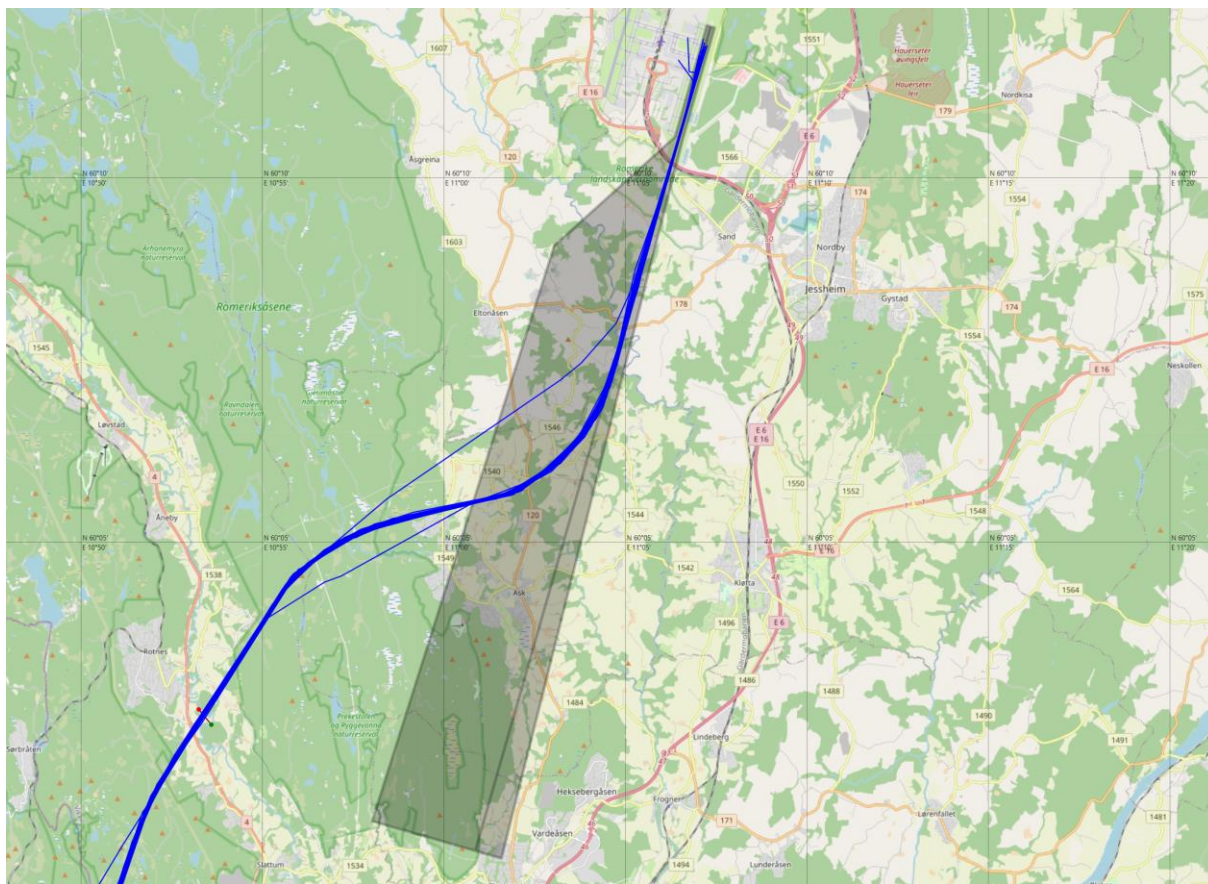
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE 162 flygninger



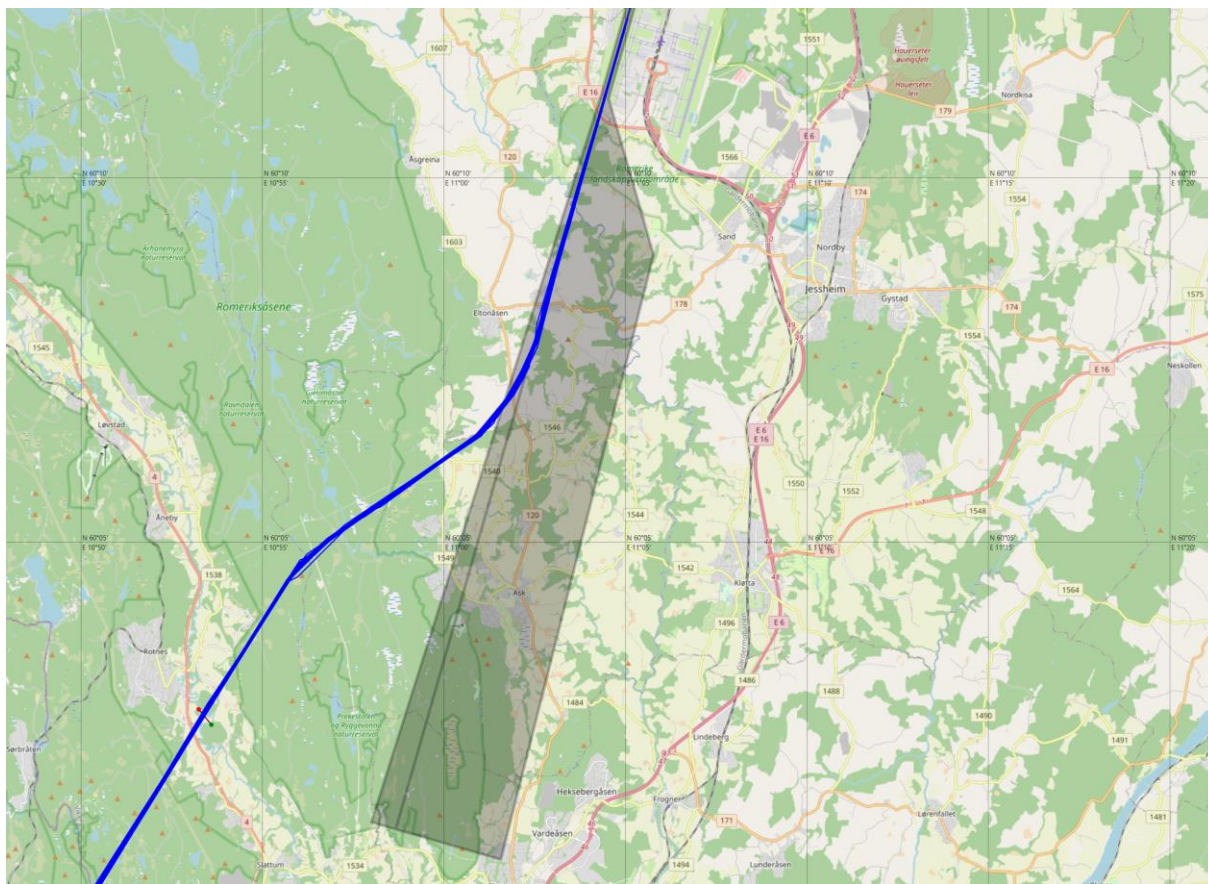
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 77 flygninger



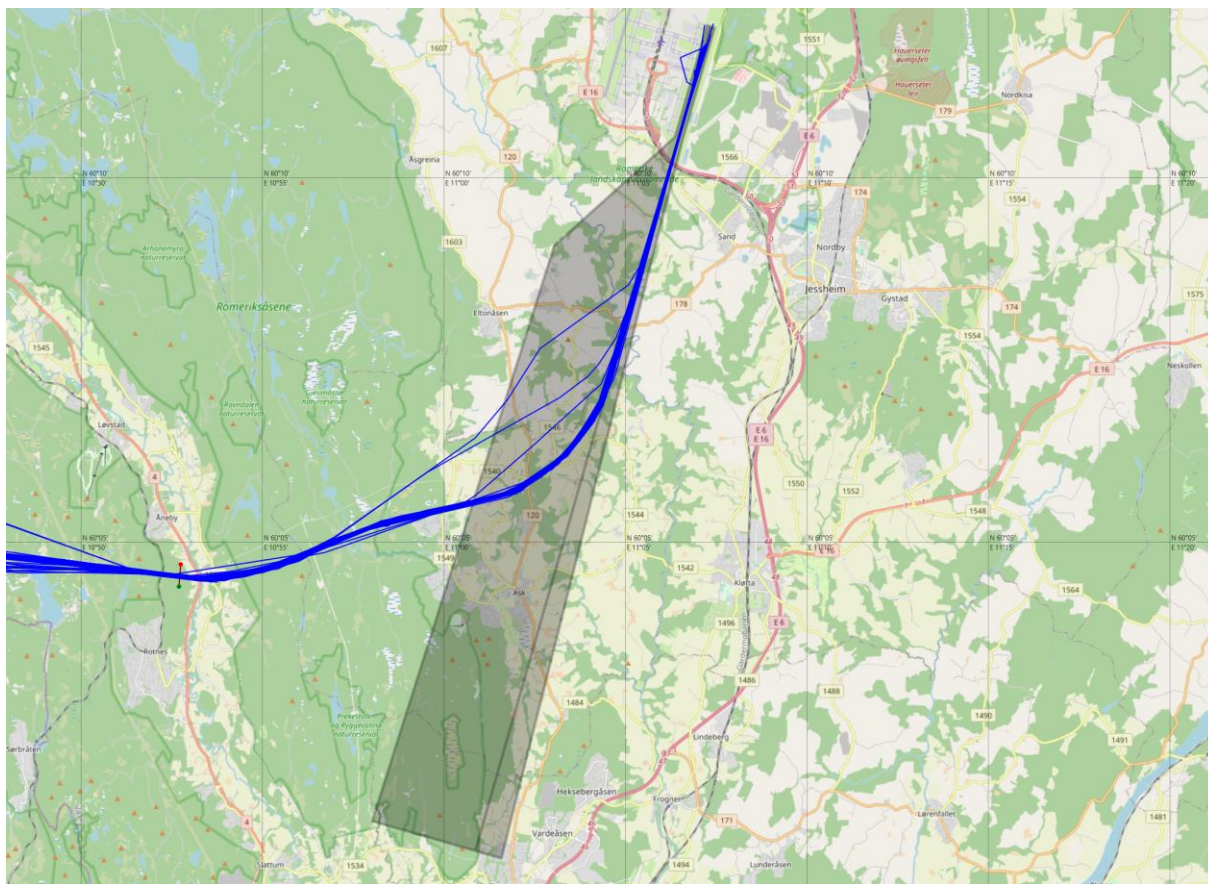
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 50 flygninger



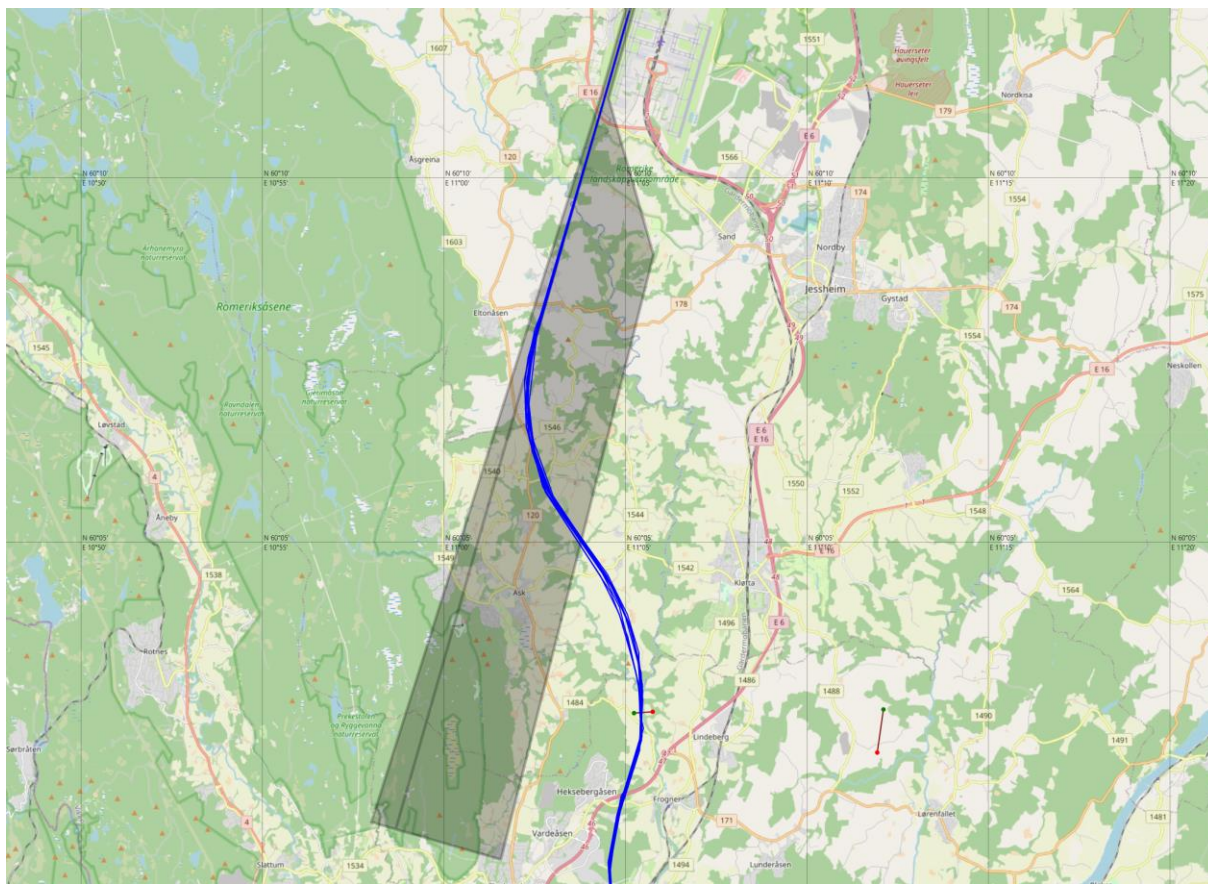
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 48 flygninger



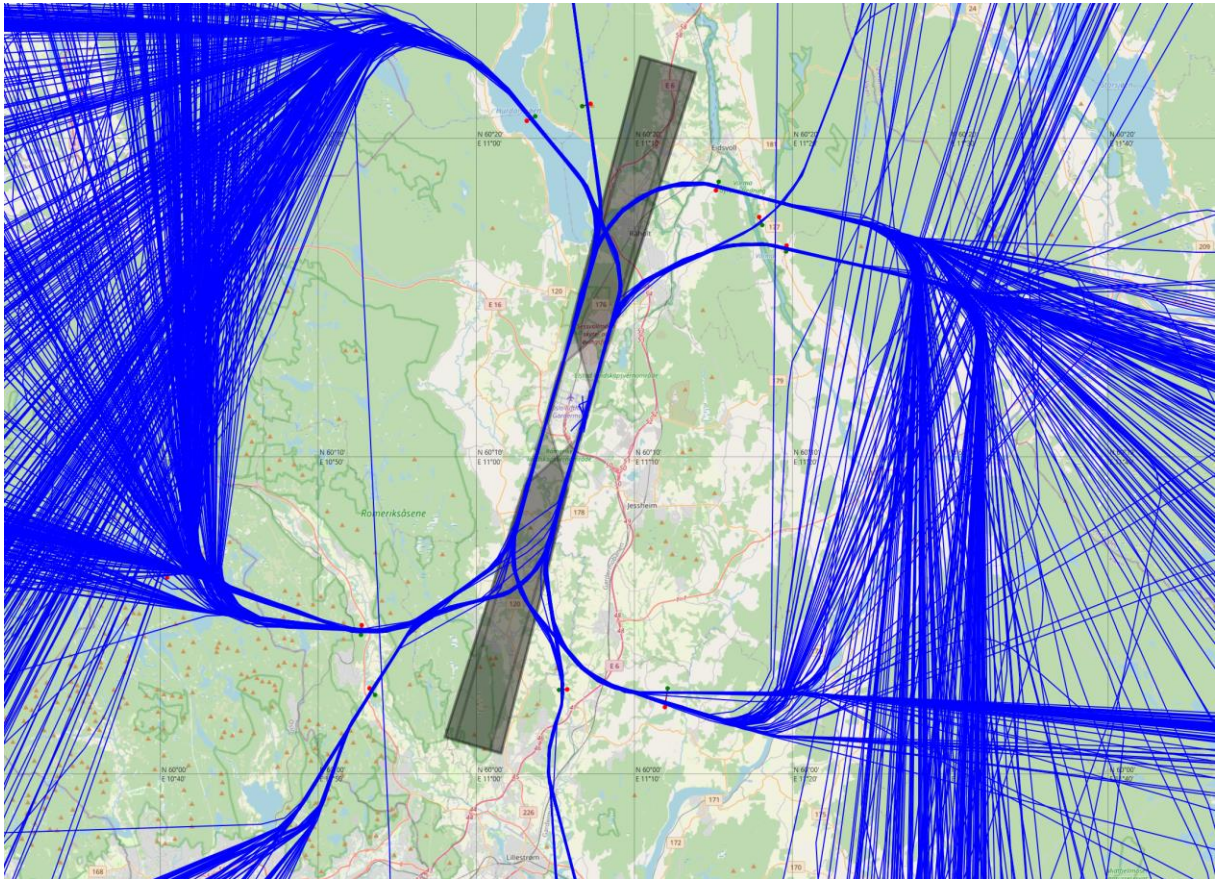
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 41 flygninger



Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 110 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 11 flygninger



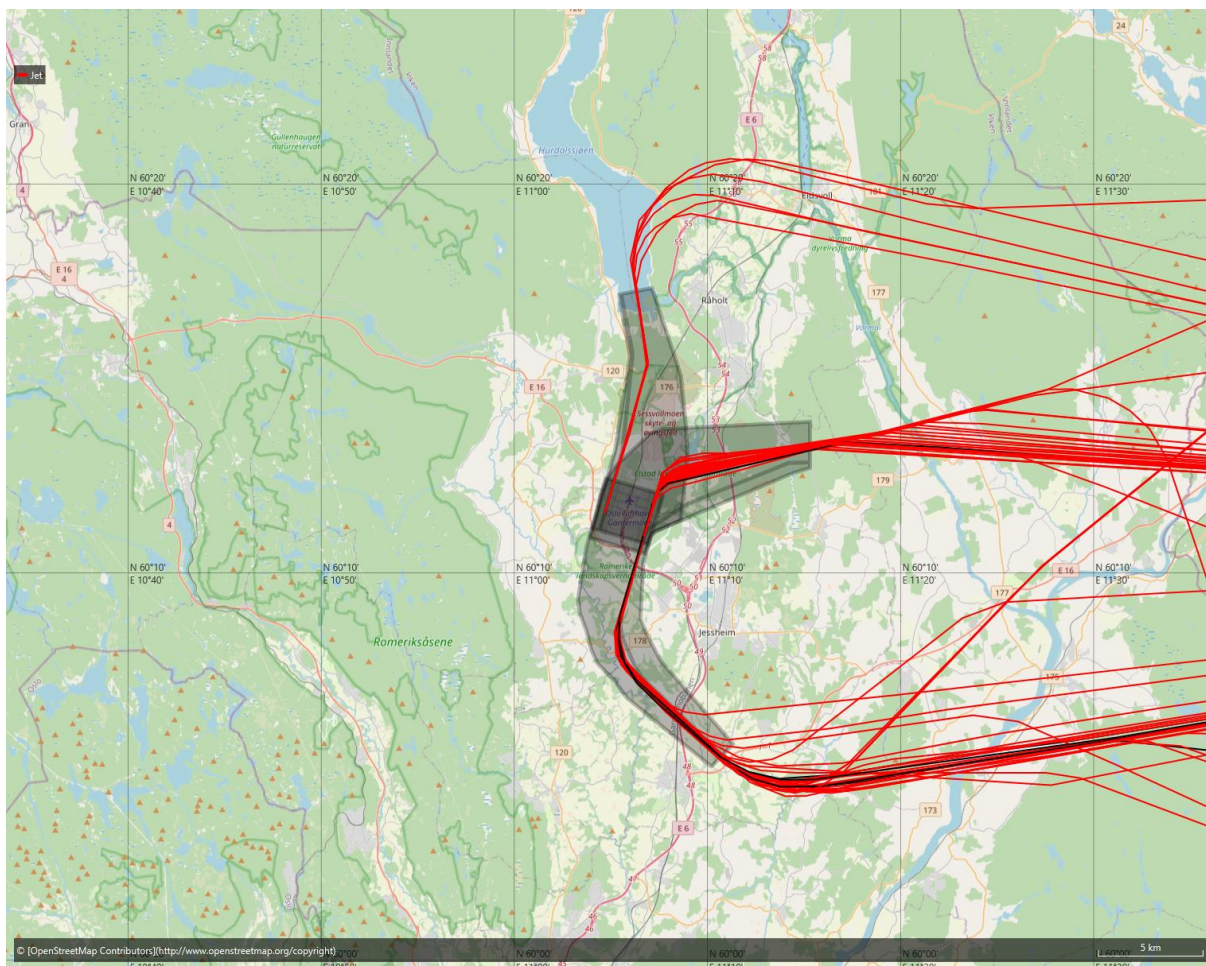
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 1409 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

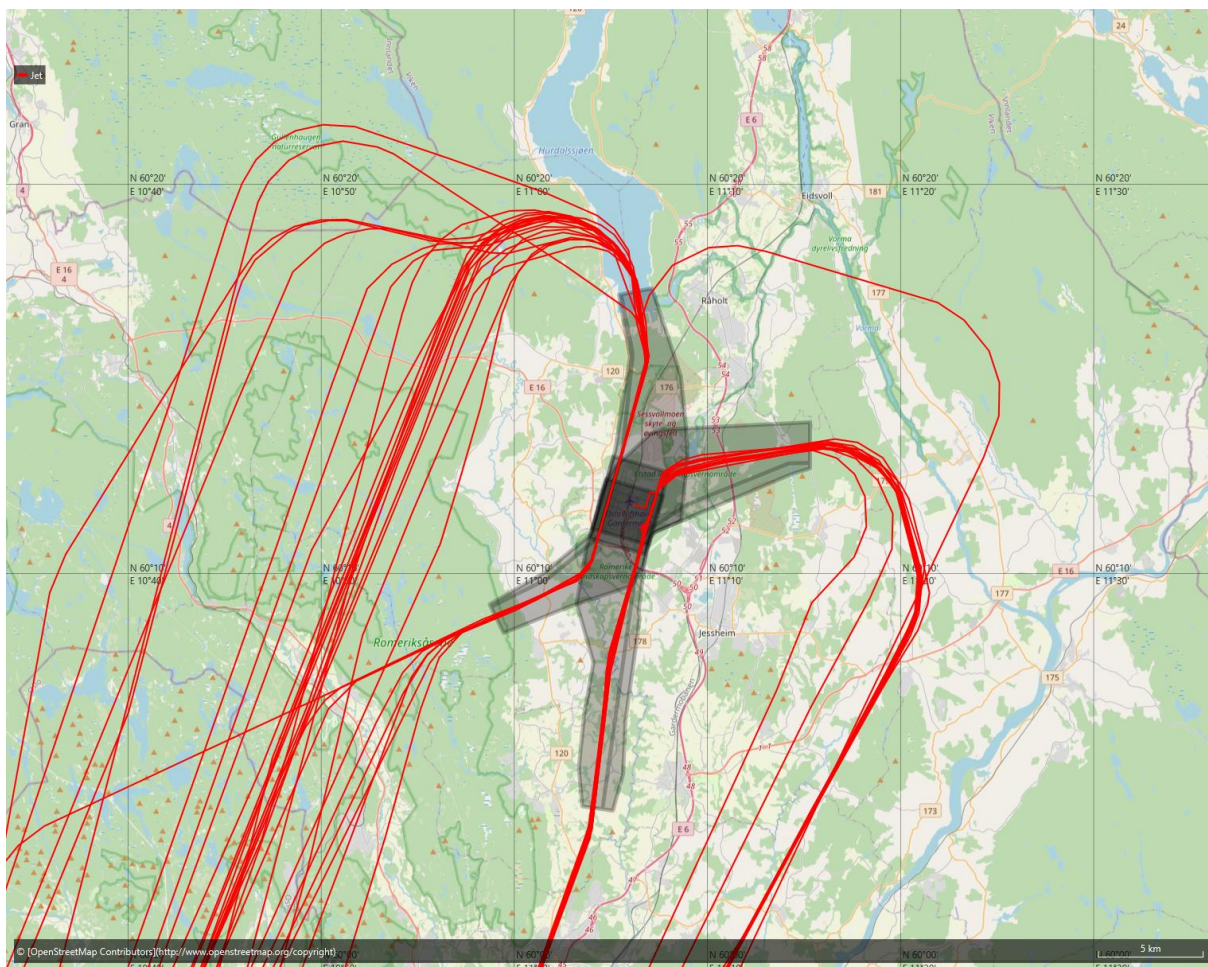
Air Baltic



Figur 27. Avganger Air Baltic - 63 flygninger
BCS3 (17), A319 (13), A320 (24), B737(4), O (5)

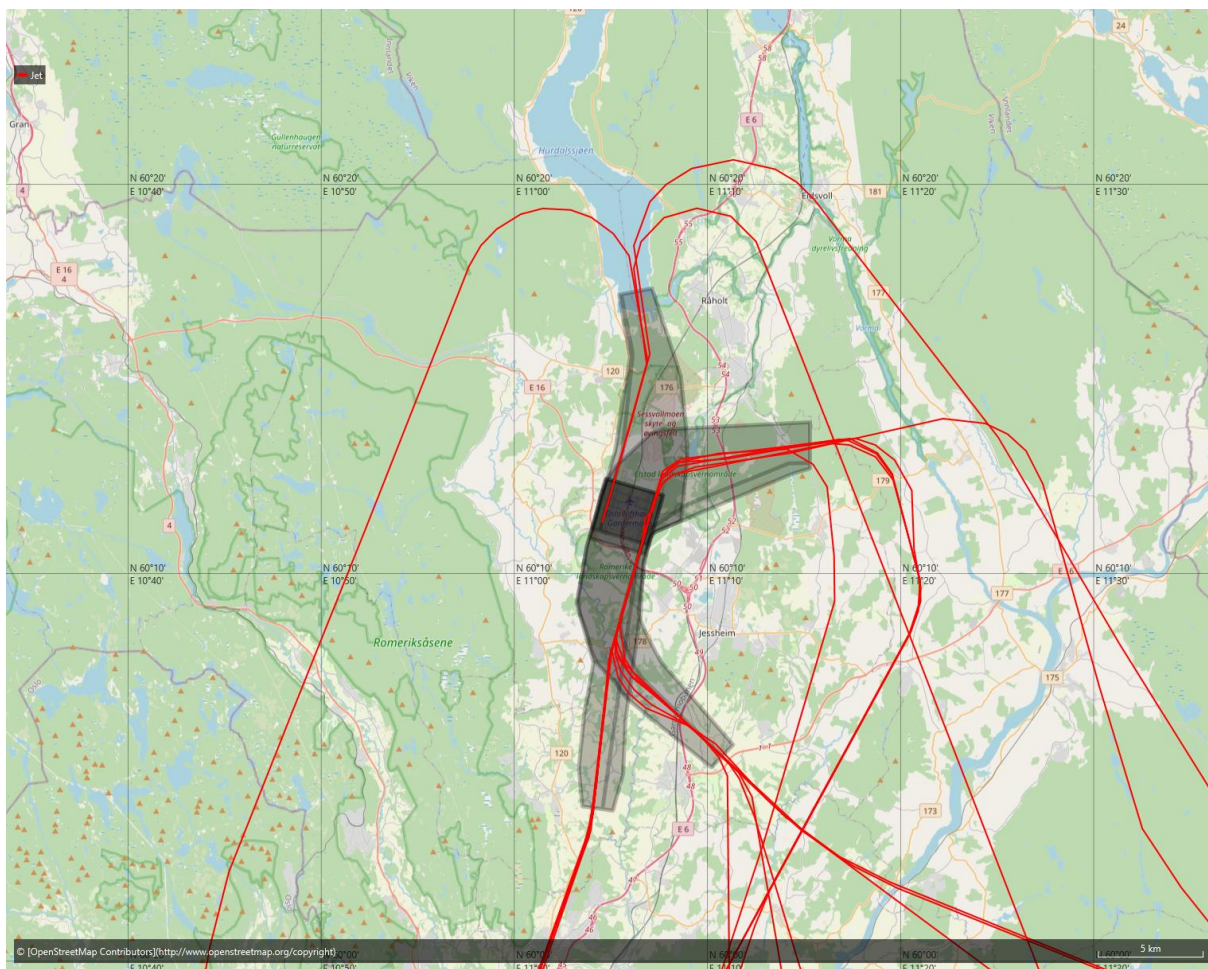
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Air France



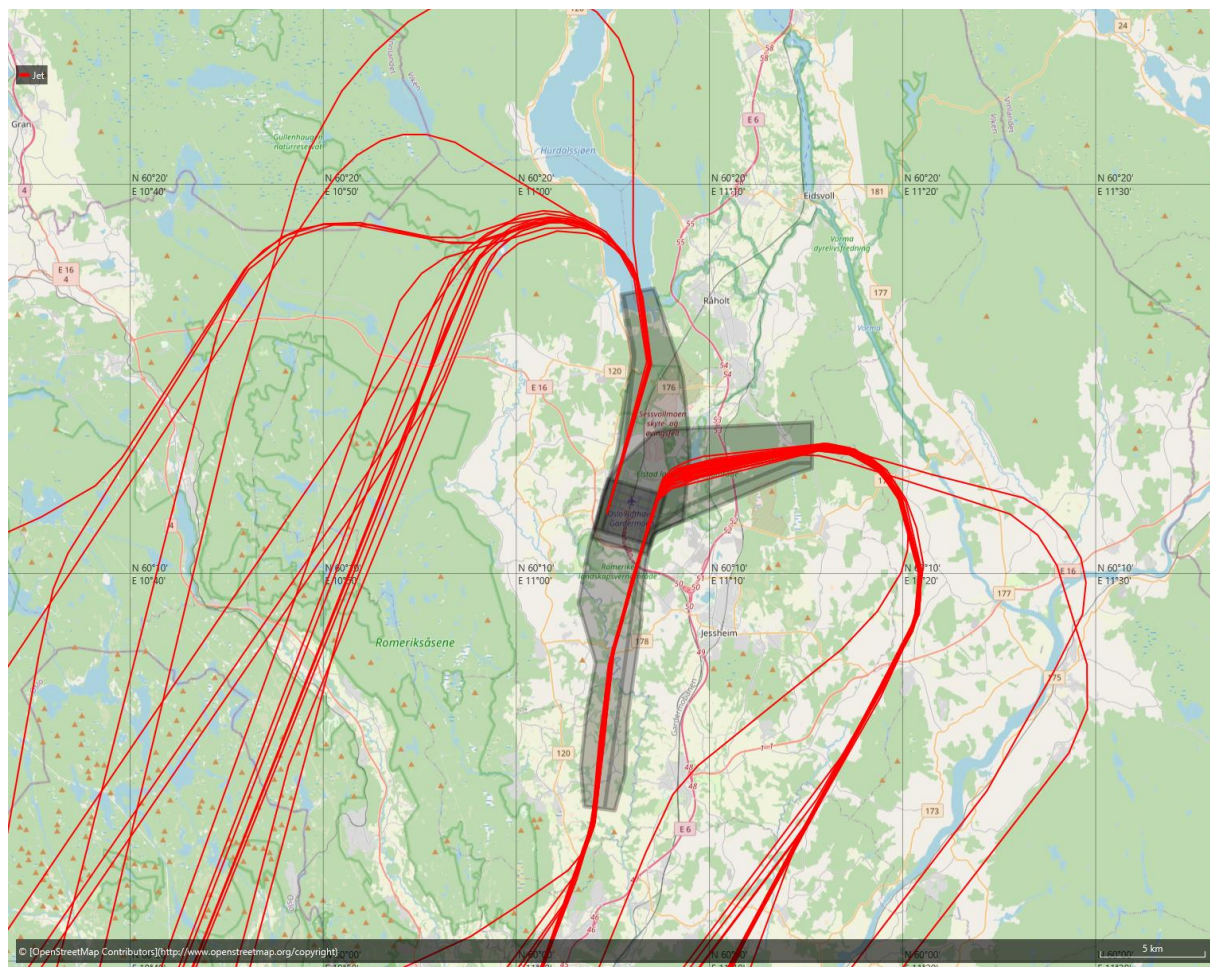
Figur 28. Avganger, Air France - 98 flygninger
A318 (2), A319 (7), A320 (54), A321 (32), E170(1), E190 (2)

Austrian



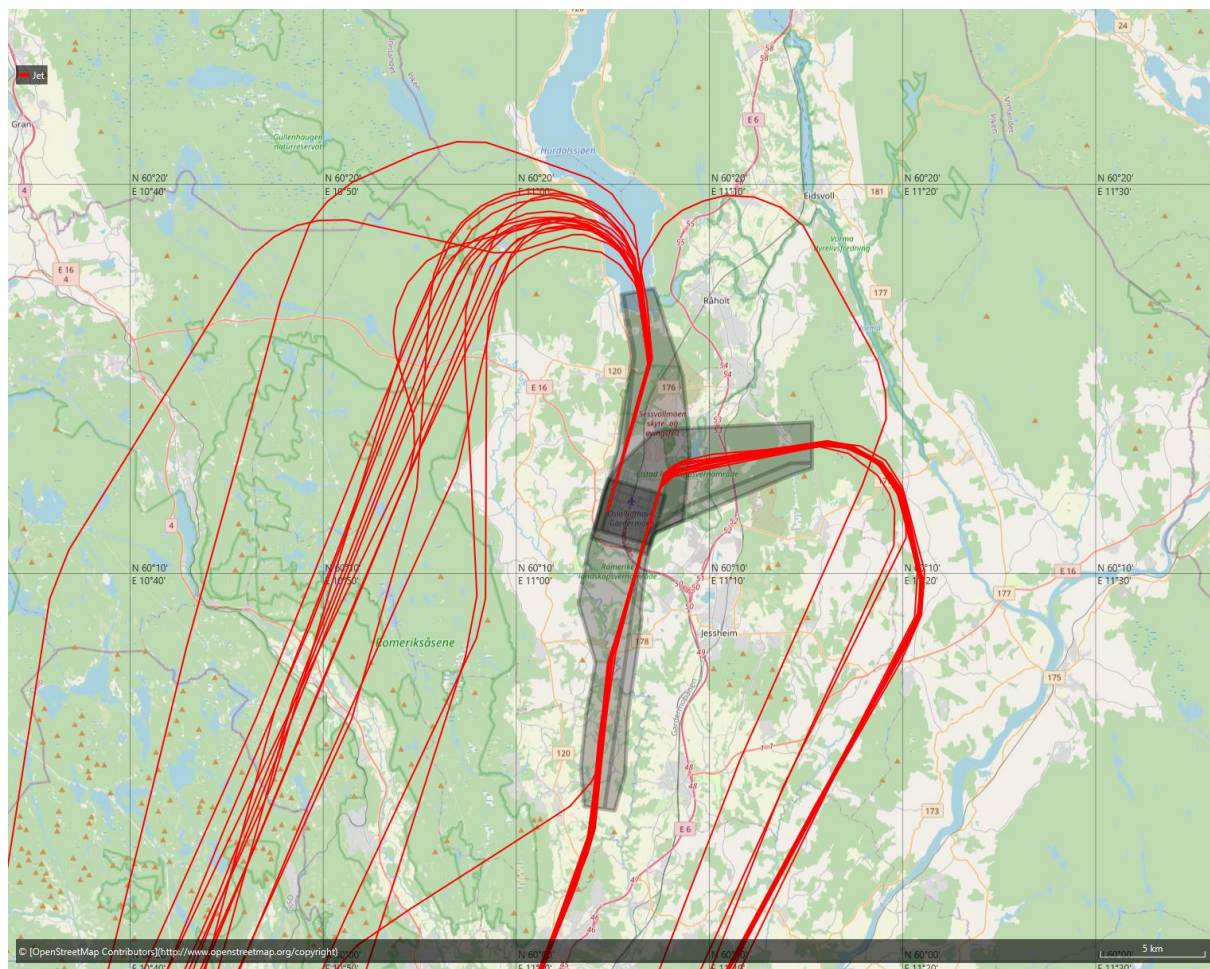
Figur 29. Avganger, Austrian – 17 flygninger
E195 (23), A320 (5)

British Airways



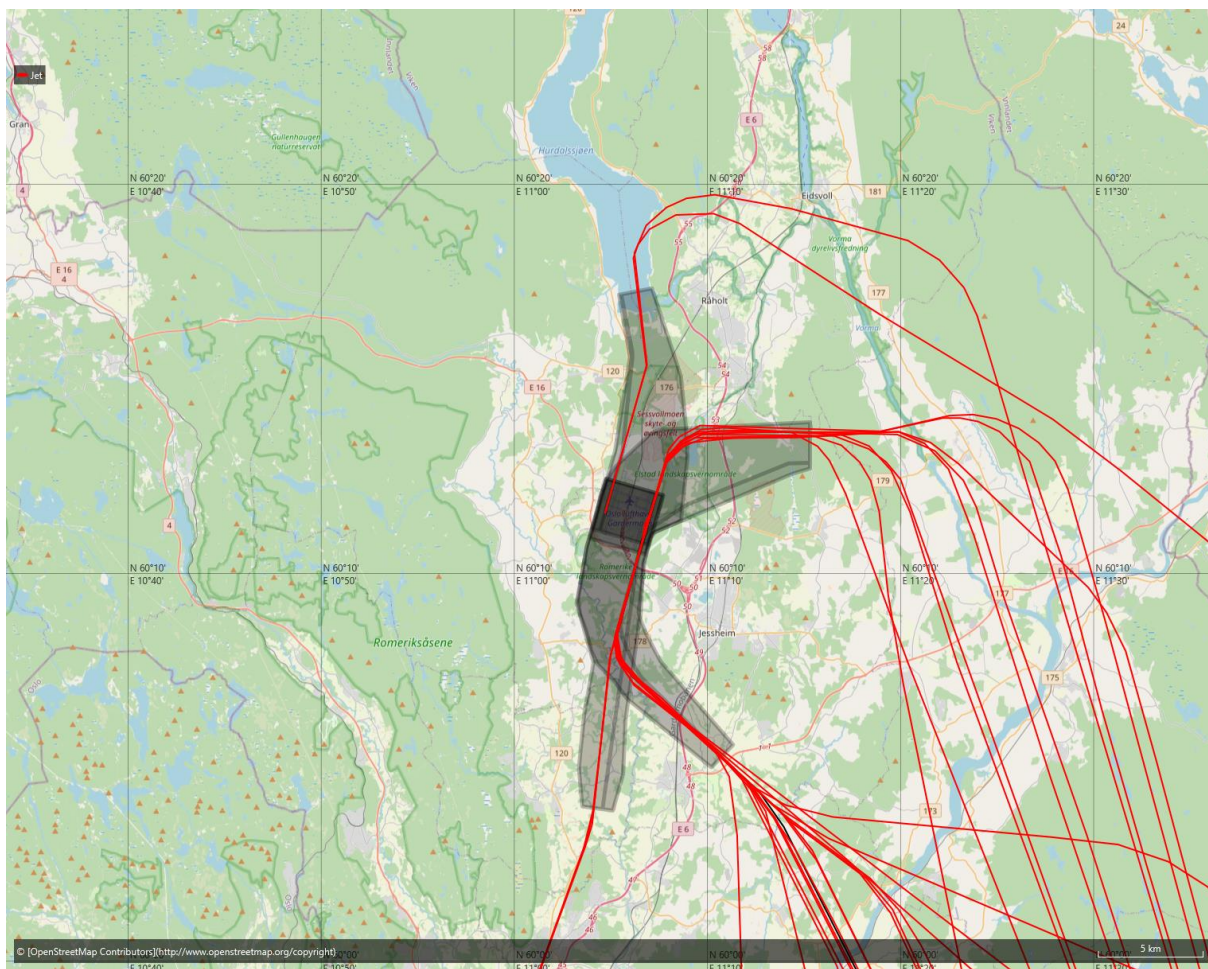
Figur 30. Avganger, British Airways – 100 flygninger
A320 (43), A319 (57)

Brussels Airlines



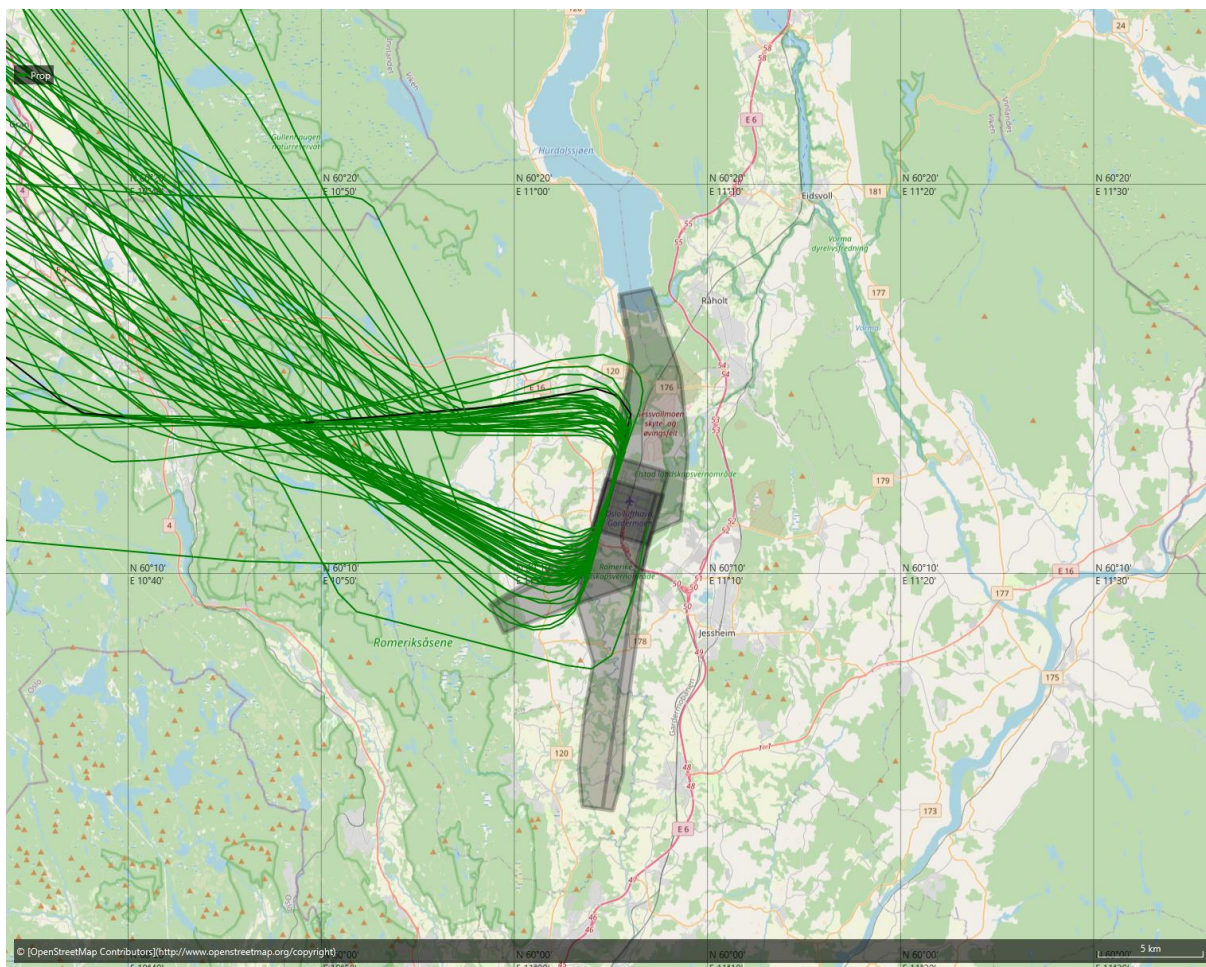
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 55 flygninger
A319 (42), A320 (13)

Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 30 flygninger
B777-300ER (30), 0 (1)

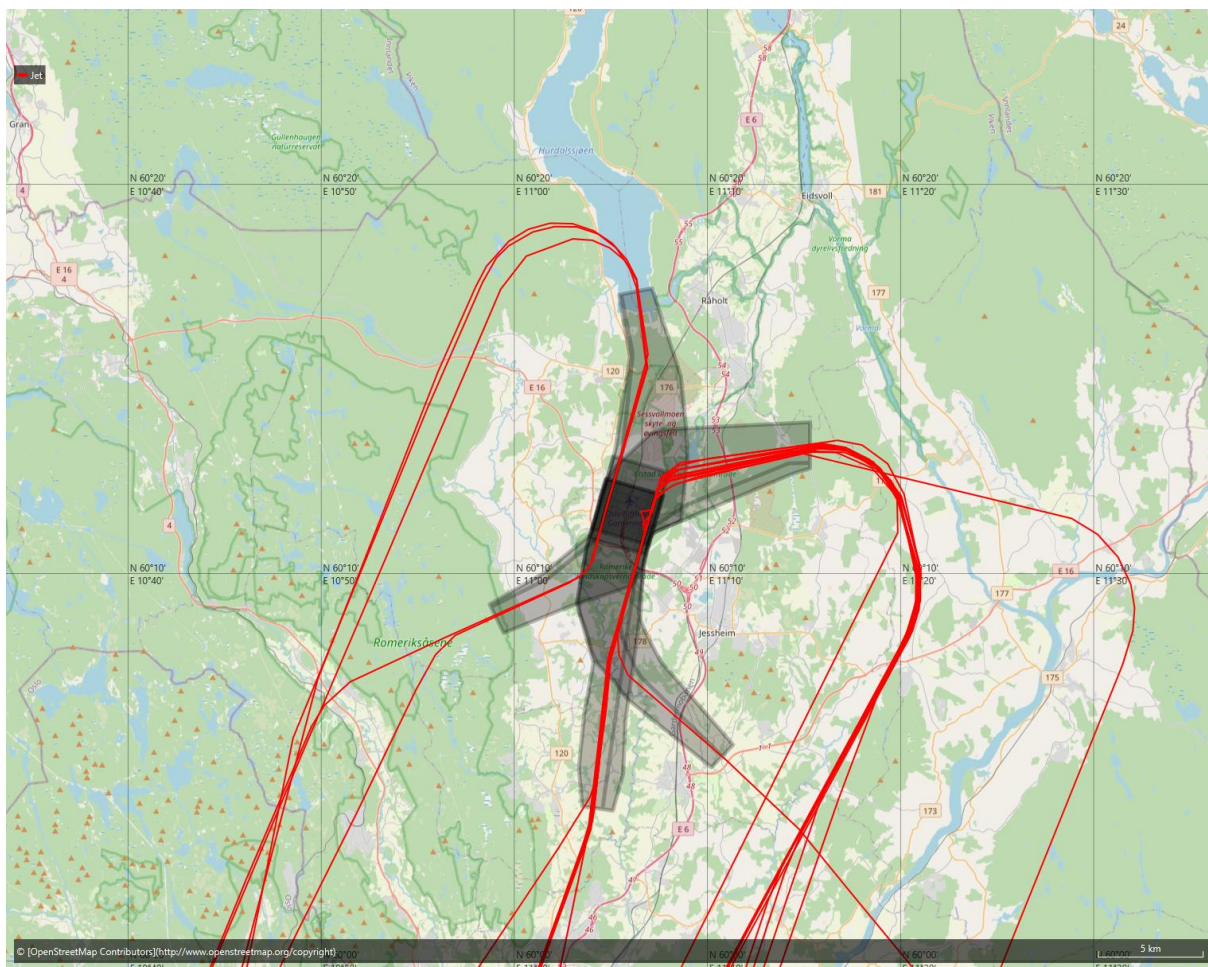
Danish Air Transport



Figur 33. Avganger, Danish Air Transp. - 74 flygninger
ATR 42-500 (1), ATR 42-300 (72), O (1)

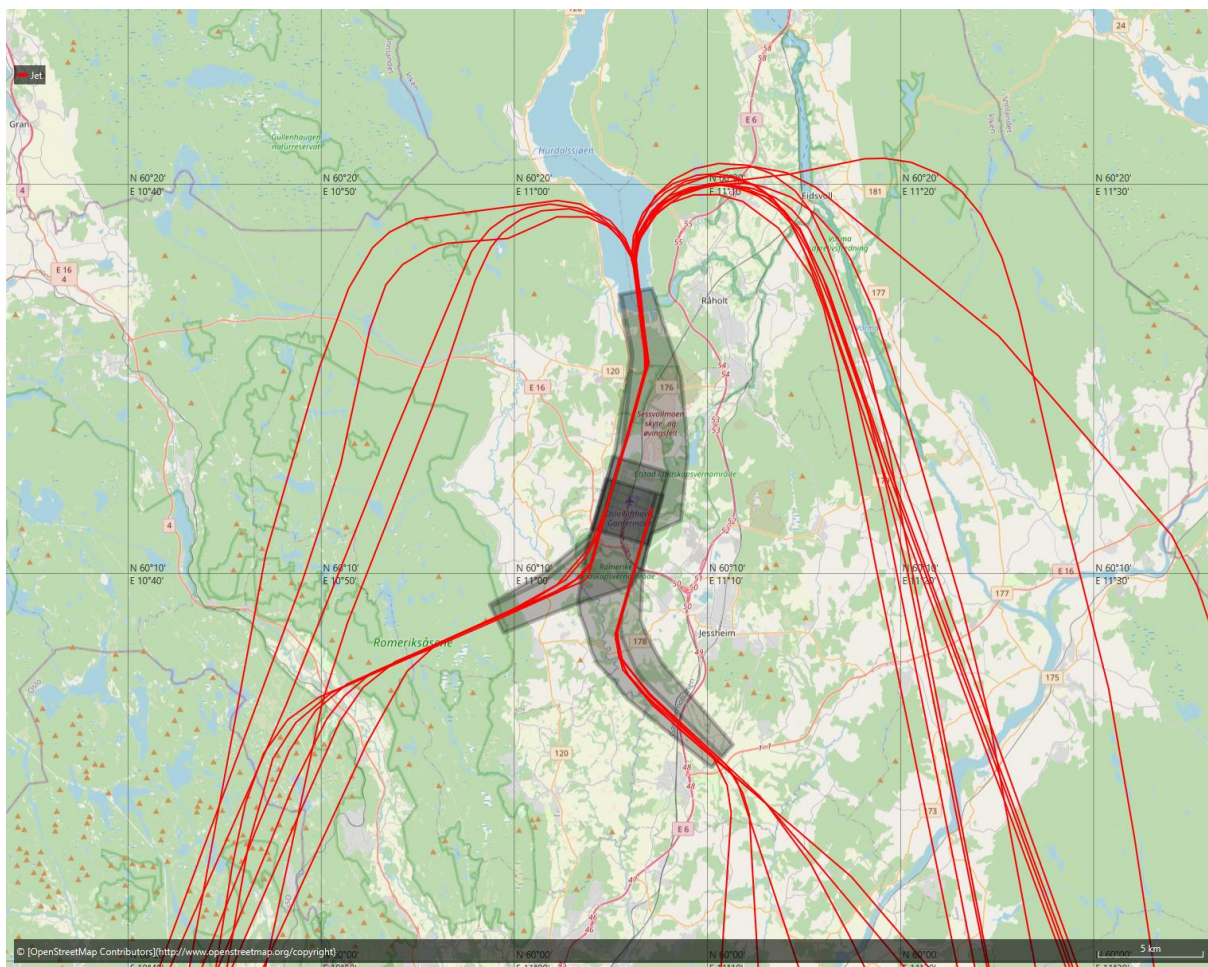
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Eurowings



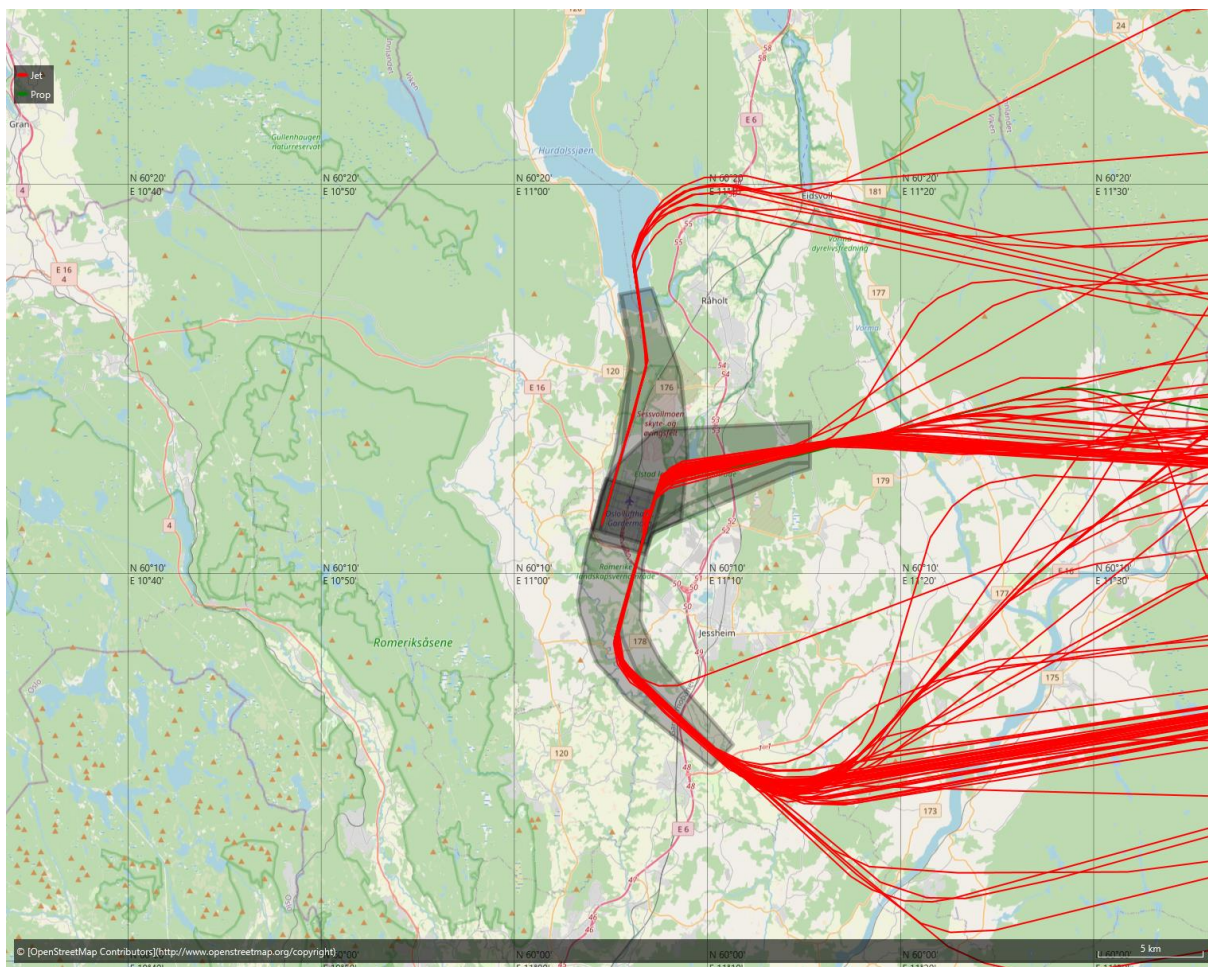
Figur 34. Avganger, Eurowings – 37 flygninger
A319 (20), A320 (16), A20N (1)

European Air Transport, EAT



Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 27 flygninger
A306 (24), B752 (3)

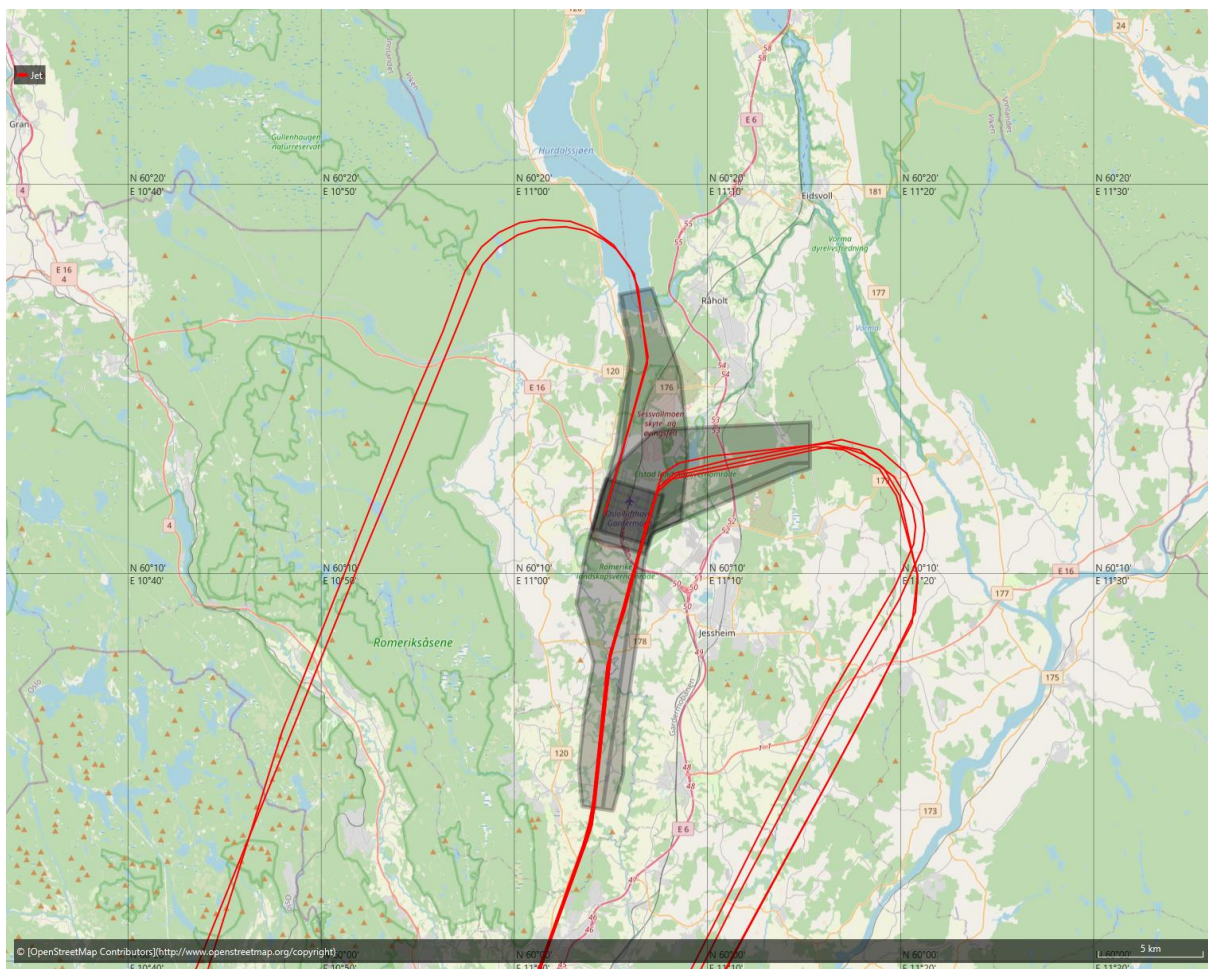
Finnair



Figur 36. Avganger, Finnair – 108 flygninger
A319 (6), A320 (4), A321 (2), EMB-E190 (97), AT75 (1)

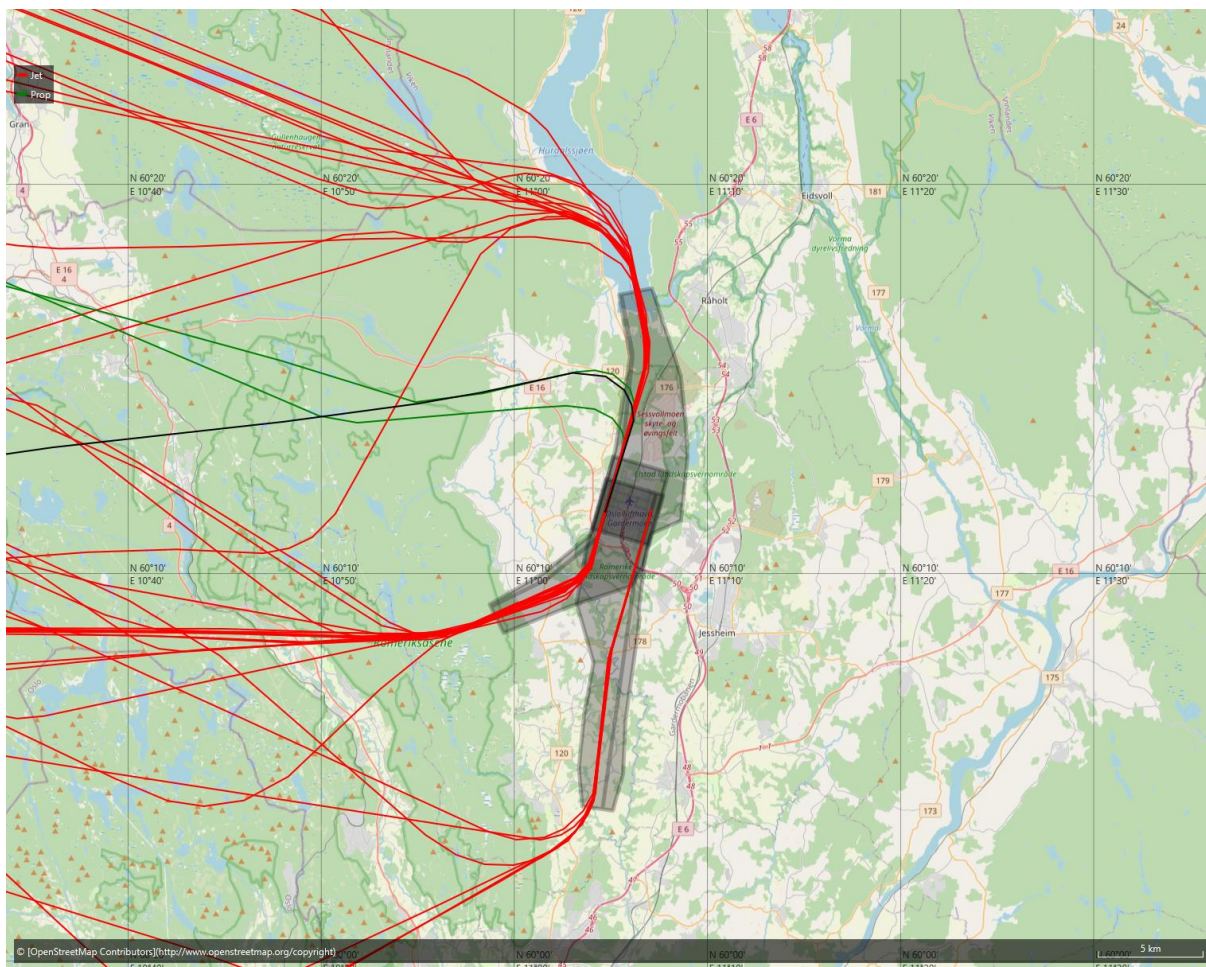
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Iberia



Figur 37. Avganger, Iberia – 22 flygninger
A320neo (21), A321 (1)

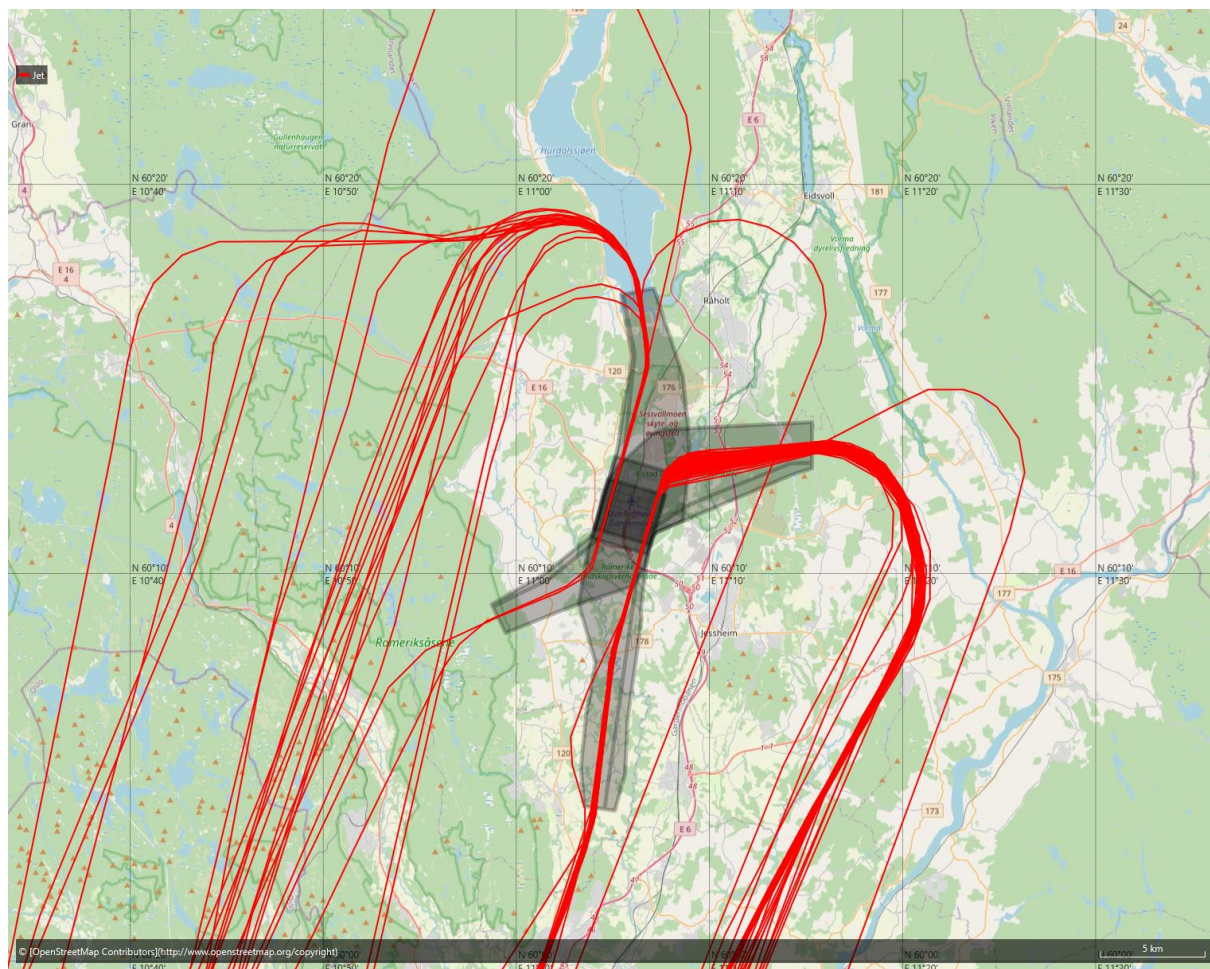
Icelandair



Figur 12. Avganger, Icelandair – 41 flygninger
B757-200 (2), B38M (15), B39M (11), DH8D (2), 0 (1)

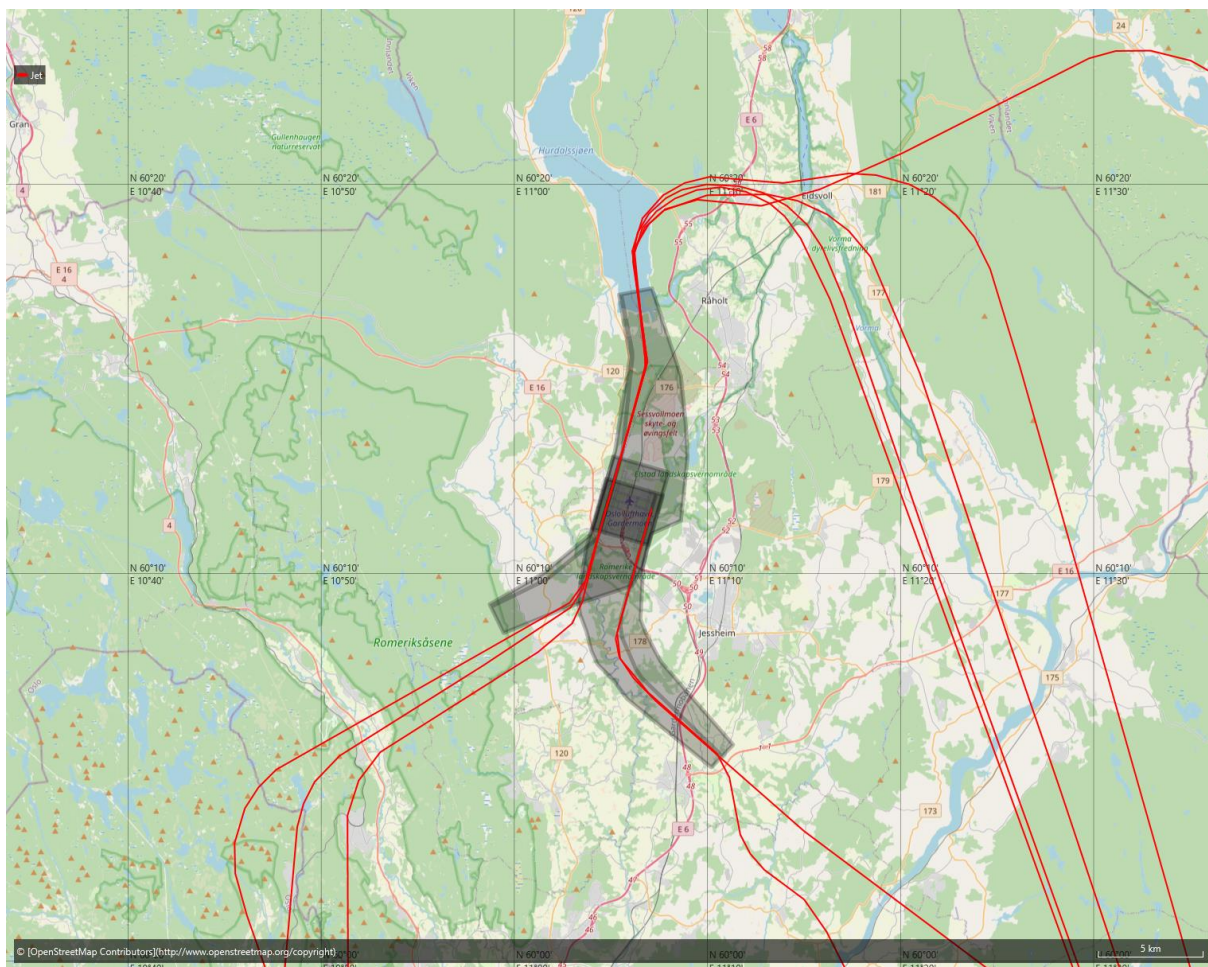
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

KLM



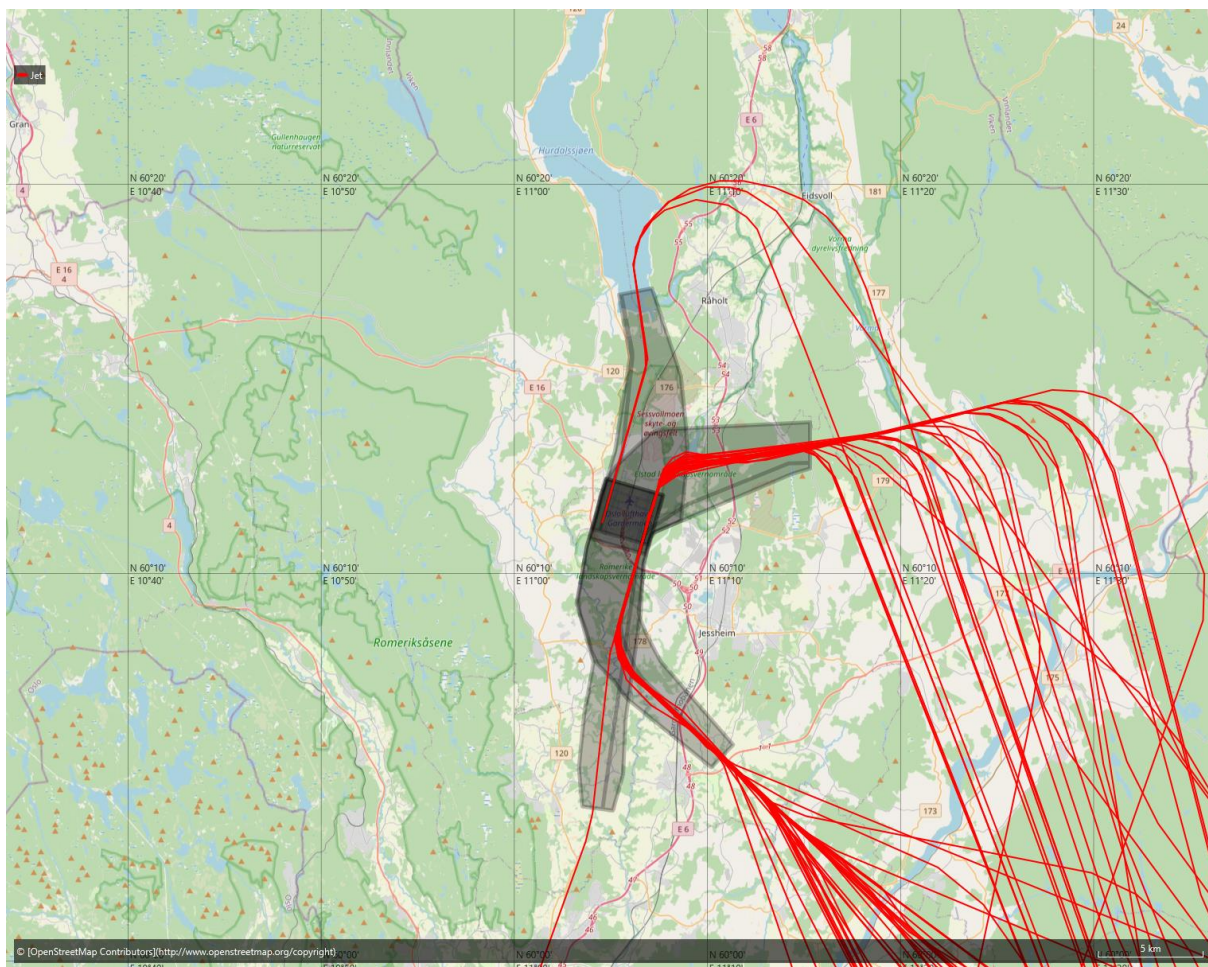
Figur 39. Avganger, KLM – 163 flygninger
B737-800 (41), EMB-E190 (43), EMB-E295 (31), E75L (28), B737-700 (13), B737-900 (7)

Korean Air



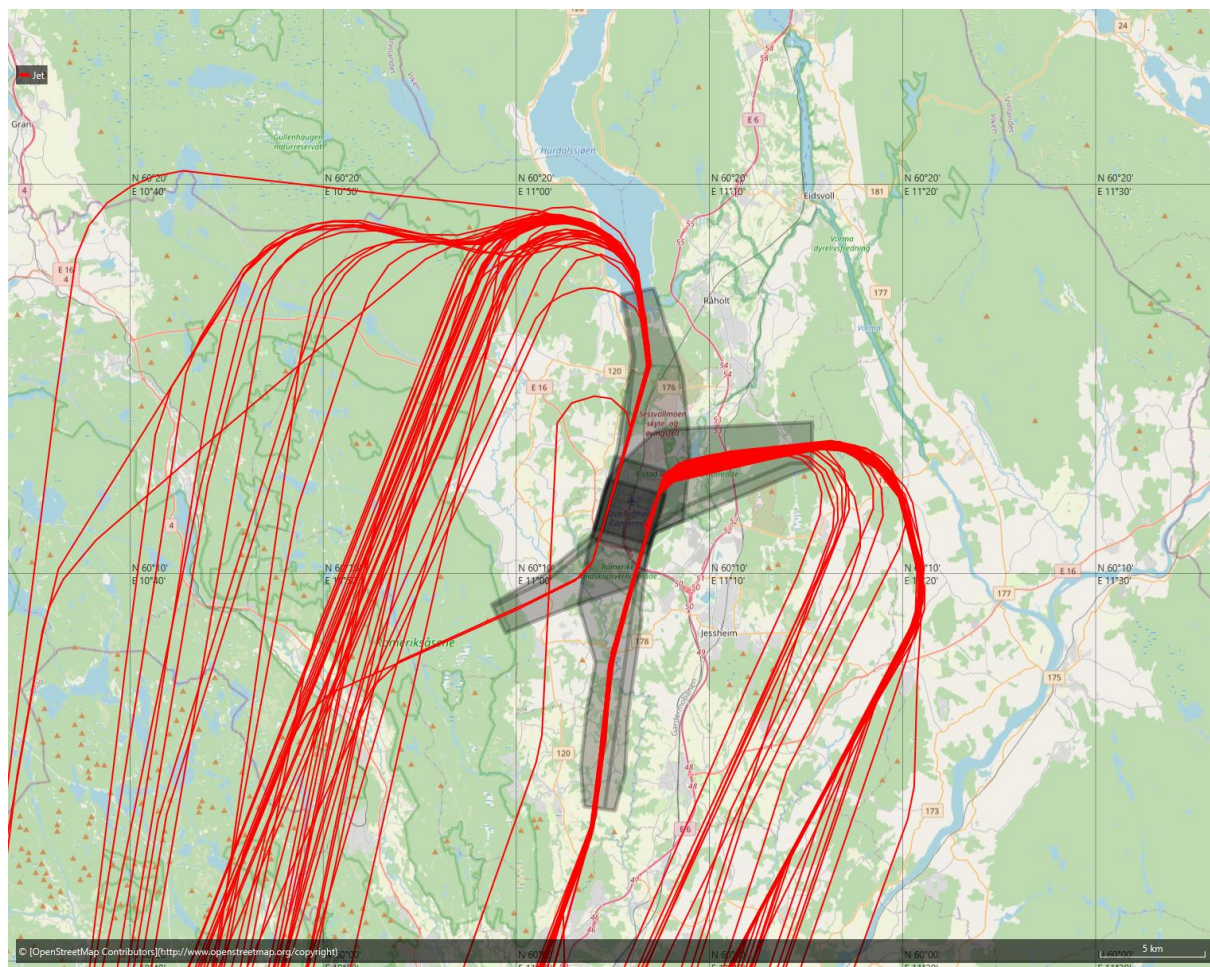
Figur 40. Avganger, Korean Air - 10 flygninger B777-200LR (10)

LOT



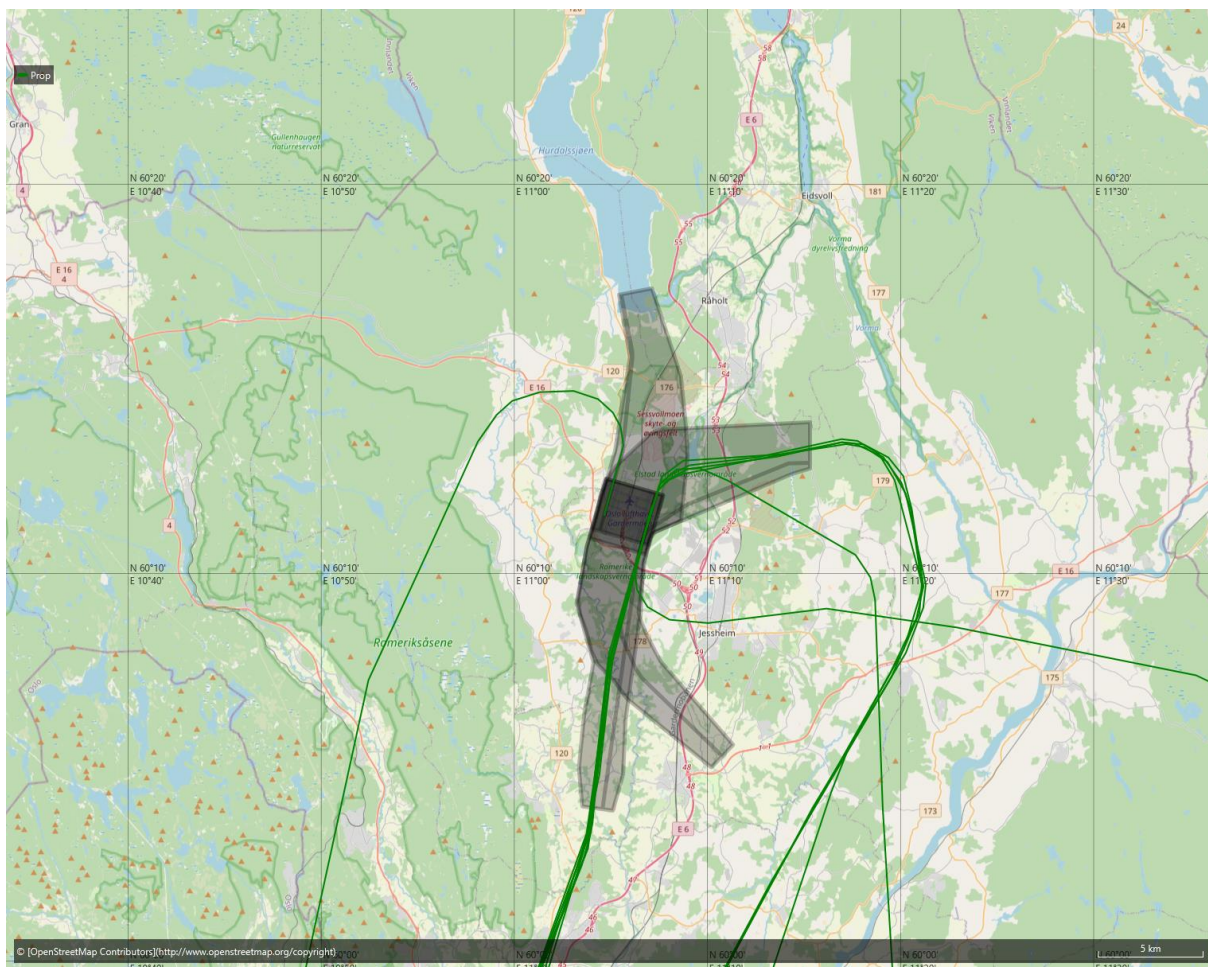
Figur 41. Avganger, LOT - 61 flygninger
B737-800 (4), B38M (10), B789 (1), EMB-E170 (3), EMB-E190 (6), EMB-E195 (17), EMB-E75S (20)

Lufthansa



Figur 42. Avganger, Lufthansa - 214 flygninger
A319 (4), A320 (105), A20N (81), A21N (1), A321 (24)

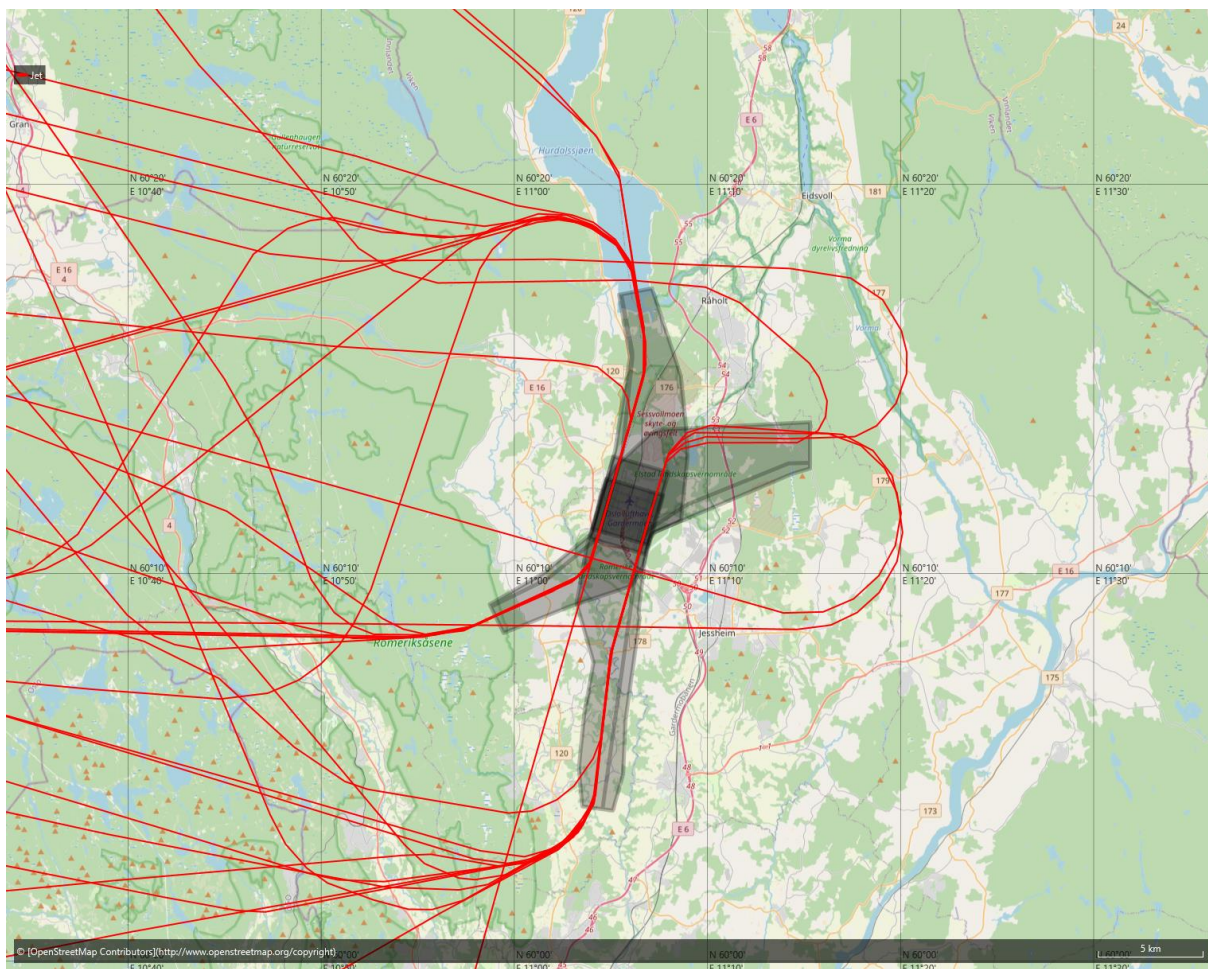
Luxair



Figur 43. Avganger, Luxair - 16 flygninger DHC-8-400 (16)

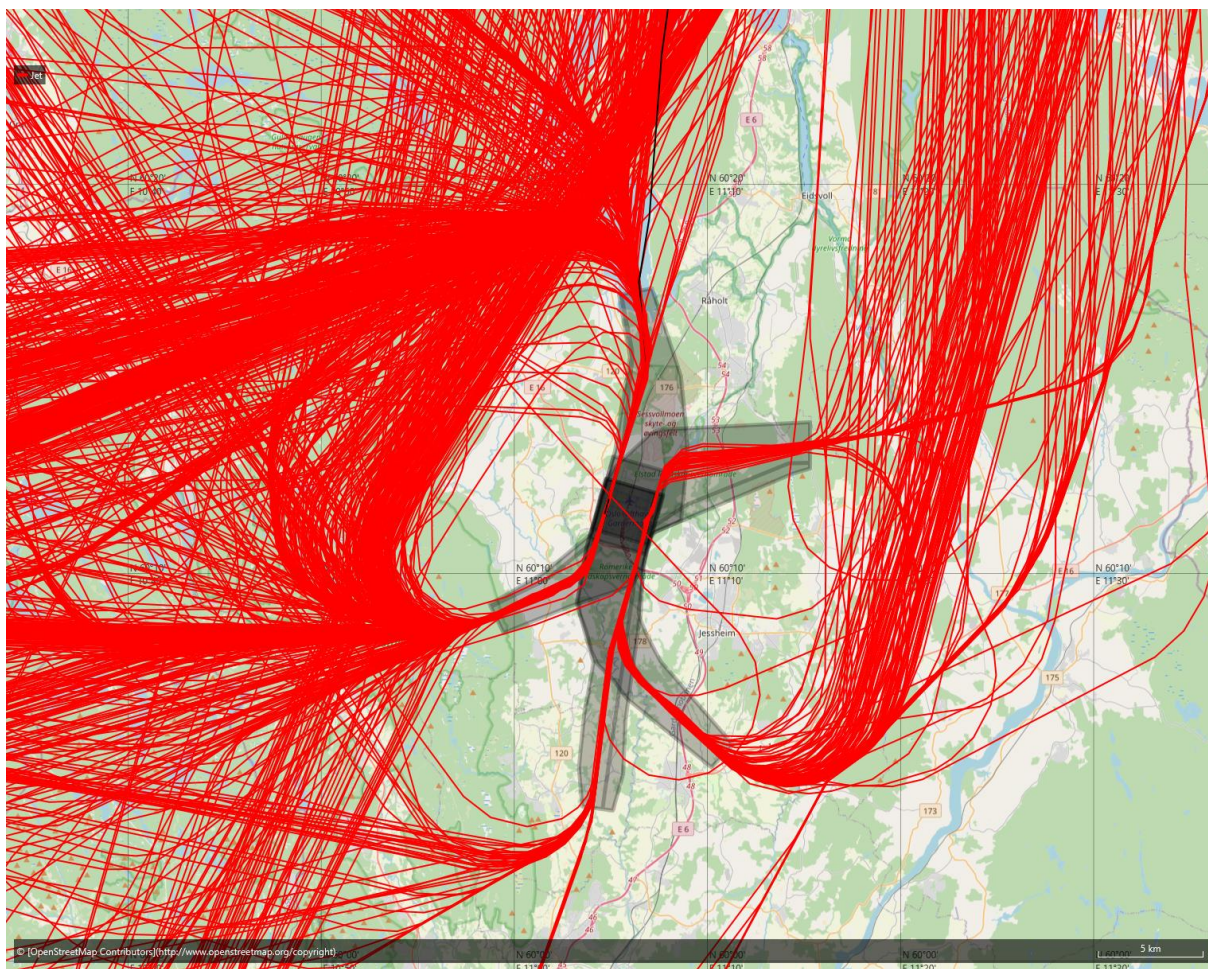
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Norse Atlantic Airways



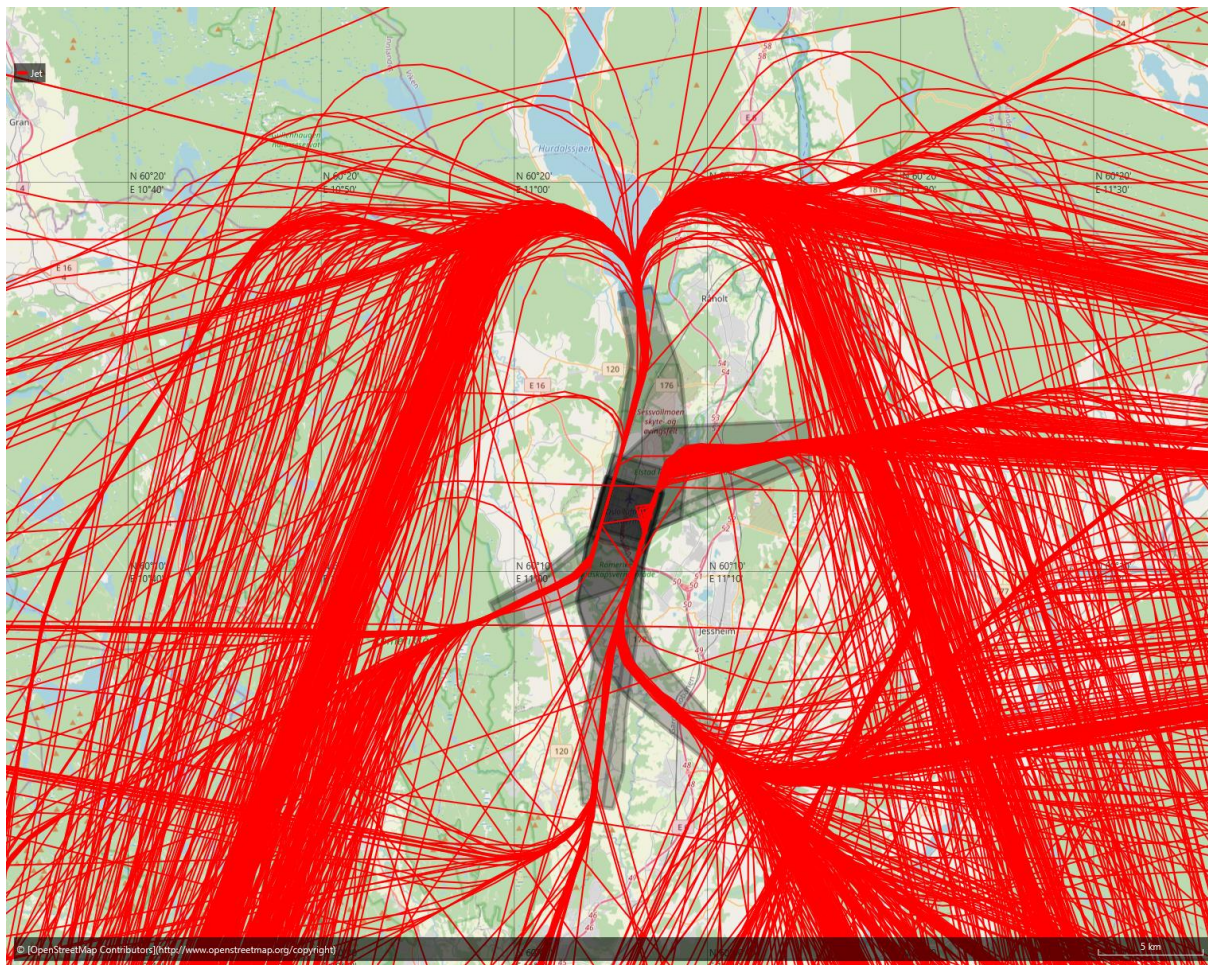
Figur 44. Avganger, Norse – 33 flygninger
B787 – 900 (33)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



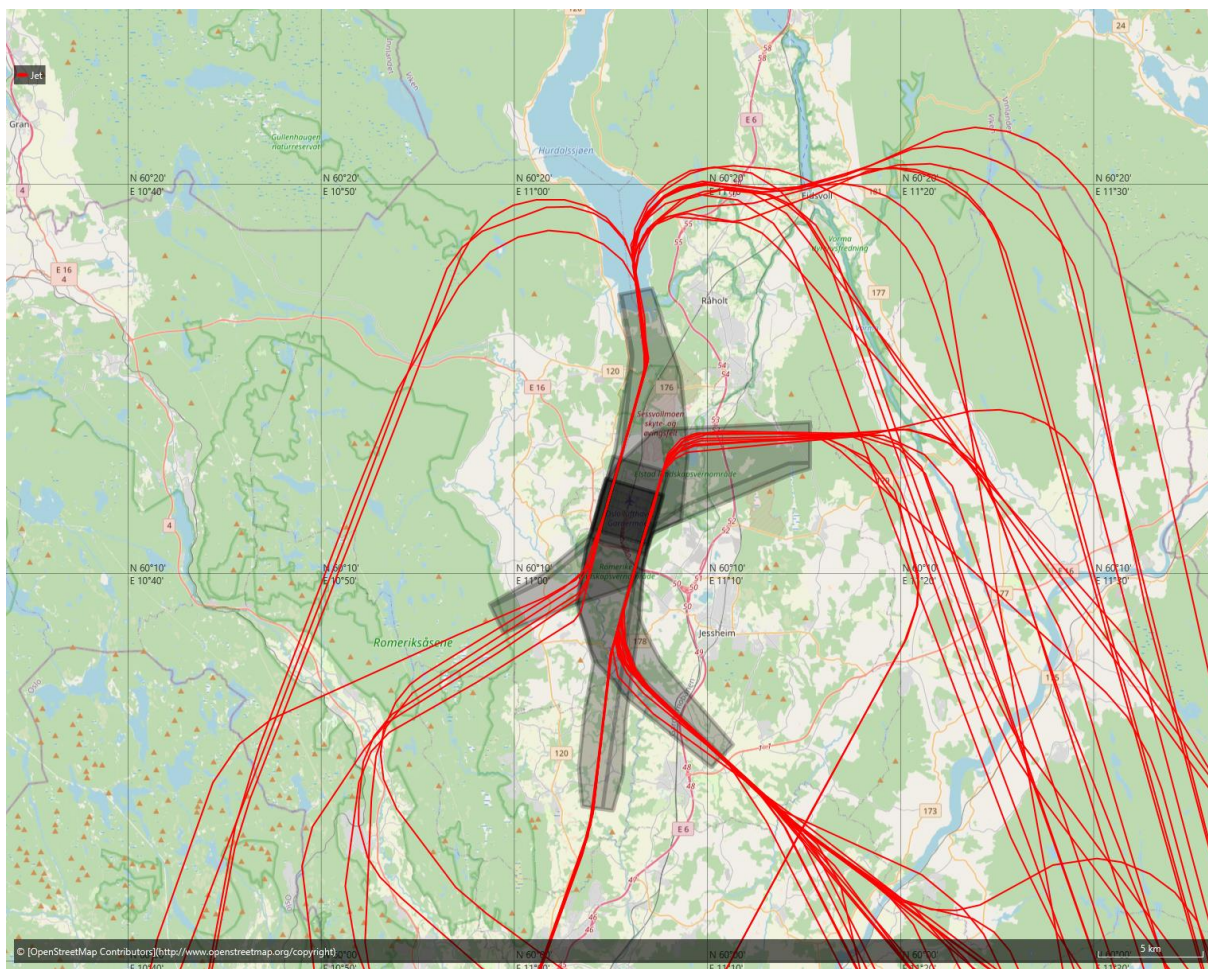
Figur 13. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1658 flygninger

Norwegian, utland



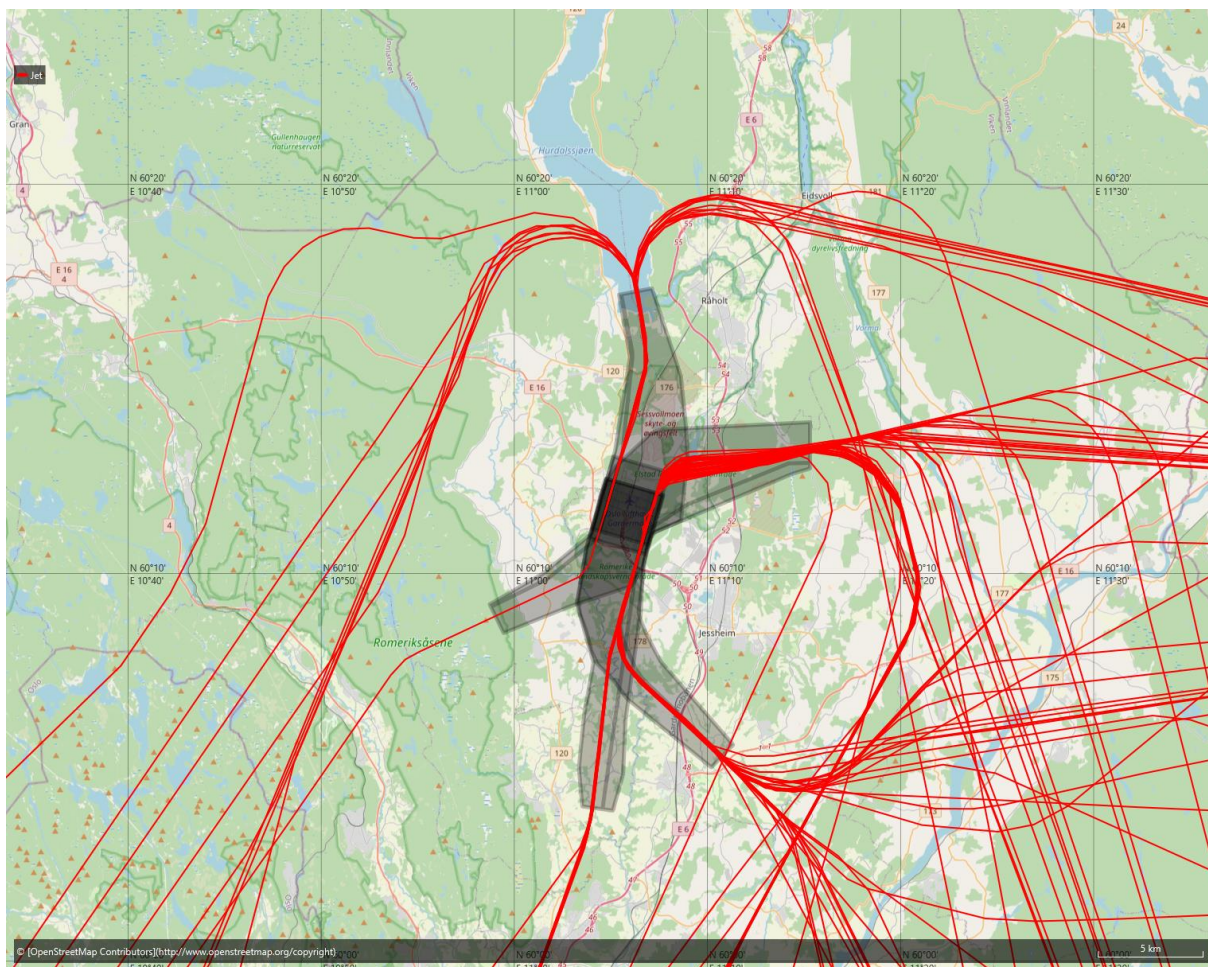
Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 1782 flygninger
B737-800 (1724), B737-800 MAX (57), B789 (1)

Qatar Airways



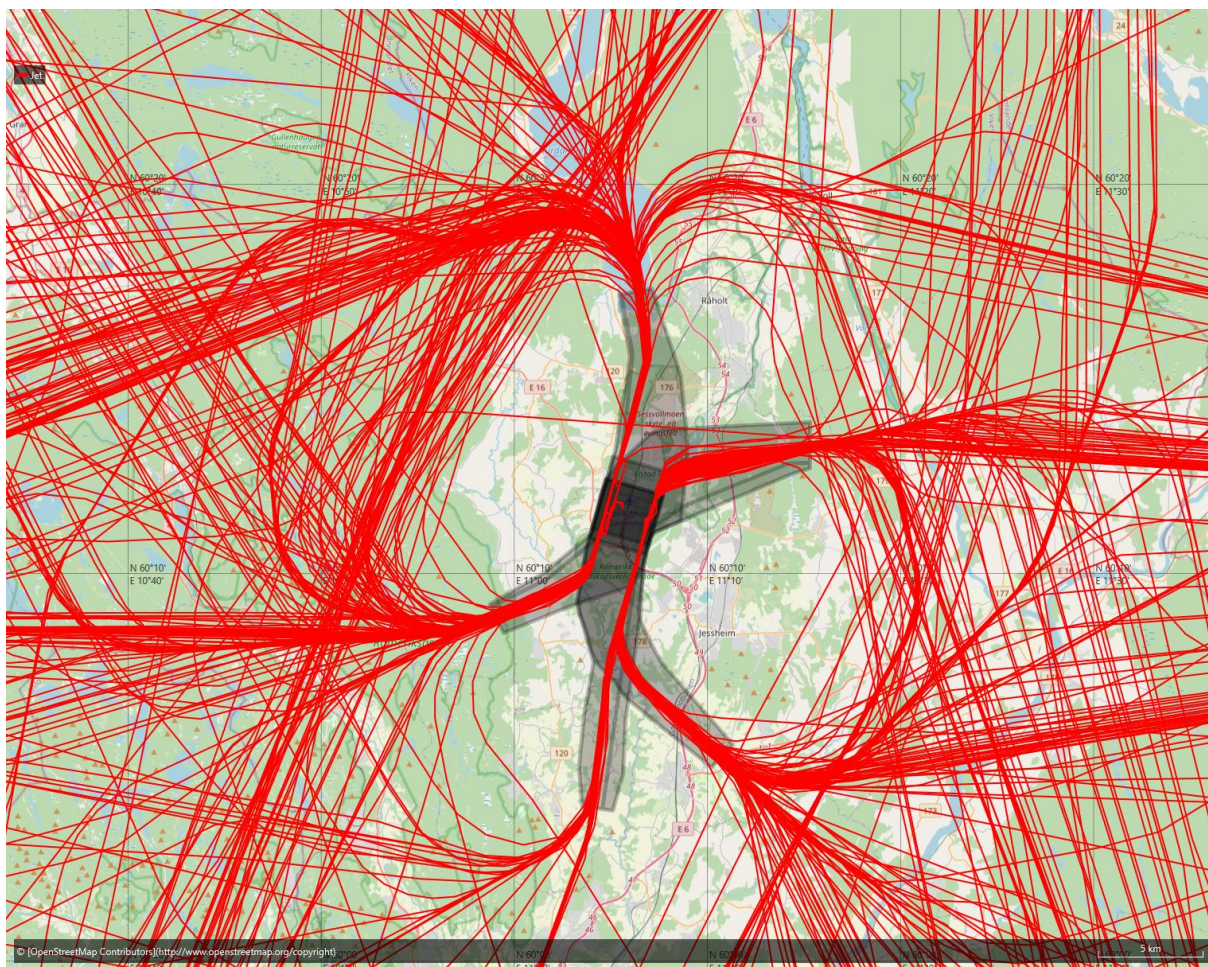
Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 62 flygninger
B747-400 (2), B777-200LR (29), B787-8 Dreamliner (1), B787-9 Dreamliner (30)

Ryanair



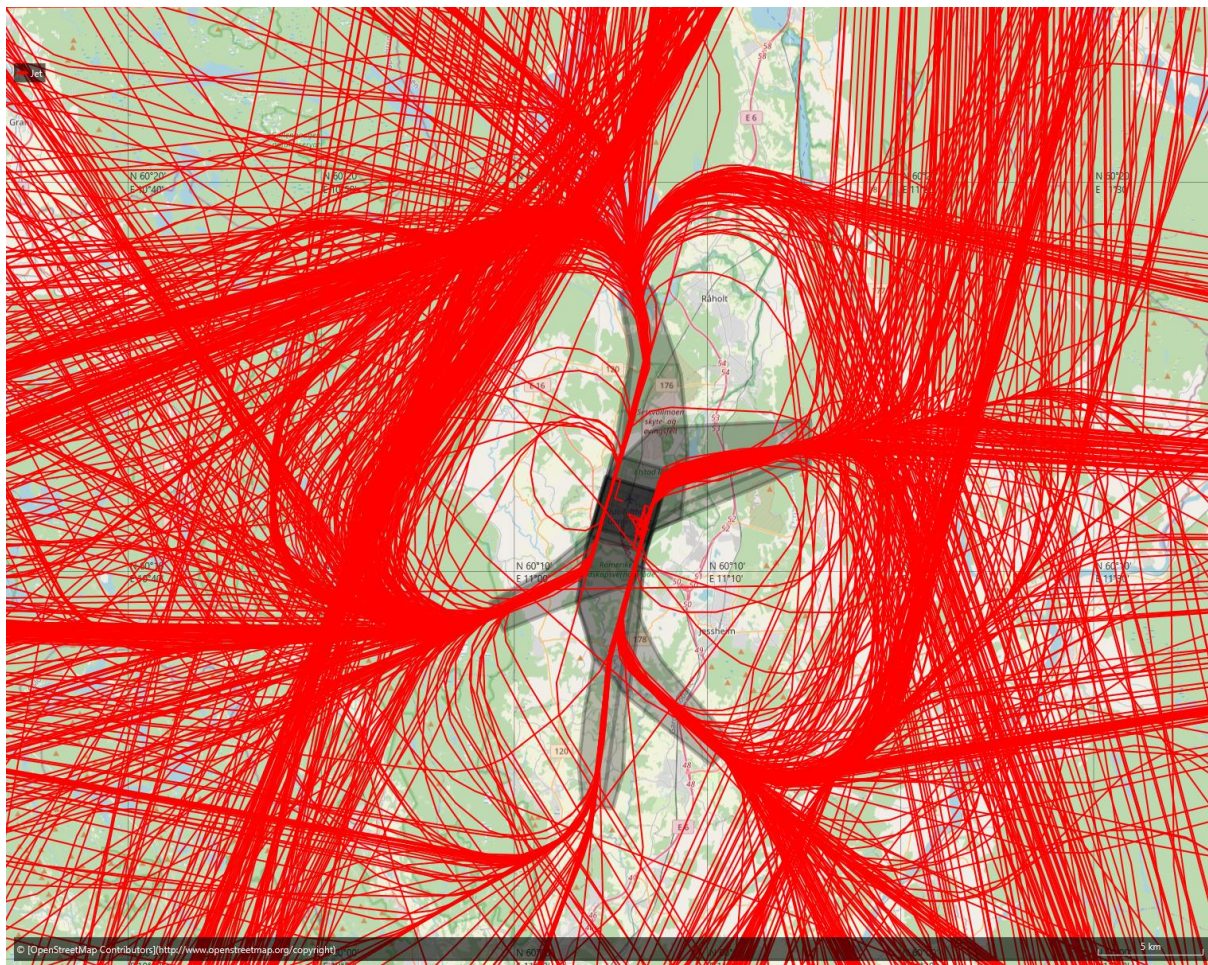
Figur 48. Avganger, Ryanair – 113 flygninger B737-800 (113)

SAS (Airbus)



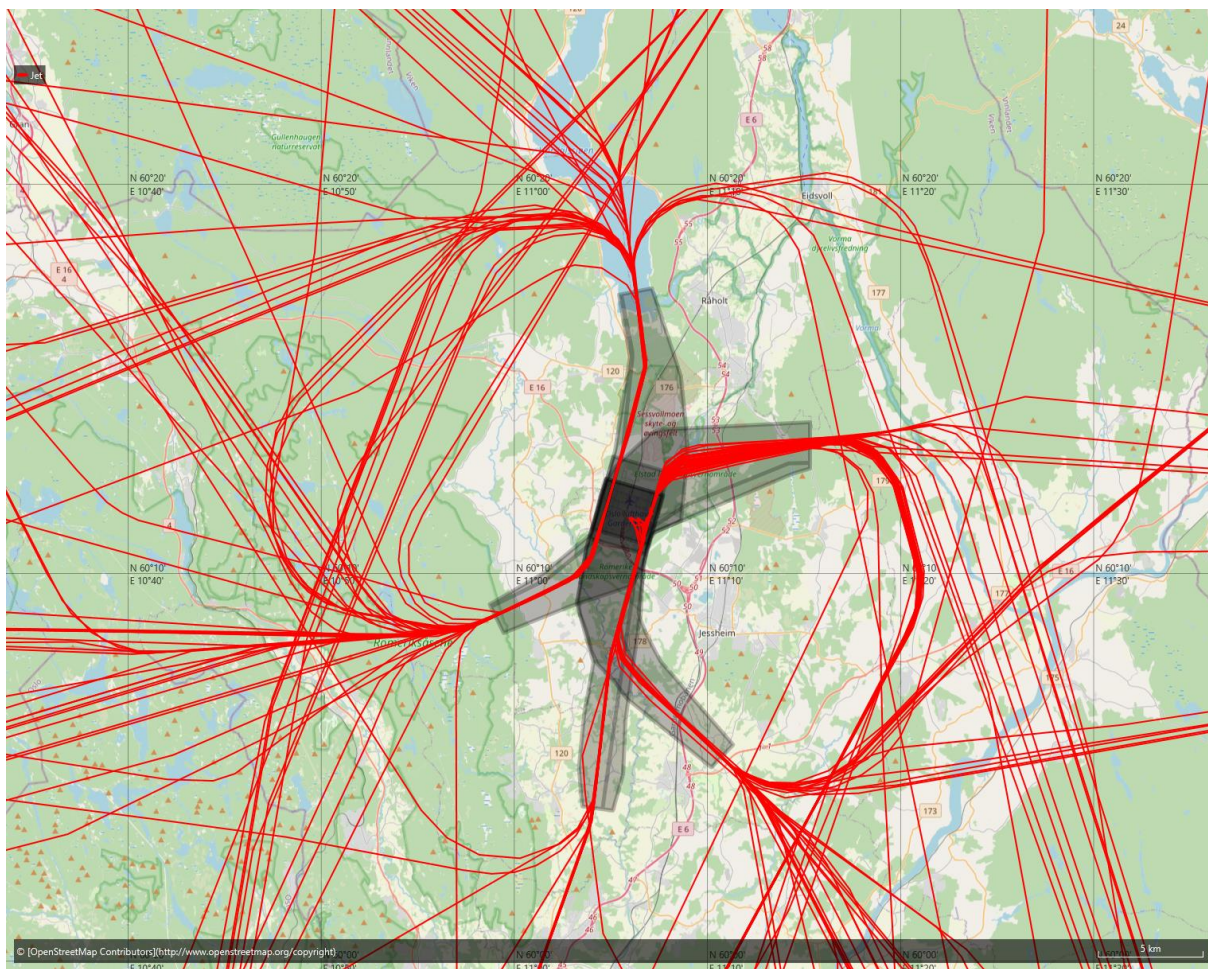
Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 610 flygninger
A319 (153), A320 (400), A321 (57)

SAS (Airbus Neo)



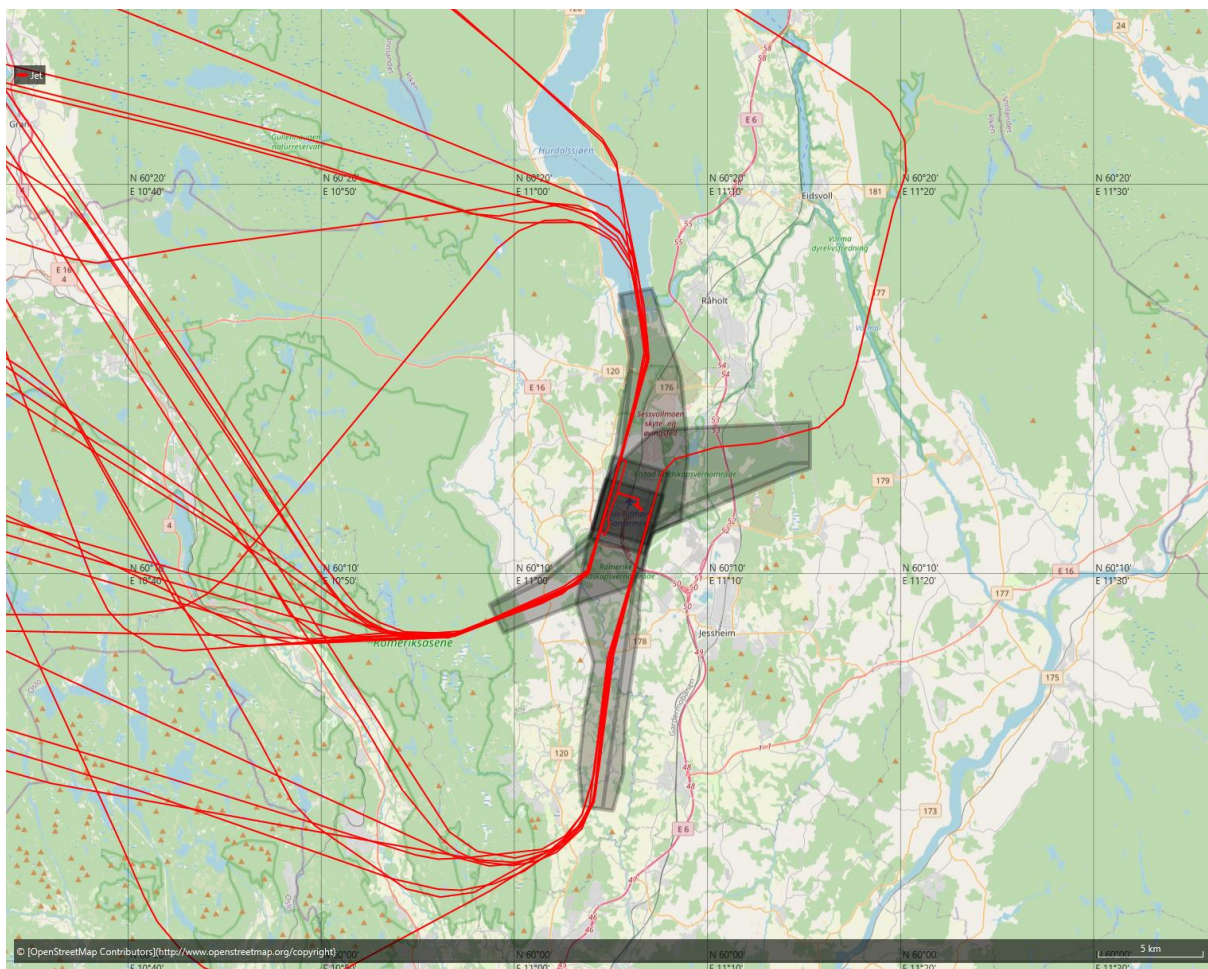
Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 1865 flygninger
A320Neo (1865)

SAS (Canadian Regional Jet)



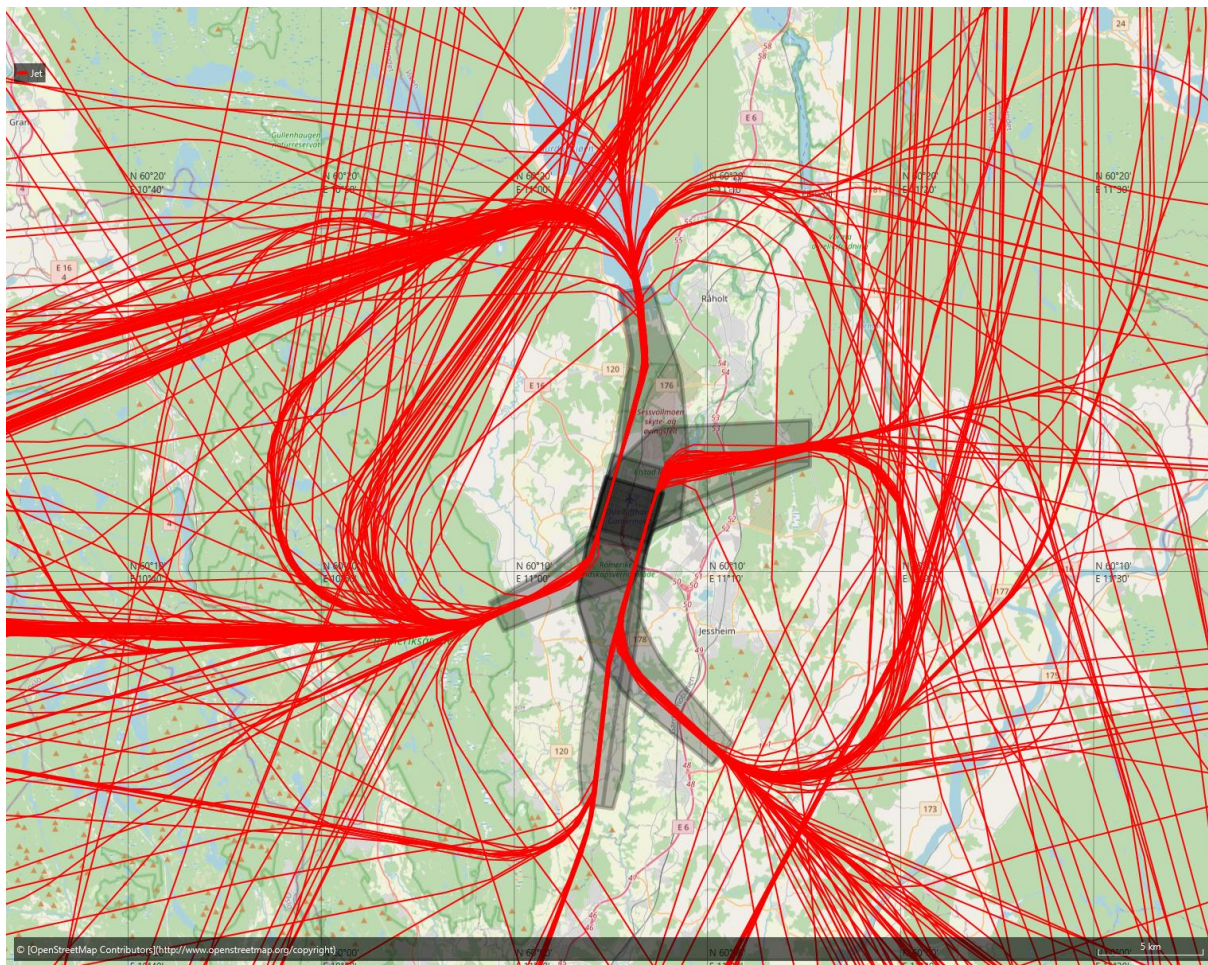
Figur 51. Avganger, SAS, CRJ-900 - 185 flygninger

SAS (Airbus A330, A359)



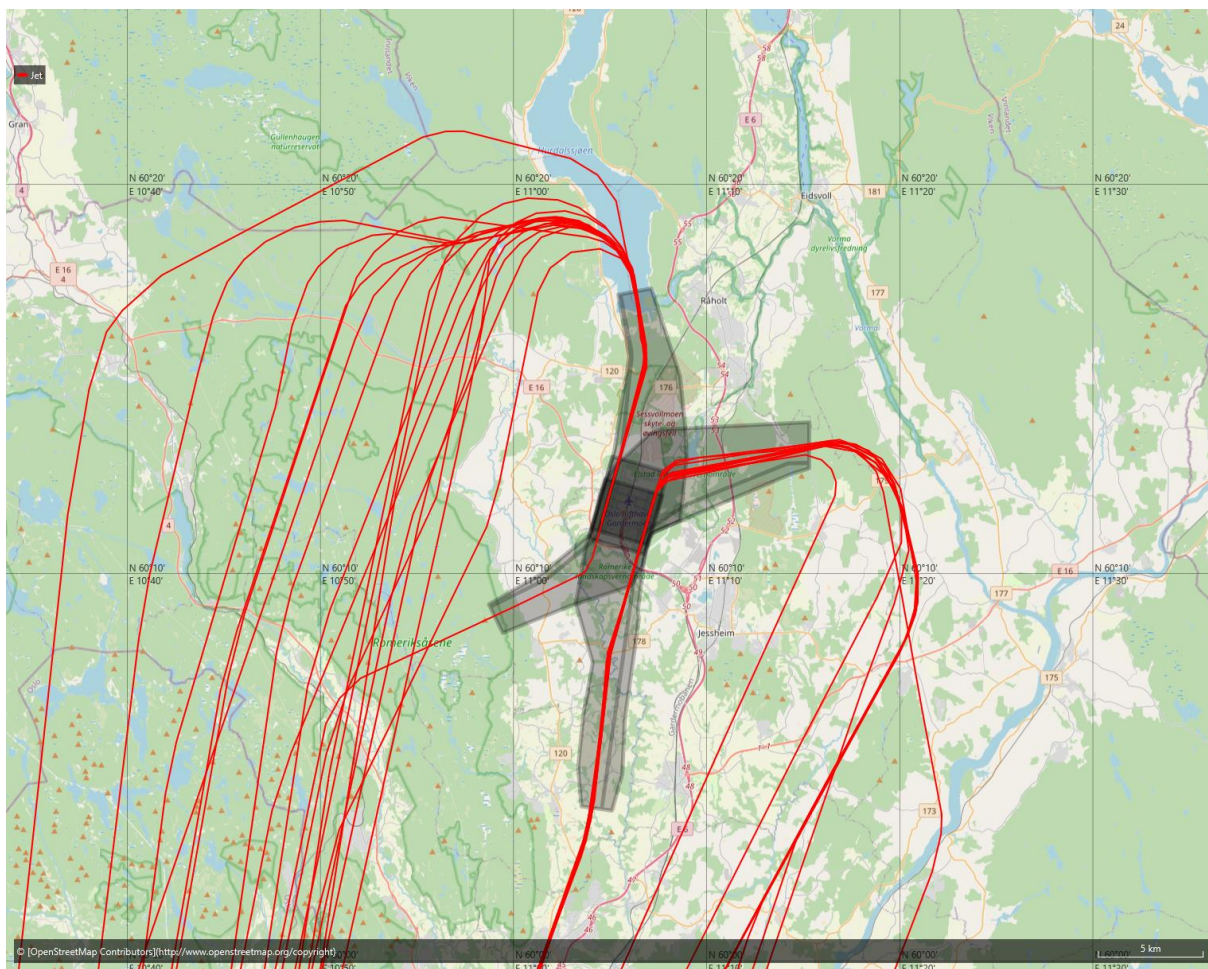
Figur 52. Avganger SAS, Totalt - 30 flygninger A330-300 (30)

SAS (Boeing)



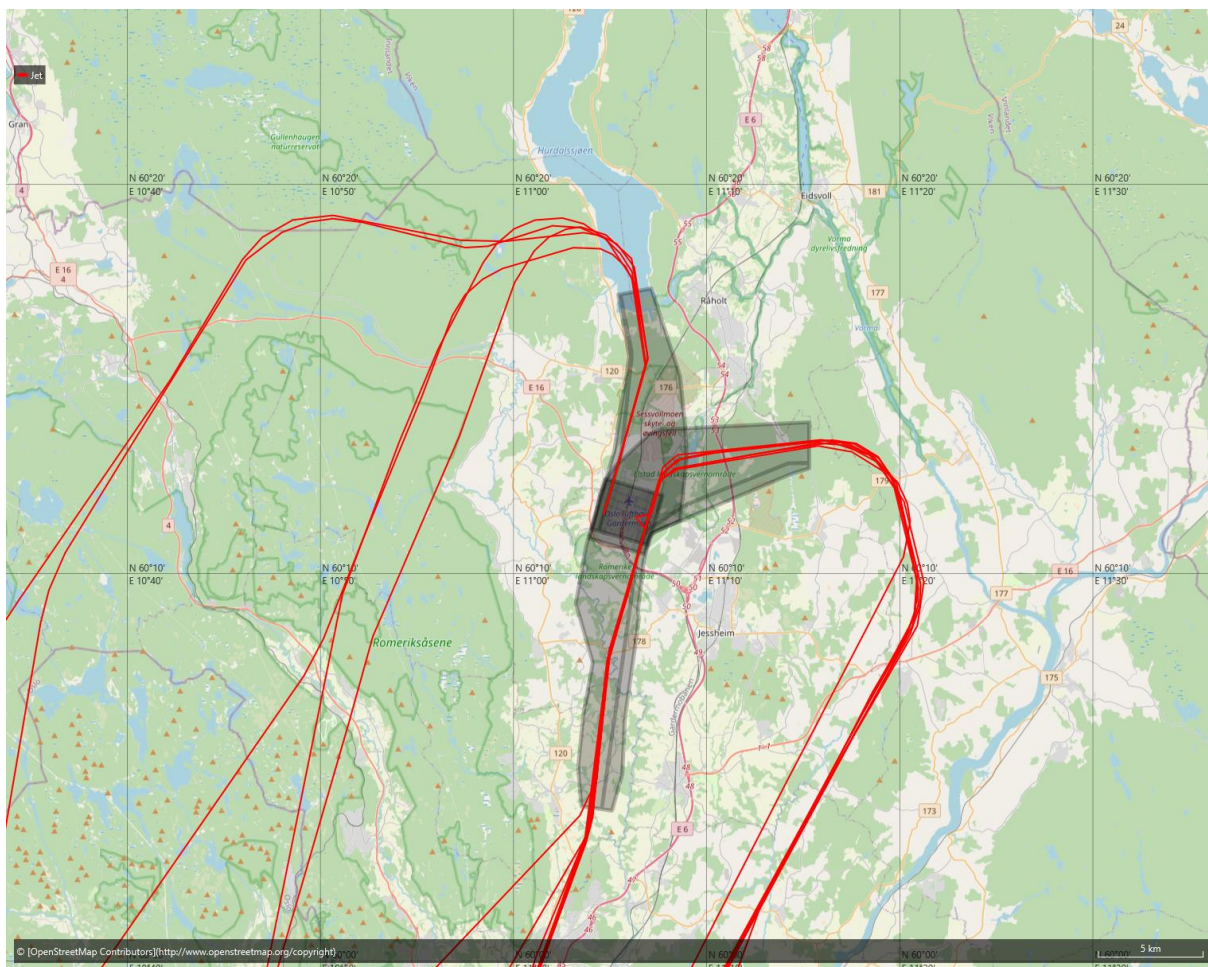
Figur 53. Avganger, SAS, Totalt - 499 flygninger
B737-700 (463), B737-800 (36)

Swiss



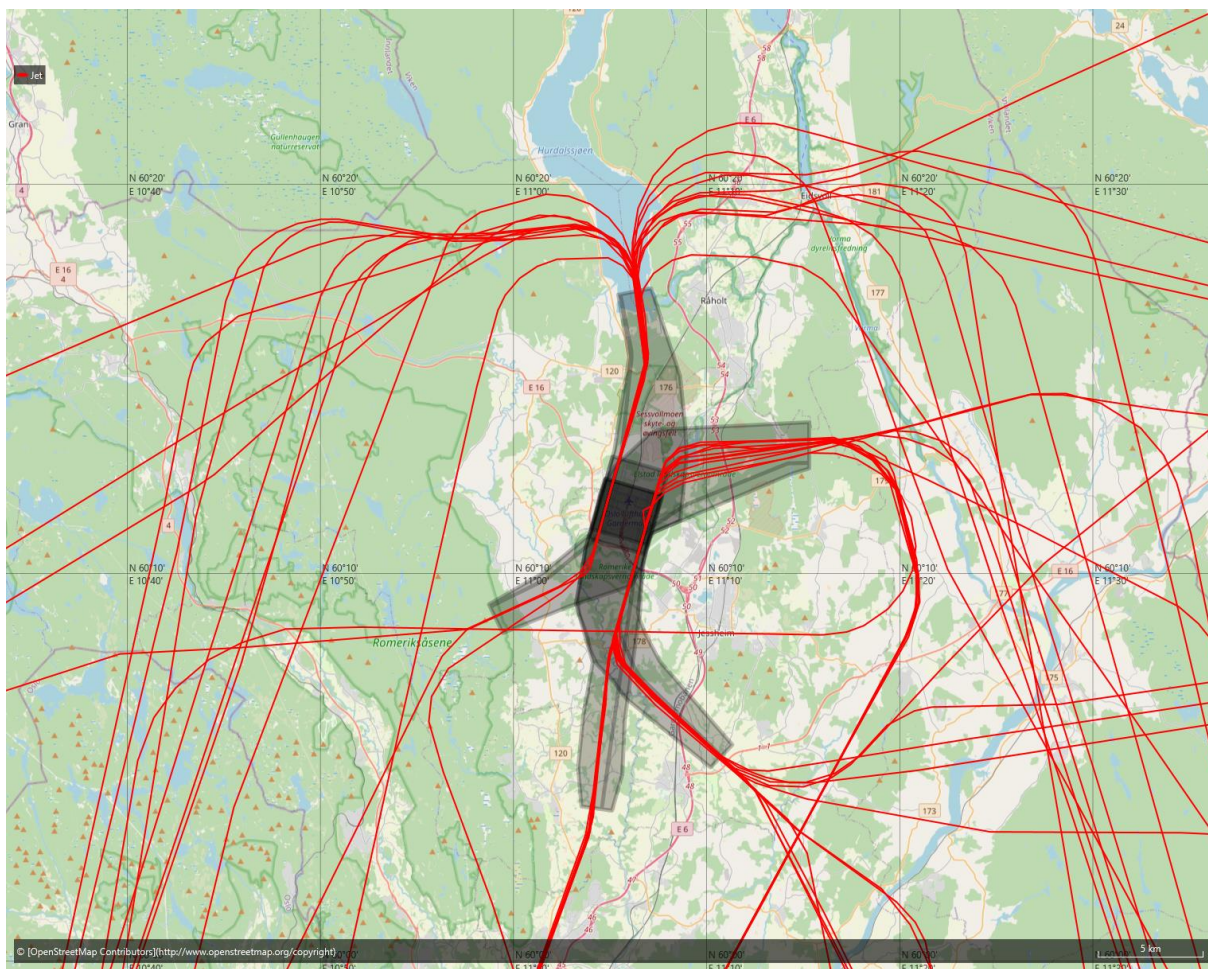
Figur 54. Avganger, Swiss - 62 flygninger
EMB E190 (2), EMB E290 (32), EMB E295 (28)

TAP Portugal



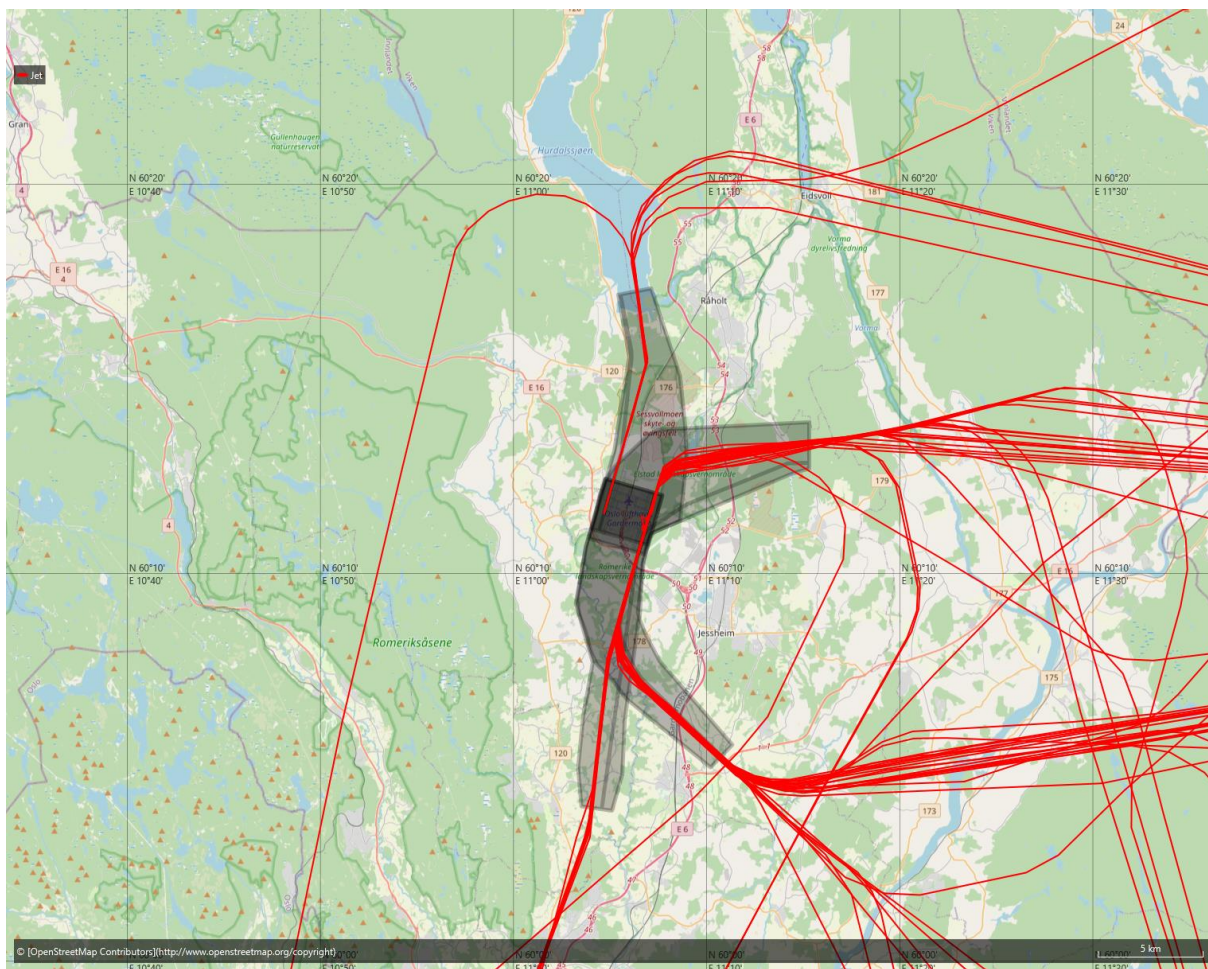
Figur 55. Avganger, TAP Portugal – 28 flygninger
A320 (3), A20N (8), A21N (9), A321 (8)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



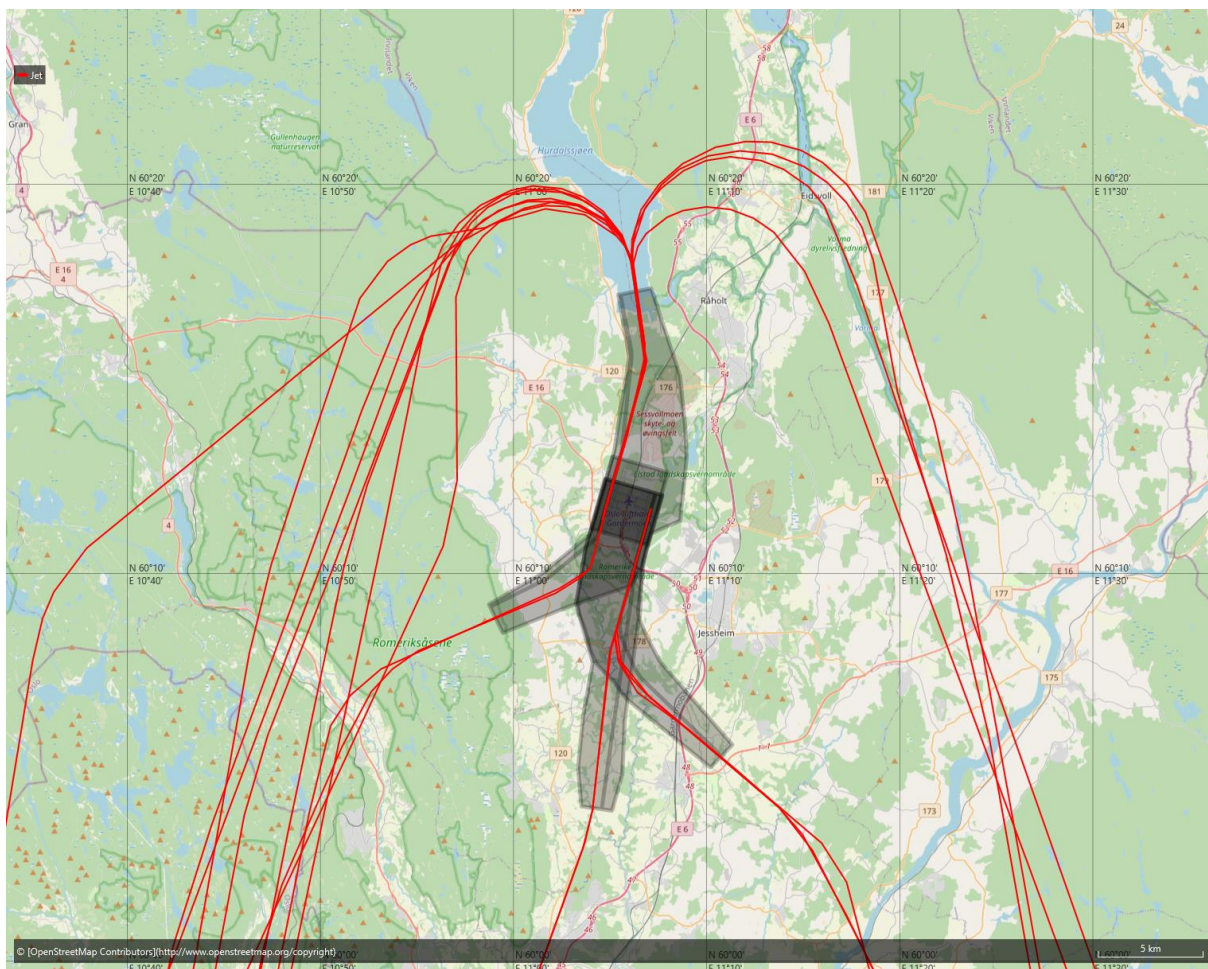
Figur 56. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 59 flygninger
A330-200 (4), A330-300 (23), A330-900 (5), A321 (25), B738 (2)

Turkish Airlines



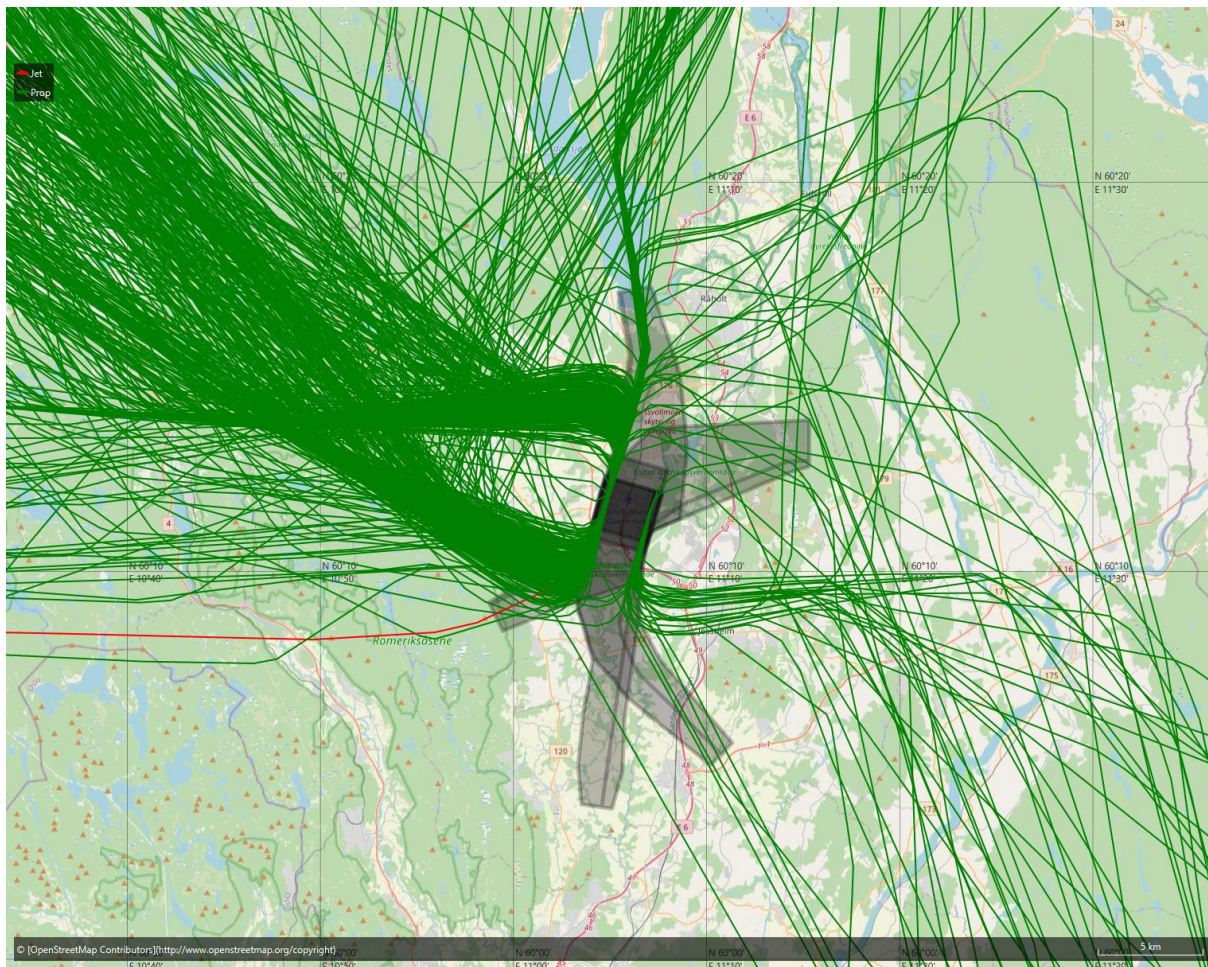
Figur 57. Avganger, Turkish Airlines – 66 flygninger
A330-200 (4), A21N (42), A321 (10), B38M (3), B39M (1), B738 (5), B739 (1)

United Parcel Service



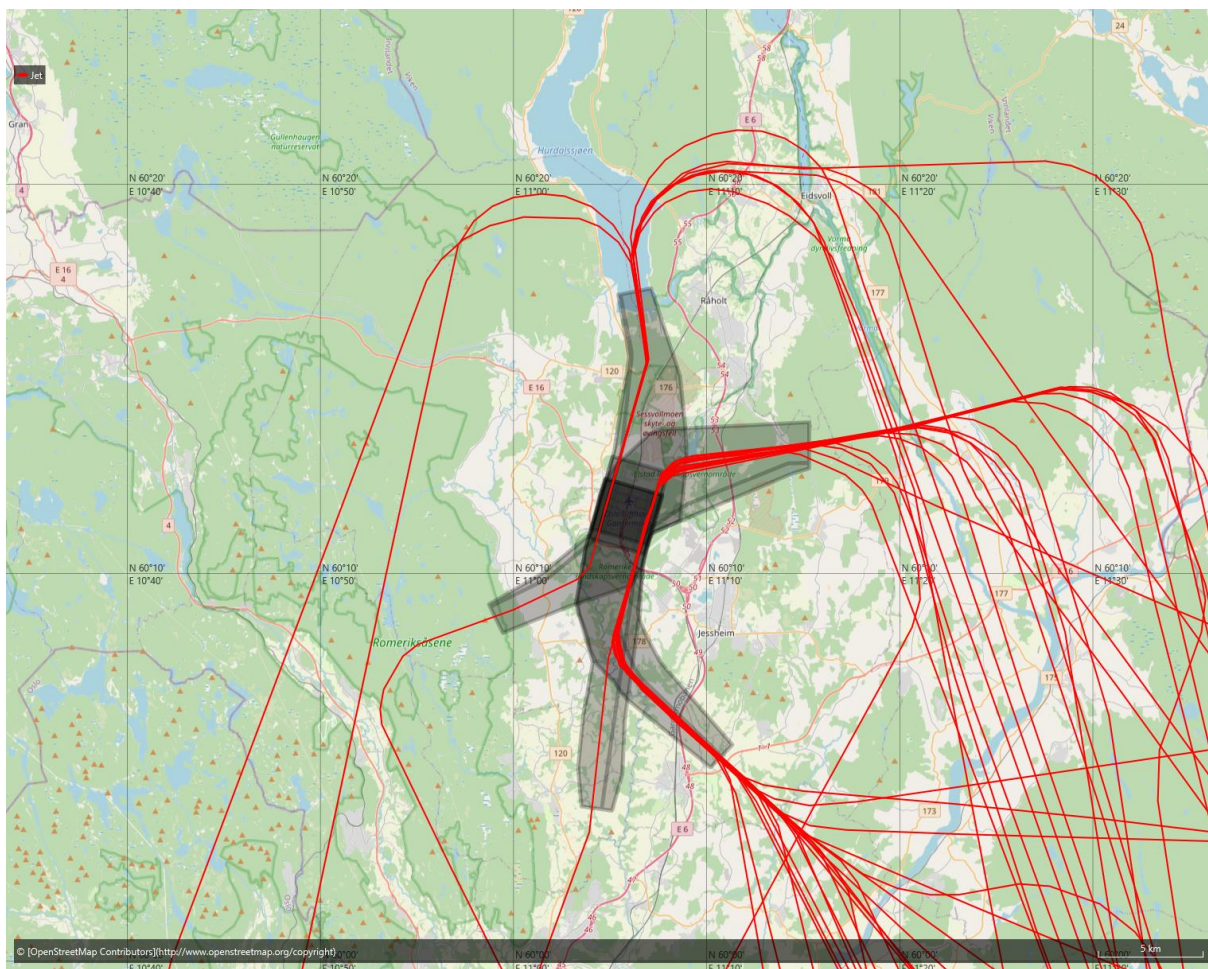
Figur 58. Avganger, United Parcel Service - 19 flygninger
B767-300 (7), B752 (12)

Widerøe



Figur 59. Avganger, Widerøe - 589 flygninger
DHC-8-100 (535), DHC-8-200 (32), DHC-8-300 (19), DHC-8-400 (2), E290 (1)
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Wizz Air



Figur 60. Avganger, Wizz Air Hungary – 48 flygninger
A321 (30), A21N (18)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	0	0	0	38	100		49.2	45.1
02/05/2023	0	0	0	100	100		53.1	49.2
03/05/2023	0	0	0	81	100		51.0	47.6
04/05/2023	0	0	1	81	100		51.0	46.8
05/05/2023	98	0	27	20	100		47.8	41.6
06/05/2023	81	0	35	0	100		46.8	39.8
07/05/2023	126	0	62	0	100		88.2	56.6
08/05/2023	127	0	86	0	100		52.4	47.4
09/05/2023	124	0	78	0	100		48.3	39.9
10/05/2023	139	0	75	0	100		47.7	38.6
11/05/2023	68	0	50	45	100		51.1	47.3
12/05/2023	101	0	81	33	100		50.4	46.1
13/05/2023	2	0	6	55	100		52.7	47.8
14/05/2023	98	0	62	7	97	W	47.2	41.0
15/05/2023	43	0	35	18	100		51.3	43.7
16/05/2023	0	0	0	85	100		53.1	50.5
17/05/2023	0	0	1	82	100		51.4	48.6
18/05/2023	108	0	60	9	100		46.6	42.0
19/05/2023	97	0	89	0	100		50.0	43.0
20/05/2023	88	0	61	0	100		46.3	39.0
21/05/2023	125	0	67	0	100		46.5	38.3
22/05/2023	90	0	53	30	100		49.6	47.3
23/05/2023	51	0	42	50	100		51.4	47.1
24/05/2023	132	0	103	14	100		48.6	44.5
25/05/2023	0	0	4	95	100		51.9	50.1
26/05/2023	27	0	16	94	100		51.0	48.7
27/05/2023	89	0	83	0	91	W	52.1	43.8
28/05/2023	18	0	14	71	100		62.9	47.5
29/05/2023	37	0	21	71	100		51.9	48.3
30/05/2023	117	0	108	15	100		51.7	45.4
31/05/2023	0	0	0	110	100		52.9	50.4
Sum	1986	0	1320	1204	100		73.3	47.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	0	0	0	0	100		42.0	
02/05/2023	0	0	0	0	100		44.7	
03/05/2023	0	0	0	0	100		47.1	
04/05/2023	0	0	0	0	100		45.5	
05/05/2023	0	0	0	0	100		45.7	
06/05/2023	1	0	1	0	100		46.1	25.6
07/05/2023	0	0	0	0	100		45.2	
08/05/2023	1	0	2	0	100		47.5	28.6
09/05/2023	1	0	3	0	100		46.6	32.1
10/05/2023	3	0	3	0	100		49.6	31.5
11/05/2023	0	0	0	0	100		47.6	
12/05/2023	0	0	0	0	100		46.8	
13/05/2023	0	0	0	0	100		44.5	
14/05/2023	0	0	0	0	100		46.1	
15/05/2023	3	0	3	0	100		47.8	30.7
16/05/2023	0	0	0	1	100		46.5	30.1
17/05/2023	0	0	0	0	100		46.0	
18/05/2023	0	0	0	0	100		41.9	
19/05/2023	0	0	0	0	100		44.8	
20/05/2023	0	0	0	0	100		41.8	
21/05/2023	0	0	0	0	100		47.3	
22/05/2023	0	0	0	0	99	T	47.2	
23/05/2023	0	0	0	0	100		44.4	
24/05/2023	3	0	3	0	100		44.0	25.0
25/05/2023	0	0	0	0	100		41.2	
26/05/2023	0	0	0	1	100		40.8	30.7
27/05/2023	0	0	0	0	100		45.3	
28/05/2023	0	0	0	0	100		49.4	
29/05/2023	0	0	0	0	100		43.0	
30/05/2023	0	0	0	0	100		45.7	
31/05/2023	0	0	0	0	100		44.9	
Sum	12	0	15	2	100		45.9	24.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Ikke i drift

Dag (07:00 – 23:00)

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Ikke i drift

Kveld (23:00 – 07:00)

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	57	0	0	217	100		71.7	69.0
02/05/2023	147	0	0	164	100		70.8	67.3
03/05/2023	137	0	0	162	100		70.7	67.0
04/05/2023	138	0	0	176	100		71.3	66.9
05/05/2023	174	0	146	51	100		73.3	71.5
06/05/2023	78	0	78	0	100		71.4	68.6
07/05/2023	149	0	150	0	100		73.2	71.4
08/05/2023	182	0	180	0	100		74.0	72.3
09/05/2023	180	0	178	0	100		74.0	72.4
10/05/2023	172	0	172	0	100		73.7	72.0
11/05/2023	157	0	86	119	100		72.7	70.7
12/05/2023	167	0	109	68	100		73.3	71.6
13/05/2023	63	0	10	108	100		71.3	68.1
14/05/2023	154	0	131	34	97	W	73.5	72.1
15/05/2023	140	0	121	81	100		73.3	71.8
16/05/2023	91	0	0	183	100		72.2	70.2
17/05/2023	80	0	1	82	100		69.8	64.5
18/05/2023	119	0	106	22	100		72.6	70.2
19/05/2023	134	0	133	0	100		73.8	72.2
20/05/2023	83	0	82	0	100		72.4	70.2
21/05/2023	159	0	158	7	100		73.0	71.2
22/05/2023	146	0	120	86	100		73.2	71.4
23/05/2023	185	0	106	87	100		73.5	71.2
24/05/2023	169	0	146	31	100		73.7	72.0
25/05/2023	138	0	0	201	100		84.1	67.9
26/05/2023	154	0	27	149	100		71.7	68.6
27/05/2023	81	0	76	0	91	W	72.7	70.1
28/05/2023	122	0	13	95	100		70.7	66.4
29/05/2023	135	0	38	108	100		71.7	68.3
30/05/2023	157	0	135	30	100		73.7	71.6
31/05/2023	139	0	0	162	100		71.2	67.3
Sum	4187	0	2502	2423	100		74.1	70.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	9	0	0	7	100		68.8	58.9
02/05/2023	9	0	0	8	100		68.7	58.2
03/05/2023	9	0	0	9	100		69.3	57.2
04/05/2023	6	0	0	8	100		68.6	57.0
05/05/2023	20	0	10	12	100		69.7	64.2
06/05/2023	19	0	11	0	100		69.9	62.8
07/05/2023	29	0	14	0	100		70.3	64.7
08/05/2023	30	0	21	0	100		71.2	66.5
09/05/2023	28	0	21	0	100		70.9	66.4
10/05/2023	24	0	21	0	100		71.0	67.1
11/05/2023	15	0	0	11	100		69.3	59.0
12/05/2023	15	0	0	12	100		68.5	58.9
13/05/2023	5	0	0	7	100		68.1	57.1
14/05/2023	43	0	15	13	100		70.4	66.4
15/05/2023	14	0	2	2	100		68.8	55.6
16/05/2023	13	0	0	10	100		68.5	60.6
17/05/2023	3	0	0	8	100		68.4	58.3
18/05/2023	15	0	12	5	100		70.1	65.3
19/05/2023	19	0	15	0	100		70.6	66.6
20/05/2023	8	0	6	1	100		70.1	65.1
21/05/2023	24	0	0	8	100		69.3	58.6
22/05/2023	27	0	16	9	99	T	70.4	67.0
23/05/2023	16	0	6	1	100		70.0	61.9
24/05/2023	15	0	6	1	100		68.9	62.2
25/05/2023	15	0	0	11	100		68.8	59.6
26/05/2023	14	0	0	15	100		69.4	60.9
27/05/2023	17	0	11	0	100		70.3	65.4
28/05/2023	23	0	0	0	100		71.1	
29/05/2023	4	0	0	2	100		68.5	46.4
30/05/2023	28	0	13	9	100		70.7	66.0
31/05/2023	11	0	0	10	100		69.7	59.7
Sum	527	0	200	179	100		69.7	63.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	0	0	201	0	100		74.4	74.2
02/05/2023	0	0	149	0	100		71.8	71.4
03/05/2023	0	0	158	0	100		72.0	71.8
04/05/2023	0	0	170	0	100		72.1	71.9
05/05/2023	98	0	43	128	100		70.0	69.4
06/05/2023	81	0	3	107	100		68.0	67.3
07/05/2023	126	0	0	140	100		68.4	67.5
08/05/2023	127	0	0	171	100		68.9	67.8
09/05/2023	124	0	0	163	100		69.5	68.7
10/05/2023	139	0	0	182	100		69.7	68.8
11/05/2023	68	0	88	74	100		71.9	71.5
12/05/2023	101	0	49	116	100		71.1	70.5
13/05/2023	2	0	110	24	100		71.5	71.1
14/05/2023	98	0	13	114	97	W	68.9	68.0
15/05/2023	43	0	84	126	100		72.4	72.0
16/05/2023	0	0	174	0	100		73.2	72.9
17/05/2023	0	0	111	0	100		71.0	70.4
18/05/2023	108	0	10	121	100		68.6	67.8
19/05/2023	97	0	0	132	100		69.3	68.4
20/05/2023	88	0	1	130	100		69.5	68.8
21/05/2023	125	0	4	163	100		69.7	69.0
22/05/2023	90	0	75	94	100		71.3	70.7
23/05/2023	51	0	73	117	100		72.1	71.7
24/05/2023	132	0	21	147	100		70.3	69.4
25/05/2023	0	0	186	0	100		86.5	72.3
26/05/2023	27	0	134	20	100		71.5	71.2
27/05/2023	89	0	0	108	91	W	68.7	67.8
28/05/2023	18	0	101	28	100		71.1	70.7
29/05/2023	37	0	102	57	100		71.3	70.8
30/05/2023	117	0	23	133	100		69.7	68.7
31/05/2023	0	0	169	1	100		72.5	72.2
Sum	1986	0	2252	2596	100		74.3	70.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	0	0	14	0	100		66.8	66.3
02/05/2023	0	0	19	0	100		66.3	65.7
03/05/2023	0	0	21	0	100		67.0	66.4
04/05/2023	0	0	22	0	100		66.8	66.2
05/05/2023	0	0	2	0	100		58.9	55.2
06/05/2023	1	0	0	6	100		60.5	56.4
07/05/2023	0	0	0	3	100		58.7	51.8
08/05/2023	1	0	0	6	100		60.7	56.9
09/05/2023	1	0	0	7	100		61.9	59.2
10/05/2023	3	0	0	9	100		62.2	59.4
11/05/2023	0	0	17	0	100		67.0	66.2
12/05/2023	0	0	18	0	100		67.1	66.5
13/05/2023	0	0	7	0	100		63.4	62.5
14/05/2023	0	0	0	2	100		57.4	48.5
15/05/2023	3	0	12	6	100		66.9	66.3
16/05/2023	0	0	14	0	100		67.0	66.0
17/05/2023	0	0	18	0	100		67.7	66.0
18/05/2023	0	0	12	2	100		64.9	63.9
19/05/2023	0	0	0	8	100		61.8	59.5
20/05/2023	0	0	7	6	100		64.2	62.8
21/05/2023	0	0	15	6	100		66.6	65.5
22/05/2023	0	0	6	2	99	T	61.8	59.8
23/05/2023	0	0	12	8	100		67.9	67.3
24/05/2023	3	0	11	7	100		66.7	66.1
25/05/2023	0	0	18	0	100		66.0	64.8
26/05/2023	0	0	16	0	100		65.7	64.7
27/05/2023	0	0	0	6	100		61.5	58.0
28/05/2023	0	0	15	11	100		67.6	66.8
29/05/2023	0	0	13	4	100		66.6	66.2
30/05/2023	0	0	6	1	100		62.6	60.4
31/05/2023	0	0	18	0	100		67.1	66.3
Sum	12	0	313	100	100		65.3	64.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	57	0	57	0	100		54.0	52.8
02/05/2023	147	0	146	0	100		56.7	56.1
03/05/2023	137	0	139	1	100		56.9	56.3
04/05/2023	137	0	137	0	100		55.9	54.9
05/05/2023	27	0	26	106	100		59.5	59.1
06/05/2023	0	0	0	66	100		58.3	58.0
07/05/2023	0	0	0	140	98	T	61.9	61.5
08/05/2023	0	0	0	138	100		61.1	60.3
09/05/2023	0	0	0	136	100		61.2	60.7
10/05/2023	0	0	0	131	100		62.0	61.3
11/05/2023	71	0	70	67	100		60.1	59.5
12/05/2023	57	0	57	107	100		61.6	60.9
13/05/2023	52	0	53	3	100		54.4	52.6
14/05/2023	12	0	12	99	97	W	60.3	60.0
15/05/2023	23	0	22	28	100		56.6	55.2
16/05/2023	91	0	91	0	100		56.6	55.6
17/05/2023	78	0	83	0	100		56.5	54.1
18/05/2023	11	0	11	86	100		59.5	59.0
19/05/2023	0	0	0	101	100		60.9	60.6
20/05/2023	0	0	0	54	100		59.2	58.2
21/05/2023	0	0	0	123	100		61.1	60.8
22/05/2023	30	0	27	104	100		60.3	59.9
23/05/2023	79	0	79	46	100		59.8	59.1
24/05/2023	22	0	21	130	100		61.2	60.9
25/05/2023	138	0	138	0	100		56.1	55.2
26/05/2023	125	0	126	24	100		57.4	56.8
27/05/2023	1	0	0	57	91	W	59.8	58.6
28/05/2023	109	0	109	20	100		57.9	57.3
29/05/2023	97	0	97	45	100		58.9	58.5
30/05/2023	20	0	20	123	100		61.1	60.7
31/05/2023	139	0	137	0	100		56.9	55.6
Sum	1660	0	1658	1935	100		59.4	58.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	9	0	6	0	100		47.7	45.0
02/05/2023	9	0	11	0	100		50.5	49.6
03/05/2023	9	0	8	0	100		51.5	46.7
04/05/2023	6	0	6	0	100		47.5	45.8
05/05/2023	10	0	12	0	100		49.7	47.9
06/05/2023	1	0	1	2	100		45.8	43.9
07/05/2023	8	0	6	6	100		52.9	52.4
08/05/2023	1	0	2	4	99	T	48.4	47.1
09/05/2023	0	0	0	8	100		51.4	50.5
10/05/2023	0	0	0	10	100		53.5	52.5
11/05/2023	7	0	8	1	100		52.5	48.6
12/05/2023	15	0	13	0	100		52.2	49.7
13/05/2023	5	0	5	0	100		49.6	44.6
14/05/2023	26	0	24	2	100		53.2	51.8
15/05/2023	5	0	7	6	100		53.0	51.7
16/05/2023	13	0	14	0	100		51.7	50.2
17/05/2023	3	0	3	0	100		49.0	43.6
18/05/2023	2	0	2	0	100		45.5	39.5
19/05/2023	0	0	1	6	100		51.1	50.1
20/05/2023	0	0	0	3	100		50.6	48.1
21/05/2023	24	0	24	4	100		55.8	54.7
22/05/2023	11	0	11	1	100		51.5	49.0
23/05/2023	1	0	1	6	100		52.1	47.2
24/05/2023	9	0	9	7	100		53.6	53.0
25/05/2023	15	0	17	0	100		50.9	49.6
26/05/2023	12	0	12	0	100		49.9	47.6
27/05/2023	6	0	5	5	100		51.0	49.9
28/05/2023	2	0	2	5	100		51.6	49.9
29/05/2023	4	0	4	4	100		50.7	49.4
30/05/2023	14	0	14	2	100		52.8	49.4
31/05/2023	3	0	4	0	100		50.2	45.3
Sum	230	0	232	82	100		51.4	49.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	0	0	0	198	100		57.2	56.4
02/05/2023	0	0	0	141	100		54.7	53.4
03/05/2023	0	0	0	145	100		56.1	54.7
04/05/2023	1	0	0	148	100		54.6	52.9
05/05/2023	147	0	2	43	100		49.9	47.4
06/05/2023	78	0	3	0	100		44.3	30.0
07/05/2023	149	0	2	0	100		82.1	82.1
08/05/2023	182	0	2	0	100		52.0	30.7
09/05/2023	180	0	6	0	100		49.8	39.7
10/05/2023	172	0	16	0	100		50.0	41.7
11/05/2023	86	0	9	103	100		55.2	51.8
12/05/2023	110	0	5	61	100		51.6	49.4
13/05/2023	11	0	1	102	100		54.8	52.0
14/05/2023	142	0	7	33	97	W	50.8	47.5
15/05/2023	117	0	5	60	100		53.5	51.3
16/05/2023	0	0	0	157	100		56.9	54.5
17/05/2023	2	0	1	77	100		55.7	51.1
18/05/2023	108	0	7	17	100		49.8	45.1
19/05/2023	134	0	3	0	100		48.6	35.2
20/05/2023	83	0	2	0	100		45.9	27.6
21/05/2023	159	0	8	2	100		49.3	39.8
22/05/2023	116	0	1	76	100		51.9	49.5
23/05/2023	106	0	1	80	100		53.4	50.8
24/05/2023	147	0	6	27	100		50.4	46.7
25/05/2023	0	0	0	162	100		54.6	52.9
26/05/2023	29	0	0	120	100		54.1	52.6
27/05/2023	80	0	6	0	91	W	49.7	41.2
28/05/2023	13	0	2	81	100		52.6	50.1
29/05/2023	38	0	2	83	100		53.3	50.6
30/05/2023	137	0	7	30	100		50.0	46.8
31/05/2023	0	0	0	139	100		54.6	52.5
Sum	2527	0	104	2085	100		67.4	67.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	0	0	0	8	100		45.8	43.9
02/05/2023	0	0	0	8	100		48.5	43.8
03/05/2023	0	0	0	9	100		48.6	43.1
04/05/2023	0	0	0	8	100		45.9	43.0
05/05/2023	10	0	0	9	100		46.2	42.4
06/05/2023	18	0	0	0	100		41.8	
07/05/2023	21	0	0	2	100		42.2	36.2
08/05/2023	29	0	0	0	100		43.2	
09/05/2023	28	0	0	0	100		42.8	
10/05/2023	24	0	0	0	100		43.1	
11/05/2023	8	0	0	8	100		46.9	43.7
12/05/2023	0	0	0	12	100		47.4	44.8
13/05/2023	0	0	0	7	100		48.0	45.7
14/05/2023	17	0	0	13	100		47.3	45.1
15/05/2023	9	0	0	1	100		44.1	35.2
16/05/2023	0	0	0	10	100		54.3	45.9
17/05/2023	0	0	0	9	100		55.8	44.4
18/05/2023	13	0	0	4	100		43.2	40.0
19/05/2023	19	0	0	0	100		42.1	
20/05/2023	8	0	0	1	100		42.7	40.3
21/05/2023	0	0	0	7	100		47.4	45.7
22/05/2023	16	0	0	7	99	T	46.7	42.9
23/05/2023	15	0	0	1	100		43.3	38.0
24/05/2023	6	0	1	0	100		42.9	32.0
25/05/2023	0	0	0	10	100		51.8	46.3
26/05/2023	2	0	0	11	100		46.9	44.1
27/05/2023	11	0	0	1	100		40.9	28.4
28/05/2023	21	0	0	0	100		40.7	
29/05/2023	0	0	0	2	100		41.5	37.0
30/05/2023	14	0	0	8	100		48.6	43.4
31/05/2023	8	0	0	7	100		46.9	43.5
Sum	297	0	1	163	100		47.7	42.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	0	0	0	136	100		52.9	48.0
02/05/2023	0	0	0	99	100		52.3	45.7
03/05/2023	0	0	0	101	100		51.5	46.4
04/05/2023	1	0	0	76	100		50.9	44.1
05/05/2023	245	0	133	19	100		53.2	50.9
06/05/2023	159	0	85	0	100		52.7	49.8
07/05/2023	275	0	155	0	98	T	55.3	52.5
08/05/2023	309	0	189	0	100		56.2	53.5
09/05/2023	304	0	187	0	100		56.3	53.9
10/05/2023	311	0	175	0	100		55.5	52.9
11/05/2023	154	0	98	68	100		54.3	51.6
12/05/2023	211	0	117	41	100		54.3	51.6
13/05/2023	13	0	9	71	100		57.1	47.9
14/05/2023	240	0	140	21	97	W	55.3	52.6
15/05/2023	160	0	120	39	100		55.4	52.6
16/05/2023	0	0	0	118	100		53.0	47.9
17/05/2023	2	0	1	57	100		50.8	44.0
18/05/2023	216	0	107	11	100		54.2	51.0
19/05/2023	231	0	147	0	100		55.4	52.7
20/05/2023	171	0	91	0	100		54.3	51.4
21/05/2023	284	0	157	2	100		54.9	52.4
22/05/2023	206	0	120	42	100		54.6	51.5
23/05/2023	157	0	112	63	100		55.2	52.4
24/05/2023	279	0	186	18	100		56.6	53.7
25/05/2023	0	0	0	133	100		54.6	47.8
26/05/2023	56	0	26	78	100		53.2	48.0
27/05/2023	169	0	95	0	91	W	55.0	51.6
28/05/2023	31	0	18	66	100		52.7	46.2
29/05/2023	75	0	39	62	100		54.2	47.9
30/05/2023	254	0	158	26	100		56.1	53.1
31/05/2023	0	0	0	102	100		52.2	46.1
Sum	4513	0	2665	1449	100		54.5	50.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	0	0	0	6	100		50.2	38.9
02/05/2023	0	0	0	6	100		50.8	37.5
03/05/2023	0	0	0	6	100		52.4	37.9
04/05/2023	0	0	0	6	100		50.1	35.9
05/05/2023	10	0	12	5	100		51.3	45.2
06/05/2023	19	0	18	0	100		51.1	46.3
07/05/2023	21	0	17	1	100		52.2	45.7
08/05/2023	30	0	28	0	99	T	52.6	48.5
09/05/2023	29	0	25	0	100		52.7	48.8
10/05/2023	27	0	25	0	100		53.1	47.4
11/05/2023	8	0	6	6	100		51.8	43.3
12/05/2023	0	0	0	8	100		50.4	37.4
13/05/2023	0	0	0	4	100		49.3	34.9
14/05/2023	17	0	14	9	100		51.4	46.7
15/05/2023	12	0	7	1	100		51.4	41.8
16/05/2023	0	0	0	8	100		51.1	38.9
17/05/2023	0	0	0	3	100		49.4	35.0
18/05/2023	13	0	12	2	100		50.0	45.8
19/05/2023	19	0	18	0	100		51.6	48.3
20/05/2023	8	0	6	1	100		50.8	44.6
21/05/2023	0	0	0	4	100		50.6	38.7
22/05/2023	16	0	17	5	100		52.2	47.6
23/05/2023	15	0	15	1	100		51.6	46.5
24/05/2023	9	0	4	0	100		51.7	41.3
25/05/2023	0	0	0	9	100		52.1	39.9
26/05/2023	2	0	2	8	100		50.1	39.3
27/05/2023	11	0	12	0	100		51.8	47.1
28/05/2023	21	0	20	0	100		52.4	49.3
29/05/2023	0	0	0	2	100		48.3	30.6
30/05/2023	14	0	13	7	100		51.8	46.1
31/05/2023	8	0	7	6	100		52.4	43.8
Sum	309	0	278	114	100		51.4	44.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	0	0	0	32	100		50.3	44.1
02/05/2023	0	0	0	79	100		52.3	48.3
03/05/2023	0	0	0	65	100		51.2	46.5
04/05/2023	0	0	1	61	100		51.7	46.0
05/05/2023	98	0	101	18	100		51.6	49.0
06/05/2023	81	0	81	0	100		50.1	47.9
07/05/2023	126	0	126	0	100		83.4	50.6
08/05/2023	127	0	138	0	100		56.6	52.2
09/05/2023	124	0	128	0	100		53.8	50.9
10/05/2023	139	0	146	0	100		52.4	50.7
11/05/2023	68	0	69	29	100		52.7	49.6
12/05/2023	101	0	105	28	100		54.9	51.0
13/05/2023	2	0	4	46	100		50.9	46.1
14/05/2023	98	0	98	6	97	W	52.4	50.0
15/05/2023	43	0	44	16	100		56.1	47.3
16/05/2023	0	0	0	68	100		55.3	49.7
17/05/2023	0	0	1	68	100		51.7	47.6
18/05/2023	108	0	116	7	100		52.5	49.9
19/05/2023	97	0	97	0	100		51.5	50.1
20/05/2023	88	0	89	0	100		50.7	49.1
21/05/2023	125	0	124	0	100		51.1	49.5
22/05/2023	90	0	91	28	100		52.5	50.6
23/05/2023	51	0	52	45	100		51.7	48.9
24/05/2023	132	0	134	11	100		53.5	51.3
25/05/2023	0	0	2	77	100		54.5	49.6
26/05/2023	27	0	27	71	100		52.0	48.5
27/05/2023	89	0	84	0	91	W	52.6	49.5
28/05/2023	18	0	19	62	100		53.7	48.5
29/05/2023	37	0	37	59	100		53.0	49.6
30/05/2023	117	0	118	8	100		53.9	51.1
31/05/2023	0	0	0	90	100		56.1	49.7
Sum	1986	0	2032	974	100		68.6	49.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	0	0	0	0	100		40.7	
02/05/2023	0	0	0	0	100		43.9	
03/05/2023	0	0	0	0	100		45.4	
04/05/2023	0	0	0	0	100		43.4	
05/05/2023	0	0	0	0	100		44.5	
06/05/2023	1	0	1	0	100		43.2	34.0
07/05/2023	0	0	0	0	100		44.2	
08/05/2023	1	0	1	0	100		45.9	30.8
09/05/2023	1	0	2	0	100		45.3	36.6
10/05/2023	3	0	2	0	100		46.4	36.0
11/05/2023	0	0	0	0	100		46.4	
12/05/2023	0	0	0	0	100		44.5	
13/05/2023	0	0	0	0	100		42.3	
14/05/2023	0	0	0	0	100		46.9	
15/05/2023	3	0	3	0	100		46.1	35.5
16/05/2023	0	0	0	1	100		45.1	31.5
17/05/2023	0	0	0	0	100		43.9	
18/05/2023	0	0	0	0	100		42.4	
19/05/2023	0	0	0	0	100		43.5	
20/05/2023	0	0	0	0	100		40.7	
21/05/2023	0	0	0	0	100		45.2	
22/05/2023	0	0	0	0	99	T	45.5	
23/05/2023	0	0	0	0	100		43.5	
24/05/2023	3	0	3	0	100		44.9	35.8
25/05/2023	0	0	0	0	100		50.1	
26/05/2023	0	0	0	1	100		43.2	30.7
27/05/2023	0	0	0	0	100		42.6	
28/05/2023	0	0	0	0	100		41.9	
29/05/2023	0	0	0	0	100		41.3	
30/05/2023	0	0	0	0	100		43.9	
31/05/2023	0	0	0	0	100		42.1	
Sum	12	0	12	2	100		44.7	28.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	57	0	58	0	100		56.3	55.6
02/05/2023	147	0	148	0	100		59.1	58.7
03/05/2023	137	0	139	1	100		58.8	58.5
04/05/2023	137	0	137	0	100		58.0	57.6
05/05/2023	27	0	26	96	100		53.7	52.3
06/05/2023	0	0	0	91	100		49.0	46.7
07/05/2023	0	0	0	162	100		52.3	49.6
08/05/2023	0	0	0	172	100		52.2	49.7
09/05/2023	0	0	0	161	100		52.7	49.9
10/05/2023	0	0	0	164	100		53.7	51.8
11/05/2023	71	0	69	71	100		59.8	56.5
12/05/2023	57	0	56	116	100		56.4	55.4
13/05/2023	52	0	58	14	100		57.1	55.2
14/05/2023	12	0	12	107	97	W	53.2	50.7
15/05/2023	23	0	34	72	100		56.9	52.9
16/05/2023	91	0	93	0	100		58.5	57.4
17/05/2023	78	0	85	0	100		56.7	56.2
18/05/2023	11	0	11	95	100		55.1	50.4
19/05/2023	0	0	0	112	100		51.4	47.7
20/05/2023	0	0	0	67	100		49.0	45.5
21/05/2023	0	0	0	120	100		49.7	46.6
22/05/2023	30	0	25	99	100		53.4	51.9
23/05/2023	79	0	82	85	100		58.0	57.2
24/05/2023	22	0	25	137	100		55.3	53.1
25/05/2023	138	0	187	0	99	T	90.2	61.6
26/05/2023	125	0	137	19	100		58.6	57.9
27/05/2023	1	0	1	100	91	W	53.0	49.2
28/05/2023	109	0	114	36	100		58.4	57.5
29/05/2023	97	0	98	54	100		58.2	57.6
30/05/2023	20	0	20	115	100		54.1	52.4
31/05/2023	139	0	136	0	100		59.4	58.5
Sum	1660	0	1751	2266	100		75.4	55.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	9	0	6	0	100		49.3	47.9
02/05/2023	9	0	11	0	100		53.7	52.3
03/05/2023	9	0	8	0	100		53.9	50.4
04/05/2023	6	0	6	0	100		49.4	49.0
05/05/2023	10	0	11	0	100		50.5	50.3
06/05/2023	1	0	1	4	100		41.9	39.5
07/05/2023	8	0	6	4	100		50.7	49.3
08/05/2023	1	0	2	4	100		45.2	43.8
09/05/2023	0	0	0	5	100		42.1	37.7
10/05/2023	0	0	0	6	100		43.4	39.4
11/05/2023	7	0	9	0	100		51.1	50.2
12/05/2023	15	0	13	0	100		53.1	52.5
13/05/2023	5	0	5	0	100		50.0	47.0
14/05/2023	26	0	24	1	100		54.8	54.3
15/05/2023	5	0	7	6	100		50.6	50.0
16/05/2023	13	0	14	0	100		58.3	53.1
17/05/2023	3	0	4	0	100		49.0	45.8
18/05/2023	2	0	2	1	100		44.6	42.7
19/05/2023	0	0	1	4	100		46.6	44.0
20/05/2023	0	0	1	3	100		52.8	39.9
21/05/2023	24	0	24	6	100		55.5	54.1
22/05/2023	11	0	9	1	99	T	56.4	50.8
23/05/2023	1	0	1	7	100		48.7	44.4
24/05/2023	9	0	9	7	100		63.7	51.5
25/05/2023	15	0	22	0	100		54.7	52.8
26/05/2023	12	0	12	0	100		52.9	51.1
27/05/2023	6	0	5	6	100		48.7	47.1
28/05/2023	2	0	2	7	100		48.0	45.1
29/05/2023	4	0	4	4	100		50.2	46.9
30/05/2023	14	0	14	1	100		56.6	52.4
31/05/2023	3	0	4	0	100		60.2	48.4
Sum	230	0	237	77	100		54.2	49.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	57	0	202	0	100		59.5	59.2
02/05/2023	147	0	150	0	100		57.0	56.6
03/05/2023	137	0	166	0	100		59.5	58.4
04/05/2023	137	0	173	0	100		57.2	56.8
05/05/2023	27	0	42	124	100		55.5	54.9
06/05/2023	0	0	3	107	100		53.8	53.0
07/05/2023	0	0	0	136	100		82.3	53.5
08/05/2023	0	0	1	174	100		55.3	54.6
09/05/2023	0	0	0	162	100		55.1	54.5
10/05/2023	0	0	0	176	100		56.9	54.8
11/05/2023	71	0	87	69	100		57.9	56.8
12/05/2023	57	0	56	115	100		58.1	56.7
13/05/2023	52	0	110	24	100		57.4	56.6
14/05/2023	12	0	14	111	97	W	56.7	54.4
15/05/2023	23	0	88	124	100		58.5	57.7
16/05/2023	91	0	177	0	100		58.5	58.1
17/05/2023	78	0	120	0	100		56.4	55.2
18/05/2023	11	0	12	119	100		54.9	54.0
19/05/2023	0	0	0	127	100		55.1	54.2
20/05/2023	0	0	1	127	100		54.7	54.3
21/05/2023	0	0	4	156	100		54.9	54.3
22/05/2023	30	0	75	90	100		56.3	55.8
23/05/2023	79	0	75	112	100		57.6	57.3
24/05/2023	22	0	21	144	100		55.7	55.1
25/05/2023	138	0	202	0	100		58.1	57.4
26/05/2023	125	0	137	19	100		56.5	56.0
27/05/2023	1	0	0	102	91	W	54.0	53.3
28/05/2023	109	0	105	28	100		56.1	55.4
29/05/2023	97	0	107	57	100		56.7	56.2
30/05/2023	20	0	24	127	100		55.3	54.4
31/05/2023	139	0	170	1	100		57.5	57.1
Sum	1660	0	2322	2531	100		67.8	56.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	9	0	14	0	100		52.1	51.1
02/05/2023	9	0	19	0	100		52.0	51.3
03/05/2023	9	0	23	0	100		52.2	51.6
04/05/2023	6	0	22	0	100		51.3	50.6
05/05/2023	10	0	3	0	100		45.5	43.2
06/05/2023	1	0	0	6	100		46.2	45.0
07/05/2023	8	0	0	3	100		43.2	40.0
08/05/2023	1	0	0	5	100		44.2	42.6
09/05/2023	0	0	0	8	100		45.2	44.1
10/05/2023	0	0	0	8	100		47.0	45.5
11/05/2023	7	0	19	0	100		52.2	51.2
12/05/2023	15	0	18	0	100		52.2	51.4
13/05/2023	5	0	7	0	100		48.9	47.4
14/05/2023	26	0	1	2	100		44.6	38.8
15/05/2023	5	0	12	5	100		52.0	51.2
16/05/2023	13	0	13	0	100		52.8	51.4
17/05/2023	3	0	19	0	100		53.0	51.0
18/05/2023	2	0	12	1	100		52.1	48.8
19/05/2023	0	0	0	8	100		48.1	47.7
20/05/2023	0	0	7	6	100		49.5	49.0
21/05/2023	24	0	15	4	100		51.1	50.2
22/05/2023	11	0	6	2	99	T	48.2	46.0
23/05/2023	1	0	11	8	100		52.3	51.7
24/05/2023	9	0	11	8	100		51.5	51.1
25/05/2023	15	0	21	0	100		53.0	51.5
26/05/2023	12	0	17	0	100		50.9	49.9
27/05/2023	6	0	0	6	100		45.9	45.0
28/05/2023	2	0	15	11	100		52.5	52.0
29/05/2023	4	0	12	4	100		51.2	50.8
30/05/2023	14	0	6	1	100		47.0	45.5
31/05/2023	3	0	18	0	100		51.3	51.0
Sum	230	0	321	96	100		50.5	49.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	0	0	0	222	100		62.5	62.3
02/05/2023	0	0	0	170	100		60.8	60.5
03/05/2023	0	0	1	177	100		61.1	60.9
04/05/2023	0	0	1	195	100		60.9	60.5
05/05/2023	0	0	148	54	100		62.0	61.8
06/05/2023	0	0	78	0	100		58.7	58.4
07/05/2023	0	0	151	0	100		81.4	61.6
08/05/2023	0	0	187	0	100		62.9	62.4
09/05/2023	0	0	181	0	100		62.8	62.6
10/05/2023	0	0	175	0	100		62.4	62.0
11/05/2023	0	0	88	126	100		62.7	62.5
12/05/2023	0	0	110	66	100		62.6	62.3
13/05/2023	0	0	10	109	100		60.8	60.0
14/05/2023	0	0	132	39	97	W	62.6	62.5
15/05/2023	0	0	122	78	100		62.7	62.4
16/05/2023	0	0	0	179	100		62.2	62.0
17/05/2023	0	0	1	90	100		57.7	57.4
18/05/2023	0	0	106	22	100		60.9	60.3
19/05/2023	0	0	136	0	100		62.4	62.1
20/05/2023	0	0	87	0	100		60.6	59.9
21/05/2023	0	0	160	8	100		61.6	61.4
22/05/2023	0	0	122	87	100		62.5	62.1
23/05/2023	0	0	107	90	100		63.0	62.1
24/05/2023	0	0	147	33	100		62.6	62.3
25/05/2023	0	0	0	216	100		60.9	60.5
26/05/2023	0	0	27	166	100		60.9	60.7
27/05/2023	0	0	77	0	91	W	60.4	59.9
28/05/2023	0	0	17	114	100		59.7	58.6
29/05/2023	0	0	38	107	100		60.3	59.7
30/05/2023	0	0	138	35	100		62.3	61.9
31/05/2023	0	0	0	173	100		60.9	60.2
Sum	0	0	2547	2556	100		67.7	61.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2023	0	0	0	9	100		52.0	51.6
02/05/2023	0	0	0	10	100		51.8	51.4
03/05/2023	0	0	0	11	100		56.0	50.6
04/05/2023	0	0	0	11	100		50.9	50.5
05/05/2023	0	0	12	15	100		55.7	55.6
06/05/2023	0	0	18	0	100		55.3	55.1
07/05/2023	0	0	18	2	100		56.5	56.1
08/05/2023	0	0	28	1	100		58.6	58.5
09/05/2023	0	0	27	0	100		57.7	57.3
10/05/2023	0	0	26	0	100		58.0	57.7
11/05/2023	0	0	6	13	100		54.9	54.5
12/05/2023	0	0	0	16	100		53.3	52.5
13/05/2023	0	0	0	7	100		50.2	49.6
14/05/2023	0	0	15	15	100		58.4	58.0
15/05/2023	0	0	7	2	100		53.2	52.8
16/05/2023	0	0	0	13	100		53.5	53.1
17/05/2023	0	0	0	11	100		51.8	51.3
18/05/2023	0	0	13	6	100		56.0	55.5
19/05/2023	0	0	17	0	100		56.7	56.6
20/05/2023	0	0	8	1	100		56.7	56.6
21/05/2023	0	0	0	9	100		56.1	55.9
22/05/2023	0	0	16	10	99	T	57.7	57.6
23/05/2023	0	0	16	1	100		55.9	55.8
24/05/2023	0	0	6	2	100		52.7	51.9
25/05/2023	0	0	0	15	100		53.9	53.4
26/05/2023	0	0	2	18	100		53.7	53.4
27/05/2023	0	0	12	1	100		55.8	55.5
28/05/2023	0	0	20	1	100		57.9	57.6
29/05/2023	0	0	0	2	100		45.1	43.6
30/05/2023	0	0	13	11	100		56.9	56.4
31/05/2023	0	0	7	15	100		55.0	54.7
Sum	0	0	287	228	100		55.5	55.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetraffikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtraffikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsoner: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkteneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtraffikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden

kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom luftrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivarettatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

